

## A 330-as sorozat működési elve

A 330-as sorozat olyan központi záras riasztókkal működik együtt, melyek az alábbiak szerint működnek:

1. A zárás és nyitás a kocsi eredeti távirányítójával történik (egy vagy két gombos) látható jelzéssel; kettő vagy három jelzés az irányjelzőn jelenti a zárást, míg egyetlen villanás a nyitást (pl. MERCEDES E 200D)
2. A zárás és nyitás a kocsi eredeti távirányítójával történik (egy vagy két gombos) látható jelzéssel; egyetlen jelzés az irányjelzőn jelenti a zárást, míg kettő vagy három villanás a nyitást (pl. AUDI A3-A4)
3. Az élesítés és kikapcsolás az irányjelzők villogásán keresztül történik.
4. Gyárilag a riasztóban egy lámpa villanás érzékelése 0,5 másodpercre van beállítva (ez a legáltalánosabban használt időtartam). Amennyiben ettől az értéktől eltér az adott autó index villanási időtartama, akkor használni kell a riasztó öntanulási képességét.
5. Figyelem: a riasztóhoz gyárilag mellékelte DIÓDÁT be kell építeni azért, hogy ellentétes irányból ne lehessen egy feszültséggel a riasztó élesítésének és hatástalanításának működését megzavarni.
6. **MEGJEGYZÉS:** Az összes olyan gépkocsin amin megvan a lehetőség arra, hogy ismételten zárást indítsunk, nyitási ciklus nélkül, megvan a lehetősége a speciális funkciók használatának.

## DIP kapcsolók helyzete:

- |      |   |
|------|---|
| 1és2 | pozíció: nincs használva  |
| 3    | pozíció: speciális funkciók engedélyezése ON állásban, tiltása OFF állásban   |
| 4    | pozíció: hangjelzés engedélyezése ON állásban, tiltása OFF állásban   |
| 5    | OFF állásban: 1 villanás élesítés, 2 vagy több villanás hatástalanítás<br>ON állásban: 2 vagy több villanás élesítés, 1 villanás hatástalanítás |
| 6    | A felvillanási idő megtanulásához használjuk, ha eltér a gyári 0,5 sec-től.   |

**MEGJEGYZENDŐ:** A kapcsolók helyzetét az alábbiak szerint kell elfogadtatni:

- 1 A kapcsoljuk a riasztó főkapcsolóját OFF helyzetbe
- 2 Állítsuk be a kívánt helyzetet a DIP kapcsolón
- 3 Kapcsoljuk vissza a főkapcsolót ON helyzetbe.

## Beépítés

A beépítésnél biztosítsuk, hogy nagy elektromos terű helyektől távol szereljük fel a riasztót. Jó kontaktust biztosítsunk a pozitív és negatív tápokról, de ne közvetlenül kössük az akkumulátorra (biztosítékon keresztül). **FIGYELEM!!!** A belső akkumulátoros változatnál Az akku általában lemerült állapotban van. Ezért a helyes működés biztosításához minimum 24 órát töltődnie kell a beszerelés után.

Alapesetben az ultrahang érzékenysége közepes méretű autókhoz van beállítva. Ezt növelni a trimmer potenciométer (alul a nyílás felől látható) óramutató járásával megegyező forgatásával lehet. Az ellenőrzése a LED figyelésével történik. Az ütészékelő beállításánál ugyan úgy járunk el mint az ultrahangnál, egy kiálló csavart kell állítani a riasztó külső házán.

## A riasztó beállításai:

FEKETE vezeték (rövidzárként szolgál): Ha az áramfigyelést ki akarjuk kapcsolni teljesen, akkor vágjuk el.

1. FEKETE: a riasztó negatív tápja. A testhez kötendő
2. VÖRÖS: a riasztó pozitív tápja. Biztosítékon keresztül a pozitív tápra kötendő.
3. KÉK: pozitív kimenet. Közvetlenül a jobb és baloldali irányjelzőkre kötendő.
4. FEHÉR: negatív bemenet. Az ajtókapcsolókra kötendő.
5. FEHÉR: negatív bemenet. Csomagtartó és motorháztető kapcsolóira kötendő.
6. SÁRGA-ZÖLD: Állandó negatív kimenet, élesített állapotban, a tartozékok táplálására.
7. LILA: negatív bemenet. Az ultrahang modul kimenete ide kötendő. Beépített ultrahang nélküli kivitel esetén használatos.
8. SÁRGA: Az élesítés, hatástalanítás vezérlő bemenete. Rendesen két vagy több villogásra élesítés történik, míg egy villogásra hatástalanítás van. Ha a villogások megvannak fordítva, akkor a DIP kapcsoló 5 pozícióját ON-ba kell tenni.
9. NARANCS: pozitív bemenet, a riasztó tiltásához és a gyújtáskapcsolóval kapcsolt +15 jelű pozitív vezetékre kötendő.

Az ultrahangot a megfelelő konnektorokon keresztül kell becsatlakoztatni.

## A SÁRGA VEZETÉK BEKÖTÉSE

1. Keressük meg azt a vezetékét ami az eredeti köponti zár vezérlőktől jön a villogás kiváltására.
2. Ezt el kell vágnunk úgy, hogy a rajznak megfelelően legyen egy A és egy B pontunk.
3. A DIÓDA piros vezetékét az A ponthoz kössük.
4. A DIÓDA fekete vezetékét a B ponthoz kössük.
5. A riasztóból jövő SÁRGA vezetékét az A pontra kössük.

**FIGYELEM:** sohase kössük ezt a vezetékét közvetlenül az irányjelzőkre, csak az irányjelzőket kacsoló relé vezérlő bemenetére (irányjelzők felől jövő szabotázs lehetősége!)

## AZ ÖNTANULÁSI FUNKCIÓ

A riasztó memóriájában már van egy idő beállítva, ami megfelel az AUDI-nak. Ettől eltérő esetekben kell végrehajtanunk az öntanulási üzemmódot.

Olyan helyzetbe állítsuk a központi zár vezérlését, hogy az éppen következő megnyomásra **egyetlen felvillanást** produkáljon.

1. A korábban már említett eljárás szerint kapcsoljuk a riasztót tanuló üzembe.
2. Nyomjuk meg a távirányítót, hogy megkapjuk az egyetlen jelzést, aminek a hosszát memorizálni kell.
3. Várjunk néhány másodpercet és nyomjuk meg újra a távirányítót a további villogási ütemek megtanulásához.
4. A memorizálás visszaigazolását egy hosszú, 4 másodperces jelzés fogja jelezni.
5. Mindezek után a már említett eljárás szerint kapcsoljuk vissza a riasztót tanuló üzemmódból normál üzemmódra.

**Megjegyzés:** meg kell tanítani mind a zárási, mind a nyitási villogási ütemet.

**A távirányítóval megvalósítható funkciók.**

**A riasztó élesítése:**

Az eredeti távirányító záró gombját megnyomva, a riasztó élesedik, aktiválódnak a riasztó kimenetei, bezáródnak a központi zárok, és az elektromos ablakemelők is aktiválódnak. Ezt a működést egy BIP és egy villogás kíséri.

**Az ultrahang kizárásával történő élesítés: SPECIÁLIS FUNKCIÓ**

Az élesítést követő 3 másodpercen *belül* nyomjuk meg ismételten a kocsitávirányítójának ZÁRÁS gombját, ezzel kizárjuk az ultrahangot. A riasztó minden egyéb funkciója változatlan marad. Ezt a funkciót egy külön BIP és egy villanás jelzi majd

**A sziréna nélküli élesítés: SPECIÁLIS FUNKCIÓ**

Az élesítést követő 3 másodpercen *túl* nyomjuk meg ismételten a kocsitávirányítójának ZÁRÁS gombját, ezzel kizárjuk a szirénát. A riasztó minden egyéb funkciója változatlan marad. Ezt a funkciót egy külön BIP és egy villanás jelzi majd.

**A riasztó hatástalanítása**

Nyomjuk meg a nyitó gombot az eredeti távirányítón, amivel a riasztó hatástalanítása is megtörténik. Ezt az esetet két BIP és két villanás kíséri majd. Ha riasztás történt korábban, akkor nyolc BIP és villanás egyidejű jelzése figyelmeztet erre a tényre.

**PÁNIK RIASZTÁS: SPECIÁLIS FUNKCIÓ**

Élesített állapotban nyomjuk meg a záró gombot az eredeti távirányítón és így egy riasztó jelzést kapunk, miközben villognak az irányjelzők is. Törléshez úgy kell eljárunk, mintha egy riasztás törlést csinálnánk.

**RIASZTÁS TÖRLÉS: SPECIÁLIS FUNKCIÓ**

Ha szól a riasztó, akkor annak hatástalanítása nélkül is törölhetjük a riasztást a ZÁRÓ gomb megnyomásával az eredeti távirányítón.

**A riasztó funkciói**

Az áramfigyelés kizárása. Abban az esetben ha, a riasztót a vészvillogó aktív állapotában élesítjük, akkor kizárjuk az áramváltozás figyelését.

**Szabotázs védelem:** csak az akkumulátoros típusokban.

Csak a tápellátás esetén és élesített állapotban aktív ez a funkció. Tápellátás esetén 30 sec-os riasztást ad.

**Akusztikus környezetvédelem**

Automatikusan letiltja a sokat ismétlődő riasztási bemenetet. Ha egy bemenetről 10-szer egymás után érkezik riasztás, akkor azt a bemenetet automatikusan letiltja a riasztó.

**A LED funkciói:**

- A, Folyamatosan ég az élesítés első 30 másodpercében
  - B, Villog az élesítés 30 másodpercének letelte után.
  - C, A bemenetek működését jelzi a riasztó kikapcsolt állapotában.
  - D, Beazonosítja a riasztást okozó bemenetet úgy, hogy a kikapcsolást követő 30 másodpercig a villogások számával jelzi a riasztást kiváltó okot.
- 7 villanás: gyújtástiltás  
4 villanás: ütésérzékelő vagy antiszabotázs

- 2 villanás: áramváltozás
  - 1 villanás: nyitásérzékelő
- folyamatosan ég: ultrahang

**Technikai jellemzők.**

Táplálás: 10/14 V

Hangerő: 118dB

Működési hőfok: -40+85 C

Áramfelvétel: XR332=3mA; XR334=5 mA; XR335=18 mA

Újraélesedési idő 8 másodperc

Időlimit nélküli pánik riasztás

Riasztási időtartam: 30 sec

A villogó kimenet terhelhetősége : 10A max, biztosítókkal védett..

A segédkimenet terhelhetősége: 100 mA max.

