

TERMÉKISMERTETŐ

EUROCAR 125

autóriasztó család

A család tagjai:

- 125-J: legkisebb kiépítés. Kültre köthető. Sziréna valamint programozható ki és bemenetek nélkül.
- 125-C: egyszerűsített változat. Blokkoló relé valamint programozható ki és bemenetek nélkül.
- 125-P, alaptípus. Kis méretű, modul rendszerű riasztó 2 távirányítóval, programozható be és kimenetekkel, beépített ütésérzékelővel, index és indításblokkoló reléekkel, központi zár vezérléssel.
- 125-F: gyári távirányítós központi zárral szerelt járművekhez illeszthető típus.
- 125-R: az alaptípus rablásgátlás funkcióval bővített változata.
- 125-RG: GSM kommunikátoros típus, rablásgátlás funkcióval.
- 125-BG: GSM kommunikátoros, GPS helyzetmeghatározású, rablásgátlás funkcióval rendelkező riasztó

Ugrókódos rádiófrekvenciás távvezérlés

A távirányítók minden gombnyomásra más és más jelsorozatot sugároznak ki. A kódvariációk száma olyan magas, hogy egy távirányító soha nem ismétli egy saját maga vagy más távirányító által használt jelsorozatot.

Az Eurocar 125 család a KEELOQ ugrókódos rendszer emelt biztonsági szintjét alkalmazza (biztonsági kódolás-tanulás). Ez az ugrókódos technológia tökéletes védelmet nyújt az összes kódfeltörési technika ellen. (Az új távirányítók nem kompatibilisek a régi rendszerekkel, de a család tagjaihoz taníthatók a régebbi KÉK kódolású távirányítók is.) A rendszer egyszerre 5 távirányító kódját tudja tárolni.

GSM kommunikáció

Lopási kísérlet vagy műszaki hiba hatására a kommunikátor egység felhívja és tájékoztatja a jármű tulajdonosát riasztás vagy hiba okáról. A gépjármű kód megadása után a riasztó távvezérelhető, állapota lekérdezhető, a motor távirányítással fokozatosan leállítható, vagy a kihangosító funkció használható. A távvezérlés interaktív menürendszerben történik, amelyben **a kommunikátor minden információt élő szóban közöl.**

Eurocar távfelügyelet

A riasztó távfelügyeleti rendszerbe köthető. A jelzések ekkor nem az Ön telefonjára, hanem a távfelügyeleti központ számítógépeibe futnak be. A központban a nap 24 órájában szakképzett diszpécserok dolgoznak, akik a vett jelzések alapján gyorsan és szakszerűen intézkednek, lopás esetén nyomon követik a jármű útvonalát, kapcsolatot tartanak a hatóságokkal.

A jármű teljes védelme

A riasztó azonnal jelez, ha

- bármely ajtó, csomagtér vagy motortér nyílik,
- a járművet ütés, rázkódás éri (beépített irányfüggetlen ütésérzékelő),
- a járművet indítani próbálják,
- a beltérvédelem érzékelő mozgást észlel (opcionális),
- a távirányítóval vagy a GSM kapcsolaton keresztül riasztást kezdeményezünk.
- a védett tartozékokat kiszerelelik vagy a programozható indítóbemenetre jelzés érkezik.

Figyelmeztetés-riasztás

Az ütésérzékelő és a beltérvédelem speciális funkciója, hogy detektált jel nagyságától függően a rendszer csak figyelmeztető jelzést ad, vagy riasztást kezdeményez. Az alkalmazott megoldás lehetővé teszi, hogy az olcsóbb egyszintű beltérvédelem érzékelők felhasználása esetén is lehetőség van a két érzékelési szint megkülönböztetésére.

Indításblokkolás

A rendszer a riasztó éles állapotában a beépített relé segítségével blokkolja az indítómotor áramkörét. A blokkolás a riasztó tápfeszültségének megszakításával nem hatástalanítható.

MASCO Biztonságtechnikai és Nyílászáró Automatizálási Kereskedelmi Kft.
1045 Budapest, Madridi út 2.

Tel: (06 1) 3904170, Fax: (06 1) 3904173 E-mail: masco@masco.hu, www.masco.hu

Rablásgátlás

Járó motornál a vezető oldali ajtó kinyitása aktiválja a rablásgátlás funkciót. Ha a vezetőt az autó elhagyására kényszerítik, a rabló a járművel el tud indulni, de egy percen belül az autó hibát szimulálva fokozatosan leáll.

Könnyen szerelhető kivitel

Az autóriasztó modul rendszerű. A központi egység kis méretű, ütésálló műanyagházban került elhelyezésre. A GSM kommunikátoros rendszer további modulokat tartalmaz. A szinkódolt vezetékkezők csatlakozókon keresztül kapcsolódnak az egyes modulokhoz.

Távírányítóról programozható jellemzők

A riasztó összes funkciója (ki-bekapcsolás, pánikjelzés, néma kapcsolás, zónakiiktatás, működési jellemzők programozása, távirányítók betanítása stb.) a kétgombos távirányítóval vagy a kezelőszervekkel elérhető. Nem kell az autó műszerfalát megbontani vagy a készüléket kiszerezni egy-egy módosítás miatt. A rendszer összes működési paramétere (egy-egy típusoknál 29!) a távirányító segítségével programozható:

A beépített ütésérzékelő érzékenysége, újraélesedés, automatikus élesedés, kontrollhang engedélyezése és hangereje, központi zár, komfortzár, retesz vezérlése, programozható kimenetek és bemenetek típusa, felhasználása, figyelmeztetés-riasztás küszöbszintek, rablásgátlás működése, leállító eljárása, automatikus zónakiiktatás, biztonsági kód.

Zónakiiktatás

Számtalan lehetőség áll az Ön rendelkezésére, ha valamelyik meghibásodott vagy téves riasztást okozó zónát szeretné kiiktatni. A kiiktatás történhet távirányítással vagy automatikusan, némán vagy figyelmeztető jelzés kíséretében. **A rendszer élesített állapotban automatikusan kiiktatja az ismétlődő téves riasztást okozó zónákat.**

Programozható kimenetek és bemenetek

A szabadon programozható kimenetek az alábbi funkciók bármelyikére felhasználhatók:

Távvezérelhető kimenet, utastérvilágítás vezérlés, pager vezérlés, ablakemelő vagy komfort vezérlés, indításblokkolás vagy beltérvédelem aktiválás.

A programozható bemeneteket riasztást indító bemenetként, illetve a rablásgátlással vagy a riasztó vezérlésével kapcsolatos feladatok ellátására lehet felhasználni.

Kikapcsolás biztonsági kód megadásával - szerviz mód.

Minden központhoz programozható egy egyedi biztonsági kód melynek segítségével a rendszer akár éles állapotból is szerviz módba kapcsolható (pl a távirányító elvesztése esetén). A szerviz mód előnye, hogy távirányító nélkül is leadhatja az autóját szervizbe. Ebből az üzemmódból a rendszer az akkumulátor kivétele után sem lép ki. A biztonsági kódot a beszereléskor kell beállítani.

Riasztási memória

A rendszer kikapcsoláskor jelzi, hogy az Ön távollétében történt-e riasztás vagy figyelmeztető jelzés. A kikapcsolás után a riasztás forrása is megállapítható. A készülék az utolsó 5 esemény kódját tárolja az esetleges hiba behatárolásának megkönnyítése érdekében.

Irányjelzők villogása

Az irányjelzők nem csak riasztáskor és ki-bekapcsoláskor villannak fel, hanem egyéb esetekben is segítik a rendszer kezelését.

Tartozékok

2 db formatervezett ugrókódos távirányító, melyekhez különféle színű házakat választhat.

Szerviz nyomógomb. A gombot nem kell rejtve felszerelni. A gomb segítségével léphetünk szerviz, programozás, tanulás vagy törlés üzemmódba.

Nagy fényerejű visszajelző LED. Fontos információkat közöl a rendszer állapotáról, kijelzi a riasztási memória tartalmát, segíti a programozást.

128 dB-es sziréna. Erőteljes folyamatos hangól szól riasztáskor, szaggatottan pánikjelzéskor. Rövid "csipogásokkal" jelzi a ki-bekapcsolást, az automatikus újraélesedést illetve a működési paramétereket programozáskor. A ki-bekapcsolási hangjelzés programozással teljesen, vagy a távirányító segítségével egy-egy alkalommal letiltható, hangereje szabályozható.