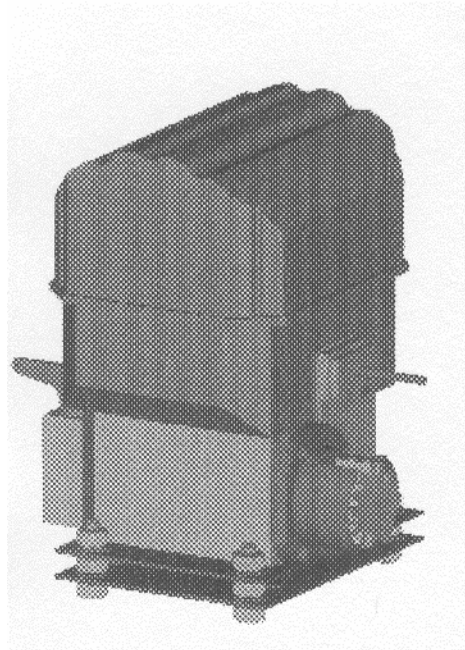


EUROMATIC

KIT-LASER5



Kapumozgató szett tolókapukhoz

A leírás fontossági és bonyolultsági sorrendben tartalmazza a készülékre vonatkozó elméleti és gyakorlati ismereteket. A gyakorlati lépések képpel vannak illusztrálva, az elméleti megértést pedig az „érdekesebb” szavakat tartalmazó, a leírás végén található egyszerű szótár segíti.

Üzembe helyezési és használati utasítás

A LASER-5 típusú tolókapu motor

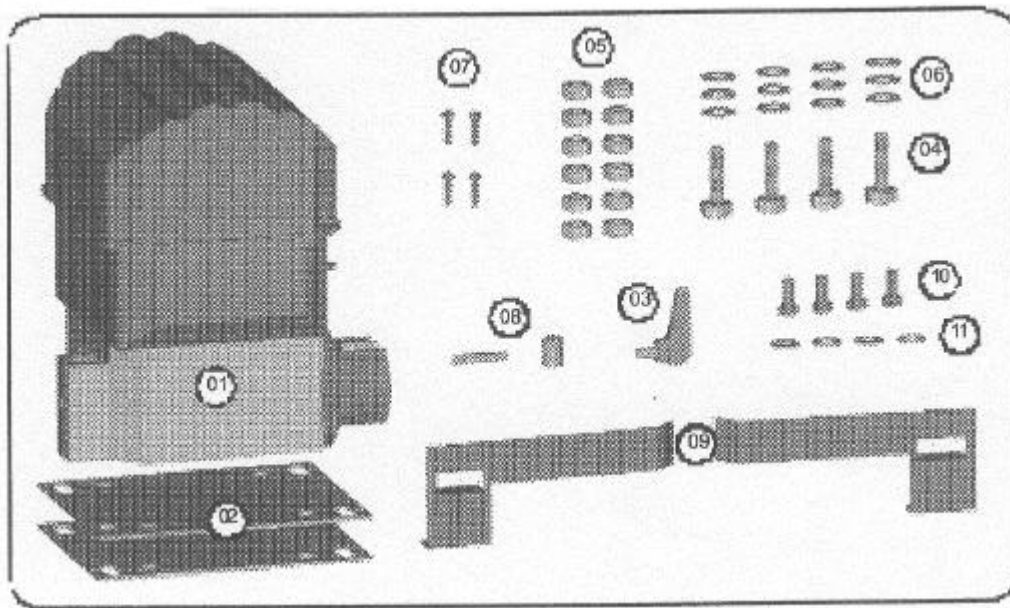
Muszaki adatok:

		5	8	15
Tápfeszültség	V	230 V		
Motor teljesítménye	W	200	350	600
Áramfelvétel	A	1,2-2	1,2-2	1,2-2
Nyitási sebesség	m/min	8,44	8,44	8,44
Nyomaték	N	290	340	600
A kapu max. súlya	Kg	500	800	1500
Kondenzátor	µF	10		20
Termikus védelem	°C	135°		
Üzemelési hőmérséklet	°C	-35-+80 °C		
Végálláskapcsoló		Elektromechanikus		
Fordulatszám	ford/perc	1400		
Fogasléc fogszáma		Z12 – M 4”		
Anyaga		Alumínium		
Súly	kg	9,9	12,9	

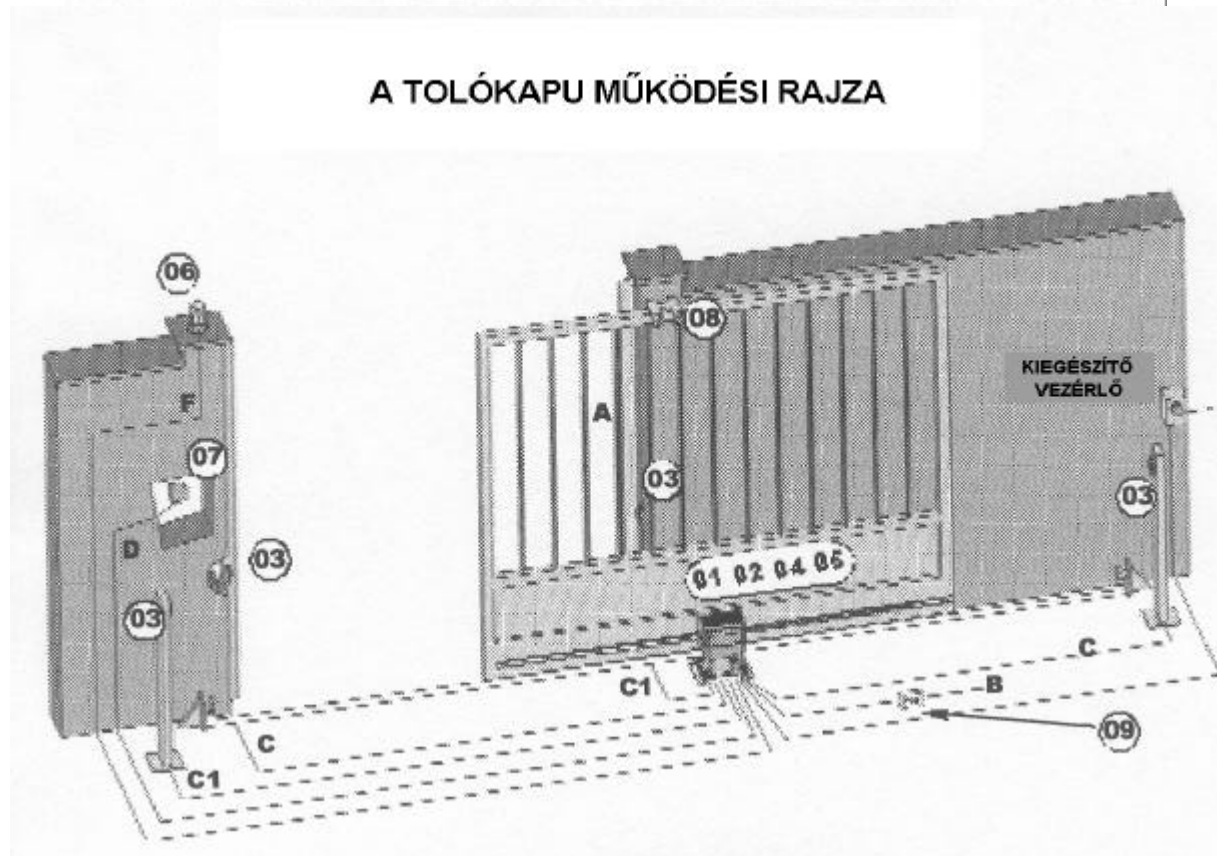
A kapunyitó működtetéséhez szükséges rádióvevo készülék a távirányítás céljára a szabadon használható 433,92 MHz-es frekvenciasávot használja.

Tartozékok:

- 01 1db Tolómotor
- 02 1db Motortartó lemez
- 03 1db Kioldókulcs
- 04 4db 10x50-es csapszegek
- 05 12db M10-es anyacsavar
- 06 12db Galvanizált csavarylátét, Ø10
- 07 4db 5x19-es csavarok a fedél rögzítéséhez
- 08 1db Rugó és kalapács
- 09 2db Zárólemez
- 10 4db 8x16-os csapszegek
- 11 12db Galvanizált csavarylátét, Ø8

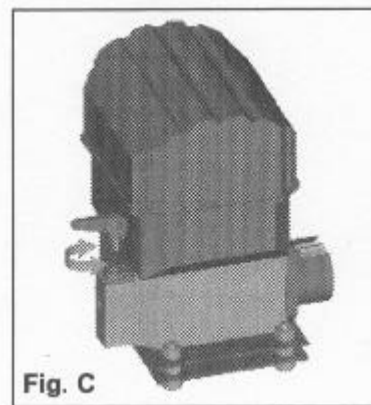
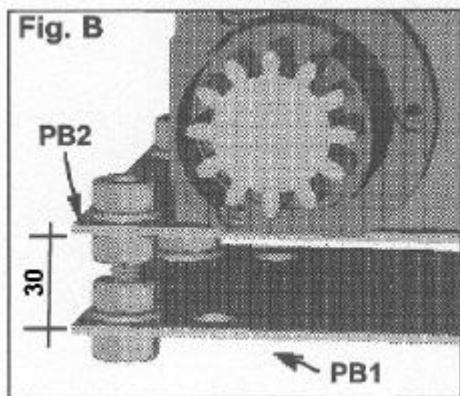
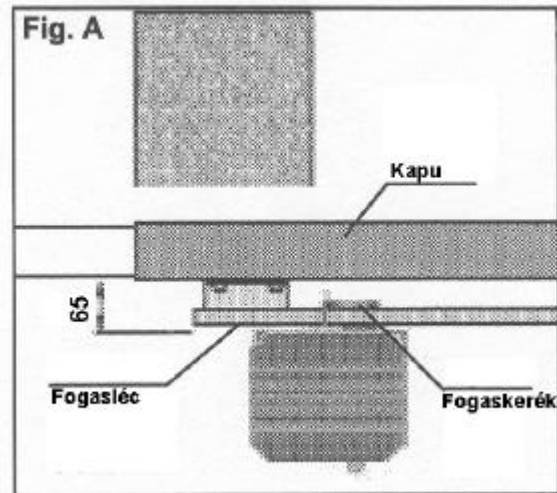
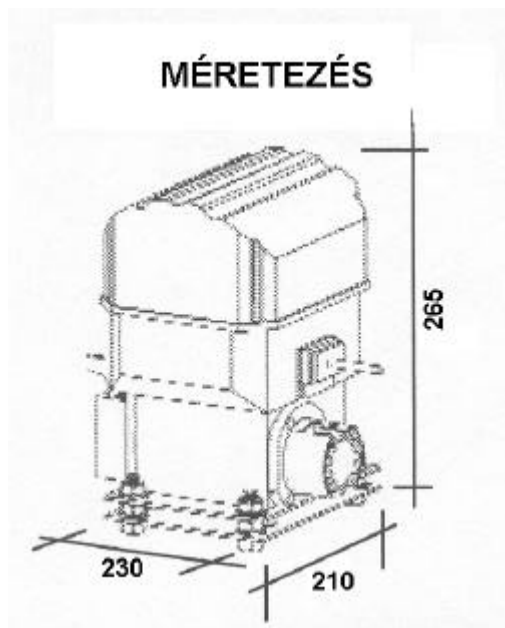


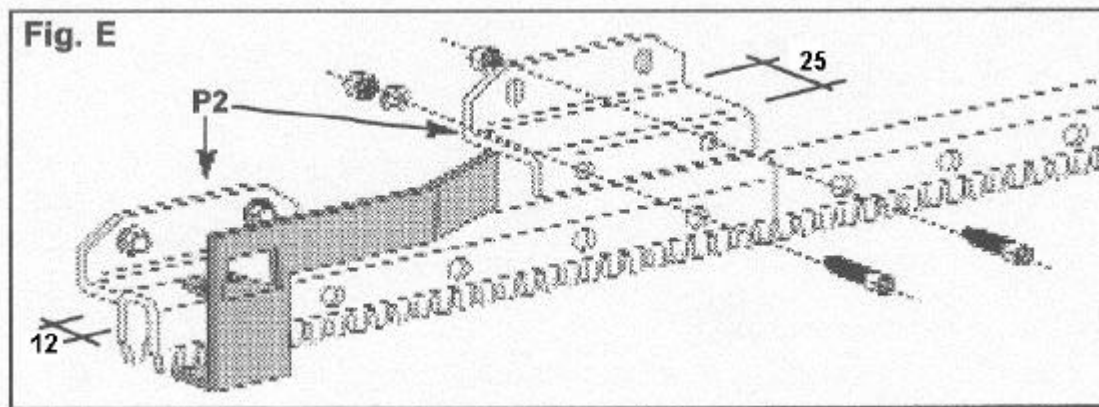
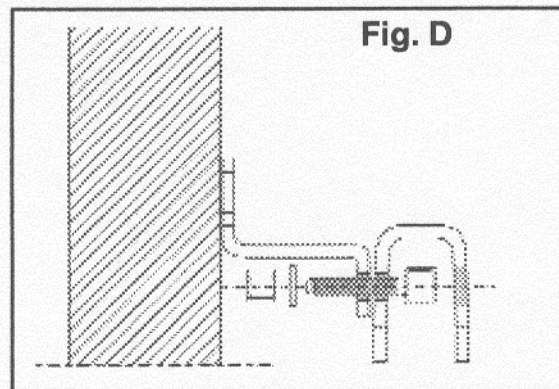
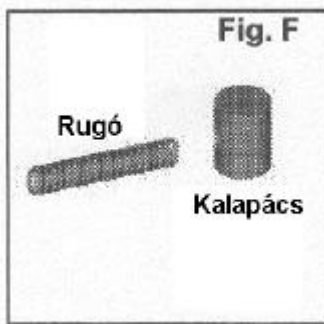
A TOLÓKAPU MŰKÖDÉSI RAJZA



Ajánlott vezeték-keresztmetszetek

				230 V
01	Motor			
02	Vezérloegység		B	2x1,5+T1
03	Fotocella	Tx	C	2x0,75
		Rx	C1	4x0,75
04	Antenna			-
05	Rádióvevo			-
06	Villogó		F	2x0,75
07	Kulcsos kapcsoló		D	2x0,75
08	Felső vezető		A	2x0,75
09	Automata elektromágneses kapcsoló		B	2x1,5+T1





BIZTONSÁGI INTÉZKEDÉSEK

1. Mielőtt bármilyen telepítési munkálathoz hozzáfekedne, olvassa el figyelmesen a következő használati utasítást.
2. Ellenőrizze, hogy a kapumozgató által nyújtott szolgáltatások megfelelnek-e az elvárásoknak.
3. Ezeken kívül ellenőrizze még a következőket:
 - A kapu tökéletesen gördüljön (a görgök jól meg legyenek olajozva).
 - A kapu rendelkezzen ütközővel mind zárt, mint nyitott állapotban.
 - A kapu megfelel az UNI 8612-es normában előírtaknak.

TELEPÍTÉSI TANÁCSOK

Bekötések:

- Minden bekötést úgy kell elvégezni, hogy a rendszer ne legyen áram alatt.
- A berendezés közelében legyen egy gyorsmegszakító.
- A tápegységet védje egy 6 A-es automata megszakító, vagy egy 16 A-es biztosítékkal ellátott egyfázisú megszakító.
- A motor és a vezérlés vezetékai, valamint a kiegészítő készülékekhez menő vezetékek legyenek elkülönítve, hogy kiküszöböljük az ebből eredő esetleges zavarokat.
- Bármely, a vezérléshez kötött készüléknek (akár vezérlő, akár biztonsági) nem szabad feszültség alatt lennie.

Cserealkatrészek:

Csak gyári cserealkatrészeket használjon.

A felszerelés módja:

A berendezés használatakor az üzembe helyezési előírások betartásán túl szem előtt kell tartani az adott ország hatályban lévő biztonsági előírásait.

Garancia:

A forgalmazó által biztosított garancia nem érvényes rongálásból, gondatlanságból, nem rendeltetésszerű használatból eredő károokra, és ha a készüléket nem szakember helyezte üzembe.

Ezen túlmenően a garancia érvényét veszti a következő esetekben:

- Ha a felhasználó nem követi a kezelési kézikönyvben leírt utasításokat.
- Ha csak egyetlen alkatrészt is a hatályos előírásoknak nem megfelelően alkalmaznak, vagy ha nem az előírt és/vagy az Euromatic által nem kifejezetten ajánlott alkatrészeket használnak.
- A gyártó nem vállal felelősséget a nem rendeltetésszerű és ésszerűtlen használatból eredő károkért.

AZ ÜZEMBE HELYEZÉS MENETE

1. Üzembe helyezés előtt győződjön meg a biztonságos használatról.
2. Ellenőrizze a „Biztonsági kritériumokban” említett biztonsági előírások betartását.
3. Ellenőrizze az összes alkatrészt.
4. Határozza meg a kapunyitó rögzítési pontját.
5. Állítsa be és rögzítse a kapunyitót.
6. Rögzítse a fogaslécet.
7. Kézzel mozgítsa el a kaput és így blokkolja a motort.
8. Állítsa be a kiegészítőket.
9. Helyezze el a vezetékeket a „Tolókapu működési rajza” szerint.
10. Kösse be a vezérlést és a kiegészítőket.
11. Programozza fel a rádióvevőt.
12. Programozza fel a vezérlést.
13. Állítsa be a nyomatékot a vezérlésen.
14. Néhányszor ellenőrizze a működést.
15. Végezze el a működési idő programozását. Rossz működés esetén tanulmányozza át a „Meghibásodások és tanácsok” táblázatot.

A MOTOR RÖGZÍTÉSE

- A PB1 tartólemezt rögzítse tökéletesen a talajhoz olyan módon, hogy az M10x50-es csavarokat a megfelelő M10 típusú és 10 Ø átméretű anyákkal rögzíti, az A ábrán látható méreteket szem előtt tartva.
- Rögzítse a motort a PB2 tartólemezhez az M8x16-os csavarok és 8 Ø átméretű fogazott alátétek segítségével (B ábra).
- Minden egyes, a PB1-es tartólemezhez rögzített csavarra helyezzen egy M10-es anyát és egy 10-es alátétet (B ábra).
- Az M10x50-es csavarokra helyezze fel a már a PB2 tartólemezre szerelt motort és rögzítse azt a megfelelő csavaranyák és alátétek segítségével.

A rögzítőcsavarok kb. 15 mm-es függőleges irányú szabályozást tesznek lehetővé. Javasoljuk, hogy a motor minden rögzítógyurujének közepébe helyezzen el rögzítőcsavart (B ábra).

Javasoljuk, hogy a motort úgy helyezze el, hogy kb. 30 mm hely maradjon a PB1 és a PB2 tartólemezek között. Ilyen módon lehetségessé válik, hogy az üzembe helyezés végén a motort mind függőleges, mind vízszintes irányban tökéletesen beállíthassa.

A FOGASLÉC RÖGZÍTÉSE

A fogasléc hajlított horganyzott lemez, félméteres darabokban. A kapu hordszerkezetéhez kell rögzíteni a P2 kengyel segítségével úgy, hogy 5 mm-es magasságszabályozásra legyen lehetőség. Emellett meg legyen a megfelelő távolság a kaputól is.

1. Az E ábrán látható módon helyezzen el és csavarozzon fel a fogasléc első darabjára egy P2 rögzítőkengyelt, a fogasléc első két furatát használva. A kengyel kiemelkedéseinek tökéletesen illeszkedniük kell a fogasléc ovális furataiba.
2. Helyezzen el és csavarozzon fel a fogasléc ugyanezen darabjára egy másik P2 rögzítőkengyelt, a fogasléc utolsó furatát használva.
3. Nyissa ki teljesen a kaput.
4. A fogasléc első darabját támassza a motor hajtótengelyére és tökéletesen a helyén tartva hegessze vagy csavarozza a P2 kengyeleket a kapuszerkezethez.
5. Mozdítsa el a kaput még kb. fél métert.
6. A fogasléc második darabját helyezze a hajtótengelyre oly módon, hogy a P2 kengyel még szabadon lévő kiemelkedése az első furatba helyezkedjen. Ezután csavarozza oda. Ugyanilyen módon csavarozza be és rögzítse az utolsó P2 kengyelt, közben a fogasrudat tökéletesen tartsa a helyén.
7. Ismételje a fent leírt műveletet a kapu teljes hosszán.
8. Mivel a kapu nem terhelheti a motor hajtótengelyét, ekkor 1-2 mm-rel le kell engedni a motort, annak függőleges beállítását szabályozó csavarok segítségével.
9. A megfelelő csapok segítségével a nyitási és zárási végállást kapcsoló zárólemezt helyezze el a fogaslécen.
10. Mivel a kapunak nem szabad meglöknie a mechanikus ütközőket, be kell állítani a megfelelő végállási pontokat, hogy a mikrovégállás kapcsolója hozzáérjen, amikor a kapu a teljes zárástól néhány cm-re van.

Ne feledje, hogy a zárólemezek elülső részét kissé meg kell hajlítani oly módon, hogy az ütközők gördülését segítse a zárólemezen (E ábra).

A Q35S TÍPUSÚ VEZÉRLOELEKTRONIKA

BIZTONSÁGI KRITÉRIUMOK

Minden alkalommal, amikor a vezérlést csatlakoztatjuk a hálózatra, várjunk legalább 2 másodpercet, mielőtt kiadunk egy parancsot. Annak érdekében, hogy elkerüljük a zavart a beindítási fázisban, a mikroprocesszor visszadob minden fajta parancsot az első két másodpercben.

FONTOS!

- **A nem szakember által elvégzett telepítésből eredő károokra a GARANCIA NEM VONATKOZIK, ezért kérje meg telepítőjét, hogy a jótállási jegyen bélyegzőjével igazolja a telepítés tényét !!!!!**
- **A Q35S vezérlés telepítése és installálása nem hasonlít a korábbi verziójú (Q35) vezérléséhez. Akkor is olvassa végig e kézikönyvet, ha már telepített Q35-ös vezérlőelektronikát !!!!!**

ÁLTALÁNOS JELLEMZŐK

- Speciális védelem a légköri és az elektrosztatikus kisülésekkel szemben
- EMC tesztelt a saját elektromágneses sugárzás, valamint a külső zavarokkal szembeni immunitás szempontjából
- Súrlódó tengelykapcsoló nélküli, vagy azzal rendelkező motorokhoz alkalmas (elektromos tengelykapcsolás)
- Beállítható késleltetés a második szárny zárásánál (nem szinkronizált működés)
- Állítható vagy kikapcsolható automatikus zárás
- Állítható működési idők
- Állítható motor-teljesítmény
- Zárás és a nyitás indulására figyelmeztetés
- Megkülönböztető villogás (lassú villogás nyitásnál, gyors a zárásnál); folyamatos fény szünet közben
- A többutas vezérlés kiiktatható (társasház funkció)

MASCO Biztonságtechnikai és Nyílászáró Automatizálási Kereskedelmi Kft.

1045 Budapest, Madridi út 2. Tel: (06 1) 3904170, Fax: (06 1) 3904173

E-mail: mascoltd@westel900.net, www.masco.hu

- LED jelzések a kapu állapotairól.
- Biztonsági berendezések melyek a nyitás és zárás alatt aktívak (fotocella 1 és fotocella 2).
- Beépített önműködő rádióvevo.
- Gyalogos bejáró funkció.

FIGYELEM:

- **BÁRMILYEN HEGESZTÉSI ELJÁRÁS ELOTT A VEZÉRLÉS ÖSSZES KAPCSÁT KI KELL KÖTNI!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!**
- Alkatrészek: kizárólag eredeti alkatrészeket használjon.
- A termék rendeltetésszerű használatához és az emberekben, állatokban, tárgyakban okozott károk elkerülésére kérjen tanácsot telepítőjétől.
- A készüléket az érvényben lévő (UNI 8612) előírások, valamint egy jó telepítés normatívái szerint kell használnia.
- Minden elektromos kapcsolást feszültségmentes állapotban kell elvégezni.
- A gyártó és a forgalmazó nem felelős esetleges károkért, melyeket a nem megfelelő és ésszerűtlen telepítés okoz.
- A motorok táplálásánál figyeljen arra, hogy a forgás irány megfeleljen az előírtnak.
- Mindig védje a táplálást egy 6A-os automata biztosítóval, vagy egy 16A-es egyfázisú megszakítóval, ami belső biztosítókkal van ellátva.
- A motorokhoz, és a vezérlő egységhez vezető tápkábeleket, valamint a tartozékokhoz menő jelvezetékeket mindig külön kell vezetni a zavarok elkerülésére, melyek problémát okozhatnak a berendezés működésében.
- Bármely külső eszköz kimenetei (vezérlő vagy biztonsági), amelyek a vezérléshez kapcsolódnak közvetlenül, feszültségmentesnek kell lenniük (szabad kontaktusok).

FIGYELEM:

Tekintettel a fentiekben felsoroltakra és annak érdekében, hogy a programozást gyorsan és pontosan végrehajtsuk, nagyon fontos, hogy betartsuk következőket:

1. Olvassuk végig ezt a kézikönyvet.
2. Gondosan figyeljük meg az üzembe helyezési sorrendet.
3. Készítsük el a csatlakoztatásokat és végérvényesen, vagy átmenetileg a jelzett áthidalásokat a különböző pontokra.

ÜZEMBE HELYEZÉSI UTASÍTÁS

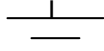
- 1 Csak a tárolón kívül elhelyezett rögzítő furatokkal rögzítsük a vezérlés dobozát.
- 2 Fektessük le a kábeleket a rendszer részére.
- 3 Csatlakoztassuk sorban egymás után a 2 – 3 kivezetéseket.
- 4 Készítsük elő a DIP-kapcsoló programozását a megfelelő funkcióra. Lásd a „**DIP—KAPCSOLÓ PROGRAMOZÁSA**” c. részt
- 5 Ellenorizzuk a tápegység-rendszert.
- 6 Csatlakoztassuk a 4-es kivezetést (tápegység).
- 7 Csatlakoztassuk a vezérlést és a motorokat a földre, a biztosíték felett elhelyezett gyors csatlakoztatóval.
- 8 Ellenorizzuk a következőket:
 - a) A fotocellák megfelelően vannak-e beállítva;
 - b) Az összes csatlakozást a fenti eljárásnak megfelelően készítették el;
 - c) A zöld hálózati LED (**1-es LED**) ég;
 - d) A zöld, működést jelző LED (**2-es LED**) kikapcsolt állapotban van;
 - e) A zöld LED bekapcsolt állapotban van (**3-as LED**), jelezve, hogy a vezérlés folyamatosan fogadja a Start impulzusokat;
 - f) A piros LED-ek (**4-es, 5-ös és 6-os LED**) bekapcsolt állapotban vannak. Ezek jelzik a normál esetben zárt bemeneteket, ha bekapcsolt állapotban vannak, és ha a nyitott bemenetek kikapcsolt állapotban vannak.
- 9 Programozzuk be a rádió-vevot.

- 10 Programozzuk be a futási időt.
 11 Szabályozzuk a motort egy maximálisan 150 N (megközelítőleg 15 kg) leállító erőre.
 12 Végezzünk el néhány műveletet a különböző helyzetek szimulálására, és ellenőrizzük, hogy a biztonsági berendezések tökéletesen működnek-e.

A KIVEZETÉSEK CSATLAKOZTATÁSA

Minden csatlakoztatást az elektromos feszültség kikapcsolása mellett kell elvégezni.

SORKAPOCS A FÖLDRE

	Csatlakoztassuk a motorok zöld/sárga kábeleit a T1/T2 kivezetésekre, és a táp-kábelt a földelés T2-es kivezetésére
-----------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

SORKAPOCS 1

21	Rádió vevoberendezés jele, vagy antenna
22	Rádió vevoberendezés negatív, vagy árnyékolás

SORKAPOCS 2

1-8	A Start-vezérlés alapállapotban nyitott kontaktus (NO). Nyomógombhoz, vagy kulcsos kapcsolóhoz kötendő. A start vezérlés elindítja az időzítéseknek megfelelő ciklust.
2-8	STOP vezérlés – Alapállapotban zárt kontaktus. Amikor a vészleállító gombot lenyomjuk, a kapu azonnal leáll, és további start impulzusra van szükség a működési ciklus helyreállítására. Amennyiben nem használunk STOP gombot, akkor kössük össze a 2-es kivezetést a 8-as kivezetéssel.
3-8	Infrasorompó „1” bemenet a veszélytelen csukódás érdekében. Alapállapotban zárt kontaktus a 3. és a 8. kapocs között. Nyitási ütemben: nem idéz elő változást a kapu mozgásában. Szünet ütem alatt a fenti pontra érkező vezérlés hatására a beállított szünet idő figyelmen kívül marad, és a START impulzus is hatástalan marad újrazáráshoz. Zárási folyamat alatt azonnal megállítja a kaput, két másodperces szünetet tart, majd visszanyitja. Amennyiben nem használjuk, akkor a 3-as kivezetést kössük össze a 9-es kivezetéssel.
3-9	Zárási biztonsági fotocella bemenete. A vevoberendezés érintkezőit sorba kell kapcsolni. Normál esetben zárt (NC). Nyitás: nem funkcionál. Zárás: Leállítja a mozgást, 2 másodperces szünetet tart, majd újra megkezd a nyitási mozgást.
4-8	A tolókapu nyitási, biztonsági fotocelláinak bemenete. Normál esetben zárt (NC). Nyitás: Megállítja a mozgást, és az irányt megfordítja 3 másodpercre. Zárás: nem funkcionál. Ha a siklást is tartalmazza, akkor az érintkezőket a fotocella azon csatlakozóival sorba kell kapcsolni. Amennyiben nem használjuk, akkor a 4-es kivezetést kössük össze a 9-es kivezetéssel.
4-9	A tolókapu nyitási biztonsági fotocelláinak bemenete. Normál esetben zárt (NC). Nyitás: Megállítja a mozgást, és az irányt megfordítja 3 másodpercre. Zárás: nem funkcionál.
5-8	A zárási végállás bemenete. Ha a végállásokat nem helyeztük üzembe, akkor hagyjuk szabadon a bemenetet.

6-8	A nyitási végállás bemenete. Ha a végállásokat nem helyeztük üzembe, akkor hagyjuk szabadon a bemenetet.
7-8	Beállítja a nyitást körülbelül 1 méterre. Gyalogos bejáró
8-10	Táp kimenet a fotócella vevoberendezéséhez. Táp-kimenet a külön 24 V-os tartozékokhoz. Az összes szabványos tartozék mellett a 100 mA-es még rendelkezésre áll a kiegészítő tartozékok tápellátására.
9-10	Táp-kimenet a fotócella adóberendezéséhez.
11-12	Kimenet a villogóhoz – 24 V DC, 10 W maximálisan.

SORKAPOCS 3

13	M1-es kimenet az 1-es motor részére (13 = fekete, 14 = kék, 15 = barna) Az a rész, amely eloször nyílik ki, késleltetett zárással, illetve csúszó, vagy billenő kapuval rendelkezik. A tolómotor a kapu jobb oldalán került felszerelésre (belülről nézve); ha azt a baloldalra szereljük fel, akkor a 13-as vezetékét meg kell cserélni a 15-ös (motor) vezetékkel, és az 5-ös vezetékét fel kell cserélni a 6-os vezetékkel (végso menet) a vezérlésen belül. A 13-as és a 15-ös kivezetések között kondenzátort kell elhelyezni.
14	
15	
16	M2-es kimenet a 2-es motor részére (16 = barna, 17 = kék, 18 = fekete) Az a rész, amely másodszorra nyílik ki. A 16-os és a 18-as kivezetések között kondenzátort kell elhelyezni.
17	
18	

SORKAPOCS 4

19 - 20	Hálózati bemenet: 230 – 240 V AC – 50/60 Hz (19 = nulla vezeték, 20 = fázis)
---------	------------------------------------------------------------------------------

AZ SW3-AS DIP-KAPCSOLÓ PROGRAMOZÁSA

DIP	Funkció	Leírás	
1	Társasház funkció	Be	A nyitás és a szünet alatt nem fogad el további Start parancsokat.
		Ki	Lehetőség van a beavatkozásra a nyitás és a szünet alatt.
2	Csatlakoztatható előzetes villogó figyelmeztetés	Be	A villogó fény körülbelül 2 másodpercre beindul a mozgás előtt.
		Ki	A villogó fény és a mozgás egyszerre indul meg.

AZ SW4-ES JUMPER PROGRAMOZÁSA

Ember jelen van	A nyitási és a zárási ciklusok végrehajtódnak, gondoskodva a Starthoz illeszkedő bemenetrol, a Start bemenet minden egyes aktiválása egy mozgást eredményez (nyitás – szünet – zárás)
-----------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

A RÁDIÓ VEVOBERENDEZÉS PROGRAMOZÁSA**KÓDOK ELTÁROLÁSA**

- 1 Szüntessük meg a vezérlés tápellátását.
- 2 Vegyük ki az **SW1 – SW2** (üzemelés) pozícióból a jumpert és csatlakoztassuk azt a **CODE LEARN – SW1** (kód-tanulás – SW1) pozícióba.
- 3 Kapcsoljuk vissza a tápfeszültséget a vezérlésre.
- 4 Állítsuk be a személyi kódot a jeladóba a 10-es DIP kapcsolóval.

MASCO Biztonságtechnikai és Nyílászáró Automatizálási Kereskedelmi Kft.
1045 Budapest, Madridi út 2. Tel: (06 1) 3904170, Fax: (06 1) 3904173
E-mail: mascoltd@westel900.net, www.masco.hu

Kerüljük el azt a helyzetet, amikor az összes DIP-kapcsoló **OFF** állásban, vagy az összes DIP-kapcsoló **ON** állásban van.

- 5 Küldjünk egy jelet a kézi távirányítón egyik nyomógomb megnyomásával.
A villogó fény és a 2-es LED adott számú villogással válaszol, amely villogások száma megegyezik azzal a pozícióval, ahová a kód eltárolásra került. Az 1-es kódot eltároltuk. Ekkor a vevoberendezés kész a második kód fogadására.
- 6 Haladjunk tovább a következő kód eltárolásával, ahogy azt a 4. és az 5. pontokban ismertettük. A második kódra a kártya 2 felvillanással válaszol, 3 felvillanással a harmadik kódra, és így tovább. Ha már nincs több szabad pozíció, akkor a kártya egy sorozat, gyorsan egymás után következő felvillanással válaszol.
- 7 Szüntessük meg a vezérlés tápellátását.
- 8 Vegyük ki a **CODE LEARN – SW1** (kód-tanulás – SW1) pozícióból a jumpert és csatlakoztassuk azt az **SW1 – SW2** (üzemelés) pozícióba.

Ekkor a vevoberendezés programozási eljárása befejeződött, és a beprogramozott kód digitálisan eltárolásra kerül a mikroprocesszoron belül, kiküszöbölve annak lehetőségét, hogy az megváltozzon az alkatrészek, vagy a hálózat-kimaradásnak köszönhetően.

FIGYELEM: A harmadikként eltárolt kód kizárólag a gyalogos átjáró kinyitására kerül felhasználásra.

KÓDOK TÖRLÉSE

- 1 Szüntessük meg a központi vezérlő egység csatlakoztatását a hálózatra.
- 2 Vegyük ki az **SW1 – SW2** (üzemelés) pozícióból a jumpert és csatlakoztassuk azt a **CODE LEARN – SW1** (kód-tanulás – SW1) pozícióba.
- 3 Kapcsoljuk vissza a hálózatot a központi vezérlő egységre.
- 4 Adjunk egy Start impulzust. Ekkor az eltárolt kód megjelenik.
A LED adott számú villogást fog végrehajtani, amely szám megegyezik az eltárolt kód számával.
Egy felvillanás 1 másodpercig tart, és jelzi, hogy a pozíció foglalt.
Egy gyors kettős villanás jelzi, hogy a pozíció még szabad.
Ez a kijelzési eljárás háromszor megismétlődik.
- 5 Adjunk egy Start impulzust, miközben egy foglalt pozíció villog és tartjuk meg azt.
Amikor a LED háromszor felvillan, akkor a megfelelő kód törlődik.
Ekkor a pozíció kész arra, hogy egy új kódot eltároljunk.
- 6 Folytassuk az eltárolást egy új kóddal. Ha szükséges, akkor kövessük az előző bekezdésben ismertetett eljárást.
- 7 Szüntessük meg a központi vezérlő egység csatlakoztatását a hálózatra.
- 8 Vegyük ki a **CODE LEARN – SW1** (kód-tanulás – SW1) pozícióból a jumpert és csatlakoztassuk azt az **SW1 – SW2** (üzemelés) pozícióba.

GYALOGOS FUNKCIÓ

A gyalogos átjáró nyitását a rádió vevoberendezés harmadik kódjaként és a 7-es kivezetésen keresztül állítottuk be (2-es sorkapocs).

A kapu ugyanazzal a programozott funkcióval 7"-ra (körülbelül 1 méterre) kinyílik.

A MUKÖDÉSI IDOK PROGRAMOZÁSA

A Start-vezérlést, vagy távirányítót (ebben az esetben már végre kellett hajtani az ön-kód-tanulási eljárást) felhasználva lehetőség van arra, hogy szekvenciálisan programozzuk a futást, a lassítást, a fázis-különbséget és az automatikus zárasi időt.

- 1 Szüntessük meg a vezérlés tápellátását.
- 2 Vegyük ki az **SW1 – SW2** (üzemelés) pozícióból a jumpert és csatlakoztassuk azt a **TIME LEARN – SW1** (ido-tanulás – SW1) pozícióba.
- 3 Ha átmenetileg a Stop-érintkezőt nem használjuk, akkor kössük össze a 2-es kivezetést a 8-as kivezetéssel.
- 4 Ha átmenetileg a fotocella érintkezőt nem használjuk, akkor kössük össze a 3-as és/vagy a 4-es kivezetést a 9-es kivezetéssel.
- 5 Ellenorizzuk, hogy a végállás kapcsolók be vannak-e kötve a vezérlésbe.

MASCO Biztonságtechnikai és Nyílászáró Automatizálási Kereskedelmi Kft.

1045 Budapest, Madridi út 2. Tel: (06 1) 3904170, Fax: (06 1) 3904173

E-mail: mascoltd@westel900.net, www.masco.hu

- 6 Zárjuk be a kaput.
 - 7 Ellenőrizzük, hogy a végállásokat (csúszkákat) megfelelően helyeztük-e el, és hogy a zárási végállás kapcsolót megnyomtuk-e.
 - 8 Kapcsoljuk vissza a tápfeszültséget a vezérlésre.
 - 9 Elso Start impulzus
A kapu kinyílik.
 - 10 Második Start impulzus
A motor alacsony sebességre kapcsol (SLOWING – lassulás).
Ha erre a funkcióra nincs szükség, akkor tegyük lehetővé, hogy a muvet folytatódjon a nyitási menet-végig. Amikor a nyitási menet-végét elértük a motor leáll, és a villogó kialszik.
 - 11 Harmadik Start impulzus
A vezérlés megkezd a szünet idejének a kiszámítását az AUTOMATIKUS ZÁRÁS előtt.
Amennyiben erre a funkcióra nincs szükség, adjunk ki egy további Start impulzust 2 másodpercen belül, hogy megerosítsuk azt.
A villogás megáll. Ily módon a LÉPÉSENKÉNTI funkció kapcsolódik be.
Amikor a LÉPÉSENKÉNTI funkciót használjuk, akkor a sorrend minden impulzus esetén a következő: NYITÁS – STOP – ZÁRÁS.
Várjunk minimálisan 4 másodpercet a harmadik és a negyedik impulzus között.
 - 12 Negyedik Start impulzus
Az időzítési szünet eltárolásra került, és a motor elindítja a bezárási muvetet.
 - 13 Várjunk addig, amíg a muvet befejeződik, beleértve a lassítás fázisát is (ha ezt beprogramoztuk).
 - 14 Szüntessük meg a vezérlés tápellátását.
 - 15 Vegyük ki a CODE LEARN – SW1 (kód-tanulás – SW1) pozícióból a jumpert és csatlakoztassuk azt az SW1 – SW2 (üzemelés) pozícióba.
- Ekkor a futási idő programozási eljárása befejeződött, és a beprogramozott idő digitálisan eltárolásra kerül a mikroprocesszoron belül, kiküszöbölve annak lehetőségét, hogy az megváltozzon az alkatrészek, vagy a hálózat-kimaradásnak köszönhetően.

IDO MEMÓRIA

Ha egy biztonsági berendezést aktiváltunk, vagy a **Start** impulzus adott a mozgás megfordítására a nyitás és a zárás ideje alatt, akkor a vezérlés automatikusan kiszámítja azt az időt, amit felhasználtunk az eredeti muvetre. Ekkor lecsökkenti a második muvet idejét úgy, hogy a lassítás mindig eredményes legyen. Az ezt követő irányváltási muvetek eredménye a memória átmeneti törlése lesz, és a muvetek abban az időben kerülnek végrehajtásra, amikor eltároltuk azokat.

A MENET EROHATÁSÁNAK VEZÉRLÉSE

Az összes vezérlés rendelkezik azzal a lehetőséggel, hogy a menetet 40%-ról a teljes rendelkezésre álló 100%-ára állítsa be.

Ha a kártya sávját elvágjuk a „W2” kártya hátoldalán a blokkok között, akkor lehetséges lesz a menet beállítása 25%-ról a teljes rendelkezésre álló 75%-ára.

BIZTONSÁGI FOTOCÉLLÁK (RF 24 A)

A készlet tartalmaz egy fotocella-párt, amelyeket a kapuhoz olyan közel kell elhelyezni, amennyire csak lehetséges (maximálisan 5 – 10 cm-re) a két oszlop külső oldalára (biztonsági zárás).

Rögzítsük a fotocellákat a földtől körülbelül 40 – 60 cm magasságban.

Javasoljuk egy második fotocella-készlet üzembe helyezését is a kapun belül (a biztonságos nyitás érdekében), felhasználva egy speciális oszlopot. A huzalok beviteléhez hátulról nyomjuk be az alapon előre elkészített furatot, és helyezzünk be egy dugaszt a fedél alsó részébe.

A huzalok bevitelére alulról – ahol csak a huzalt használjuk fel – távolítsuk el a dugaszt; ahol található egy védo huzalburkolat, használjuk fel a rendelkezésre álló speciális csatlakozó darabot.

Megjegyzés: Az összes furatot – amely lehetővé teszi a huzalok áthaladását, még akkor is, ha nincsenek használatban – szilikonnal tömíteni kell.

Biztonsági nyitó fotocellák: (opcionális)

MASCO Biztonságtechnikai és Nyílászáró Automatizálási Kereskedelmi Kft.

1045 Budapest, Madridi út 2. Tel: (06 1) 3904170, Fax: (06 1) 3904173

E-mail: mascoltd@westel900.net, www.masco.hu

Ezeket a fotocellákat a kapun belül, stabil alátámasztásra kell elhelyezni, és védeniük kell a kapuzárny működésének egész területét.

A fotocellák csatlakoztatása:

- Ahol egy készlet fotocellát használunk fel, ott csatlakoztassuk azokat a jelzett módon.
- Ha két készlet fotocellát használunk fel, akkor azokat a vezérlés működési vázlatában jelzett módon csatlakoztassuk.

VILLOGÓ (RL 11)

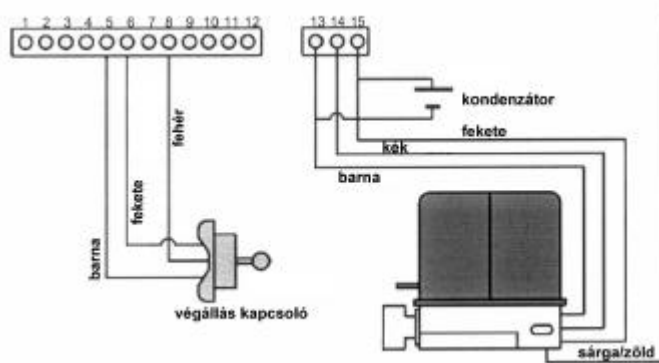
A villogót az oszlop tetején kell elhelyezni, ahol minden szögből látható.

- Rögzítsük a hálózati kábelt a lámpatartó nyelvére, átsúsztatva azt a muanyag alap alsó részén elhelyezett furaton.
- Vezessük be és csavarozzuk be a lámpaburába.
- Amikor ezzel a muvelettel készen vagyunk, rögzítsük a villogót az oszlophoz, a rendelkezésre álló speciális csavarokkal.
- Az összes átmenetet szilikonnal tömíteni kell.

HIBA	JAVASLAT
Amikor a START impulzust kiadtuk, a motorok nem aktiválódtak, vagy a kapu kinyit, de nem záródik be.	Ellenorizzuk, hogy az összes nyitó biztonsági érintkezo és a STOP nyomógomb használatban van-e, és csatlakoztattuk azokat. Ezen kívül azt, hogy a fotocellák tökéletesen egy vonalban vannak, és funkcionálnak. Ahhoz, hogy megvizsgáljuk azt, hogy a hiba egy tartozék-elemnek (például egy fotocellának) köszönhetően lépett-e fel, vagy a vezérlés miatt, szüntessük meg a tartozék-elem csatlakoztatását. Ne felejtjük el, hogy a biztonsági érintkezőket – amelyeket nem csatlakoztattunk – rövidre kell zárni a következőképpen: A Stop-ot a közös vezetékhez (8-as kivezetés) és a fotocellákat a fotocella adójának bemenetére (9-es kivezetés).
Egyik motor nem indul, vagy egyik motor sem indul, vagy rossz irányban forog.	Ne felejtjük el, hogy az első START impulzus – miután a vezérlést a hálózatra kapcsoltuk – mindig aktiválja a nyitási ciklust. Ellenorizzuk a motor csatlakoztatásait.
Az 1-es LED kialszik.	Nincs hálózati ellátás. Csatlakoztassuk a berendezést a hálózatra.
A 2-es LED lassan villog.	A fotocella hibás. Ellenorizzuk a fotocella, vagy az összekötés (áthidalás) csatlakoztatásait.
A 2-es LED gyorsan villog.	Triak, vagy motor-hiba. Ellenorizzuk a motor csatlakoztatásait.
A 3-as LED világít.	Jelzi a Start impulzus folyamatos meglétét. Ellenorizzuk az összes tartozékot, amelyek végrehajthatják ezt a funkciót.
A 6-os, a 4-es és az 5-ös LED-ek kikapcsolnak.	Ellenorizzuk a vészhelyzetbeli nyomógombot.
Az 1 – 2 fotocella leáll.	Fococella-hiba. Ellenorizzuk a hálózati tápellátást.
7-es LED – 8-as LED FC zár – FC nyit bekapcsol	A végso menetnél a LED-nek ki kell aludnia. Ha bekapcsolt állapotban van, akkor ellenorizzuk a csatlakoztatásokat és azok megfeleloségét.

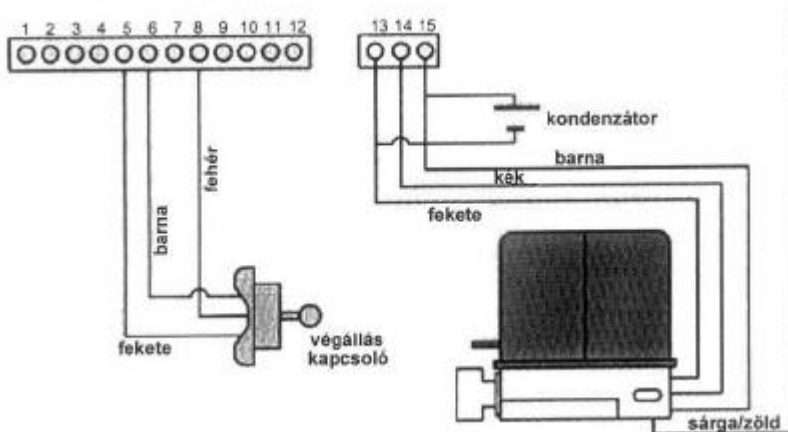
EMLÉKEZTETO A Q 35S TIPUSÚ VEZÉRLO EGYSÉG BEKÖTÉSÉHEZ ÉS PROGRAMOZÁSÁHOZ

**1 ELLENORIZZÜK, HOGY A MOTORT ÉS A VÉGÁLLÁSKAPCSOLÓKAT CSATLAKOZTATTUK-
E A VEZÉRLÉSHEZ**

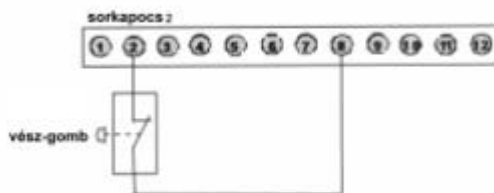


- 2 HA A BAL ODLALRA SZERELTÜK FEL
MEGCSERÉLÉSE A
(belülről nézve)

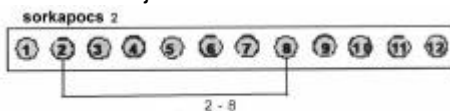
A 13-AS VEZETÉK
15-ÖS VEZETÉKKEL, ILLETVE AZ 5-ÖS
VEZETÉK FELCSERÉLÉSE A 6-OS
VEZETÉKKEL



- 3 CSATLAKOZTASSUK A VÉSZHELYZETBELI NYOMÓGOMBOT
STOP-ÉRINTKEZŐ



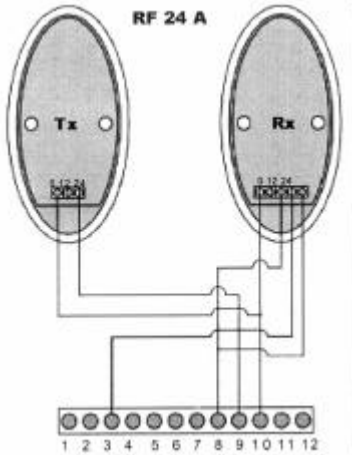
Megjegyzés: zárjuk rövidre a 2-es és a 8-as kivezetéseket, ha átmenetileg a STOP érintkezőt nem használjuk.



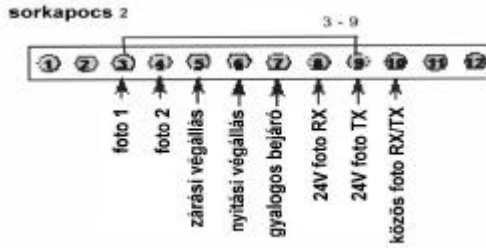
- 4 CSATLAKOZTASSUK A FOTOCELLÁT

MASCO Biztonságtechnikai és Nyílászáró Automatizálási Kereskedelmi Kft.
1045 Budapest, Madridi út 2. Tel: (06 1) 3904170, Fax: (06 1) 3904173
E-mail: mascoltd@westel900.net, www.masco.hu

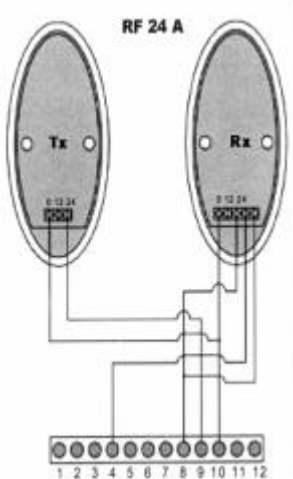
- **A ZÁRÁSI FOTOCELLÁT a következő ábrának megfelelően kapcsoljuk.**



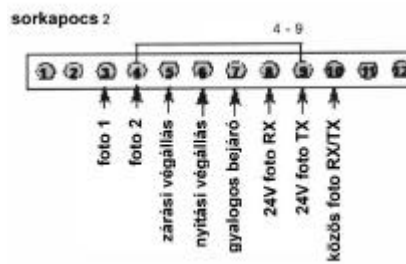
Megjegyzés: Zárjuk rövidre a 3-as és a 9-es kivezetéseket, ha a fotocella ZÁRÁS-ban nem került üzembe helyezésre.



- **A NYITÁSI FOTOCELLÁT a következő ábrának megfelelően kapcsoljuk.**



Megjegyzés: Zárjuk rövidre a 4-es és a 9-es kivezetéseket, ha a fotocella NYITÁS-ban nem került üzembe helyezésre.

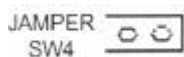


5 A DIP-KAPCSOLÓ PROGRAMOZÁSA

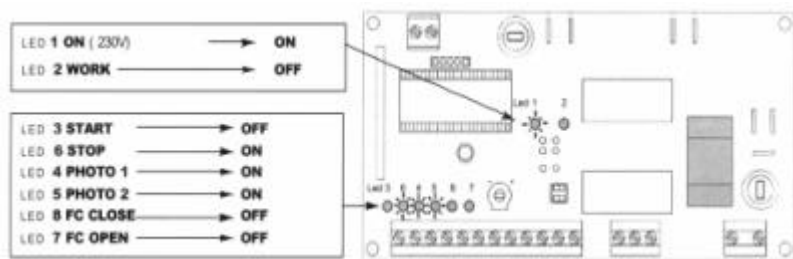
- AZ 1-ES DIP-KAPCSOLÓ TÁRSASHÁZ FUNKCIÓ
- A 2-ES DIP-KAPCSOLÓ ELOZETES VILLOGÁS



6 AZ SW4-ES JUMPER PROGRAMOZÁSA (FUNKCIÓ)



SW4-ES JUMPER – EMBER JELEN VAN
A JUMPER CSATLAKOZÁSI FUNKCIÓBA HELYEZÉSE

7 KAPCSOLJUK VISSZA A TÁPFESZÜLTSEGET A VEZÉRLÉSRE**8 ELLENORIZZÜK A KÖVETKEZOKET****9 SZÜNTESSÜK MEG A VEZÉRLÉS TÁPELLÁTÁSÁT****10 HELYEZZÜK ÁT A JUMPERT A FÜGGŐLEGES HELYZETBOL A VÍZSZINTES HELYZETBE**

alap pozíció



A jumper pozíciója a kód-tanuláskor

**11 KAPCSOLJUK VISSZA A TÁPELLÁTÁST A VEZÉRLÉSRE****12 ÁLLÍTSUK BE A DIP-KAPCSOLÓT****13 ADJUNK EGY IMPULZUST A RÁDIÓ ADÓVAL****14 SZÜNTESSÜK MEG A VEZÉRLÉS TÁPELLÁTÁSÁT****15 HELYEZZÜK ÁT A JUMPERT A VÍZSZINTES FELSO HELYZETBOL A VÍZSZINTES ALSÓ HELYZETBE**

A jumper pozíciója a kód-tanuláskor



A jumper pozíciója az időzítés-tanuláskor

**16 KAPCSOLJUK VISSZA A TÁPELLÁTÁST A VEZÉRLÉSRE****17 AZ ELSŐ IMPULZUS ADÁSA A TÁVIRÁNYÍTÓVAL
INDITSUK EL AZ ELSŐ SZÁRNYAT, MAJD A MÁSODIKAT****18 A MÁSODIK IMPULZUS ADÁSA A TÁVIRÁNYÍTÓVAL
MEGKEZDODIK A LELASSULÁS
(körülbelül 15 cm-rel azelőtt, hogy a kapu teljesen kinyílik)****19 A HARMADIK IMPULZUS ADÁSA A TÁVIRÁNYÍTÓVAL
MEGKEZDI A SZÜNET IDEJU NYITÁST
(ha nem tetszik a funkció, akkor lépésenként, 28-as pont)****20 A NEGYEDIK IMPULZUS ADÁSA A TÁVIRÁNYÍTÓVAL
VÉGE A SZÜNET-IDEJU NYITÁSNAK ÉS/VAGY A ZÁRTÁS KEZDETE****21 VÁRJUK MEG A KAPU TELJES BEZÁRÁSÁT ÉS A TÁPEGYSÉG LEKAPCSOLÁSÁT, HA A VILLOGÓT ÜZEMBE HELYEZTÜK****22 SZÜNTESSÜK MEG A VEZÉRLÉS TÁPELLÁTÁSÁT**

23 HELYEZZÜK ÁT A JUMPERT A VIZSZINTES HELYZETBOL A FÜGGOLEGES HELYZETBE, JOBBRA

A jumper pozíciója az időzítés-tanuláskor



A nyitási üzemmód végso jumper pozíciója



24 KAPCSOLJUK VISSZA A TÁPFESZÜLTSEGET A VEZÉRLÉSRE

25 ADJUNK EGY IMPULZUST A TÁVIRÁNYÍTÓVAL, HOGY ELLENORIZZÜK MINDEN IDOT ELTÁROLTUNK-E

26 A MENETHOSSZ ELLENORZÉSE ÉS BEÁLLÍTÁSA – NAGY TELJESÍTMÉNYŰ POTENCIÓMÉTER

Lehetőség van arra, hogy leállítsuk a szárny menet-hosszát az üzemelés közben, az erőt maximálisan 150 N-ra (körülbelül 15 kg) megemelve.

A POWER potenciométer használata (növelés az óramutató járásával megegyező irányban, csökkentés az óramutató járásával ellentétes irányban).

Ha a POWER potenciométert a minimális értékre állítottuk, és ezt a feltételt nem fogadtuk el, akkor vágjuk át a kártya sávját a „W2” kártya hátoldalán a blokkok között, majd ismétljük meg az ellenorzést és a szabályozást.



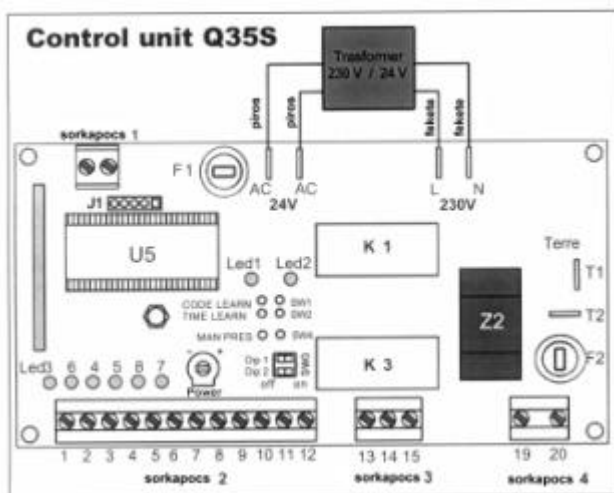
27 HA NEM AKARUNK LASSÍTÁST

VÁRJUNK ADDIG, AMIG A MUVELET FOLYTATÓDIK, AMIG EL NEM ÉRJÜK A NYITÁS VÉGÁLLÁS KAPCSOLÓT

9 HA NEM AKARUNK SZÜNET PROGRAMOZNI A NYITÁSNÁL, DE PROGRAMOZZUK A LÉPÉSENKÉNTI FUNKCIÓT

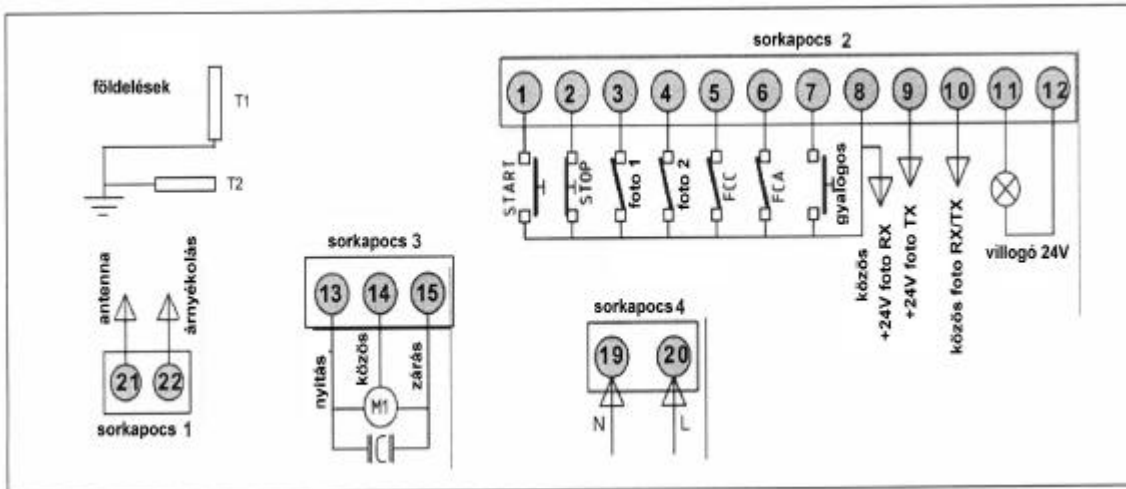
A HARMADIK IMPULZUS ADÁSA (2 másodpercen belül) EGY TOVÁBBI IMPULZUS NÉHÁNY MÁSODPERC MŰLVA A NEGYEDIK IMPULZUS ADÁSA A ZÁRÁSI FÁZIS VÉGREHAJTÁSÁRA.

A Q35S típusú vezérlés



A VEZÉRLO EGYSÉG RÉSZEI

F1	Biztosíték 24 V AC 800 mA-hez
F2	Biztosíték 230 V AC 5 A-hez
1-ES LED	A 230 V-os feszültség jelen van
2-ES LED	Üzemelési jel
3-AS LED	A Start nyomógombnál jelenlévo jel
4-ES LED	Az 1-es fotocellánál jelenlévo jel
5-ÖS LED	A 2-es fotocellánál jelenlévo jel
6-OS LED	A Stop nyomógombnál jelenlévo jel
7-ES LED	Nyitás leállításnál jelenlévo jel
8-AS LED	Zárás leállításnál jelenlévo jel
M1	Kivezetés gyorszorító rádióhoz, vagy antennához
M2	Kivezetés gyorszorító sor rádióhoz, vagy antennához
M3	Kivezetés gyorszorító motorhoz
M4	Kivezetés gyorszorító tápegységhez
T1/T2	Kivezetés gyorszorító a földeléshez
HÁLÓZAT	Siklás vezérlése
DIP1 SW3	Közös
DIP2 SW3	Elomelegítés villogó
SW4	Ember jelen van
J1	Az elektromos zár csatlakoztatása (a forgó kapukhoz)
U5	Mikroprocesszor
Z2	Szuro
K1 / K3	Relé
SW1/SW2	Közös a programozáshoz
CODE LEARN	Kódok programozása
TIME LEARN	Idok programozása

**TARTOZÉKLISTA:**

- 1 db LASER5-ös motor
- 1 db RF24-es infrarompó
- 1 db villogó
- 1 db Q35-ös vezérlés a motorba építve
- 1 db kondenzátor a motorba építve
- 2 db 3 csatornás adó (távirányító)
- 8 db 0.5m-es fogasléc
- 9 db fogasléc összekötő elem csavarokkal és anyákkal
- 1 db szerelvény (talp) a motor felfogatásához
- 1 csomag csavar, alátét és anya

Egyéb, ezen listán nem található alkatrész (például: kucsos kapcsoló) nem tartozéka a szettnek.

MASCO Biztonságtechnikai és Nyílászáró Automatizálási Kereskedelmi Kft.
 1045 Budapest, Madridi út 2. Tel: (06 1) 3904170, Fax: (06 1) 3904173
 E-mail: mascoltd@westel900.net, www.masco.hu

SZÓTÁR

Antenna: rádióhullámok minél jobb teljesítményű leadására vagy azok minél jobb vételére szolgáló elektro-mechanikus eszköz.

Fogasléc: tolókapura szerelt, fogazott, fém vagy fémbetétes műanyag sínek, mely a tolókapu motor fogaskerék-mozgását a kapura viszi át.

Kábel: elektromosság továbbítására szolgáló szigetelt fém huzal.

Kulcsos kapcsoló: olyan elektromechanikus eszköz, mellyel egy kulcs segítségével zárhatunk vagy nyithatunk egy kontaktusokat. Használható például különféle nyílászáró mozgató motorok elektronikájára részére nyitó vagy záró parancs kiadásához.

Programozás: egy készülék által végrehajtandó műveletek meghatározása azok mennyiségének és feltételeinek megadásával együtt.

Sorkapocs: a vezetékek csatlakozási pontjai egy adott elektronikus áramkörhöz. Legtöbbször csavarral rögzítik ezen a csatlakozási pontokban a vezetékeket a folyamatos és biztonságos érintkezés érdekében.

Távírányítás: egy folyamat távolból történő vezérlése általában rádióhullámokkal, infravörös sugarakkal vagy vezetéken továbbított jelekkel.

Tolókapu: egy egyenes mentén mozgó kapu.

Tolókapumotor-vezérlés: olyan elektronikus egység, mely az egy egyenes mentén elmozduló kapuk nyitását és zárását végző motorokat a felhasználó kényelmi és biztonsági szempontjainak figyelembevételével irányítja.

Tolókapu mozgatómotor: olyan esztétikusan burkolt villanymotor, mely zsírral kent mechanikus áttételekkel mozgató fogaskerékkel külső vezérlés hatására nyitja és zárja a tolókaput, általában lakossági felhasználásra, a legolcsóbb megoldás.

Ugrókódos adó-vevo rendszerek: elektronikusan előállított, több milliárd variációval bíró, minimum csak több száz lenyomás után ismétlődhető kódokat leadó, hordozható egységekből (távírányítók) és egy fixen telepített, ezeket a kódokat felismerő, azokra meghatározott reléket működtető egységből (vevo) álló együttes. 433 MHz az Európában általánosan engedélyezett működési frekvenciájuk.

Vezérlés: egy elektronikus áramkör, mely működtet egy folyamatot ellentétben egy központtal, ami jeleket figyel és jelzéseket ad.

Villogó: fényfelvillanásokkal a figyelmet felkelteni hivatott elektronikus berendezés.

A szakszerűtlen telepítésből és a nem rendeltetésszerű használatból eredő károkért a MASCO Kft. nem vállal felelősséget.