

KIT BATTENTE

Felszerelési és használati kézikönyv

1 Szárnyas ajtó működési terve

2. Leírás
3. Meghajtó motor
4. Ellenorzo egység
5. Adó, vevo fotócella
6. Antenna
7. Rádióvevo
8. Villogó fény
9. Automata kapcsoló

Összetétel

- 1 Baloldali meghajtó motor (S) (1)
- 1 Jobboldali meghajtó motor (D) (2)
- 1 Rögzítő készlet (3)
- 1 Ellenorzo egység (4)
- 1 Irányfény (5)
- 1 fotócella (6)
- 1 rádió adó (7)
- 2 kioldó kulcs (8)
- 1 felszerelési és használati kézikönyv

következo oldal:

Méretek

- 1 típus
- 2 áramellátás
- 3 motor teljeítmény
- 4 abszorbcio
- 5 hovédelem
- 6 munka homérséklet
- 7 indító-végállás kapcsoló
- 8 működés
- 9 szerkezet
- 10 szárny max. szélesség
- 11 szárny max. szélessége
- 12 dugattyúrúd
- 13 idobeni futás
- 14 forgási sebesség
- 15 csökkenés arány
- 16 be/ki működés
- 17 meghajtó ero
- 17/a kondenzátor
- 18 súly
- 19 mechanizmus
- 20 elektromechanikai meghajtó csigakerékkel
- 21 alumínium epoxi festéssel

Meghajtó motor ellenorzo teszt

táblázat:

Meghajtó motor típusa

szárny max. hossz

Megfordítható vagy zárt meghajtó motor

A meghajtó motor lehet megfordítható vagy zárt.

A **megfordítható** a következő esetekben használjuk:

* nem elérhető meghajtó motor kioldó kulcs (tömör panel kapu és/vagy fal elleni nyílás)

* könnyu szerkezetu kapu és elektromos zár használata a kapu biztonságos zárásához

Kérjük, vegye figyelembe, az elektromos zárat az eloször nyiló kapuszárnyra kell felszerelni, és kapcsolni kell az ellenorzo egység terminal táblájához.

Az elektromos zár helyzet (N ábra)

1. helyzet: zár a szárnyak között (ebben az esetben szükséges az RT15 retesz használata a második szárnyon)

2. helyzet: zár a földön (ebben az esetben retesz használata nem lényeges)

Minden más esetben javasoljuk a **zárt** meghajtó motort. Ebben az esetben le kell szerelni, vagy legalábbis blokkolni kell a zárat nyiló helyzetben és vegyék le a zár reteszeit.

Jobb vagy baloldali meghajtó motor (H ábra)

Az ASTER meghajtó motorok jobb vagy baloldali változattal vannak felszerelve.

A jobb és balt a szárnyra nézve állapíthatjuk meg arról az oldalról, ahová a motorokat felszerelték, ha a zsanérok jobb oldalon vannak, akkor a meghajtó motor jobboldali, ha a baloldalon, akkor baloldali.

Javasolt felszerelési utasítások

Oszlop közepére szerelt kapu (A ábra)

Ebben az esetben a kapu maximális nyilási szöge 90°.

1) mérje le a D részt (a zsanérok tengelye és a korlátpillér sarka közötti távolság).

2a) Tanulmányozza az 1. táblázatot és keresse meg a vásárolt típusnak megfelelő sort, a D részre vonatkozó

oszlopig.

Egyénített panelen:

2b) Az A és B utasítás jelzo a működteto rögzítő részeit.

2c) a szám jelzi azokat a méreteket, ahol az S2 konzolt el kell vágni.

2d) I rész jelzi az üreg mélységét, amelyet szükség szerint a korlátpillérnél kell nyerni (D ábra).

2e) S érték jelzi másodpercekben a nyitási idot.

Ezeket a részleteket annak érdekében számolták ki, hogy elnyerjék az átlagos érintoteles sebességet, amely nem lépi túl a 12m/percet.

Az oszlop sarkára szerelt kapu (2. ábra)

Szükség esetén ennek alapján állapítsuk meg a kapu nyitási sarkát (max. 120°).

2) mérje le a D részt (a zsanérok tengelye és a korlátpillér sarka közötti távolság).

2a) Tanulmányozza a 2.. táblázatot és keresse meg a vásárolt típusnak megfelelő sort, a D részre vonatkozó

oszlopig.

Egyénített panelen:

2b) Az A és B utasítás jelzo a muködteto rögzítő részeit.

2c) a szám jelzi azokat a méreteket, ahol az S2 konzolt el kell vágni.

2d) I rész jelzi az üreg mélységét, amelyet szükség szerint a korlátpillérnél kell nyerni (D ábra).

2e) S érték jelzi másodpercekben a nyitási időt.

Ezeket a részleteket annak érdekében számolták ki, hogy elnyerjék az átlagos érintoleges sebességet, amely nem lépi túl a 12m/percet.

Felszerelési utasítások

3) Mielott felszerelné a meghajtó motort, ellenörizze, hogy a zsanérok jó állapotban vannak-e és megfeleloen vannak zsírozva.

Magasság beállítása

4) A kapu formája és a rögzítési lehetoségek alapján számolja ki a meghajtó motor felszerelési magasságát (M ábra)

A magasság a kapu szerkezetének megfeleloen változik: ha eros a szerkezet, nincs korlátozás, ha könnyu szerkezet, a meghajtó motort olyan közel kell a kapu középpontjába (magasságban) helyezni, amennyire lehetséges.

1 helyzet középső keresztződ

2 helyzet bármely esetben egy állványra, amely a kapu középpontjából indul és lefelé tart, figyelembe

véve, hogy a meghajtó motor alapja és a föld közötti távolságnak legalább 10÷15 cm-nek

kell lennie.

Konzolok rögzítése

5) Reteszelve vagy hegessze az S1 konzolt a kapu oldal oszlopára, figyelembe véve hogy az A és B utasítás a kapu zsanér tengelyére és a meghajtó motor rotációs tengelyére vonatkozik.

Az S1 konzol rögzítési részének (D1) kiszámítása:

5a) Mérje le az E részt (a zsanér tengely és a korlátpillér közötti távolságot)

5b) Határozza meg a D1 részt a $D1=A-E-36$ képletet használva

5c) A A D1 rész megfelel az S1 konzol távolságának a korlátpillér sarkától (C ábra).

Ha expanziós csavarokkal rögzíti, használjon 13 átméőru fén csavarokat és ezeket legalább 30÷35 mm-re helyezze az oszlop sarkától, hogy elkerülje a sarkok letörését (E ábra).

Komuves oszlopk esetében használjon vegyi vagy gyantás csavarokat.

S2 konzol felszerelése az S1 konzol közepére a mellékelt galvanizált M8x25-ös csavarokkal történik a meghajtó motor eloregyártot nyílásába, melyet a kapu központja felé fordítunk (F ábra)- Rögzítse a G ábra szerint a meghajtó motort az S2 konzolra, a forgó PR1 csavar menetes nyílásának lefelé fordítva kell lennie.

Homlokzati konzolok rögzítése

6) A következők szerint állapítsa meg az S3 konzol helyzetét:

6a) zárja be a kapuszárnyat

6b) Forgassa el az óra járásának megfeleloen a meghajtó motor orsóját-t, amíg a rúd lökés vége

helyzetbe kerül (a rúd teljesen kint van), majd forgassa a orsóját az óramutató irányában, amíg

a rögzítő csavar lefelé van. Legalább félfordulattal el kell fordítani a orsóját.

6c) Rögzítse az S3 konzolt a meghajtó motor orsójához, a P ábra szerint, a PR1 rotációs csavar me-

netes nyílása lefelé néz.

6d) Helyezze a meghajtó motort a kapu szárnyára szinten tartva és jelölje meg az S3 konzol helyzetét

a kapun.

6e) Csavarozza vagy hegessze az S 3 konzolt a kapuhoz.

Az S1 konzollal mozgatni tudja az S2 konzolt jobbról balra (+/-18 mm), az automatika végleges beállításához.

Figyelje meg, hogy az S2 konzolt a kapu közepe felé mozgatva, a nyílásszög és az átlagos érintoleges sebesség no, miközben az S2 konzolt a kapu külső része felé mozgatjuk, a nyílásszög és az átlagos érintoleges sebesség csökken (emlékezzen az A és B méretek összege nem lehet nagyobb, mint a meghajtó ütése).

Miután tesztelte a kapu működését, próbálja ki bármelyik változatot.

Mechanikus megállítás (H ábra)

7) Ennél a pontnál olyan helyzetbe kell helyezni a mechanikus ütközöt, hogy a szárny zárásának és csukásának leállítását elvégezze.

Amikor a kapu zárva van, a dugattyú rudja 355 mm-re nyúlhat ki az 1 és 3 típusoknál, 455 mm-re a 2 és 4 típusoknál, 555 mm-re a 5 típusnál.

Amikor a kapu nyitva van, a rudnak legalább 65 mm-re kell kint lennie (I ábra).

Külso nyiló kapu

Külso nyiló kapu esetében a meghajtó motort a belso oldal felé lehet elhelyezni.

Ebben az esetben az A rész (a zsanérok tengelye és a meghajtó motor rotációs tengelye között távolság) a kapu közepe felé mérendo ki (S ábra). Módosítani kell az S2 konzolt, hogy alkalmassá tegyük az új regözítési helyzethez.

Ahhoz, hogy az átmenet hosszát ne csökkentse, a meghajtó motort a kapu felso részén kell elhelyezni 2 m-nél nem kisebb magasságban..

A homlokzati konzolok helyzetét a fent megadott módon kell meghaátorzni, de nyitott kapuszárnyal.

A motor teljesítménye miatt valamennyi rögzítésnek erosnek kell lennie.

Elektromos kapcsolások

8) Lásd L ábra és az ellenorzo egység rajza.

A meghajtó motor kimenetelnél az elektromos kábelnek könnyunek kell lennie, de széles kanyart ír le az alsó rész felé, hogy elkerülje magában a meghajtó motor belsejében a visszafolyást (S ábra).

A meghajtó motor kioldása (kivéve visszafordított változatok)

9a) Tegye be a kulcsot (a felszereléshez mellékelve) és forgassa el 90°-ra a kapu közepe felé (T ábra).

9b) Ezen a ponton a kaput nyitni és kézzel zárni lehet

9c) A meghajtó motor bekapcsolásához végezze el a fordított muveletet.

Q34 ellenorzo egység

10a) Nyissa ki a meghajtó motor fedelét.

10b) Vegye le az ellenorzo egység átlátszó fedelét.

10c) Valamennyi vezetéknek át kell mennie az ellenorzo egység alatti alumínium alap négyyszögletes nyílásán.

Jelzése és biztosítékok

F1 - biztosíték 24 Vac

F2 - 220 Vac vezeték biztosítéka

LED 1- munkajel

LED2 - indítógomb jelen jelzés

LED3 - leállító gomb jelen jelzés

LED4 - ofotócella jelen jelzés

LED 5 - zárás leállítás jelen jelzés

ÉED6 - nyitás leállítás jelen jelzés

a)

* nyitási ido típus 900g/perc

** nyitási ido típus 1400g/perc és reverzibilis

Rögzító kampó 1 kapcsolása

1-3 Indítsa az ellenorzést. Normálisan nyitott kapcsolat. Kapcsolás a nyomógomb adóhoz, kulcs választóhoz

és rádióhoz. Indítás ellenorzés kezdi a tervezett muveletek ciklusát.

2-3 Vész leállítás ellenorzés - normálisan zárt kapcsolat.

Amikor a gombot lenyomjuk, a kapu leáll és további impulzusra van szükség a muködési ciklus helyre-

állítására.

4-3 Fotócellás vagy meghajtás kapcsolás zárás biztonságáért. Általában zárt kapcsolat.

Nyitási idoben: nem idéz elo változást a kapu mozgásában.

Szünet alatt: eredménytelen a megfelelo idoben és nem fogadja el a START impulzust újra zárásra.

Zárási idoben: azonnali leállítja a kaput, két másodperces szünetet tart, és újra kinyitja. Van idobeállító

memóriája.

5-7 Záró stop teljesítmény

6-7 Nyitási stop teljesítmény

8-9 Áramellátás kimenet 24 Vac - 250 A max. fittingekhez

9-10 Szünetelo kimenet max. 24 Vac 10 W felvillanáshoz

Rögzító kampó 2 kapcsolása

11-12-13 Motor kimenet 1 (11 = kék, 12 = barna, 13 = fekete)

Másodszorra nyiló szárny ... Kondenzátor bekötése a 12. és 13. sz. sorkapocsnál

14-15-16 Motor kimenet 2 (14 = kék, 15 = barna, 16 = fekete). Sürítés 15. és 15. sz. sorkapocsnál

Rögzító kampó 3 kapcsolása

17-19 Áramellátás belépés 220 Vac 50/60 Hz 19 - semleges, 17 = fázis

18 Földelés Kondenzáló mindig barna és fekete vezetékek között.

N.B. mindig a szállított kondenzáltort kapcsolja a motorhoz.

A sárga-zöld földelt vezeték mindig a 18 szorító kapocshoz van kapcsolva az elektromos ellenorzo egységen.

DIP kapcsoló programozható

funkciói

Dip	Funkció	Be	Leírás
1	villanás előtt	Be	Három másodpercre aktiválja a villanófényt a nyitó vagy záró ciklus előtt
		Ki	Elo-villanás
	kizárva		
2	fotócella nyitás	Be	A fotócella is belép muködés közben, a kapu megáll és tovább megy ugyan-
		abban	az
			irányban, miután az akadály elhárult

		Ki	A fotócella csak
zárás közben lép be.			
3	Együttes	Be	Nyitás során és
szünet időben a Start impulzust nem fogadja el		Ki	A fotóvella csak
zárás közben lép be			
4	Működés	Be	Csuszó kapu
		Ki	Kapuszárnny

A beállítást érinti, ha a készülék nem kap áramellátást

11) Áram: a motor pár szabályozása:

A kiegyenlítő áram szabályozza a motorhoz a készülékről szállított teljesítményt. Ellenőrizze a motorokat, miután mozgásba lendültek, meg lehet állítani őket egy 150 N-nél (kb. 15 kg) nem nagyobb ellenállás ellenében **UNI 8612**. Ez a szabályozás minden manóver kezdetén egy másodpercig ki van zárva teljes működésig, ami lehetővé teszi, hogy az automatika elnyerje kezdeti inaktivitását.

12) Rádió vevo programozás

12a) Dip kapcsolóit használva állítsa be a személyos kód számait az adóba.

12b) Tartsa a programozó gombot (SET) lenyomva a központi egységen és ugyanakkor, a távirányítóval

küldjön egy impulzust. Engedje fel a két gombot.

12c) A vevo a távirányító kódjára van programozva.

13) Működési idő programozása

Lehetséges folyamatosan beprogramozni a működési időt, a zárási különbséget és az automatikus újrazárást a START irányítást használva.

13a) A következőképpen járjon el:

13b) Ellenőrizze, hogy a PRG záróvezeték megfelelően kapcsolódik.

13c) Programozza be a működési időt:

13d) Csukott kapunál, az első motor (M2) az első impulzusra indul, a második motor (M1 késleltetett) egy

másodperc múlva követi.

13e) A nyitó művelet megtétele után második impulzust kap.

13f) A központi egység memorizálja a működési időt.

13g) Programozási szünet és zárási különbség.

13h) A harmadik START impulzus azt a pillanatot jelzi, amíg a szünetet, az automata újra záródás megkezd-

dodik, számítják (kizárva az automata újra zárást, két START impulzust gyorsan egymás után).

13i) A negyedik START impulzus jelzi a záró művelet kezdetét és a pillanatot, amíg a zárási különbséghez

szükséges időt számítják.

13l) Az ötödik START impulzusnál, a negyedik és az ötödik közötti különbség, a zárási különbség, memori-

zálva lesz.

13m) Egyes panel kapuk esetében adja le az ötödik impulzust azonnal, hogy elkerülje a negyedik utáni kü-

lönbséget.

A működési idők be vannak programozva. Kapcsolja le az áramellátást a központi egységen és kapcsolja ki a PRG záróvezetékét.

A beprogramozott időket digitálisan memorizálja a mikroprocesszor, elkerülve az elemek (ellenállások és/vagy kondenzátorok) ingadozásából eredő lehetséges változásokat.

Időbeállító

A Start ellenőrzést lehetséges párhuzamosan kötni egy kapcsolóhoz vagy időbeállítóhoz. Az időbeállító ellenőrzés ellenőrzi a kapu nyitását. Amíg ez az ellenőrzés aktív, a kapu nyitva marad. A programozás vége automatikus újra záródást idéz elő (ha ez van beiktatva) a megállapított szünet után.

Biztonsági

fotócellák

A Kit-hez tartoznak egy pár fotócella, melyeket a lehető legközelebb kell a kapuhoz elhelyezni (5-10 cm max.) a két oszlop külső oldalán (biztonságos zárás).

Tegye a fotócellákat kb. 40-50 cm magasan a földtől. Javasoljuk második fotócella pár felszerelését a kapun belül (biztonságos működés) különleges oszlopokat használva.

A hátulról jövő vezetékek belépésénél nyomja le az alapon az előkészített nyílást és tegye a csatlakozó dugaszt a fedél alsó részébe (P. ábra).

Az alulról jövő vezetékek belépésénél, ahol csak a vezetéket használjuk, vegye ki a csatlakozó dugaszt, ahol védő szigetelés van, használja a különleges mellékelt kapcsolási helyet (P2 ábra).

N.B.: Valamennyi nyílásnál engedje át a vezetékeket, azokat is melyeket nem használnak, szilikonnal kell tömíteni őket.

Biztonságos fotócella nyitás (opció)

A kapun belül, szilárd lábakra kell szerelni és védeni kell a kapu teljes működési területét.

14) Fotócellák kapcsolása

14a) ahol csak egy pár fotócellát használunk, kapcsolja őket a P3 ábra szerint.

14b) Ha két párat használunk, kapcsolja őket a az ellenorzo egység előírásai szerint.

Villogó

15) A villogó két változatban kapható, ovális vagy kerek formában, az oszlop tetején kell elhelyezni, ahol

minden szögben látható.

15a) Rögzítse a áram kábeleket a lámpa nyelveihez, a muanyag alap alján lévo nyíláson keresztülhornyolva

15b) Helyezze be ls csavarha be az égot.

15c) Miután befejezte ezt a muveletet, rögzítse a villogót az oszlophoz a mellékelt különleges reteszeket

alkalmazva. Aztán erositse a sárga vagy narancssárga burát a fekete alapra.

15d) Tömítse szilikonnal a vezetékeket.

Kulcsos

kapcsoló

16) A kulcsos kapcsoló olyan kényelem, amely lehetővé teszi a rendszer használatát ugyanazt a módszer használva, mint a rádióadónál. Szerelje fel a mellékelt dugaszoló aljzatokat és csavarokat használva a hátsó rész előre gyártott nyílásánál.

Külso

ellenorzések bekapcsolása

Az elenorzo panelt, intercom-ot, stb lehet kapcsolni az ellenorzo egység. Mielott ezeket rákapcsolná, gyozodjon meg róla, hogy a szóban forgó készülék nem ad le 12V jelzést. Ha ez az eset, forduljon a legközelebbi szerviz központhoz.

220 Vac vonal

kapcsolás

17) A 220 V áramellátást 19. (semleges) és 17. (élo) sorkapoccsal kell kapcsolni.

Mindig védje az áramellátást 6A automatikus kapcsolóval, vagy egy 16A egyfázisú biztosítékos kapcsolóval.

A földelést a 18. sorkapocshoz kell kapcsolni a ellenorzo egységhez.

Próbák és

beállítások

18) Ellenorizze, hogy a rendszer megfeleloen mukodik-e, szükségesek-e beállítások, az ellenorzo egység újra programozását. Ha az elso ciklus nem nyitó ciklus, ellenorze a motor kapcsolásokat.

Hiba vagy nem megfelelo muködés esetén lépjen kapcsolatba a legközelebbi szerviz központunkkal.

*** Alkatrészek: kizárólag eredeti alkatrészeket használjon.**

*** A termék rendeltetésszerű használatához és károk elkerüléséhez tanulmányozza az "általános utasításokat", mely jelen kézikönyv része.**

*** A készüléket az érvényben lévo biztonsági szabályoknak (UNI 8612) és normáknak megfeleloen kell használni.**

*** Valamennyi elektromos kapcsolást elektromos áram kikapcsolásával kell végezni.**

HIBÁK ÉS

JAVASLATOK

Nem záródik Ellenorizze a soros kötések, a fotócella vezetéket és az ellenorzo led-eket, amelyek-

nek bekapcsolva kell

lenniük.

Az egyik kapu nem Kicsit emeljük a motorok munkaidejét, újra programozva az ellenorzo egységet (zárt nyilik kapuval)

Záráskor nem muköd- Ha a fotócellák nyitáskor máködnek zárás helyett, ellenorizze az összes kapcsolást, nek a fotócellák a soros kötést, a led-ek állapotát. Ha minden rendben van, néhány másodpercig ne

adjon rá áramot majd kapcsolja vissza. Engedje fel a meghajtó motorokat, és helyez-

ze őket 45° szögbe (fél út). Nyomja le a gombot és ellenorizze, hogy a kapu kinyilik-

e. Ha a kapu bezáródik, még egyszer kapcsolja ki a ellenorzo egységet, és cserélje a

kapcsolásokat a motorokon, gondosan követte az utasításokat. (Az elso ciklus mindig

nyitó ciklus).

Nem nyilik led 3 ki Ellenorizze a STOP gomb meglétét, vagy a 2 és 3 szorítóbilincs közötti vezetéket.

A villogó nem muködik Ellenorizze a 9 és 10 bilincs kapcsolásait. Ellenorizze az égo alatt a nyelvek kap-

csolásait.

Nem csukódik automa- Programozza újra az
utasítások szerint az ellenorzo egységet.
tikusan

A kapu megindul, de Ellenorizze hogy a 4 led
(fotócella) be van kapcsolva, a 2 led ki van
kapcsolva
néhány másodperc
múlva megáll

Télen Kicsit emelje az áramot.
Télen, a hideg miatt, javasoljuk a a trimmer áram
kismértéku
növelését.

Rossz rádió adás Ellenorizze az adó
elemét. Ellenorizze olyan elemek jelenlétét, melyek
zavarhatják
a rádió jeleket (magas
feszültségű kábelek, nagy fém felületek, rádió
amatorók, stb.)
azon a területen, ahol a
rendszert felszereltük.

A kapu nem mozdul Ellenorizze 4 led-et,
hogy be van-e kapcsolva.

A) Szárnyasjató működési diagramja