

"TCAREG" AUTÓRIASZTÓ és ELEKTRONIKUS GYÚJTÁS

A "**TCAREG**" a gyújtási áramkörbe illetve aktivált állapotban (*automatikusan*, kb 90-120 másodperccel a motor leállítása után) **letiltja a gyújtást**. Kikapcsolása a távirányítóval történik. A motor működése alatt *elektronikusan* (induktív kisüléssel) állítja elő a gyertyák számára a **szikrát, maximális hatásfokkal, megnövelve a gyertyák és a megszakító élettartamát** (a mechanikus megszakítóban nem keletkezik többé áthúzás a pólusok között) ebből következően a **kocsi** újból *optimális teljesítménnyel* fog futni. Bármely TC sorozatú **távirányítóval** működtethető, így elegendő egy távirányító pl. az autóriasztóhoz, a kapu működtetéséhez és a lakásriasztó ki-be kapcsolásához.

Felerősítése:

- Bárhol közel a gyújtótekercshez és a kondenzátorhoz **függőlegesen** (a vezetékek lefelé legyenek) így védve lesz a vízbefolyás ellen.
- A két kis csavar ideiglenesen fogja össze a házat.
- Állítsa be a **mikrokapcsolón** az első 10 kapcsolót úgy ahogy a távirányítóban van, a 11. és 12. kapcsolóval pedig a távirányítón lévő nyomógombok egyikét tudja kiválasztani.
- A **ZÖLD-SÁRGA** vezeték az antenna.

Bekötése:

1. A motort kapcsolja ki
2. A **FEKETE** vezetéket kösse a földhöz
3. A trafó és a kondenzátor közötti vezetéket vágja el
4. A kondenzátorról jövő vezetéket kösse össze a **BARNA** vezetékkel
5. A trafóról jövő vezetéket kössük össze a **SZÜRKE** vezetékkel
6. A az önindítótól a trafóhoz tartó vezetékhez (kapcsolt plussz) párhuzamosan csatlakoztassa a **KÉK** vezetéket
7. A **PIROS** vezetéket csatlakoztassa az akkumulátor + pólusához
7. A kivezetett **PIROS LED** az gyújtástiltást jelzi
8. A **ZÖLD LED** felvillanása a távirányító és a vevő közt létrejött kapcsolatot jelzi

Működése:

A **gyújtásletiltás önműködően bakapcsol** a motor leállítása után kb. 90-120 mp-el. A gyújtásletiltás kikapcsolása a távirányítóval történik ami egyben aktiválja az elektronikus gyújtást. **A távirányítóval tehát csak bekapcsolni lehet az elektronikus gyújtást**, így nem fordulhat elő, hogy menet közben a távirányító véletlen megnyomása letiltaná a gyújtást.

Fogyasztása : 3 mA.