

# FALCO

## KOMPAKT AUTÓRIASZTÓ CSALÁD SZERELÉSI ÚTMUTATÓ XR220-tól XR285-ig



### ÁLTALÁNOS

Tápfeszültség: 10V= és 14V= között

Működési tartomány: -20°C és +85°C

Fogyasztás: 142, 152, 182 modelleknél 5mA

144, 154, 184 modelleknél 7mA

143, 153, 183 modelleknél 26mA

145, 155, 185 modelleknél 28mA

Felszerelési hely: *hőleadó egységektől távol a motortérben függőleges helyzetben.*

Motormosás: A vízmentes gumiszigetelésből adódóan a motor mosható.

Hangszóró: műanyagmembrános, víz-mentesen szigetelt mágneses hangszóró, kiiktatható a távirányítóról is.

Hangerő: 118 dB

Riasztás közötti min. idő: 8 mp

Riasztás időtartama: 30 mp

Riasztás korlátozás: 8 riasztás érzékelőnként

Élesedési idő: 30 mp (automatikus részleges élesedéskor 15 mp)

Távirányító: 24 bites kód (16 millió variáció), ugró kódos verziónál 44 bites kód (16 fix, 24 változó, 4 biztonsági, 1.7 billió variáció)

Felhasznált alkatrészecskék: OMRON bistabil relé a gyújtástiltáshoz mely biztosítja a gyújtástiltást az élesített állapotban áramtalanított akkumulátor nélküli típusokban is, SIEMENS relék, MURATA, TDK felületszerelt ellenállás és kondenzátorok, TELEFUNKEN és ITT felületszerelt tranzisztorok, melyek hosszútávon garantálják a minőséget

Tartozékok: távirányító, 2.5m kábelezés, biztosítékok, nyitásérzékelő, dióda, LED, tartópánt, szorítógyűrűk, FALCO matricák

### SZEVÍZKULCS

ON állásban élesíthető a riasztó, OFF állásban a riasztó nem élesíthető, a kocsit normálisan indítható. *(az XR 242-es modelltől felfelé).*

### ÉLESÍTÉS-KIKAPCSOLÁS

A távvezérlő középső gombjával élesíthető a riasztó (gyújtástiltás, segédkimenetek vezérlése állandó negatív kimenettel, központi zárok zárása, ablakok zárása, az irányjelzők kétszeri villogása) valamint kapcsolható ki a riasztó (központizár nyitása, gyújtás engedélyezés, segédkimenetek alapállapotba való visszaállítása) egy hangjel és egy villogás kíséretében. Ha előtte volt riasztás, azt nyolc hang- és fényjel jelzi.

### RÉSZLEGES ÉLESÍTÉS

Ha a távirányítón lévő két gombot egyszerre nyomjuk meg (először az oldalán lévő majd egyidejűleg a középen lévő) az élesítés ultrahang nélkül és az ablakok zárása nélkül történik. Külön két egytónusú hangjelzés és két villogás nyugtázza. *Csak az XR 244, 245, 254, 255, 284 és 285-ös modellekben.*

### SZIRÉNA NÉLKÜLI ÉLESÍTÉS

Az élesedési fázis első 5 mp alatt egyszerre megnyomjuk a távvezérlő mind a két gombját. Egy villogás és egy hangjel nyugtázza.

### ÉLESÍTÉS MŰKÖDŐ LAKADÁSJELZŐVEL

Automatikusan kiiktatódik az áramfigyelés, ha az elakadásjelző villogása közben élesítjük a riasztót.

### ÜTÉSÉRZÉKELŐ

Foszfát tartalmú nem oxidálódó rézből, szabályozható a riasztón lévő vízmentesen szigetelt réz csavarral. Konstrukciójából adódóan nem ad hamis riasztást mennydörgésre, diesel autó közeli elhaladására, vagy a szomszédos gépkocsi ajtajának becsukására. Kihaszználja a karosszéria rezgéstovábbító képességét.

### PÁNIK

MASCO Biztonságtechnikai és Nyílászáró Automatizálási Kereskedelmi Kft.

H-1045 Hungary, Budapest, Berni u. 1. Tel: (+36 1) 3904170 (4 vonal), Fax: 3904173

E-mail: mascoltd@westel900.net Internet: fejlesztés alatt FaxBack: (+36 1) 3903510

Élesített állapotban megnyomva a távvezérlő mind a két gombját időkorlátozás nélkül megszólal a sziréna két villogás kíséretében.

### **SZIRÉNÁZÁS LEÁLLÍTÁSA AZ ÉLESÍTETT ÁLLAPOT MEGŐRZÉSÉVEL**

Riasztás alatt kikapcsolhatjuk a szirénázást és a villogást megtartva a riasztó élesített állapotát a távvezérlőn lévő mindkét gomb egyszerre történő megnyomásával.

### **KÜLSŐ FESZÜLTSEGFYVÉLY**

Ha élesített állapotban kívülről (pl. a lámpák felől) próbálnak 12V-ot rákapcsolni, azonnal szabotázsként riaszt.

### **BELSŐ ÁRAMFIGYELÉS**

Bármely lámpa vagy egyéb fogyasztó bekapcsolása élesített állapotban riasztást okoz (5W). Kiiktatható a fekete vezetékes hurok elvágásával.

### **GYÚJTÁSTILTÁS**

A gépkocsiban az indítómotor áramkörét vagy/és az üzemanyagpumpa elektromágneses szelepének tápellátását szakíthatja meg a bistabil gyújtástiltó relével (15A). Katalizátoros gépkocsikban az üzemanyagpumpa tápellátását feltétlenül szakítsa meg, egyébként a próbák ideje alatt a pumpából kikerülő benzin tönkretelheti a katalizátort.

*Az XR 242-es modelltől felfelé.*

*Élesített állapotban a táp megszakadása után az indítástiltást a **bistabil** indítástiltó relé biztosítja a nem akkumulátoros változatokban is!*

### **BELSŐ AKKUMULÁTOR**

Nem a nyákra van szerelve a jobb rezgéstűrés érdekében. *Csak az XR 245, 245, 253, 255, 283 és 285-ös típusokban.*

### **ULTRAHANG**

Konnektorait a riasztón a nagy csatlakozó mellett levő foglalatokba csatlakoztassuk. Hatása **max 4m-re** elegendő. Szabályozása a konnektorok mellett levő potenciométerrel. *Csak az XR 244, 245, 254, 255, 284, 285-ös típusokhoz.*

### **ABLAKEMELŐVEZÉRLÉS**

Ablakemelő vezérlő modul nélkül használható a „Comfort” ablakemelővel rendelkező autókban. *Csak az XR 252-es modelltől felfelé.*

### **VISSZAÉLESEDÉS**

Kikapcsolás után 30 mp múlva automatikusan visszaélesedik a riasztó (ha csak ki nem nyitjuk valamelyik ajtót, vagy rá nem adjuk a kocsira a gyújtást) elkerülendő a véletlen kikapcsolást.

Kiiktatható a 1-es mikrokapcsoló OFF állásával.

### **RÉSZLEGES AUTOMATIKUS ÉLESEDÉS**

30 másodperccel az ajtó min. 2 másodpercnyi ki-be csukása után automatikusan élesedik a riasztó gyújtástiltással, de ultrahang, központizár és az ablakemelő aktiválása nélkül. Kiiktatható a 5-ös mikrokapcsoló OFF állásával. I. A riasztó nyitott ajtónál természetesen nem aktiválódik. *Az XR 252-es modelltől felfelé.*

### **TÁMADÁS FUNKCIÓ**

Gyújtás alatt megnyomva a távirányító mindkét gombját 15 mp eltelté után, ha valamelyik ajtó min. 2 mp-re kinyílik, aktiválódik a támadás funkció. 30 mp-ig csak a LED-en lehet látni, majd folyamatos szirénázásba kezd. Kikapcsolása a távirányítón lévő két gomb egyszerre történő megnyomásával.

Kiiktatható a 4-es mikrokapcsoló OFF állásával. *Csak az XR 252-es modelltől felfelé.*

### **MEMÓRIÁS LED**

Kikapcsolás után A LED villogással jelzi (30 másodpercen keresztül) a legtöbb riasztást generáló okot.

8 villogás: gyújtástiltás

4 villogás: szabotázs (12V elvétele) és rezgés érz.

2 villogás: áramváltozás

1 villogás: kontaktus

Folyamatosan ég: ultrahang

### **LED AZ ÉRZÉKELŐK TESZTELÉSÉRE**

A riasztó kikapcsolt állapotában az alarm bemenetek aktív állapotát a LED felvillanásával ellenőrizhetjük *(az XR 252-es modelltől felfelé).*

### **SEGÉDKIMENETEK:**

1 db 1A-es állandó kimenet élesített állapotban minden modellen. A 142-es típustól felfelé még 1 db 100mA-es kimenet a második szirénához és 1 db 25 mp-es időzített kimenet ablakemelőkhöz.

### **SEGÉDBEMENET:**

Az ultrahang nélküli modellekben van egy bemenet külső érzékelő számára (pl. később telepített ultrahang) mely a részleges élesítéskor ki lesz iktatva.

### **UGRÓKÓD**

44 bit (16 fix, 24 változó, 4 biztonsági) 1.759.218.604.000 kombinációval. Kb. kétszáz téves megnyomás után kell újra szinkronizálni. *Csak az XR 282, 283, 284, 285 modellekben.*

## BEKÖTÉS

**FELSZERELÉSI HELY:**  
**HŐLEADÓ EGYSÉGEKTŐL TÁVOL A MOTORTÉR BEN FÜGGŐLEGES HELYZETBEN!**

**ÜTÉSÉRZÉKELŐ BEÁLLÍTÁSA:**  
**AZ ÜTÉSÉRZÉKELŐT CSAK A SZERVÍZKULCS BEKAPCSOLT ÁLLAPOTÁBAN SZABAD ÁLLÍTANI. IGEN LASSAN KELL AZ ÉRZÉKENYSÉGET NÖVELNI ÉS ÁLLANDÓAN FIGYELNI KELL A LED JELZÉSÉT. CSAK ADDIG SZABAD AZ ÉRZÉKENYSÉGET NÖVELNI, AMÍG A LED KIGYULLADÁSA NEM JELZI AZ ÉRZÉKELŐ BEKAPCSOLÁSÁT. AZ ÉRZÉKENYSÉGET TOVÁBB NÖVELNI TILOS, MERT A CSAVAR TOVÁBB CSAVARÁSA MEGRONGÁLHATJA AZ ÉRZÉKELŐT !!!**  
**A SZABÁLYOZÓ CSAVAR VISSZA CSAVARÁSAVAL CSÖKKENTHETŐ AZ ÉRZÉKENYSÉG.**

Fekete (vastag) A tápfeszültség stabil földje, gondosan szerelendő.

Piros A tápfeszültség pozitív pontja a biztosíték után. Amíg hiányzik, az akkumulátoros típusok nem élesednek, ezt 2 hangjelzés jelzi

Fehérek Negatív bemenetek, az ajtóknál, motorháztetőnél, csomagtartó ajtónál már meglévő kapcsolókhoz. Ha az ajtók nyitva vannak, nem élesedik a riasztó és erre 8 rövid hangjelzéssel figyelmeztet. Ha lesz automatikus részleges élesítés akkor mind a hat nyílászáróra rákötenődök! (Figyelem! Ha a mennyezetvilágítás időzített, akkor az időzítő elektronikából a kapcsolókhoz induló vezeték elvágván sorosan be kell kötni a mellékelt diódát, piros kimenettel a kapcsolók felé. A fehér vezetékeket a dióda piros vége, és a kapcsolók közé kell kötni.)

Lila Negatív bemenet egy külső érzékelő (pl.: ultrahangos egység) számára. A részleges élesítéskor ki van iktatva! Csak az ultrahang nélküli modellekben!

Narancs Pozitív alarm bemenet, a gyújtáskapcsolóról a kapcsolt 12V-hoz. Biztosítja, hogy nem lehet élesíteni a riasztót amikor rajta van a gyújtás valamint élesített állapotban a kívülről rákapcsolt 12V esetén riasztást okoz és a kocsit nem indítható. Csak 142-es modelltől felfelé

Sárga-Zöld Állandó negatív kimenet élesített állapotban kiegészítő eszközökhöz (max 1A). +12V nem kapcsolható rá fogyasztó nélkül!

Sárga 25 mp-es időzített negatív kimenet élesített állapotban ablakemelő vezérlő elektronikákhoz, részleges élesítéskor nincs kivezélve. (FALCO ablakemelő vezérlésen a Sárga-Zöld vezetékhez). Csak 252-es modelltől felfelé

Barna Negatív kimenet amikor riasztáskor szól a belső sziréna (max 100mA, második normál vagy akkumulátoros szirénákhoz, relézve ha >100mA) Csak 242-es modelltől felfelé

Sötétkékek Pozitív kimenet az irányjelzőkhöz élesítéskor, kikapcsoláskor és riasztáskor. A riasztó házában lévő 10 A-es biztosítókkal védve.

Fekete (vékony) Negatív kimenet élesített állapotban a mellékelt többfunkciós LED-hez (A LED fekete vezetékéhez, Csak a 242-es modelltől felfelé)

Fekete hurok Ha nem kell az áramfigyelés, elvágandó  
**Gyújtástiltásos modelleknél:**

Szürke-Piros

Narancs-Fekete Gyújtástiltáshoz szabad relékimenet, bekötése a mellékelt rajz szerint

**Központizárás modelleknél:**

A központizár-motorok vezérlésének kimeneteit a riasztó házában lévő 10 A-es biztosíték védi (bekötése a rajzok szerint)

Fekete-Piros Központizár zárásához, a relé zárt kontaktusa  
Fekete-Sárga Központizár zárásához, a relé közös kontaktusa  
Fekete-Zöld Központizár zárásához, a relé nyitott kontaktusa

Rózsaszín Központizár nyitáshoz, a relé zárt kontaktusa  
Világoskék Központizár nyitáshoz, a relé közös kontaktusa  
Szürke Központizár nyitáshoz, a relé nyitott kontaktusa

**MIKROKAPCSOLÓK**

***A mikrokapcsolók változásai csak a riasztónak a szervizkulccsal történő ki- majd bekapcsolása után hatások.***

- 1.: Véletlen kikapcsolás elleni védelem ON állásban
- 2.: A központizár programozásához
- 3.: Csendes bekapcsolás OFF állásban, hangjelzés nincs ki- és bekapcsoláskor
- 4.: Támadásfunkció ON állásban aktiválva
- 5.: Részleges automatikus élesedés ON állásban
- 6.: A távirányítók memorizálásához

## TÁVVEZÉRLŐK MEMORIZÁLÁSA

1. Vegye le a gyújtást a kocsiról
  2. Szervizkulcsot állítsa OFF állásba.
  3. 6-os mikrokapcsolót állítsa ON állásba
  4. Szervizkulcsot állítsa ON állásba.
  5. A többfunkciós LED villogása jelzi hogy adjuk rá a gyújtást a kocsira. Most az eddig memorizált távirányítók törlődnek. Ezt az irányjelzők 5 villogása nyugtázza.
  6. A memorizálandó távirányítók (max 4 db) középső gombját (egymás után) addig tartsa lenyomva, míg az irányjelzők egyszer fel nem villannak.
  7. Szervizkulcsot állítsa OFF állásba.
  8. 6-os mikrokapcsolót állítsa OFF állásba
  9. Szervizkulcsot állítsa ON állásba.
- Csak az XR 142-es modelltől felfelé

## KÖZPONTIZÁRVEZÉRLÉS IDŐTARTAMA

Központizár motorok vezérlési idejének programozása (0.7 - 30 mp, alapérték: 0.7 mp) a következő:

1. Vegye le a gyújtást a kocsiról
2. Szervizkulcsot állítsa OFF állásba.
3. 2-os mikrokapcsolót állítsa ON állásba
4. Szervizkulcsot állítsa ON állásba.
5. Adja rá a gyújtást annyi mp-re, ahány mp-ig nyitás alatt vezérelni kell a motorokat.
6. Másodsorra annyi mp-re adja rá a gyújtást, ahány mp-ig zárás alatt vezérelni kívánja a motorokat. Az 5-ös és a 6-os

pont egymás után többször is ismételtető, amíg a szervizkulcsot nem állítja OFF állásba

7. Szervizkulcsot állítsa OFF állásba.
8. 2-os mikrokapcsolót állítsa OFF állásba
9. Szerviz kulcsot állítsa ON állásba.

Csak az XR 252-es modelltől felfelé

## BIZTOSÍTÉKOK A RIASZTÓBAN

FUSE1: Irányjelzők, 10A  
 FUSE2: Központizár zárás, 10A  
 FUSE3: Központizár nyitás, 10A

## ANTENNA

A kábeleket fedő gumitakaráson külön kialakított helyen lehet kivezetni az antennát. Kicsi lyukat vágva húzza át ezen a helyen az antenna vezetékét.

## SZIGETELÉS

A riasztó házat nem szükséges kinyitni a telepítés idején, de ha mégis erre sor került volna, a gumi szigeteléseket a hangszóró és a ház oldalán gondosan illessze a helyére. A kábelfedő gumit gondosan húzza a riasztó házára majd a nagyobbik szorítópántot a mélyedésbe helyezve szorítsa a házhoz a tökéletes szigetelés miatt. A kisebbik szorítógyűrűvel a kábelköteg alját szorítsa össze.

