

A Q35B TIPUSÚ VEZÉRLOELEKTRONIKA

BIZTONSÁGI KRITÉRIUMOK

Minden alkalommal, amikor a vezérlést csatlakoztatjuk a hálózatra, várjunk legalább 2 másodpercet, mielőtt kiadunk egy parancsot. Annak érdekében, hogy elkerüljük a zavart a beindítási fázisban, a mikroprocesszor visszadob minden fajta parancsot az első két másodpercben.

FONTOS!

- **A nem szakember által elvégzett telepítésből eredő károkat a GARANCIA NEM VONATKOZIK, ezért kérje meg telepítőjét, hogy a jótállási jegyen bélyegzőjével igazolja a telepítés tényét !!!!!**
- **A Q35B vezérlés telepítése és installálása nem hasonlít a korábbi verziójú (Q35) vezérléséhez. Akkor is olvassa végig a kézikönyvet, ha már telepített Q35-ös vezérlőelektronikát !!!!!**

ÁLTALÁNOS JELLEMZŐK

- Speciális védelem a légköri és az elektrosztatikus kisülésekkel szemben
- EMC tesztelt a saját elektromágneses sugárzás, valamint a külső zavarokkal szembeni immunitás szempontjából
- Súlylódó tengelykapcsoló nélküli, vagy azzal rendelkező motorokhoz alkalmas (elektromos tengelykapcsolás)
- Beállítható késleltetés a második szárny zárásánál (nem szinkronizált működés)
- Állítható vagy kikapcsolható automatikus zárás
- Állítható működési idők
- Állítható motor-teljesítmény
- Zárás és a nyitás indulására figyelmeztetés
- Megkülönböztető villogás (lassú villogás nyitáskor, gyors a zárásnál); folyamatos fény szünet közben
- A többutas vezérlés kiiktatható (társasház funkció)
- LED jelzések a kapu állapotairól.
- Biztonsági berendezések melyek a nyitás és zárás alatt aktívak (fotocella 1 és fotocella 2).
- Beépített önműködő rádióvevo.
- Gyalogos bejáró funkció.

FIGYELEM:

- **BÁRMILYEN HEGESZTÉSI ELJÁRÁS ELOTT A VEZÉRLÉS ÖSSZES KAPCSÁT KI KELL KÖTNI!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!**
- Alkatrészek: kizárólag eredeti alkatrészeket használjon.
- A termék rendeltetésszerű használatához és az emberekben, állatokban, tárgyakban okozott károk elkerülésére kérjen tanácsot telepítőjétől.
- A készüléket az érvényben lévő (UNI 8612) előírások, valamint egy jó telepítés normatívái szerint kell használni.
- Minden elektromos kapcsolást feszültségmentes állapotban kell elvégezni.
- A gyártó és a forgalmazó nem felelős esetleges károkért, melyeket a nem megfelelő és ésszerűtlen telepítés okoz.
- A motorok táplálásánál figyeljen arra, hogy a forgás iránya megfeleljen az előírtnak.
- Mindig védje a táplálást egy 6A-os automata biztosítékkal, vagy egy 16A-es egyfázisú megszakítóval, ami belső biztosítékokkal van ellátva.
- A motorokhoz, és a vezérlő egységhez vezető tápkábeleket, valamint a tartozékokhoz menő jelvezetéseket mindig külön kell vezetni a zavarok elkerülésére, melyek problémát okozhatnak a berendezés működésében.
- Bármely külső eszköz kimenetei (vezérlő vagy biztonsági), amelyek a vezérléshez kapcsolódnak közvetlenül, feszültségmentesnek kell lenniük (szabad kontaktusok).

FIGYELEM:

Tekintettel a fentiekben felsoroltakra és annak érdekében, hogy a programozást gyorsan és pontosan végrehajtsuk, nagyon fontos, hogy betartsuk következőket:

1. Olvassuk végig ezt a kézikönyvet.

2. Gondosan figyeljük meg az üzembe helyezési sorrendet.
3. Készítsük el a csatlakoztatásokat és végérvényesen, vagy átmenetileg a jelzett áthidalásokat a különböző pontokra.


ÜZEMBE HELYEZÉSI UTASÍTÁS

- 1 Csak a tárolón kívül elhelyezett rögzítő furatokkal rögzítsük a vezérlés dobozát.
- 2 Fekessük le a kábeleket a rendszer részére.
- 3 Csatlakoztassuk sorban egymás után a 2 – 3 kivezetéseket.
- 4 Készítsük elő a DIP-kapcsoló programozását a megfelelő funkcióra. Lásd a „**DIP—KAPCSOLÓ PROGRAMOZÁSA**” c. részt
- 5 Ellenorizzuk a tápegység-rendszert.
- 6 Csatlakoztassuk a 4-es kivezetést (tápegység).
- 7 Csatlakoztassuk a vezérlést és a motorokat a földre, a biztosíték felett elhelyezett gyors csatlakoztatóval.
- 8 Ellenorizzuk a következőket:
 - a) A fotocellák megfelelően vannak-e beállítva;
 - b) Az összes csatlakozást a fenti eljárásnak megfelelően készítették el;
 - c) A zöld hálózati LED (**1-es LED**) ég;
 - d) A zöld, működést jelző LED (**2-es LED**) kikapcsolt állapotban van;
 - e) A zöld LED bekapcsolt állapotban van (**3-as LED**), jelezve, hogy a vezérlés folyamatosan fogadja a Start impulzusokat;
 - f) A piros LED-ek (**4-es, 5-ös és 6-os LED**) bekapcsolt állapotban vannak. Ezek jelzik a normál esetben zárt bemeneteket, ha bekapcsolt állapotban vannak, és ha a nyitott bemenetek kikapcsolt állapotban vannak.
- 9 Programozzuk be a rádió-vevőt.
- 10 Programozzuk be a futási időt.
- 11 Szabályozzuk a motort egy maximálisan 150 N (megközelítőleg 15 kg) leállító erőre.
- 12 Végezzünk el néhány műveletet a különböző helyzetek szimulálására, és ellenorizzuk, hogy a biztonsági berendezések tökéletesen működnek-e.

A KIVEZETÉSEK CSATLAKOZTATÁSA

Minden csatlakoztatást az elektromos feszültség kikapcsolása mellett kell elvégezni.

SORKAPOCS A FÖLDRE

	Csatlakoztassuk a motorok zöld/sárga kábeleit a T1/T2 megfelelő Földelés kivezetésekre, és a táp-kábelt a földelés T2-es kivezetésére
---	---

SORKAPOCS 2

1-8	A Start-vezérlés alapállapotban nyitott kontaktus (NO). Nyomógombhoz, vagy kulcsos kapcsolóhoz kötendő. A start vezérlés elindítja az időzítéseknek megfelelő ciklust.
2-8	STOP vezérlés – Alapállapotban zárt kontaktus. Amikor a vészleállító gombot lenyomjuk, a kapu azonnal leáll, és további start impulzusra van szükség a működési ciklus helyreállítására. Amennyiben nem használunk STOP gombot, akkor kössük össze a 2-es kivezetést a 8-as kivezetéssel.
3-8	Infrászorompó „1” bemenet a veszélytelen csukódás érdekében. Alapállapotban zárt kontaktus a 3. és a 8. kapocs között. Nyitási ütemben: nem idéz elő változást a kapu mozgásában. Szünet ütem alatt a fenti pontra érkező vezérlés hatására a beállított szünet idő figyelmen kívül marad, és a START impulzus is hatástalan marad újrazáráshoz. Zárási folyamat alatt azonnal megállítja a kaput, két másodperces szünetet tart, majd visszanyitja. Amennyiben nem használjuk, akkor a 3-as kivezetést kössük össze a 9-es kivezetéssel.

3-9	Zárási biztonsági fotocella bemenete. A vevoberendezés érintkezőit sorba kell kapcsolni. Normál esetben zárt (NC). Nyitás: nem funkcionál. Zárás: Leállítja a mozgást, 2 másodperces szünetet tart, majd újra megkezdi a nyitási mozgást.
4-8	Infrasorompó „2” bemenete alapállapotban zárt kontaktus (NC). A nyitás alatt leállítja addig a mozgást, amíg az akadályt el nem távolítottuk. A zárás alatt leállítja a mozgást, megfordítja addig az irányt, amíg az akadályt el nem távolítottuk. Amennyiben nem használjuk , akkor a 4-es kivezetést kössük össze a 9-es kivezetéssel.
4-9	Nyitási biztonsági fotocella bemenete. Normál esetben zárt (NC). A nyitás alatt leállítja addig a mozgást, amíg az akadályt el nem távolítottuk. A zárás alatt leállítja a mozgást, megfordítja addig az irányt, amíg az akadályt el nem távolítottuk. A csatlakozókat sorba kell kapcsolni.
8-7	Csak egy szárny nyitását indítja el.(GYALOGOS BEJÁRÓ)
8-10	Tápellátás-kimenet a fotócella vevoberendezéséhez. Tápellátás -kimenet a külön 24 V-os tartozékokhoz. Az összes szabványos tartozék mellett a 100 mA-es még rendelkezésre áll a kiegészítő tartozékok tápellátására.
9-10	Tápellátás -kimenet a fotócella adóberendezéséhez.
11-12	Kimenet a villogóhoz – 24 V DC, 10 W maximálisan.

SORKAPOCS 3

13	M1-es kimenet az 1-es motor részére (13 = fekete, 14 = kék, 15 = barna) Az a rész, amely eloszór nyílik ki, késleltetett zárással, illetve csúszó, vagy billenő kapuval rendelkezik. A csak egy szárnyal rendelkező kapu esetében csatlakoztassuk a motort az M1-es kimenetre és kössük össze a 13-as kivezetést a 16-os kivezetéssel, valamint a 15-ös kivezetést a 18-as kivezetéssel.
14	
15	
16	M2-es kimenet a 2-es motor részére (16 = barna, 17 = kék, 18 = fekete) Az a rész, amely másodsorra nyílik ki. A 16-os és a 18-as kivezetések között kondenzátort kell elhelyezni.
17	
18	

SORKAPOCS 4

19 - 20	Hálózati bemenet: 230 – 240 V AC – 50/60 Hz (19 = nulla vezeték, 20 = fázis)
---------	--

AZ SW3-AS DIP-KAPCSOLÓ PROGRAMOZÁSA

DIP	Funkció	Leírás	
1	Társasház funkció	Be Ki	A nyitás és a szünet alatt nem fogad el további Start parancsokat. Lehetőség van a beavatkozásra a nyitás és a szünet alatt.
2	Csatlakoztatható elozetes villogó figyelmeztetés	Be Ki	A villogó fény körülbelül 2 másodpercre beindul a mozgás előtt. A villogó fény és a mozgás egyszerre indul meg.

AZ SW4-ES JUMPER PROGRAMOZÁSA

Ember jelen van	A nyitási és a zárási ciklusok végrehajtnak, gondoskodva a Starthoz illeszkedő bemenetről, a Start bemenet minden egyes aktiválása egy mozgást eredményez (nyitás – szünet – zárás)
-----------------	---

A RÁDIÓ VEVOBERENDEZÉS PROGRAMOZÁSA

KÓDOK ELTÁROLÁSA

- 1 Szüntessük meg a vezérlés tápellátását.
- 2 Vegyük ki az **SW1 – SW2** (üzemelés) pozícióból a jumpert és csatlakoztassuk azt a **CODE LEARN – SW1** (kód-tanulás – SW1) pozícióba.
- 3 Kapcsoljuk vissza a tápfeszültséget a vezérlésre.
- 4 Állítsuk be a személyi kódot a jeladóba a 10-es DIP kapcsolóval.
Kerüljük el azt a helyzetet, amikor az összes DIP-kapcsoló **OFF** állásban, vagy az összes DIP-kapcsoló **ON** állásban van.
- 5 Küldjünk egy jelet a kézi távirányítón egyik nyomógomb megnyomásával.
A villogó fény és a 2-es LED adott számú villogással válaszol, amely villogások száma megegyezik azzal a pozícióval, ahová a kód eltárolásra került. Az 1-es kódot eltároltuk. Ekkor a vevoberendezés kész a második kód fogadására.
- 6 Haladjunk tovább a következő kód eltárolásával, ahogy azt a 4. és az 5. pontokban ismertettük. A második kódra a kártya 2 felvillanással válaszol, 3 felvillanással a harmadik kódra, és így tovább.
Ha már nincs több szabad pozíció, akkor a kártya egy sorozat, gyorsan egymás után következő felvillanással válaszol.
- 7 Szüntessük meg a vezérlés tápellátását.
- 8 Vegyük ki a **CODE LEARN – SW1** (kód-tanulás – SW1) pozícióból a jumpert és csatlakoztassuk azt az **SW1 – SW2** (üzemelés) pozícióba.

Ekkor a vevoberendezés programozási eljárása befejeződött, és a beprogramozott kód digitálisan eltárolásra kerül a mikroprocesszoron belül, kiküszöbölve annak lehetőségét, hogy az megváltozzon az alkatrészek, vagy a hálózat-kimaradásnak köszönhetően.

FIGYELEM: A harmadikként eltárolt kód kizárólag a gyalogos átjáró kinyitására kerül felhasználásra.

KÓDOK TÖRLÉSE

- 1 Szüntessük meg a központi vezérlő egység csatlakoztatását a hálózatra.
- 2 Vegyük ki az **SW1 – SW2** (üzemelés) pozícióból a jumpert és csatlakoztassuk azt a **CODE LEARN – SW1** (kód-tanulás – SW1) pozícióba.
- 3 Kapcsoljuk vissza a hálózatot a központi vezérlő egységre.
- 4 Adjunk egy Start impulzust. Ekkor az eltárolt kód megjelenik.
A LED adott számú villogást fog végrehajtani, amely szám megegyezik az eltárolt kód számával.
Egy felvillanás 1 másodpercig tart, és jelzi, hogy a pozíció foglalt.
Egy gyors kettős villanás jelzi, hogy a pozíció még szabad.
Ez a kijelzési eljárás háromszor megismétlődik.
- 5 Adjunk egy Start impulzust, miközben egy foglalt pozíció villog és tartsuk meg azt.
Amikor a LED háromszor felvillan, akkor a megfelelő kód törlődik.
Ekkor a pozíció kész arra, hogy egy új kódot eltároljunk.
- 6 Folytassuk az eltárolást egy új kóddal. Ha szükséges, akkor kövessük az előző bekezdésben ismertett eljárást.
- 7 Szüntessük meg a központi vezérlő egység csatlakoztatását a hálózatra.
- 8 Vegyük ki a **CODE LEARN – SW1** (kód-tanulás – SW1) pozícióból a jumpert és csatlakoztassuk azt az **SW1 – SW2** (üzemelés) pozícióba.

GYALOGOS FUNKCIÓ

A gyalogos bejáró csak a vevoberendezés harmadik kódjára lesz aktív.

Az csak akkor működik, ha a motort az M1-es kivezetésre csatlakoztattuk (3-as sorkapocs), ugyanazzal a programozott funkcióval.

A MUKÖDÉSI IDOK PROGRAMOZÁSA

A Start-vezérlést, vagy a távirányítót (ebben az esetben már végre kellett hajtani a kódok eltárolása eljárást) felhasználva lehetőség van arra, hogy szekvenciálisan programozzuk a futást, a lassítást, a fázis-különbséget és az automatikus zárási időt.

- 1 Szüntessük meg a vezérlés tápellátását.
- 2 Vegyük ki az SW1 – SW2 (üzemelés) pozícióból a jumpert és csatlakoztassuk azt a TIME LEARN – SW1 (ido-tanulás – SW1) pozícióban.
- 3 Ha átmenetileg a Stop-érintkezőt nem használjuk, akkor kössük össze a 2-es kivezetést a 8-as kivezetéssel.
- 4 Ha átmenetileg a fotocella érintkezőt nem használjuk, akkor kössük össze a 3-as és/vagy a 4-es kivezetést a 9-es kivezetéssel.
- 5 Ha az első elmozgatás alatt a vezérlés az elmozdulási vég jelenlétét mutatja, akkor automatikusan a "szárnyas kapu az elmozdulás végével" funkciót veszi. Így a programozás 10-es pontja törlődik, és a 9-es pontról közvetlenül a 1-es pontra kell menni, hogy leállítsuk a motort, amely az elmozdulás végéből adódik.
- 6 Kapcsoljuk vissza a tápfeszültséget a vezérlésre.
- 7 Az első Start impulzus
A kapu zárt helyzetében az első motor (M1) elindul, és két másodperccel azután a második motor (M2 – késleltetéssel) is elindul.
- 8 A második Start impulzus
A motorok alacsony sebességre kapcsolnak (SLOWING – lassulás).
Ha erre a funkcióra nincs szükség, akkor várjunk, hogy a kapu mindkét része kinyíljon teljesen, és adjuk ki a második és a harmadik Start impulzust.
- 9 A harmadik Start impulzus
Akkor kerül kiadásra, amikor a nyitási művelet befejeződött.
A vezérlés eltárolja a futási és a lassítási időt.
Várjunk minimálisan 4 másodpercet a harmadik és a negyedik impulzus között.
- 11 A negyedik Start impulzus
A vezérlés megkezdheti a szünet idejének a kiszámítását az AUTOMATIKUS ZÁRÁS előtt.
Amennyiben erre a funkcióra nincs szükség, adjunk ki egy további Start impulzust 2 másodpercen belül, hogy megerősítsük azt. Ekkor a villogás megáll.
Ily módon a LÉPÉSENKÉNTI funkció kapcsolódik be.
Amikor a LÉPÉSENKÉNTI funkciót használjuk, akkor a sorrend minden impulzus esetén a következő: NYITÁS – STOP – ZÁRÁS.
Várjunk minimálisan 4 másodpercet a negyedik és az ötödik impulzus között.
- 12 Az ötödik Start impulzus
Megkezdődik a bezárási művelet.
A szünet ideje eltárolásra kerül, és a rendszer a részek fázis-különbségét kiszámítja.
Ha a kapu szárnyaskapu típus, akkor azonnal adjuk az egyik részre a hatodik impulzust.
- 13 A hatodik impulzus
Eltárolja a záródó részek közötti fázis-különbség idejét.
- 14 Várjunk addig, amíg a művelet befejeződik, beleértve a lassítás fázisát is (ahol ezt beprogramoztuk).
- 15 Szüntessük meg a vezérlés tápellátását.
- 16 Vegyük ki a CODE LEARN – SW1 (kód-tanulás – SW1) pozícióból a jumpert és csatlakoztassuk azt az SW1 – SW2 (üzemelés) pozícióba.
Ekkor a futási idő programozási eljárása befejeződött, és a beprogramozott idő digitálisan eltárolásra kerül a mikroprocesszoron belül, kiküszöbölve annak lehetőségét, hogy az megváltozzon az alkatrészek, vagy a hálózat-kimaradásnak köszönhetően.

IDO MEMÓRIA

Ha egy biztonsági berendezést aktiváltunk, vagy a **Start** impulzus adott a mozgás megfordítására a nyitás és a zárás ideje alatt, akkor a vezérlés automatikusan kiszámítja azt az időt, amit felhasználtunk az eredeti műveletre. Ekkor lecsökkenti a második művelet idejét úgy, hogy a lassítás mindig eredményes legyen. Az ezt követő irányváltási műveletek eredménye a memória átmeneti törlése lesz, és a műveletek abban az időben kerülnek végrehajtásra, amikor eltároltuk azokat.

A MOTOR TELJESÍTMÉNYÉNEK BEÁLLÍTÁSA

Az összes vezérlés rendelkezik azzal a lehetőséggel, hogy a teljesítményt 40%-ról a teljes rendelkezésre álló 100%-ára állítsa be.

Ha a kártya sávját elvágjuk a „W2” kártya hátoldalán a blokkok között, akkor lehetséges lesz a teljesítmény beállítása 25%-ról a teljes rendelkezésre álló 75%-ára.

BIZTONSÁGI FOTOCÉLLÁK (RF 24 A)

A készlet tartalmaz egy fotocella-párt, amelyeket a kapuhoz olyan közel kell elhelyezni, amennyire csak lehetséges (maximálisan 5 – 10 cm-re) a két oszlop külső oldalára (biztonsági zárás).

Rögzítsük a fotocellákat a földtől körülbelül 40 – 60 cm magasságban.

Javasoljuk egy második fotocella-készlet üzembe helyezését is a kapun belül (a biztonságos nyitás érdekében), felhasználva egy speciális oszlopot. A huzalok beviteléhez hátulról nyomjuk be az alapon előre elkészített furatot, és helyezzünk be egy dugaszt a fedél alsó részébe.

A huzalok bevitelére alulról – ahol csak a huzalt használjuk fel – távolítsuk el a dugaszt; ahol található egy védo huzalburkolat, használjuk fel a rendelkezésre álló speciális csatlakozó darabot.

Megjegyzés: Az összes furatot – amely lehetővé teszi a huzalok áthaladását, még akkor is, ha nincsenek használatban – szilikonnal tömíteni kell.

Biztonsági nyitó fotocellák: (opcionális)

Ezeket a fotocellákat a kapun belül, stabil alátámasztásra kell elhelyezni, és védeniük kell a kapuszárny működésének egész területét.

A fotocellák csatlakoztatása:

- Ahol egy készlet fotocellát használunk fel, ott csatlakoztassuk azokat a jelzett módon.
- Ha két készlet fotocellát használunk fel, akkor azokat a vezérlés működési vázlatában jelzett módon csatlakoztassuk.

VILLOGÓ (RL 11)

A villogót az oszlop tetején kell elhelyezni, ahol minden szögből látható.

- Rögzítsük a hálózati kábelt a lámpatartó nyelvére, átcsúsztatva azt a műanyag alap alsó részén elhelyezett furaton.
- Vezessük be és csavarozzuk be a lámpaburába.
- Amikor ezzel a művelettel készen vagyunk, rögzítsük a villogót az oszlophoz, a rendelkezésre álló speciális csavarokkal.
- Az összes átmenetet szilikonnal tömíteni kell.

HIBA	JAVASLAT
Amikor a START impulzust kiadtuk, a motorok nem aktiválódtak, vagy a kapu kinyit, de nem záródik be.	Ellenorizzük, hogy az összes nyitó biztonsági érintkező és a STOP nyomógomb használatban van-e, és csatlakoztattuk azokat. Ezen kívül azt, hogy a fotocellák tökéletesen egy vonalban vannak, és funkcionálnak. Ahhoz, hogy megvizsgáljuk azt, hogy a hiba egy tartozék-elemnek (például egy fotocellának) köszönhetően lépett-e fel, vagy a vezérlés miatt, szüntessük meg a tartozék-elem csatlakoztatását. Ne felejtjük el, hogy a biztonsági érintkezőket – amelyeket nem csatlakoztattunk – rövidre kell zárni a következőképpen: A Stop-ot a közös vezetékhez (8-as kivezetés) és a fotocellákat a fotocella adójának bemenetére (9-es kivezetés).
A kapu nem éri el a menet végét, vagy nem kezd újra mozogni időben.	Ellenorizzük a beállított időket. Programozzuk újra a vezérlést.
Egyik motor nem indul, vagy egyik motor sem indul, vagy rossz irányban forog.	Ne felejtjük el, hogy az első START impulzus – miután a vezérlést a hálózatra kapcsoltuk – mindig aktiválja a nyitási ciklust. Ellenorizzük a motor csatlakoztatásait.
Az elektromos zár zümmög, de nem működik.	Ellenorizzük a kapu szerkezetét. Ellenorizzük, hogy a vezérlés felé menő hálózati feszültség soha – még átmenetileg sem – esik 190 V alá.

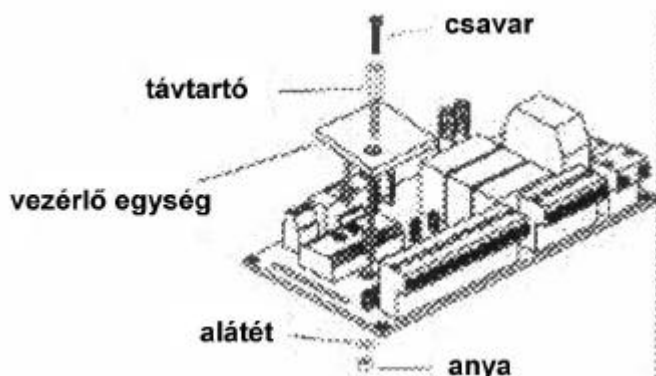
Az 1-es LED kialszik.	Nincs hálózati ellátás. Csatlakoztassuk a berendezést a hálózatra.
A 2-es LED lassan villog.	A fotocella hibás. Ellenorizzük a fotocella, vagy az összekötés (áthidalás) csatlakoztatásait.
A 2-es LED gyorsan villog.	Triak, vagy motor-hiba. Ellenorizzük a motor csatlakoztatásait.
A 3-as LED – Start – bekapcsolva.	Jelzi a Start impulzus folyamatos jelenlétét. Ellenorizzük az összes tartozékot, amelyek végrehajthatják ezt a funkciót.
A 6-os LED – Stop – kikapcsolva.	Ellenorizzük a vészhelyzetbeli nyomógombot.

4-es LED – 5-ös LED.
Az 1 – 2 fotocella amikor kikacsolt állapotban van.

Fotocella-hiba. Ellenorizzuk a hálózati tápellátást és annak teljesítményét.

EMLÉKEZTETO A Q 35B TIPUSÚ VEZÉRLŐ EGYSÉG BEKÖTÉSÉHEZ ÉS PROGRAMOZÁSÁHOZ

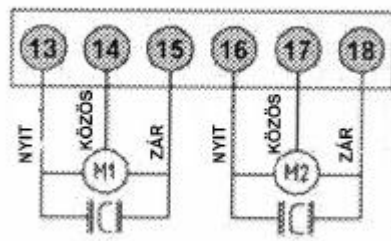
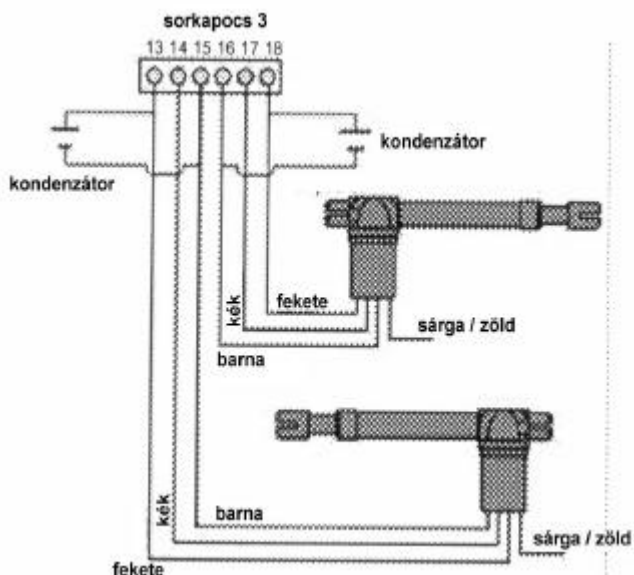
- 1 **HELYEZZÜK FEL AZ ELEKTROMOS ZÁR BERENDEZÉSÉT (MEL) AMENNYIBEN SZERETNÉNK ALKALMAZNI EZT A FUNKCIÓT**



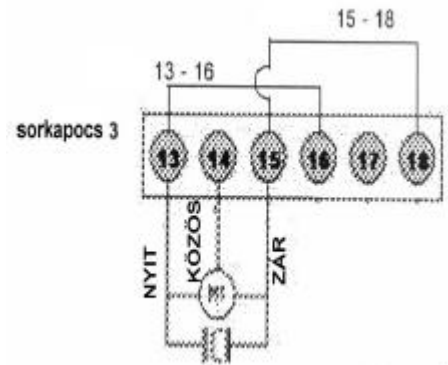
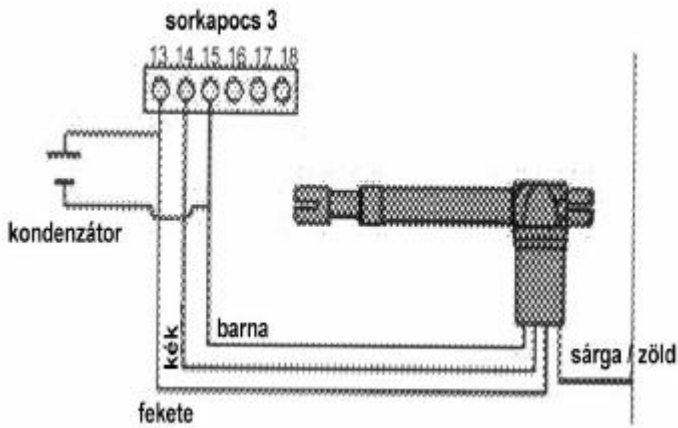
- 2 **A MOTORK ÉS A VEZÉRLÉS CSATALKOZTATÁSA**

**1-ES MOTOR
KAPUSZÁRNY ELEKTROMOS ZÁRRAL, VAGY
KAPUSZÁRNY, AMELY ELOSZÖR NYILIK KI**
13 NYITÁS * KONDENZÁTOR
14 KÖZÖS (A MOTOR KÉK HUZALA)
15 ZÁRÁS * KONDENZÁTOR

**2-ES MOTOR
KAPUSZÁRNY ELEKTROMOS ZÁRRAL, VAGY
KAPUSZÁRNY, AMELY ELOSZÖR NYILIK KI**
16 NYITÁS * KONDENZÁTOR
17 KÖZÖS (A MOTOR KÉK HUZALA)
18 ZÁRÁS * KONDENZÁTOR

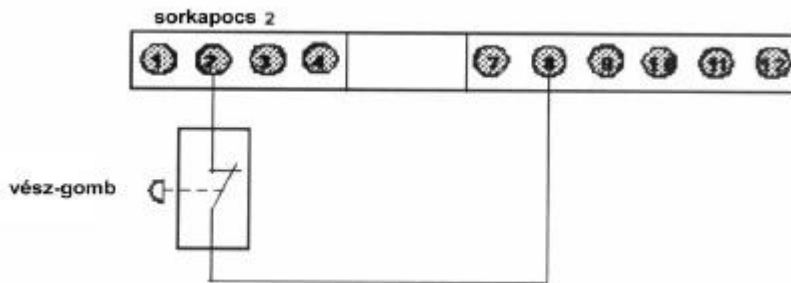


CSAK EGY MOTOR CSATLAKOZTATÁSA A
13-AS ÉS A 16-OS, ILLETVE A 15-ÖS
ÉS A 18-AS KIVEZETÉSEK
ÁTHIDALÁSA

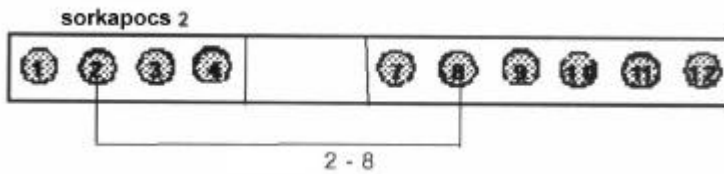


3 CSATLAKOZTASSUK A

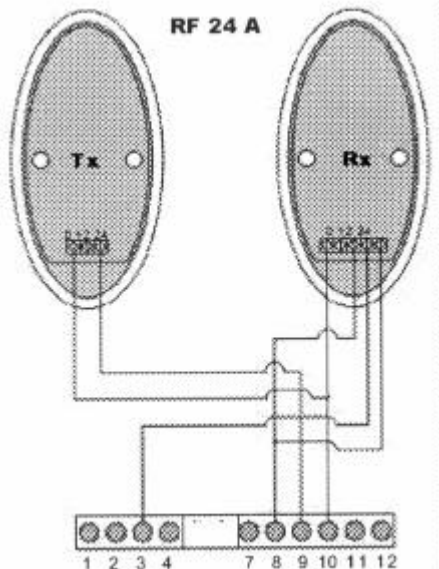
VÉSZHELYZETBELI NYOMÓGOMBOT STOP-ÉRINTKEZO



Megjegyzés: zárjuk rövidre a 2-es és a 8-as kivezetéseket, ha átmenetileg a STOP érintkezőt nem használjuk.

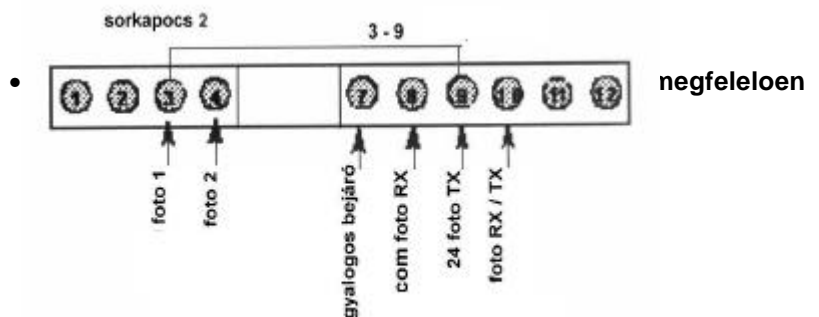


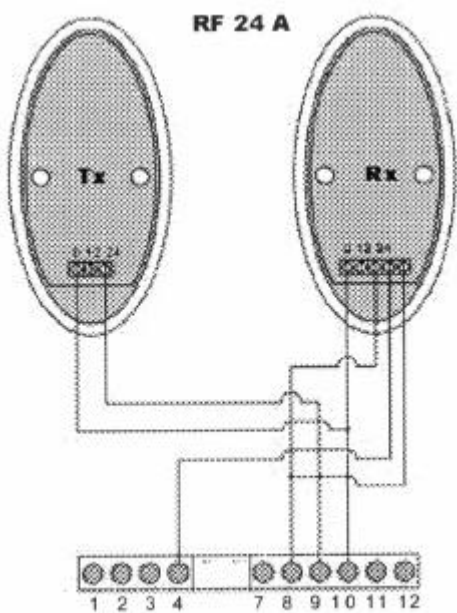
4 CSATLAKOZTASSUK A FOTOCELLÁT



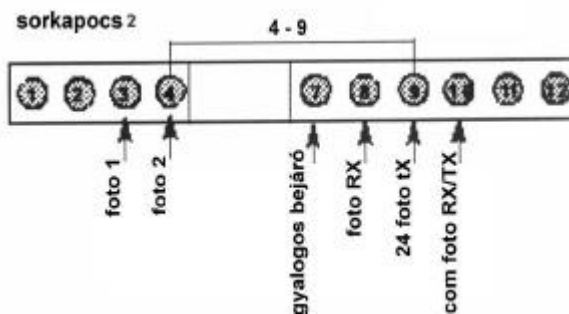
- A ZÁRÁSI FOTOCELLÁT a következő ábrának megfelelően kapcsoljuk.

Megjegyzés: Zárjuk rövidre a 3-as és a 9-es kivezetéseket, ha a fotocella ZÁRÁS-ban nem került üzembe helyezésre.



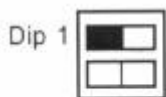


Megjegyzés: Zárjuk rövidre a 4-es és a 9-es kivezetéseket, ha a fotocella NYITÁS-ban nem került üzembe helyezésre.



5 A DIP-KAPCSOLÓ PROGRAMOZÁSA

- AZ 1-ES DIP-KAPCSOLÓ TÁRSASHÁZ FUNKCIÓ



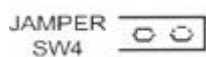
off on

- DIP-KAPCSOLÓ ELOZETES VILLOGÁS



off on

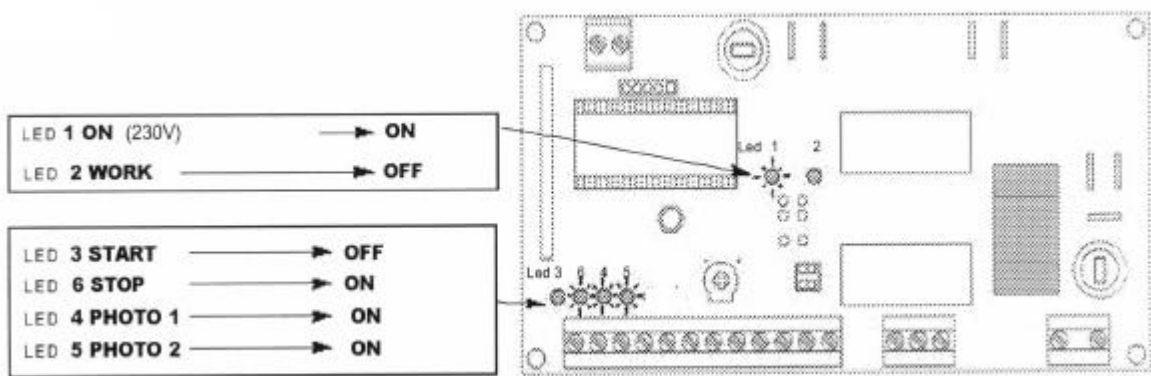
6 AZ SW4-ES JUMPER PROGRAMOZÁSA (FUNKCIÓ)



JUMPER SW4 MAN PRESENT = SW4-ES JUMPER – EMBER JELEN VAN
A JUMPER CSATLAKOZÁSI FUNKCIÓBA HELYEZÉSE

7 KAPCSOLJUK VISSZA A TÁPFESZÜLTSEGET A VEZÉRLÉSRE

8 ELLENORIZZÜK A KÖVETKEZOKET

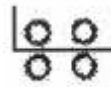


9 SZÜNTESSÜK MEG A VEZÉRLÉS TÁPELLÁTÁSÁT

10 HELYEZZÜK ÁT A JUMPERT A FÜGGOLEGES HELYZETBOL A VIZSZINTES HELYZETBE

alap pozíció

A jumper pozíciója a kód-tanuláskor



11 KAPCSOLJUK VISSZA A TÁPFESZÜLTSEGET A VEZÉRLÉSRE

12 ÁLLÍTSUK BE A DIP-KAPCSOLÓT

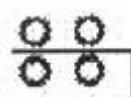
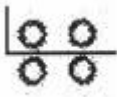
13 ADJUNK EGY IMPULZUST A RÁDIÓ ADÓVAL

14 SZÜNTESSÜK MEG A VEZÉRLÉS TÁPELLÁTÁSÁT

15 HELYEZZÜK ÁT A JUMPERT A VIZSZINTES FELSO HELYZETBOL A VÍZSZINTES ALSÓ HELYZETBE

A jumper pozíciója a kód-tanuláskor

A jumper pozíciója az idozítés-tanuláskor



16 KAPCSOLJUK VISSZA A TÁPFESZÜLTSEGET A VEZÉRLÉSRE

17 AZ ELSO IMPULZUS ADÁSA A TÁVIRÁNYÍTÓVAL

INDITSUK EL AZ ELSO SZÁRNYAT, MAJD AZUTÁN A MÁSODIKAT

18 A MÁSODIK IMPULZUS ADÁSA A TÁVIRÁNYÍTÓVAL

MEGKEZDODIK A LASSÍTÁS

19 A HARMADIK IMPULZUS ADÁSA A TÁVIRÁNYÍTÓVAL

A MOTOROKAT LEÁLLITJA

(1 másodperces impulzust ad, amikor a két kapu-szárny teljesen kinyílik)

20 A NEGYEDIK IMPULZUS ADÁSA A TÁVIRÁNYÍTÓVAL

A SZÜNETHETŐSÉG MEGKEZDÉSE NYITÁSKOR

(lásd a 30-as pontot, ha nem akarjuk ezt a funkciót használni)

21 AZ ÖTÖDIK IMPULZUS ADÁSA A TÁVIRÁNYÍTÓVAL

A SZÜNETHETŐSÉG VÉGE NYITÁSKOR ÉS/VAGY A ZÁRÁS MEGKEZDÉSEKOR

22 A HATODIK IMPULZUS ADÁSA A TÁVIRÁNYÍTÓVAL

A KAPU-SZÁRNYAK FÁZIS-ELTOLÁSA ZÁRÁSKOR

(adjuk meg a fázis-eltolás minimális idejét)

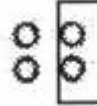
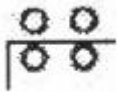
23 VÁRJUK MEG A KAPU TELJES BEZÁRÁSÁT ÉS A TÁPEGYSÉG LEKAPCSOLÁSÁT, HA A VILLOGÓT ÜZEMBE HELYEZTÜK

24 SZÜNTESSÜK MEG A VEZÉRLÉS TÁPELLÁTÁSÁT

25 HELYEZZÜK ÁT A JUMPERT A VIZSZINTES HELYZETBOL A FÜGGOLEGES HELYZETBE, JOBBRA

A jumper pozíciója az idoztés-tanuláskor

A nyitási üzemmód végso jumper pozíciója

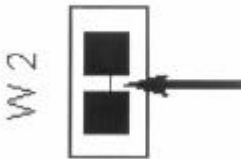


26 KAPCSOLJUK VISSZA A TÁPFESZÜLTSEGET A VEZÉRLÉSRE

27 ADJUNK EGY IMPULZUST A TÁVIRÁNYÍTÓVAL, HOGY ELLENORIZZÜK, MINDEN IDOT ELTÁROLTUNK-E ?

28 A MENETHOSSZ ELLENORZÉSE ÉS BEÁLLITÁSA – AZ EROT BEÁLLITÓ POTENCIÓMÉTER

Lehetőség van arra, hogy leállítsuk a szárny menet-hosszát az üzemelés közben, az erot maximálisan 150 N-ra (körülbelül 15 kg) megemelve, A POWER potenciométert felhasználva (az ero növelése az óramutató járásával megegyezo irányban történik, a csökkentés pedig az óramutató járásával ellentétes irányban). Ha a POWER potenciométert a minimális értékre állítottuk be, és ezt a feltételt nem fogadtuk el, akkor vágjuk át a kártya sávját a „W2” kártya hátoldalán a blokkok között, majd ismételjük meg az ellenorzést és a szabályozást.



29 HA NEM AKARUNK LASSÍTÁST

VÁRJUNK ADDIG, AMIG A KÉT KAPU-SZÁRNY TELJESEN KI NEM NYILIK, ÉS ADJUK KI A 2-ES IMPULZUS ÉS A 3-AS IMPULZUS SOROZATÁT (2 másodperc).

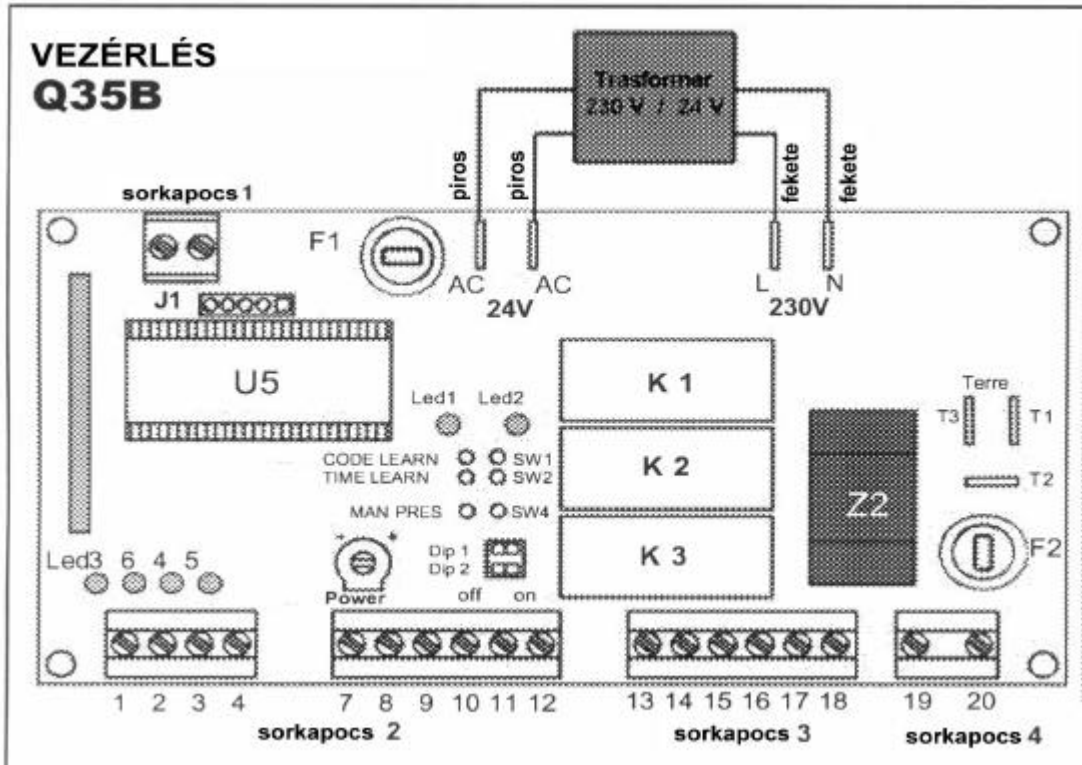
30 HA NEM AKARUNK SZÜNETHET PROGRAMOZNI A NYITÁSNÁL, DE PROGRAMOZZUK A LÉPÉSENKÉNTI FUNKCIÓT

A NEGYEDIK IMPULZUS ADÁSA (2 másodpercen belül) EGY TOVÁBBI IMPULZUS ADÁSA NÉHÁNY MÁSODPERC MÚLVA. AZ ÖTÖDIK IMPULZUS ADÁSA A ZÁRÁSI FÁZIS VÉGREHAJTÁSÁRA.

31 HA NEM AKARUNK SZÜNETHET PROGRAMOZNI A ZÁRÁSNÁL

hatos és hetes impulzus adása (2 másodperc)

A Q 35 B TIPUSÚ VEZÉRLO EGYSÉG



A VEZÉRLO EGYSÉG RÉSZEI

F1	Biztosíték 24 V AC 800 mA
F2	Biztosíték 230 V AC 5 A
1-ES LED	A 230 V jelen van
2-ES LED	Üzemelési jel
3-AS LED	A Start jel megléte
4-ES LED	Az 1-es fotocella jel
5-ÖS LED	A 2-es fotocella jel
6-OS LED	A Stop jel megléte
M1	Kivezetés gyorszorító rádióhoz, vagy antennához
M2	Kivezetés gyorszorító sor rádióhoz, vagy antennához
M3	Kivezetés gyorszorító motorhoz
M4	Kivezetés gyorszorító tápegységhez
T1/T2/T3	Kivezetés gyorszorító a földeléshez
POWER	A motorok teljesítményének a beállítása
DIP1 SW3	Közös
DIP2 SW3	Elovillogás
SW4	Ember jelen van
J1	Az elektromos zár csatlakoztatása (a forgó kapukhoz)
U5	Mikroprocesszor
Z2	Szuro
K1 / K2 / K3	Relé
SW1/SW2	Közös a programozáshoz
CODE LEARN	Kódok programozása
TIME LEARN	Idok programozása

