

Los modelos para **puertas telescópicas** 922T/TA y 924T/TA permiten automatizar entradas con travesaños más cortos que el ancho de paso.

Tabla 1: CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Modelos disponibles	922 T	924 T	922 TA	924 TA
Perfil travesaño	de sostén + telescópico (Fig. 1)		de sostén + telescópico + autosoportado (Fig. 2)	
Número de hojas	1+1	1+1+1+1	1+1	1+1+1+1
Peso máximo de la hoja	100+100 kg	60+60+60+60 kg	100+100 kg	60+60+60+60 kg
Ancho paso libre Vp	1100 " 3000 mm	1400 " 4000 mm	1100 " 3000 mm	1400 " 4000 mm
Número de unidades de tracción	1			
Potencia absorbida	200 W			
Alimentación	220 V ± 10% - 50 / 60 Hz			
Frecuencia de uso	continua			
Unidad de tracción	motor de 24 V c.c. con codificador			
Tracción	mediante correa dentada			
Longitud estándar travesaño Lt (*)	Vp x 1,5 + 100 mm (**)			
Velocidad de apertura (regulable)	0,3 " 0,8 m/s			
Velocidad de cierre (regulable)	0,2 " 0,6 m/s			
Fuerza estática (seleccionable)	90 - 150 N			
Dispositivo antiplastamiento	de serie			
Fail Safe (prueba automática de la fotocélula)	de serie			

(*) Para calcular la longitud estándar del travesaño (Lt), deben considerarse los siguientes cruces entre las hojas correderas y la parte fija:

- 922 izq.-der.: 100 mm
- 924: 50 mm + 50 mm

Si los cruces son mayores, se ruega indicarlo en el formulario de pedido.

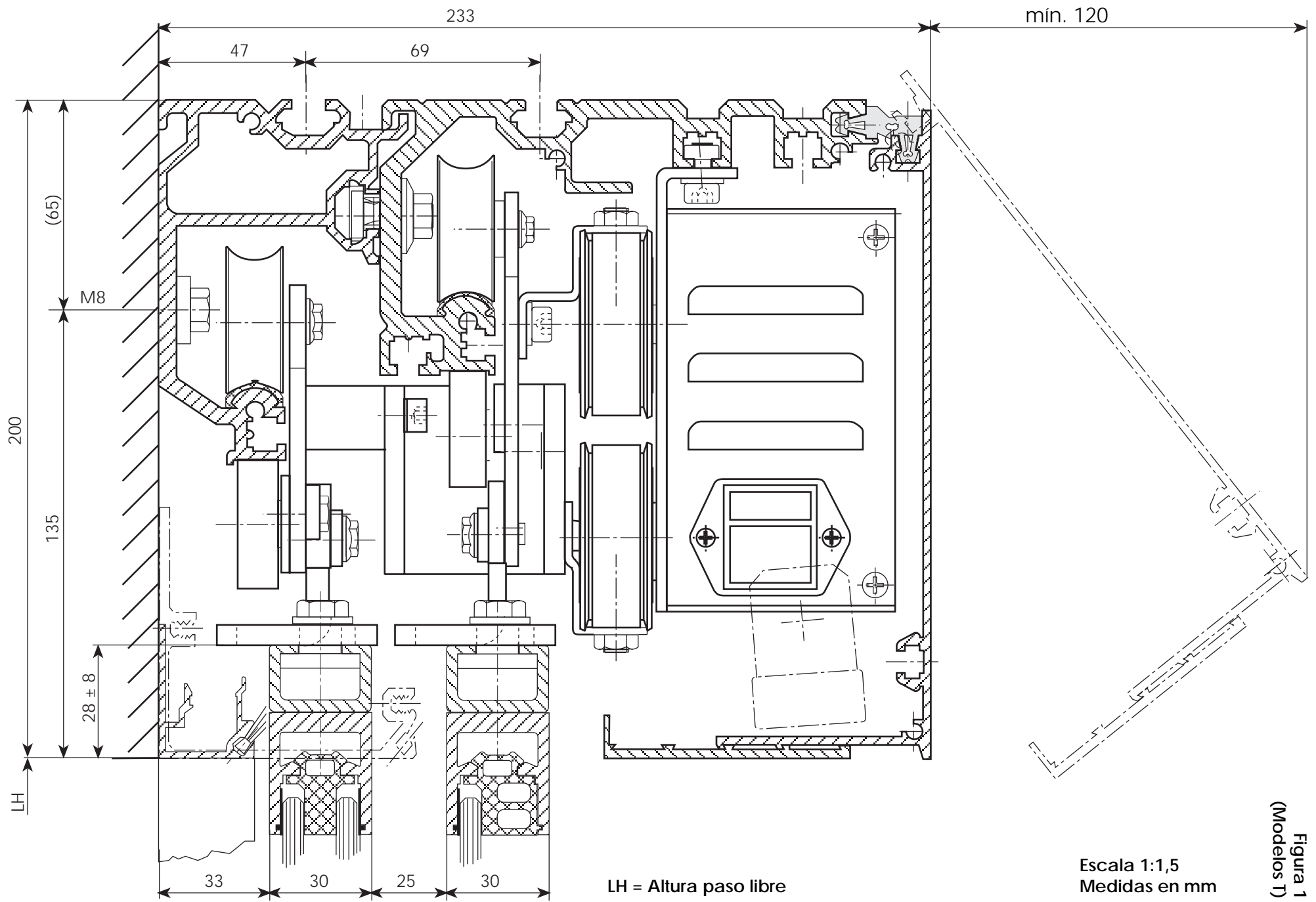
1. CONFIGURACIÓN DEL TRAVESAÑO DE AUTOMATIZACIÓN

Para ubicar correctamente los distintos componentes del travesaño, observar las medidas en las láminas siguientes:

Lám. 1: 922 T/TA (apertura a la izquierda)

Lám. 2: 922 T/TA (apertura a la derecha)

Lám. 3: 924 T/TA



Escala 1:1,5
Medidas en mm

Figura 1
(Modelos T)

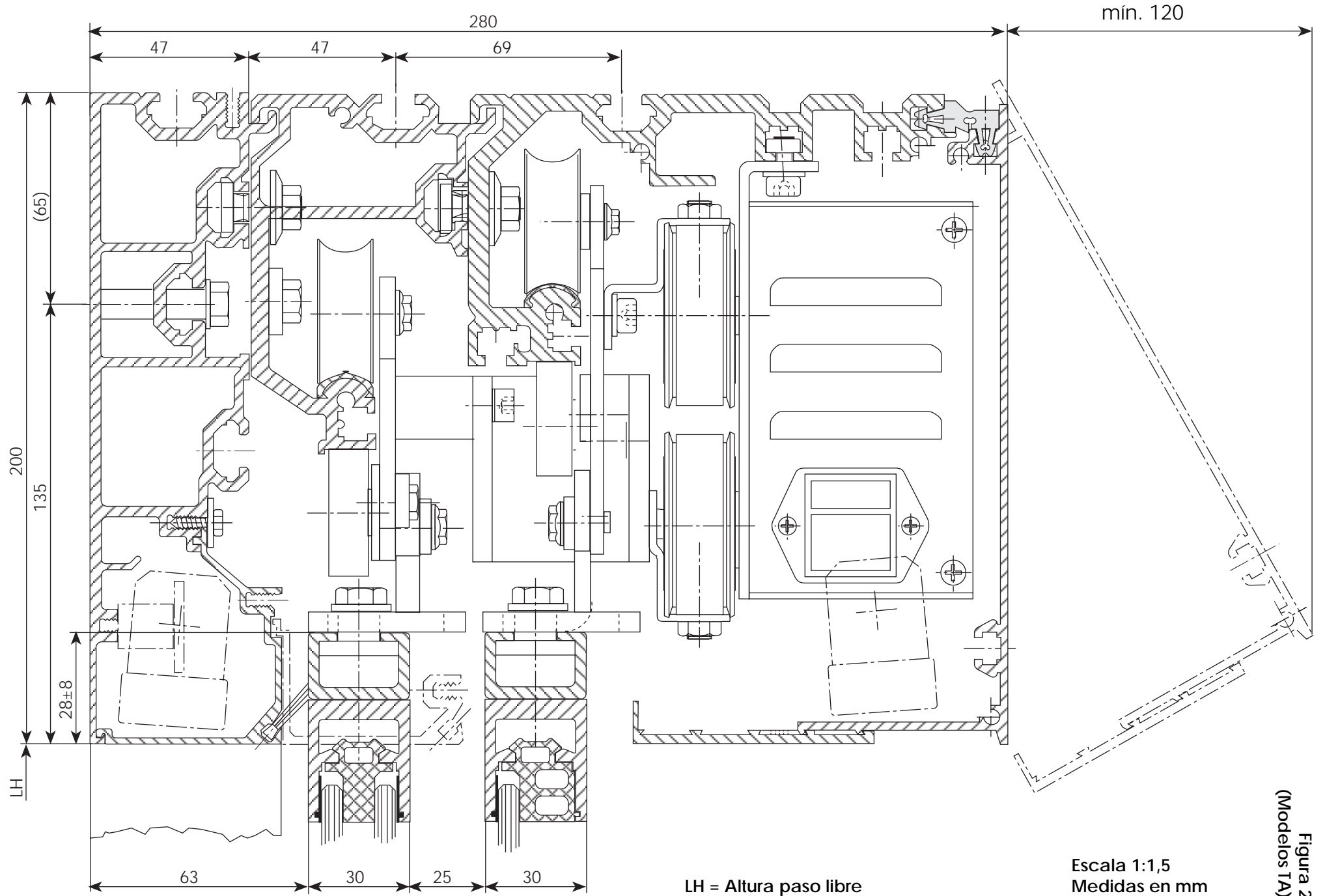
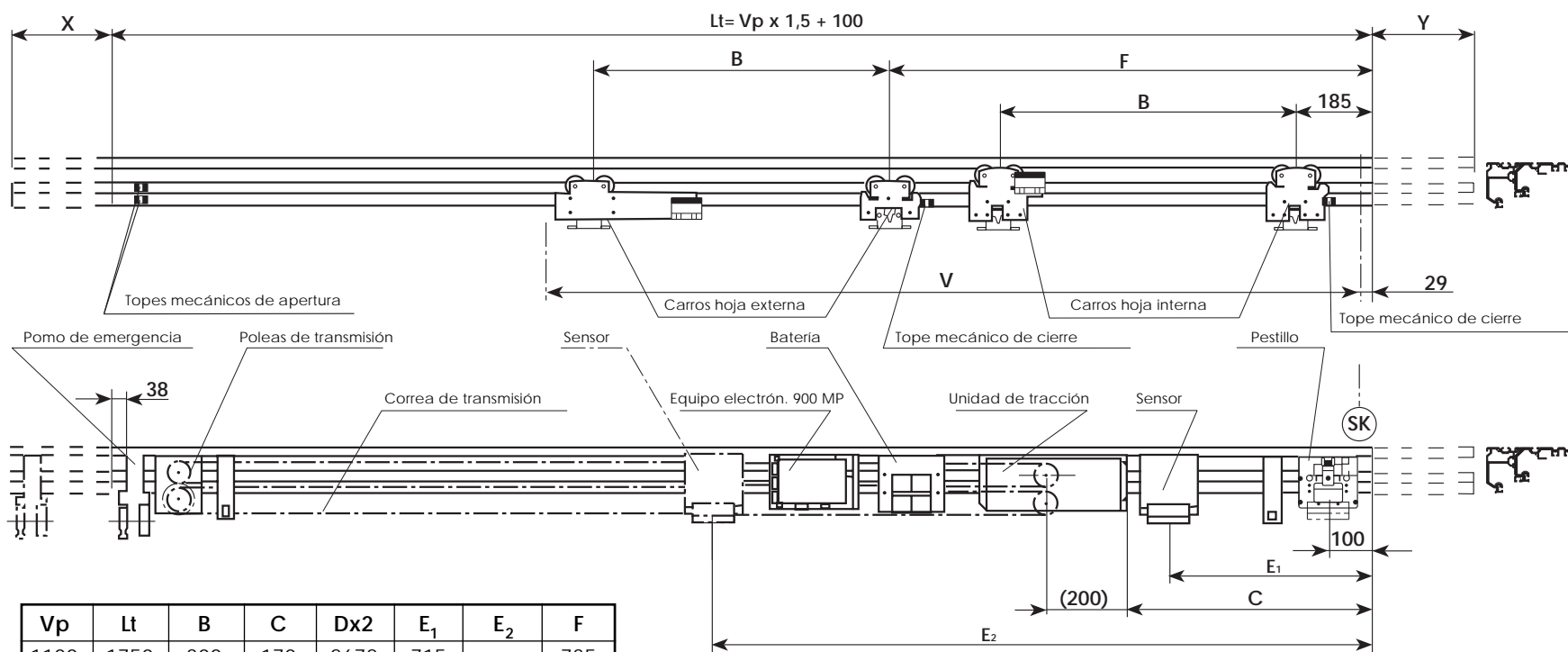


Figura 2
(Modelos TA)



Vp	Lt	B	C	Dx2	E ₁	E ₂	F
1100	1750	300	170	2672	715		735
1200	1900	330	180	2872	765		785
1300	2050	380	230	3272	865		835
1400	2200	430	280	3272	865		885
1500	2350	480	330	3472	915		935
1600	2500	530	380	3672	965		985
1700	2650	580	430	3872	345	1470	1035
1800	2800	630	480	4072	395	1520	1085
1900	2950	680	530	4272	445	1570	1135
2000	3100	730	580	4472	495	1620	1185
2100	3250	780	630	4672	545	1670	1235
2200	3400	830	680	4872	595	1720	1285
2300	3550	880	730	5072	645	1870	1335
2400	3700	930	780	5272	695	1920	1385
2500	3850	980	830	5472	745	1870	1435
2600	4000	1030	880	5672	795	1920	1485
2700	4150	1080	930	5872	845	1970	1535
2800	4300	1130	980	6072	895	2020	1585
2900	4450	1180	1030	6272	945	2070	1635
3000	4600	1230	1080	6472	995	2120	1685

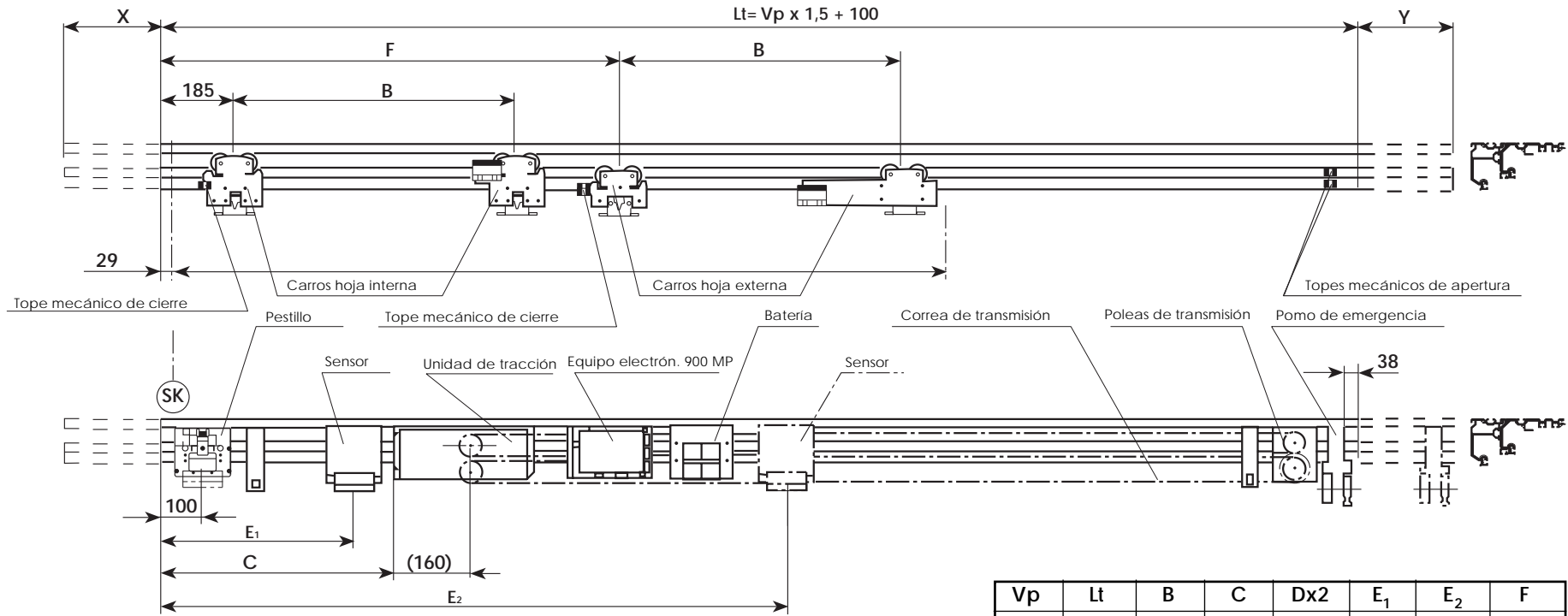
Distancias en mm

Leyenda

- Vp = Vano de paso libre
- Lt = Longitud travesaño
- B = Distancia de fijación de los carros en la hoja corredera
- C = Distancia de posicionamiento de la unidad de tracción
- D = Longitud de la correa de transmisión
- E₁ = Distancia de posicionamiento del sensor (Vp < 1700 mm) o primer sensor (Vp > 1700 mm)
- E₂ = Distancia de posicionamiento del segundo sensor (Vp > 1700 mm)
- F = Distancia de posicionamiento primer carro hoja externa

Lám.1: 922 T/TA (apertura a la izquierda)





Lám. 2: 922 T/TA (apertura a la derecha)

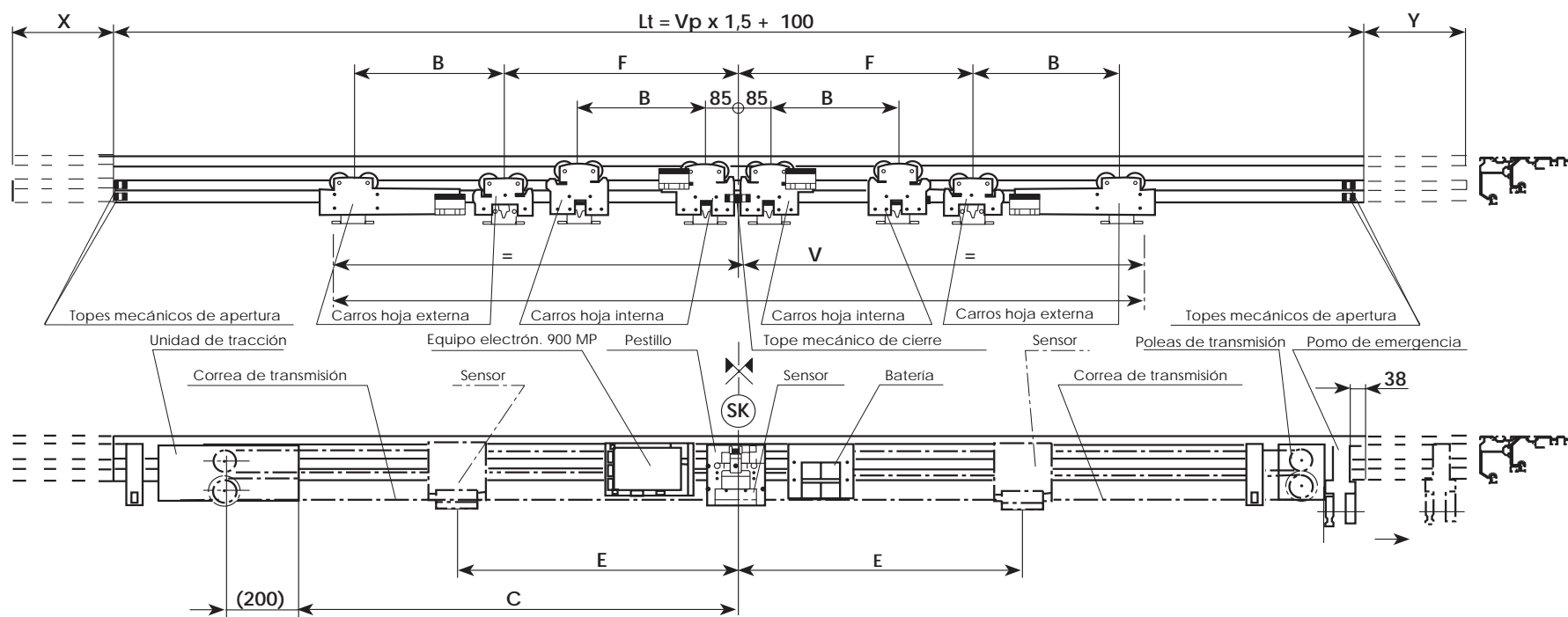


Leyenda

- Vp = Vano de paso libre
- Lt = Longitud travesaño
- B = Distancia de fijación de los carros en la hoja corredera
- C = Distancia de posicionamiento de la unidad de tracción
- D = Longitud de la correa de transmisión
- E₁ = Distancia de posicionamiento del sensor (Vp < 1700 mm) o primer sensor (Vp > 1700 mm)
- E₂ = Distancia de posicionamiento del segundo sensor (Vp > 1700 mm)
- F = Distancia de posicionamiento primer carro hoja externa

Vp	Lt	B	C	Dx2	E ₁	E ₂	F
1100	1750	300	190	2672	715		735
1200	1900	330	220	2872	765		785
1300	2050	380	270	3272	865		835
1400	2200	430	320	3272	865		885
1500	2350	480	370	3472	915		935
1600	2500	530	420	3672	965		985
1700	2650	580	470	3872	345	1470	1035
1800	2800	630	520	4072	395	1520	1085
1900	2950	680	570	4272	445	1570	1135
2000	3100	730	620	4472	495	1620	1185
2100	3250	780	670	4672	545	1670	1235
2200	3400	830	720	4872	595	1720	1285
2300	3550	880	770	5072	645	1870	1335
2400	3700	930	820	5272	695	1920	1385
2500	3850	980	870	5472	745	1870	1435
2600	4000	1030	920	5672	795	1920	1485
2700	4150	1080	970	5872	845	1970	1535
2800	4300	1130	1020	6072	895	2020	1585
2900	4450	1180	1070	6272	945	2070	1635
3000	4600	1230	1120	6472	995	2120	1685

Distancias en mm



Vp	Lt	B	C	Dx4	E	F
1400	2200	200	690	1856		435
1500	2350	225	740	1960		460
1600	2500	250	815	2104		485
1700	2650	275	890	2256	700	510
1800	2800	300	965	2408	700	535
1900	2950	325	1040	2560	700	560
2000	3100	350	1115	2704	700	585
2100	3250	375	1190	2856	700	610
2200	3400	400	1265	3008	700	635
2300	3550	425	1340	3160	700	660
2400	3700	450	1415	3304	700	685
2500	3850	475	1490	3456	700	710
2600	4000	500	1565	3608	1000	735
2700	4150	525	1640	3760	1000	760
2800	4300	550	1715	3904	1000	785
2900	4450	575	1790	4056	1000	810

Vp	Lt	B	C	Dx4	E	F
3000	4600	600	1865	4208	1000	835
3100	4750	625	1940	4360	1000	860
3200	4900	650	2015	4504	1000	885
3300	5050	675	2090	4656	1000	910
3400	5200	700	2165	4808	1000	935
3500	5350	725	2240	4960	1300	960
3600	5500	750	2315	5104	1300	985
3700	5650	775	2390	5256	1300	1010
3800	5800	800	2465	5408	1300	1035
3900	5950	825	2540	5560	1300	1060
4000	6100	850	2615	5704	1300	1085

Distancias en mm

Leyenda

- Vp = Vano de paso libre
- Lt = Longitud travesaño
- B = Distancia de fijación de los carros en la hoja corredera
- C = Distancia de posicionamiento de la unidad de tracción
- D = Longitud de la correa de transmisión
- E = Distancia de posicionamiento primer y segundo sensor (Vp > 1700 mm)
- F = Distancia de posicionamiento primer carro hoja externa



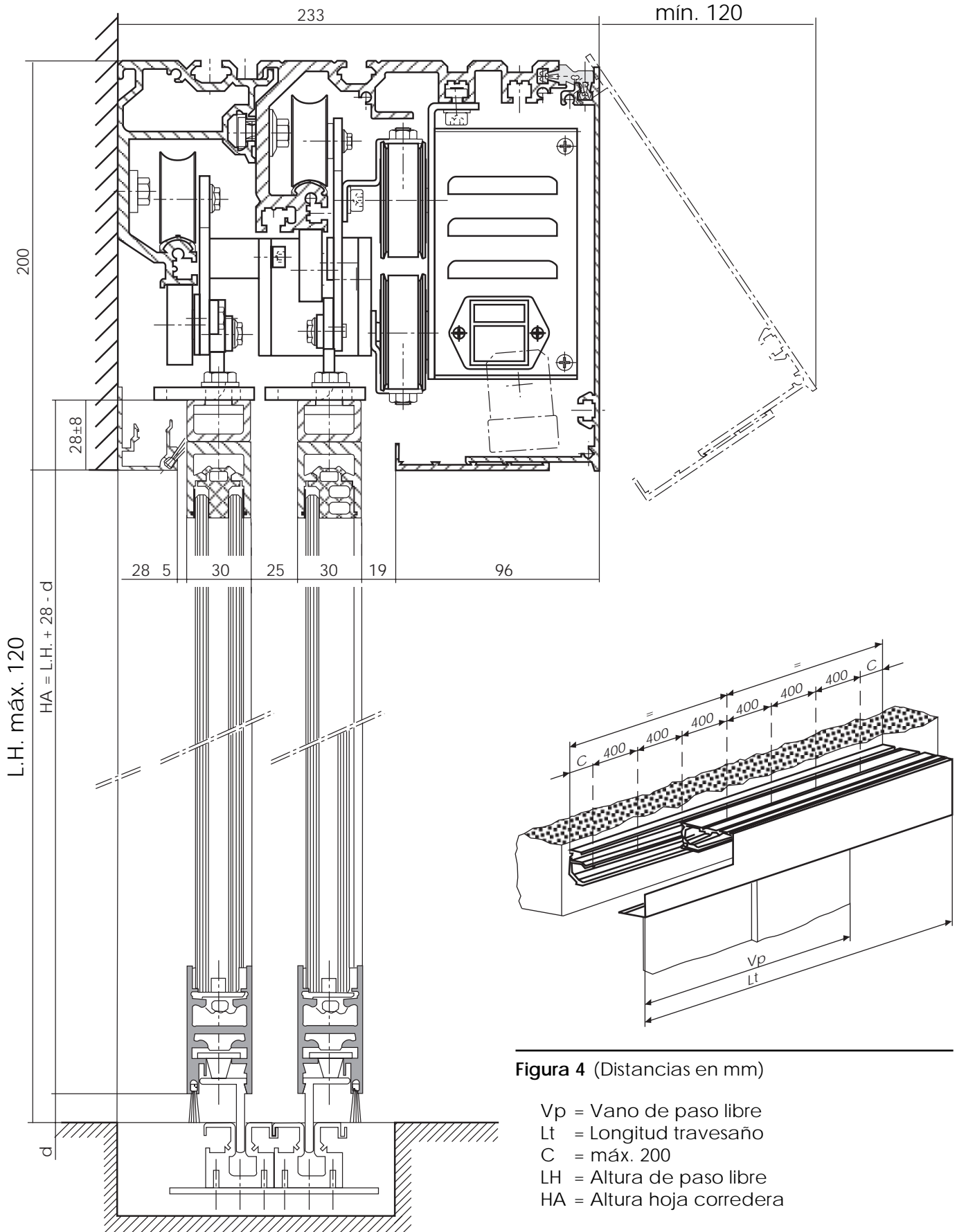


Figura 3 (Distancias en mm)

Figura 4 (Distancias en mm)

- Vp = Vano de paso libre
- Lt = Longitud travesaño
- C = máx. 200
- LH = Altura de paso libre
- HA = Altura hoja corredera

2. INSTALACIÓN

2.1 FIJACIÓN DEL TRAVESAÑO DE AUTOMATIZACIÓN

2.1.1 FIJACIÓN A LA PARED

Proceder como se indica a continuación, de acuerdo con el tipo de perfil del travesaño (ver la tabla 1).

Importante

La estructura, metálica o de obra, sobre la cual se fijará el travesaño no debe presentar deformaciones importantes.

Colocar el travesaño de automatización paralelo a la guía del suelo para la puerta corredera.

PERFIL T (fig.1)

- Establecer la posición exacta del travesaño considerando las medidas indicadas en la fig. 3.
- Fijar el travesaño con tornillos M8 como ilustra la fig. 4.

PERFIL TA (fig.2)

- Establecer la posición exacta del travesaño considerando las medidas indicadas en la fig. 5.
- Fijar el travesaño con tornillos M8 como ilustra la fig. 6.

2.1.2. FISSAGGIO AUTOPORTANTE

Los travesaños con perfil autoportado A (ver la tabla 1) pueden afianzarse por los dos extremos utilizando el *kit de fijaciones laterales*.

Atención

No efectuar este tipos de instalación con travesaños de más de **3500 mm** de largo. Para longitudes mayores, el travesaño también debe fijarse en puntos intermedios.

Nota: si el kit de fijaciones laterales no está ensamblado al travesaño, montarlo en el perfil como ilustra la fig. 7.

- Establecer la posición exacta del travesaño considerando las medidas indicadas en la fig. 5.
- Taladrar en obra los agujeros para los cuatro tornillos de fijación M10 que se incluyen en el suministro (fig. 8 - ref. 1) y, si es necesario, colocar suplementos para los espacios E (fig. 8).
- Verificar que las dos fijaciones laterales estén correctamente montadas en el perfil mediante los tornillos de la fig. 7 - ref. 1, y asegurar el travesaño lateralmente con los tornillos que se incluyen de serie (fig. 8).

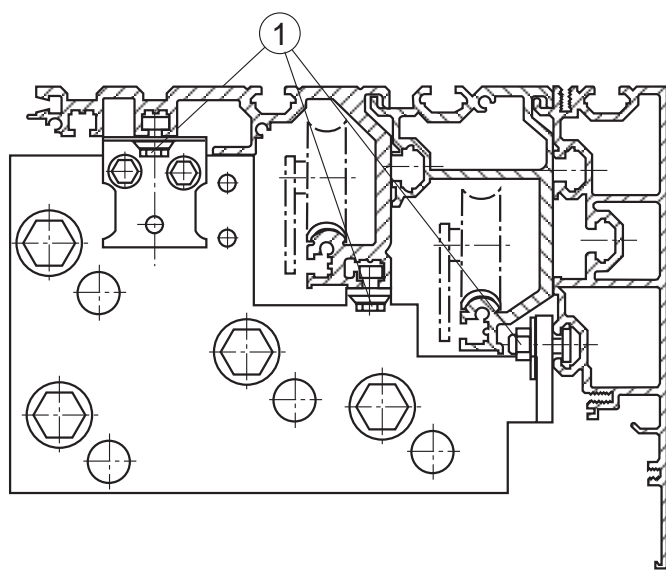


Figura 7

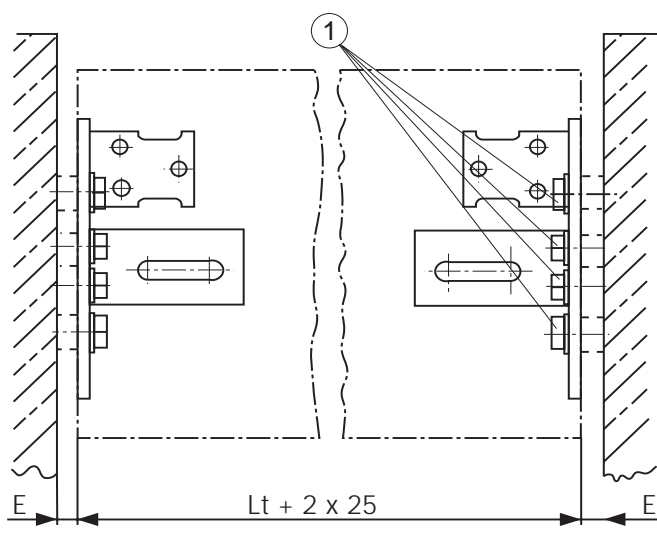


Figura 8

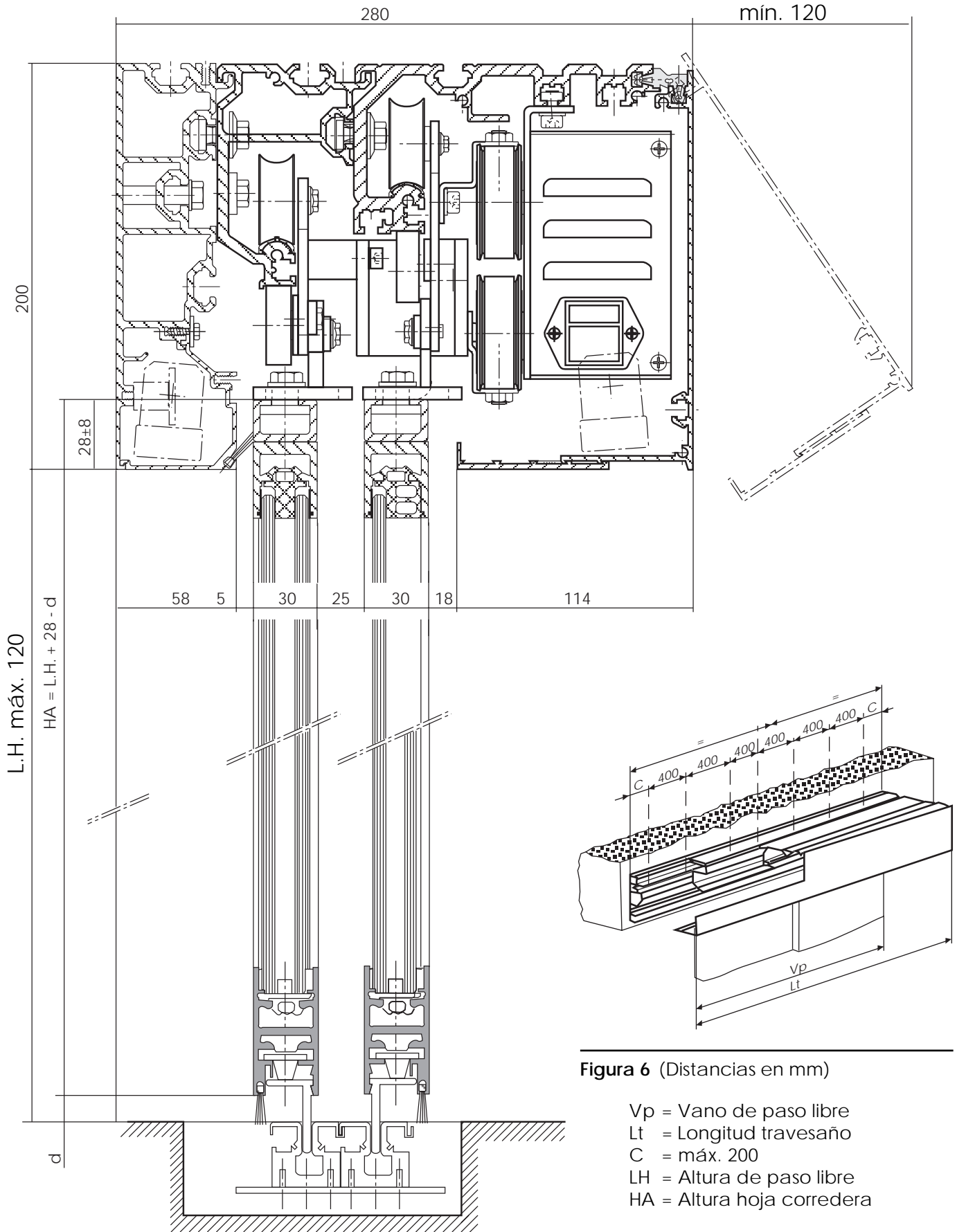
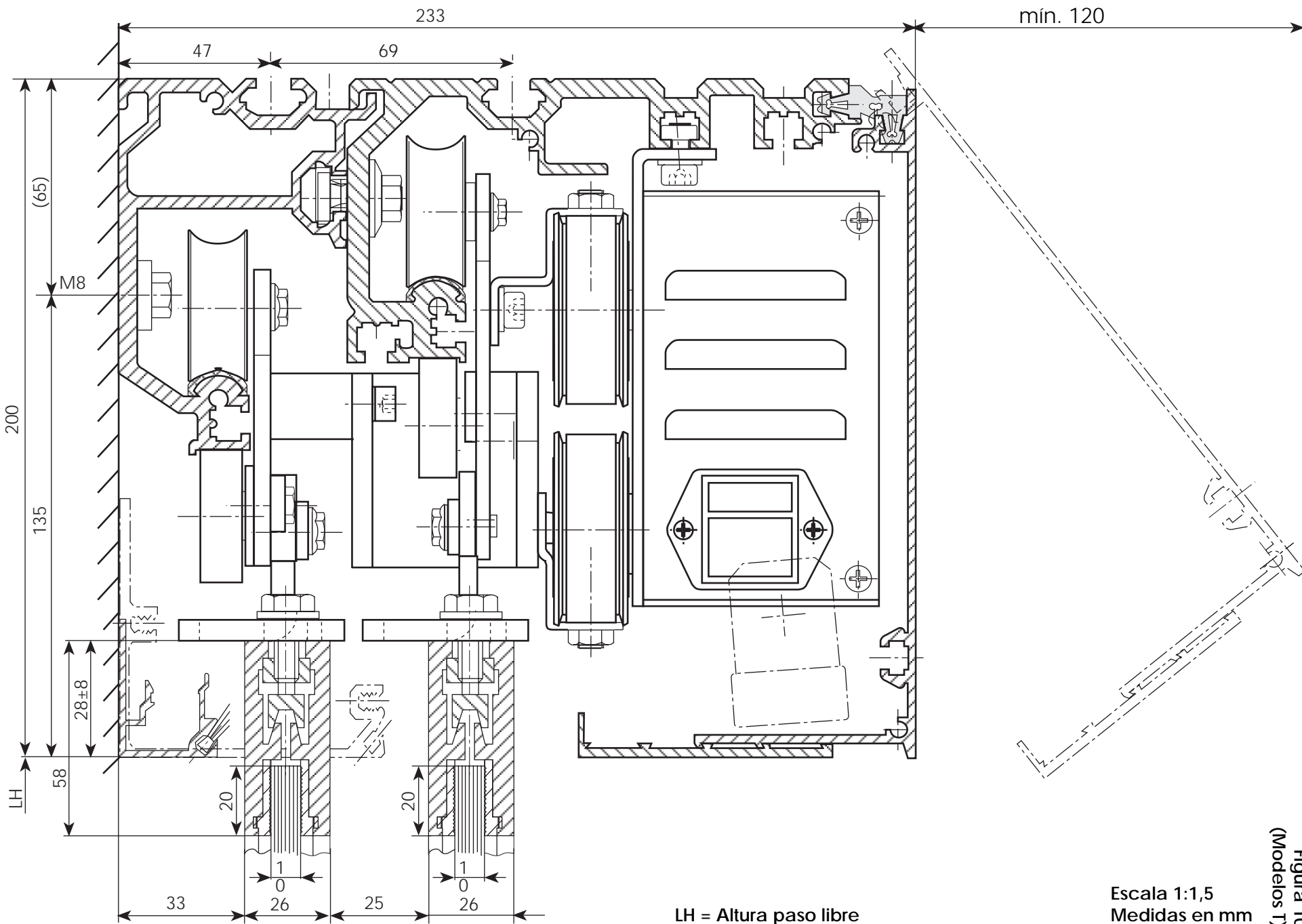


Figura 5 (Distancias en mm)

Figura 6 (Distancias en mm)

- Vp = Vano de paso libre
- Lt = Longitud travesaño
- C = máx. 200
- LH = Altura de paso libre
- HA = Altura hoja corredera



Escala 1:1,5
Medidas en mm

Figura 10
(Modelos T)

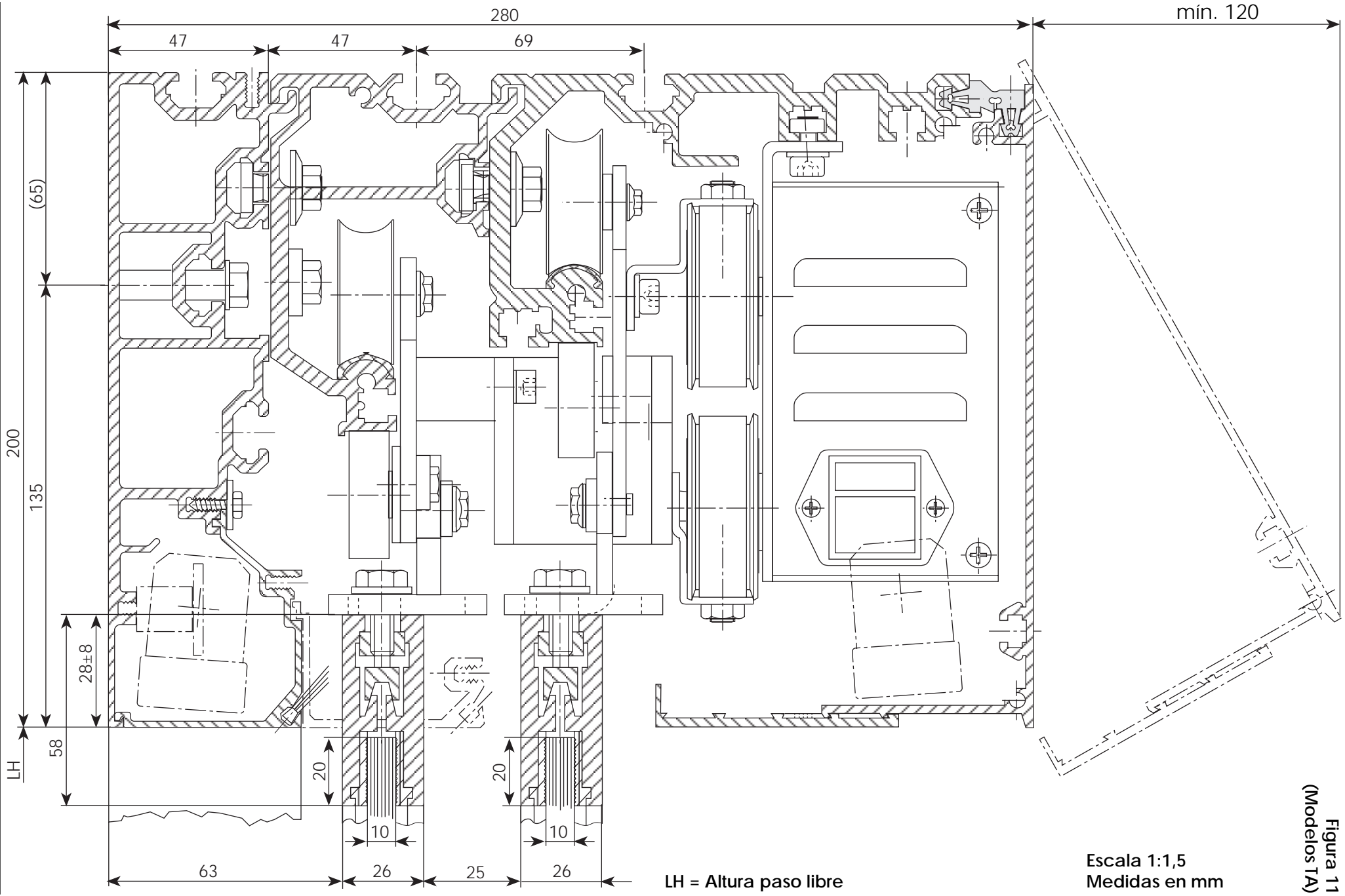


Figura 11
(Modelos TA)

3. ACCESORIOS DISPONIBLES

Para permitir el deslizamiento de la hoja telescópica interna, está disponible un sistema de guía (fig. 9) formado por los siguientes componentes:

- Patín inferior para hojas telescópicas (ref. 1)
- Perfil de guía inferior (ref. 2)
- Escobillas para el perfil de guía inferior (ref. 3)

El patín inferior se fija a la hoja corredera externa mediante los dos tornillos M6 que se incluyen en el suministro.

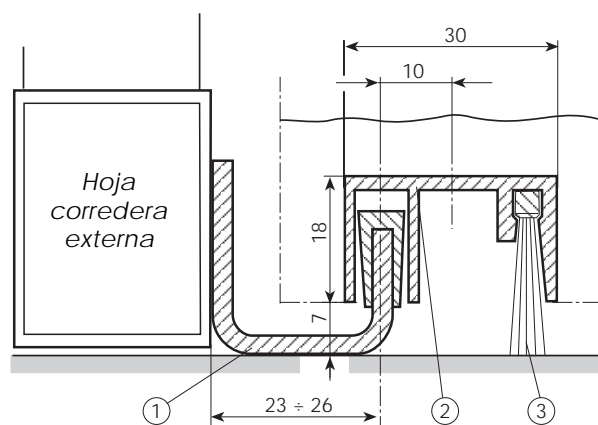


Figura 9 (Distancias en mm)

4. APLICACIONES ESPECIALES

4.1 PUERTAS DE CRISTAL (espesor 10 mm)

Si las hojas de la puerta corredera son totalmente de cristal, es necesario utilizar las fijaciones y patines inferiores especiales que se describen en las instrucciones para la SERIE 900.

IMPORTANTE

Los accesorios mencionados pueden utilizarse exclusivamente para hojas de cristal de **10 mm** de espesor.

Para calcular la altura de la hoja de cristal, consultar las figuras 9 y 10.

Considerando el espesor del patín inferior, la altura de la hoja HA es:

$$HA = LH - 14 \text{ (mm)}$$

donde LH es la altura de paso libre.

NOTA: esta instrucción debe considerarse complementaria del manual de la SERIE 900.

Para las fases siguientes de la instalación, conexiones eléctricas y programación, consultar el citado manual.