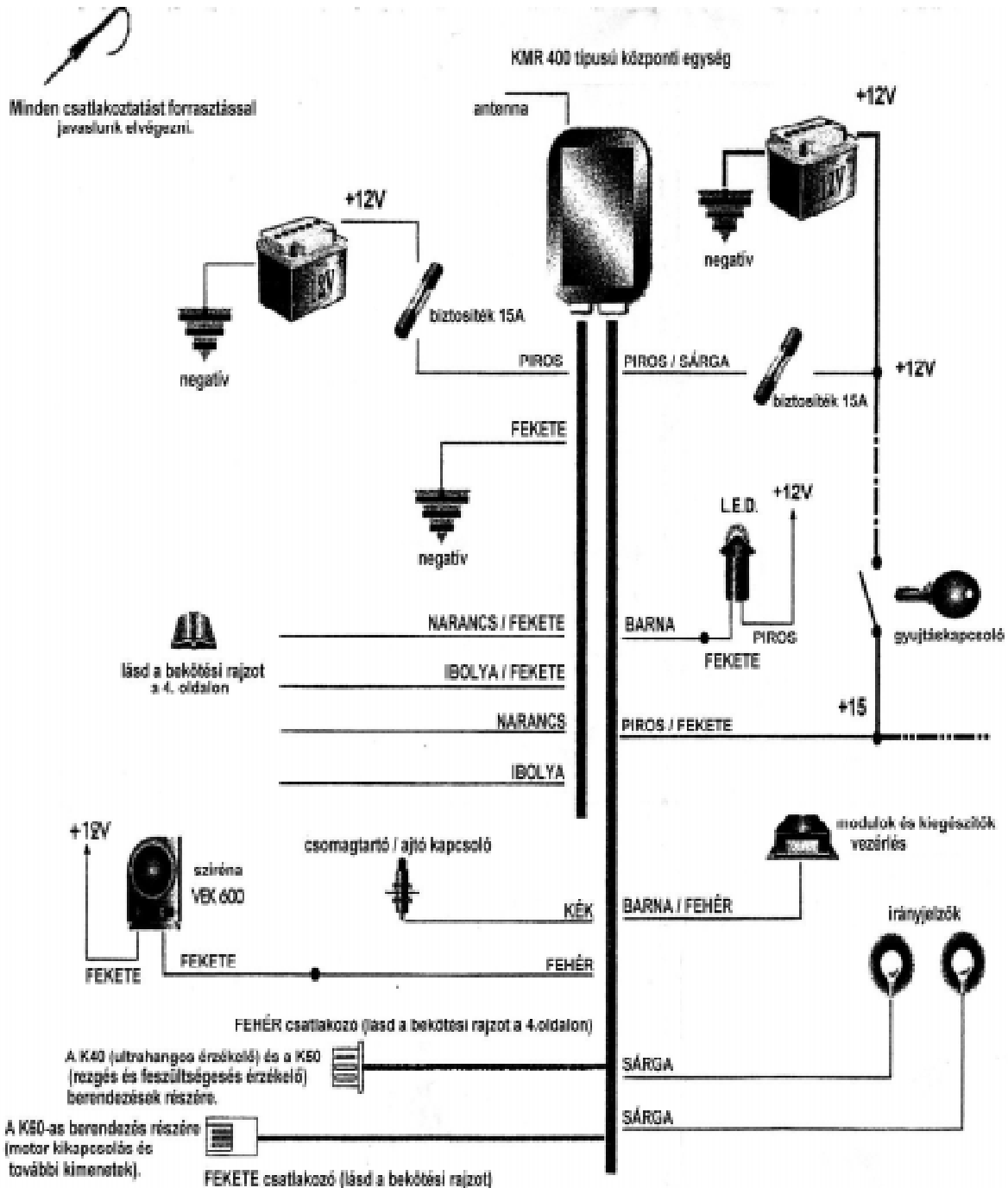


# RÁDIÓFREKVENCIÁS MŰKÖDTETÉSŰ AJTÓ ÉS ABLAKNYITÓ VEZÉRLÉS KMR 400



## **A BERENDEZÉS BEÜZEMELÉSE**

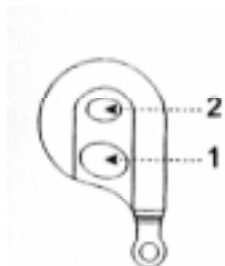
### **A KÖZPONTI AJTÓZÁR LEZÁRÁSA ÉS AZ ABLAKOK BEZÁRÁSA**

A központi-zár zárását és az ablakok bezárását úgy végezhetjük el, hogy a rádiófrekvenciás távirányítón megnyomjuk az 1-es nyomógombot (lásd a képet)\*.

\* A "komfort" rendszerrel felszerelt gépjárművek esetében (például VW Golf, Opel, Astra stb.)

### **A KÖZPONTI AJTÓNYITÁS**

A központi-zár nyitását úgy végezhetjük el, hogy a rádiófrekvenciás távirányítón megnyomjuk az 1-es nyomógombot (lásd a képet).



### **A RIASZTÓ BEKAPCSOLÁSA**

A riasztó bekapcsolásához nyomjuk meg a 2-es nyomógombot a rádiófrekvenciás távirányítón (lásd az ábrát): ekkor az irányjelzők háromszor felvillannak, és a LED szaggatottan fog villogni. A körülbelül 40 másodperces letiltási idő eltelte után (az a maximális idő, amely az elektromos ablakok bezárásához, valamint a gépjármű esetleges elektromos központja stabilizálásához szükséges), a LED lassan kialszik, és az ajtó/ motorháztető/ csomagtartó védelem működésbe lép. Ennél a pontnál minden behatolási kísérlet egy 30 másodperces vészjelzéssel kijelzésre kerül, mely folyamatosan ismétlődik, ha a behatolási kísérlet továbbra is fennáll.

### **KIKAPCSOLÁS**

Amikor a riasztó bekapcsolt állapotban van, akkor meg kell nyomni a rádiófrekvenciás távirányítón az 1-es nyomógombot (lásd a képet), hogy kikapcsoljuk a riasztót. Az irányjelzők csak egyszer villannak fel és a LED kikapcsol.

### **A RIASZTÁSI MEMÓRIA**

Ez jelzi, hogyha az autót támadás érte a riasztó bekapcsolt állapotában. A kikapcsolás után forgassuk el a gyújtáskulcsot az ON állásba, ekkor a villogó LED jelzi, hogy riasztás történt.

JELLEMZŐK	<input checked="" type="radio"/> szabványos <input type="radio"/> opcionális
Távvezérelt központi ajtózárás	<input checked="" type="radio"/>
Változtatható kódú VHC	<input checked="" type="radio"/>
Rendszer-zárás nem szinkronizált működtető szerkezettel	<input checked="" type="radio"/>
"Komfort" ablak-bezárás	<input checked="" type="radio"/>
Ablak-modulok opcionális kimenete	<input checked="" type="radio"/>
<b>RIASZTÁSI FUNKCIÓK</b>	
Ajtó, motorháztető és csomagtartó védelem	<input checked="" type="radio"/>
A riasztási villogó jelzés bekapcsolása/kikapcsolása	<input checked="" type="radio"/>
Vezérlő kimenetű LED	<input checked="" type="radio"/>
Riasztási memória	<input checked="" type="radio"/>
K600-as sziréna opcionális kimenete	<input checked="" type="radio"/>
K600-as sziréna	<input type="radio"/>
Riasztás csatlakoztatásának akusztikus hangjelzése	<input type="radio"/>

## A TÁVIRÁNYÍTÓ AUTOMATIKUS PROGRAMOZÁSA

Forgassuk el ON állásba a gyújtáskulcsot, majd nyomjuk meg a kicsi nyomógombot (2 - lásd a képet), ekkor a "BEEP" hang jelzi, hogy beléptünk az automatikus programozási üzemmódba. Nyomjuk meg a nagy nyomógombot (1 - lásd a képet) azon a távirányítón, amelyet programozni akarunk, addig, amíg meg nem halljuk a "BEEP" hangjelzést.

**NAGYON FONTOS:** Mindegyik távirányító, amelyet nem programozunk be a programozási üzemmódban, az automatikusan kizárásra kerül. Ez garantálja a nagyobb biztonságot abban az esetben, ha az egyik távirányítót elvesztjük. A gyújtáskapcsolót az OFF állásba elforgatva kilépünk a programozási üzemmódból.

