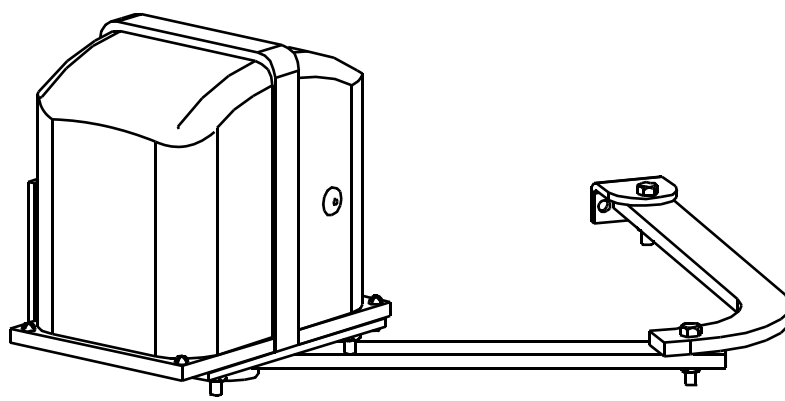


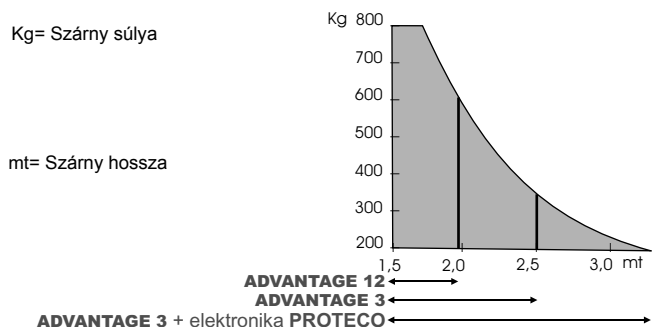
ADVANTAGE



Telepítési és használati útmutató

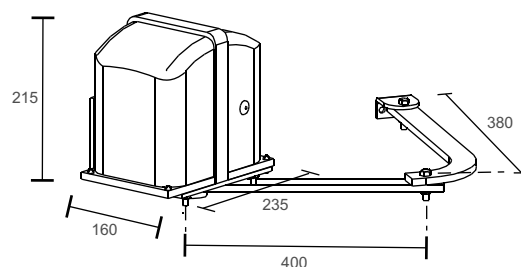
MŰSZAKI JELLEMZŐK

		ADVANTAGE	ADVANTAGE 12
Tápellátás	V	230V ~ 50Hz	12V dc
Motor teljesítménye	W	300	40
Aramfelvétel	A	1,2 - 1,7	0,7 - 9,5
Termikus védelem	°C	135°C	
Működési hőmérséklet	°C	-35° - +55°C	
Szerkezet		Alluminium	
Kapuszárny maximális hossza	mm	2500	1800
Működési idő 90°	sec.	18"	
Motor fordulatszám	g/min	1400	
Áttételi viszony		1 : 27	
Nyomás	max N·m	400	300
Kapacitás	µF	8	
Súly	Kg	9,5	



A diagram a teljes PROTECO elektronikával együtt érvényes

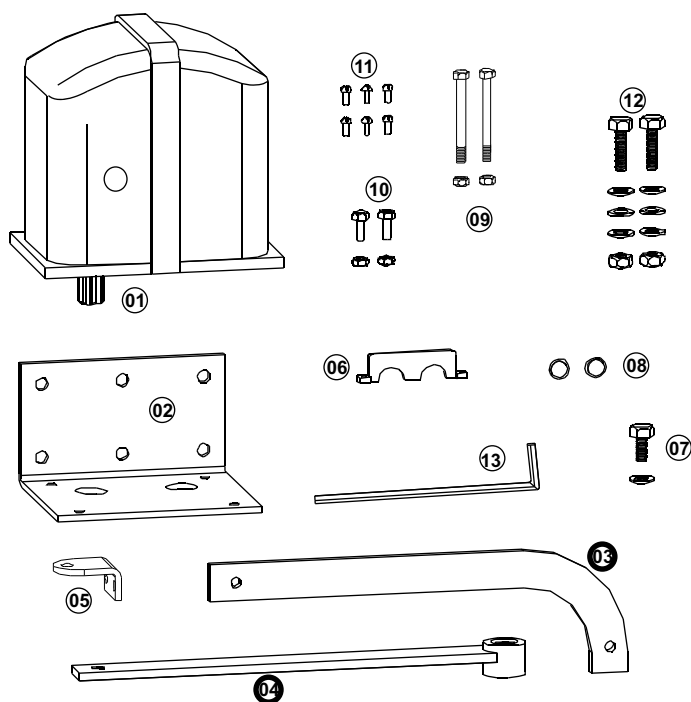
MÉRETEK



Javasolt használat

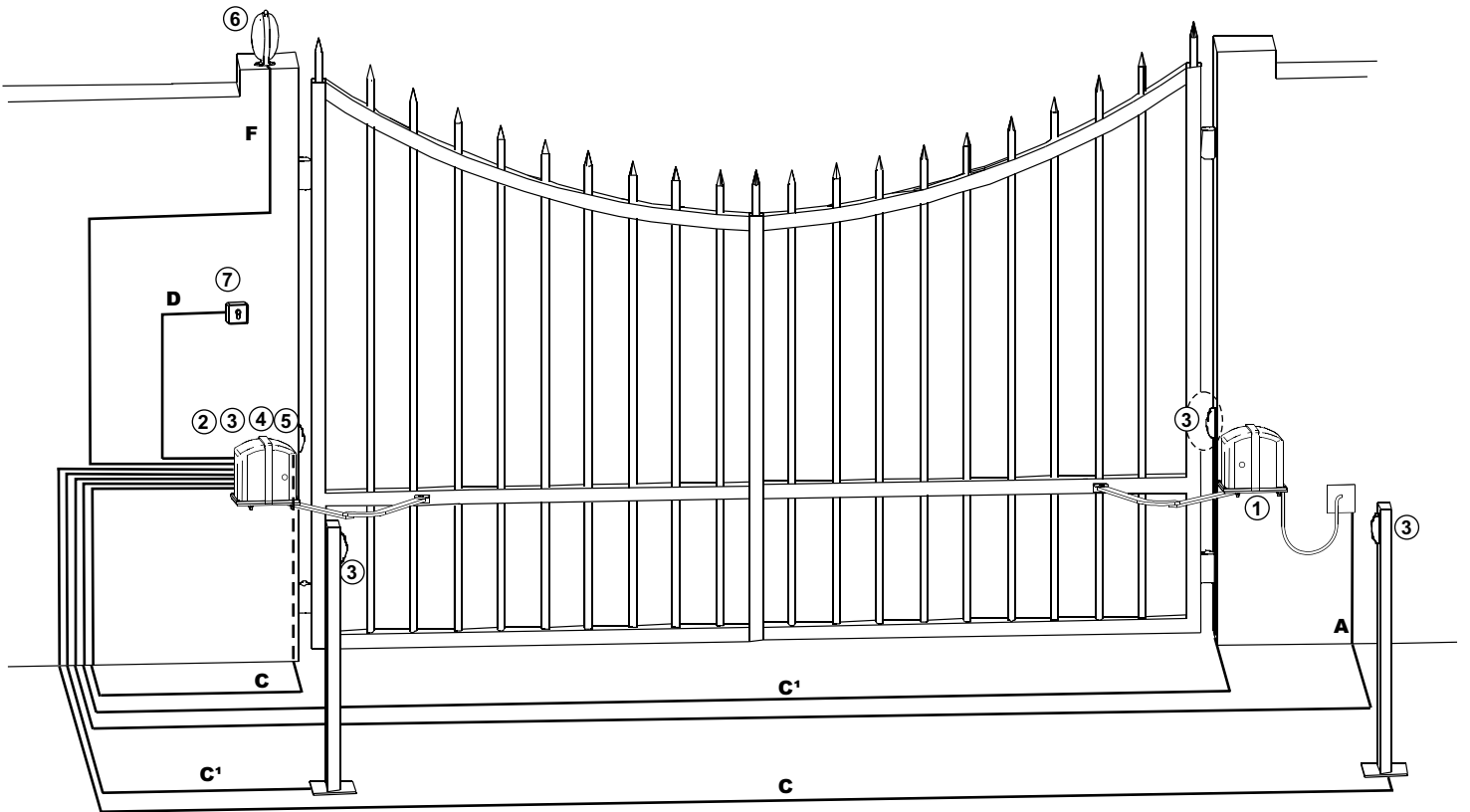
Advantage	2,50 mt	350 kg
Advantage 12	2,00 mt	150 kg

ÖSSZETÉTEL

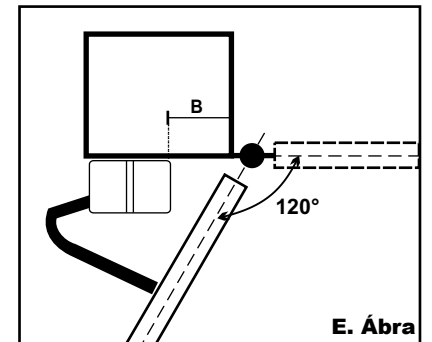
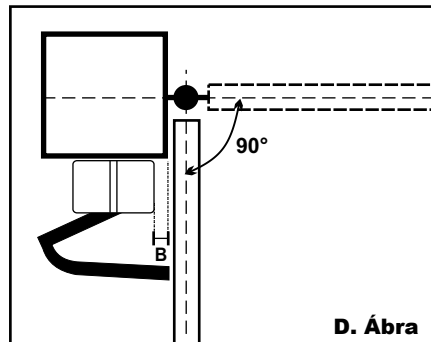
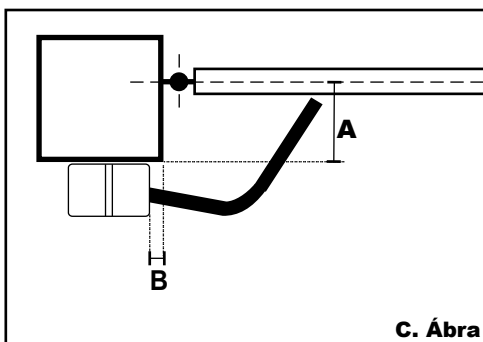
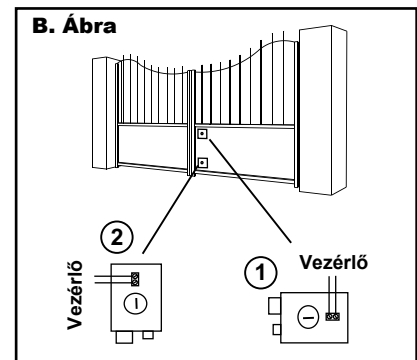
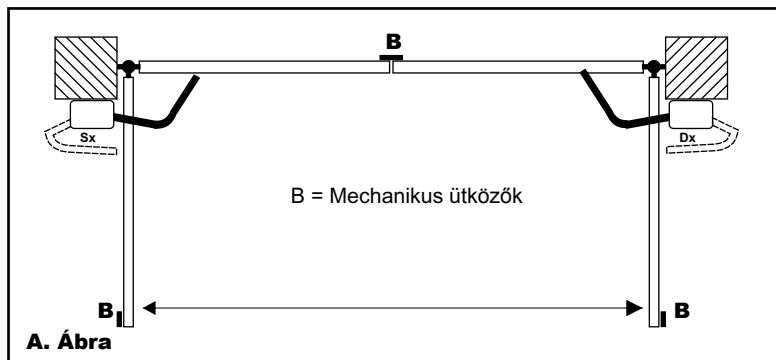


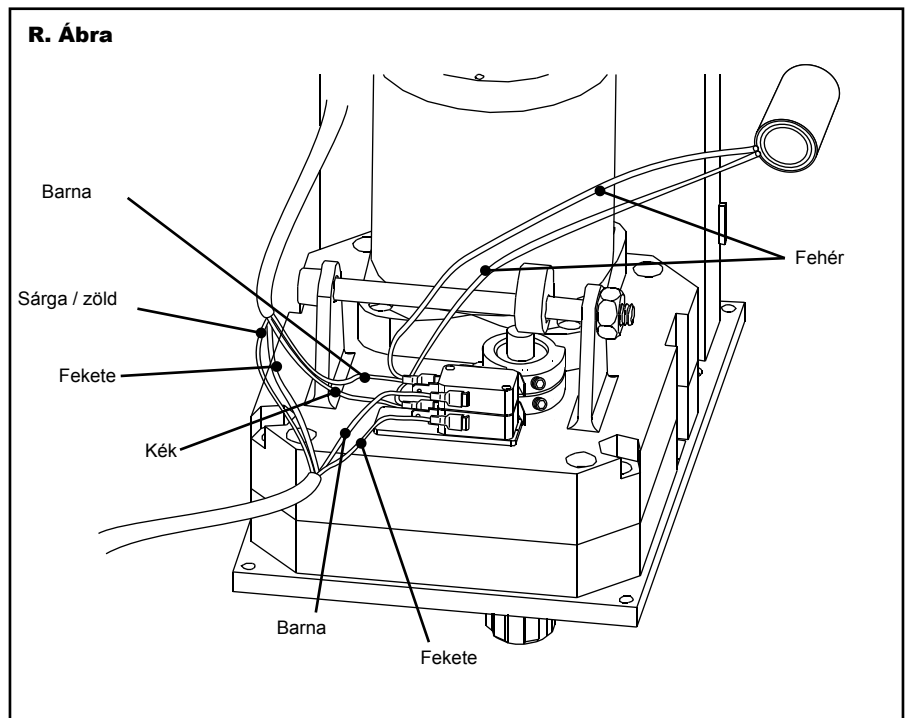
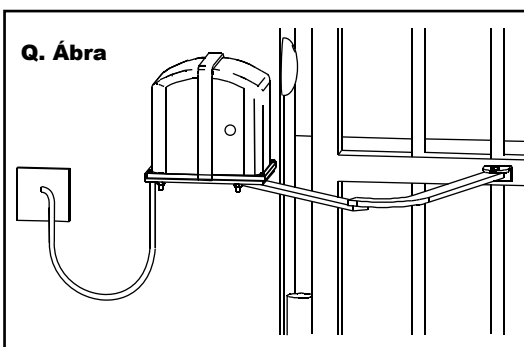
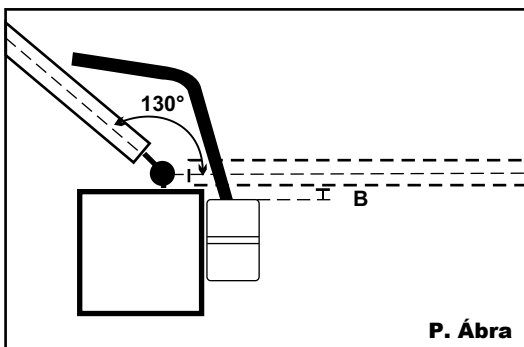
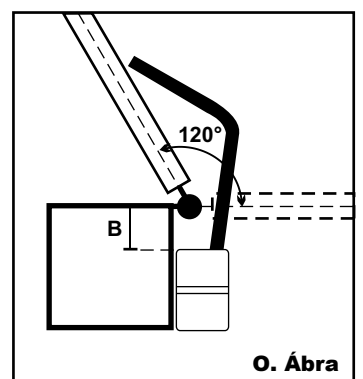
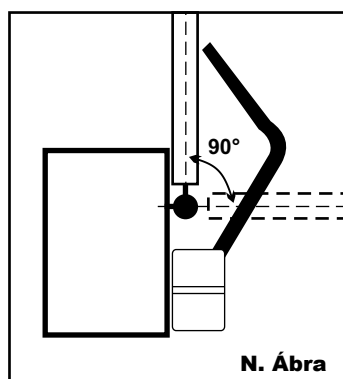
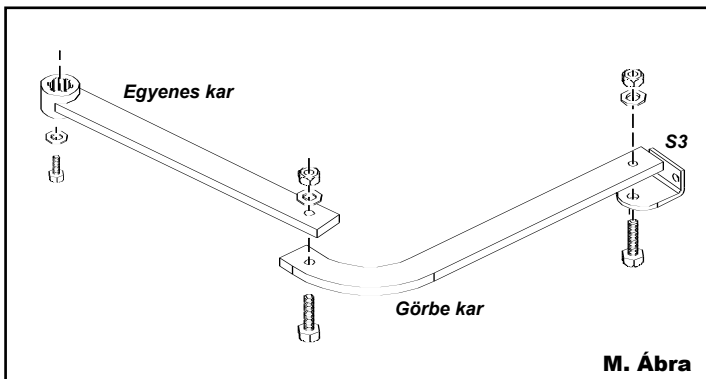
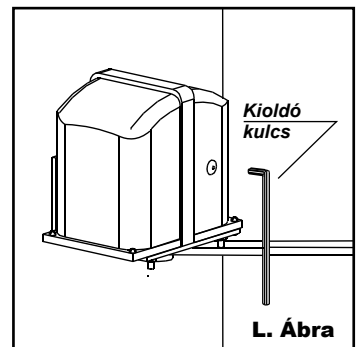
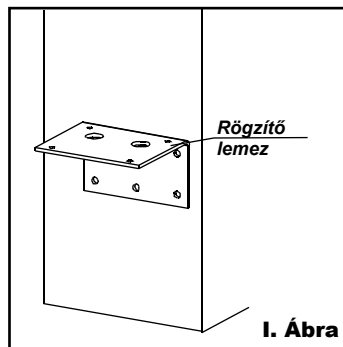
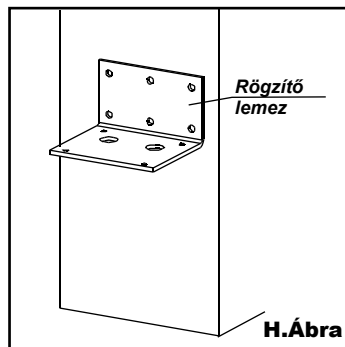
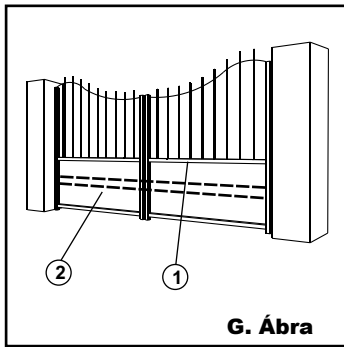
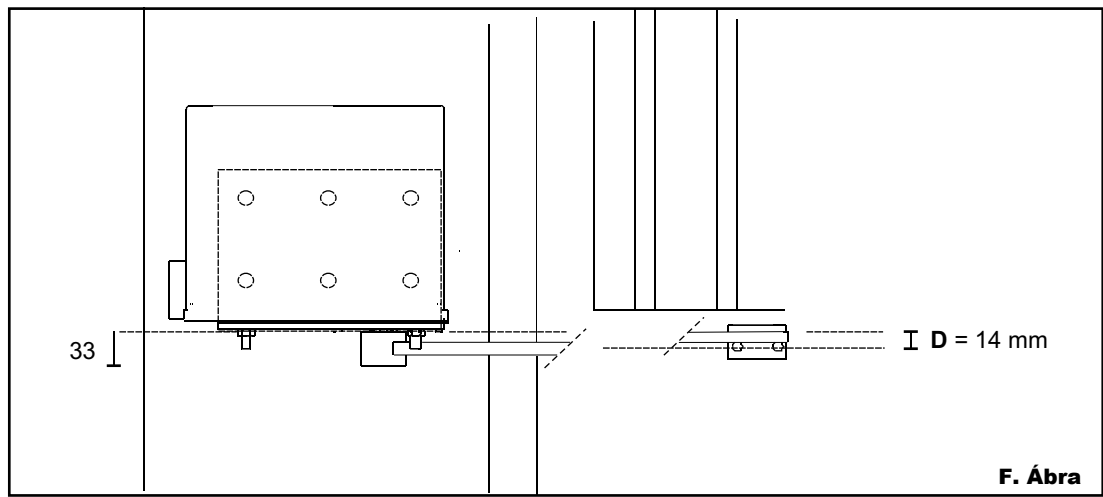
01 n°1	Baloldali Sx vagy jobboldali Dx motor
02 n°1	Rögzítőlemez
03 n°1	Görbe kar
04 n°1	Egyenes kar
05 n°1	S3 Tartókar
06 n°1	Burkolat rögzítő kapocs
07 n°1	8x16 -os csavarok PFL 8x32 Alátétek
08 n°2	Ø 20 dugó
09 n°2	T.E. 8x70 csavarok és M8-as záróanya
10 n°2	T.E. 8x25 csavarok és M8-as záróanya
11 n°6	M12 -es csavarok
12 n°2	T.E. 12x35 csavarok
12 n°2	M12 -es záróanya
n° 6	Ø 12 alátét
13 n°1	Kioldókulcs
n°1	Általános kezelési útmutató

MŰKÖDÉSI ÁBRA



1 Motor		A	3 x 1,5+T	2 x 1
2 Elektronikus vezérlőegység		B	2 x 1,75+T	2 x 1,75+T
3 Fotocella	Rx Tx	C	2 x 0,75	2 x 0,75
		C'	4 x 0,75	4 x 0,75
4 Antenna			_____	_____
5 Rádióvevő			_____	_____
6 Villogó		F	2 x 0,75	2 x 0,75
7 Kulcsos kapcsoló		D	2 x 0,75	2 x 0,75





BIZTONSÁGI KRITÉRIUMOK

- 1 A telepítési munkák megkezdése előtt figyelmesen olvassa el a teljes kezelési útmutatót.
- 2 Ellenőrizze, hogy az Ön által vásárolt motor teljesítménye megfelel-e a telepítési igényeknek.
- 3 Továbbá ellenőrizze,
- A kapupántok jó állapotban vannak-e és megfelelően be vannak zsírozva
- A kapu rendelkezik nyitási és zárási ütközővel

TELEPÍTÉSI TANÁCSOK

Bekötések:

- Nézze a **"Működési ábrát"** és kövesse a vezérlő központ ábráját.
- A motorból jövő elektromos vezetékét nem kell megfeszíteni, de hajlítsa meg lefelé, hogy elkerülje a víz visszafolyását a motor belsejébe. (Q. Ábra)
- A bekötéseket lekapcsolt áramellátás mellett kell végrehajtani.
- Szereljen a készülék közelébe egy egyszarkú megszakítót (a kontaktus legalább 3 mm-es legyen).
Védje a tápellátást egy 6A-es automata megszakítóval, vagy 16A-es biztosítékkal ellátott egyfázisú megszakítóval.
- A motor és a központ vezetékai valamint a kiegészítő készülékekhez menő vezetékek legyenek elkülönítve az esetleges zavarok elkerülése érdekében, melyek a berendezés hibás működését okozhatják.
- Bármely a központhoz kötött berendezésnek (vezérlő vagy biztonsági) feszültség mentesnek kell lennie (tisztá kontaktus).

Cserealkatrészek

- Csak eredeti cserealkatrészeket használjon.
- Az akkumulátort ne a háztartási szeméttel dobja ki, hanem ipari hulladékként kezelje (Legge n° 475/88).

Telepítés módja:

- A termék helyes használatához és a személyi, vagy anyagi sérülések elkerülése érdekében vegye figyelembe az **"Általános"** című mellékletet, mely része ennek a kézikönyvnek.
- A termék beszerelésekor be kell tartani az országra vonatkozó, érvényben lévő biztonsági előírásokat és a beszerelési szabályokat

Garancia

- A gyártó által vállalt garancia érvényét veszti rongálás, gondatlanság, helytelen használat, villámcsapás, túlfeszültség vagy nem képzett személy általi használat esetén.
- A garancia érvényét veszti a következő esetekben is: a termékhez csatolt használati utasítás be nem tartása, akárcsak egy rész előírásoknak nem megfelelő használata vagy olyan cserealkatrész használata, mely nem megfelelő és/vagy a gyártó által nem engedélyezett
- A gyártó nem vállal felelősséget a helytelen vagy ésszerűtlen használatból eredő esetleges sérülésekért.

TELEPÍTÉS MENETE

- 1 A telepítés megkezdése előtt hajtsa végre a kézikönyvhöz tartozó, **"Általános"** részben leírt kockázatanalízist, töltsd ki a műszaki táblázatot és küszöbölje ki az észlelt veszélyeket
További veszély esetén a telepítést biztonsági rendszerrel együtt végezze el
- 2 Ellenőrizze a **"Biztonsági kritériumok"** részben idézett biztonsági előírásokat
- 3 Azonosítsa be a jobb és a bal motort.
- 4 Ellenőrizze az összes alkotórészt.
- 5 Határozza meg a kapun és a pilléren a rögzítési pontot.
- 6 Rögzítse a tartólemezt a pillérre.
- 7 Szerelje a motort a tartólemezre.
- 8 Oldja ki a motort a kioldókulcs segítségével
- 9 Állítsa be a csuklós kart.
- 10 Szerelje az **S3**-as elemet a kapura.
- 11 Húzza ki a kábeleket a **"Működési ábra"**-nak megfelelően.
- 12 Kösse be a központot és az összes alkatrészt.
- 13 Programozza be a rádióvevőt.
- 14 Végezze el a **"Működési idők"** beprogramozását
Hibás működés esetén nézze meg a **"Hibák és tanácsok"** táblázatot.

Ha olyan probléma merül fel, melyet nem tud megoldani, hívja az Önhöz legközelebbi szervizközpontot.

ELEKTROMOS ZÁR

Az elektromos zárat arra a kapuszármára kell felszerelni, amelyik előbb nyílik és a központ megfelelő kapcsaihoz kell kötni. Az elektromos zárat elhelyezkedése: (B ábra)

1. **Pozíció:** Zár a kapuszármák között (ebben az esetben RT15-ös modellű ellenoldalt kell használni a másik szármayon).
2. **Pozíció:** Zár a talajon.
(ebben az esetben ellenoldal használata nem feltétlenül szükséges).
Ne felejtse el kiiktatni a zárat vagy legalább teleg inaktívva a zárat nyitott állapotba való blokkolásával és iktassa ki az összes záróreteszt.

JOBBOS VAGY BALOS MOTOR (A ábra)

A motorok jobbos és balos verzióban állnak rendelkezésre. Annak megállapításához, hogy Jobbos vagy Balos motorra van-e szükség, nézze meg a kaput arról az oldalról, ahová a motor fel lesz szerelve. Ha a zsanér jobbra van, akkor jobbos motor kell, ha balra van, akkor balos motorra van szükség. Tehát a motorokat a kapu zsanérjai felé elhelyezve, tartócsappal kell felszerelni.

RÖGZÍTÉSI MÉRETEK MEGHATÁROZÁSA

A rögzítési pont meghatározásához jó tudni:

- **A = 300 mm** (C Ábra)
Maximális méret a kapu tengelye és a pillér sarka között.
- **B = 30 mm** (C Ábra)
Minimális méret a rögzítő lemeztől a pillér sarkáig (a sarok esetleges törésének elkerülése végett)
- **D = 14 mm** (F Ábra)
Függőleges távolság a kapun lévő S3-as elem vízszintes tengelyétől (rögzítési pont) a pilléren lévő rögzítő lemez alsó vonaláig.

A pillér közepén rögzített kapu (D Ábra)

Ebben az esetben a kapu maximális nyitási szöge **90°**.

A pillér sarkán rögzített kapu (E Ábra)

Ebben az esetben a kapu **90°**-nál nagyobb szögben nyitható. Vegye figyelembe, hogy a motor és a pillér sarka közötti távolság növelésével, A méret, nő a kapu nyitási szöge.

RÖGZÍTÉSI MAGASSÁG (G. Ábra)

A motor rögzítésének meghatározása figyelembe véve a kapu formáját és a rögzítés lehetőségét.

- a) Ha a kapu tömör szerkezetű, akkor korlátozás nélkül, bármilyen magasságba felszerelhető a motor.
- b) Ha a kapu könnyű szerkezetű, akkor a motort a kapu közepéhez minél közelebb kell felszerelni (magasságban)

1 Pozíció Kapu középső keresztléce

2 Pozíció Kapu megerősítése.

A RÖGZÍTŐ LEMEZ FELSZERELÉSE

Ékelje vagy forrassa a tartólemezt a pillérre, a kapu felőli oldalra, a fent leírt kvótákat figyelembe véve.

Betéttel való rögzítés esetén használjon Ø 13mm-es fém csapot, de figyeljen arra, hogy a csap 30 + 35mm-nél ne legyen közelebb a pillér széléhez, nehogy letörjön a sarka.

Falba ágyazott oszlop esetén használjon vegyi vagy gyanta betétet vagy egy megfelelően falba ágyazott kengyelt.

A konzolt két különböző módon is használhatja, a jobb vagy a baloldali motorra szerelve az igényeknek megfelelően. (H/I. Ábra)

A MOTOR és A CSUKLÓS KAR ELHELYEZÉSE

- 1 Helyezze a motort a tartólemezre úgy, hogy a motor kimeneti pecke a kapu belső része felé nézzen.
- 2 Állítsa össze a három részből álló csuklós kart az M. Ábrán látható módon. Egyesítse az egyenes kart a görbe karral az S3 eszköz segítségével TE 12x35-ös csavarokat, M12-es anyát és Ø12-es alátétet használva.
- 3 Oldja ki a motort a kioldókulcs segítségével (L. Ábra).
- 4 Illeszze a csuklós kart a motor tengelyének nyílásához (L. Ábra) és rögzítse T.E. 8 x 20 csavar és PFL 8 x 32 alátétet használva.
- 5 Feszítse ki a csuklós kart, hogy az **S3**-as rögzítő eszközt a kapura szerelhesse. Az optimális helyzetet a C. Ábrán látható, amikor a kar egy kis szögben hajlik.
- 6 Hegessze vagy csavarozza az **S3** eszközt a kapuhoz.

VÉGÁLLÁS BEÁLLÍTÁSA (R. Ábra)

- 1 Állítsa be a motor nyomatékát.
- 2 Adjon nyitási impulzust.
- 3 Amikor a szárnyak elérték a nyitási mechanikus ütközőket és finoman nekitámaszkodtak, akkor helyezze el a mikro végállások CAM-ját és rögzítse a csavarral anélkül, hogy túlságosan megszorítaná.
- 4 Adjon zárási impulzust.
- 5 Amikor a szárnyak elérték a zárási mechanikus ütközőket és finoman nekitámaszkodtak, akkor helyezze el a mikro végállások CAM-ját és rögzítse a csavarral anélkül, hogy túlságosan megszorítaná.
- 6 Állítsa be a motor nyomatékát (a központ leírásában szereplő módon). A kapuszármának meg kell állnia mozgása közben max 150N (kb. 15Kg) ellentartás esetén.
Megjegyzés: Ezek a motorok mikro végállásokkal való használatra lettek kifejezve. Ha nem használ mikro végállást, akkor a motor kioldása nehezebb és a gyorsabb mechanikus részek kopását okozza.

ÜTKÖZŐK (A. Ábra)

Ezen a ponton kell a mechanikus ütközőket elhelyezni a szárnyak nyitásának és zárásának megalapítására.

KIFELÉ NYÍLÓ KAPU

Kifelé nyíló kapu esetén a motorokat belülrre is el lehet helyezni, a két pillér közé.

A pillér közepén rögzített kapu (N. Ábra)

Ebben az esetben a maximális nyitási szög **90°**.

A pillér szélén rögzített kapu (O. Ábra)

vagy a pillér külső felén rögzített kapu (P. Ábra)

Ezekben az esetekben a kapu **90°**-nál nagyobb szögben nyitható. Vegye figyelembe, hogy a motor és a pillér széle közötti távolság csökkentésével, **A** méret, növeli a kapu nyitási szögét.

MOTOR KIOLDÁSA

- Távolítsa el a motor fedelének elülső részén lévő dugót. (L. ábra)
- Helyezze be és forgassa el **90°**-al az óramutató járásával megegyező irányba a mellékelt kioldó kulcsot.
Ekkor kézzel nyitható a és csukható a kapu.
- A motor visszakapcsolásához forgassa ellenkező irányba a kioldó kulcsot. Nem szükséges, hogy a kapu egy speciális állapotba legyen, az első utasítás visszaállítja az összes értéket.

Ricambi - Parties de rechange - Ersatzteile - Spare parts - Piezas de recambio

39	TAPPO PER FUSIONE Ø26,5
42	ALBERO SECONDARIO FINITO ALBERO USCITA FINITO CAM FINECORSA FINITA ALBERO VELOCE H60 1400g. FINITO

34	CALOTTA FINITA H60 1400g. VITE 10x115 PER SBLOCCO CAM DI SBLOCCO FINITA
08	COPERTURA ANTERIORE ADVANTAGE
09	COPERTURA POSTERIORE ADVANTAGE

49	PIASTRA ANCORAGGIO ZINCATA
05	BRACCIO DIRITTO
03	BRACCIO CURVO CHIAVE DI SBLOCCO DOTAZIONI PER COPPIA MOTORI

**Exploso componenti - Detail eclate - Detailed design of all the spare
Der durchshnitt den bestandteilen - Estellado componentes**

01	MVIM1235Z	Vite T.E. 12x35 per fissaggio braccio articolato
	MDAM12ZA	Dado M12 autobloccante
	MROD12Z	Rondella Ø12x24
02	SPIAS02	Staffa anteriore S3
03	SBCSI70	Braccio curvo
04	MVIM0816Z	Vite T.E. 8x16
	MRO0832Z	Rondella PFL 8x32
05	SBDSI70	Braccio diritto
06	MVIP0510Z	Vite TC 5x10
07	MCPO5P	Fascia di giunzione
08	SCP01AA	Copertura anteriore
09	SCP01PA	Copertura posteriore
10	MVIM0870Z	Vite 8x70 T.E.
	MDAM08ZA	Dado autobloccante M8
11	MVIM0825Z	Vite T.E. 8x25
	MDAM08ZA	Dado autobloccante M8
12	MVIP0510Z	Vite TC 5x10 fissa-cavalotto
13	MFSI04	Cavalotto fermaguaina
14	MVIP3595Z	Vite fissaggio centrale a portascheda 3,5x9,5
15		Centrale di comando
16	MBCN	Portascheda nero
17	MVIP0510Z	Vite 5x10 T. C.
18	MTP11	Tappo Ø20 per chiave di sblocco
19	MVIP0520Z	Vite 5x20 brugola per fissaggio calotta
	MROD05E	Rondella Ø5
20	MFCAAS	Calotta alta grezza
21	SST1460	Statore H60 1400 g.
22	SALBLD10	Albero rotore H60
23	MCU6202	Cuscinetto 6202
	MSE15	Seeger E15
24	MPC01	Passacavo
25		Staffa supporto per morsetteria e condensatore
26	MVIP0510Z	Vite 5x10 T.C.
27	MMR25	Morsetteria passo 6 foro 2.5
28	MCO10	Condensatore 10 mf
29	MFCL	Fascetta di cablaggio
30	SCFSI12	Cam finecorsa maschiata
31	MGR0510Z	Grano Ø M5x10
32	SSBSI70	Cam di sblocco zincata
33	MGR0816Z	Grano 8x16 a punta conica
34	SVISI70	Vite per sblocco 10x115
35	MDAM10ZA	Dado autobloccante M10
36	MMI05	Micro finecorsa

	MVIM0330Z	Vite fissaggio micro finecorsa M3x30
37	SBSSI90	Base superiore finita
38	SBISI90	Base inferiore finita
39	MTP10	Tappo Ø26
40	MVIM0655Z	Brugola di fissaggio 6x55
41	MDAM06ZA	Dado M6 autobloccante
42	SALSSI90	Albero secondario
43	SIESI30	Ingranaggio Z35 M2
44	SALUSI70	Albero uscita
45	MCH08740	Chiavetta 8x7x40
46	MMO05	Molla Ø9,8x40
47	MCU6005	Cuscinetto 6005ZZ
48	SPESI70	Perno di sblocco Ø10
49	SPISI70	Piastra di ancoraggio

