

### Akkumulátoros sziréna

- PIROS: Állandó +12V
- FEKETE: Test
- FEHÉR: Pozitív trigger bemenet
- SÁRGA: Negatív trigger bemenet

A kulccsal csak az akkumulátor kapcsolható ki, a sziréna nem.

### Ultrahangos érzékelő

- PIROS: +12V
- FEKETE: Test
- FEHÉR: Negatív trigger kimenet

Az adó és a vevő fejet egymástól távol (pl a szélvédő két oldalán) nem egymás felé fordítva kell elhelyezni. A LED felvillanással jelzi, ha a detektor az utastérben mozgást észlel. A potenciométer segítségével a kívánt érzékenység beállítható. Ennél az érzékelőnél a riasztási késleltetést célszerű minél nagyobbra állítani.

### Mikrohullámú érzékelő (VAE-07)

- PIROS:+12V
- FEKETE:Test
- FEHÉR:Negatív trigger kimenet

Az érzékelőt az első két ülés közé helyezzük el elülső oldalával felfelé. A z EUROCAR a beérkező jel időbeli nagyságától függően dönti el, hogy előriasztást vagy főriasztást generáljon.

### Mikrohullámú érzékelő (VAE-071)

Két fokozatú érzékelő. Az érzékelő nyitott gépkocsikhoz alkalmazható.

- PIROS:+12V
- FEKETE:Test
- FEHÉR/PIROS:Negatív trigger kimenet (max. 100mA)
- FEHÉR/ZÖLD:Negatív trigger bemenet (első fokozat trigger bemenete)

A beltérvédelem figyelése csak az első fokozat után kezdődik

**Megjegyzés:** Ha a FEHÉR/ZÖLD és a FEKETE vezetékét összekötjük a készülék a VAE-07-nek megfelelően működik.