

## EG VERKLARING VAN OVEREENSTEMMING VOOR MACHINES (RICHTLIJN 98/37/EG)

**Fabrikant:** FAAC S.p.A.

**Adres:** Via Benini, 1 - 40069 Zola Predosa BOLOGNA - ITALIE

**verklaart dat:** de elektronische apparatuur MASTER-T / SLAVE-T,

- is gebouwd voor opname in een machine of voor assemblage met andere machines, met het doel een machine te vormen in de zin van de Richtlijn 98/37/EG;
- in overeenstemming is met de fundamentele veiligheidseisen van de volgende EEG-richtlijnen:

73/23/EEG en latere wijziging 93/68/EEG.  
89/336/EEG en latere wijziging 92/31/EEG en 93/68/EEG

en verklaart bovendien dat het niet is toegestaan de machine in bedrijf te stellen voordat de machine waarin zij wordt opgenomen of waarvan zij onderdeel wordt, geïdentificeerd is, en de overeenkomstigheid ervan verklaard is volgens de voorwaarden van de Richtlijn 98/37/EG.

Bologna, 01 januari 2003

De President-directeur  
A. Bassi



## WAARSCHUWINGEN VOOR DE INSTALLATEUR

### ALGEMENE VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN

- 1) **LET OPI! Het is belangrijk voor de veiligheid dat deze hele instructie zorgvuldig wordt opgevolgd. Een onjuiste installatie of foutief gebruik van het product kunnen ernstig persoonlijk letsel veroorzaken.**
- 2) **Lees de instructies aandachtig door** alvorens te beginnen met de installatie van het product.
- 3) De verpakkingsmaterialen (plastic, polystyreen, enz.) mogen niet binnen het bereik van kinderen worden gelaten, want zij vormen een mogelijke bron van gevaar.
- 4) Bewaar de instructies voor raadpleging in de toekomst.
- 5) Dit product is uitsluitend ontworpen en gebouwd voor het doel dat in deze documentatie wordt aangegeven. Elk ander gebruik, dat niet uitdrukkelijk wordt vermeld, zou het product kunnen beschadigen en/of een bron van gevaar kunnen vormen.
- 6) FAAC aanvaardt geen enkele aansprakelijkheid voor schade die ontstaat uit oneigenlijk gebruik of ander gebruik dan waarvoor het automatische systeem is bedoeld.
- 7) Installeer het apparaat niet in een explosiegevaarlijke omgeving: de aanwezigheid van ontvlambare gassen of dampen vormt een ernstig gevaar voor de veiligheid.
- 8) De mechanische bouwelementen moeten in overeenstemming zijn met de bepalingen van de normen EN 12604 en EN 12605.  
Voor niet-EEG landen moeten, om een goed veiligheidsniveau te bereiken, behalve de nationale voorschriften ook de bovenstaande normen in acht worden genomen.
- 9) FAAC is niet aansprakelijk als de regels der goede techniek niet in acht genomen zijn bij de bouw van het sluitwerk dat gemotoriseerd moet worden, noch voor vervormingen die zouden kunnen ontstaan bij het gebruik.
- 10) De installatie dient te geschieden in overeenstemming met de normen EN 12453 en EN 12445.  
Voor niet-EEG landen moeten, om een goed veiligheidsniveau te bereiken, behalve de nationale voorschriften ook de bovenstaande normen in acht worden genomen.
- 11) Alvorens ingrepen te gaan verrichten op de installatie moet de elektrische voeding worden weggenomen en moeten de batterijen worden afgekoppeld.
- 12) Zorg op het voedingsnet van het automatische systeem voor een meerpolige schakelaar met een opening tussen de contacten van 3 mm of meer. Het wordt geadviseerd een magnetothermische schakelaar van 6A te gebruiken met meerpolige onderbreking.
- 13) Controleer of er bovenstrooms van de installatie een differentieelschakelaar is geplaatst met een limiet van 0,03 A.
- 14) Controleer of de aardingsinstallatie vakkundig is aangelegd en sluit er de metalen delen van het sluitsysteem op aan.
- 15) Het automatische systeem beschikt over een intrinsieke beveiliging tegen inklemming, bestaande uit een controle van het koppel. De inschakellimiet hiervan dient echter te worden gecontroleerd volgens de bepalingen van de normen die worden vermeld onder punt 10.
- 16) De veiligheidsvoorzieningen (norm EN 12978) maken het mogelijk eventuele gevaarlijke gebieden te beschermen tegen **Mechanische gevaren door beweging**, zoals bijvoorbeeld inklemming, meesleuren of amputatie.
- 17) Het wordt voor elke installatie geadviseerd minstens één lichtsignaal te gebruiken (b.v. FAACLIGHT) alsook een waarschuwingsbord dat goed op de constructie van het hang- en sluitwerk dient te worden bevestigd, afgezien nog van de voorzieningen die genoemd zijn onder punt "16".
- 18) FAAC aanvaardt geen enkele aansprakelijkheid voor wat betreft de veiligheid en de goede werking van het automatische systeem, als er in de installatie gebruik gemaakt wordt van componenten die niet door FAAC zijn geproduceerd.
- 19) Gebruik voor het onderhoud uitsluitend originele FAAC-onderdelen.
- 20) Verricht geen wijzigingen op componenten die deel uitmaken van het automatische systeem.
- 21) De installateur dient alle informatie te verstrekken over de handbediening van het systeem in noodgevallen, en moet de gebruiker van de installatie het bij het product geleverde boekje met aanwijzingen overhandigen.
- 22) Sta het niet toe dat kinderen of volwassenen zich ophouden in de buurt van het product terwijl dit in werking is.
- 23) Houd radio-afstandsbedieningen of alle andere impulsgevers buiten het bereik van kinderen, om te voorkomen dat het automatische systeem onopzettelijk kan worden aangedreven.
- 24) Men mag alleen passeren wanneer het automatische systeem helemaal stilstaat
- 25) De gebruiker mag geen pogingen tot reparatie doen of directe ingrepen plegen, en dient zich uitsluitend te wenden tot gekwalificeerd personeel.
- 26) Onderhoud: de werking van de installatie dient minstens eenmaal per half jaar te worden gecontroleerd. Hierbij dient bijzondere aandacht te worden besteed aan de veiligheidsvoorzieningen (inclusief, waar voorzien, de duwkracht van de aandrijving) en de ontgrendelmechanismen.
- 27) **Alles wat niet uitdrukkelijk in deze instructies wordt aangegeven, is niet toegestaan**

## ELEKTRONISCHE APPARATUUR DOMO MASTER-T / SLAVE-T

Deze aanwijzingen zijn geldig voor de volgende modellen:

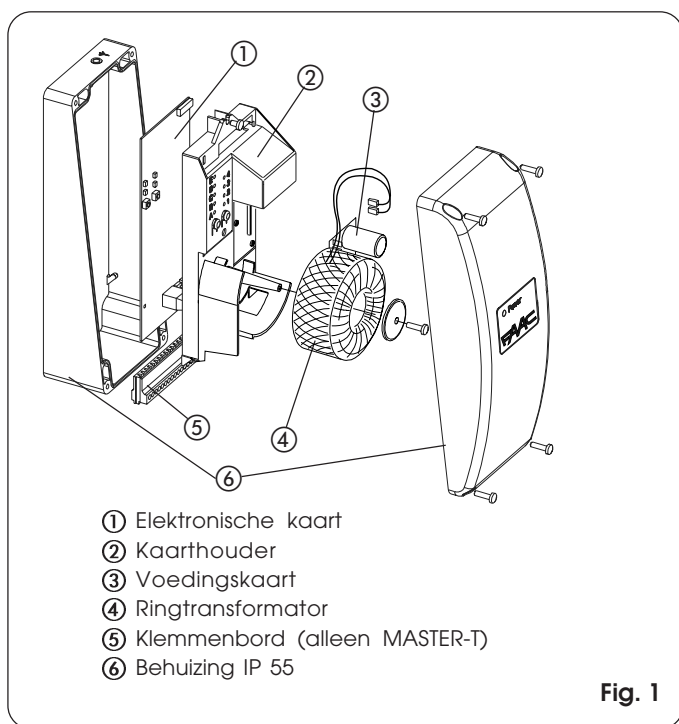
### MASTER-T- EN SLAVE-T-APPARATUUR VOOR AUTOMATISCHE SYSTEMEN DOMO VOOR OPENSLAANDE POORTEN

Het automatische systeem DOMO bestaat uit onomkeerbare elektromechanische aandrijvingen, gevoed op 12 V dc via een ringtransformator en een voedingskaart, elk in combinatie met elektronische apparatuur.

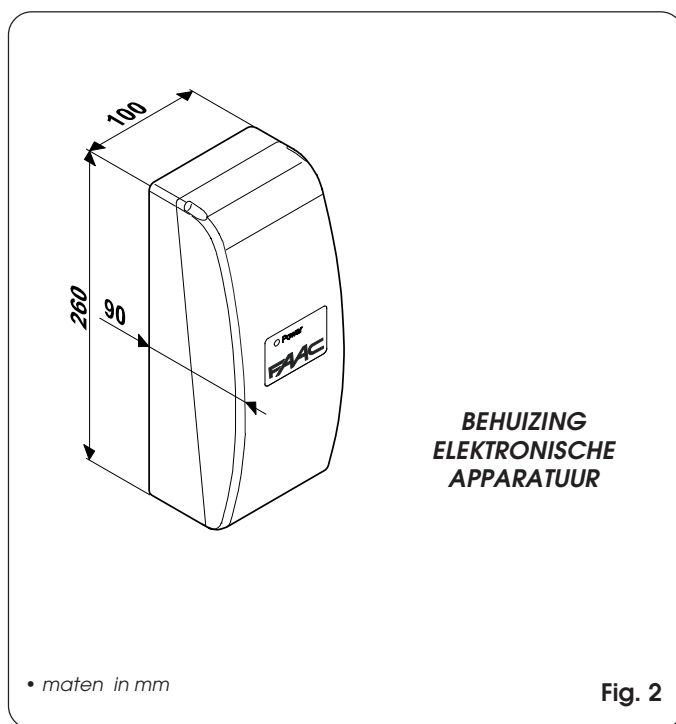
De SLAVE-T-apparatuur (die alleen nodig is voor hekken met 2 vleugels) wordt bestuurd door de MASTER-T-apparatuur waarmee alle accessoires en de impulsgevers zijn verbonden. De MASTER-T-kaart is programmeerbaar en maakt het mogelijk de bedrijfslogica's, de werktijden (met zelfleren) en pauzetijden, de snelheid van de vleugels en de gevoeligheid van de beveiliging tegen inklemming in te stellen.

Het automatische systeem DOMO is ontworpen en gebouwd om de toegang van voertuigen te controleren. Leder ander gebruik moet worden vermeden.

### 1. BESCHRIJVING



### 2. AFMETINGEN



### 3. TECHNISCHE EIGENSCHAPPEN MASTER-T-KAART

<b>Max. belasting accessoires op 24 Vdc</b>	150 mA
<b>Max. belasting snelkoppeling</b>	50 mA
<b>Bedrijfslogica's</b>	Automatisch / Automatisch "stap voor stap" / Veiligheid / Halfautomatisch "stap voor stap"
<b>Open-/sluittijd</b>	door zelfleren
<b>Pauzetijd</b>	Programmeerbaar 5, 10, 20, 30 sec.
<b>Vertragingstijd vleugel bij opening en sluiting</b>	(op 0s, sl 0s) - (op 2s, sl 2s) - (op 2s, sl 4s) - (op 2s, sl 8s)
<b>Snelheid</b>	Instelbaar op 4 niveaus
<b>Regeling statische kracht</b>	Instelbaar op 4 niveaus
<b>Ingangen op klemmenbord</b>	Voedingsgroep - Open - Open één vleugel - Stop - Veiligheden bij op. - Veiligheden bij sl.
<b>Uitgangen op klemmenbord</b>	Waarschuwinglamp - Motor - Bus - Controlelampje - Voeding accessoires 24 Vdc - 12 Vdc
<b>Snelkoppeling</b>	Kaarten decoder / minidec / RP
<b>Programmeerbare functies</b>	Logica - pauzetijd - vertragingen vleugel bij opening en sluiting - kracht tegen inklemming - snelheid van de aandrijvingen

### 4. TECHNISCHE EIGENSCHAPPEN SLAVE-T-KAART

<b>Uitgangen op klemmenbord</b>	Motor
<b>Ingangen op klemmenbord</b>	Voedingsgroep - Bus

### 5. GEMEENSCHAPPELIJKE TECHNISCHE EIGENSCHAPPEN MASTER-T- EN SLAVE-T-KAART

<b>Voedingsspanning Vac</b>	230 (+6%-10%) ~50/60Hz
<b>Gebruiksfrequentie (cycli/uur)</b>	15 (1)
<b>Achtereenvolgende cycli</b>	30 (1)
<b>Hersteltijd</b>	2' voor iedere uitgevoerde cyclus (1)
<b>Beschermingsgraad behuizing</b>	IP 55
<b>Vermogen van de transformator</b>	180 VA
<b>Max. motorstroom</b>	15A
<b>Omgevingstemperatuur</b>	-20°C ÷ +55°C
<b>Veiligheidszekeringen</b>	1, van 20A
<b>Beveiliging tegen inklemming</b>	Encoder - Stroomcontrole

(1) De 15 cycli/uur gelden bij benadering voor het handhaven van de volledige efficiëntie van de aandrijving. De thermische softwarebeveiliging maakt 30 achtereenvolgende cycli mogelijk. De hersteltijd bedraagt 2' voor elke uitgevoerde cyclus.

6. BESCHRIJVING VAN HET SYSTEEM - ELEKTRISCHE AANSLUITINGEN (standaard systeem)

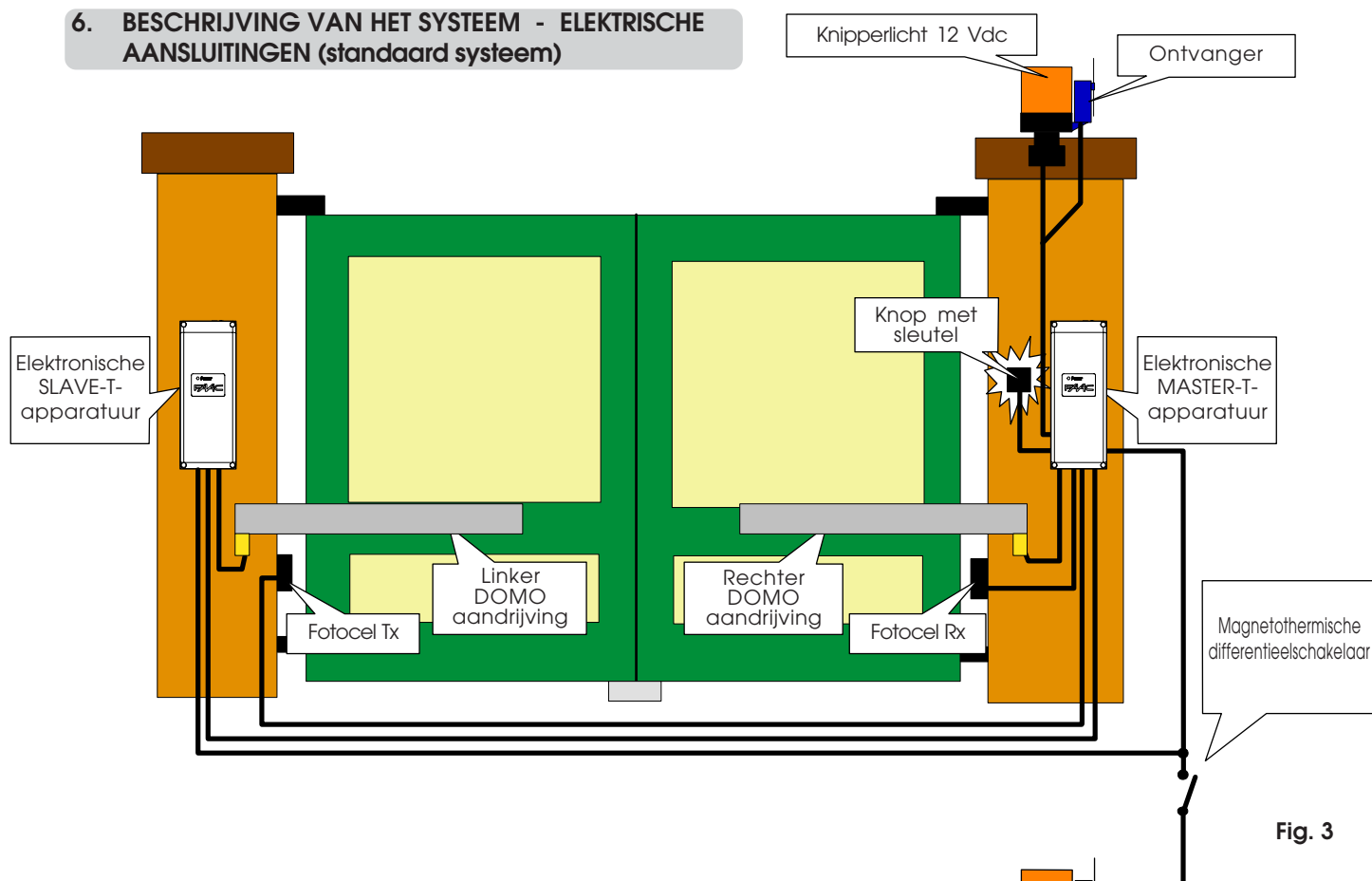


Fig. 3

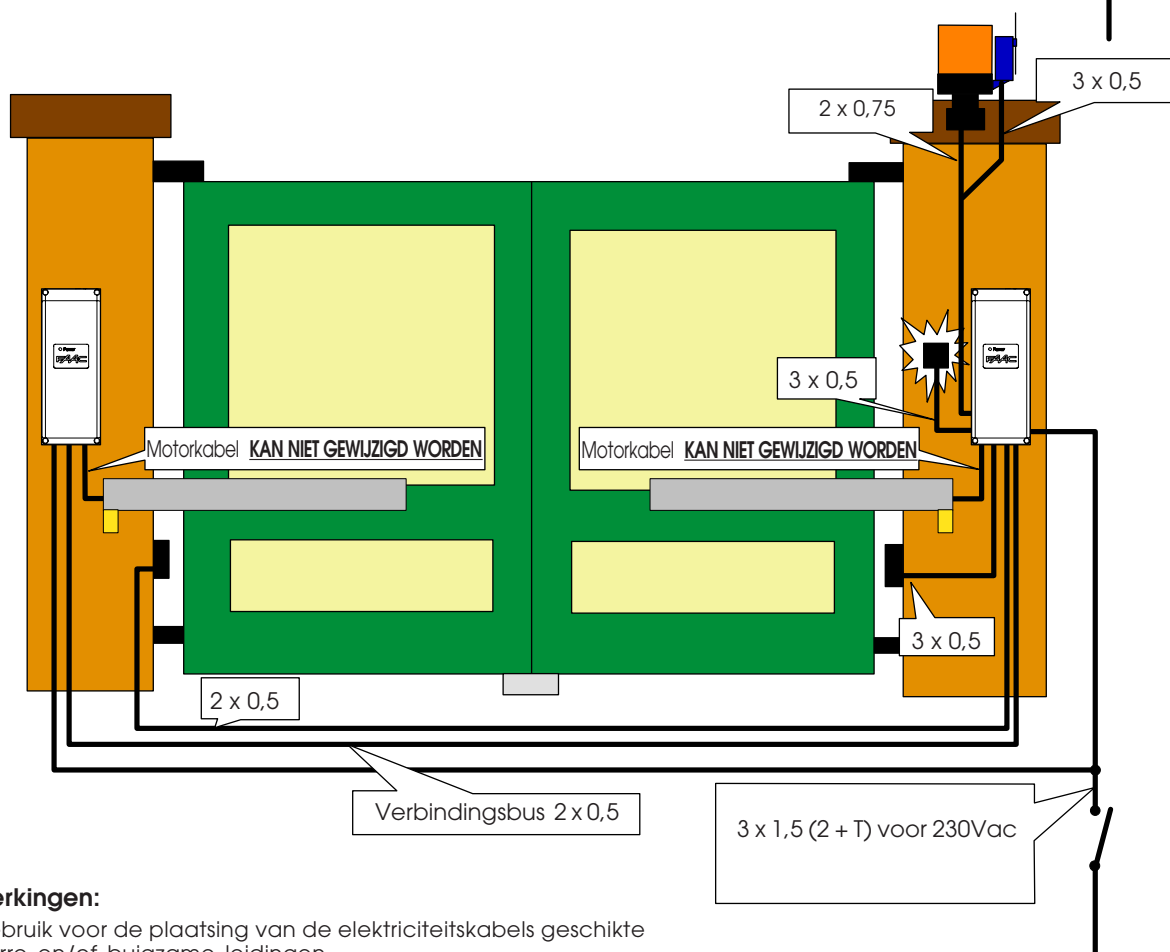


Fig. 4

Opmerkingen:

- 1) Gebruik voor de plaatsing van de elektriciteitskabels geschikte starre en/of buigzame leidingen.
- 2) Om interferentie te voorkomen **altijd** de laagspanningskabels **scheiden** van de 230 Vac voedingskabel.
- 3) Voor de installatie van de behuizing van de kaart, zie hoofdstuk 7.

## 7. MONTAGE BEHUIZING ELEKTRONISCHE APPARATUUR

Voordat de behuizingen van de apparatuur geïnstalleerd gaat worden, moet worden bepaald waar de MASTER-T-kaart zal worden geplaatst, ermee rekening houdend dat hierop later alle accessoires zullen worden aangesloten.

De MASTER-T-kaart kan zowel rechts als links van de poort worden gemonteerd, er moet alleen worden bepaald met welke vleugel hij zal worden geassocieerd, zoals op fig. 5.

Bij toepassingen met dubbele vleugel bestuurt de MASTER-T-kaart over het algemeen vleugel 1. Als u vleugel 1 wilt besturen met de SLAVE-T-kaart en vleugel 2 met de MASTER-T-kaart, moet het systeem dienovereenkomstig worden geprogrammeerd (zie paragraaf 12.4.1).

**Opmerking:** Vleugel 1 is altijd degene die als eerste start, en als laatste sluit.

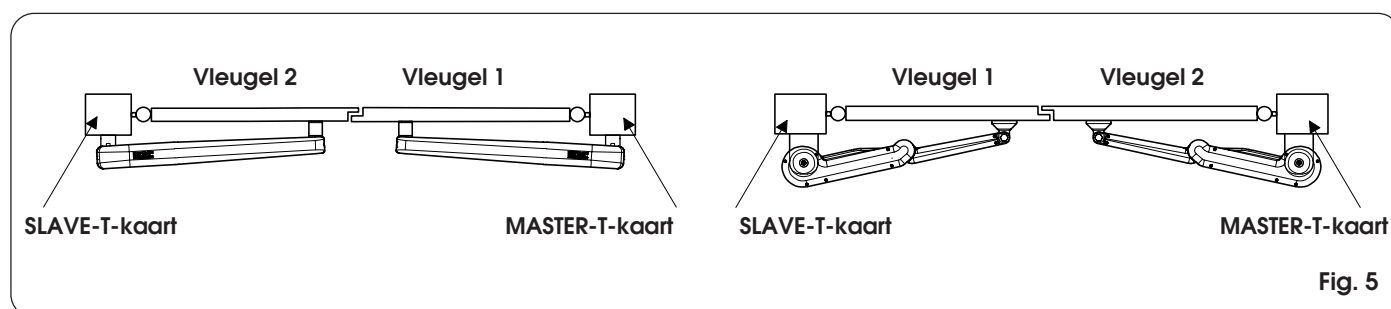


Fig. 5

Monteer de behuizingen van de MASTER-T-apparatuur (waarop alle accessoires en impulsgevers zullen worden aangesloten) en van de SLAVE-T-apparatuur in de buurt van de DOMO aandrijvingen, met 4 pluggen en de bijbehorende bevestigingsschroeven. Breng de elektriciteitskabels naar de onderkant van de kast; maak hierbij gebruik van stijve en/of buigzame leidingen en geschikte verbindingstukken (fig. 6).

Zorg ervoor dat u de kabels in de behuizing lang genoeg laat om de bekabelingen te kunnen uitvoeren.

**OPMERKING:**

VOOR EEN CORRECTE WERKING VAN HET SYSTEEM MOGEN DE KABELS VAN DE AANDRIJVINGEN OM GEEN ENKELE REDEN WORDEN VERLENGD OF GEWIJZIGD.

HOUD HIER REKENING MEE VOORDAT U DE BEHUIZINGEN GAAT MONTEREN.

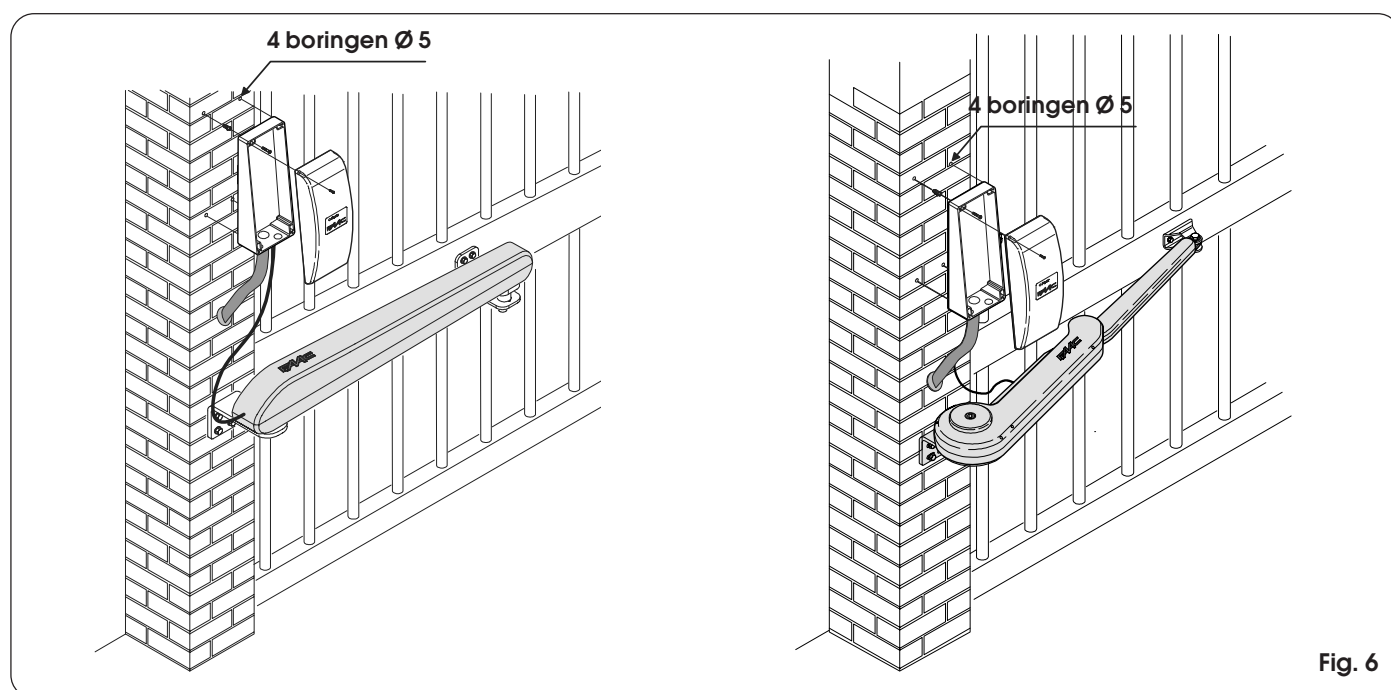


Fig. 6

## 8. WAARSCHUWINGEN

Let op: alvorens werkzaamheden op de elektronische apparatuur te verrichten (verbindingen, onderhoud), moet de elektrische voeding worden afgekoppeld.

-Breng vóór installatie een magnetothermische differentieelschakelaar met een geschikte inschakellimiet aan.

-Scheid de 230Vac voedingskabel altijd van de bedienings- en veiligheidskabel (drukknoppen, ontvanger, fotocellen etc.). Om elektrische storingen te vermijden dienen gescheiden hulzen of afgeschermd kabels te worden gebruikt (met de afscherming verbonden met de aarde).

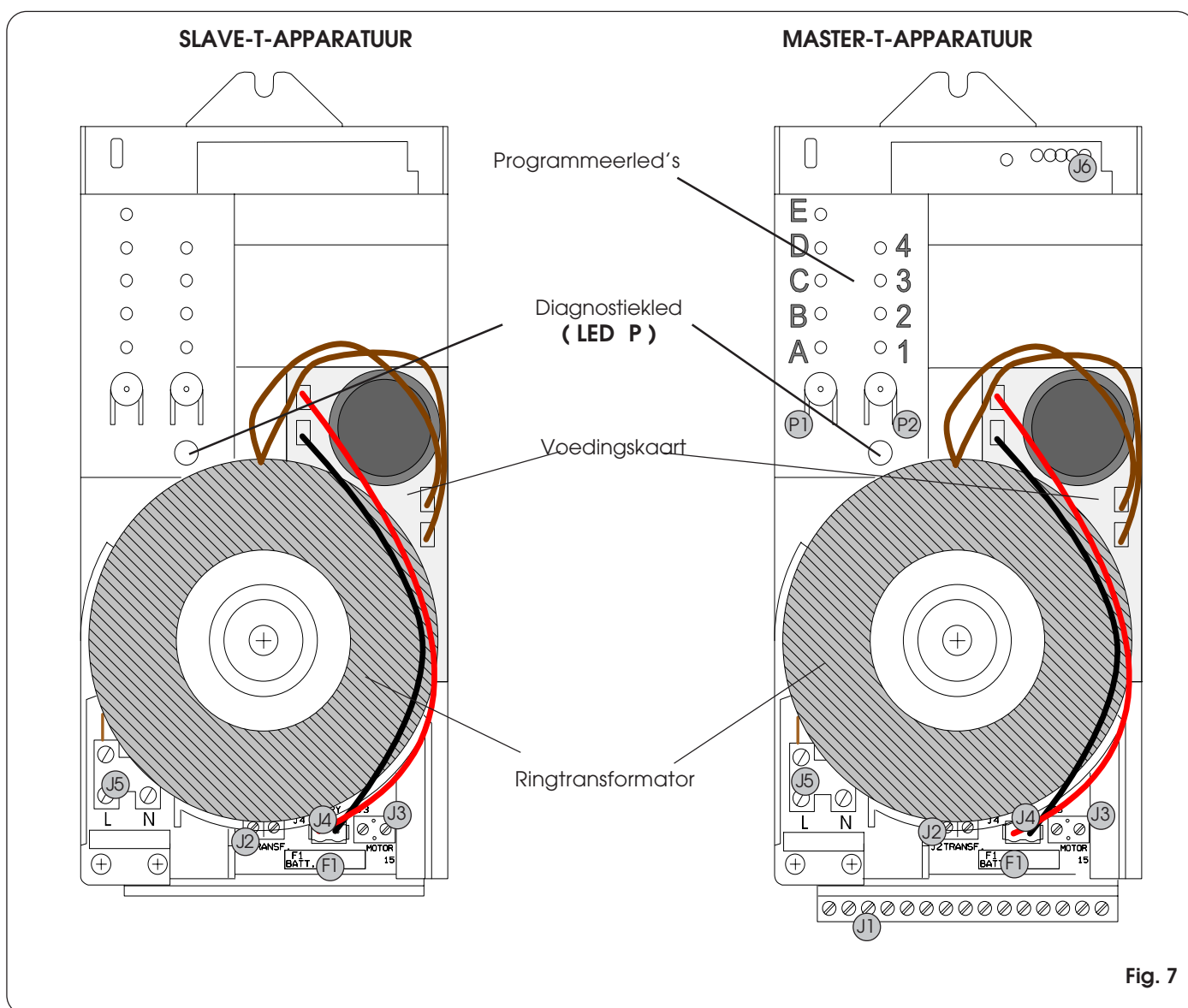


Fig. 7

## 9. LAY-OUT SLAVE-T-KAART

Op de SLAVE-T-kaart zijn J1, J6, P1, P2 en LED niet aanwezig, terwijl de andere elementen de volgende functies hebben.

<b>F1</b>	Zekering batterij en motor - F20A
<b>J2</b>	Klemmenbord aansluiting bus
<b>J3</b>	Klemmenbord motoraansluiting
<b>J4</b>	Verbindingsconnector voedingsgroep
<b>J5</b>	Connector voor aansluiting spanning 230Vac-50Hz

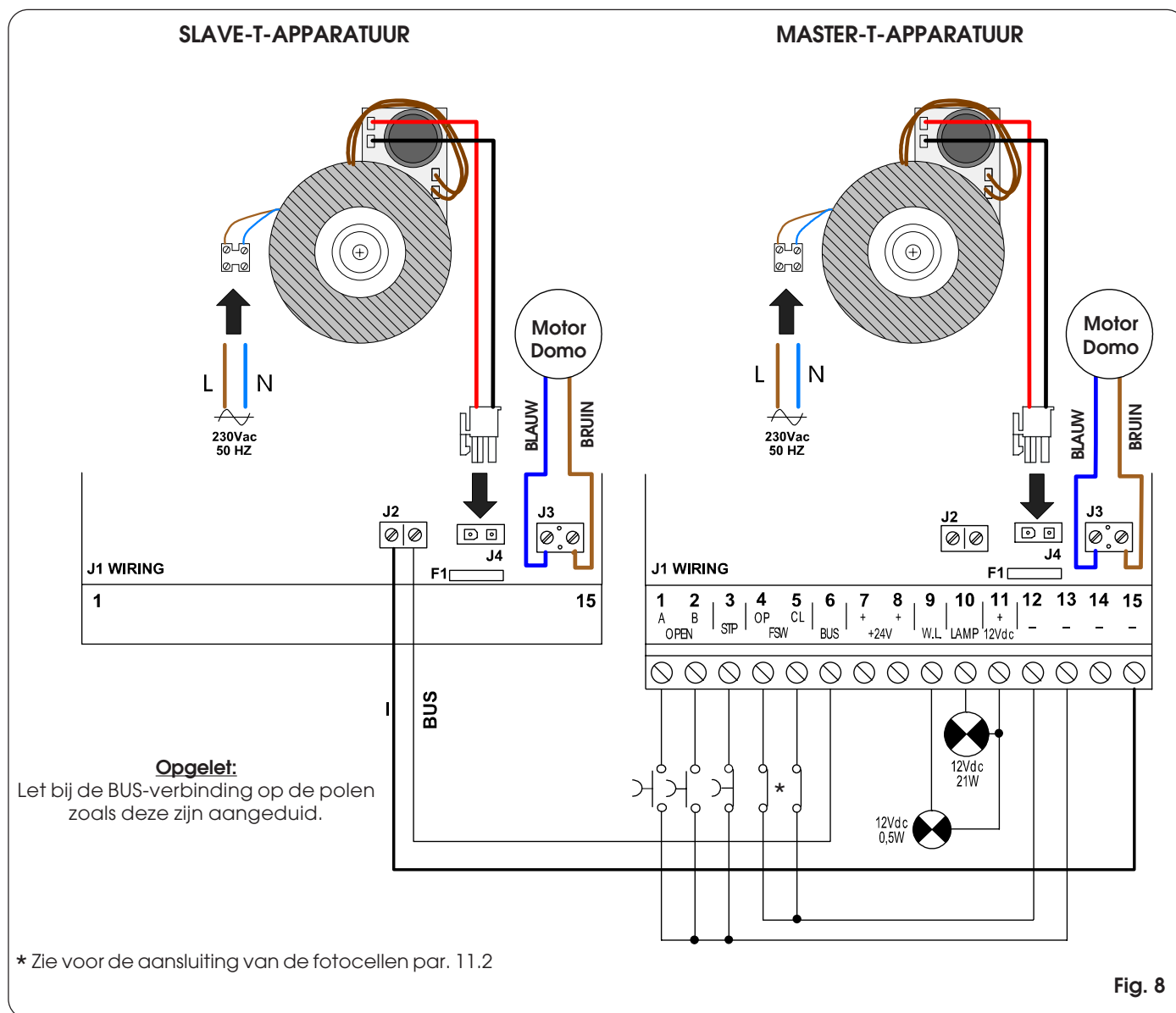
**Opmerking:** de voedingsgroep bestaat uit de ringtransformator en de voedingskaart.

## 10. LAY-OUT MASTER-T-KAART

<b>P1</b>	"Functie" programmeerknop
<b>P2</b>	"Waarde" programmeerknop
<b>F1</b>	Zekering batterij en motor - F20A
<b>J1</b>	Klemmenbord accessoires
<b>J2</b>	Niet gebruikt
<b>J3</b>	Klemmenbord motoraansluiting
<b>J4</b>	Verbindingsconnector voedingsgroep
<b>J5</b>	Connector voor aansluiting spanning 230Vac-50Hz
<b>J6</b>	Connector Decoder-Minidec/Ontvanger RP

## 11. ELEKTRISCHE AANSLUITINGEN

Voer de bekabelingen uit zoals is aangegeven op Fig. 8.



### 11.1 Beschrijving klemmenbord J1

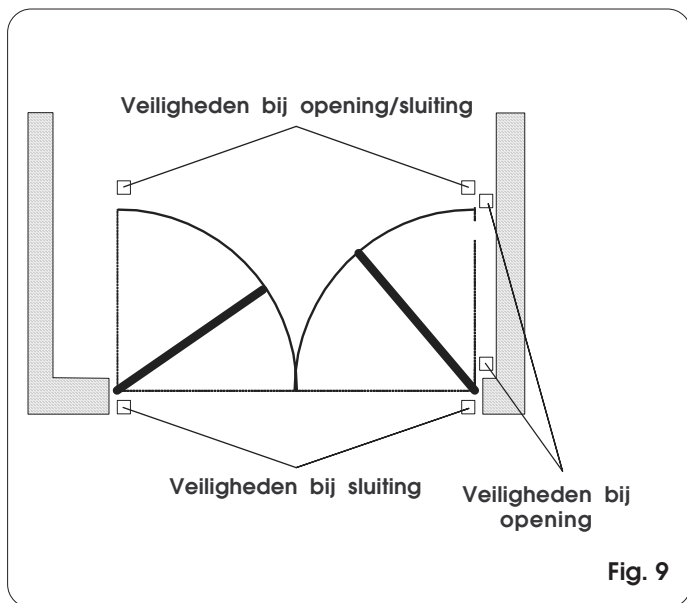
Tab. 1 - Beschrijving aansluiting accessoires

Klem	Beschrijving	Aangesloten accessoire
1	OPEN A (commando opening vleugels 1 en 2)	Voorziening met normaal geopend contact (Bijv. sleutelknop)
2	OPEN B (commando opening vleugel 1)	Voorziening met normaal geopend contact (Bijv. sleutelknop)
3	STOP (commando blokkering poort)	Voorziening met normaal gesloten contact <b>(1)</b>
4	FSW OP (Contact veiligheden voor opening)	Fotocellen (Bijv. SAFEBEAM) <b>(1)</b>
5	FSW CL (Contact veiligheden voor sluiting)	Fotocellen (Bijv. SAFEBEAM) <b>(1)</b>
6	BUS (Verbinding tussen MASTER-T - SLAVE-T)	/
7 - 8	+ (positief voeding 24V)	MAX totale opname accessoires 150mA
9 - 11	W.L. (Voeding controlelampje)	Lampje van 12V - 0,5W
10 - 11	LAMP (Voeding knipperlicht)	Knipperlicht FAACLIGHT 12V
12 ÷ 15	- (negatief voeding 24Vdc)	/

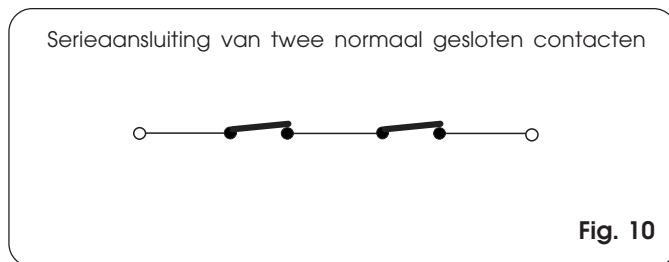
**(1)** Als geen accessoires worden gemonteerd, dienen deze klemmen met massa te worden verbonden (klemmen 12 ÷ 15).

**11.2 Aansluiting fotocellen en veiligheidsvoorzieningen**

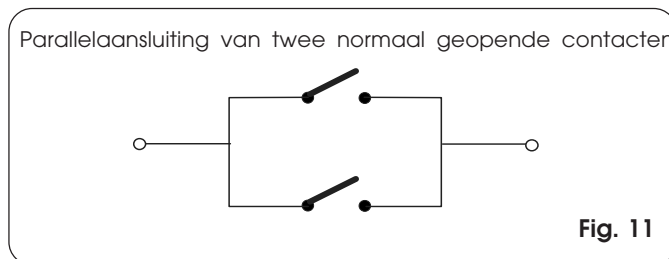
Alvorens de fotocellen (of andere voorzieningen) aan te sluiten, is het goed het bedrijfstype ervan te kiezen op basis van de bewegingszone die beschermd moet worden (zie fig. 9).



**Opmerking:** als twee veiligheidsvoorzieningen met normaal gesloten contact dezelfde functie hebben, moeten ze onderling in serie worden aangesloten (fig. 10).

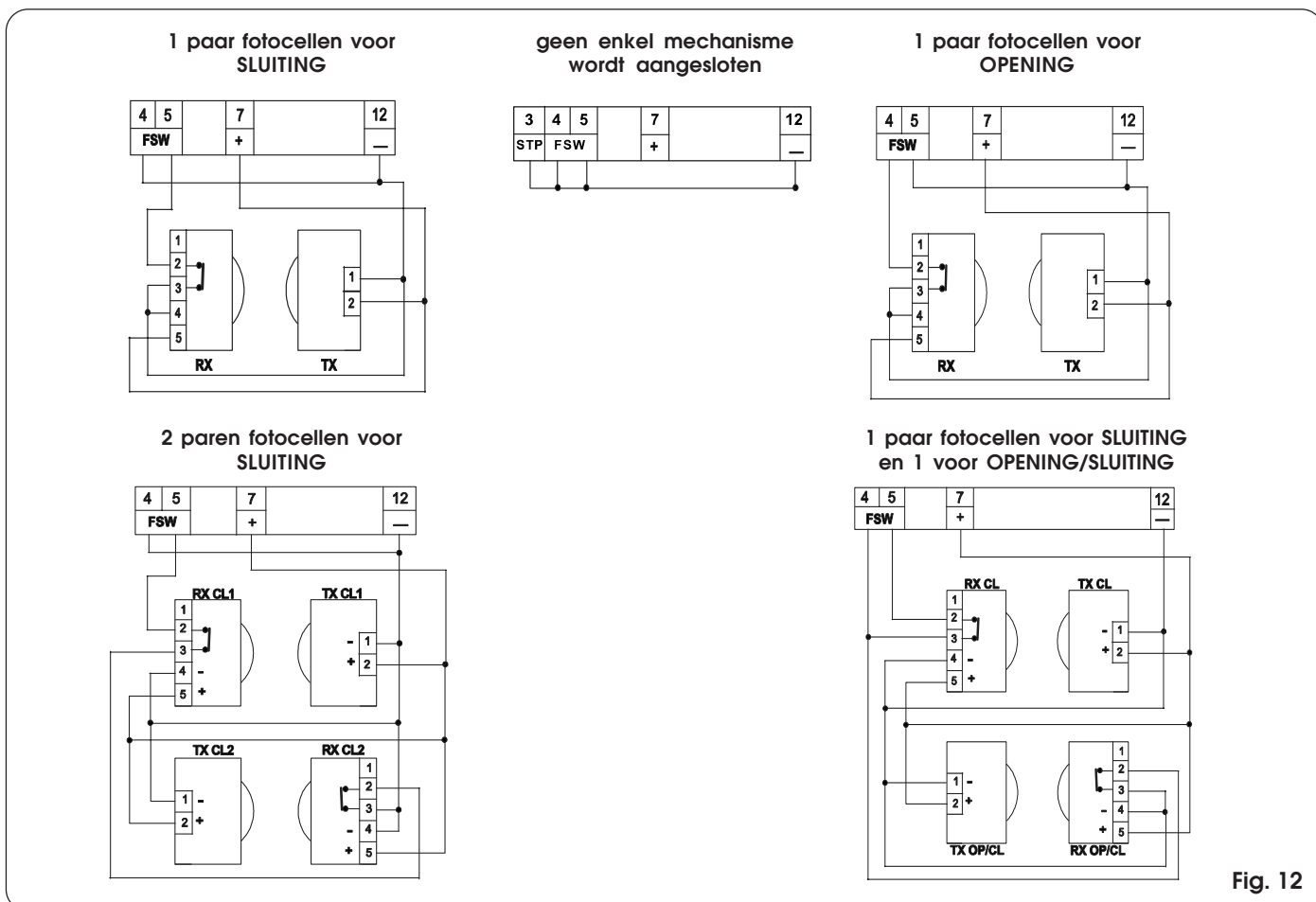


**Opmerking:** als twee veiligheidsvoorzieningen met normaal geopend contact dezelfde functie hebben, moeten ze onderling parallel worden aangesloten (fig. 11).



**Let op:** op de MASTER-T-kaart kunnen maximaal 2 twee paar fotocellen van het type SAFEBEAM worden aangesloten

**Aansluitvoorbeelden van fotocellen**



### 11.3 Aansluiting kaarten DECODER, MINIDEC, RP

Sluit de decodeerkaart DECODER, MINIDEC of RP aan op de kamconnector J6 (Fig. 7) met de componenten naar boven gericht (in Fig. 13 is de aansluiting van de kaart RP433DS weergegeven).

Behalve het signaal voor volledige opening OPEN A is op de connector ook het signaal voor gedeeltelijke opening OPEN B aanwezig, het is dus mogelijk een ontvanger RP2 868 SLH te gebruiken, waarmee het mogelijk is twee aparte contacten te beheren.

Voor de programmering van de decodeerkaarten volgt u de afzonderlijke instructies.

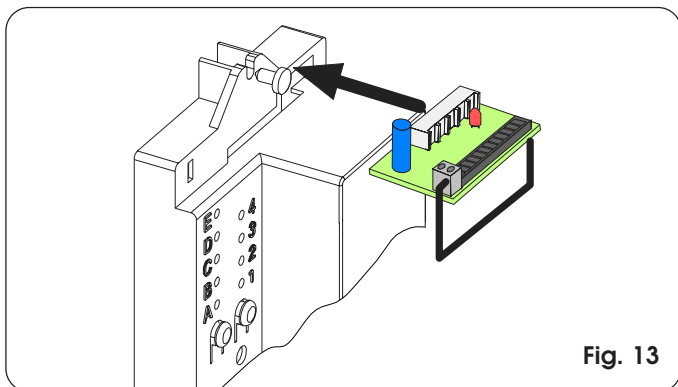


Fig. 13

## 12. INBEDRIJFSTELLING

### 12.1 Inschakeling van het systeem

Nadat u alle hiervoor beschreven bekabelingen tot stand heeft gebracht, het systeem voeden om de diagnostiek, de controle van de status van de ingangen en de programmering uit te kunnen voeren.

### 12.2 Diagnostiek

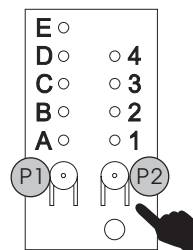
De led "P" (zie Fig. 7) die van buiten de behuizing zichtbaar is, heeft een diagnostiefunctie. De leds kunnen 3 statussen hebben, die verschillen voor de MASTER-T- en de SLAVE-T-kaart:

Tab. 2 - Beschrijving status led P

Status LED	MASTER-T-kaart	SLAVE-T-kaart
Permanent aan	Geeft aan dat er netspanning is en de kaart gereed is voor gebruik.	Geeft aan dat de BUS aanwezig is, en gesynchroniseerd is met de MASTER-T.
Langzaam knipperen (eens per seconde)	Niet aanwezig.	Geeft aan dat er netspanning aanwezig is, maar de kaart is niet gesynchroniseerd (BUS defect)
Snel knipperen (eens per 250 msec.)	Geeft aan dat de thermische beveiliging geactiveerd is. Wacht minstens 2 minuten voordat er een cyclus kan worden uitgevoerd.	Niet aanwezig.
Uit	Geeft aan dat er geen netspanning is. Tijdens deze fase functioneert het automatische systeem niet.	Geeft aan dat er geen netspanning is en geen synchronisatie met de MASTER-T (BUS defect).

### 12.3 Status van de ingangen

De MASTER-T-kaart heeft een functie voor de controle van de status van de ingangen op het klemmenbord. Bij de status met alle led's uit (zowel die met letters als die met cijfers) drukt u op de knop P2.



De inschakeling van de led's signaleert de status van de ingangen zoals beschreven in Tab. 3.

Tab. 3 - Beschrijving led's status ingangen

LED	Aan (gesloten contact)	Uit (geopend contact)
A = Open A	Commando actief	Commando niet actief
B = Open B	Commando actief	Commando niet actief
C = Stop	Commando niet actief	Commando actief
D = Fsw op	Veiligheden niet geactiveerd	Veiligheden geactiveerd
E = Fsw cl	Veiligheden niet geactiveerd	Veiligheden geactiveerd
1 = SLAVE-T	SLAVE-T aanwezig en actief	SLAVE-T afwezig of niet actief

#### Opmerkingen:

- **zwartgedrukt** zijn de condities van de led's met de poort gesloten in ruststand.
- Led 1 zal alleen actief zijn als er BUS-communicatie is tussen de MASTER-T- en de SLAVE-T-kaart, bij installaties op poorten met dubbele vleugel.
- In de functie status van de ingangen geeft de knop P1 het commando voor OPEN A.

Na afloop van de controles drukt u opnieuw op de knop P2 om de functie status van de ingangen te verlaten.

### 12.4 Programmering

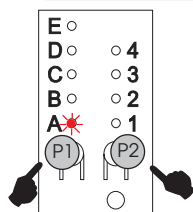
De MASTER-T-kaart heeft de volgende basisinstellingen:

MASTER-T-kaart	VLEUGEL 1
Bedrijfslogica:	<b>A4</b>
Pauzetijden:	<b>B1</b>
Vertraging opening/sluiting:	<b>C3</b>
Statische kracht:	<b>D3</b>
Snelheid:	<b>E2</b>

In het geval men een persoonlijke programmering uit wil voeren (zie par. van 12.4.1 tot 12.4.6) en voor het leren van de tijden (zie par. 12.4.7 en 12.4.8), de procedures volgen die op de volgende pagina's worden beschreven.

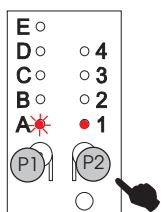


### 12.4.1 Beheer vleugel 1 met MASTER-T- of SLAVE-T-kaart

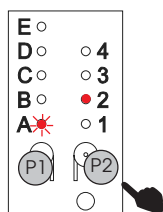


Status alle led's uit: druk op de knop P1 en houd deze ingedrukt, druk op P2; de Led A gaat knipperen.

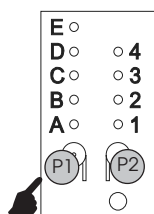
Met de knop P2 verplaatst u zich van de Led 1 naar de Led 2, al naargelang de vleugelcontrole die u wilt verkrijgen, zoals hieronder beschreven.



MASTER-T bestuurt de vleugel 1 (Default).

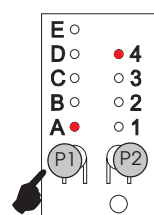


MASTER-T bestuurt de vleugel 2

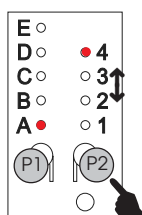


Druk nogmaals op P1 om af te sluiten.

### 12.4.2 Bedrijfslogica



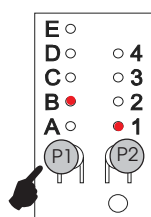
Status alle led's uit: druk op de knop P1. De led A en de led 4 gaan branden.



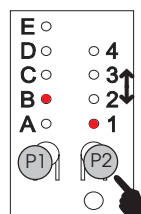
Door op de knop P2 te drukken kan gekozen worden uit 4 verschillende bedrijfslogica's.

- A1 automatisch
- A2 veiligheid
- A3 automatisch stap voor stap
- A4 halfautomatisch stap voor stap (default)

### 12.4.3 Pauzetijden



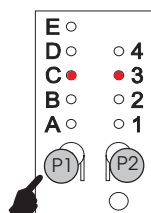
Wanneer u nogmaals op de knop P1 drukt, gaan de led B en de led 1 branden.



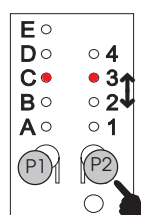
Door op de knop P2 te drukken kan gekozen worden uit 4 verschillende pauzetijden.

- B1 5 seconden (default)
- B2 10 seconden
- B3 20 seconden
- B4 30 seconden

### 12.4.4 Vertraging opening/sluiting



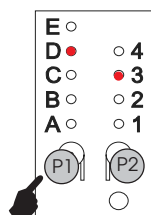
Wanneer u nogmaals op de knop P1 drukt, gaan de led C en de led 3 branden.



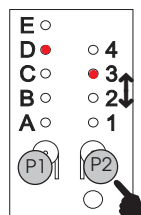
Door op de knop P2 te drukken kan gekozen worden uit 4 verschillende vertragingen.

- C1 open 0 sec / sl 0 sec
- C2 open 2 sec / sl 2 sec
- C3 open 2 sec / sl 4 sec (default)
- C4 open 2 sec / sl 8 sec

### 12.4.5 Statische kracht



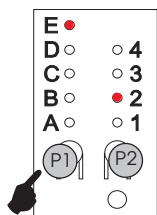
Wanneer u nogmaals op de knop P1 drukt, gaan de led D en de led 3 branden.



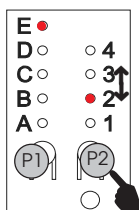
Door op de knop P2 te drukken kan gekozen worden uit 4 verschillende statische krachten.

- D1 laag
- D2 middellaag
- D3 middelhoog (default)
- D4 hoog

### 12.4.6 Snelheid



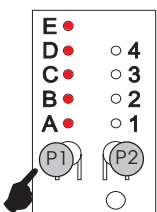
Wanneer u nogmaals op de knop P1 drukt, gaan de led E en de led 2 branden.



Door op de knop P2 te drukken kan gekozen worden uit 4 verschillende snelheden.

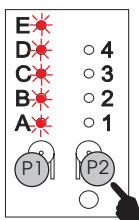
- E1 laag
- E2 middellaag (default)
- E3 middelhoog
- E4 hoog

### 12.4.7 Eenvoudige zelfleerprocedure

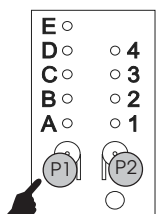


Wanneer u nogmaals op de knop P1 drukt, gaan alle 5 de led's, van A tot E branden.

(Verzekert u ervan dat de poort gesloten is en de aandrijvingen geblokkeerd)

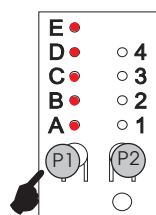


Door 1 seconde lang op de toets P2 te drukken zullen de vleugel MASTER-T en de vleugel SLAVE-T zich gaan bewegen, tot aan de mechanische eindaanslag. Gedurende deze fase knipperen de 5 led's. Na afloop van de zelfleerprocedure blijven de 5 led's vast branden.



Druk nogmaals op de knop P1 om af te sluiten (alle led's uit). Geef een impuls met de afstandbediening om de poort weer te laten sluiten.

### 12.4.8 Complete zelfleerprocedure



Na de snelheid te hebben ingesteld, drukt u op de knop P1; alle 5 de led's van A tot E zullen gaan branden.

(Verzekert u ervan dat de poort gesloten is en de aandrijvingen geblokkeerd)

Als u de toets P2 meer dan 3 seconden lang indrukt, begint deurvleugel 1 te bewegen. Als de P2 vervolgens andere impulsen krijgt (met de sleutelknop of afstandbediening) worden de volgende functies bediend:

1° imp. - begin vertraging in opening vleugel 1.

Laat vleugel 1 tot aan de aanslag komen en begin, nadat hij tot stilstand is gekomen, de openingsbeweging van vleugel 2. (1)

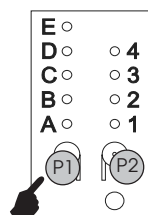
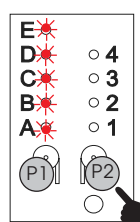
2° imp. - begin vertraging in openingsbeweging vleugel 2.

Laat vleugel 2 tot aan de aanslag komen en begin, nadat hij tot stilstand is gekomen, de sluitingsbeweging van vleugel 2. (1)

3° imp. - begin vertraging in sluitingsbeweging vleugel 2 en nadat de vleugel bij de aanslag is gekomen, begint de sluitingsbeweging van vleugel 1.

4° imp. - begin vertraging in sluitingsbeweging vleugel 1, laat de vleugel 1 tot aan de aanslag komen. Gedurende deze fase knipperen de 5 led's.

**Opmerking (1):** als er geen mechanische openingsaanslagen zijn, met nog een impuls van P2 het stopcommando geven op het gewenste punt



Druk nogmaals op de knop P1 om na afloop van de zelfleerprocedure af te sluiten (alle led's uit).

### 12.5 Status controlelamp

Voor een controlelamp van 12V-0,5W (klem 9 - 11 op J1, zie fig. 8) wordt in de volgende tabel de status van deze lamp beschreven naar gelang van de stand van de poort.

**Tab. 4** - Status van de controlelamp

Status controlelamp	Status poort
Uit	Gesloten
Aan	Open - Open in pauze
Knippert	In sluiting
Aan	In opening
Aan	Geblokkeerd

### 12.6 Test der automatische systeem

Na afloop van de programmering moet de werking van het automatische systeem en van alle ermee verbonden accessoires, met name de veiligheidsvoorzieningen, nauwkeurig worden gecontroleerd.

## 13. ONDERHOUD

Verricht de volgende werkzaamheden minstens eenmaal per zes maanden:

- Controle van de juiste afstelling van de beveiliging tegen inklemming.
- Controle van de werking van het ontgrendelsysteem (zie de aanwijzingen van de aandrijvingen Domolinks en Domoswing).
- Controle van de werking van de veiligheidsvoorzieningen en van de accessoires.

## 14. REPARATIES

Neem voor eventuele reparaties contact op met erkende reparatiecentra.

Tab. 5/a

LOGICA "A"		IMPULSEN		VEILIGHEDEN OP/SL	
STATUS HEK	OPEN-A	OPEN B	STOP	VEILIGHEDEN OPENING	VEILIGHEDEN SLUITING
GESLOTEN	Opent de vleugel(s) en sluit weerna de pauze tijd		Geen effect	Geen effect (Open onderdrukt)	Geen effect
OPEN in PAUZE	Herlaadt de pauze tijd		Blokkeert de werking	Geen effect	Herlaadt de pauze tijd
BIJ SLUITING	Heropent de vleugel(s) onmiddellijk			Geen effect	Keert onmiddellijk om en gaat open
BIJ OPENING	Geen effect		Geen effect	Keert onmiddellijk om en sluit	Geen effect
GEBLOKKEERD			Geen effect	Geen effect	Geen effect (Open onderdrukt)

Tab. 5/b

LOGICA "S"		IMPULSEN		VEILIGHEDEN OP/SL	
STATUS HEK	OPEN-A	OPEN B	STOP	VEILIGHEDEN OPENING	VEILIGHEDEN SLUITING
GESLOTEN	Opent de vleugel(s) en sluit weerna de pauze tijd		Geen effect	Geen effect (Open onderdrukt)	Geen effect
OPEN in PAUZE	Herluit de vleugel(s) onmiddellijk		Blokkeert de werking	Geen effect	Sluit na 5" (OPEN onderdrukt) bij deactivering
BIJ SLUITING	Heropent de vleugel(s) onmiddellijk			Geen effect	Keert onmiddellijk om en gaat open
BIJ OPENING	Herluit de vleugel(s) onmiddellijk		Geen effect	Keert onmiddellijk om en sluit	Geen effect
GEBLOKKEERD	Sluit de vleugel(s)		Geen effect	Geen effect	Geen effect (Open onderdrukt)

Tab. 5/c

LOGICA "AP"		IMPULSEN		VEILIGHEDEN OP/SL	
STATUS HEK	OPEN-A	OPEN B	STOP	VEILIGHEDEN OPENING	VEILIGHEDEN SLUITING
GESLOTEN	Opent de vleugel(s) en sluit weerna de pauze tijd		Geen effect	Geen effect (Open onderdrukt)	Geen effect
OPEN in PAUZE	Blokkeert de werking		Blokkeert de werking	Geen effect	Herlaadt de pauze tijd
BIJ SLUITING	Heropent de vleugel(s) onmiddellijk			Geen effect	Keert onmiddellijk om en gaat open
BIJ OPENING	Blokkeert de werking		Geen effect	Keert onmiddellijk om en sluit	Geen effect
GEBLOKKEERD	Sluit de vleugel(s)		Geen effect	Geen effect	Geen effect (Open onderdrukt)

Tab. 5/d

LOGICA "EP"		IMPULSEN		VEILIGHEDEN OP/SL	
STATUS HEK	OPEN-A	OPEN B	STOP	VEILIGHEDEN OPENING	VEILIGHEDEN SLUITING
GESLOTEN	Opent de vleugel(s)		Geen effect	Geen effect (Open onderdrukt)	Geen effect
OPEN	Herluit de vleugel(s) onmiddellijk		Blokkeert de werking	Geen effect	Geen effect (Open onderdrukt)
BIJ SLUITING	Blokkeert de werking			Geen effect	Keert onmiddellijk om en gaat open
BIJ OPENING	Blokkeert de werking		Geen effect	Keert onmiddellijk om en sluit	Geen effect
GEBLOKKEERD	Na OPEN: Hervat de beweging in omgekeerde richting Na STOP: Herluit de vleugel(s) onmiddellijk		Geen effect (Open onderdrukt)	Geen effect (alshijmoetopenen, verhinderthij OPEN)	Geen effect (Open onderdrukt)

**RICHTSNOER VOOR HET OPLOSSEN VAN PROBLEMEN**

Storing	Mogelijke oorzaken	Oplossing
Automatisch systeem geblokkeerd. Led P MASTER-T- en SLAVE-T-kaart uit.	Geen netspanning op de MASTER-T-kaart, noch op de SLAVE-T-kaart.	De poort blijft geblokkeerd totdat de netspanning teruggekeerd is.
Automatisch systeem geblokkeerd. Beweegt met geen enkel commando (radio-afstandsbediening of sleutelschakelaar), maar led P brandt.	Klemmen voor STOP (3) en FSW (4 en 5) niet aangesloten.	Controleer de bekabelingen zoals aangegeven in de instructies en controleer of de led's C, D, E correct aangaan in de status van de ingangen.
	Zekeringen kapot	Controleer de zekeringen en vervang ze eventueel (F20A).
Alleen de vleugel die is toegewezen aan de MASTER-T-kaart beweegt, die van de SLAVE-T niet.	BUS aansluiting onderbroken. (Led P knippert langzaam)	Controleer de BUS-aansluiting tussen de twee kaarten (zie fig. 8).
	Geen netspanning op de SLAVE-T-kaart (Led P brandt permanent)	Controleer de aansluiting van de netspanning (zie fig. 8).
Automatisch systeem geblokkeerd. Beweegt zich alleen via sleutelbediening.	Afstandsbediening defect.	Controleer met een andere afstandsbediening of het systeem correct werkt en vervang eventueel de defecte afstandsbediening.
	Ontvangerkaart defect.	Indien het automatische systeem geblokkeerd blijft en men zich ervan overtuigd heeft dat de afstandsbediening niet defect is, de ontvangerkaart vervangen.
Het automatische systeem maakt vreemde haperingen en/of schokkende bewegingen bij de start.	De motor heeft de mechanische eindaanslag bereikt.	Plaats de voorste en achterste bevestiging volgens de specificaties.
De vleugels vertonen een duidelijke oscillerende beweging aan het begin van de manoeuvre en gedurende de beweging.	Snelheid van de motoren niet geschikt voor de poort.	Stel de snelheid van de motoren zo goed mogelijk in via de programmeermodus van de MASTER-T-kaart.
De poort bereikt de mechanische eindaanslagen op volle snelheid en keert de beweging om.	Vertragingen bij sluiting/opening onvoldoende.	Verleng de vertragingstijden door een complete programmering van het automatische systeem.
Gedurende de beweging keert het automatische systeem de beweging zonder reden om.	Te lage kracht (ontmoeting met denkbeeldig obstakel).	Controleer of er obstakels zijn op het traject van de vleugels, bijvoorbeeld stenen of kapot asfalt, en verhoog de statische kracht van de motoren.
	Verkeerde aflezing van de beweging van de Domo motor.	Controleer of de voedingskabel van de motor niet verlengd of gewijzigd werd.