

ELŐSZÖR OLVASSA EL EZT AZ ÚTMUTATÓT!

A PS-128 ÜZEMBE HELYEZÉSE

1. A riasztóközpontban kösse be a vezetékeket a kiválasztott (8, 6, 4, stb. vezetékes) rajz alapján s egyúttal **a szerviz vezetékcsatlakoztatás ideiglenesen a sziréna test (-12V) vezetékéhez, különben a sziréna az akkumulátor rákapcsolásakor megszólal.**

2. Amennyiben más hangjelzőt nem fog működtetni a központ szirénakimenetéről, úgy zárja azt össze egy 1kΩ értékű ellenállással!

3. A sziréna felszerelésekor a szabotázs-kapcsoló tartóját rögzítse a falhoz.

4. Ellenőrizze, hogy az indítójel polaritását beállító rövidzárdugó a központnak megfelelő (pozitív vagy negatív) állásban van-e a sziréna panelen.

5. A már mechanikailag megfelelően felrögzített szirénaházban lévő panel sorkapcsait kösse be a kiválasztott rajz (8, 6, 4, stb. vezetékes) alapján.

6. Csatlakoztassa a sziréna akkumulátorának vezetékeit (piros és fekete) az akkumulátor megfelelő kapcsaira. Ügyeljen a helyes polarításra!

7. Az akkumulátor rákapcsolásakor rövid, erőteljes (de még nem hangos) hangjelzést ad a sziréna, és az izzót is megvillogtatja.

8. Ekkor a készülék szerviz üzemmódba kerül, amit a szirénapanel rövid hang és fényjelzéssel nyugtáz. A további szerelések ez alatt szükség szerint elvégezhetők.

9. A szerelés befejeztével a szirénaház fém burkolatát rögzítse a csavarokkal, majd zárja le a műanyagházat és szintén rögzítse azt csavarjával.

10. Helyezze feszültség alá a riasztóközpontot majd a szerviz vezetékét vegye le a sziréna testvezetékéről, és hagyja szabadon, vagy szigetelje le. Ekkor jellegzetes, rövid hangjelzés hallható, ami a sziréna beélesedésére utal.

11. A sziréna ekkor már üzemképes, és lepróbálható.

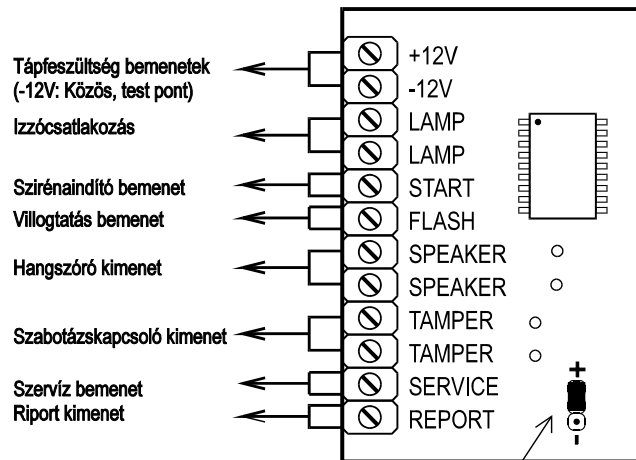
JÓ MUNKÁT KÍVÁN A GYÁRTÓ!

HIBAELHÁRÍTÁS		
Hibajelenség	Lehetséges okok	Elhárítás
Üzembe helyezéskor a sziréna nem ad hang és fényjelzést.	<ul style="list-style-type: none">Akkumulátor rossz csatlakoztatásaHibás, gyenge akkumulátorNem megfelelő sorrendben végzett üzembe helyezés	<ul style="list-style-type: none">Ellenőrizze a csatlakozókat és a helyes polaritást.Ellenőrizze az akkumulátor terhelhetőségét, szükség esetén töltsse fel vagy cserélje ki.Csatlakoztassa le a tápfeszültséget és az akkumulátort. 10 másodperc múlva ismétlje meg az üzembe helyezést a helyes sorrendben (1. akkumulátor, 2. +12V).
Üzembe helyezéskor csak halk kattogás hallható.	<ul style="list-style-type: none">Az akkumulátor nincs csatlakoztatvaRoskzul bekötött akkumulátorHibás, gyenge akkumulátor	<ul style="list-style-type: none">Kösse be az akkumulátort.Ellenőrizze a csatlakozókat, a polaritást.Az akkumulátor feltöltése vagy cseréje.
Üzembe helyezéskor a sziréna azonnal megszólal.	<ul style="list-style-type: none">A szerviz bemenet nincs letestelveA szervizszál nincs kiépítve	<ul style="list-style-type: none">Üzembe helyezés előtt a sziréna szerviz és test (-12V) vezetékét kösse össze a riasztóközpontnál.Az ajánlott üzembe helyezési sorrendtől eltérően először a 12V tápfeszültséget kapcsolja a szirénára, majd az akkumulátort (közben indítójelet ne kapjon a sziréna)
A sziréna indítójel hatására nem szólal meg.	<ul style="list-style-type: none">A sziréna szerviz módban vanNem megfelelő polaritású indítójelTönkrement az akkumulátor	<ul style="list-style-type: none">Üzembe helyezés után a sziréna szerviz és test (-12V) vezetékét kösse szét a riasztóközpontnál.A szirénapanel az indítójel polaritása beállítható.Szerviz módba kapcsolva cserélje ki az akkumulátort.
Az izzó néha felvillan.	<ul style="list-style-type: none">Normál működés	<ul style="list-style-type: none">Nem hiba. A sziréna öntesztet hajt végre.
A sziréna különleges hang vagy fényjelzéseket ad.	<ul style="list-style-type: none">Hibajelzés	<ul style="list-style-type: none">A sziréna az önteszt során tapasztalt hibákat jelzi ki. Szüntesse meg a kijelzett hiba okát.

MEGJEGYZÉSEK

- Riport kimenet, hibajelzések:** A szirénapanel másodpercenként teszteli a hangszórót és az izzót, 24 óránként az akkumulátort, utóbbit az izzó rövid felvillantásával végzi el. Amennyiben a panel hibát észlel, működésbe hozza a „REPORT” kimenetet, ezt figyelve a riasztóközpont hibajelzést küldhet a felügyeleti állomás felé. (A „REPORT” kapcsolt test kimenet működési ideje kb. 3 s.) Az izzó szakadását jellegzetes hang-, a hangszóróét jellegzetes fényjelzés, az akkumulátor hibáját együttes hang- és fényjelzés is kíséri. Az észlelt hibajelenség bármikor kiolvasható a memóriából a szerviz-szál pillanatnyi (1s) testelésével.
- Szerviz bemenet:** A szerviz bemenet testelésével a sziréna szerviz módba kapcsolható. A szerviz módba be- és kilépést rövid jelzések kísérik. Szerviz módban a sziréna megbontható, indítójel vagy tápellátás hatására sem indul.
- Bekötés:** A szirénapanel vezetékeinek bekötését lehetőleg mindig feszültségmentes állapotban végezzük! Amennyiben a sorkapocsba való bekötés előtt a vezetékek már a riasztóközpont által táplált feszültség alatt vannak, úgy utoljára kössük be a +12V tápfeszültséget, különösen ügyelve a véletlen rövidzár elkerülésére! A tápfeszültség rákapcsolásakor a hangszóró gyors kattogó hangot hallat, mely a sziréna helyes működésére utal. Az akkumulátor vezetékek csatlakoztatása, valamint a szerviz-szál testpotenciálról való eltávolítása után a szirénapanel fény és hangjelenség kíséretében azonnal beélesedik. Amennyiben a sziréna akkumulátora hibás az élesedés nem történik meg, a hangszóró gyors kattogása jelzi a hibát, s az akku feltöltéséig a sziréna nem élesedik be.

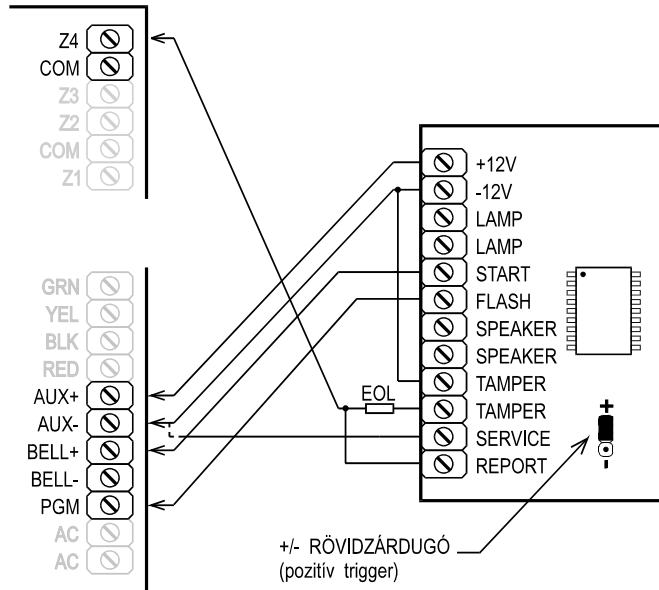
A SZIRÉNA CSATLAKOZÓI



Megjegyzés: amennyiben nem használ beltéri hangjelzőt, úgy a riasztóközpont sziréna kimenetét kösse össze egy **1kΩ** értékű ellenállással!

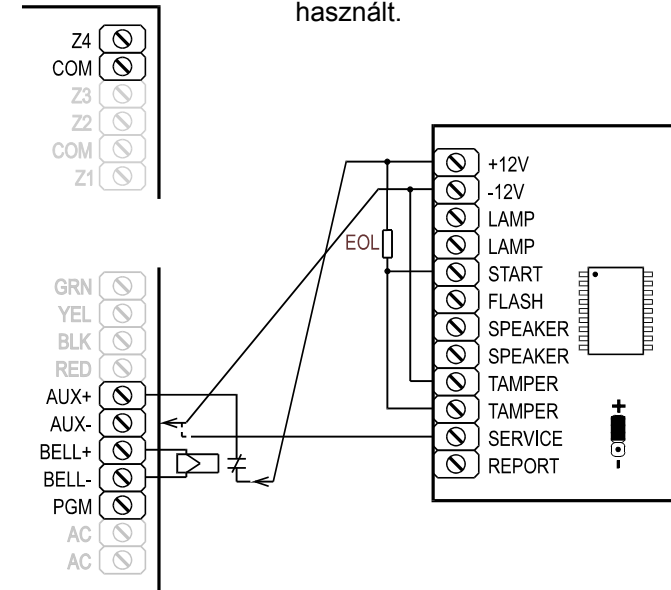
6 vezetékes bekötés

Szabotázs és Riport egy vezetéken

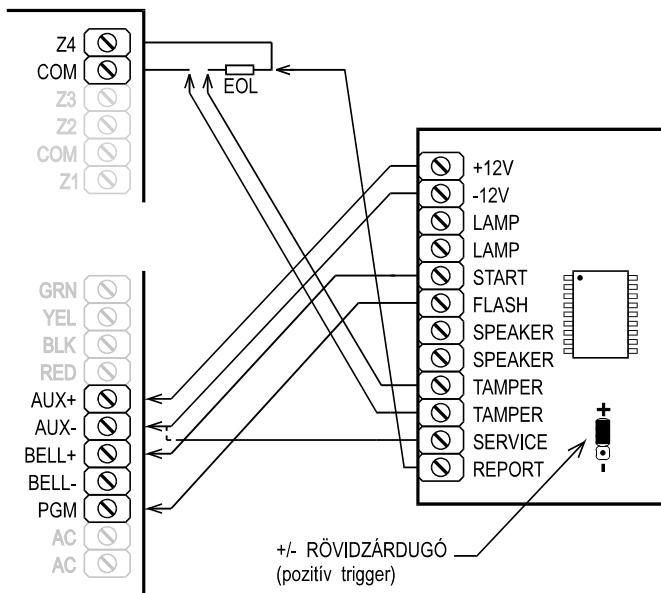


3 vezetékes bekötés

Indítás tápelvétellel. Ön-szabotázsvédelem. Riport nem használt.



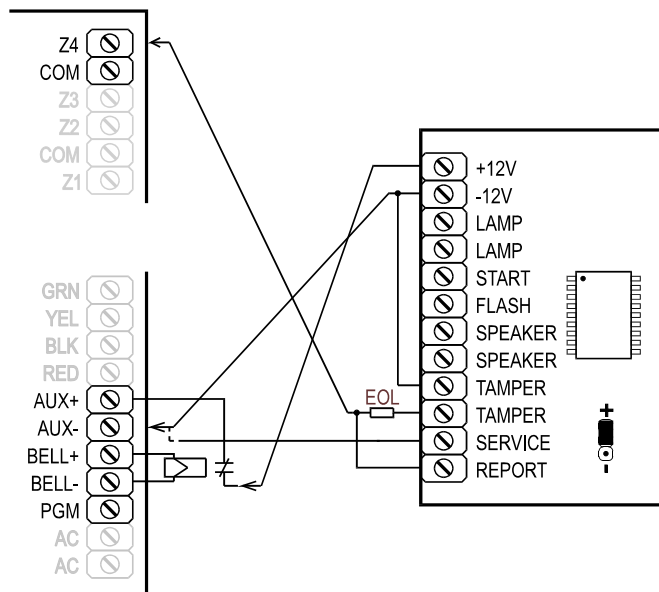
8 vezetékes (teljes) kiépítés



Negatív indítás esetén a rövidzárdugót állítsa negatív triggerre, a START bemenetet a BELL- kimenetre kösse.

4 vezetékes bekötés

Indítás tápelvétellel. Szabotázs, Riport közösítve



2 vezetékes bekötés

Indítás tápelvétellel. Ön-szabotázsvédelem. Riport nem használt. Szervizszál nincs.

