

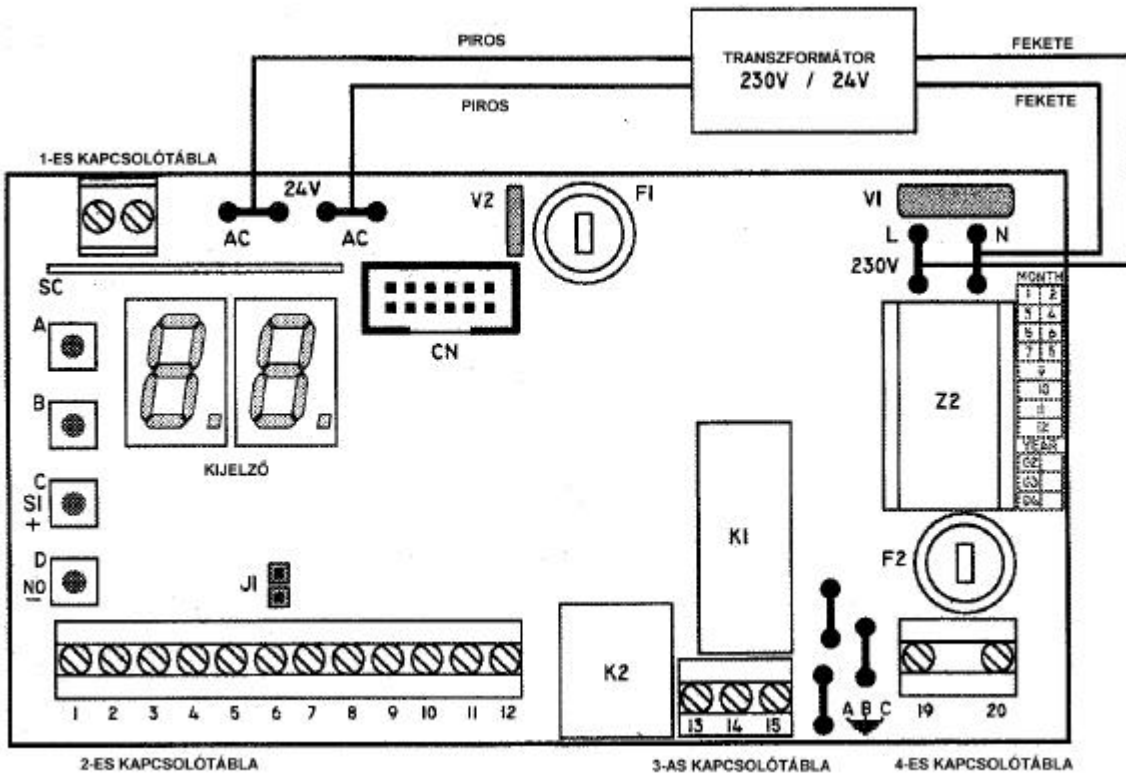
## Q36S

### VEZÉRLÉS TOLÓKAPUKHOZ VAGY EGYSZÁRNYAS KAPUKHOZ

*A leírás fontossági és bonyolultsági sorrendben tartalmazza a készülékre vonatkozó elméleti és gyakorlati ismereteket. A gyakorlati lépések képpel vannak illusztrálva, az elméleti megértést pedig az „érdekesebb” szavakat tartalmazó, a leírás végén található egyszerű szótár segíti.*

#### A VEZÉRLOEGYSÉG RÉSZEI

|                |   |
|----------------|---|
| <b>A</b>       | A választó gomb                             |
| <b>B</b>       | B választó gomb                             |
| <b>C</b>       | Megerősítő gomb (YES) / Emelkedés           |
| <b>D</b>       | Tiltó gomb (NO) / Csökkenés                 |
| <b>F1</b>      | 24 V AC, 800 mA biztosíték                  |
| <b>F2</b>      | 230 V AC, 5 A-es biztosíték                 |
| <b>DISPLAY</b> | 7 szegmenses kijelző                        |
| <b>M1</b>      | Kapcsolótábla a rádióhoz vagy az antennához |
| <b>M2</b>      | Kapcsolótábla a vezérléshez és a védelemhez |
| <b>M3</b>      | Kapcsolótábla a motorokhoz                  |
| <b>M4</b>      | Kapcsolótábla a tápellátáshoz               |
| <b>A B C</b>   | Föld kapcsolótábla                          |
| <b>SC</b>      | Rádió csatlakozó                            |
| <b>J1</b>      | Programozási jumper                         |
| <b>CN</b>      | A soros csatlakozó kiterjesztés             |
| <b>Z2</b>      | Filter                                      |
| <b>K1/K2</b>   | Relé  |
| <b>V1</b>      | Elsődleges feszültségfüggő ellenállás       |
| <b>V2</b>      | Másodlagos feszültségfüggő ellenállás       |



## PARAMÉTEREK

### A PARAMÉTEREK VARIÁCIÓI

Az A gomb megnyomásával léphet be a menübe. A B gomb segítségével kiválaszthatja a megfelelő paramétert.

Az előre beállított paraméterek megváltoztatására használja a C és a D gombot a következőképpen:

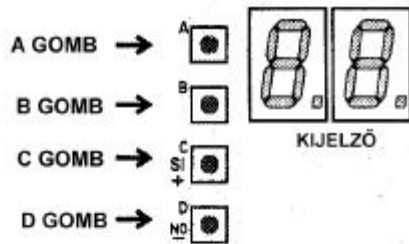
- (A) A C gombbal megerosíti a kiválasztott paramétert. Egyidejűleg minden gombnyomásra megnöveli a kiválasztott beállítás értékét.
- (B) A D gombbal törli a kiválasztott beállítást. Egyidejűleg minden gombnyomásra csökkenti a kiválasztott beállítás értékét.

Ha a C és D gombbal egy vagy több beállítást megváltoztat, a következőképpen kell azokat eltárolni: lépjen be a „store parameters”, azaz a beállítások eltárolása menübe és konfirmálja a C gomb megnyomásával.

| KÓD               | FUNKCIÓK   | ÉRTÉKEK | VARIÁCIÓK                                |
|-------------------|--|---------|--|
| B GOMB<br>↓<br>n1 | A MOTOR MŰKÖDÉSI IDEJE<br>0-99                             | 20      | C GOMB = NÖVEKEDÉS<br>D GOMB = CSÖKKENÉS |
| B GOMB<br>↓<br>F1 | A MOTOR EREJE<br>5-19                                      | 10      | C GOMB = NÖVEKEDÉS<br>D GOMB = CSÖKKENÉS |
| B GOMB<br>↓<br>r1 | A MOTOR LASSÍTÁSI IDEJE<br>0-99                            | 3       | C GOMB = NÖVEKEDÉS<br>D GOMB = CSÖKKENÉS |
| B GOMB<br>↓<br>Lc | FIGYELMEZTETŐ FÉNY   |         | C GOMB = NÖVEKEDÉS<br>D GOMB = CSÖKKENÉS |
| B GOMB<br>↓<br>tP | AUTOMATIKUS ZÁRÁSI IDŐ<br>0-99                             | 3       | C GOMB = NÖVEKEDÉS<br>D GOMB = CSÖKKENÉS |
| B GOMB<br>↓<br>Pd | GYALOGOS NYITÁSI IDŐ<br>0-99                               | 7       | C GOMB = NÖVEKEDÉS<br>D GOMB = CSÖKKENÉS |
| B GOMB<br>↓<br>Fr | A MOTOR EREJE A<br>LASSÍTÁS ALATT<br>5-19                  | 10      | C GOMB = NÖVEKEDÉS<br>D GOMB = CSÖKKENÉS |
| B GOMB<br>↓<br>tc | ZÁRÁSI IMPULZUS IDŐ<br>0, 1/2, 1, 1 1/2, ... 2,5 MÁSODPERC | 0       | C GOMB = NÖVEKEDÉS<br>D GOMB = CSÖKKENÉS |

| FUNKCIÓK   | ELŐRE BEÁLLÍTOTT<br>FUNKCIÓK |
|--|------------------------------|
| B GOMB<br>←<br>SU<br>IGEN = A BEÁLLÍTÁS MENTÉSE<br>NEM = MŰVELET TÖRLÉSE<br>NOTHING = IDŐLEGES TÁROLÁS | NEM                          |
| B GOMB<br>↑<br>P8<br>YES = FOTOCELLA TESZT   | IGEN                         |
| B GOMB<br>↑<br>P7<br>YES = MOTORTESZT  | IGEN                         |
| B GOMB<br>↑<br>P6<br>YES = LASSÍTÁS  | IGEN                         |
| B GOMB<br>↑<br>P4<br>YES = ELŐVILLOGÁS   | NEM                          |
| B GOMB<br>↓<br>P3<br>YES = AUTOMATIKUS ZÁRÁS<br>STEP BY STEP   | IGEN                         |
| B GOMB<br>↑<br>P2<br>YES = CONDOMINIAL   | NEM                          |
| B GOMB<br>↑<br>P1<br>YES = ELEKTRMOS ZÁR   | NEM                          |
| B GOMB<br>↑<br>P0<br>YES = WATER HAMMER  | NEM                          |

## RENDELLENESSÉGEK KIJEZÉSE



A kijelző mutatja az a vezérloegység összes alkatrészének lehetséges hibáit.

Pl.: csatlakoztassa le a fotocellát és nézze meg, hogy a kijelző a következő kódot mutatja-e:



## A RÁDIÓVEVO PROGRAMOZÁSA

+ - Megjeleníti a kódokat 1-16-ig.

### MINDEN EGYES RÁDIÓ KÓD TÖRLÉSE

A keresés alatt nyomja meg a D gombot, amikor a kijelző azt a kódot mutatja, amit ki akar törölni.

## A RÁDIÓS KÓD MEGTANÍTÁSA

1-ES FOLYAMAT: **STANDARD** megtanítás

2-ES FOLYAMAT: **SZEKVENCIÁLIS** megtanítás

### 1-ES FOLYAMAT

- Nyomja meg néhányszor az A gombot, amíg a kijelzőn az r A szimbólum nem jelenik meg.

**MASCO Biztonságtechnikai és Nyílászáró Automatizálási Kereskedelmi Kft.**  
 1045 Budapest, Madridi út 2. Tel: (06 1) 3904170, Fax: (06 1) 3904173  
 E-mail: mascoltd@westel900.net, www.masco.hu

- Nyomja meg a B gombot, amíg a kijelzőn a **t c** szimbólum nem látszik.
- Adjon egy impulzust az adóról és tartsa lenyomva a gombot.
- Ezzel egy időben nyomja le a C gombot a program eltárolásának megerősítésére.

Ismételje meg ezeket lépéseket minden olyan adónál, amelynek különböző kódja van.

## 2-ES FOLYAMAT

Csatlakoztassa a J1 jumpert

1. Kódolja le az adót a személyi kódjával néhány DIP kapcsoló pozíciójának megváltoztatásával.
2. Adjon egy impulzust az adóval és tartsa az adó gombját lenyomva.
3. Ezzel egyidejűleg nyomja le az A gombot a kód megtanításához.
4. Ismételje meg ezeket a lépéseket minden egyes kóddal.
5. Távolítsa el a J1 jumpert (a tápellátás lekapcsolása nélkül).
6. A relé kettős kattánása jelzi, hogy a kód eltárolásra került.

**C P:** Nyomja meg az A gombot, amíg a kijelzőn nem tűnik fel az **r A** szimbólum.

- Tartsa lenyomva a B gombot, amíg a kijelzőn a **C P** szimbólum nem tűnik fel.
- Adjon egy impulzust az adóval és tartsa lenyomva.
- Ezzel egy időben nyomja le a C gombot a program eltárolásának megerősítésére.

Ismételje meg ezeket lépéseket minden olyan adónál, amelynek különböző kódja van.

**P d:** Nyomja meg az A gombot, amíg a kijelzőn nem tűnik fel az **r A** szimbólum.

- Tartsa lenyomva a B gombot, amíg a kijelzőn a **P d** szimbólum nem tűnik fel.
- Adjon egy impulzust az adóval és tartsa lenyomva.
- Ezzel egy időben nyomja le a C gombot a program eltárolásának megerősítésére.

Ismételje meg ezeket lépéseket minden olyan adónál, amelynek különböző kódja van.

**r C:** Amikor a kijelző az **r C** szimbólumot mutatja, tartsa lenyomva a D gombot, amíg a kijelzőn meg nem jelenik az **r =** szimbólum (ekkor az összes kód törlődik).

## A VEZÉRLOEGYSÉG PARAMÉTEREINEK PROGRAMOZÁSA

1-ES FOLYAMAT: **STANDARD**

2-ES FOLYAMAT: **SZEKVENCIÁLIS**

### Figyelmeztetés:

1. Ellenőrizze, hogy a motorok csatlakoztatásait az ábrán látható módon végezte-e el.
2. Ellenőrizze, hogy a biztonsági eszközök csatlakoztatásait az ábrán látható módon végezte-e el.  
Megjegyzés: ha a zárasi fázishoz nem installál fotocellát, hagyja ki a 3-as és a 9-es sorkapcsokat.  
Ha a nyitási fázisban nem installálja a...-t, hagyja ki a 4-es és a 9-es sorkapcsokat.
3. Ellenőrizze, hogy a vezérlések csatlakoztatásait az ábrán látható módon végezte-e el.  
Megjegyzés: ha a Stop funkciót nem használja, hagyja ki a 2-es és a 8-as sorkapcsot.
4. A kapunak el kell érnie a zárasi pozíciót.
5. Kapcsolja be a vezérloegységet.

**STANDARD PROGRAMOZÁS** (1-es folyamat)

**MASCO Biztonságtechnikai és Nyílászáró Automatizálási Kereskedelmi Kft.**  
**1045 Budapest, Madridi út 2. Tel: (06 1) 3904170, Fax: (06 1) 3904173**  
**E-mail: mascoltd@westel900.net, www.masco.hu**

- Adjon egy START impulzust (1-es és 8-as sorkapcsok)

#### **Ha a vezérlést tolókapuhoz használja:**

- A nyitási fázis alatt, 240 cm-es szakasz után a lassítás? Megindul. (Mivel a vezérlés 2.5 m-es nyitásra van eloprogramozva.)
- 3 másodpercre megáll
- Majd elkezd záródni.

#### **Ha a vezérlést egyszárnyú kapuhoz használja:**

- Várja meg, amíg a kapu befejezi az egész fázist:  
**Nyitás – Stop – Zárás**, mivel a vezérlőegység erre van előre programozva.

- Adjon egy további START impulzust, hogy lássa melyek az eszköz nem megfelelő idoi és funkciói és jegyezze fel oket a dobozba: ...?
- Az A és B gombok segítségével tud belépni a programozásba. A C és D gombok segítségével tud megerősíteni minden egyes paramétert.

1-ES PÉLDA: a motor működési idejének 5 másodperccel való növelése.

2-ES PÉLDA: a motor lassítási idejének csökkentése 1 másodperccel.

3-AS PÉLDA: a szünetido törlése.

#### **1-ES PÉLDA:**

|  |  |     |
|--|--|-----|
| Amikor a vezérlopanel bekapsolja, ellenorizze, hogy a kijelzo ezt mutatja-e: |  | - - |
| Nyomja meg az A gombot   | a kijelzon a koetkezo szimbolumok lathatoak        | P R |
| Ny. meg többször a B gombot  | amikor a kijelzon a koetkezo szimbolumok lathatoak | A I |
| Várjon egy kicsit  | amikor a kijelzon a koetkezo szimbolumok lathatoak | 2 0 |
| Ny. meg 5-ször a C gombot  | a kijelzon a koetkezo szimbolumok lathatoak        | 2 5 |
| Ny. meg többször a B gombot  | amikor a kijelzon a koetkezo szimbolumok lathatoak | S U |
| Ny. meg a C gombot   | a kijelzon a koetkezo szimbolumok lathatoak        | - - |

A motor működési idejét 20-25 másodperccel lehet növelni.

#### **2-ES PÉLDA:**

|  |  |     |
|--|--|-----|
| Amikor a vezérlopanel bekapsolja, ellenorizze, hogy a kijelzo ezt mutatja-e: |  | - - |
| Nyomja meg az A gombot   | a kijelzon a koetkezo szimbolumok lathatoak        | P R |
| Ny. meg többször a B gombot  | amikor a kijelzon a koetkezo szimbolumok lathatoak | r I |
| Várjon egy perct   | amikor a kijelzon a koetkezo szimbolumok lathatoak | 0 3 |
| Ny. meg 2-szer a D gombot  | a kijelzon a koetkezo szimbolumok lathatoak        | 0 1 |
| Ny. meg többször a B gombot  | amikor a kijelzon a koetkezo szimbolumok lathatoak | S U |
| Ny. meg a C gombot   | a kijelzon a koetkezo szimbolumok lathatoak        | - - |

A motor lassítási idejét két másodperccel lehet csökkenteni.

#### **3-AS PÉLDA**

|  |   |     |
|--|---|-----|
| Amikor a vezérlopanel bekapsolja, ellenorizze, hogy a kijelzo ezt mutatja-e: |   | - - |
| Nyomja meg az A gombot   | a kijelzon a koetkezo szimbolumok lathatoak | P R |

|                             |   |     |
|-----------------------------|---|-----|
| Ny. meg többször a B gombot | amikor a kijelzon a következő szimbólumok láthatóak | P 3 |
| Várjon 1-2 percet           | amikor a kijelzon a következő szimbólumok láthatóak | S I |
| Ny. meg 1-szer a D gombot   | a kijelzon a következő szimbólumok láthatóak        | N O |
| Ny. meg többször a B gombot | amikor a kijelzon a következő szimbólumok láthatóak | S U |
| Ny. meg a C gombot          | a kijelzon a következő szimbólumok láthatóak        | - - |

Kiveszi az automatikus zárást és beilleszti a lépésről lépésre funkciót.

### SOROZATOS PROGRAMOZÁS (2-es folyamat)

- A. Helyezze be a J1 jumpert
- B. Nyomja meg a B gombot az 1-es motor (IA) kiválasztására  
Amikor a kijelzés a kívánt pozíciót mutatja, várnia kell egy kicsit billentyű lenyomása nélkül.
- C. Amikor a kijelzon a következő szimbólum látható: 00, akkor elkezdheti a sorozatos programozást.  
Tovább tud menni a START gomb használatával, ha a rádióadó gomb már be van programozva.

#### TOLÓKAPUKHOZ

1. impulzus: nyitja a kaput, elindítja a nyitási fázist
2. impulzus: a lassítás megkezdődik, amikor a kapu megnyomja a ...-t befejeződik, és automatikusan elindul a szünetido számlálás. (a kijelzo mutatja)
3. impulzus: megállítja a szünetidot és elindítja a zárási fázist.

#### EGYSZÁRNYÚ AUTOMATIZÁLÁSSAL

1. impulzus: nyitja a kaput, elindítja a nyitási fázist
2. impulzus: a lassítás megkezdődik
3. impulzus: megállítja a nyitási fázist és elindítja a szünetido számolását
4. impulzus: megállítja a szünetidot és elindítja a zárást

- D. Várjon, amíg a kör teljesen befejeződik, amíg a lámpa villogása befejeződik.
- E. Távolítsa el a jumpert (a tápellátás lekapcsolása nélkül) a relé két kattánása jelzi, hogy az értékek eltárolásra kerültek.
- F. Adjon egy START impulzust és állítsa be a megfelelő idot.
- G. Ha a működési, a lassítási és a szünetido nem megfelelő Önnek, tegye a következőket:
  1. Ismétlje meg a sorozatot az A lépéstől, vagy
  2. Állítsa be a programozásban a gombokkal és módosítsa az idot, amelyet meg akar változtatni.

### **P3 = YES = AUTOMATIKUS ZÁRÁS PROGRAMOZVA**

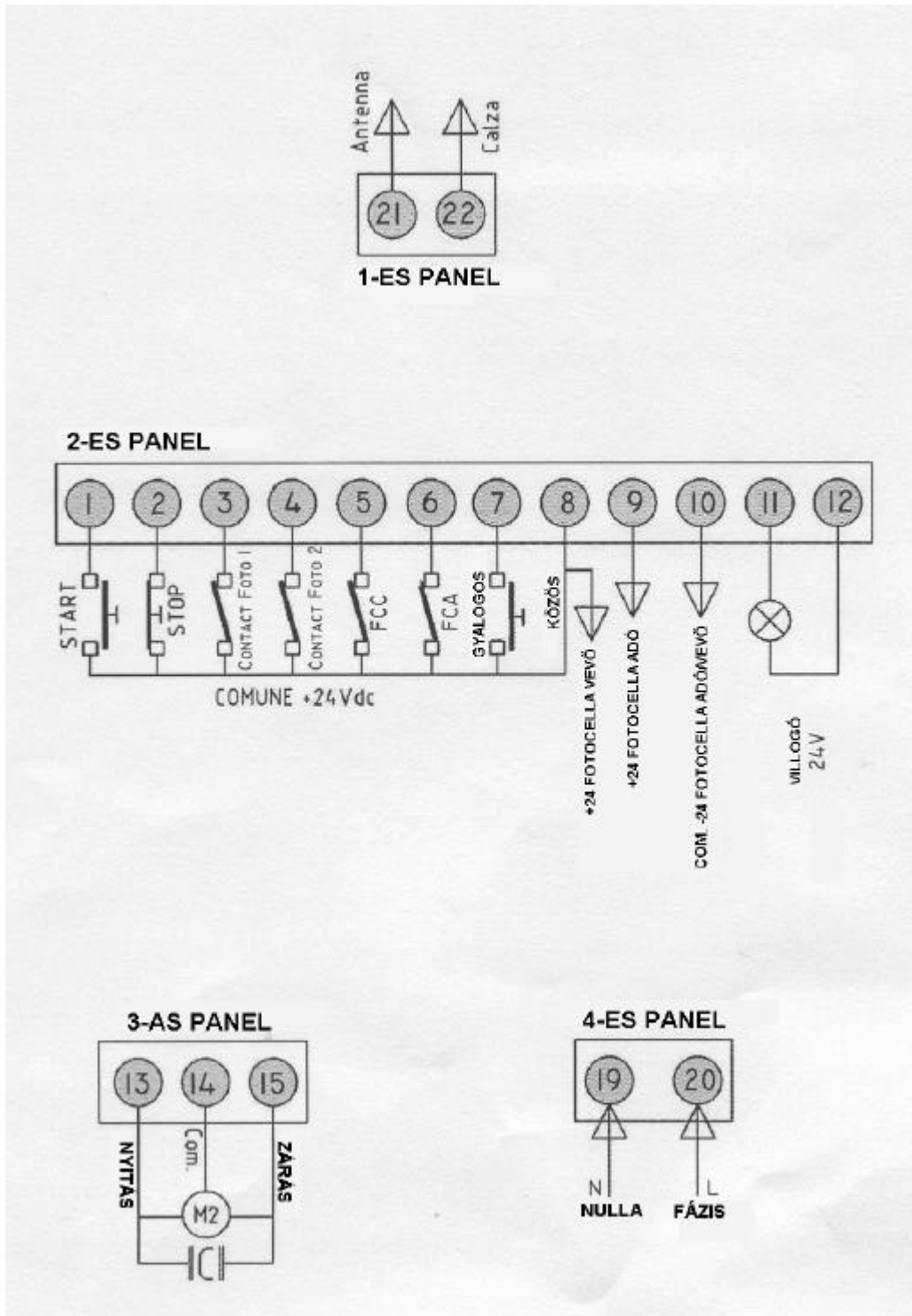
- Egy START impulzus a nyitási szakasz alatt megállítja a szárnyakat (egy újabb impulzusig úgy maradnak)
- Egy START impulzus a zárási fázis alatt megváltoztatja a működést. Ha nem akarja, hogy a nyitási fázis alatt a START impulzus megállítsa a kaput, akkor be kell vinnie a közös funkciót ( P 2 funkció = YES)

### **= NO = STEP BY STEP PROGRAMOZVA**

A vezérlés nem fogad el semmilyen parancsot a nyitási fázis alatt.

## **P2 = YES = A TÁRSASHÁZ FUNKCIÓ PROGRAMOZVA**

A vezérlés nem fogad el semmilyen parancsot a nyitási fázis alatt.



## A SORKAPCSOK CSATLAKOZTATÁSA

Az összes csatlakoztatást tápellátás nélkül kell elvégezni

### FÖLD SORKAPOCS CSATLAKOZTATÁSOK

Csatlakoztassa a sárga/zöld motor kábeleket a A/B föld sorkapcsokhoz.  
Csatlakoztassa a sárga/zöld hálózati kábeleket a C föld sorkapcsokhoz.

### AZ 1-ES SORKAPOCS CSATLAKOZTATÁSAI

- 21** Antenna és rádióvevo jel  
**22** Negatív a rádióvevohöz

### A 2-ES SORKAPOCS CSATLAKOZTATÁSAI

|            |   |
|------------|---|
| <b>1-8</b> | Start parancs, normál állapotban nyitott kontaktus (NO) gombnyomásra, kulcsos választó és rádiócsatlakoztatás. A START parancs elindítja a ciklust.   |
| <b>2-8</b> | Stop parancs, normál állapotban zárt (NC). Vészhívó gomb.<br>Ha megnyomja, a kapu azonnal megáll.<br><br>A nyitási fázisban és a szünetido alatt: az első impulzusra a kapu záródik.<br>A zárási fázisban: az első impulzusra a kapu kinyit.<br>Ha, idolegesen, a STOP kontaktust nem használja, hidalja át a 2-es és a 8-as sorkapcsot.  |
| <b>3-8</b> | Bemenet egy biztonsági fotocellához a zárási fázisban.<br>Bemenet egy biztonsági gumiszegélyhez és egy biztonsági fotocellához a zárási fázisban.<br>Bemenet több biztonsági fotocellához a zárási fázisban.<br>A vevo csatlakozásait sorosan kell csatlakoztatni. Normál állapotban zárt kontaktusban (NC).<br>A nyitási fázisban: nem működik.<br>A zárási fázisban: Stop, 2 másodperc szünetido, ismét nyitási fázis.<br>Ha, idolegesen, a fotocellát nem használja, hidalja át a 3-as és a 9-es sorkapcsot. |
| <b>3-9</b> | Bemenet csak a biztonsági gumiszegélyekhez a zárási fázisban.<br>A csatlakozásokat sorosan kell elvégezni, ha több mint egy biztonsági gumiszegély van.<br>Normál állapotban zárt kontaktusban.<br>Nyitási fázisban nem működik.<br>Zárási fázisban: Stop, 2 másodperc szünetido, ismét nyitási fázis.  |
| <b>4-8</b> | Bemenet a biztonsági fotocellához a nyitási fázisban (tolókapukhoz).<br>Normál állapotban zárt kontaktus (NC).<br>A nyitási fázisban megáll és 3 másodpercre irányt változtat.<br>A zárási fázisban: nem működik.<br>Ha több a biztonsági gumiszegélyt akar csatlakoztatni, sorosan kell csatlakoztatni a fotocellákhoz.<br>Ha, idolegesen, a fotocellát nem használja, hidalja át a 4-es és a 9-es sorkapcsot.   |
| <b>4-9</b> | Bemenet csak a biztonsági gumiszegélyekhez a nyitási fázisban (tolókapukhoz).<br>Normál állapotban zárt kontaktus (NC).<br>A nyitási fázisban: megáll és 3 másodpercre irányt vált.   |



|              |   |
|--------------|---|
|              | A zárási fázisban: nem működik.<br>Ha több biztonsági gumiszegélyt használ, a csatlakozásokat sorosan kell elvégezni. |
| <b>5-8</b>   | Sebességkapcsoló-bemenet a zárási fázisban.   |
| <b>6-8</b>   | Sebességkapcsoló-bemenet a nyitási fázisban.  |
| <b>7-8</b>   | Gyalogos START bemenet. Normál állapotban nyitott kontaktus (NO). Csak az egyik szárny nyílik.                        |
| <b>8-10</b>  | Kimenet a fotocella vevo tápellátásának.<br>Kimenet az extra 24 V DC-s kiegészítők tápellátásának.                    |
| <b>9-10</b>  | Kimenet a fotocella adó tápellátásának.   |
| <b>11-12</b> | Villogó kimenet. 24 V DC, 10 W max.   |

### A 3-AS SORKAPOCS CSATLAKOZTATÁSAI

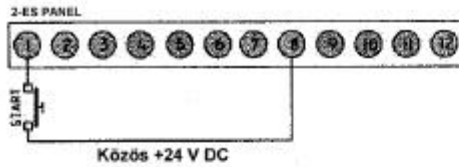
|           |   |
|-----------|---|
| <b>13</b> | 1-es motor – M1 – kimenet (13 barna; 14 kék; 15 fekete)   |
| <b>14</b> | A motort előre rögzíteni kell a kapu jobb oldalára (a belső oldalról nézve). Ha a   |
| <b>15</b> | motort a bal oldalon rögzíti, ki kell cserélnie a vezérlőpanelen a 13-as és a 15-ös (motor) sorkapcsot és az 5-ös és a 6-os sorkapcsot (sebességkapcsoló).<br>Kondenzátor a 13-as és a 15-ös sorkapcsok között. |

### A 4-ES SORKAPOCS CSATLAKOZTATÁSAI

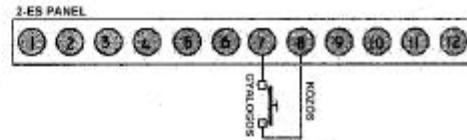
|              |   |
|--------------|---|
| <b>19-20</b> | Tápellátás bemenet 230-240 V AC – 50/60 Hz (19= nulla, 20= fázis) |
|--------------|---|

## EMLÉKEZTETO A Q36S VEZÉRLOPANEL PROGRAMOZÁSÁHOZ ÉS BEKÖTÉSÉHEZ

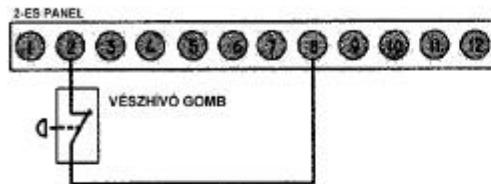
### 1 START



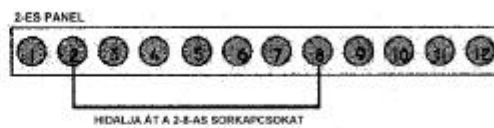
### 2 GYALOGOS START



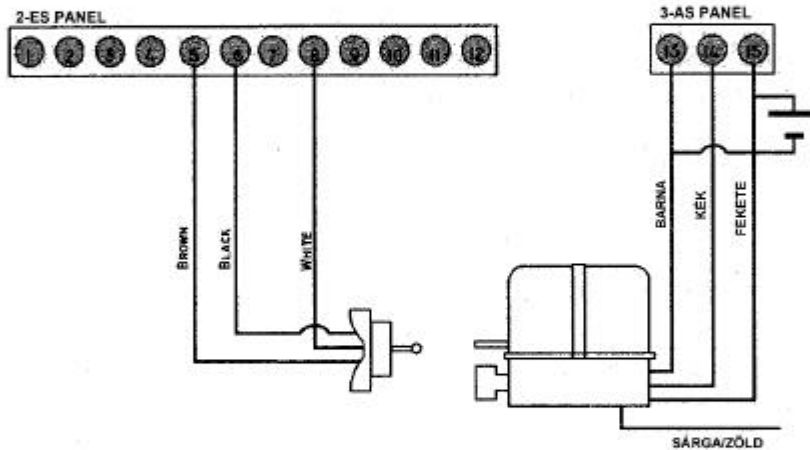
### 3 VÉSZHÍVÓ GOMB STOP KONTAKTUS



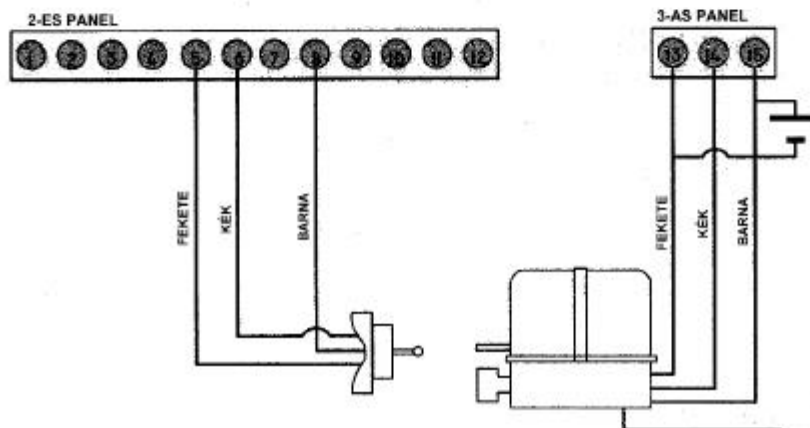
Megjegyzés: hidalja át a 2-es és a 8-as sorkapcsokat, ha, időlegesen, a STOP kontaktust nem használja.



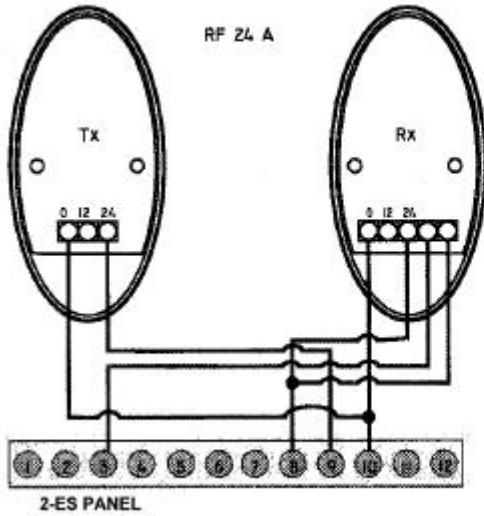
### 4 MOTOR- ÉS SEBESSÉGGKAPCSOLÓ



HA A BAL OLDALRA VAN FELSZERELVE  
CSERÉLJE KI A 13-AS ÉS A 15-ÖS ÉS A 5-ÖS ÉS 6-OS SORKAPCSOKAT.

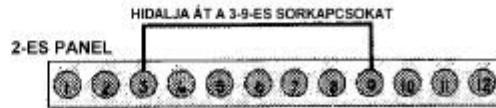


**A FOTOCELLA CSATLAKOZTATÁSA A ZÁRÁSI SZAKASZBAN**

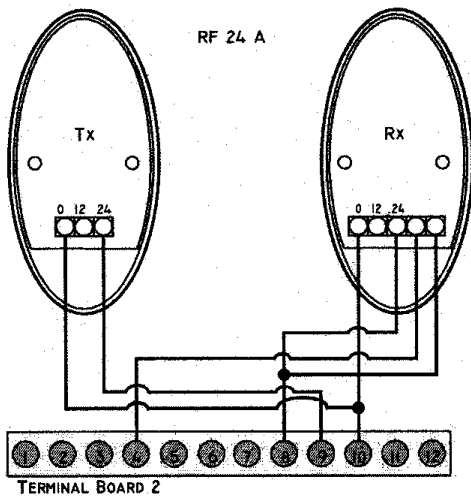


| A FOTOCELLA CSATLAKOZTATÁSA         |                               |
|-------------------------------------|-------------------------------|
| 8 =                                 | Tápellátás + 24 PHOTO RX      |
| 9 =                                 | Tápellátás + 24 PHOTO TX      |
| 10 =                                | Tápellátás - COM. PHOTO TX/RX |
| 3 - 8 = A fotocella csatlakoztatása |                               |

3 - 9 : Hidalja át a 3-9-es sorkapcsokat, ha a zárási fázisban nem installálja.

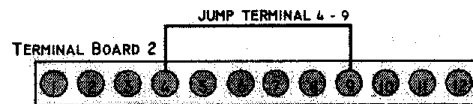


**5 CONECTION PHOTOCELL IN OPENING PHASE**



| CONECTION PHOTOCELL         |                                 |
|-----------------------------|---------------------------------|
| 8 =                         | Power supply + 24 PHOTO RX      |
| 9 =                         | Power supply + 24 PHOTO TX      |
| 10 =                        | Power supply - COM. PHOTO TX/RX |
| 4 - 8 = Conection photocell |                                 |

4 - 9: Jump terminals 4 and 9 if the photocell in opening has not been installed.



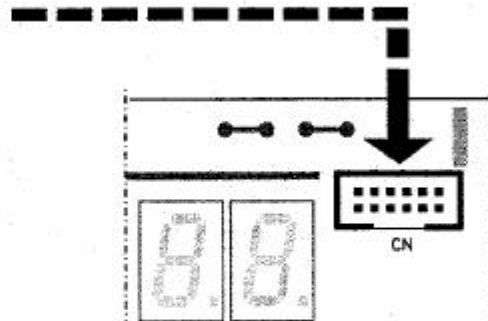
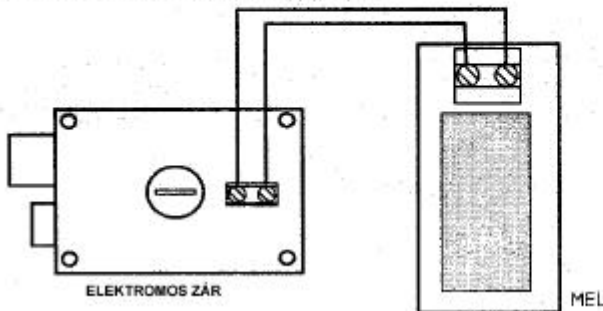
**7 ELEKTROMOS ZÁR (MEL)**

HA A MEL ESZKÖZT A CN-BE AKARJA CSATLAKOZTATNI

- CSATLAKOZTASSA AZ ELEKTROMOS ZÁRAT

*PO - P1 és t<sub>c</sub>*

- VÁLTOZTASSA MEG A BEÁLLÍTÁSOKAT



## SZÓTÁR

**Antenna:** rádióhullámok minél jobb teljesítményű leadására vagy azok minél jobb vételére szolgáló elektro-mechanikus eszköz.

**Elektromechanikus szárnyaskapu mozgatómotor:** olyan esztétikusan burkolt villanymotor, mely mechanikus áttételekkel előre-hátra mozgatott rúddal külső vezérlés hatására nyitja és zárja a szárnyas-kaput, általában lakossági felhasználásra, a legolcsóbb megoldás.

**Sorkapocs:** a vezetékek csatlakozási pontjai egy adott elektronikus áramkörhöz. Legtöbbször csavarral rögzítik ezen a csatlakozási pontokban a vezetékeket a folyamatos és biztonságos érintkezés érdekében.

**Tolókapumotor-vezérlés:** olyan elektronikus egység, mely az egy egyenes mentén elmozduló kapuk nyitását és zárását végző motorokat a felhasználó kényelmi és biztonsági szempontjainak figyelembevételével irányítja.

**Ugrókódos adó-vevo rendszerek:** elektronikusan előállított, több milliárd variációval bíró, minimum csak több száz lenyomás után ismétlődő kódokat leadó, hordozható egységekből (távírányítók) és egy fixen telepített, ezeket a kódokat felismerő, azokra meghatározott reléket működtető egységből (vevo) álló együttes. 433 MHz az Európában általánosan engedélyezett működési frekvenciájuk.

**Vezérlés:** egy elektronikus áramkör, mely működtet egy folyamatot ellentétben egy központtal, ami jeleket figyel és jelzéseket ad.

**Villogó:** fényfelvillanásokkal a figyelmet felkelteni hivatott elektronikus berendezés.

*A szakszerűtlen telepítésből és a nem rendeltetésszerű használatból eredő károkért a MASCO Kft. nem vállal felelősséget.*