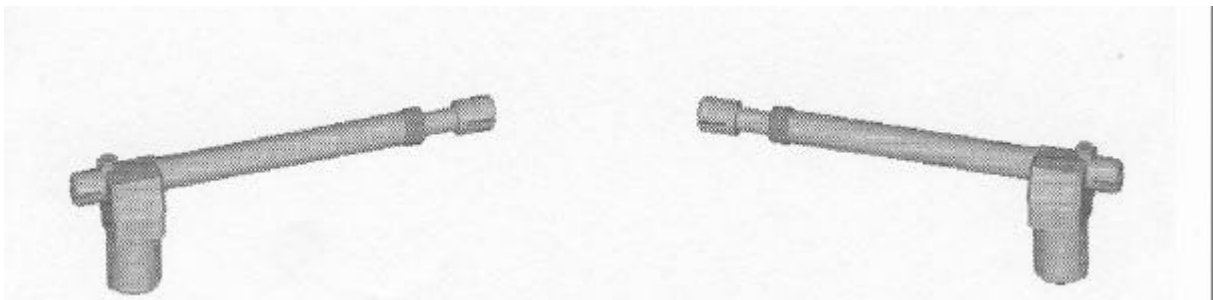


# EUROMATIC

## KIT-TECNO4



### **Kapumozgató szett kétszárnyas kapukhoz**

A leírás fontossági és bonyolultsági sorrendben tartalmazza a készülékre vonatkozó elméleti és gyakorlati ismereteket. A gyakorlati lépések képpel vannak illusztrálva, az elméleti megértést pedig az „érdekesebb” szavakat tartalmazó, a leírás végén található egyszerű szótár segíti.

### *Üzembe helyezési és használati utasítás*

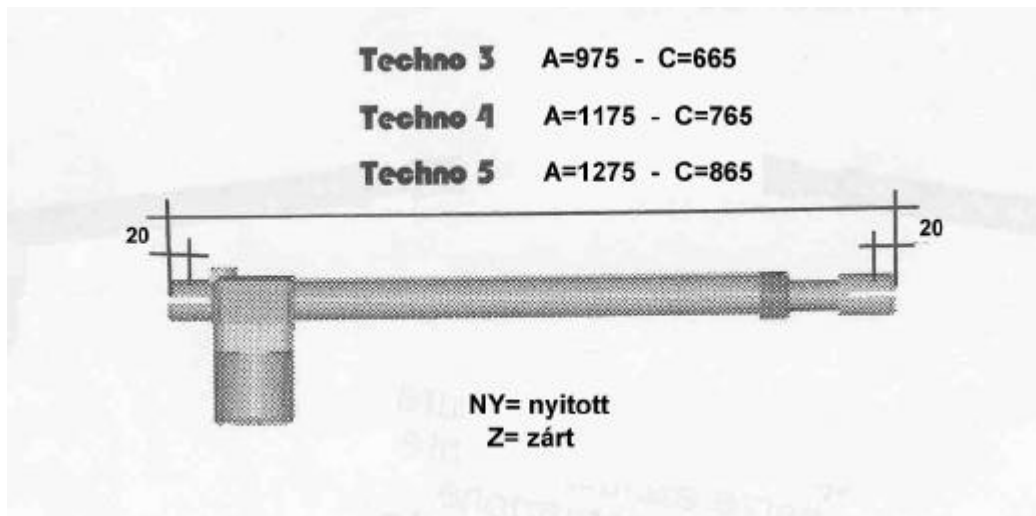
## TECHNO-4 típusú kapumozgató motor:

### Muszaki adatok:

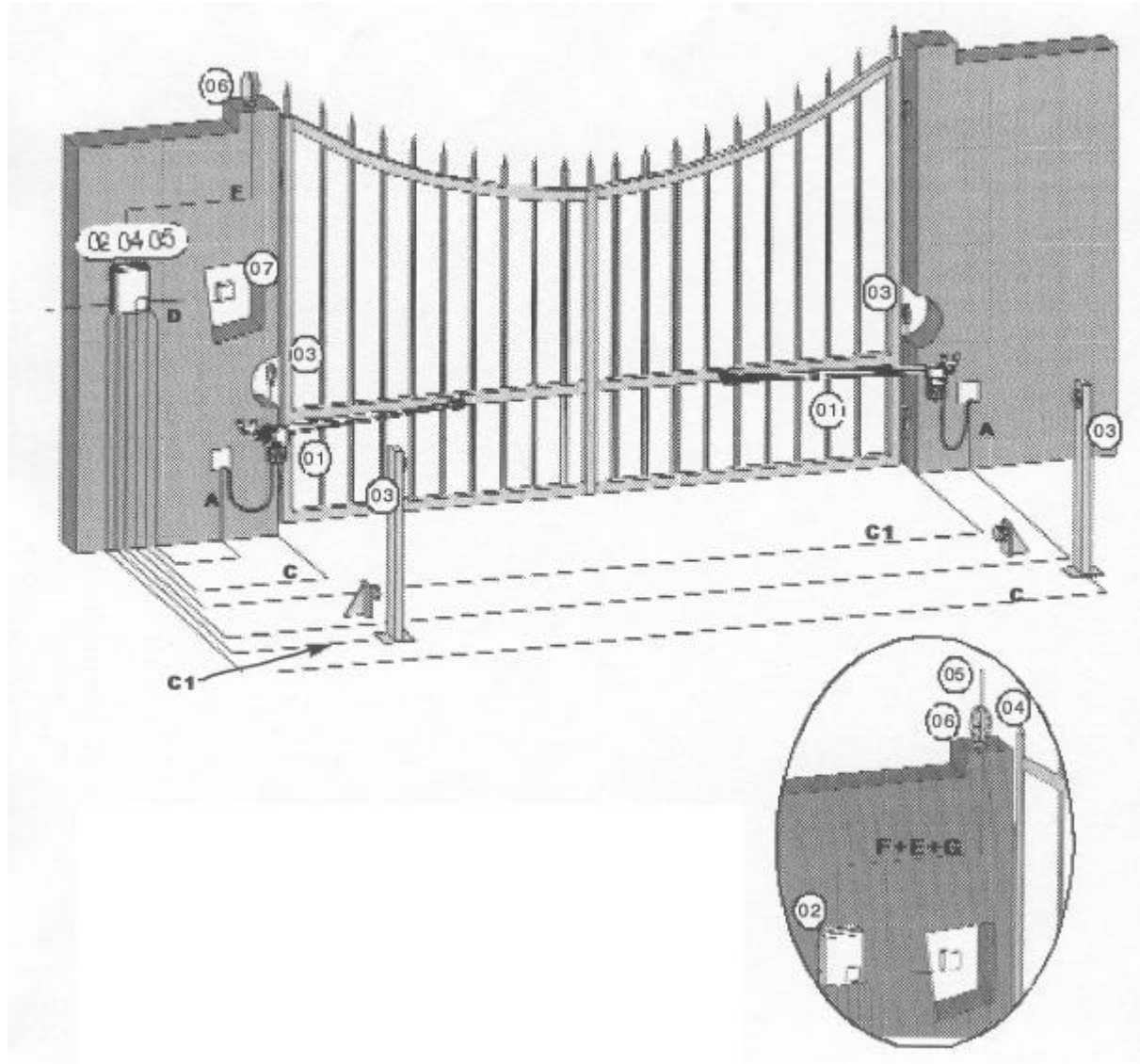
		Techno3	Techno4	Techno5
Tápfeszültség	V	230 V ~		
Motor teljesítménye	W	300		
Áramfelvétel	A	1,2-1,7		
Termikus védelem	°C	135 °C		
Üzemelési hőmérséklet	°C	-35-+80 °C		
Anyaga		Alumínium		
Lökethossz	mm.	300	400	500
Működési idő	mp.	16	21	26
Fordulatszám	Ford/perc	1400		
Nyomaték	N	2000		
Kondenzátor	µF	10		
Védelmi szint	IP	55		
Súly	Kg	5	5,5	6

A kapunyitó működtetéséhez szükséges rádióvevo készülék a távirányítás céljára a szabadon használható 433,92 MHz-es frekvenciasávot használja.

### Méretetek:



## A SZÁRNYASKAPU MUKÖDÉSI RAJZA

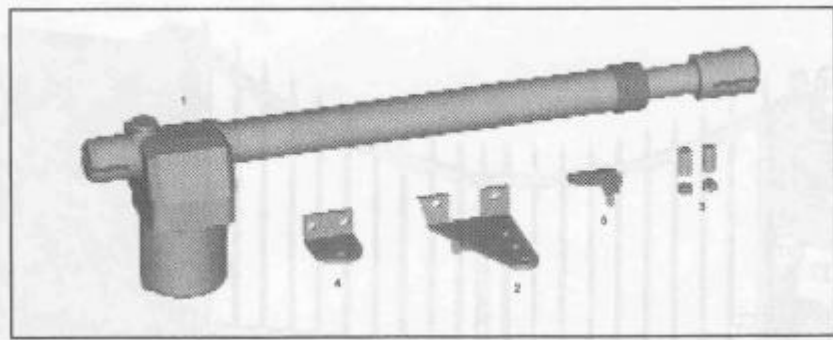


## Ajánlott vezeték keresztmetszetek

			230 V	12 V
1	Motor	A	3x1,5+T	2x1
2	Vezérloegység	B	2x1,5+T	2x1,5+T
3	Fotocella	C	4x0,75	4x0,75
		C1	2x0,75	2x0,75
4	Antenna	E	2x0,75	2x0,75
5	Rádióvevo	G	2x0,75	2x0,75
6	Villogó	F	2x0,75	2x0,75
7	Kulcsos kapcsoló	D	2x0,75	2x0,75

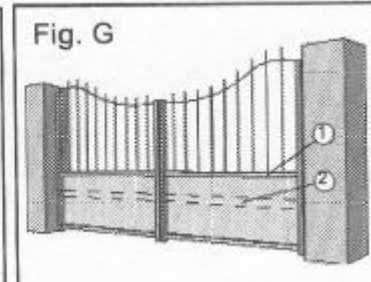
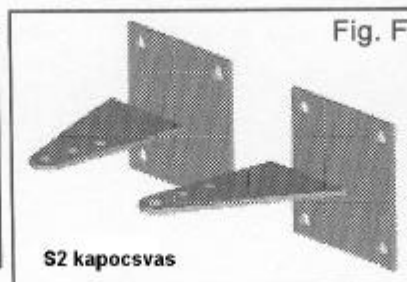
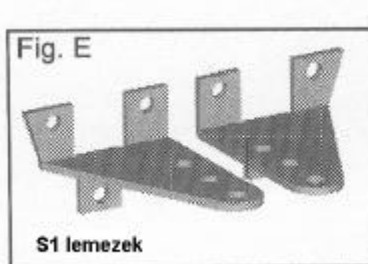
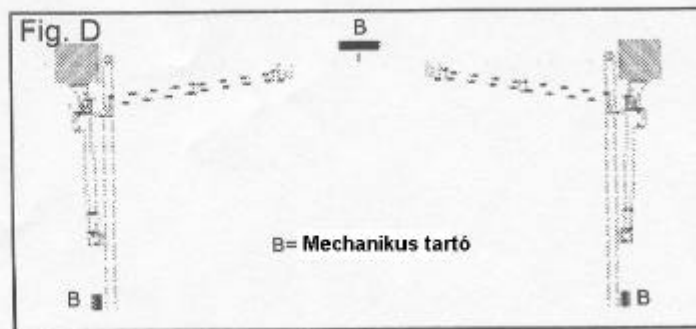
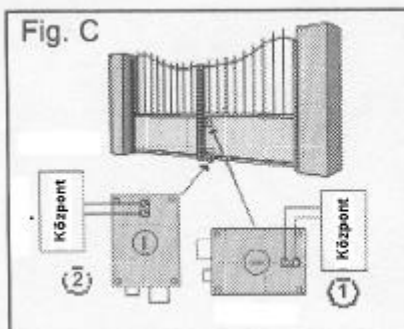
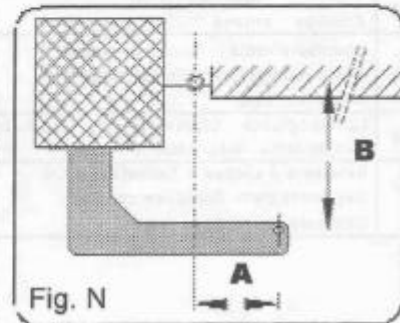
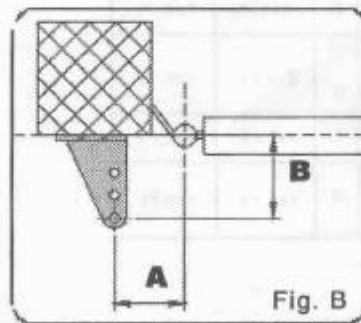
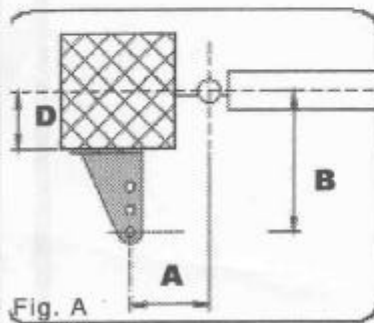
**A motor tartozékai:**

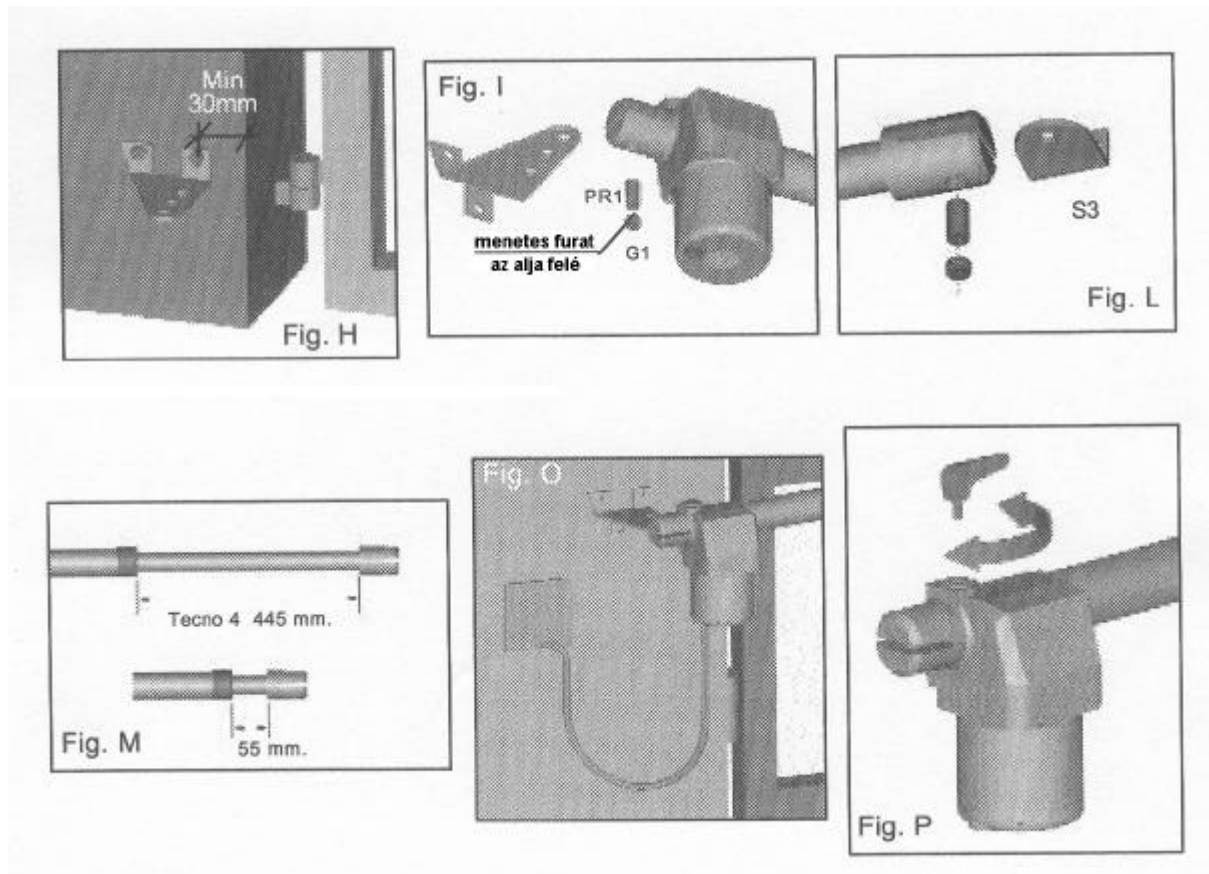
1. 1db motor
2. 1db S1 kengyel
3. 1db rögzítő Kit
4. 1db S3 kengyel
5. 1db kioldókulcs



1-ES TÁBLÁZAT							
D	200 mm.	175 mm.	150 mm.	125 mm.	100 mm.	75 mm.	50 mm.
4	A=148 B=252	A=173 B=227	A=198 B=202	A=193 B=207	A=218 B=182	A=213 B=187	A=205 B=195
	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S2

4 A=195 B=195





### BIZTONSÁGI INTÉZKEDÉSEK

1. Mielott bármilyen telepítési munkálathoz hozzákezdene, olvassa el figyelmesen a következő használati utasítást.
2. Ellenorizze, hogy az Ön által megvásárolt kapumozgató által nyújtott szolgáltatások megfelelnek-e az igényeinek.
3. Ezeken kívül ellenorizze még a következőket:
  - A kapu akadálymentesen mozogjon és a zsanérok jól meg legyenek olajozva.
  - A kapu rendelkezzen mechanikus ütközővel mind zárt, mint nyitott állapotban.
  - A kapu megfelel az UNI 8612-es normában előírtaknak.

### TELEPÍTÉSI TANÁCSOK

#### Bekötések:

- Nézze meg a „Szárnnyaskapu működési rajzát”.
- A motorból kivezeto kábel ne legyen kifizítve, hanem legyen benne egy kanyar lefelé, hogy a motor belsejébe ne kerülhessen víz (O ábra).
- Minden bekötést úgy kell elvégezni, hogy a rendszer ne legyen áram alatt.
- A berendezés közelében legyen egy gyorsmegszakító. A tápegységet védje egy 6 A-es automata megszakító, vagy egy 16 A-es biztosítékokkal ellátott egyfázisú megszakító.
- A motor és a vezérlés vezetékai, valamint a kiegészítő készülékekhez meno vezetéknek legyenek elkülönítve, hogy kiküszöböljük az ebbol eredo esetleges zavarokat.
- Bármely, a vezérléshez kötött készüléknek (akár vezérlo, akár biztonsági) nem szabad feszültség alatt lennie (tisza érintkezők).

**MASCO Biztonságtechnikai és Nyílászáró Automatizálási Kereskedelmi Kft.**  
 1045 Budapest, Madridi út 2. Tel: (06 1) 3904170, Fax: (06 1) 3904173  
 E-mail: mascoltd@westel900.net, www.masco.hu

**Cserealkatrészek:**

Csak gyári cserealkatrészeket használjon.

**A felszerelés módja:**

A berendezés használatakor az üzembe helyezési előírások betartásán túl szem előtt kell tartani az adott ország hatályban lévő biztonsági előírásait.

**Garancia:**

**A forgalmazó által biztosított garancia nem érvényes rongálásból, gondatlanságból, nem rendeltetésszerű használatból eredő károkra, valamint ha a készüléket nem szakember helyezte üzembe.**

Ezen túlmenően a garancia érvényét veszti a következő esetekben:

- Ha a felhasználó nem követi a kezelési kézikönyvben leírt utasításokat.
- Ha csak egyetlen alkatrészt is a hatályos előírásoknak nem megfelelően alkalmaznak, vagy ha nem az előírt és/vagy az Euromatic által nem kifejezetten ajánlott alkatrészeket használják.
- A gyártó nem vállal felelősséget a nem rendeltetésszerű és ésszerűtlen használatból eredő károkért.

**AZ ÜZEMBE HELYEZÉS MENETE**

1. Üzembe helyezés előtt győződjön meg a biztonságos használatról.
  2. Ellenőrizze a „Biztonsági kritériumokban” említett biztonsági előírások betartását.
  3. Ellenőrizze az összes alkatrészt.
  4. Válassza ki a jobb- és a baloldali motort.
  5. Határozza meg a rögzítési pontot előbb a kapun, majd az oszlopon.
  6. Ellenőrizze a „D” méretet.
  7. Az S1 és S2 kengyeleket állítsa be az 1-es táblázatnak megfelelően.
  8. Rögzítse a motort az S1 és az S2 kengyelhez.
  9. A kioldókulcs segítségével oldja ki a kart.
  10. Rögzítse a kapuhoz az S3 kengyelt.
  11. Rögzítse a motor rúdját.
  12. Helyezze el a kábeleket a „**Szárnyas kapu működési rajzának**” megfelelően.
  13. Kösse be a vezérlést és valamennyi kiegészítőt.
  14. Programozza be a rádióvevőt.
  15. Végezze el a „Működési idő” programozását. Rossz működés esetén tanulmányozza a „Meghibásodások és tanácsok” című táblázatot.
- Ha nem sikerül megoldást találni, hívja a legközelebbi szervizközpontot.

## ELEKTROMOS ZÁR (NEM TARTOZÉK)

Az elektromos zárat az elobb nyíló szárnyra kell felszerelni, és a vezérlés megfelelő kapcsolóihoz kell bekötni.

Az elektromos zár állásai (C ábra):

1. **állás:** kapuszárnyon működő zárszerkezet (ebben az esetben az RT15 típusú reteszt kell használni)
2. **állás:** talajon működő zárszerkezet (ebben az állásban a retesz használata nem szükséges)

Nyitott helyzetben ne felejtse el kikapcsolni a zárat vagy legalábbis kiiktatni azt a zárszerkezet blokkolásával, valamint minden záróreteszt kiiktatni.

## A RÖGZÍTÉSI TÁVOLSÁG MEGHATÁROZÁSA

### AZ OSZLOP KÖZEPÉN RÖGZÍTETT KAPU (A ábra)

Ebben az esetben a kapu nyitási szöge max. 90°.

- Az optimális működést úgy érhetjük el, ha a kengyeleket az A és B ábrákon látható távolságra helyezzük el.

Ha az elhelyezés nehézségekbe ütközne, a következőképpen járjon el:

- Mérje meg a D távolságot (a csuklópánt tengelye és az oszlop széle közti távolság).
- Tanulmányozza az 1.táblázatot és kövesse a megvásárolt motor típusának megfelelő sort egészen addig, míg a D távolságnak megfelelő oszlophoz nem ér.
- A megtalált cellában kövesse az S1 (E.ábra) vagy alternatívaként esetleg az S2 kengyel (F.ábra) legjobb használatát biztosító utasításokat.

Ezeket a távolságokat úgy számoltuk ki, hogy az átlagos érintő irányú sebesség ne haladja meg a 12méter/percet.

### AZ OSZLOP SZÉLÉN RÖGZÍTETT KAPU (B.ábra)

Ebben az esetben a kapu 90 °-nál nagyobb szögben is nyílhat. (maximum 120 °)

- a 90°-os nyíláshoz szükséges optimális működést úgy lehet elérni, ha a kengyelek távolsága az A és B ábrákban található leírás szerinti nagyságú.
- Ahhoz, hogy a szárny nagyobb szögben nyíljon, úgy kell eljárni, hogy az A méret nagyobb legyen, mint a B.

Az optimális megoldást úgy érjük el, ha az A méretet ugyanannyival növeljük, mint amennyivel csökkentjük a B-t.

### RÖGZÍTÉSI MAGASSÁG (G ábra)

Határozza meg a motor felszerelési magasságát attól függően, hogy milyen a kapu formája és hogy hová lehet azt rögzíteni rajta.

- a) Ha a kapu szerkezete robusztus, a motor bárhova felszerelhető.
- b) Ha a kapu könnyű szerkezete, a motort a kapu közepéhez a lehető legközelebb kell elhelyezni (magasságban).

1.helyzet – a kapu középso oszlopa

**MASCO Biztonságtechnikai és Nyílászáró Automatizálási Kereskedelmi Kft.**

**1045 Budapest, Madridi út 2. Tel: (06 1) 3904170, Fax: (06 1) 3904173**

**E-mail: mascoltd@westel900.net, www.masco.hu**

## 2.helyzet – a kapu eroltetése

Ne feledje, hogy a motor alsó része és a talaj között legalább 10-15 cm-nek kell lenni.

### A KENGYELEK RÖGZÍTÉSE

- Ékelje be vagy hegessze a kapu szélso oszlopához az S1 vagy S2 kengyelt, szem elott tartva, hogy az A és B méretek a kapu pántjának tengelyére és a motor forgótengelyére vonatkoznak.

Ha a rögzítést betéttel akarja megoldani, használjon 13 mm átméőju betéttel, és ne feledje, hogy azt az oszlop szélétől legalább 30-35 mm-re helyezze el, nehogy letörjön a sarka. (H.ábra)

Falba ágyazott oszlop esetén használjon vegyi vagy gyantabetéttel, vagy egy megfeleloen a falba ágyazott kengyelt.

- Figyeljen az **S1 kengyel** használatára (E.ábra), amely két változatban létezik: **jobboldali S1 kengyel és baloldali S1 kengyel**. Ezeket a megfelelo motorral kell használni: jobboldalival vagy baloldalival.

A motort rögzítse az S1 kengyelhez, az „I.ábrán” látható módon, szem elott tartva, hogy a PR1 forgócsap menetes furatát lefelé kell állítani.

### S2 KENGYELEK (F.ÁBRA)

Az 1.táblázatban bemutatott néhány esetben és különleges alkalmazás esetén tanácsos az **S2 kengyelek** használata. Ez a kengyel áll 1 darab, 130x130x6 cm-es négyszög alakú lemezből, mely 4 darab 12 Ø furattal rendelkezik, és egy darab kengyelből, melynek mérete 112x94x55 mm és amelyen 3 darab 12 Ø furat található.

#### Az elhelyezés módja

- a négyszög alakú lemezt rögzítse az alaplemezhez,
- hegessze a kengyelt a lemezhez az F.ábrán látható módon.

Ne feledje, hogy az A és B méretek a kapu csuklópántjának tengelyére és a forgótengelyre vonatkoznak.

### AZ ELÜLSŐ KENGYEL RÖGZÍTÉSE

A következő módon határozza meg az **S3 kengyel** helyét:

- Csukja be a kapuszárnyat
- Forgassa az óra járásával ellenkező irányba a motor elülso **karját** addig, míg el nem éri a rúd végállási helyzetét, aztán forgassa az óra mutató járásával megegyező irányba a kart addig, amíg annak rögzítocsavarja lefelé nem áll. A kart legalább félkörben el kell fordítani.
- Rögzítse az **S3 kengyelt** a motor elülso karjához, az L.ábra szerint, szem elott tartva, hogy a **PR1** forgócsap menetes furatának lefelé kell állnia.
- A kapuszárnyon helyezze el a motort, és jelölje meg a kapun az **S3 kengyel** helyzetét.
- Hegessze vagy csavarozza az **S3 kengyelt** a kapuhoz.

**MASCO Biztonságtechnikai és Nyílászáró Automatizálási Kereskedelmi Kft.**

1045 Budapest, Madridi út 2. Tel: (06 1) 3904170, Fax: (06 1) 3904173

E-mail: mascoltd@westel900.net, www.masco.hu



## **MECHANIKUS ÜTKÖZOK (D.ábra)**

Be kell állítani az ütközőket, hogy a szárny nyitáskor beleütközzön. Becsukott kapunál a dugattyúrúd legfeljebb 455 mm-t mozdulhat ki a TECNO4 esetén. Nyitott kapunál a rúdnek legalább 65 mm-re kell kimozdulnia. (M. ábra)

## **KIFELE NYÍLÓ KAPU**

Ha a kapu kifelé nyílik, a motort belül is el lehet helyezni. Ebben az esetben az „A” távolságot (a csuklópánt tengelye és a motor forgótengelye közti távolság) a kapu közepe felé kell mérni, és módosítani kell az S2 kengyelt, hogy megfeleljen a rögzítés új helyének.

Az átjáró szélességének megőrzése céljából a motort a kapu felső részén, legfeljebb 2 méter magasságban is el lehet helyezni. Az elülso kengyel helyét a fenti módszerrel lehet megállapítani, de nyitott kapuszárny mellett.

Tekintettel a motor által kifejtett erőre, minden rögzítésnek ellenállónak kell lenni.

## **A MOTOR KIOLDÁSA**

- Az erre a célra szolgáló kulcsot helyezze be és fordítsa el a kapu közepének irányába. (P.ábra)
- Ekkor kézzel ki lehet nyitni és be lehet csukni a kaput.
- Ahhoz, hogy a motor kioldását megszüntessük, fordítsuk el a kulcsot ellenkező irányba.

Nem szükséges, hogy a kapu különleges helyzetben álljon, mivel a következő utasításkor valamennyi érték visszaáll.

## **Q 34 - Vezérloelektronika szárnyas- és tolókapuhoz**

### 1. Muszaki adatok

Áramellátás	230/240 V 50/60 Hz
Méretek	136x106 mm
Motor teljesítmény	2x500W 230V
F1 biztosíték 24 Vac	2A
F2 hálózati biztosíték	5A
Villogó jelzo kimenete	24 V ac 10 W
Segédkiemenet	24V ac 250 mA
Relé kontaktusok	16A
Irányváltási ido	2 sec, nem állítható
Nyitási késleltetési ido a második szárnyánál	2 sec, nem állítható
Súly	580 gr
Ház	ABS szürke

### **ÁLTALÁNOS JELLEMZOK**

- Megbízható, robusztus, indukált zavarok elleni immunis kivitel
- Speciális védelem a légköri és az elektrosztatikus kisülésekkel szemben
- Szabványos 1 vagy 2 szárnyas kapukhoz, vagy toló-kapukhoz alkalmas.
- EMC tesztelt a saját elektromágneses sugárzás, valamint a külső zavarokkal szembeni immunitás szempontjából
- Sűrűlódó tengelykapcsoló nélküli, vagy azzal rendelkező motorokhoz alkalmas (elektromos tengelykapcsolás)
- "Nyomaték-határoló"; állítható elektronikus tengelykapcsoló
- Fix késleltetés a kapuszárnyaknál nyitáskor.
- Beállítható késleltetés a második szárny zárásánál (nem szinkronizált működés)
- Állítható vagy kikapcsolható automatikus zárás
- Állítható működési idők
- Zárás és a nyitás indulására figyelmeztetés
- Megkülönböztető villogás (lassú villogás nyitáskor, gyors a zárásnál); folyamatos fény szünet közben
- Villogó vezérlo kimenet, mind a beépített villogóval rendelkező, mind e nélküli lámpák részére.
- A többutas vezérlés kiiktatható (társasház funkció)
- Elokészítés a START-jel időzítő óra által történő vezérlésére.
- LED jelzések a kapu állapotairól.
- Biztonsági berendezések melyek a nyitás és zárás alatt aktívak (fotocella és biztonsági zóna).
- Beépített önműködő rádióvevo.
- Időzítés memória.

### **NYOMATÉK beállítás**

POWER: a motorok teljesítményének beállítása 35% -98% között.

### **LEDEK**

F1 biztosíték 24 V ac

F2 biztosíték 230 V ac

LED 1 (WORK) = üzem visszajelzése

LED 2 (START) = start jel megléte

LED 3 (STOP) = stop jel megléte

LED 4 (FOTO) = fotocella működésének visszajelzése

LED 5 (FCH)= zárás leállító jel megléte (végállás)

LED 6 (FAP)= nyitás leállító jel megléte (végállás)

**MASCO Biztonságtechnikai és Nyílászáró Automatizálási Kereskedelmi Kft.**

**1045 Budapest, Madridi út 2. Tel: (06 1) 3904170, Fax: (06 1) 3904173**

**E-mail: mascoltd@westel900.net, www.masco.hu**

## SORKAPOCS 1

- 1-3 **START vezérlés.** - Alapállapotban nyitott kontaktus. Nyomógombhoz, távirányítóhoz, vagy kulcsos kapcsolóhoz kötendő. A start vezérlés elindítja az időzítéseknek megfelelő ciklust.
- 2-3 **Vészleállítás vezérlés** – Alapállapotban zárt kontaktus. Amikor a vészleállító gombot lenyomjuk, a kapu **azonnal leáll**, és további start impulzusra van szükség a működési ciklus helyreállítására.
- 4-3 **Infrasorompó vagy biztonsági zóna bemenet** a veszélytelen csukódás érdekében. Alapállapotban zárt kontaktus. Nyitási ütemben: nem idéz elő változást a kapu mozgásában. Szünet ütem alatt a fenti pontra érkező vezérlés hatására a beállított szünet idő figyelmen kívül marad, és a START impulzus is hatástalan marad újrazáráshoz. Zárási folyamat alatt azonnal megállítja a kaput, **két** másodperces szünetet tart, majd visszanyitja. Idomemóriája van.
- 5-7 **Zárás végállás-kapcsoló** (csak tolókapu üzemben)
- 6-7 **Nyitás végállás-kapcsoló** (csak tolókapu üzemben)
- 8-9 max. 24 Vac - 250 mA-es kimenet a tartozékok számára

## SORKAPOCS 2

- 11-12-13 Motor kimenet 1 (11 - kék, 12 - barna, 13 - fekete). A másodiknak nyíló szárny. A kondenzátort a 12 és 13 sz. kapcsok közé kell kötni.
- 14-15-16 Motor kimenet 2 (14 - kék, 15 - fekete, 16 - barna) Az eloszór nyíló szárny. Késleltetése van záráskor vagy toló kapu üzemben.
- Figyelem:** tolókapuknál a motor bekötése jobbkezes (belülről nézve) beépítést feltételez, amennyiben balos beépítés szükséges, akkor a 15-16-os kapcsok valamint az 5-6-os kapcsok bekötési sorrendje felcserélendő.

*A kondenzátort a 15 és 16 sz. kapcsok közé kell kötni.*

## SORKAPOCS 3

- 17-19 230 V ac 50/60 Hz  
**19 - Nulla,**  
**17 - Fázis**
- 18 Védőföldelés: kapcsoljuk a motorok sárga-zöld kábeleit és a tápkábel sárga-zöld kábelét a védővezetetőhöz.

**Telepítési tanácsok**

- A felszerelést az adott ország szabványai szerint kell elvégezni, képzett telepítőkkel, egy jó telepítés előírásai szerint.
- Mielőtt kinyitnánk a vezérlő egység szekrényét, kapcsoljuk ki az áramellátást, a szerelvény előtt elhelyezett megszakítóval.
- Mindig szigetelt és elkülönített kábeleket használjon a tápellátás, valamint a segéd és ellenőrző áramkörök jelvezetékeihez, hogy elkerülje az áramellátó kábelek által indukált zavarokat és így a motorok hibás vezérlését, vagy akár az ebből eredő károkat.
- Az jelvezetékeknél a 0.25 mm<sup>2</sup> vezeték átmérete elegendő a kis fogyasztás miatt.
- Ha a jelvezetékek hosszabbak 50 m-nél, tanácsos néhány relével a csatlósmentesítés a vezérlő egységben.
- A fentiek szerint végezze el a bekötéseket és szerelje fel a szabványok által előírt biztonsági eszközöket, mielőtt áramot vezetne a tápegységbe.
- **Valamennyi biztonsági kapcsolás alapállapotban zárt (fotocella, STOP gomb, biztonsági zónajelzés),** ezeket a vezérlő egység megfelelő bemenetére kell kapcsolni. Ha két biztonsági kapcsolást kell használni a vezérlő egység egy bemenetén, akkor sorba kell kapcsolni az eszközöket.
- Ellenőrizze, hogy a tápvonalat magneto-termikus differenciál megszakító védi, rendelkezik a felszereléshez szükséges jellemzőkkel és megfelelő kalibrációval, és megfelel az érvényben lévő előírásoknak.

**Ellenőrizze a következőket:**

- Azoknak a LED-eknek, amelyek az alapesetben zárt bemeneteket jelzik, folyamatosan világítaniuk kell. (Megszakítva a kontaktusokat, a LED-eknek ki kell aludniuk.)

**MASCO Biztonságtechnikai és Nyílászáró Automatizálási Kereskedelmi Kft.**

**1045 Budapest, Madridi út 2. Tel: (06 1) 3904170, Fax: (06 1) 3904173**

**E-mail: mascoltd@westel900.net, www.masco.hu**

- Azoknak a LED-eknek, amelyek az alapesetben nyitott bemeneteket jelzik, nem szabad világítaniuk. (Működésbe hozva a nyomógombokat, a LED-eknek világítaniuk kell.)
- A fotocellák tökéletes elrendezését.
- Az összes csatlakozási pontot.

#### TELEPÍTÉS:

- Kösse be a fotocellák kapcsait a sorkapocshoz. A rendszeren zárt és nem használatos bemeneteket kösse a (comune) közös pontra.
- Kösse a motorokat az M1 és M2 kapcsokhoz, ellenőrizze a forgás irányát, figyelembe véve, hogy az M2 motor nyílik eloszór. Toló kapu esetén is ide kösse a motort.
- Állítsa be a DIP-kapcsolókat a kívánt funkcióra.
- Helyezze áram alá az áramkört.
- A LED-eken keresztül ellenőrizze a fotocellák és gombok megfelelő állapotát.
- Ellenőrizze az áramot szabályzó POWER feliratú trimmer pontos beállítását.

#### BEÁLLÍTÁS

DIP-kapcsoló programozható funkciói

- |          |   |   |
|----------|---|---|
| <b>1</b> | <b>Elovillogás</b><br>a nyitó vagy záró ciklus előtt aktiválja a villogó fényt.<br>OFF: Elovillogás kiiktatva   | ON: Bekapcsolt állapotban három másodperccel        |
| <b>2</b> | <b>Fotocellával védett nyitás</b><br>akadály esetén a kapu megáll, majd ugyanabban az irányban tovább megy, miután az akadály elhárult.<br>OFF: A fotocella csak záráskor avatkozik be. | ON: A fotocella nyitási ütem alatt is beavatkozhat, |
| <b>3</b> | <b>Társasház funkció</b><br>újabb START impulzust. ( A lakótárs nehogy ránc csukja a kaput).<br>OFF: Fenti funkció kiiktatva  | ON: Nyitási és a szünet ütem alatt nem fogad el     |
| <b>4</b> | <b>Üzem mód választás</b><br>ON: toló kapu üzem<br>OFF: szárnyas kapu üzem  |   |

**FIGYELEM:** A beállítást akkor kell elvégezni, amikor a készülék nincs áram alatt. A DIP kapcsolók, és PRG jelu jumper állapotváltozása, csak akkor érvényesül, amikor a készüléket újból áram alá helyezzük.

#### HIBÁK ÉS JAVASLATOK

- Start impulzusnál a motor nem aktiválódik, vagy a kapu csak nyílik, de nem csukódik.

Ellenőrizze, hogy felhasznált és bekötött-e valamennyi biztonsági kontaktust, amelyek a nyitási ütemben hatásosak, továbbá a fotocellák tökéletesen egyvonalban vannak-e és működnek-e. Amennyiben a rendellenesség egy tartozéknak vagy tápellátásának köszönhető, akkor iktassa ki azt, nem feledkezve meg arról, hogy a kiiktatott biztonsági pontokat ezután a (common) jelföldre kell kötni.

- A kapuk nem hajtják végre a teljes működési ciklust, vagy nem kezdenek újra működni időben.

Ellenőrizze a beállítási idóket. Programozza újra a központi egységet.

- Egyik vagy mindkét motor nem vált irányt, vagy nem a kívánt irányba indul.

Emlékezzon rá, hogy az áram alá helyezés utáni első START impulzus mindig nyitási ütemet kezdeményez.

(Ez vonatkozik üzem közbeni áramkimaradás esetére is, amikor újra indítás előtt mindig vigyük a kapuszárnyakat kiindulási helyzetbe.) Ellenőrizze a motorok bekötéseit is.

#### TELJESÍTMÉNY: a motorok szabályozása

A **POWER** jelu áramköri elem szabályozza a készülékből a motor felé táplált teljesítményt. Úgy állítsa be, hogy a motorok, miután mozgásba lendültek, a 150 N-nél (kb. 15 kg - UNI 8612) nem nagyobb ellenállásnál megállíthatóak legyenek. Ez a szabályozás egy másodpercre ki van iktatva minden elindulási manóver

kezdeténél, ily módon a teljes nyomatékot adva, ami lehetővé teszi, hogy az automatika legyozze a megindulási tehetetlenséget.

#### **A beépített rádióvevo programozása**

Állítsa be az egyéni kódot a távirányítóban, az abban lévő DIP-kapcsolókat használva.

Tartsa a központi egységen a programozási gombot (SET) lenyomva és ugyanakkor, a távirányító nyomógombja segítségével küldjön egy impulzust.

Engedje el mindkét gombot.

Az adó most megtanulta a távirányító kódját.

#### **Működési idő beprogramozása**

Lehetséges egymás után beprogramozni a működési időt, a zárás különbséget és az automatikus újra zárást a START bemenet használatával (**Vigyázat, ne a távvezérlőt használjuk! Ügyeljünk arra, hogy a vezérlés határozott kontaktust jelentsen, azaz az indító eszköz ne peregjen, mivel a vezérlés több impulzust észlelhet a kelletténél.**)

A következők szerint járjon el:

#### **Szárnyas kapu:**

Ellenőrizze, hogy a **PRG jumper** megfelelően van feltéve (zárja rövidre a tűskéket, ez a programozói üzem).

Ezután kapcsolja csak be az egységet.

#### **Nyitási idő beprogramozása:**

Zárt kapunál, az első motor (M2) az adott **első impulzusra** elindul, majd két másodperccel később követi a második (M1 késleltetett) motor. A lámpa lassú ütemben villog.

A nyitási művelet befejezésekor adjon egy **második impulzust**, ami a nyitási ciklus végét jelenti az automatika nyugalomba kerül, a lámpa villogása is leáll.

A központi egység memorizálja a működési időt.

#### **A szünet és a szárnyak közötti zárási késleltetés programozása:**

A **harmadik START impulzus** azt a pillanatot jelzi, amelytol a szünetet (az automata zárás kezdete előtt) számoljuk. A lámpa lassú ütemben kezd villogni, de a motorok nem dolgoznak. Az automatikus zárás kiiktatására adjon két START impulzust (a 3. és 4. impulzust valójában) gyorsan egymás után.

A **negyedik START impulzus** a szünet végét és záró művelet kezdetét jelzi és azt a pillanatot, amelytol a

másodikkal záródó szárny zárási késleltetéséhez szükséges időt számítjuk; a lámpa gyors ütemben villog.

Az **ötödik START impulzuskor** a negyedik és ötödik impulzus közötti idő képviseli a zárási késleltetési különbséget a két ajtószárny között, amely memorizálásra kerül.

**Egyszárnyú kapuknál** azonnal adja le az ötödik impulzust, hogy megszüntesse ezt a különbséget.

Ekkor valamennyi működési időt beprogramozta. Kapcsolja ki a központi egység áramellátását, és a PRG jumpert szakítsa meg majd újra kapcsolja vissza az áramellátást.

A programozott időket digitálisan formában memorizálja a mikroprocesszoron belül a készülék, elkerülve az alkatrészek paraméterváltozásainak köszönhető valamennyi változást (ellenállás és/vagy kondenzátorok).

#### **Tolókapuk:**

Ellenőrizze, hogy a PRG jumper megfelelően van feltéve (zárja rövidre). Ezután kapcsolja csak be az egységet

A toló kapuknál (DIP 4 "ON" helyzetben) két percre van beállítva a maximális működési idő (vészleállítás). (A tényleges működési időt a végállás kapcsolók szabják meg.)

Az egyetlen beprogramozandó idő az automatikus zárás előtti késleltetés, amit bármikor be lehet programozni.

Nyitott kapunál, az **első START impulzus** azt a pillanatot jelzi, amelytol az automatikus zárás előtti szünetet számoljuk (az automatikus zárás kiiktatására gyorsan egymás után adjon le két START impulzust).

A **második START impulzus** jelzi a záró művelet kezdetét, az első és második impulzus közötti idő jelenti a szünetet, ami memorizálásra kerül.

Valamennyi működési idő így be van programozva. Kapcsolja ki az áramellátást a központi egységen, és vegye le a PRG jumpert.

A programozott időket digitálisan memorizálja a mikroprocesszoron belül a készülék, elkerülve az alkatrészek paraméterváltozásainak köszönhető valamennyi változást (ellenállás és/vagy kondenzátorok).

**MASCO Biztonságtechnikai és Nyílászáró Automatizálási Kereskedelmi Kft.**

**1045 Budapest, Madridi út 2. Tel: (06 1) 3904170, Fax: (06 1) 3904173**

**E-mail: mascoltd@westel900.net, www.masco.hu**

## Funkciók

### Idozítési lehetőség:

- Lehetőség van a START vezérléssel párhuzamosan kötni, egy kapcsolót vagy egy idozító órát. Az idozító óra vezérli így a kapu nyitását. Amíg ez a vezérlo kimenet aktív állapotú, a kapu nyitva marad. A program vége automatikus zárást idéz elo (amennyiben az automatikus zárás programozva van egyáltalán), a beállított szünettel meghosszabbodva.

### Biztonsági elvek

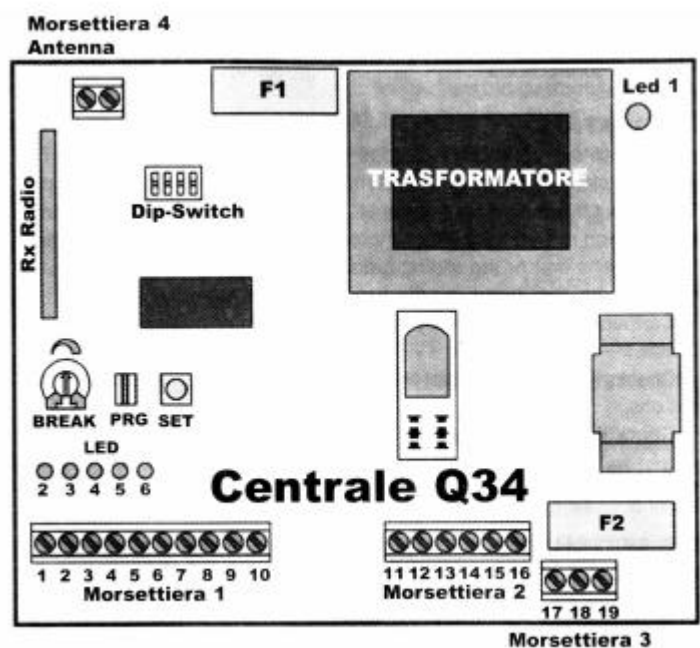
- Mielott elindul a kapu, a mikroprocesszor ellenorzi a jeleket, amelyek a bemenetén vannak. Nem fogad el semmilyen Start vezérlést, ha egy vagy több biztonsági berendezés kimenete aktív állapotban van. A kapu folyamatos elindulása előtt a mikroprocesszor ellenorzése alatt tartja az elektromos kuplungot. Ha bármilyen rendellenesség van, a kapu azonnal leáll.
- A mikroprocesszor a motorok beindulásának első két másodpercében visszautasít minden fajta vezérlést a zavarok elkerülése végett.
- A stop (vészhelyzet) gombnak könnyen elérhetőnek kell lennie, a biztonsági előírások szerint. Vészély esetén **azonnal megállítja** a kapu mozgását.

### FIGYELEM:

- Alkatrészek: kizárólag eredeti alkatrészeket használjon.
- A termék rendeltetésszerű használatához és az emberekben, állatokban, tárgyakban okozott károk elkerülésére tanulmányozza az "Általános utasításokat", amely ezen leírás része.
- A készüléket az érvényben lévő (UNI 8612) előírások, valamint egy jó telepítés normatívái szerint kell használnia.
- Minden elektromos kapcsolást feszültségmentes állapotban kell elvégezni.
- A gyártó nem felelős esetleges károkért, melyeket a nem megfelelő és ésszerűtlen telepítés okoz.
- A motorok táplálásánál figyeljen arra, hogy a forgás irány megfeleljen az előírtnak.
- Mindig védje a táplálást egy 6A-os automata biztosítókkal, vagy egy 16A-es egyfázisú megszakítóval, ami belső biztosítókkal van ellátva.
- A motorokhoz, és a vezérlo egységhez vezető tápkábeleket, valamint a tartozékokhoz menő jelvezetéseket mindig külön kell vezetni a zavarok elkerülésére, melyek problémát okozhatnak a berendezés működésében.
- Bármely külső eszköz kimenetei (vezérlo vagy biztonsági), amelyek a vezérléshez kapcsolódnak közvetlenül, feszültségmentesnek kell lenniük (szabad kontaktusok).
- Ezt a vezérlo egységet az elektromágneses kompatibilitás szabványai és az Európai Unió jelenleg érvényben lévő biztonsági szabványai szerint tervezték. Speciálisan a 89/336/EEC és 92/31/EEC EU-EMC irányelveknek felel meg.

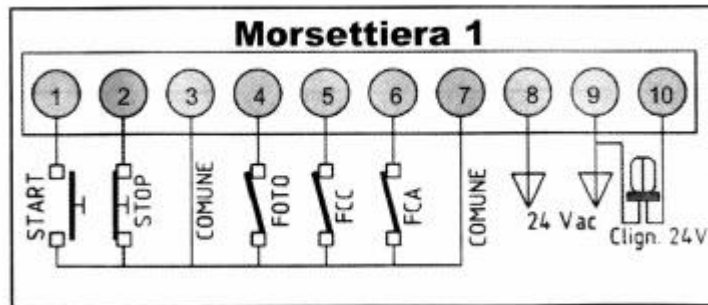
### Az ábrák feliratait és értelmezésük:

- POWER: (teljesítmény szabályozó)  
 SET: beállítás (kódtanító gomb)  
 PRG: idozítás tanító üzemmódba állító „jumper”  
 Morsetteria: sorozatkapocs  
 COMUNE: közös  
 FOTO: fotocella bemenete  
 FCC: zárasi végállás bemenet  
 FCA: nyitási végállás bemenet  
 Apre: Nyitás  
 Chiude: Zárás  
 Marrone: Barna  
 Nero: Fekete  
 Blu: Kék  
 Lampeggiatore: Lámpa  
 GialloVerde: SárgaZöld (Védőföld)  
 FineCorsa: végállás kapcsoló  
 Linea: hálózat  
 L: (itt fázist jelent)  
 N: (itt a 0 vezetot jelenti)

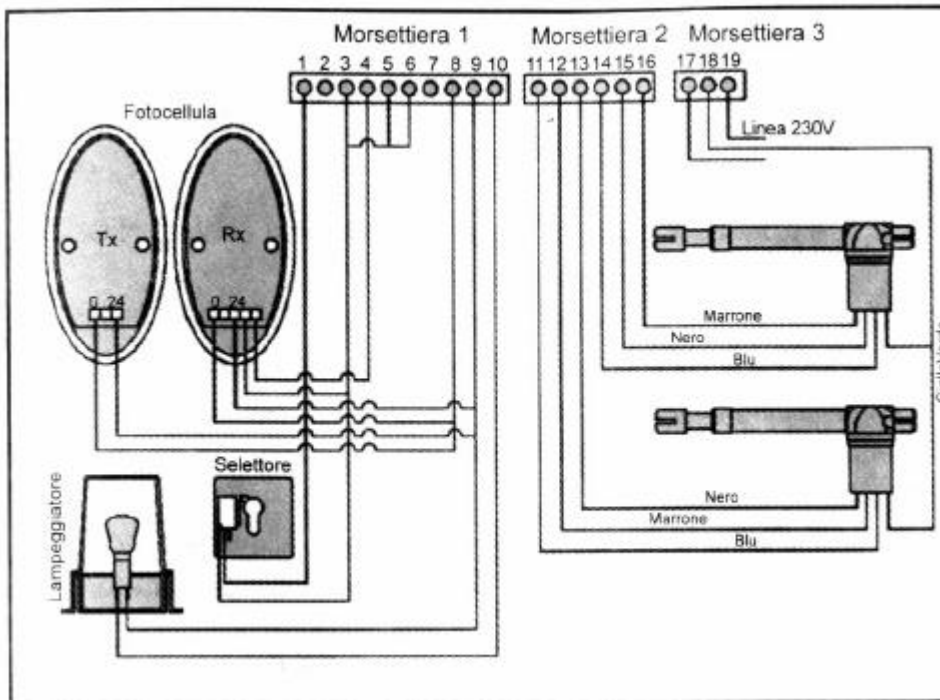
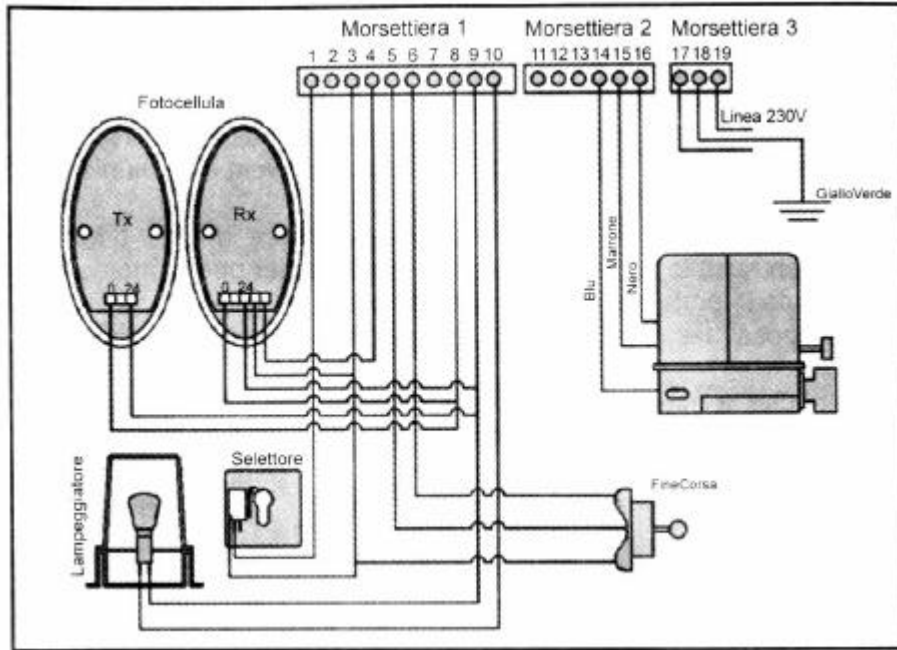


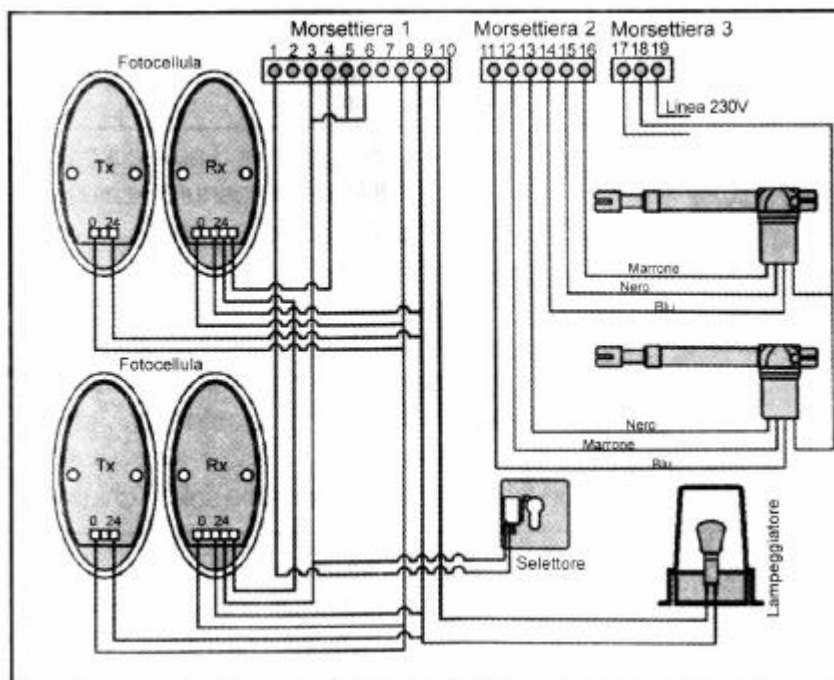
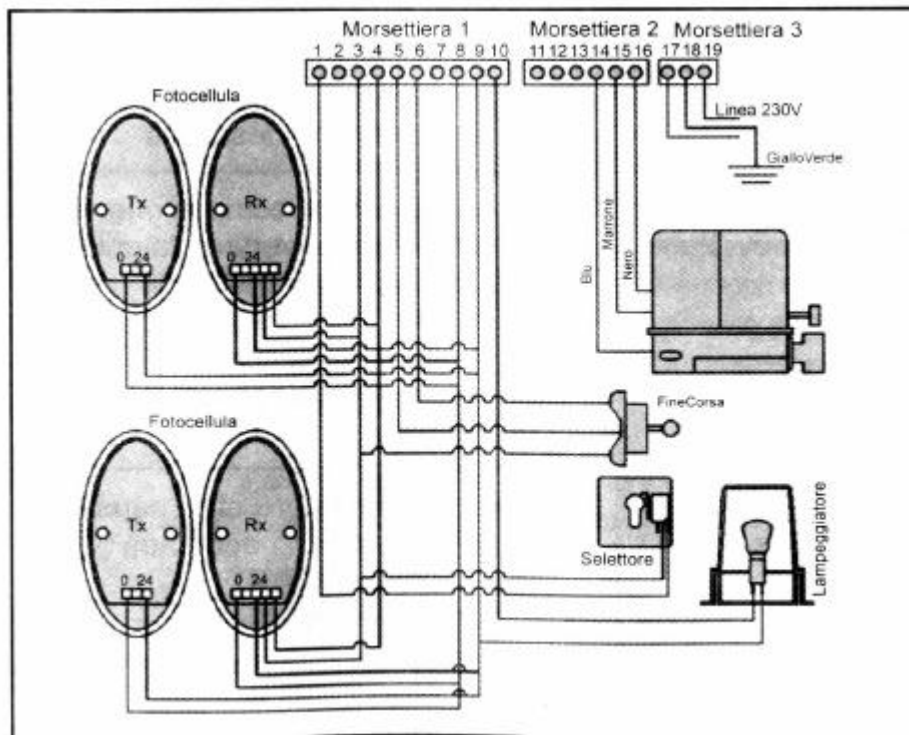
Linea (itt hálózatot jelent)

Bal oldali sorkapocs



Lehetséges bekötési példák toló és szárnyas megoldásokra:







**TARTOZÉKLISTA:****KIT-TECHNO4 kétszárnyvas kapumozgató KIT:**

2 db (jobbos és balos) TECHNO-4- es motor  
1 pár infrarompó  
1 db villogó talp  
1 db villogó búra  
1 db Q34-es vezérlés  
2 db kondenzátor  
2 db 3 csatornás adó (távírányító)  
1 csomag szerelvény a motorok felfogatásához

Egyéb, ezen listán nem található alkatrész (például: kulcsos kapcsoló) nem tartozéka a szettnek.

## SZÓTÁR

**Antenna:** rádióhullámok minél jobb teljesítményű leadására vagy azok minél jobb vételére szolgáló elektro-mechanikus eszköz.

**Elektromechanikus szárnyaskapu mozcátómotor:** olyan esztétikusan burkolt villanymotor, mely mechanikus áttételekkel előre-hátra mozcátott rúddal külső vezérlés hatására nyitja és zárja a szárnyas-kaput, általában lakossági felhasználásra, a legolcsóbb megoldás.

**Kábel:** elektromosság továbbítására szolgáló szigetelt fém huzal.

**Kulcsos kapcsoló:** olyan elektromechanikus eszköz, mellyel egy kulcs segítségével zárhatunk vagy nyithatunk egy kontaktusokat. Használható például különféle nyílászáró mozcátó motorok elektronikája részére nyitó vagy záró parancs kiadásához.

**Programozás:** egy készülék által végrehajtandó műveletek meghatározása azok mennyiségének és feltételeinek megadásával együtt.

**Sorkapocs:** a vezetékek csatlakozási pontjai egy adott elektronikus áramkörhöz. Legtöbbször csavarral rögzítik ezen a csatlakozási pontokban a vezetékeket a folyamatos és biztonságos érintkezés érdekében.

**Szárnyaskapu:** olyan kapu, mely forgási pontokhoz van rögzítve és körívet leíró pályán mozog, egy vagy két részből áll. Két rész esetén a részek egymáshoz záródnak.

**Szárnyaskapumotor-vezérlések:** olyan elektronikus egység, mely a szárnyas-kapuk nyitását és zárását végző motorokat a felhasználó kényelmi és biztonsági szempontjainak figyelembevételével irányítja.

**Távírányítás:** egy folyamat távolból történő vezérlése általában rádióhullámokkal, infravörös sugarakkal vagy vezetéken továbbított jelekkel.

**Ugrókódos adó-vevo rendszerek:** elektronikusan előállított, több milliárd variációval bíró, minimum csak több száz lenyomás után ismétlődhet kódokat leadó, hordozható egységekből (távírányítók) és egy fixen telepített, ezeket a kódokat felismerő, azokra meghatározott reléket működtető egységből (vevo) álló egység. 433 MHz az Európában általánosan engedélyezett működési frekvenciájuk.

**Vezérlés:** egy elektronikus áramkör, mely működtet egy folyamatot ellentétben egy központtal, ami jeleket figyel és jelzéseket ad.

**Villogó:** fényfelvillanásokkal a figyelmet felkelteni hivatott elektronikus berendezés.

*A szakszerűtlen telepítésből és a nem rendeltetésszerű használatból eredő károkért a MASCO Kft. nem vállal felelősséget.*