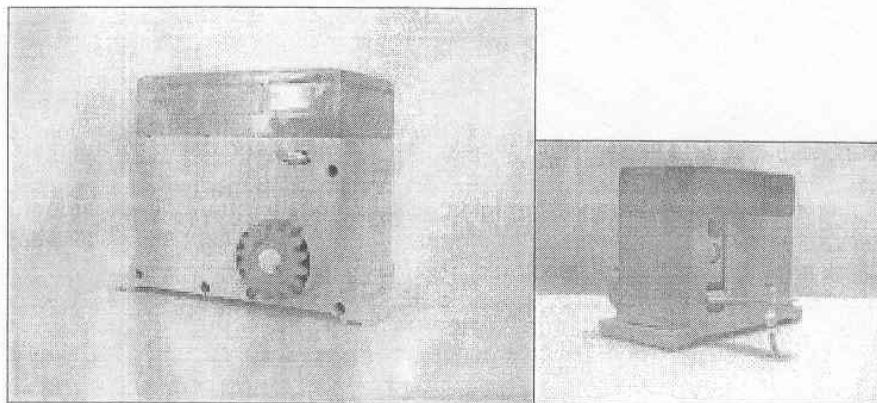


VDS AG2000-1000-1600KG TOLÓKAPU-HAJTÓMOTOR LEGFELJEBB TIZENHAT MÁZSÁS KAPUKHOZ

ÜZEMBE HELYEZÉSI ÚTMUTATÓ

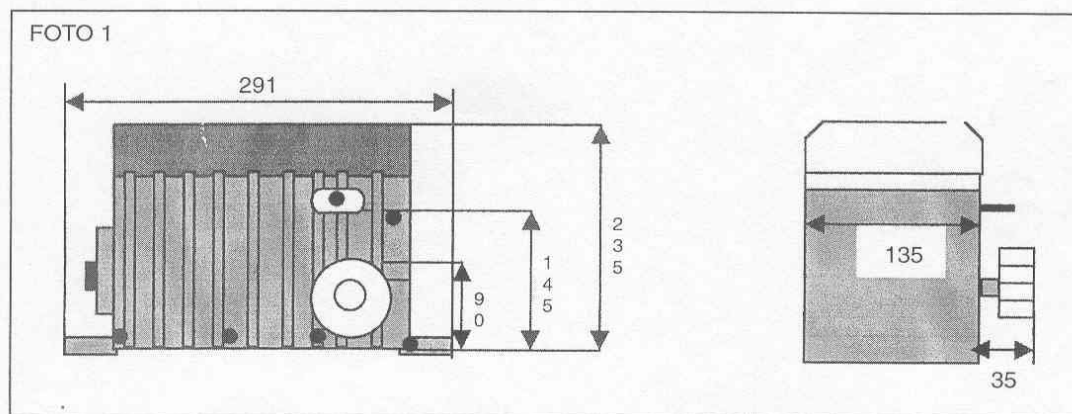
A leírás fontossági és bonyolultsági sorrendben tartalmazza a készülékre vonatkozó elméleti és gyakorlati ismereteket. A gyakorlati lépések képpel vannak illusztrálva, az elméleti megértést pedig az „érdekesebb” szavakat tartalmazó, a leírás végén található egyszerű szótár segíti.



Az AG 2000 tolókapu-mozgatómotor két tartós, fröccsöntött alumínium blokkból és egy abs tetőből áll, melyeknek belsejében található az elektromos motor és a vezérlő.

Az AG 2000-1000-1600 Kg-os motor a hőveszteség miatt folyamatos olajkenéssel működik.

A vezérlő különböző működési módokra képes és rácsukás elleni védelemmel ellátott.



Műszaki adatok	
Tápellátás	220 V
Max. teljesítmény	
Kondenzátor	16 Mf
Motor fordulatszáma	1400 rpm
Sebesség	12 m/perc
Működési hőmérséklet	-25/+70°C
Hajtótengely	M4-16
Hővédelem	110 °C

MASCO Biztonságtechnikai és Nyílászáró Automatizálási Kereskedelmi Kft.
1045 Budapest, Madridi út 2.

Tel: (06 1) 3904170, Fax: (06 1) 3904173 E-mail: masco@masco.hu, www.masco.hu

Az üzembe helyezés érdekében követni kell a hatályos UNI 8612 és CEI balesetvédelmi szabályokat. Minden esetben egy 16A-wes, 0,030A küszöbvel rendelkező kiegyenlítő megszakítóról kell gondoskodni. Az üzembe helyezést csak szakember végezheti, az 1990 március 5.-i 46.törvény, valamint annak módosításai és kiegészítései értelmében.

Frissítve: 2001.június 26-án

ELŐZETES FIGYELEMFELHÍVÁS

Először ellenőrizze, hogy a kapu minden fix, illetve mozgó része megfelel-e a hatályban lévő szabályokban előírtaknak.

Győződjön meg arról, hogy a kapuszárny megfelelőképpen tartós és ellenálló, hogy az alsó sín tökéletesen egyenes legyen, hogy a felső sín oly módon legyen elhelyezve, hogy a kapu tökéletesen függőleges legyen, és hogy a végállások mechanikus ütközői fel legyenek szerelve.

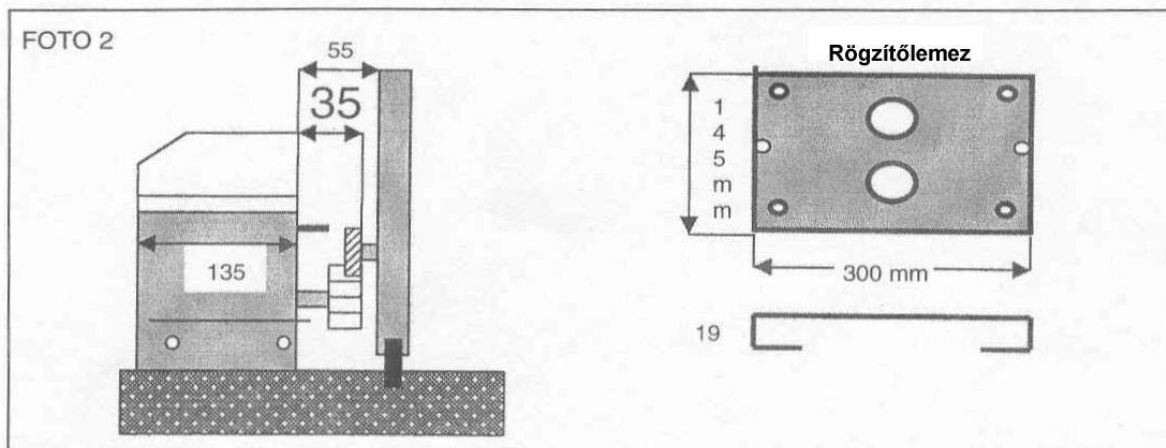
A HAJTÓMOTOR ÜZEMBE HELYEZÉSE

RÖGZÍTŐLEMEZZEL

A 2.sz. fotón látható méretek alapján gondoskodjon egy beton alapról, amely a talajból legalább 40-50 mm-re kiemelkedik.

A rögzítőlemezen található részeknek megfelelően gondoskodjon kimenetről a két rugalmas cső számára, melyeken keresztül az elektromos kábeleket fogja vezetni.

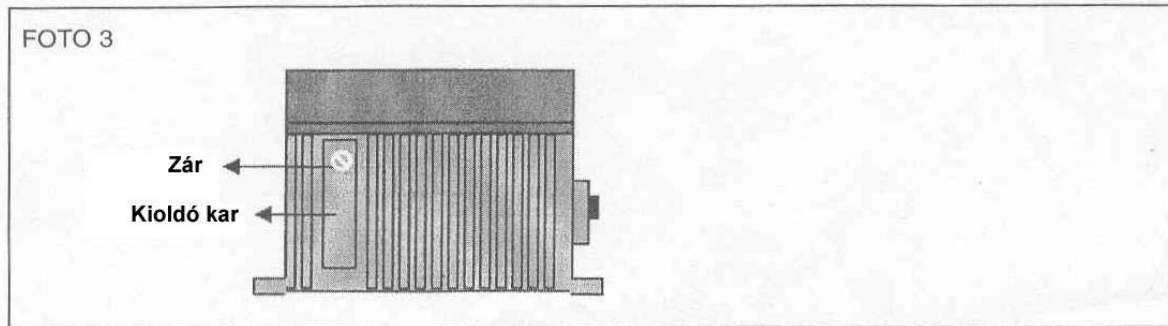
A rögzítőlemezt négy, bebetonozandó csap segítségével lehet a talajhoz rögzíteni. Két csavar segítségével a 2.sz. fotón látható méretek figyelembe vételével rögzítse a motort a betonba ágyazott rögzítőlemezhez.



KULCSOS KIOLDÓKAROS RENDSZER

Áramkimaradás esetén a motort ki lehet oldani a kioldókar segítségével a következő módon:

1. Illessze a kulcsot (a 3.sz. fotó szerint) a megfelelő zárba és forgassa az óra járásával megegyező irányba.
2. Nyomja lefelé a kioldó fémkart addig, amíg a talajjal párhuzamosan nem áll.
3. A motor leállításához nyomja felfelé a kioldókart, míg az eredeti helyzetbe vissza nem áll, majd fordítsa el a kulcsot az óra járásával ellenkező irányba.
4. Kapcsolja vissza a kapu működését.



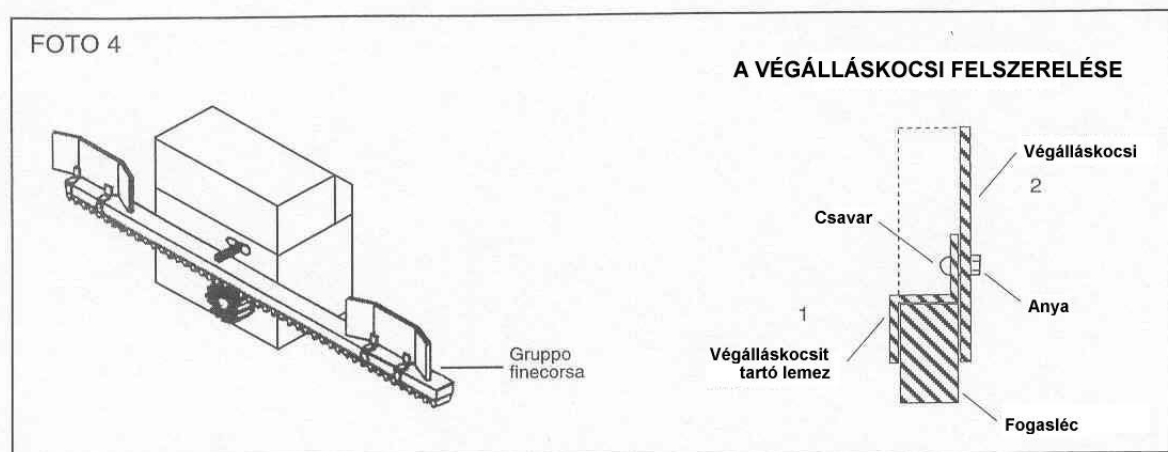
VÉGÁLLÁSLEMEZEK ÜZEMBE HELYEZÉSE

30x12-es horganyzott fogasléc.

Csavarozza fel a végálláskocsit tartó lemezt (1) a végálláskocsira (2), majd helyezze fel azokat a fogaslécre oly módon, hogy a kapu ne ütközzön az ütközőknek.

30x8-as horganyzott fogasléc vagy nylon fogasléc.

Csavarozza fel a végálláskocsit tartó lemezt (1) a végálláskocsira (2), majd helyezze fel azokat a fogaslécre két csavarral oly módon, hogy a kapu ne ütközzön az ütközőknek.

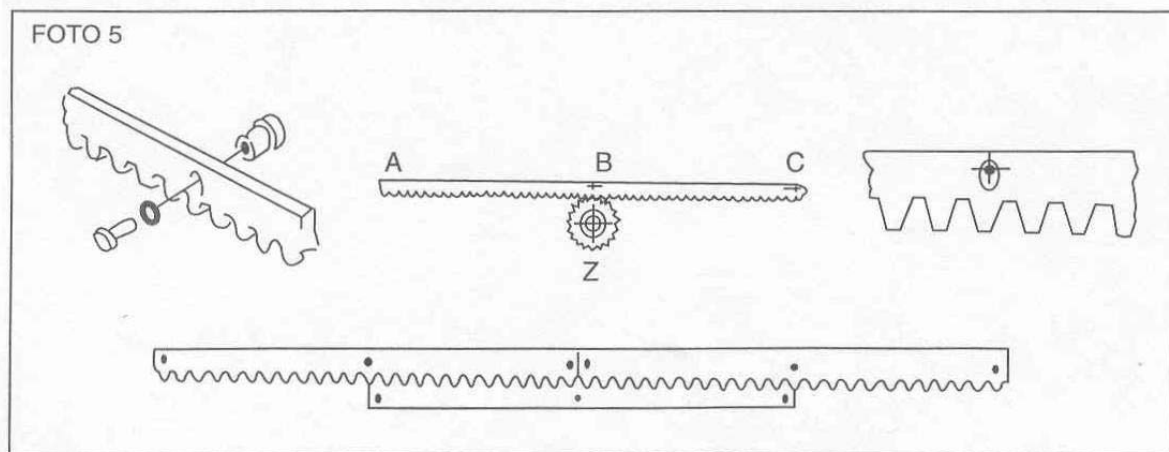


A FOGASLÉC FELSZERELÉSE

Oldja ki a motort és a kaput vigye teljesen nyitott állásba.

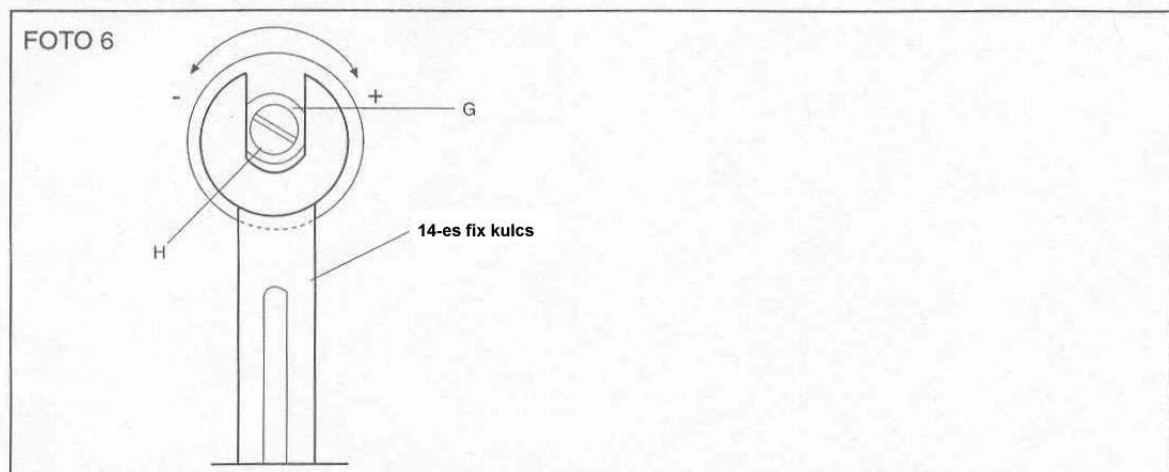
A fogasléc minden eleméhez csavarozza hozzá a rögzítőékeket, ügyelve arra, hogy a furat felső részébe kerüljenek, helyezze a fogaslécet a motor hajtótengelyére, állítsa vízszintbe és hegessze a rögzítőékeket a kapuhoz. Ismétlje meg ezt a műveletet a felszerelendő fogaslécdarabok mindegyikén.

Ellenőrizze, hogy minden elem tökéletesen egyenes-e és hogy a kapu ellenállás nélkül tud-e futni. Fontos, hogy az egész fogasléc 1 vagy 2 mm-rel meg legyen emelve, nehogy a kapu súlya a motor hajtótengelyére nehezedjen.



A KAPCSOLÓ SZABÁLYOZÁSA

Az AG 2000-1000-1600 motort egy kéttárcsás mechanikus kapcsolóval látták el, mely a motor tengelyébe beépített csavar segítségével szabályozható. A kapcsoló beállításához tartsa rögzítve a motor tengelyét egy 14-es fix kulccsal és egy csavarhúzóval forgassa a csavart az óra járásával ellenkező irányba, ha a nyomatékot növelni akarja, illetve az óra járásával megegyező irányba, ha a nyomatékot csökkenteni akarja. (lásd a 6.sz.fotót)



KARBANTARTÁS

Az AG 2000-es motor nem igényel semmiféle különleges karbantartást. Ellenőrizze időről időre a biztonsági berendezéseket.

A karbantartások 1 évente kell elvégezni. A kapu görgőit olajjal kenje.

A motor jó működése érdekében nélkülözhetetlen, hogy az automatika működésbe lépése előtt csavarozza a csavarokat a motorra, valamint hogy a kioldó kar alatt található jelzőlámpa segítségével ellenőrizze az olajsíntet.

FIGYELEM!

- Összeszerelés, illetve karbantartás során óvatosan kezelje a motort, hogy elkerülje az esetleges baleseteket.
- A motor súlya kb.13 kg.
- Karbantartás esetén a motort a kiegészítő megszakító segítségével áramtalanítani kell.
- Tartózkodjon minden egyéni beavatkozástól, inkább hívjon szakembert.
- Vizes kézzel ne érintse meg a motort.
- Ne húzza ki az elektromos vezetéket.
- Ha a motort intenzíven használta, ne nyúljon hozzá, ha nem biztos abban, hogy már kihűlt.
- A kapu mozgása közben ne tartózkodjon mozgástávolságon belül.
- Csak akkor indítsa el a kaput, ha teljesen látható.
- A kapu mozgási sebessége nem haladhatja meg a 12 méter/percet az UNI 8612-es szabályozásnak megfelelően.

AZ ESETLEGES HIBÁK MEGKERESÉSE

Meghibásodás típusa	Meghibásodás oka	Elhárítás
Nyitási parancs után a szárny nem mozdul, és a motor nem lép működésbe.	Áramkimaradás. Rossz biztosítékok a berendezésben. A motor hálózati kábele elszakadt.	Állítsa helyre az áramellátást. Cserélje ki a hibás biztosítékokat. Cserélje ki a kábelt és hárítsa el a meghibásodás okát.
Nyitási parancs után a motor működésbe lép, de a szárny nem mozdul.	Elégtelen lökési erő. A mechanikus kapcsoló rosszul van beállítva. A biztonsági berendezések riasztás alatt állnak. A kioldó be van kapcsolva.	Állítsa be a lökési erőt. Állítsa be a mechanikus kapcsolót. (lásd az utasításokat.) Ellenőrizze a fotocellát, és a biztonsági zónát. Állítsa le a megfelelő kulcs segítségével.

SZÓTÁR

Fogasléc: tolókapura szerelt, fogazott, fém vagy fémbetétes műanyag sínek, mely a tolókapu motor fogaskerék-mozgását a kapura viszi át.

Kapu: épületen vagy kerítésen a szabadba vezető nagyobb méretű nyílás zárható, mechanikus szerkezete.

Kábel: elektromosság továbbítására szolgáló szigetelt fém huzal.

Kulcsos kapcsoló: olyan elektromechanikus eszköz, mellyel egy kulcs segítségével zárhatunk vagy nyithatunk egy kontaktusokat. Használható például különféle nyílászáró mozgató motorok elektronikája részére nyitó vagy záró parancs kiadásához.

Programozás: egy készülék által végrehajtandó műveletek meghatározása azok mennyiségének és feltételeinek megadásával együtt.

Távirányítás: egy folyamat távolból történő vezérlése általában rádióhullámokkal, infravörös sugarakkal vagy vezetéken továbbított jelekkel.

Tolókapu: egy egyenes mentén mozgó kapu.

Tolókapumotor-vezérlés: olyan elektronikus egység, mely az egy egyenes mentén elmozduló kapuk nyitását és zárását végző motorokat a felhasználó kényelmi és biztonsági szempontjainak figyelembevételével irányítja.

Tolókapu mozgatómotor: olyan esztétikusan burkolt villanymotor, mely zsírral kent mechanikus áttételekkel mozgatott fogaskerékkel külső vezérlés hatására nyitja és zárja a toló-kaput, általában lakossági felhasználásra, a legolcsóbb megoldás.

Vezérlés: egy elektronikus áramkör, mely működtet egy folyamatot ellentétben egy központtal, ami jeleket figyel és jelzéseket ad.

Villogó: fényfelvillanásokkal a figyelmet felkelteni hivatott elektronikus berendezés.

A szakszerűtlen telepítésből és a nem rendeltetésszerű használatból eredő károkért a MASCO Kft. nem vállal felelősséget.