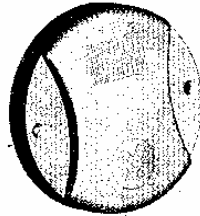
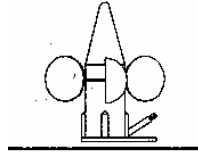


JOLLY

HASZNÁLATI UTASÍTÁS AZ AE0943 SZÉL/ESO ÉRZÉKELOHÖZ



A leírás fontossági és bonyolultsági sorrendben tartalmazza a készülékre vonatkozó elméleti és gyakorlati ismereteket. A gyakorlati lépések képpel vannak illusztrálva, az elméleti megértést pedig az „érdekesebb” szavakat tartalmazó, a leírás végén található egyszerű szótár segíti.

1. Általános információk

Az eso/szél érzékelő olyan készülék, mely direkt módon tud olyan csomatorokat vezérelni, melyek napellenzőket mozgatnak és magukban foglalják az erős szél és az eso elleni védelmet. Abban az esetben, ha a szél eléri a megjelölt szintet vagy ha az esoérzékelő aktiválódik, a napellenző automatikusan becsukódik egy magasabb rangú manuális parancs hatására, vagy 8 perc múlva.

2. Muszaki adatok

Tápellátás	230V AC +/-10%, 50Hz
Max. kimeneti áramerősség	5A/250V AC, 50Hz cosφ 0,45
A szélriasztás szabályozása	5-35km/h
Működési hőmérséklet	-10- +40°C

3. Vezérlő eszközök

A motor normál működtetéséhez szükség van elektromos kommutációra a 4-es (közös) és 3-as (leengedés) és 5-ös (felemelés) sorkapcsok között. Ennek megvalósításához egy kapcsolót kell használni középső 0-val állandó kommutációs pozícióban vagy automatikus visszafordulással. Az első esetben, miután levezényelte a napellenző leengedését, és ha közbejön az igen erős szél vagy eso védelem, a napellenző automatikusan záródik 8 perccel a riasztás-leállítás után.

A vezérlő sorkapcsokhoz is lehetséges van különböző eszközöket a készülék személyessé tétele érdekében, emlékezzen, hogy a kommutáció „semleges” csatlakozásokat igényel ugyanazzal a kapacitással, mint a működő motor.

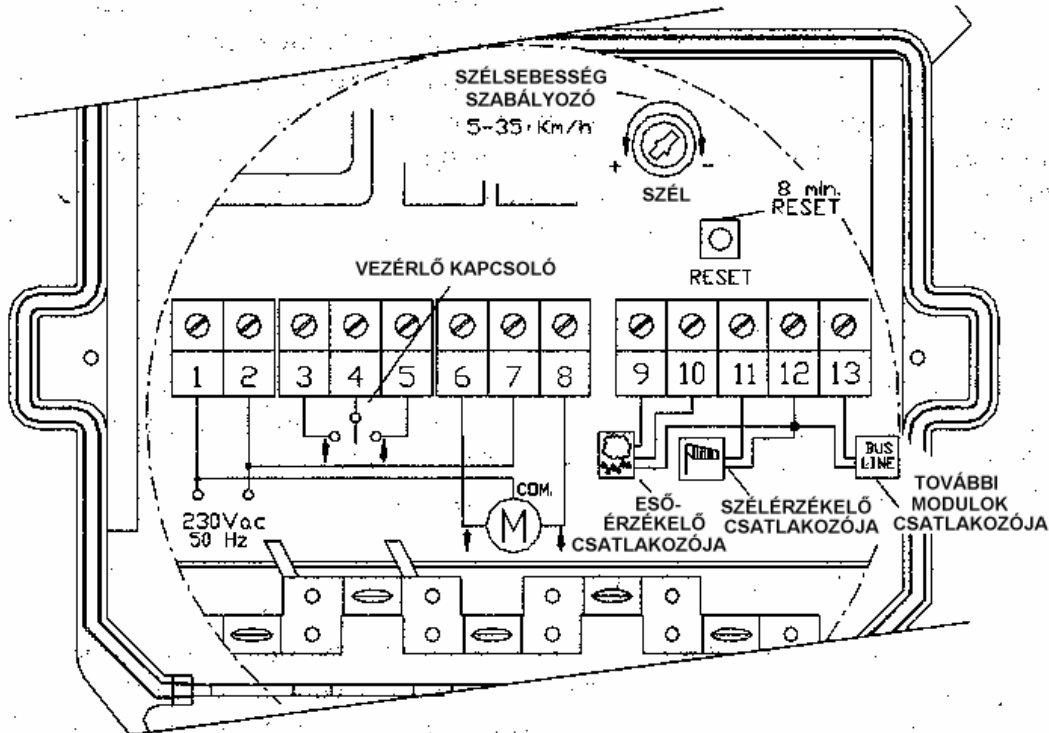
4. Beállítások

Az egyetlen beállítás, amit el kell végezni, az a szélességnél a közbelépési küszöbszám beállítása, amit a központ belsejében lévő megfelelő trimmer (VENTO) segítségével tud elvégezni. Kövesse a terméken lévő sebesség-beállítási utasítást.

A működési próba elvégzéséhez anélkül, hogy 8 percet várna a szélriasztás megszűnése után, mielőtt lehetősége lenne a napellenzot újra kinyitni, legalább 5 másodpercre meg kell nyomni a RESET nyomógombot, mely a beállítási trimmer bal oldalán található.

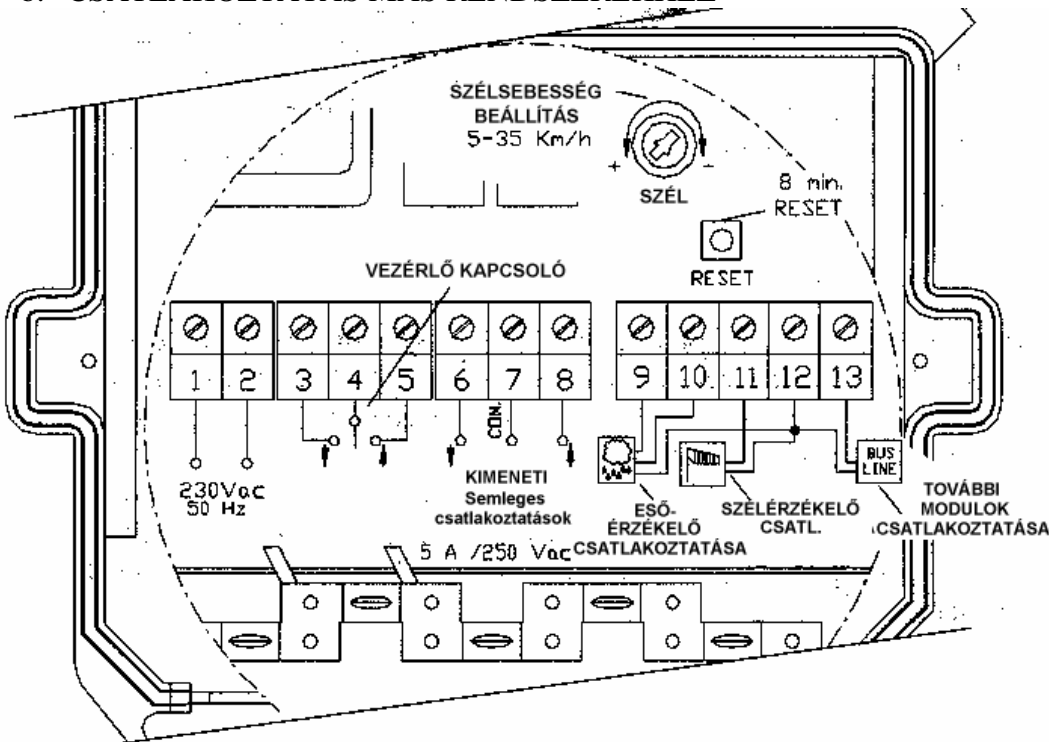
5. Elektromos bekötések

a. CSATLAKOZTATÁS CSOMOTORHOZ



Megjegyzés: a motoremelot a 8-as sorkapocsra kell csatlakoztatni.

b. CSATLAKOZTATÁS MÁS RENDSZEREKHEZ

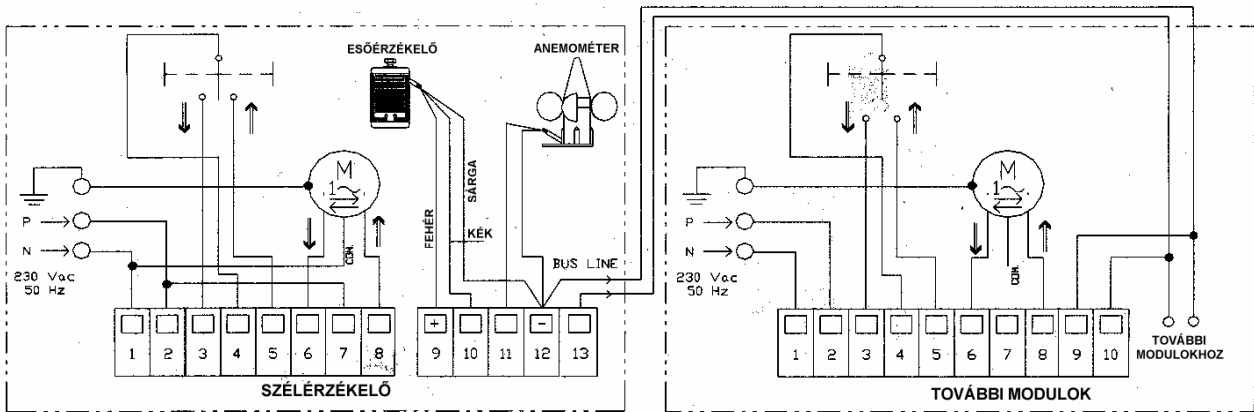


MASCO Biztonságtechnikai és Nyílászáró Automatizálási Kereskedelmi Kft.
1045 Budapest, Madridi út 2.

Tel: (06 1) 3904170, Fax: (06 1) 3904173, E-mail: masco@masco.hu, www.masco.hu

c. TÖBB MOTOR MUKÖDTETÉSE

Azért, hogy a szélerősség-védelmet kiterjessze más motorokra is, az AE0961-es modulok használatával, bővíthető a rendszer, melyeket a 12-es és 13-as sorkapcsokra kell csatlakoztatni. A BUS kimenetre maximum 10 db AE0961-es modul fűzhető fel.



AE0943

AE0961

SZÓTÁR

Csomotor: olyan elektromechanikus motor, mely napellenzok és ablak redonyök mozgását tudja végezni külső vezérléssel.

Napellenzo: olyan mechanikus szerkezet, mely egy elég nagy vászon felülettel nyitott állapotban eltakar egy kiválasztott területet a nap sugárzásától, árnyékot vetve oda. Zárt állapotban a vászon egy csore tekeredik fel kézi vagy motoros mozgattással.

Nedvesség-érzékelo: olyan elektromechanikus eszköz, mely a nedvesség, eso hatására jelet ad ki, elindítva például egy napellenzo zárását.

Szélerősség-érzékelo: olyan elektromechanikus eszköz, mely a szél erősségét méri a hozzátartozó elektronikával együttműködve. Túl erős szél esetén jelzést ad ki, amire például a napellenzot mozgató motor vezérlő elektronikája becsukja a napellenzot.

A szakszerűtlen telepítésből és a nem rendeltetésszerű használatból eredő károkért a MASCO Kft. nem vállal felelősséget.