

Garázsajtó nyitó – 3750E-1A modell

AZZAL KEZDJÜK A MUNKÁT, HOGY ELOLVASSUK EZEKET A FONTOS BIZTONSÁGI SZABÁLYOKAT

Ezek a biztonsági riasztási szimbólumok azt jelentik, hogy „Vigyázat” – a személyi sérülésre és a tulajdon károsodására vonatkozó utasítások. Olvassuk el őket gondosan.

Ez a garázskapu-nyitó tervezésének és tesztelésének köszönhetően biztonságosan működik, abban az esetben, ha szigorúan a következő biztonsági utasításoknak megfelelően helyezték üzembe, és azoknak megfelelően működtetik.

Ha nem tartja be a következő utasításokat, az személyi sérüléshez vagy tulajdon-károsodáshoz vezethet.

Figyelmeztetés: ha a garáznak nincsen szerviz-bejárati ajtaja, akkor a 1702E jelzésű külső gyors kioldót kell használni, mely lehetővé teszi a garázsajtó manuális működtetését kívülről, hálózat-kimaradás esetén.

Tartsa kiegyensúlyozva a garázsajtót. A beragadt vagy megakadt ajtókat ki kell javítani. A garázsajtók, az ajtó-rugók, a kábelek, a tárcsák, a konzolok és kiegészítőik nagyfeszültség alatt vannak és komoly személyi sérülést okozhatnak. **Ne próbálja meglazítani, mozgatni vagy beállítani őket.** Hiba esetén forduljon szakemberhez.

Ne viseljen gyurút, órát vagy laza ruházatot, miközben a garázskapu-nyitót üzembe helyezi vagy javítja. Az összegabalyodásból eredő személyi sérülés elkerülése érdekében **távolítson el minden, a garázsajtóhoz kapcsolódó kötelet,** mielőtt üzembe helyezi az ajtónyitót.

Az üzembe helyezésnek és a kábelezésnek eleget kell tenni a helyi építési és elektromos szabályoknak. **A tápkábelt csak megfelelően földelt hálózatra csatlakoztassa.**

A könnyű üvegszálás, alumínium vagy acél ajtókat alaposan meg kell erősíteni, ezzel el tudja kerülni az ajtó sérülését. (Lásd a 4. oldalt.) A legjobb megoldás megkérni a garázsajtó készítőjét, hogy ellenőrizze a nyitószervezetet.

A biztonsági rendszer tesztelése nagyon fontos. A garázsajtó mozgási irányának meg kell fordulnia, ha a padlón lévő tárgyat 50mm-re megközelíti. Ha az ajtónyitót nem megfelelően állítja be, a záródó garázsajtó személyi sérüléseket okozhat. **Havonta tesztelje le a biztonsági rendszert és végezzünk el minden szükséges beállítást.**

Ezt az egységet nem lehet üzembe helyezni párás vagy nedves helyen.

Az ajtó nem nyúlhat túl a működése közben a nyilvános mellékútra.

Az ajtó záródó szélén mért erő nem haladhatja meg a 150 N-t (15 kg). Ha a záróerő 150 N-nál nagyobb értékre állítjuk, akkor a védelmi rendszert üzembe kell helyezni. Az erőhatás megnövelését ne használjuk a garázsajtó beragadásának vagy megakadásának kompenzálására. A túlterhelés akadályozza a biztonsági rendszer megfelelő működését, esetleg a garázsajtót is károsíthatja.

Helyezzen egy figyelmeztető jelzést a megvilágított ajtónyitó gomb mellé, hogy emlékeztesse a biztonságos üzemeltetésre.

Szüntesse meg az összes garázsajtó zárat, a garázsajtó megsérülésének elkerülésére.

A kivilágított ajtónyitó gombot (vagy bármelyik más nyomógombot) **olyan helyre tegye, ahonnan látható a garázsajtó, de a gyerekek nem érik el. Ne hagyjuk, hogy a gyerekek használják a nyomógombot vagy a távvezérlőt.** A nem megfelelő használatból eredően a záródó garázsajtó komoly személyi sérüléseket okozhat.

A nyitót csak akkor működtesse, ha az ajtó teljes egészében látható, nincs elotte akadály, és a nyitó megfelelően be van állítva. Az ajtó működése közben senki sem léphet be, illetve nem hagyhatja el a garázst. Ne engedje, hogy a gyerekek az ajtó közelében játszanak.

A manuális kioldót **csak** a futómacska kikapcsolására használja, és – ha lehetséges – **csak** akkor, amikor az ajtó zárva van. **Ne használja a piros fogantyút az ajtó kinyitásához, vagy becsukásához.**

Szüntesse meg a hálózati tápellátást, mielőtt a garázskapu-nyitót javítja, vagy a fedelét eltávolítja.

A terméket speciális hálózati kábellel látták el, mely ha megsérül, **csak ugyanolyan típusúra lehet kicserélni,** ezt a Lift-Master disztribútortól tudja beszerezni, és egy szakemberrel kell felszereltetni.

TARTALOMJEGYZÉK	SZERELÉS: 2. oldal, 5 – 10-es illusztrációk	PROBLÉMÁK: 6. oldal
BIZTONSÁGI ELOÍRÁSOK: 1. oldal	ÜZEMBE HELYEZÉS: 3 – 4. oldal – 11 – 21-es illusztrációk	A NYITÓ BERENDEZÉS KARBANTARTÁSA: 7. oldal
AJTÓ-TÍPUSOK: 1. oldal – 1-es illusztráció	BEÁLLÍTÁS: 4 – 5. oldal, 22 – 24-es illusztrációk	A 3750E-1A BERENDEZÉS SPECIÁLIS TULAJDONSÁGAI: 7. oldal – 26-os illusztráció
A SZÜKSÉGES SZERSZÁMOK: 2-es illusztráció	A VÉDELMI RENDSZER ÜZEMBE HELYEZÉSE™: (Opcionális): 5. oldal – 25-ös illusztráció	TARTOZÉKOK: 7. oldal – 27-es illusztráció
HARDVER-ELLÁTÁS: 1. oldal, 3-as illusztráció	A NYITÓ BERENDEZÉS MUKÖDÉSE: 5. oldal	MUSZAKI ADATOK: 7. oldal
MIELŐTT MEGKEZDJÜK A MUNKÁLATOKAT: 2. oldal	A NYITÓ BERENDEZÉS VÉDELME: 5. oldal	CSERE-ALKATRÉSZEK: 28 – 29-es illusztrációk
AZ ÜZEMBE HELYEZÉS BEFEJEZÉSE: 2. oldal – 4-es illusztráció		

AJTÓ-TÍPUSOK – 1

- A. Egyszárnyú ajtó, csak vízszintes nyomvonallal
- B. Egyszárnyú ajtó, vízszintes és függőleges nyomvonallal – speciális ajtó-karra van szükség (**F, The Chamberlain Arm™**). Keresse a forgalmazónál.
- C. Szekcionált ajtó, hajlított nyomvonallal – Lásd 20 B – csatlakoztassa az ajtókart.
- D. Duplaszárnyas ajtó – Speciális ajtókarra van szükség. Keresse a forgalmazónál.
- E. Mennyezeti ajtó - speciális ajtókarra van szükség (**F, The Chamberlain Arm™**). Keresse a forgalmazónál.

RENDELKEZÉSRE ÁLLÓ ALKATRÉSZEK – 3

Szerelési anyagok:		Üzembe helyezési anyagok:	
(1) Csavarok alátéttel	(7) Ellenanya (4)	(17) Kötél	(23) Gyurus rögzítők
(2)	(8) Lapos alátétek (2)	(18) Fogantyú	(3)
(2) Hatlapfeju csavarok (2)	(9) Hatlapfeju csavarok (2)	(19) Szigetelt kapcsok	(24) Sínpálya kenoanyag
(3) Anyák (2)	(10) A futómacska menetes tengelye (1)	(20) Rögzítők (2)	(25) Feszítő szerelvény
(4) Rugós alátétek (2)	(11) Fejes csapszeg (1)	(21) Rugós alátétek (8)	(26) 8 mm-es rögzítők (4)
(5) Fo-összekötök (2)	(12) Fejes csapszegek (2)	(22) Anyák (9)	(27) Fém lemez csavarok (2)
(6) Kapupánt-csavar (4)	(13) Facsavarok (4)		
	(14) Csavarok (2)		
	(15) Fejes csapszegek (2)		
	(16) Hatlapfeju csavarok (5)		

MIELŐTT ELKEZDENÉ:

1. Nézze meg a garázsajtó felett a falat vagy a mennyezetet. A felső konzolt biztonságosan kell rögzíteni a szerkezeti tartókhoz.
2. A garázsban már kialakított mennyezettel rendelkezik? Ha igen, akkor egy tartókonzolra és további rögzítő alkatrészekre lesz szükség (ezeket nem szállítja a gyártó).
3. Az ajtó szerkezetétől függetlenül, szükség lehet egy speciális ajtókarra. Keresse a forgalmazónál.
4. Rendelkezik bejárati ajtóval a garázsajtó mellett? Ha nem, akkor szükség van a 1702E külső gyors kioldó elemre is.

AZ ÜZEMBEHELYEZÉS BEFEJEZÉSE – 4

Ahogy halad a szerelési, üzembe helyezési és beállítási eljárásokkal a kézikönyvben, hasznos lehet hivatkozni az elkészült üzembe helyezés ezen illusztrációjára.

- | | |
|------------------------|---------------------------------------|
| (1) Lánckerekes konzol | (8) Világító lencsék |
| (2) Futómacska | (9) Manuális kioldó kötel és fogantyú |
| (3) Láncc | (10) Hajlítót ajtókar |
| (4) T-sín | (11) Egyenes ajtókar |
| (5) Függo konzol | (12) Ajtó-konzol és lemez |
| (6) Hálózati kábel | (13) Felső konzol |
| (7) Ajtónyitó | (14) Futómacska kioldó kar |

SZERELÉSI RÉSZ - 5-10

Fontos: ha teto- vagy két nyomvonalas ajtóval rendelkezik, szüksége lesz a The Chamberlain Arm™ tartozékokra és a hozzájuk tartozó utasításokra ezzel a Felhasználói kézikönyvvel együtt, a T-sín szerelésekor.

A T-SÍN SZERELÉSE – 5

Egy 3-darabos sínen a végso szegmensek (4) azonosak. Bizonyosodjon meg arról, hogy a központi részen (5) elhelyezkedő „nyíl feliratú címke” az ajtó felé mutat.

A szereléshez helyezze a sín-darabokat egy sima felületre. Csatlakoztassa a merevítőket (3) és az ellenanyákat (2) a sín egyik oldaláról, és helyezze be a kapupánt csavarokat (6) az ellenkező oldalról. Ekkor a futómacska nem fogja megütni az ellenanyákat, ha felszereli őket.

A kapupánt csavarok négyszögletes nyakának bele kell ülni a sín-részeinek (1) a négyszögu lyukaiba.

A teto- és a két-nyomvonalas ajtókhöz folytassa a kézikönyvben található utasításokkal a 12-es lépésig.

A LÁNCKERÉK KONZOLJÁNAK FELSZERELÉSE – 6

Helyezze el a lánckerék konzolját (2) a T-sín elülső részén (6). Rögzítse biztonságosan a következőkkel: csavarok (81); rugós alátétekkel (83) és anyákkal (4).

Amikor meghúzza a csavarokat, bizonyosodjon meg arról, hogy a konzolt párhuzamosan tartjuk a sínnel (5). Ellenkező esetben a sín elhajolhat, amikor a nyitószervezetet működteti.

ÜZEMBE HELYEZÉSI RÉSZ - 11-21

A FUTÓMACSKA ÜZEMBE HELYEZÉSE – 7

Helyezzen be egy csavarhúzóval a futómacska „stop” furatába, amely a T-sín elülső végén helyezkedik el.

Csúsztassa el a futómacska (2) a sín mentén a „stop” állásig.

Megjegyzés: Amikor a futómacska megüti a T-sínen elhelyezkedő anyákat, akkor nézze át a sín szerelvényét és helyezze át a szerelvényét.

RÖGZÍTSE A T-SÍNT ÉS ILLESSZE HOZZÁ A LÁNCFESZÍTŐT - 8

Helyezze a csomagolóanyagot az ajtónyitó alá, hogy megvédje az ajtónyitó fedelét. Hogy kényelmesebb legyen, helyezzen egy támasztékot a sín lánckerék konzoljának vége alá.

Távolítsa el az (2) alátétell ellátott csavarokat (4) az ajtónyító tetejéről. Hozza egy szintbe a T-sín hátsó végében lévő furatokat az ajtónyítóban elhelyezkedő furatokkal (7).

Rögzítse a sínt az ajtónyítóhoz ugyanazokkal az alátétell ellátott csavarokkal, és húzza meg biztonságosan. **Figyelmeztetés: Csak azokat a csavarokat használja fel!** Ha bármilyen más csavart használ fel, azzal az ajtónyító komoly sérülését okozhatja.

Illessze a lánccszítót (2) a hatlapfeju csavarokkal (1) és a lapos alátétekkel (3).

Helyezzen egy hatlapfeju csavart (5) a futómacska stop furatába a T-sínen (6). Húzza meg biztonságosan a rugós alátétell (8) és az anyával (9).

A LÁNCC ÜZEMBE HELYEZÉSE - 9

Ne vegye ki a láncot a kartondobozból.

Vegyen ki néhány inch hosszúságú láncot a kartondobozból és rögzítse a futómacskaéhoz.

A fo csatlakozást elkészítése: Tolja a fo csatlakozórúd csapjait (5) a láncszemekre (6) és a futómacska elülső végében elhelyezkedő furaton (7) keresztül. Tolja át a sapkát (2) a csapokon (8) túl a hornyokra. Csúsztassa be a rácsíptethető rugót (1) a sapkán át a csapos horonyba addig, amíg mindkét csap biztonságosan nem záródik a helyén.

Figyelmeztetés: Tartsa feszesen a láncot az üzembe helyezés alatt, hogy megakadályozza a kihajlást.

A futómacskaival csavarhúzó ellenében adagolja a láncot a tárcsa (4) köré.

Haladjon visszafelé a lánccszítóban (9) elhelyezett horony körül.

(A láncc üzembe helyezése vagy a 6-fogú lánckerék (11), vagy a 8-fogú lánckerék (12) részére az ajtó típusától függ.) **Az összes egy darabból gyártott ajtóhoz a 6-fogú lánckereket kell használni.** Az ajtónyító lánckerék fogának (10) be kell kapcsolódnia a lánccba.

Használja a második fo csatlakozást, a lánccnak a menetes tengely (3) sima végéhez való csatlakoztatásához.

Ellenőrizze, hogy a láncc nincs megcsavarodva.

A LÁNCC FESZESSÉGÉNEK BEÁLLÍTÁSA - 10

Helyezze be a menetes tengelyt (2) a furaton keresztül a futómacska (1).

Kézzel csavarja fel a rugós futómacska-anyát (3) a menetes tengelyre a futómacska ellenében addig, amíg szoros nem lesz.

Helyezzen be egy csavarhúzó csúcsot (4) a csavaranya gyuru (4) egyik hasítékába, és tartsa erosen.

Egy villás csavarkulcs (5) segítségével egy kicsit forgassa el a szerelvényt a négyszöges végénél (6), az óramutató járásával megegyező irányban addig, amíg az anyacsavar-gyuru (7) kioldódik a futómacska ellenében, ezzel feszítést létrehozva az ajtónyító megfelelő működtetéséhez.

Távolítsa el az „átmeneti leállítás”-hoz szükséges csavarhúzó.

EKKOR AZ AJTÓNÝÍTÓ SZERELÉSE BEFEJEZŐDÖTT.

AZ AJTÓNÝÍTÓ FELFÜGGESZTÉSE - 15

Az ajtónyítót biztonságosan rögzíteni kell a garázsban egy szerkezeti támasztékához.

Viseljen védoszemüveget, amikor a magasban dolgozik, hogy megvédje szemét a sérüléstől.

Helyezzen üzemben kívül minden garázsajtó zárat, hogy elkerülje a garázsajtó sérülését.

Az elakadásból eredő személyi sérülések elkerülése érdekében, távolítsa el az összes, a garázsajtóhoz csatlakozó köteleket, mielőtt az ajtónyitót üzembe helyezi.

A termék üzembe helyezésének meg kell felelnie a ZH1/494, a VDE 0700-as szabvány 238-as részét és a VDE 0700-as szabvány 1-es részét.

Az ajtónyitót lehetőség szerint, a talajtól min. 2,1 m (7 láb) magasságban helyezze üzembe, ahogy a hely megengedi.

A FELSO KONZOL ELHELYEZÉSE - 11

A felso konzolt mereven kell rögzíteni a garázs szerkezeti támasztékához. Ha szükséges, erősítse meg a falat vagy a mennyezetet egy 40 mm-es (1-1/2"-os) lemezzel. Ha ezt nem teszi meg, a biztonsági visszazáró rendszer nem fog megfeleloen működni.

A felso konzolt a fal felso részéhez (1), vagy a mennyezethez (3) illesztheti. Kövesse az utasításokat, hogy a készülék a legjobban tudjon működni különleges körülmények között is.

Amikor a garázsajtó zárva van, jelölje be a függoleges középvonalát (2). Hosszabbítsa meg a vonalat az ajtó feletti felso falra is.

Nyissa ki az ajtót az elmozdulás legmagasabb pontjára. Húzzon egy metszo vízszintes vonalat a felso falon, 5 cm-re (2"-ra) a legmagasabb pont felett, hogy megkapja a biztonságos elmozdulási távolságot az ajtó felso széléhez.

A FELSO KONZOL ÜZEMBE HELYEZÉSE - 12

A. Szerelés a falra: hozza egy vonalba a konzolt (2) és a függoleges jelzovonalat (1) úgy, hogy a konzol alsó szélé a vízszintes vonalon (6) legyen (a nyíl a mennyezet felé mutasson).

Jelölje be a konzol furatainak egyik sorozatát (4 vagy 5). **Ne használja a mennyezeti szereléshez kijelölt furatokat.** Fúrjon 4,5 mm-es (3/16"-os) vezetofuratokat, és rögzítse a konzolt a f acsavarokkal (3).

B. Szerelés a mennyezetre: hosszabbítsa meg a függoleges jelzovonalat (1) a mennyezetre.

Hozza egy vonalba a konzolt (2) és a függoleges jelzést, a faltól nem több mint 150 mm-re (6"-ra). Bizonyosodjon meg arról, hogy a nyíl a fal felé mutasson.

Csak a mennyezeti szereléshez kiválasztott furatokat jelölje ki (4). Fúrjon 4,5 mm-es (3/16"-os) vezetofuratokat, és rögzítse a konzolt a f acsavarokkal (3). A beton mennyezetre való szereléshez használja a rendelkezésre álló beton-rögzítőket (7).

ILLESSZE A T-SÍNT A FELSO KONZOLHOZ – 13

Helyezze el az ajtónyitót a garázs padlóján a felso konzol alatt. Használjon fel csomagolóanyagot a fedél védelmére.

Megjegyzés: A T-sín esetében szükség lehet a nyitónak, egy ideiglenes tartóra való felemelésére, hogy lehetővé tegye a részekre osztott ajtó rugóinak a tisztítását. A nyitót vagy egy támasztékhoz kell rögzíteni, vagy egy másik személynek a helyén kell tartani.

Emelje fel addig a T-sínt, amíg a lánckerék és a felso konzol egy szintre kerülnek.

Végez ze el a csatlakoztatást egy fejes csapszeggel (1). Helyezze be a gyurus rögzítőt (2) az odaerosítéshez.

POZÍCIONÁLJA AZ AJTÓNYITÓT - 14

Megjegyzés: Egy 25 mm-es (1"-os) lemez (1) alkalmazása kényelmes egy ideális ajtó – T-sín távolság beállításához (kivételt képez, ha a felso tér nem elegendő).

Emelje fel az ajtónyitót egy kis állólétrára. Nyissa ki a garázsajtót. Helyezzen egy 25 mm-es (1"-os) lemezt (1) simán lefektetve az ajtó felso részére, a középvonal közelébe, a képen látható módon. Pihentesse a T-sínt a lemezen.

Ha a felemelt ajtó megüti a futómacskát, akkor húzza le a futómacskára a kioldó kart, hogy megszüntesse a belso és a külso futómacska részek kapcsolatát. A futómacska addig szétkapcsolva maradhat, amíg az ajtó karjának a futómacskához történő kapcsolódása be nem fejeződik.

Három különböző üzembe helyezést mutatunk be, mivel ez felhasználónként eltérő lehet. A felfüggesztett konzoloknak (1) szögben hajlítottnak kell lenniük (A ábra), hogy merev támasztékokat nyújtsanak. A befejezett mennyezeten (B ábra) illesszen egy robusztus fém konzolt (ezt nem szállítja a gyártó) (4) egy szerkezeti támasztékhoz, mielőtt az ajtónyitót üzembe helyezi. A beton mennyezetre történő szereléshez (C ábra) a rendelkezésre álló rögzítőket használja (5).

Az ajtónyitót **minden** oldalán mérje meg az ajtónyitó és a szerkezeti támaszték (vagy mennyezet) közötti távolságot.

Vágja le mindkét függő konzol darabjait a kívánt hosszra. Alakítsa laposra mindegyik konzol egyik végét, és hajlítsa vagy csavarja meg, hogy hozzáillessze a rögzítő szögeket. **Ne végezzen hajlítást a konzol furatainál.** Fúrjon 4,5 mm-es (3/16"-os) vezetofuratokat a szerkezeti támasztékba (vagy a mennyezetre). Illessze a lapos konzol-vegeket a támasztékhoz a f acsavarokkal (2).

Emelje fel az ajtónyitót és rögzítse egy csavarral, rugós alátéttel és anyával (3) a felfüggesztett konzolokhoz. Bizonyosodjon meg arról, hogy a T-sín egy szintben van az ajtón felül.

TÁVOLÍTSA el a 25 mm-es (1"-os) lemezt. Muködtesse az ajtót manuálisan. Ha az ajtó megüti a sínt, akkor emelje meg a felso konzolt.

A sín felületének felso és oldalsó részét, ahol a futómacska csúszik, lássa el kenoanyaggal. Egy tubus kenoanyagot a készülékkel szállítanak.

HELYEZZE FEL A MANUÁLIS KIOLDÓ KÖTELET ÉS A FOGANTYÚT - 16

Fuzze keresztül a kötél (1) egyik végét a piros fogantyú tetején elhelyezkedő furaton úgy, hogy a „NOTICE” (MEGJEGYZÉS) a jobb oldalon felfelé legyen olvasható, az ábrán látható módon (3). Rögzítse egy alulról felfelé irányuló csomóval (2). A csomónak legalább 25 mm-re (1"-ra) kell lennie a kötél végétől, hogy megakadályozza a csúszást.

Fuzze keresztül a kötél másik végét a külso futómacska (4) kioldó karjában elhelyezett furaton. Állítsa be úgy a kötél hosszát, hogy a fogantyú 1,8 m-re (6 láb) legyen a talaj felett. Rögzítse egy felfelé irányuló csomóval.

Megjegyzés: amennyiben szükség van a kötél levágására, akkor melegítse meg a végét egy gyufával vagy öngyújtóval, hogy megakadályozza a kirojtosodást.

AZ ELEKTROMOS HÁLÓZAT CSATLAKOZTATÁSA

AZ ÜZEMBE HELYEZÉSI NEHÉZSÉGEK ELKERÜLÉSE VÉGETT NE PRÓBÁLJA KI A GARÁZSAJTÓ-NYITÓT ADDIG, AMÍG AZ UTASÍTÁSOK NEM KÉRİK ERRE.

Csatlakoztassa az ajtónyitót egy megfeleloen FÖLDELT hálózatra, amely megfelelo a hálózati kábelhez illesztett bekötési utasításoknak (a helyi rendeletek szerint).

Az ajtónyitót csak egy kettos pólusú kapcsolóval vezérelt kimenetre csatlakoztassa.

A KIVILÁGÍTOTT AJTÓVEZÉRLŐ NYOMÓGOMB ÜZEMBE HELYEZÉSE - 17

A nyomógombokat az ajtótól távol helyezze el oda, ahonnan a garázsajtó látható, az ajtótól távol. Ügyeljen arra, hogy működés közben ne legyenek gyerekek a közelében.

A mozgó ajtónyitót, nem rendeltetésszerű használat esetén komoly személyi sérüléseket okozhat. Ne engedje, hogy a gyerekek muködtessék az ajtóvezérlő nyomógombját, vagy a távvezérlő adóját.

Ragassa fel a figyelmeztető címkét a falra, a kivilágított ajtóvezérlő nyomógomb közelében, hogy emlékeztesse a biztonságos muködtetésre.

A kivilágított ajtóvezérlő nyomógomb (2) hátoldalán 2 csavaros kivezetés (1) található. Húzzon le kb. 6 mm (1/4") szigetelést a csengo-vezetékrol (4).

Válassza szét annyira a vezetékeket, hogy elegendő legyen a fehér/piros vezetéknek az 1-es kivezeto csavarhoz és a fehér huzalnak a 2-es kivezeto csavarhoz való csatlakoztatásához.

Rögzítse a kivilágított ajtóvezérlő nyomógombot a garázs belso falára a rendelkezésre álló lemezcavarokkal (3). Fúrjon 4 mm-es (5/32"-os) furatokat, és használja a rögzítőket (6), ha száraz falazaton helyezi üzembe a készüléket. Megfelelo hely erre a célra a szerviz ajtó mellett található.

Húzza a csengo vezetékét felfelé a falon és a mennyezeten keresztül a garázsajtó nyitójához. Használjon szigetelt kapcsokat (5) a vezeték rögzítéséhez. A vevoberendezés kivezeto csavarjai (7) az ajtónyitó hátsó paneljén helyezkednek el. Csatlakoztassa a csengo vezetékét a kivezeto csavarokhoz a következőképpen: a fehér/piros az 1-esre és a fehér a 2-esre.

A KIVILÁGITOTT AJTÓVEZÉRLŐ NYOMÓGOMB MUKÖDTESE

Nyomjuk meg az ajtó nyitáshoz vagy zárásához. Nyomjuk meg újra, hogy az ajtó ellentétes irányba mozogjon el a **zárási** ciklus vagy állítsuk le az ajtót (**stop**) a **nyitási** ciklus alatt.

A LÁMPA ÉS AZ OPTIKAI LENCSE ÜZEMBE HELYEZÉSE - 18

Helyezzünk be a foglalatba – ahogy látható – egy maximálisan 40 W-os villanykörtét. A lámpa felgyullad, és égve marad 41/2 percig, amikor rácsatlakoztunk a hálózatra. A 4-1/2 perc letelte után a lámpa kialszik.

Cseréljük ki a *kiégett égőt egy durva szerviz villanykörtével.*

A lencsék (2) oldalait gyengén nyomjuk meg, és a fűleket csúsztassuk (3) a panel végében található nyílásokba (4). A lencsék eltávolításához fordított sorrendben hajtjuk végre az eljárást.

AZ AJTÓ KONZOLJÁNAK RÖGZÍTÉSE - 19

Ha az ajtónk egy teto- vagy dupla-nyomvonalas garázsajtó, akkor szükség van egy ajtó-kar átalakító készletre. Kövessük a csere ajtó-kar csomagjában található üzembe helyezési utasításokat. Nagy gonddal távolítsuk el és szereljük fel a kar átalakító készletét. Tartsuk távol ujjainkat a csúszó alkatrészektol.

MEGJEGYZÉS: A könnyusúlyú garázsajtók esetében vízszintes és függőleges megerősítésre van szükség.

A részekbol álló és az egy darabból készült ajtók üzembe helyezési eljárása a következő:

Az ajtó konzolja (1) jobb és bal oldali rögzítő furatokkal ellátott. Szereljük össze és helyezzük üzembe a konzolt és a lemezt (2), ha a berendezésünknek szüksége van felső és alsó rögzítő furatokra.

1. Központosítsuk a konzolt (lemezzel, vagy lemez nélkül, ahogy szükséges), ahogy látható, az ajtó belső homlokoldalának tetején. Jelöljük meg a furatokat.

2. A. Fából készült ajtók

Fúrjunk 8 mm-es furatokat és rögzítsük az ajtó konzolját anyával, rugós alátéttel és kapupánt csavarral (3).

B. Fémlemez ajtók

Rögzítsük az ajtót fém lemezcavarral (4).

C. Egy darabból készült ajtók – opcionális

Rögzítsük az ajtót fém lemezcavarral (4).

AZ AJTÓ KAR SZERELÉSE ÉS AZ ÜTKÖZÖK BEÁLLÍTÁSA - 20

MEGJEGYZÉS: *Az egy darabból készített ajtók esetében ne kapcsolódjon az ajtó kar a futómacskához azelőtt, hogy az ütközőket beállítottuk volna. Ha ezt az utasítást nem vesszük figyelembe, akkor az az ajtó sérülését okozhatja. Lásd alább.*

A. AZ EGY DARABBÓL KÉSZÜLT AJTÓK ÜZEMBE HELYEZÉSE:

Csatlakoztassuk az egyes ajtó kart (1) és a hajlított ajtó kar részt (2), hogy a lehető leghosszabb hosszú nyérjük a hardverrel (3, 4 és 5). Amikor az ajtó zárva van, csatlakoztassuk az egyes ajtó kar részt az ajtó konzoljához egy fejes csapszeggel (6). Rögzítsük egy gyurus leszorítóval (7).

Mielott az ajtó karját a futómacskához csatlakoztatjuk, állítsuk be az elmozdulási ütközőket. A végállást beállító csavarok a bal oldali panelen helyezkednek el.

A nyitott ajtó beállítása: engedjük le a határoló ütközőig. Forgassuk el **felfelé** az ütközőt beállító csavart az óramutató járásával ellentétes irányba 5-1/2 fordulattal.

Nyomjuk meg az ajtó vezérlő nyomógombját. Ekkor a futómacska elmozdul a teljesen nyitott helyzetig (8). Manuálisan emeljük fel a garázsajtót a nyitott helyzetig (ekkor az párhuzamos a padlóval), és emeljük fel az ajtó karját (9) a futómacskához. A karnak érinteni kell a futómacskát éppen az ajtó karjának csatlakozó furata (10) hátulján, ahogy azt a **folytos vonallal** rajzolt rajz mutatja. Emeljük felfelé az ütközőt, ha szükséges. Egy teljes fordulat megfelel 5 cm-es (2"-os) ajtó-elmozdulásnak.

A zárt ajtó beállítása: Engedjük lefelé az ütközőt. Forgassuk el **lefelé** az ütközőt beállító csavart az óramutató járásával megegyező irányba 5 teljes fordulattal.

Nyomjuk meg az ajtó vezérlő nyomógombját. Ekkor a futómacska elmozdul a teljesen nyitott helyzetig (11). Manuálisan zárjuk a garázsajtót, és emeljük fel az ajtó karját (12) a futómacskához. A karnak érinteni kell a futómacskát éppen az ajtó karjának csatlakozó furata (12) előtt, ahogy azt a **pontozott vonallal** rajzolt rajz mutatja. Engedjük lefelé az ütközőt, ha szükséges. Egy teljes fordulat megfelel 5 cm-es (2"-os) ajtó-elmozdulásnak.

AZ AJTÓ KAR SZERELÉSE ÉS AZ ÜTKÖZÖK BEÁLLÍTÁSA - 20 (folytatás)

Csatlakoztassuk a garázsajtó karját a futómacskához: Amikor az ajtó zárva van, csatlakoztassuk az ívelt kart a futómacskához a megmaradt fejes csapszeggel. Biztosítsuk a gyurus rögzítővel.

Megjegyzés: Emeljük fel egy kicsit az ajtót, hogy elvégezzük a csatlakoztatást, ha szükséges.

Futtassuk végig az ajtónyitót egy teljes nyitási helyzeten, engedjük felfelé az ütközőket addig, amíg az ajtó nem párhuzamos a talajjal.

B. A RÉSZEKBOL ÁLLÓ AJTÓ ÜZEMBE HELYEZÉSE:

Végezzük el a csatlakoztatást a B ábrának megfelelően.

ILLUSZTRÁCIÓ - 21

BEÁLLÍTÁSI RÉSZ 22 – 24

AZ ÜTKÖZÖK BEÁLLÍTÁSA - 22

Futtassa át az ajtónyitót egy teljes elmozdulási cikluson. A határoló ütközők beállítására nincs szükség akkor, ha az ajtó teljesen kinyílik és becsukódik, valamint nem változtat elmozdulási irányt véletlenszerűen a teljesen zárt helyzetben.

Azokat a helyzeteket, amelyekben szükség van az ütközők beállítására, az alábbiakban soroljuk fel. Futtassa át az ajtónyitót egy teljes elmozdulási cikluson mindegyik beállítás után.

Megjegyzés: *Az ajtónyitó ismételt muködtetése a beállítási eljárás során a motor túlmelegedését okozhatja, aminek eredményeként lekapcsol a motor. Hagyjunk egy 15 perces lehelési időtartamot az ajtónyitó 5 folyamatos muködését követően.*

Olvassuk el a következőket gondosan, mielőtt továbbhaladunk az ero beállítására.

Az ütközők beállításához használjunk csavarhúzóat.

Ha az ajtó nem nyílik ki teljesen, de legalább 1,5 m-re (5 láb) kinyílik: Növeljük felfelé az elmozdulást. Forgassuk el a **felfelé irányuló** ütköző-beállító csavart (1) az óramutató járásával megegyező irányban. Egy fordulat megfelel 5 cm-es (2"-os) ajtó-elmozdulásnak.

Ha az ajtó nem nyílik ki legalább 1,5 m-re (5 láb): Állítsuk be a **felfelé irányuló** (nyitó) erot. Lásd Az ero beállítása részt.

Ha az ajtó nem záródik be teljesen: Ha az ajtó karja a maximális hosszon van, akkor növeljük a **lefelé irányuló** elmozdulást. Forgassuk el a **lefelé irányuló ütköző-beállító** csavart (2) az óramutató járásával ellentétes irányban. Egy fordulat megfelel 5 cm-es (2"-os) ajtó-elmozdulásnak. Ha az ajtó még ekkor sem záródik be teljesen, akkor a felső konzolt helyeztük el túl magasra.

Ha az ajtónyitó elmozdulási iránya megfordul a teljesen zárt helyzetben: Csökkentsük a **lefelé irányuló** elmozdulást. Forgassuk el a **lefelé irányuló ütköző-beállító** csavart (2) az óramutató járásával megegyező irányban. Egy fordulat megfelel 5 cm-es (2"-os) ajtó-elmozdulásnak.

Ha az ajtó elmozdulási iránya megfordul, amikor záródik, és nincs interferencia az elmozdulási ciklussal: Vizsgáljuk meg az ajtó akadását. Húzzuk meg manuálisan a kioldó fogantyút. Nyissuk ki és csukjuk be manuálisan az ajtót. Ha az ajtó megakad, akkor hívjuk ki a szervizt. Ha az ajtó nem akad meg vagy nem kiegyensúlyozatlan, akkor állítsuk be a **lefelé irányuló (záró) erot.**

AZ ERO BEALLITASA - 23

Az ajtó záródó szélén mért ero nem haladhatja meg a 150 N-t (15 kg-ot). Amennyiben a záró erot 150 N-nál nagyobb értékre állítottuk be, akkor a védelmi rendszert kell üzembe helyezni.

Ne használjunk ero-beállításokat a garázsajtó elakadásának vagy beszorulásának kompenzálására. A túl nagy méretű ero megakadályozza a biztonsági ellentétes irányú rendszer helyes működését, vagy a garázsajtó sérülését okozhatja.

Az erot beállító vezérlők (1 és 2) az ajtónyitó hátsó paneljén helyezkednek el.

Ha az ero besabályozását túl könnyűre állítottuk be, akkor az ajtó elmozdulása megszakadhat, megterhelve a visszacsatlóást a lefelé irányban és leállítja azt a **felé irányban**. Az időjárás körülmények is hatással lehetnek az ajtó mozgására, ezért esetenkénti beállításokra is szükség lehet.

A maximális ero-besabályozási tartomány 260 fok, körülbelül a teljes fordulat ¼ része. Ne eroltsuk a vezérlőket ezen a ponton túl. Az erot besabályozó vezérlőket csavarhúzóval forgassuk el.

Vizsgáljuk meg a lefelé irányuló (záró) erot: Markoljuk meg az ajtó fogantyúját vagy az ajtó alsó részét, amikor az ajtó körülbelül félúton van a lefelé irányuló (záró) elmozdulás végzése közben. *Az ajtó mozgási irányának meg kell fordulnia. (A lefelé irányuló elmozduláskor a félúton történő irányváltatás nem garantálja az irányváltatást az 50 mm-es akadály elérésekor.)* Ha nehéz az ajtót megtartani, vagy nem változtat irányt, akkor csökkentjük a lefelé irányuló (záró) erot a vezérlésnek (2) az óramutató járásával ellentétes irányban történő elforgatásával. Végezzünk el kis mértékű beállításokat addig, amíg az ajtó normálisan nem változtat irányt. Minden egyes beállítást követően az ajtónyitót futtassuk végig egy teljes cikluson.

Ha az ajtó nem nyílik ki legalább 1,5 m-re (5 láb): Növeljük a felé irányuló (nyitó) erot a vezérlésnek (1) az óramutató járásával megegyező irányban történő elforgatásával. Végezzünk el kis mértékű beállításokat addig, amíg az ajtó normálisan nem változtat irányt. Ha szükséges állítsuk be újra a felé irányuló ütközőket. Minden egyes beállítást követően az ajtónyitót futtassuk végig egy teljes cikluson.

Ha az ajtó elmozdulásának irány megváltozik a lefelé irányuló (záró) ciklus alatt: Növeljük a lefelé irányuló (záró) erot a vezérlésnek (2) az óramutató járásával megegyező irányban történő elforgatásával. Végezzünk el kis mértékű beállításokat addig, amíg az ajtó be nem fejezi a záró ciklust. Minden egyes beállítást követően az ajtónyitót futtassuk végig egy teljes cikluson.

Ne növeljük az erot azon a minimális értéken, amely ahhoz szükséges, hogy bezárja az ajtót.

VIZSGÁLJA MEG A BIZTONSÁGI IRÁNYVÁLTÓ RENDSZERT - 24

A biztonsági irányváltó rendszernek nagyon fontos szerepe van. A garázsajtónak irányt kell változtatnia, ha érintkezésbe kerül egy 50 mm-es akadállyal, amely laposan fekszik a talajon. A nem megfelelően beállított ajtónyitó, amikor a garázsajtót zárja be, komoly személyi sérüléseket okozhat. A vizsgálatot ismételjük meg havonta egyszer, és ha szükséges, akkor végezzük el a beállításokat.

Eljárás: Helyezzünk egy 50 mm-es akadályt (1) laposan elfektetve a padlózatán, a garázsajtó alatt. Működtessük az ajtót a lefelé irányba. Az ajtó mozgásának irányt kell változtatnia az akadályon. Ha az ajtó megáll az akadályon, akkor nem mozdul el elég messze a lefelé irányban. Növeljük meg a lefelé irányuló ütközőt úgy, hogy a **lefelé irányuló** ütköző-beállító csavart elforgatjuk az óramutató járásával ellentétes irányban, ¼ fordulattal.

Ismételje meg a vizsgálatot.

Amikor az ajtó irányt változtat az 50 mm-es akadályon, akkor távolítsuk el az akadályt, és futtassuk végig az ajtónyitót egy teljes elmozdulási cikluson. Az ajtónak nem szabad irányt változtatnia a záró pozícióban. Ha az irányt változtat, akkor állítsuk be az ütközőket és az erot, majd ismételjük meg a biztonsági irányváltó vizsgálatot.

A VÉDELMI RENDSZER (THE PROTECTOR SYSTEM™) ÜZEMBE HELYEZÉSE - 25 (Lásd a tartozékokat)

Az ajtó záródó szélén mért ero nem haladhatja meg a 150 N-t (15 kg-ot). Amennyiben a záró erot 150 N-nál nagyobb értékre állítottuk be, akkor a védelmi rendszert kell üzembe helyezni.

Miután az ajtónyitót üzembe helyezte és beállította, a védelmi rendszer tartozékai is üzembe helyezhetők. Az utasításokat a tartozékok tartalmazzák.

A védelmi rendszer (The Protector System™) további biztonságot nyújt az ellen, hogy a garázsajtó alatt levo kis gyermeket ne kapja el az ajtó. Az felhasznál egy láthatatlan sugáryalábót, amelyet ha egy akadály megtör, akkor azt eredményezi, hogy a záródó ajtó kinyílik és megakadályozza a nyitott ajtó becsukódását, ez *nagyon ajánlott olyan otthonokba, ahol kis gyermekek vannak.*

AZ AJTÓNYITÓ MUKÖDTE TÉSE

Az ajtónyitót a következő berendezések bármelyikével lehet aktiválni:

- **A megvilágított ajtó-vezérlő nyomógomb.** Tartsuk lenyomva addig a nyomógombot, amíg az ajtó el nem kezd mozogni.
- **A külső kulcs-zár vagy a kulcs nélküli belépési rendszer** (ha ezen tartozékok valamelyikét üzembe helyeztük).
- **A távvezérlő adóberendezés (opcionális).** Tartsuk lenyomva addig a nyomógombot, amíg az ajtó el nem kezd mozogni.

Az ajtó nyitása manuálisan:

Ha lehetséges, akkor az ajtót teljesen be kell csukni. A gyenge vagy a törött rugók hatására a nyitott ajtó gyorsan leereszkezhet. Ez a tulajdon károsodását vagy komoly személyi sérüléseket eredményezhet.

Az ajtó manuálisan úgy nyitható, hogy meghúzzuk a kioldó fogantyút lefelé és vissza (az ajtónyitó felé). Az ajtó visszacsatlóásához a kioldó fogantyút húzzuk meg egyenesen lefelé.

Ne használjuk a manuális kioldó fogantyút az ajtónyitó húzására és zárására.

Amikor az ajtónyitót a távvezérlővel (opcionális) vagy a megvilágított ajtó-vezérlő nyomógombbal aktiváljuk:

1. Ha nyitott, akkor az ajtó záródni fog. Ha zárt, akkor az ajtó nyílni fog.
2. Ha záródik, akkor az ajtó irányt változtat.
3. Ha nyílik, akkor az ajtó megáll (helyet hagyva a kis háziállatok belépésére és kilépésére, illetve a levego bejutására).
4. Ha az ajtó megállt egy részlegesen nyitott helyzetben, akkor az bezáródik.
5. Ha egy akadály van jelen, amikor záródik, akkor az ajtó irányt fog változtatni.
6. Ha egy akadály van jelen, amikor nyílik, akkor az ajtó le fog állni.
7. Az opcionális védelmi rendszer felhasznál egy láthatatlan sugáryalábót, amelyet ha egy akadály megtör, akkor azt eredményezi, hogy a záródó ajtó kinyílik és megakadályozza a nyitott ajtó becsukódását. Ez NAGYON AJÁNLOTT olyan otthonokba, ahol kis gyermekek vannak.

Hagyjunk egy 15 perces lehelési időtartamot az ajtónyitó 5 folyamatos működését követően.

Az ajtónyitó világítása bekapcsolódik: 1. Ha az ajtónyitó kezdetben bedugaszolt állapotban volt; 2. Ha hálózat-kimaradás következett be; 3. Ha az ajtónyitót aktiváltuk.

A lámpa 4-1/2 perc letelte után automatikusan lekapcsol. A villanykörte mérete maximálisan 40 W-os.

AZ AJTÓNYITÓ VÉDELME

Amennyiben megfelelően helyeztük üzembe, az ajtónyitó magas teljesítményt fog nyújtani, minimális karbantartás mellett. Az ajtónyitót nem igényel további olajozást.

Az ütköző és az ero-beállítások: Ezeket a beállításokat le kell ellenőrizni, és megfelelően kell elvégezni a beállítást, amikor az ajtónyitót üzembe helyeztük. Csak egy csavarhúzóra van szükség. *Az időjárás körülmények is kisebb változásokat eredményezhetnek az ajtó mozgásában, ezért szükség lehet újra -beállításokra, különösen az üzemelés első éve alatt.*

Nézzük meg az ütközők és az ero beállítását a 4. és az 5. oldalon. Gondosan kövessük az utasításokat, és ismételjük meg a biztonsági irányváltás vizsgálatát **minden beállítást követően.**

MIT KELL TENNI PROBLEMA ESETÉN?

1. Az ajtónyitó nem működethető sem az ajtó-vezérlő, sem a távvezérlő (opcionális):

- Rendelkezik az ajtónyitó elektromos áramellátással? Dugjunk lámpát a kimenetbe. Ha az nem világít, akkor ellenőrizzük a biztosíték-dobozt, vagy az áramköri megszakítót. (néhány kimenetet fali kapcsoló vezérel.)
- Minden ajtó-zárat kikapcsoltunk? Tekintsük át az 1. oldalon található, az üzembe helyezésre vonatkozó utasításokat és figyelmeztetéseket.
- Jég-képződés vagy hó található az ajtó alatt? Az ajtó lefagyhat a talajhoz. Távolítsuk el, ha bármilyen akadály van.
- A garázsajtó rugója eltörhet. Ki kell cserélni.
- Az ismételt műveletvégzés kikapcsolhatja a motorban a túlterhelés elleni védelmet. Várjunk 15 percet. Próbálkozzunk újra.

2. Az ajtónyitó működik a távvezérlő (opcionális), de az ajtó-vezérlő nem működik:

- Világít az ajtó-vezérlő. Ha nem, akkor távolítsuk el a csengo huzalát az ajtónyitó kivezetéseiről. Zárjuk rövidre a piros és a fehér kivezetéseket, összeérintve mindkét kivezetést egyidejűleg egy darab huzallal. Ha az ajtónyitó fut, akkor ellenőrizzük le, hogy van-e hibás huzal-csatlakozás az ajtó-vezérlőnél, rövidzárlat a kapocs alatt, vagy szakadt huzal.
- Megfelelően a huzal-csatlakozások? Nézzük meg a 3. oldalt.

3. Az ajtó irányt változtat és nincs semmilyen szemmel látható oka, valamint az ajtónyitó lámpája nem villog:

- Valami akadályozza az ajtót? Húzzuk meg a manuális kioldó fogantyút. Működtessük manuálisan az ajtót. Amennyiben az nincs kiegyensúlyozva vagy megakad, akkor hívjuk a garázsajtó szakszervizét.
- Tisztítsuk meg a garázs padlóját a jégtől vagy hótól azon a helyen, ahol a garázsajtó záródik.
- Nézzük át az ero-beállítást.
- Ha az ajtó irányt változtat a **TELJESEN ZÁRT** állapotban, akkor csökkentjük a határoló ütközőket.

Ismételjük meg a biztonsági irányváltási vizsgálatot, miután a beállítást befejeztük.

Az ero és az ütközők beállításának esetenkénti beszabályozása normális igény. Az időjárási körülmények különösen hatással lehetnek az ajtó elmozdulására.

4. Az ajtó irányt változtat és nincs semmilyen szemmel látható oka, valamint az ajtónyitó lámpája villog az irányváltást követően 5 másodpercig:

Ellenorizzuk a védelmi rendszert (amennyiben üzembe helyeztük ezt a tartozékot). Ha a lámpa villog, akkor korrigáljuk az összehangolást.

5. Az ajtónyitó zaja zavaró a ház lakórézében:

Amennyiben a működési zaj problémát okoz, mivel az ajtónyitó a lakórész szomszédságában helyezkedik el, akkor a 41A3263-as számú rezgéscsillapító készletet (Vibration Isolator Kit) kell üzembe helyezni. Ezt a készletet úgy tervezték, hogy csökkentse a "hangterelő lemez hatás"-t, és nagyon egyszerű felszerelni.

6. A garázsajtó magától kinyílik és becsukódik:

- Van talán egy olyan szomszéd, akinek a garázsajtó nyitója ugyanazt a frekvencia-kódot használja? Ekkor változtassuk meg a kódot.
- Bizonyosodjunk meg afelől, hogy a távvezérlő nyomógomb (opcionális) nem ragadt-e be.

7. Az ajtó megáll, de nem csukódik be teljesen:

Nézzük meg az elmozdulási ütközők beállítását.

Ismételjük meg a biztonsági irányváltási vizsgálatot az ajtó karja hosszának, a zárási erőnek és a lefelé irányuló ütközők minden beállítását követően.

8. Az ajtó kinyílik, de nem csukódik be:

- Ellenőrizzük a védelmi rendszert (amennyiben üzembe helyeztük ezt a tartozékot). Ha a lámpa villog, akkor korrigáljuk az összehangolást.
- Ha az ajtónyitó lámpája nem villog, és ez egy új üzembe helyezés, akkor ellenőrizzük a lefelé irányuló erőt.

Ismételjük meg a biztonsági irányváltási vizsgálatot, miután a beállítást befejeztük.

9. Az ajtónyitó lámpája nem kapcsolódik be:

Cseréljük ki a villanykörtét (maximálisan 40 W). Cseréljük ki a kiégett villanykörtét durva szerviz villanykörtével.

10. Az ajtónyitó lámpája nem alszik ki:

Lehetséges, hogy hibás a földelés a mennyezeti vagy a fali lámpafoglalatnál.

Az egységet le kell földelni.

11. Az ajtónyitó megfeszül, vagy maximális erő szükséges ahhoz, hogy az ajtót aktiváljuk:

Lehet, hogy az ajtó nem kiegyensúlyozott, vagy a rugók eltörtek. Zárjuk be az ajtót és használjuk a manuális kioldó kötelet és fogantyút a futómacska csatlakozásának megszüntetéséhez. Nyissuk ki és zárjuk be az ajtót manuálisan. Egy megfelelően kiegyensúlyozott ajtó az elmozdulási útjának bármelyik pontjában megáll, miközben azt teljesen alátámasztják a rugók. Ha nem áll meg, akkor hívjuk ki a garázsajtó szakszervizét, hogy kijavítsák a hibát. **Ne növeljük az erőt az ajtónyitó működtetéséhez.**

12. Az ajtónyitó motorja rövid bűgő hangot ad, és azután nem működik:

- A garázsajtó rugói eltörtek. **LÁSD A FENTIEKBEN.**
- Amennyiben a probléma a garázsajtó nyitójának az első működésekor jelentkezik, akkor az ajtó lezáródik.

Tiltsuk le az ajtó zárját. Ha a láncot eltávolítottuk, és újra üzembe helyeztük, akkor a motor lehet fázishibás. Távolítsuk el a láncot; forgassuk a motort a lefelé pozícióba. Figyeljük meg a meghajtó láncokereket. Ha az az óramutató járásával megegyező irányban forog és megáll a lefelé irányuló helyzetben, akkor helyezzük vissza a láncot.

Ismételjük meg a biztonsági irányváltási vizsgálatot, miután a beállítást befejeztük.

13. Az ajtónyitó nem aktiválódik a hálózatkimaradásnak köszönhetően:

- Húzzuk lefelé a manuális kioldó kötelet és fogantyút, majd vissza, hogy megszüntessük a futómacska csatlakoztatását. Az ajtó manuálisan nyitható és zárható. Amikor a hálózati feszültség visszatért, akkor húzzuk meg a manuális kioldó fogantyút **egyenesen lefelé**. Legközelebb, amikor az ajtónyitót aktiváljuk, a futómacska visszakapcsolódik.
- A külső gyors kioldó tartozék (ha felszereltük azt) megszünteti a futómacska csatlakoztatását a garázsra kívülről hálózatkimaradás esetén.

KARBANTARTÁSI MUNKALATOK

Egy hónapban egyszer

- *Ismételjük meg a biztonsági irányváltási vizsgálatot. Végezzük el a szükséges beállításokat.*
- *Működtessük manuálisan az ajtót. Amennyiben az nincs kiegyensúlyozva vagy megakad, akkor hívjuk a garázsajtó szakszervizét.*
- *Bizonyosodjunk meg afelől és ellenőrizzük, hogy az ajtó teljesen kinyílik-e illetve bezáródik-e. Állítsuk be az ütközőket és/vagy az erőt, ha szükséges.*

Egy évben egyszer:

Az összes ajtó-görgőt, csapágyat és csuklópántot. Az ajtónyitónak nincs szüksége további kenőanyag-ellátásra. Ne olajozzuk be az ajtó sínjeit.

A 3750E-1A TÍPUSU GARÁZSAJTÓ NYITÓ SPECIÁLIS JELLEMZŐI - 26

A. Ajtó az ajtó-csatlakozáson belül

Távolítsuk el a fedelet. Helyezzük el a kiegészítő kivezetés-blokkot. Távolítsuk el a jumpert az 1-es és a 2-es kivezetés-vezetékekről (nem láthatók). Cseréljük ki érintkezős kapcsoló vezetékekkel, ahogy látható.

B. A villogó lámpa csatlakoztatása

A villogó lámpát bárhol elhelyezhetjük. Csatlakoztassuk a lámpa vezetékeit a kivezetések blokkjának 3-as és 4-es kivezetéseire.

TARTOZÉKOK - 27

- | | |
|---------------------------|---|
| (1) 40E modell | Kulcsnélküli belépési rendszer |
| (2) 58LM modell | Többfunkciós ajtóvezérlő panel |
| (3) 760E modell | Külső kulcs-zár |
| (4) 1702E modell | Külső gyors kioldó |
| (5) 770E modell | A védelmi rendszer |
| (6) FLA230 modell | Villogó lámpa készlet |
| (7) 16200LM modell | Gyalogos bejárati ajtó-kapcsoló |
| (8) 1703E modell | A Chamberlain™ kar |
| (9) MDL100LM modell | Mechanikus ajtó-retesz készlet |
| (10) EQL01 modell | Ajtó-fogantyú gyors kioldója |
| (11) 100027 modell | 1-pozíciós kulcs-kapcsoló
(süllyesztett szerelés – 100010) |
| 100041 modell | 2-pozíciós kulcs-kapcsoló
(süllyesztett szerelés – 100034) |

HUZALOZÁSI UTASÍTÁSOK A TARTOZÉKOKHOZ

Kulcsnélküli belépési rendszer –

A következő ajtó-nyitó kivezetésekhez: piros -1 és fehér-2

Külső kulcs-zár –

A következő ajtó-nyitó kivezetésekhez: piros -1 és fehér-2

A védelmi rendszer –

A következő ajtó-nyitó kivezetésekhez: fehér-2 és fekete-3

Ajtó-vezérlő panel –

A következő ajtó-nyitó kivezetésekhez: piros -1 és fehér-2

TARTALÉK ALKATRÉSZEK 28-29

MUSZAKAI ADATOK

Maximális húzóerő 800 N
Teljesítmény 550

Típus: Motor
Sebesség: Permanens osztott kondenzátor
Feszültség: 1500 ford/perc
csak 230-240 V, AC, 50 Hz

Fogaskerék-áttétel Meghajtó mechanizmus
16:1, csigakerék-hajtásos csökkentő áttétel

Meghajtó Lánccs, egy-darabos futómacskával az acél T-sínen
Az elmozdulás hossza 2,3 m-re (7-1/2 láb) beállítható
Elmozdulási sebesség 5"- 7" (127-178 mm) másodpercenként
Lámpa Bekapcsolva, amikor az ajtó elindul, kikapcsolva a leállást követően 4-1/2 perc múlva
Ajtó-kapcsolat Beállítható ajtó-kar. Húzzuk meg a kötél futómacska kioldót

Személyi Biztonság
Nyomógomb és automatikus irányváltoztatás lefelé irányban.
Elektronikus Nyomógomb és automatikus leállítás a felfelé irányban.

Elektromos Független felfelé és lefelé irányuló erő-beállító csavarok.

Ütköző berendezés Motor túlterhelés elleni védelme és alacsony feszültségű nyomógomb-huzalozás

Az ütköző beállítása Az ütköztető anyával működtetett áramkör. Csavarhúzó beállítás az oldalsó panelen.

Indító áramkör Alacsony feszültségű nyomógomb-áramkör.

Méretek
Hossz (általános) 3,1 m (122-1/2")
Felső hely szükséglet 5 cm (2")
Függesztési súly 32 lb (14,5 kg)

Megfelelőségi nyilatkozat

A 3750E-1Aautomatikus kapunyitó modell megfelel az EN 55014, EN61000-3, EN60555, EN60-335-1, & ETS 300 683 szabványok alkalmazható szakaszának..... az 1999/5/EC, 73/23/EEC, 89/336/EEC EU direktívák rendelkezései és összes módosítása szerint.....

Beépítési nyilatkozat

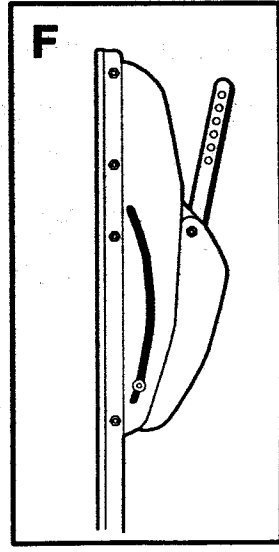
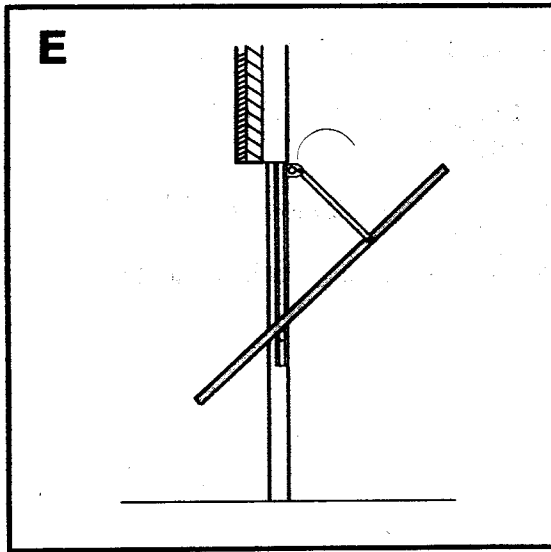
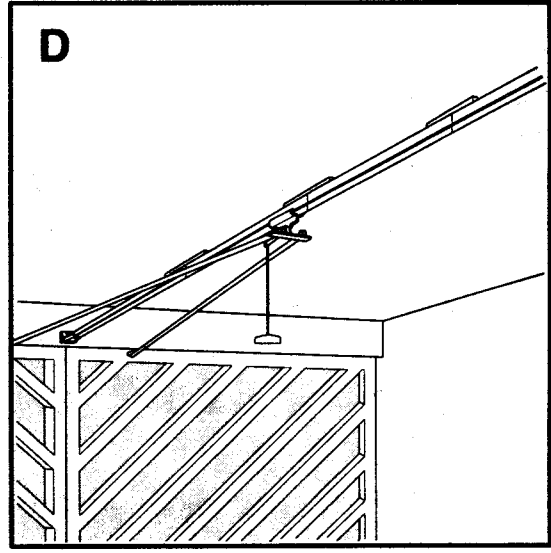
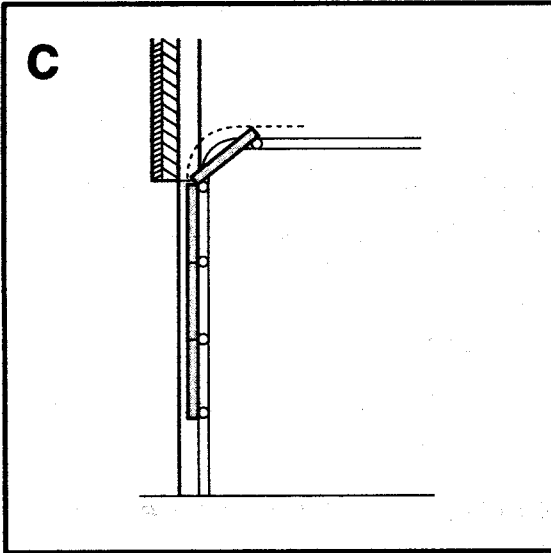
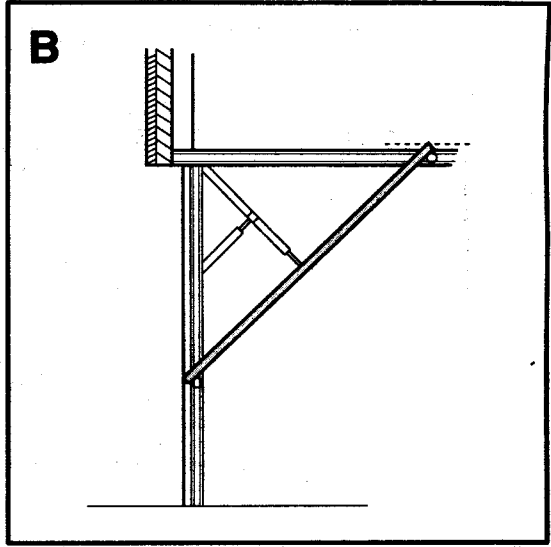
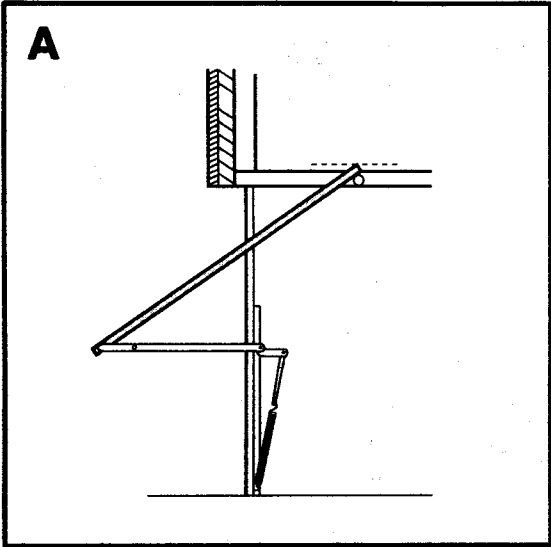
Az 3750E-1A modellszámú automatikus kapunyító, amikor a gyártó összes utasításának megfelelően kerültek üzembe helyezésre és karbantartásra – a kapuval összeépítve – amelyek szintén a gyártó összes utasításának megfelelően kerültek üzembe helyezésre és karbantartásra – megfelelnek a 89/392/EEC EU direktíva és az összes módosítás rendelkezéseinek.

Én, az aláíró ezennel kijelentem, hogy a fentiekben meghatározott berendezés és a kézikönyvben felsorolt bármilyen tartozék megfelel a fenti direktíváknak és szabványoknak.

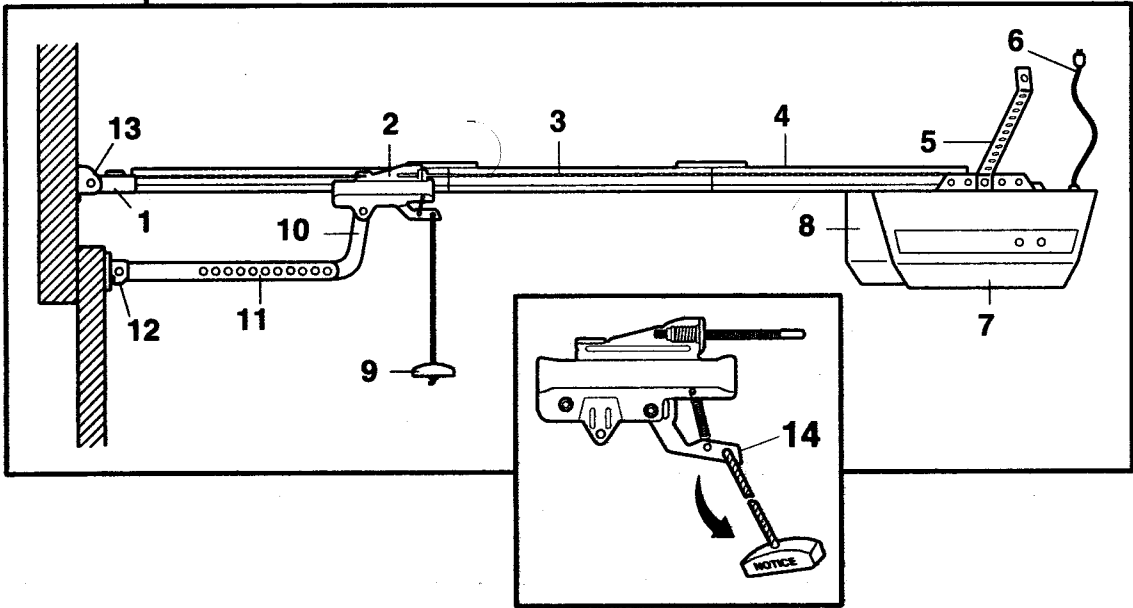
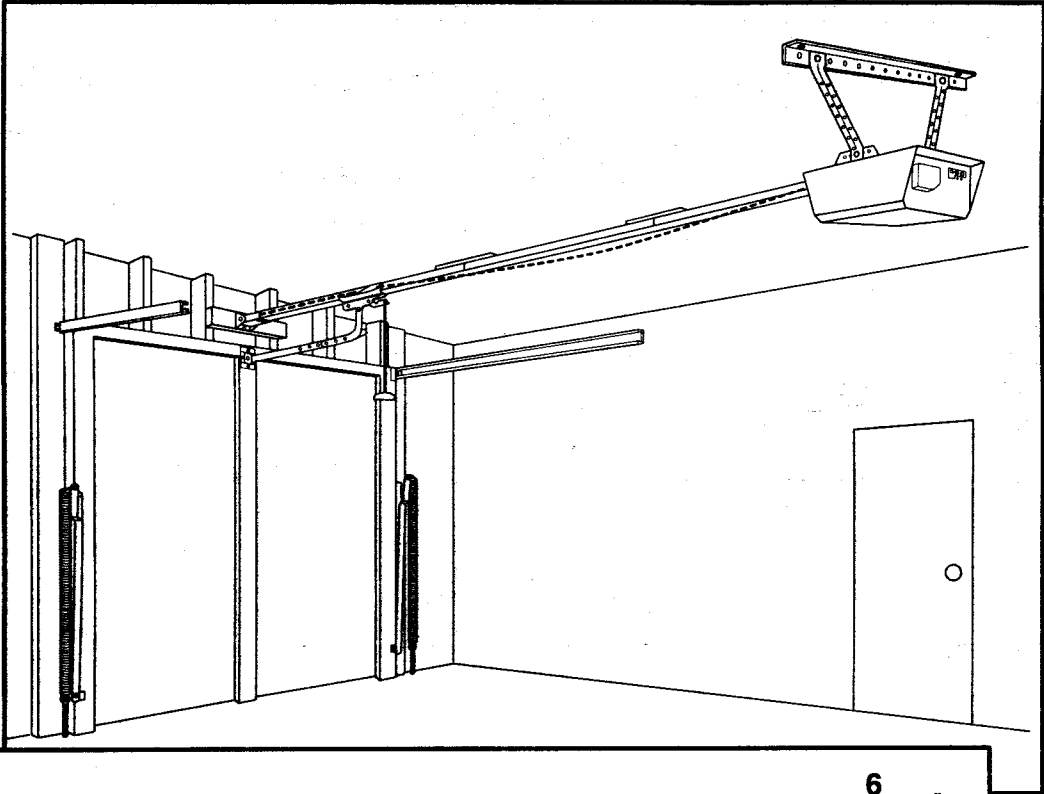
Chamberlain GmbH
D-66793 Saarwellingen
2000. május

olvashatatlan aláírás
Colin B. Willmott
fomérnök

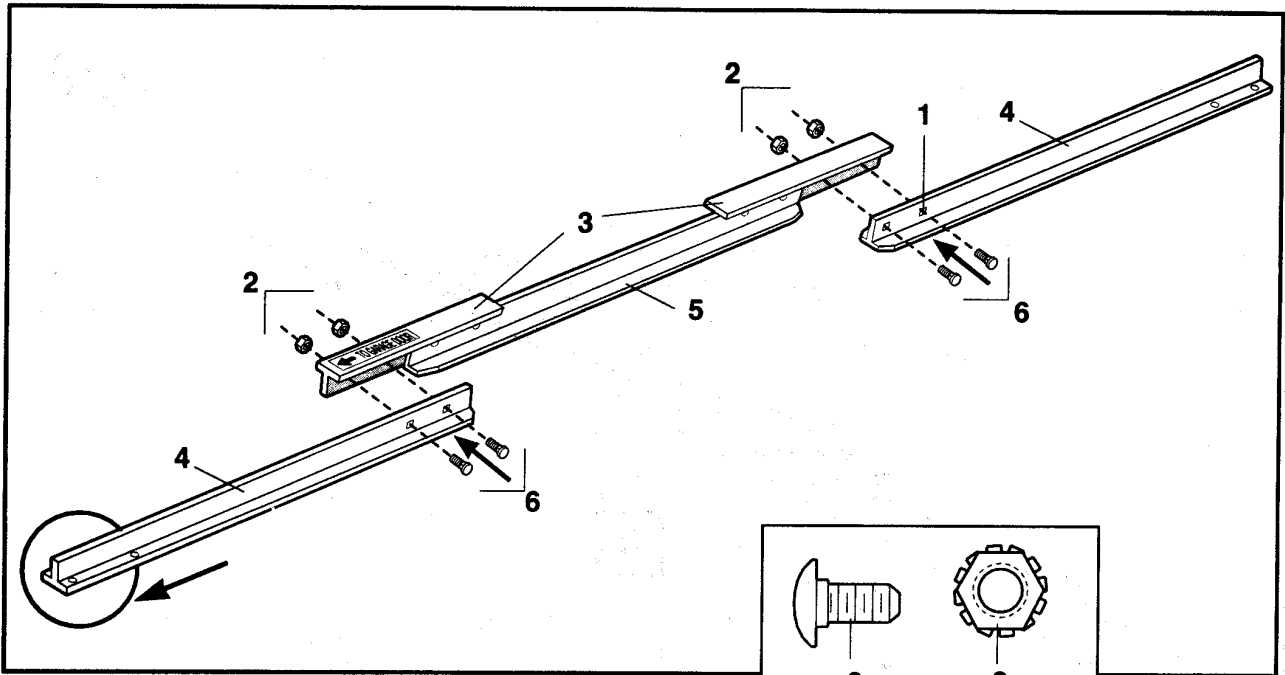
1



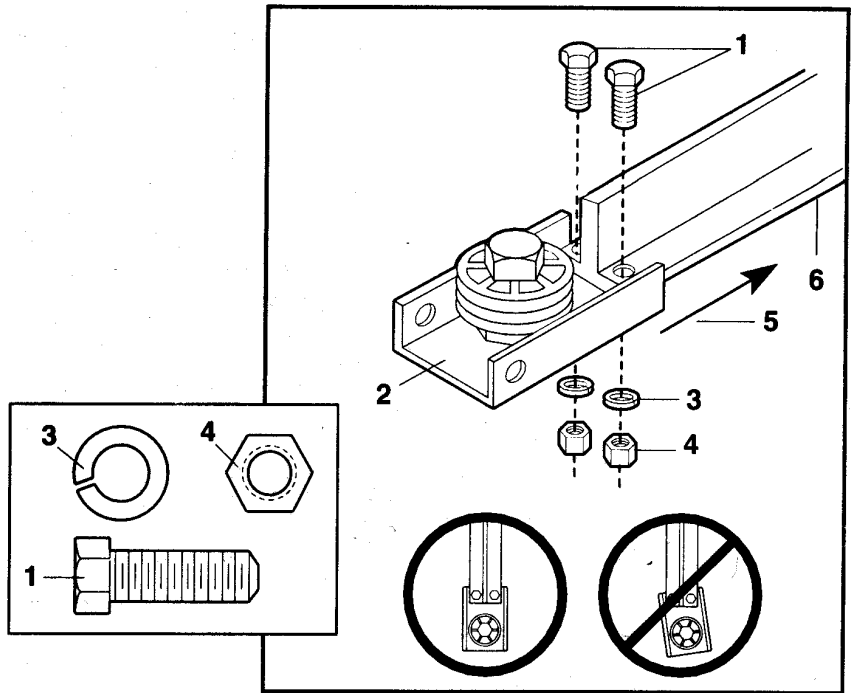
4



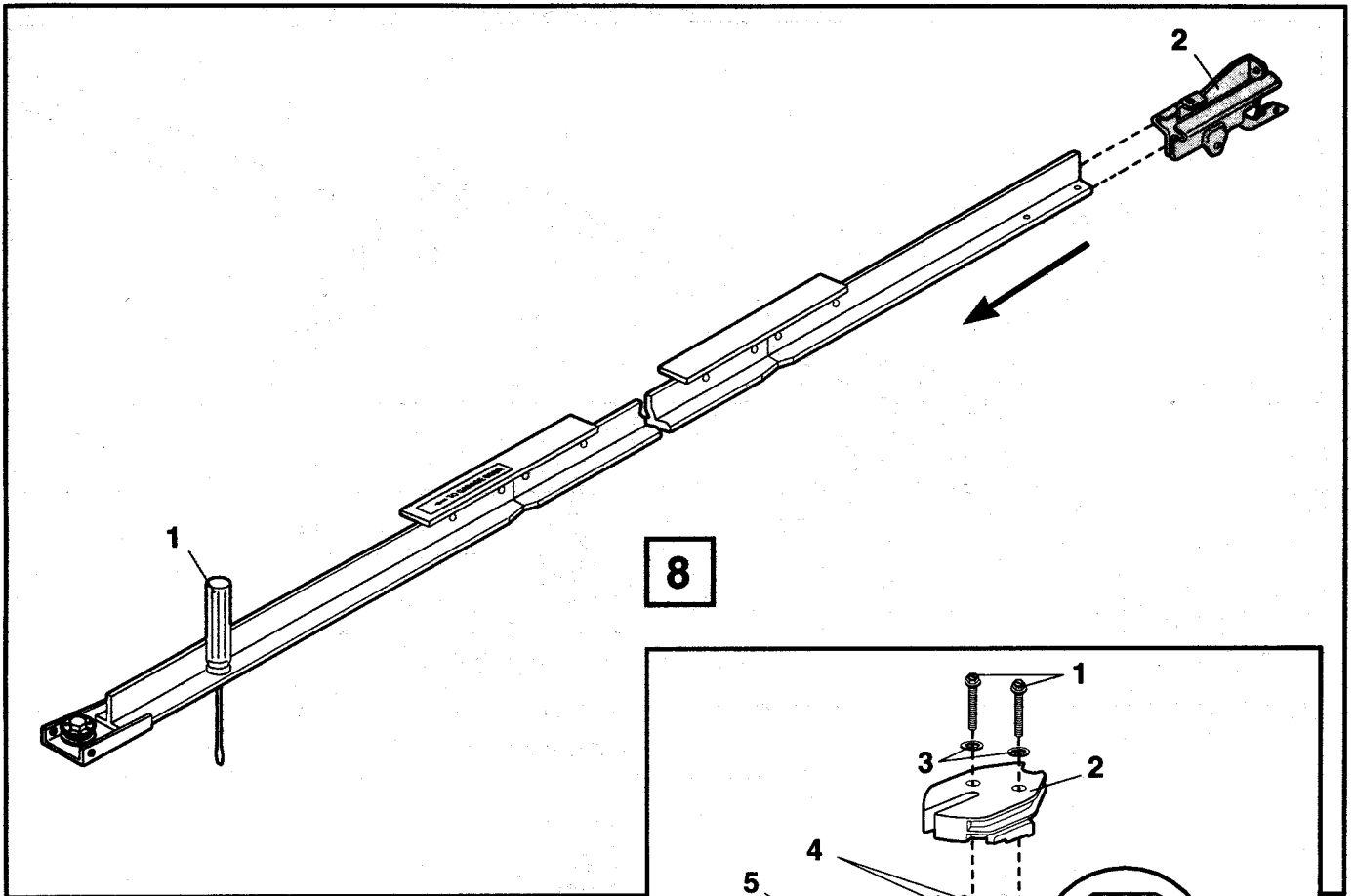
5



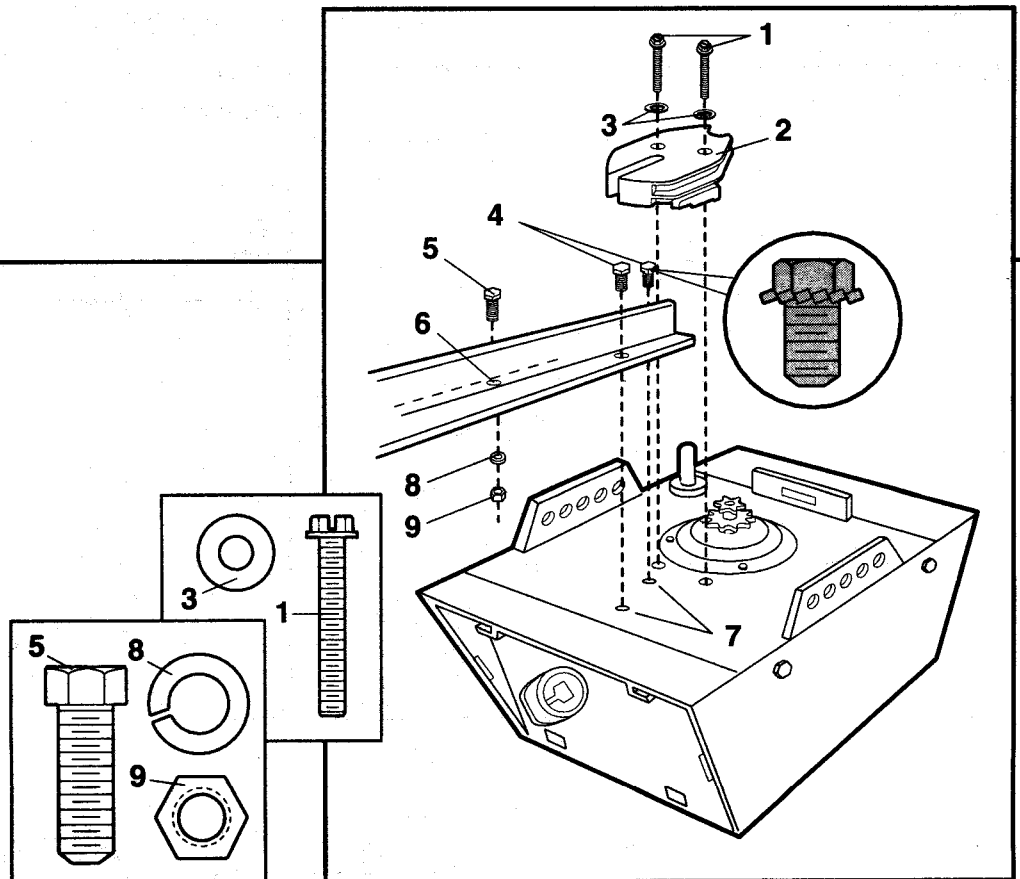
6



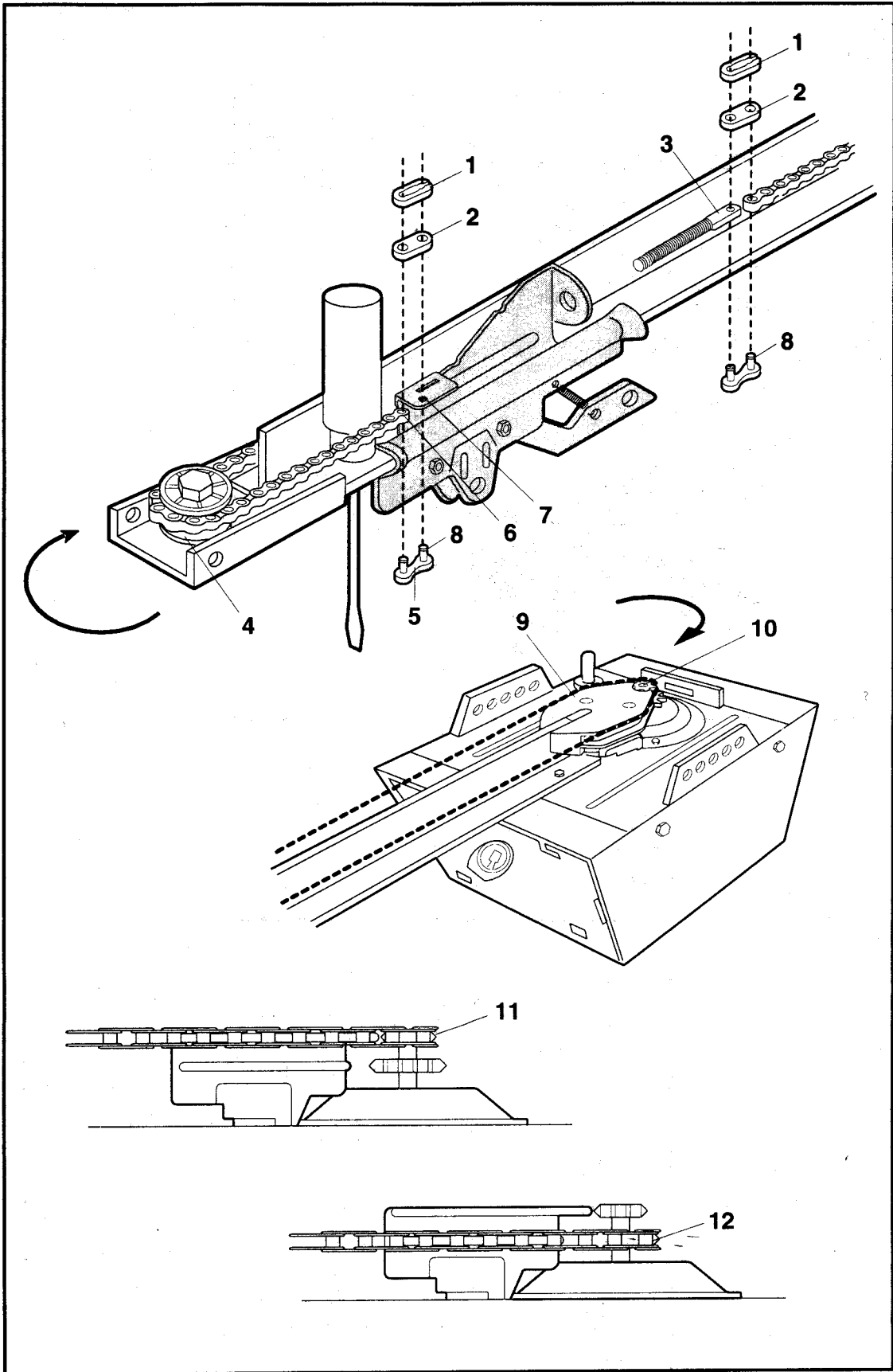
7



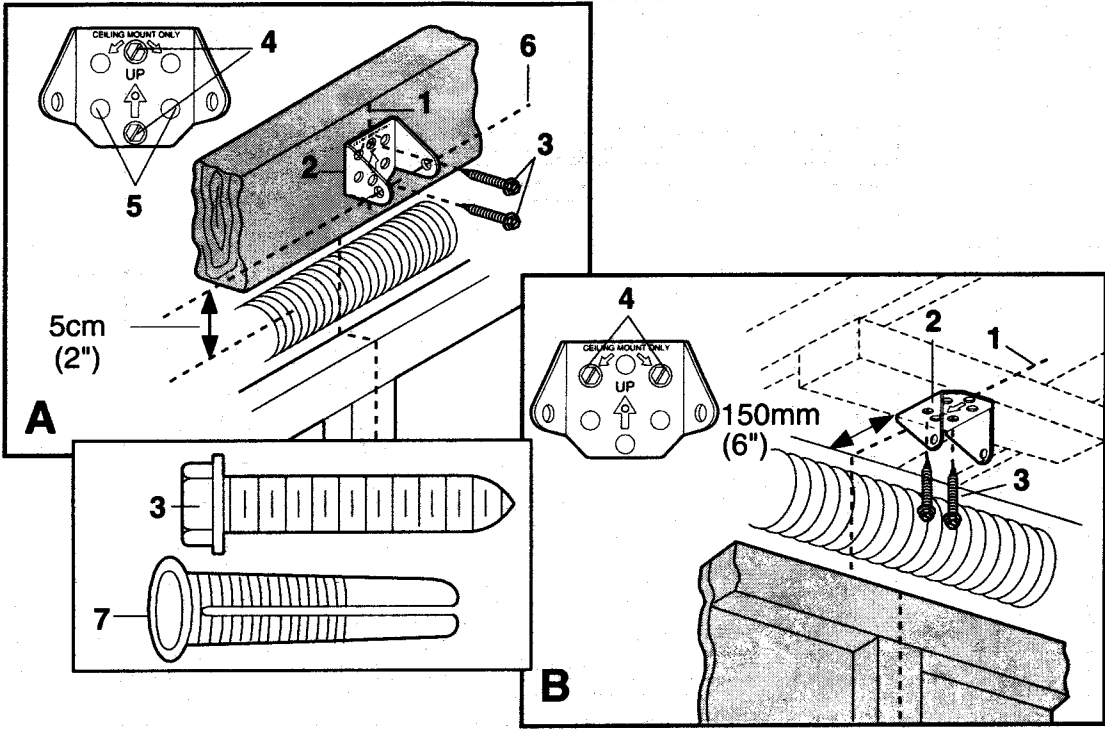
8



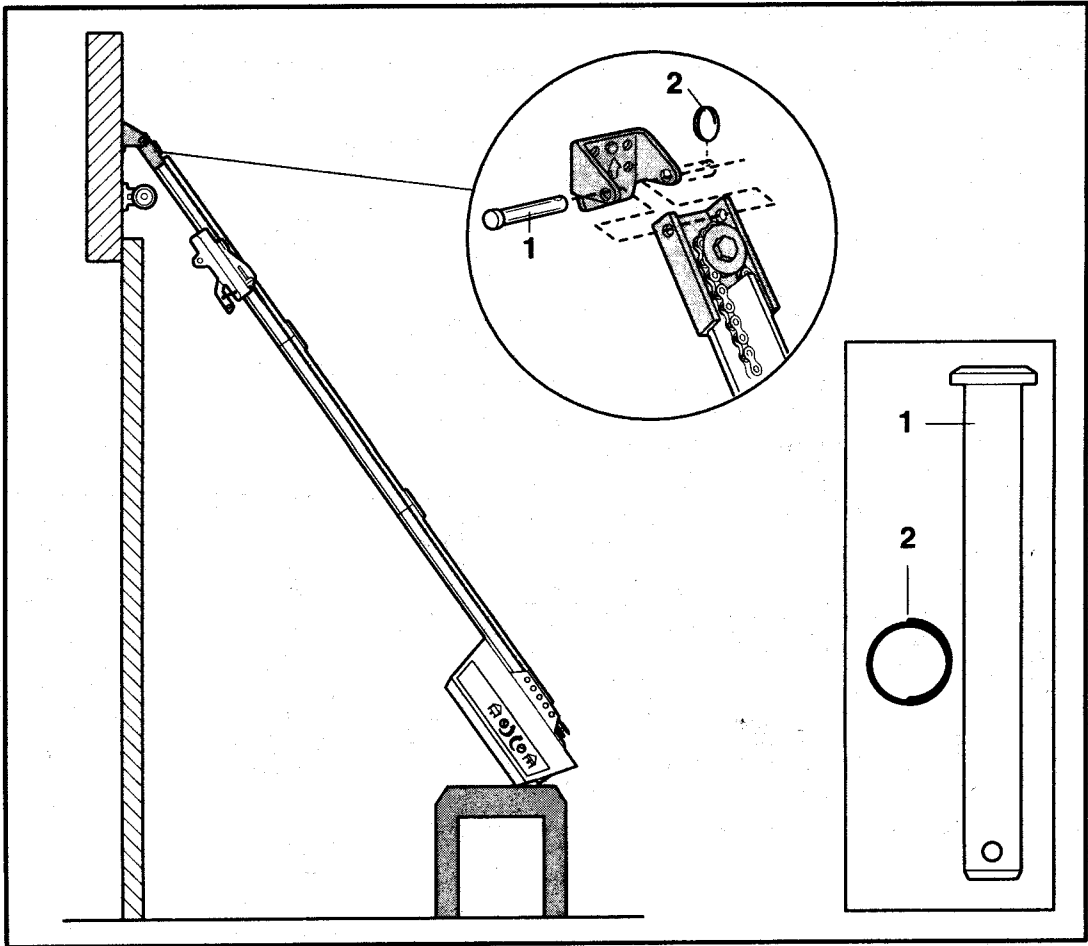
9



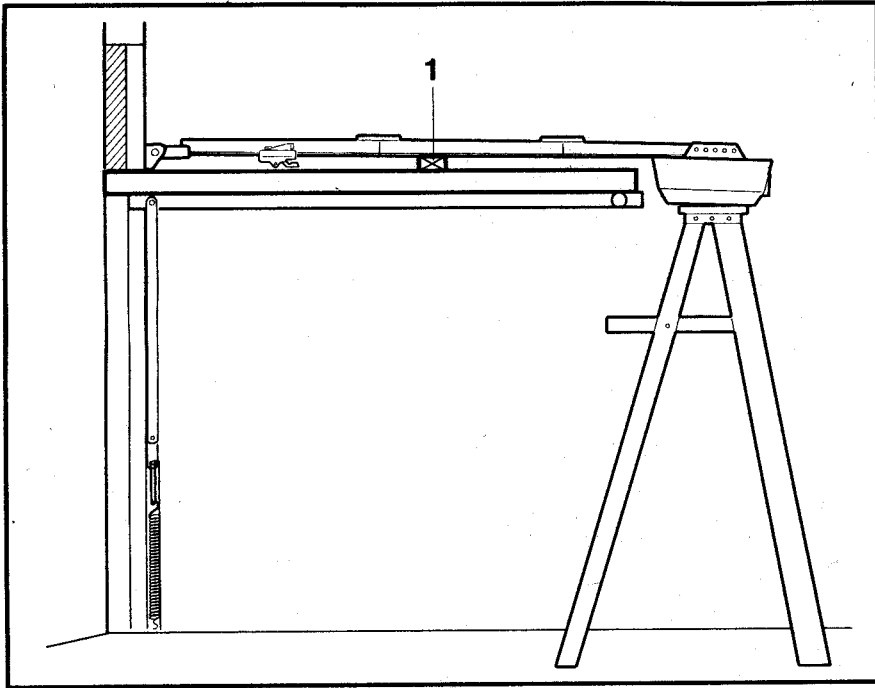
12



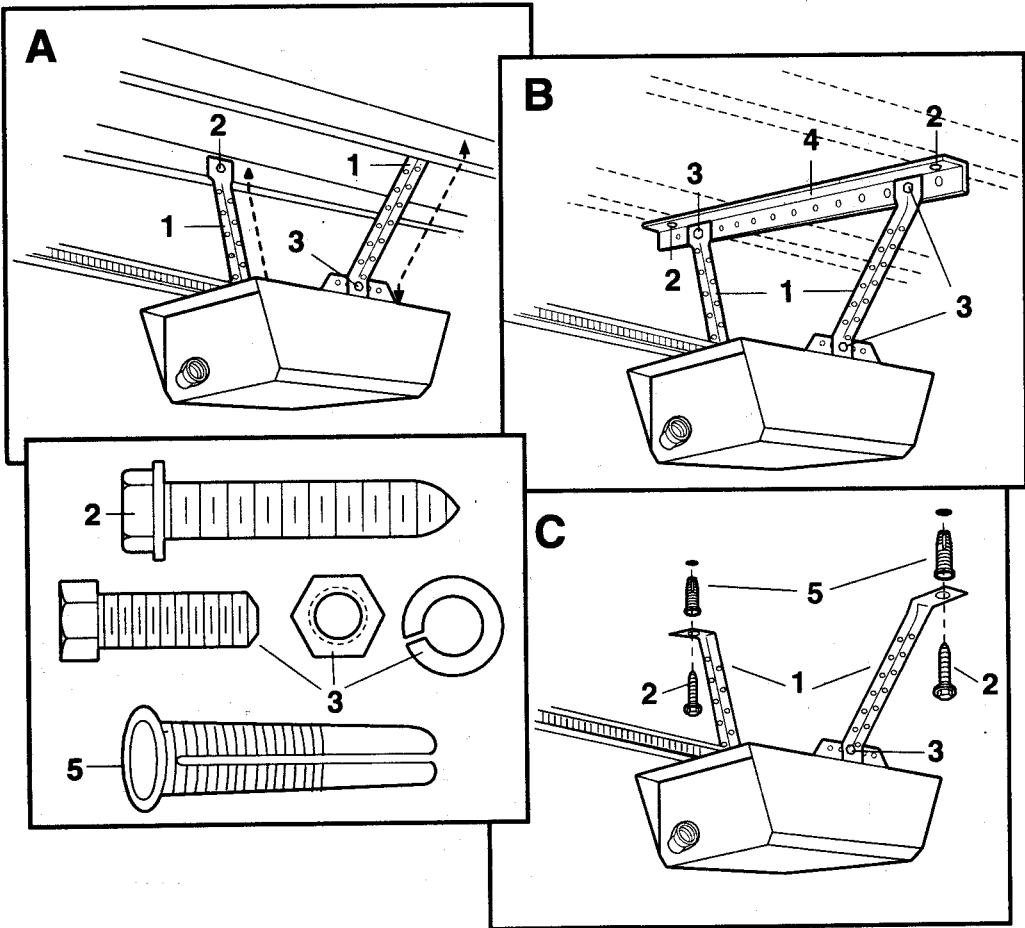
13



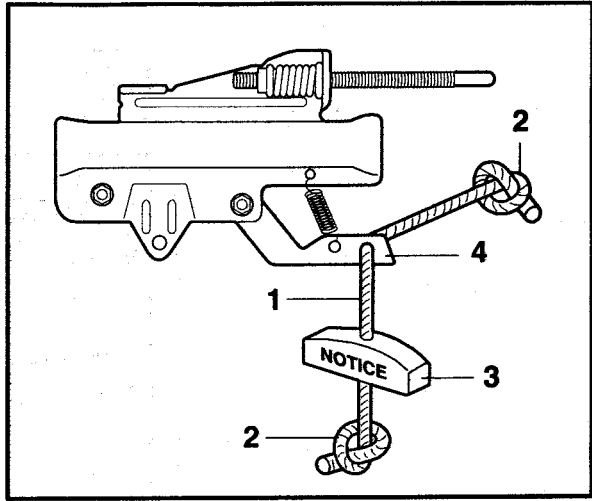
14



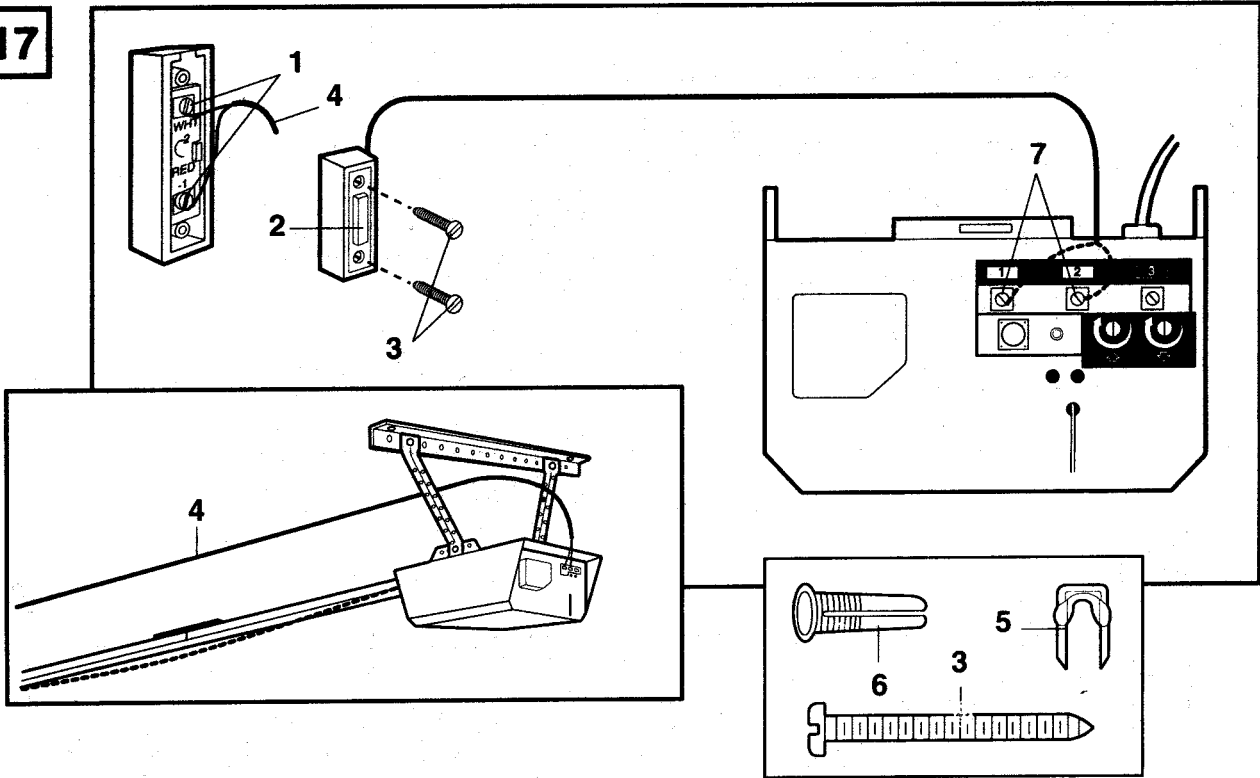
15



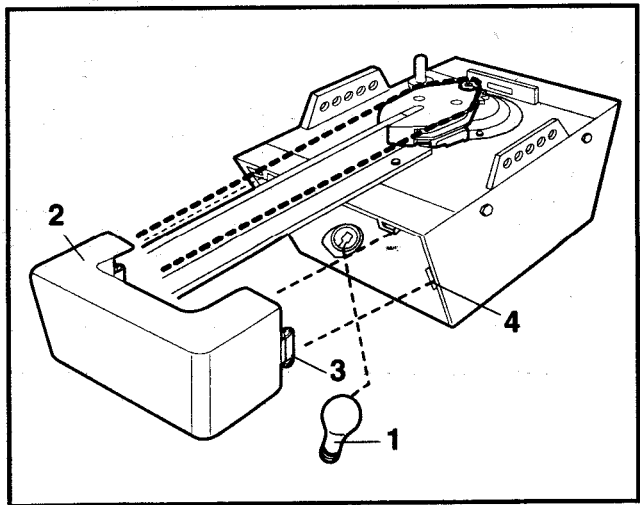
16



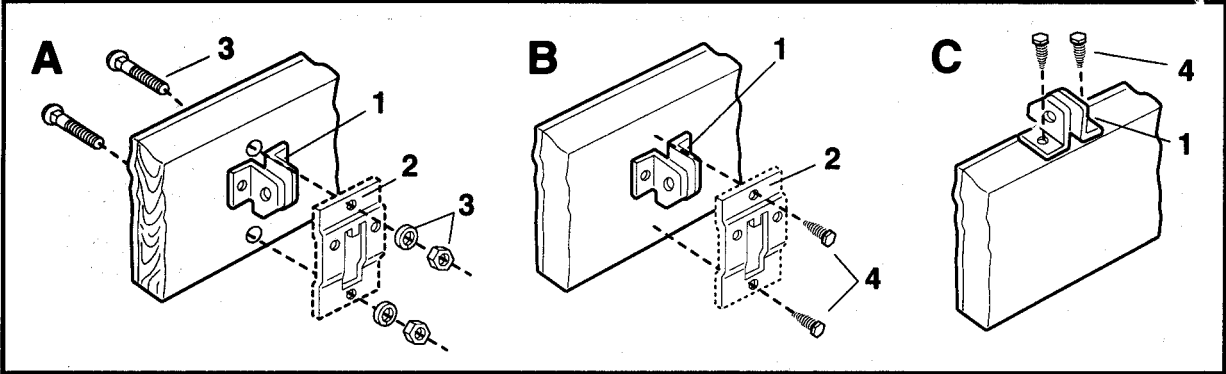
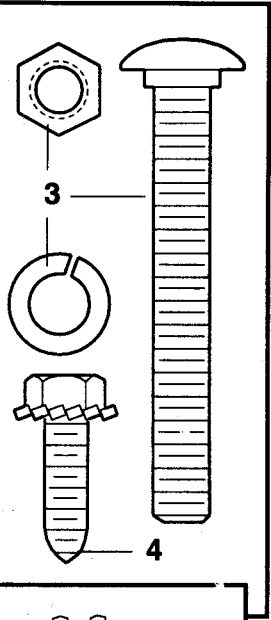
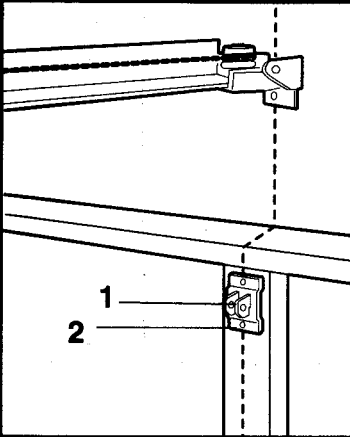
17



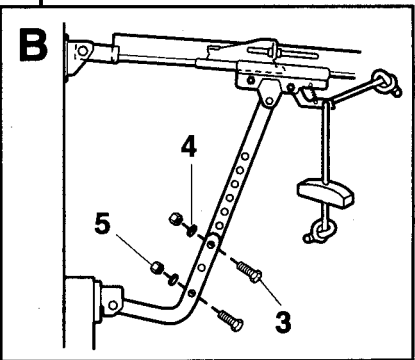
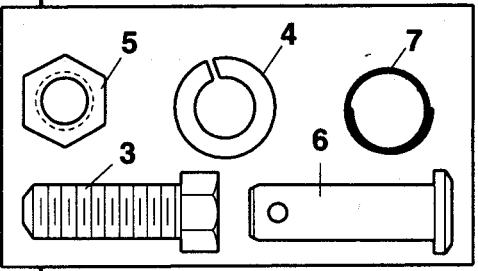
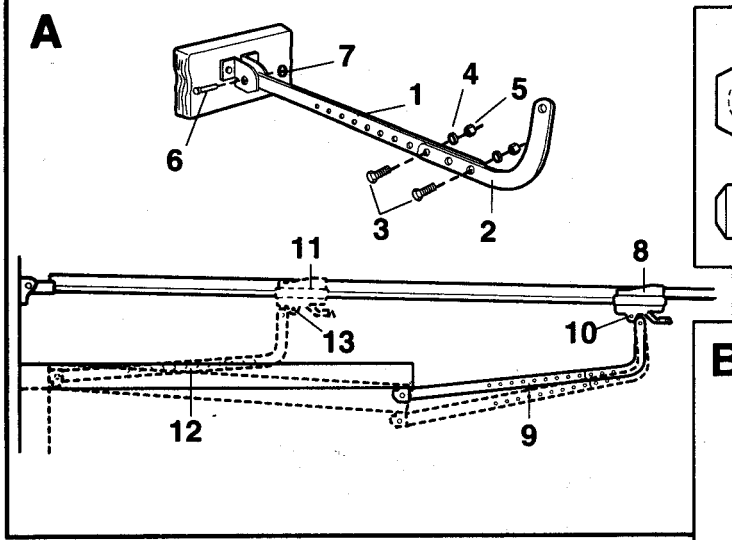
18



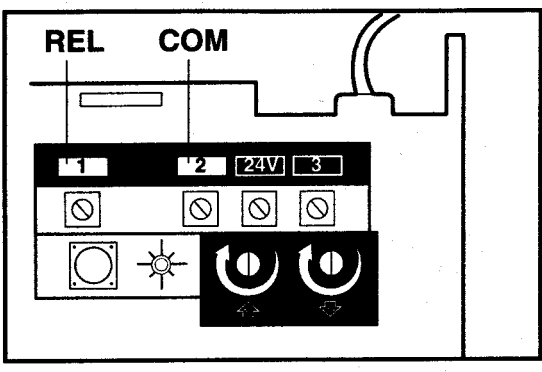
19



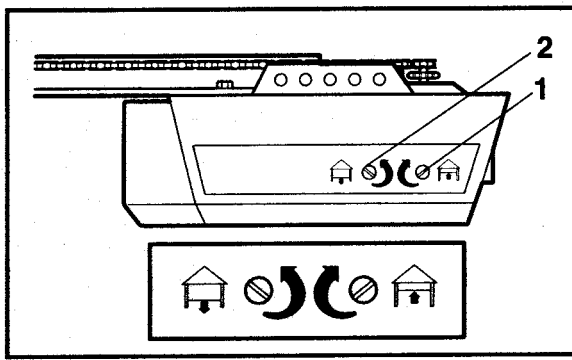
20



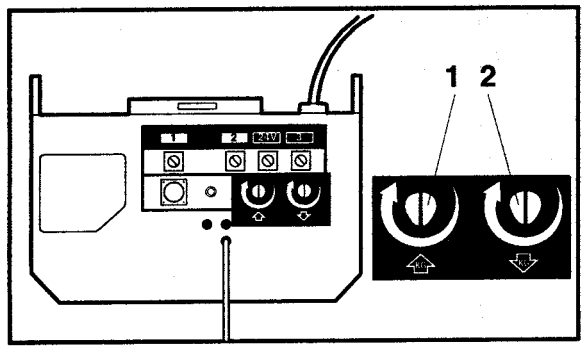
21



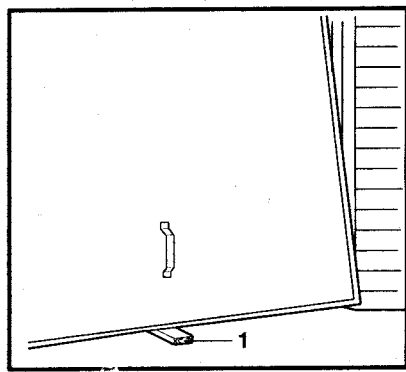
22



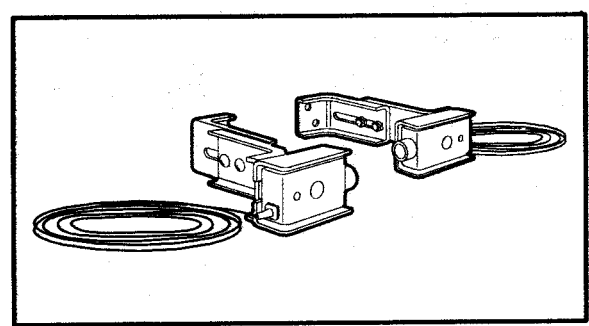
23



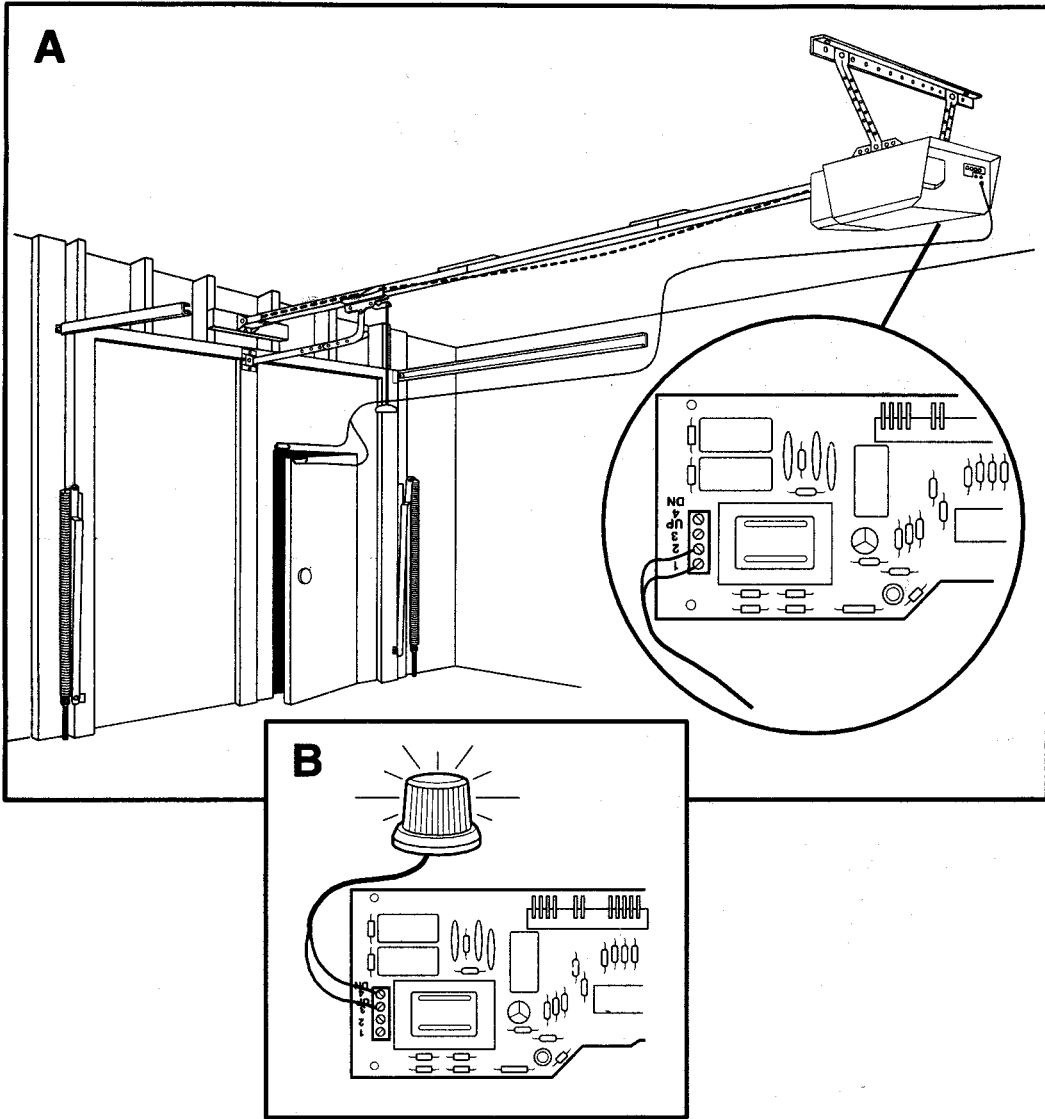
24



25



26



27

