

A 320-as sorozat működési elve

A 320-as sorozat kizárólagosan csak olyan autókba szerelhető amelyek nyitása, zárása az alábbiak szerint történik:

1., **Eredeti, gyári** távvezérlővel történő nyitás, zárás (egy nyomógombos kivétel), látható jelzés nélküli kivétel: (pl: **RENAULT, FIAT, ALFA ROMEO**).

2. **Eredeti, gyári** távvezérlővel történő nyitás, zárás (egy nyomógomb a nyitásra, egy nyomógomb a zárásra) az irányjelzők egyetlen látható jelzésével kísérvé (pl: **OPEL VECTRA, OPEL ASTRA, FORD MONDEO**).

Az élesítéshez és hatástalanításhoz felhasználhatók a vezetőoldali centrál-zár motor tekercseinek vezetékai, vagy az eredeti infravörös központi-zár kimenetei (pl: az ALFA ROMEO 156-osnál a fekete-sárga „élesítő” vezeték a záró vezetékhez kötendő, amíg a kék színű „hatástalanító” vezeték a nyitó szálhoz kell kötni.).

A kocsi jellegétől függően megválasztható az, hogy ez a vezérlés pozitív vagy negatív jellel történik-e, egy fehér színű vezetékből álló jumper segítségével, amely a konnektor mellett jobbra található.

A riasztó el van látva egy **tiltó bemenettel** is, amely kizárja annak a lehetőségét, hogy a zár nyitásával hatástalanítsunk; csak a távvezérlővel történő hatástalanításnak a lehetőségét hagyva meg ily módon.

Figyelem: ezen tiltás polaritását is beállíthatjuk az 5-ös DIP kapcsoló ON vagy OFF helyzetbe állításával.

A DIP kapcsoló leírása:

1-2-3 pozíció : nincs használva

4 pozíció: akusztikus jelzés engedélyezése: ON engedélyez; OFF tilt

5 pozíció: pozitív jellel történő tiltáshoz ON; negatív jellel történő tiltáshoz OFF

6 pozíció: látható jelzés az élesítéshez és hatástalanításhoz: ON engedélyezi OFF tiltja

MEGJEGYZENDŐ: A kapcsolók helyzetét az alábbiak szerint kell elfogadtatni:

1 A kapcsoljuk a riasztó főkapcsolóját OFF helyzetbe

2 Állítsuk be a kívánt helyzetet a DIP kapcsolón

3 Kapcsoljuk vissza a főkapcsolót ON helyzetbe.

A BEKÖTÉSEK

1. FEKETE: a riasztó negatív tápja. A testhez kötendő
2. VÖRÖS: a riasztó pozitív tápja. Biztosítékon keresztül a pozitív tápra kötendő.
3. KÉK: pozitív kimenet. Közvetlenül a jobb és baloldali irányjelzőkre kötendő.
4. FEHÉR: negatív bemenet. Az ajtókapcsolókra kötendő.
5. FEHÉR: negatív bemenet. Csomagtartó és motorháztető kapcsolóira kötendő.
6. SÁRGA-ZÖLD: Állandó negatív kimenet, élesített állapotban, a tartozékok táplálására
7. NARANCS: Pozitív tiltó bemenet. A +15 jelű kapcsolt pozitívra kötendő.
8. SÁRGA: Az élesítés, hatástalanítás tiltó bemenete. Kizárólagosan az eredeti centrál-zárra kötendő a vázlatrajzok szerint (autótípustól függően).
9. TENGERKÉK: hatástalanító bemenet, a nyitóirányú motortekercsre kötendő.
10. SÁRGA-FEKETE: élesítő bemenet, a záróirányú motortekercsre kötendő.

Az ultrahang érzékelők csatlakozói (csak az ultrahanggal ellátott kivitelnél).

A tiltó SÁRGA vezeték bekötése

A SÁRGA vezeték arra használatos, hogy az ajtózár működtetésével ne lehessen a riasztót ki-, bekapcsolni. Negatív tiltás esetében az 1. ábrán levő bekötés szerint járjunk el. Pozitív tiltó jel esetében a 2. ábra szerinti bekötést alkalmazzuk .

Beépítés

A beépítésnél biztosítsuk, hogy magas hőmérsékletű helyektől távol szereljük fel a riasztót. Jó kontaktust biztosítsunk a pozitív és negatív tápokról, de ne közvetlenül kössük az akkumulátorra (biztosítékon keresztül). FIGYELEM!!! A belső akkumulátoros változatnál Az akku általában lemerült állapotban van. Ezért a helyes működés biztosításához minimum 24 órát töltődnie kell a beszerelés után.

Alapesetben az ultrahang érzékenysége közepes méretű autókhoz van beállítva. Ezt növelni a trimmer potenciométer (alul a nyílás felől látható) óramutató járásával megegyező forgatásával lehet. Az ellenőrzése a LED figyelésével történik.

FEHÉR vezeték: (rövidzárként szolgál): Ha a ki- bekapcsolás negatív jellel történik, akkor vágjuk el. Ha a ki-, bekapcsolás pozitív jellel megy, akkor hagyjuk az eredeti állapotban .
FEKETE vezeték (rövidzárként szolgál): Ha az áramfigyelést ki akarjuk kapcsolni teljesen, akkor vágjuk el.

ÉLESÍTÉS: Az eredeti távirányító zárás gombját megnyomva bekapcsol a riasztó, a segéd-táp kimenet, a központi ajtózár. A műveletet egy BIP hang és egy villanás kíséri az irányjelzőkön.

HATÁSTALANÍTÁS: A nyitó gombot megnyomva kikapcsoljuk a riasztót, a segéd-táp kimenetét, és centrálzárát. A műveletet két BIP hang és két villanás kíséri az irányjelzőkön. Amennyiben korábban riasztás történt, akkor a hatástalanítás pillanatában az irányjelzőkön nyolc villanás látható nyolc BIP hang kíséretében.

Az elektromos áramfigyelés kizárása

Ha a vészvillogó bekapcsolt állapotában élesítjük a riasztót, akkor az áramfigyelés kikapcsolódik (a folyamatos szirénázás elkerülésére).

Szabotázs védelem

A tápvezeték elvágása elleni védelem. Élesített állapotban ilyenkor egy 30 másodperces riasztás indul.

Akusztikus szennyezés elleni védelem

A rendszer automatikusan kizárja az ismétlődő téves riasztásokat. 10 téves riasztás után, esemény típusonként, a további riasztás abbamarad.

LED visszajelző

- A. Folyamatosan világít az élesítés első 30 másodpercében
 - B. Az élesítést követő 30 másodperc után villog
 - C. Élesítetlen állapotban jelzi a bemenetek állapotát.
 - D. A kikapcsolást követő 30 másodpercig jelzi a riasztást kiváltó okot:
 - 8 villanás: gyújtástiltás
 - 4 villanás: szabotázs és rezgésérzékelés
 - 2 villanás: áramváltozás
 - 1 villanás: kontaktus
- folyamatosan világít: ultrahang

Műszaki adatok:

Táplálás: 10/14 V

Hangerő: 118dB

Működési hőfok: -40-+85 C

Áramfelvétel: XR324 10mA, XR325 20 mA

Riasztási időtartam: 30 sec

A villogó kimenet terhelhetősége : 10A max.

A segédkiemenet terhelhetősége: 100 mA max.

