

ROLLER-KIT Q60S vezérléssel

Felszerelési és használati utasítás

Elektromechanikus motorral mozgatott tolóajtók nyitására és zárására.

A leírás fontossági és bonyolultsági sorrendben tartalmazza a készülékre vonatkozó elméleti és gyakorlati ismereteket. A gyakorlati lépések képpel vannak illusztrálva, az elméleti megértést pedig az „érdekesebb” szavakat tartalmazó, a leírás végén található egyszerű szótár segíti.

Felszerelési utasítások

MIELŐTT ELKEZDENÉ A MEGHAJTÓ MOTOR FELSZERELÉSÉT ELLENŐRÍZZE, HOGY:

- A kapunak tökéletesen kell mozognia (kerekek jól zsírozottak).
- A kaput felszerelték a nyitó és záró irányban mechanikus ütközőkkel.

A meghajtómotor rögzítése

Rögzítse megfelelően a P1 motor alaplemezét a földhöz, figyelembe véve az A ábrán előírt méreteket.

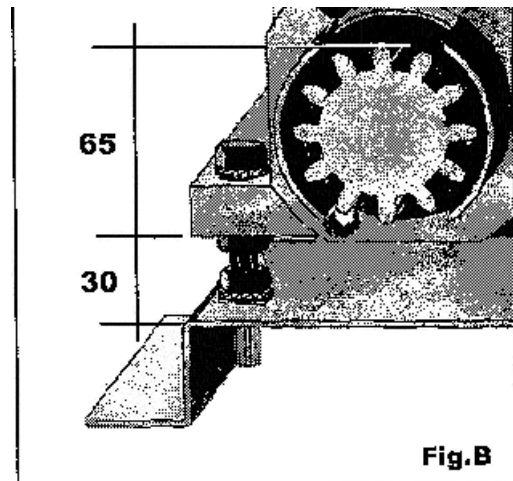


Fig. B

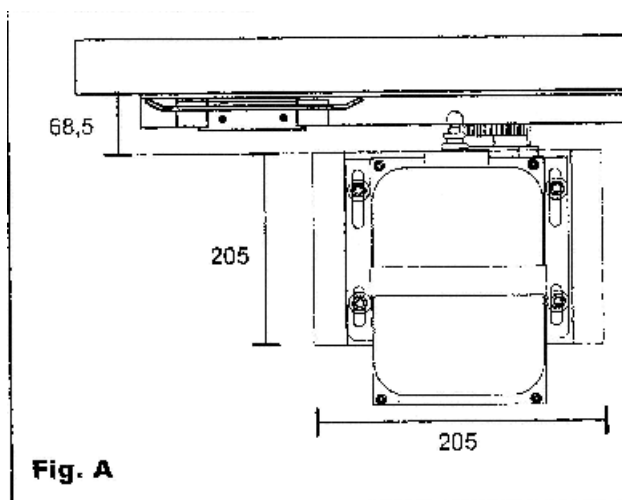


Fig. A

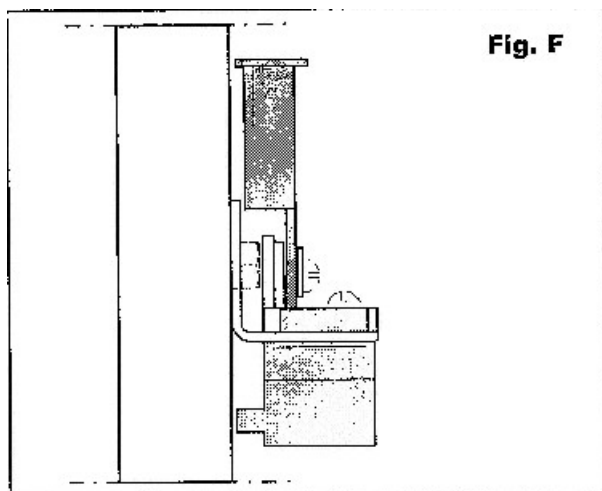
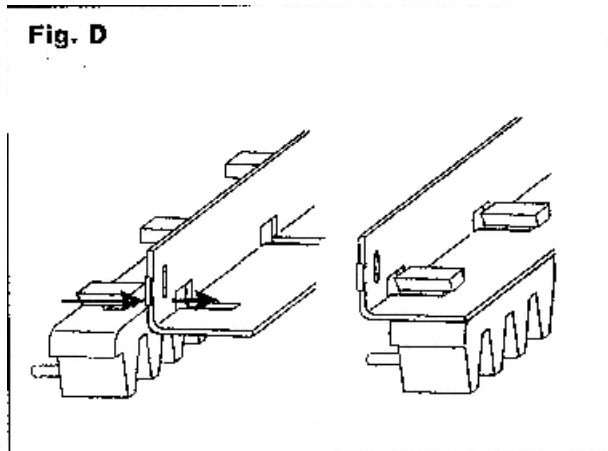
Mindegyik csavarhoz két M10 anya és két 10 átmérőjű alátét van .

Az első anya a csavarhoz rögzíti a meghajtómotort, a második az alaplemezhez rögzíti a motort, és a magasság finom beállítására szolgál.

A rögzítő csavarok lehetővé teszik a motor függőleges állítását kb. 15 mm-en belül. Ennek elérésére a motor elhelyezésénél hagyjon kb. 30 mm-t az alaplemez és a meghajtómotor között (B ábra), hogy a felszerelés után mind függőlegesen, mind vízszintesen a motort tökéletesen be lehessen állítani.

Rögzítse a meghajtómotort az alaplemezhez (B ábra) a mellékelt M10x60 csavarokat használva.

A fogasléc rögzítése



A fogaslécet, melyet 0,5 méteres darabokban szállítunk, hegeszteni vagy csavarozni kell a kaput tartó szerkezetéhez.

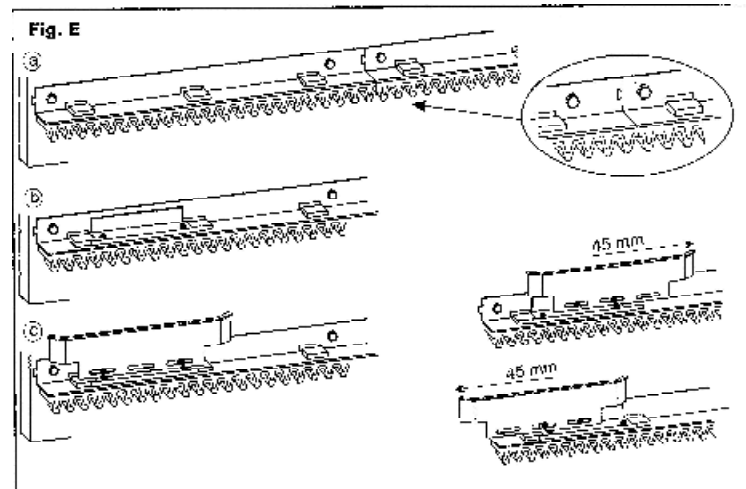
Nyissa ki teljesen a kaput.

Tegye az első méter fogaslécet a motor fogaskerekére, a lécet tökéletesen szintezze ki, és rögzítse a kapu szerkezetéhez (Fig. E/a.).

Mozgassa egy méterrel előre a kaput, tegye a második méter fogaslécet az elsőre, követve a lécfarmáját és tökéletesen kiszintezve a lécet rögzítse a kapu szerkezetéhez. (Fig. E/a.).

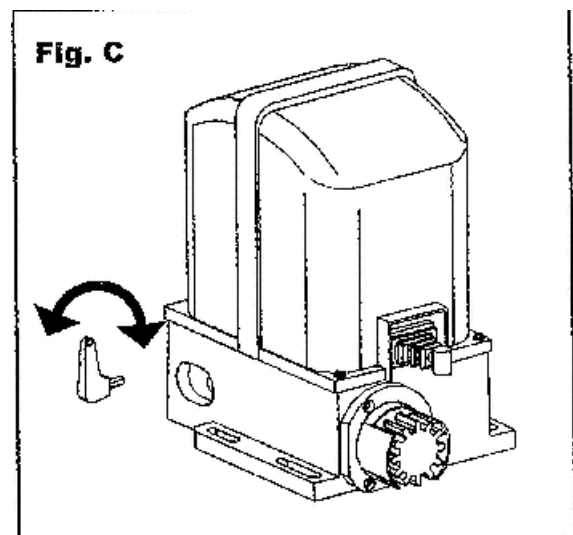
Ismételje a fenti eljárást a kapu teljes hosszában. Mivel a kapu nem szabad, hogy ránehezedjen a motor fogaskerekére, ettől a pillanattól a meghajtómotort 1-2 mm-rel lejjebb kell állítani a függőleges beállító csavarjaival (Fig. E/a.).

Szerelje fel és szabályozza be a végállás-kapcsoló lemezeket a fogaslécekre úgy, hogy a kapu ne ütközzön fel az előírt mechanikus ütközőkre (Fig. E/b-c).



A MEGHAJTÓMOTOR KIOLDÁSA KULCCSAL

Helyezze a kulcsot a kioldó nyílásba és fordítsa az óramutató járásával ellenkező irányba, hogy kioldja a meghajtómotort és az óra mutató járásával megegyezően, hogy lezárja azt (Fig. C).

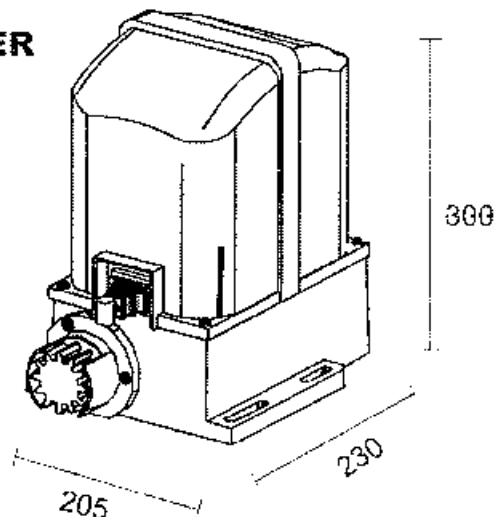


VEZÉRLŐ ELEKTRONIKA NÉLKÜLI HASZNÁLAT

Ha ki akarja próbálni a meghajtómotort a vezérlő elektronika nélkül, vegye figyelembe, hogy a kék vezeték a nulla vezeték, a kondenzátort pedig a fekete és a barna vezeték közé kell kapcsolni (Nyitás és Zárás).

FIGYELEM!

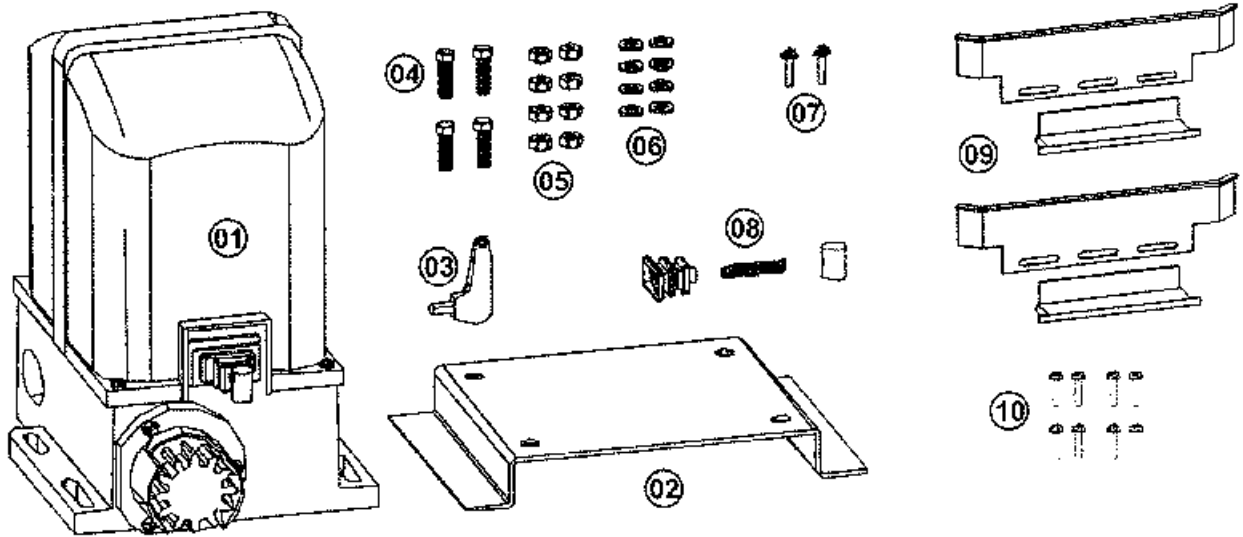
- **Alkatrészek:**
Kizárólag eredeti alkatrészeket használjon.
- **Figyelmeztetés:**
Ne szerelje a meghajtómotort lejtős területen álló kapura.
- Csak a beépített vezérlő elektronikát használja.
- Gyártó nem felelős a nem megfelelő és ésszerűtlen felszerelésből eredő hibákért.
- A készüléket az érvényben lévő szabályok és normák figyelembe vételével kell felszerelni és használni.
- Minden elektromos bekötést a készülék áramtalanítása után kell elvégezni.

Méretetek:**MOVER****Műszaki adatok:**

MOVER		4	4C	5	5C	8	8C	15 15V	15T 15TV	IND8	IND15 IND15V	
Tápfeszültség	V	12 dc	12dc	220 ac						380	220	220
Motor teljesítmény	W	80	80	200	200	350	350	600	600	350	600	
Áramfelvétel	A	0,7-5	0,7-5	1,2-2	1,2-2	1,2-2	1,2-2	1-3,7	0,8-2,1	1,2-2	1-3,7	
A kapu sebessége	m/ perc	11	12	9	10	9	10	9	9	9	9	
Állítható tolóerő	N	80- 500	80- 500	30- 400	30-400	80- 1000	80- 1000	90-1700	90-1700	80- 1000	90- 1700	
Max. kapu tömeg	kg	400	400	500	500	800	600	1500	1600	700	1000	
Kondenzátor	mF	-	-	10	10	10	10	20	-	10	20	
Hővédelem	C	135										
Működési tartom.	C	-35 - +85										
Terhelési arány (munka-állás)	%	30			50				80	50		
Végállás kapcsoló		mechanikus										
Motor fordulatszám	ford / perc	1400										
		12 4	18 3/8"	12 4	18 3/8"	12 4	18 3/8"	12 4		17 1"		
Felépítés		Epoxy festésű alumínium										
Súly	kg	9,9					12,9			12,5		

A kapunyitó működtetéséhez szükséges rádióvevő készülék a távirányítás céljára szabadon használható 433,92 MHz-es frekvenciasávot használja.

A motor részei és tartozékai:



- 1 1 db Meghajtómotor
- 2 1 db Motor talapzat (alaplemez)
- 3 2 db Kézi kioldókulcs
- 4 4 db Galvanizált M10x60 csavar a motor rögzítéséhez,
- 5 8 db Galvanizált M10 anya,
- 6 8 db M10 átmérőjű galvanizált alátét,
- 7 4 db Galvanizált M5x10 csavar a motor burkolat rögzítéséhez,
- 8 1 db Gumiharang, rugó és kalapács a végállás kapcsolóhoz,
- 9 2 db Végállás kapcsoló elütő lemeztartó és elütő lemez,
- 10 8 db Galvanizált 3,9x10 csavar a végállás kapcsoló rögzítéséhez.

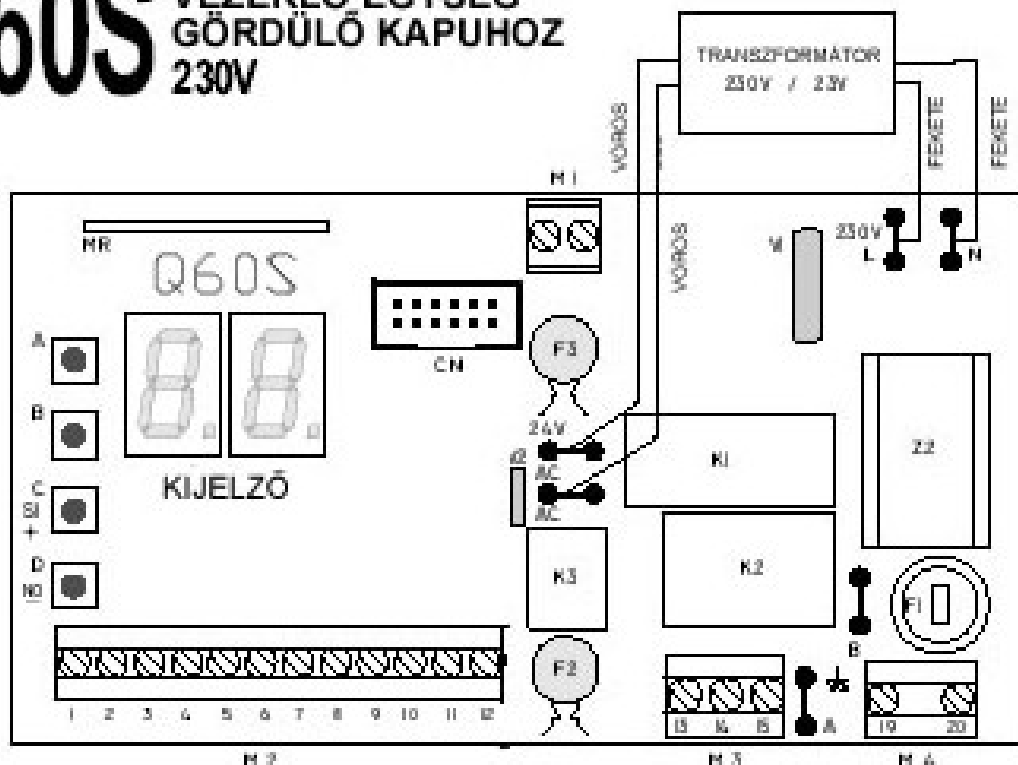
ÚJ Q60S

VEZÉRLÉS GÖRDÜLŐ KAPUKHOZ

A VEZÉRLŐEGYSÉG RÉSZEI

A	főmenü választó gomb
B	almenü választó gomb, valamint a menüpontok közötti léptetés
C	a beállított érték növelése, vagy engedélyezés „SI”
D	a beállított érték csökkentése, vagy tiltás „NO”
F1	230 V biztosíték 5A-es
F2	24V-os önvisszaálló biztosíték 0,6A-es
F3	24V-os önvisszaálló biztosíték 1,6A-es
KIJELZŐ	2 db 7 szegmenses LED kijelző
M1	sorkapocs a rádióantennának
M2	sorkapocs a vezérlő és biztonsági be- és kimeneteknek
M3	sorkapocs a motornak
M4	sorkapocs a 230VAC-os tápellátásnak
A B	védőföld sarus csatlakozói
MR	rádió vevőpanel
CN	nem használt csatlakozó
Z2	hálózati zavarshűrő
K1/K2	motor relék
K3	villogó relé
V1	elsődleges feszültségfüggő ellenállás
V2	másodlagos feszültségfüggő ellenállás

Q60S VEZÉRLŐ EGYSÉG GÖRDÜLŐ KAPUHOZ 230V

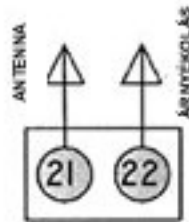


① F2 és F3 jelű önvisszaálló biztosíték

Ha átmeneti rövidzár történik a biztosíték magától visszaáll 5 mp után.

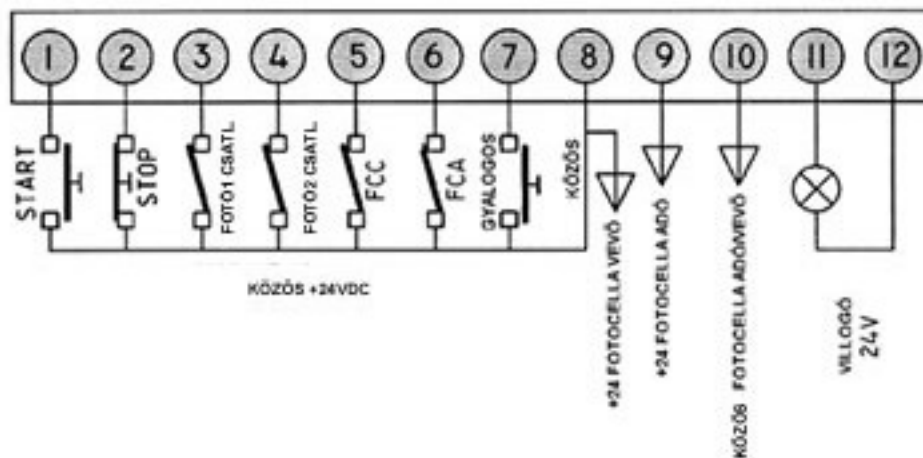
Folyamatos rövidzár esetén szakítsa meg a hálózati tápellátást, távolítsa el a 2-es jelű csatlakozót, várjon 5 mp-et és újból kapcsolja vissza a hálózati tápellátást. A biztosíték automatikusan visszaáll. Keresse meg és távolítsa el a rövidzárát mielőtt a csatlakozókat visszahelyezi.

A VEZÉRLÉS SORKAPCSAI

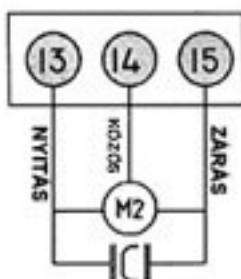


1-ES SORKAPOCS

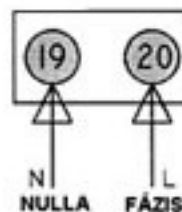
2-ES SORKAPOCS



3-AS SORKAPOCS



4-ES SORKAPOCS



A SORKAPCSOK CSATLAKOZTATÁSA

Az összes csatlakoztatást tápellátás nélkül kell elvégezni

FÖLD SORKAPOCS CSATLAKOZTATÁSOK

Csatlakoztassa a sárga/zöld motor kábelét és a sárga/zöld hálózati kábelt az „A”, „B” jelzésű sarus csatlakozókhoz.

AZ 1-ES SORKAPOCS CSATLAKOZTATÁSAI

- 21 Antenna meleg pontja
- 22 Antenna árnyékolása

A 2-ES SORKAPOCS CSATLAKOZTATÁSAI

- 1-8 START parancs, normál állapotban nyitott kontaktus (NO) nyomógomb, kulcsos kapcsoló és külső rádió vevő csatlakoztatásához. A START parancs elindítja a teljes nyitási vagy zárási ciklust.
- 7-8 Gyalogos START bemenet. Normál állapotban nyitott kontaktus (NO) , kulcsos kapcsoló és külső rádió vevő csatlakoztatásához. Gyalogos START parancs adásakor az M1 motor rövidebb idővel hajtja végre a nyitási vagy zárási ciklust.



- 2-8 **Vészleállító gomb.** STOP parancs, normál állapotban zárt (NC) vészleállító gomb. Ha megszakad a kontaktus, a kapu azonnal megáll. Nyitási ciklus esetén az első START parancsra a motorok zárni fognak. Automata zárás szünet ideje estén az első START parancsra a motorok zárni fognak. Zárási fázis esetén az első START parancsra a motorok nyitni fognak.

Ha nem használ STOP gombot, hidalja át a 2-es és a 8-as sorkapcsot!



3-8 Bemenet biztonsági fotocellához a zárási munkafázisban.

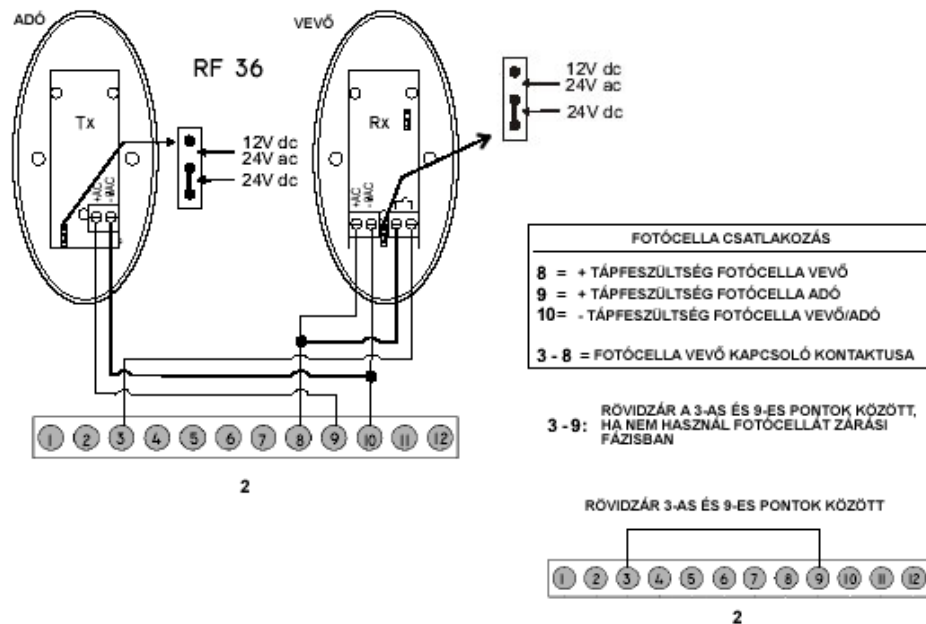
Több infrarómpó alkalmazásakor, vevőegységeiket sorosan kell felfűzni.

Normál állapotban zárt kontaktus (NC).

Csak a zárási munkafázisban működik. Nyitáskor nem aktív.

A zárási munkafázisban: Stop, 2 másodperc szünetidő, ismét nyitási fázis.

Ha a zárási fotocellát nem használja, hidalja át a 3-as és a 9-es sorkapcsot!

**4-8** Bemenet a biztonsági fotocellához a nyitási munkafázisban.

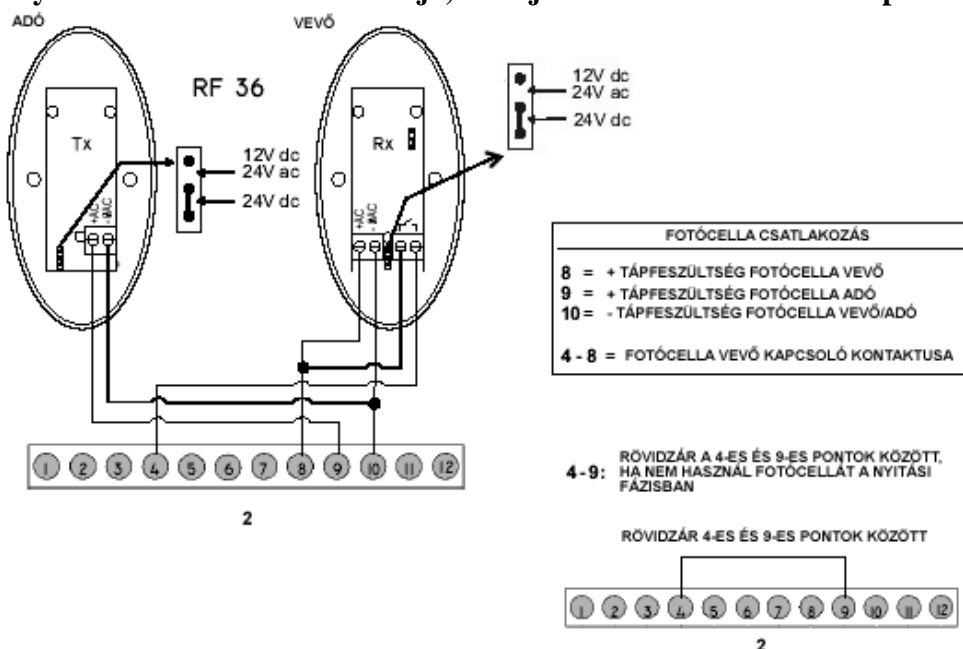
Több infrarómpó alkalmazásakor, vevőegységeiket sorosan kell felfűzni.

Normál állapotban zárt kontaktus (NC).

A nyitási fázisban: megáll, majd 3mp-ig zárási fázis.

Csak a nyitási munkafázisban működik. Záráskor nem aktív.

Ha a nyitási fotocellát nem használja, hidalja át a 4-es és a 9-es sorkapcsot!

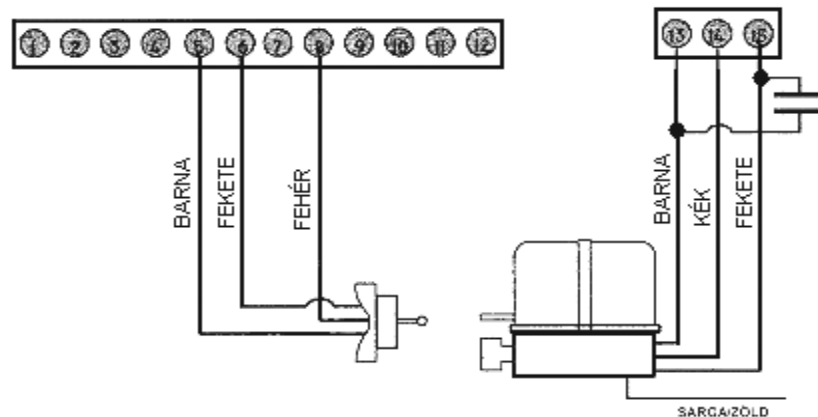


- 5 Végállás kapcsoló bemenet a zárási fázisban. Alaphelyzetben zárt érintkező kontaktus.
- 6 Végállás kapcsoló bemenet a nyitási fázisban. Alaphelyzetben zárt érintkező kontaktus.
- 8 A végállás kapcsolók közös pontja , egyben +24V is.
- 8-10 Kimenet a fotocella vevő tápellátásának és egyéb kiegészítőknek (max. 100mA).
- 9-10 Kimenet a fotocella adó tápellátásának.
- 11-12 Villogó kimenet. 24 V DC, 20 W max.

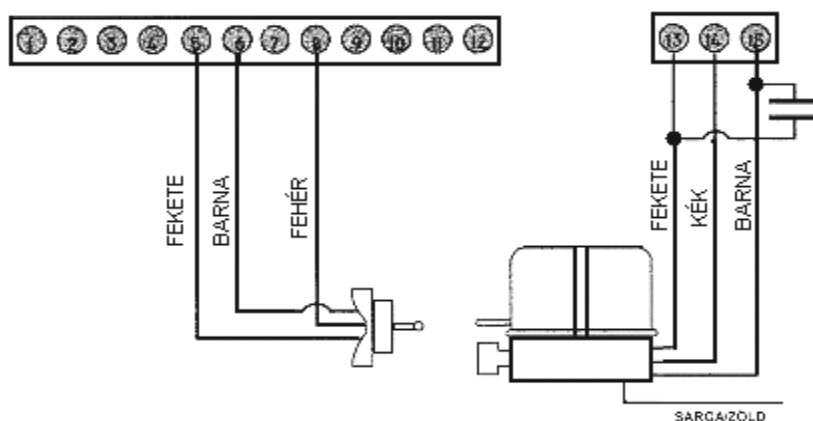
A 3-AS SORKAPOCS CSATLAKOZTATÁSAI

- 13 A motor nyitási 230Vac fázis kimenete, a motor **barna** vezeték szála és a kondenzátor egyik ága, jobbos bekötés esetén.
- 14 A motor „0” kimenete, a motor **kék** vezeték szála.
- 15 A motor zárási 230Vac fázis kimenete, a motor **fekete** vezeték szála és a kondenzátor egyik ága, jobbos bekötés esetén.

JOBBOS SZERELÉSÉNél



BALOS SZERELÉSÉNél



A 4-ES SORKAPOCS CSATLAKOZTATÁSAI

!!! A hálózati feszültség vezérlésre kapcsolása előtt végezzen el minden elektromos bekötést, ellenőrizze ezek megfelelő rögzítését. A feszültség alá helyezett vezérlésen végzett bekötések az elektronika sérülését okozhatják !!!

Csatlakoztassa egy 6 Amperes kismegszakítón keresztül a 230V-os hálózatra a vezérlést!

19-20 Tápellátás bemenet 230-240 V AC – 50/60 Hz (19= nulla, 20= fázis)
--

Abban az esetben, ha a távirányítótól függetlenül is kezelni kívánja a vezérlést, és teljesen nyitni akarja a kaput, iktasson be az **1-es START** és a **8-as +24V** pont közé egy **alapesetben nyitott** kontaktusú nyomógombot. Ennek működtetésével a kapu teljesen ki fog nyílni.

Ha nincs rá szükség, hagyja szabadon!

Abban az esetben, ha a távirányítótól függetlenül is kezelni kívánja a vezérlést, és részlegesen akarja nyitni a kaput, iktasson be a **7-es PE** és a **8-as +24V** pont közé egy **alapesetben nyitott** kontaktusú nyomógombot. Ennek működtetésével csak rövidebb úthosszon mozog majd a kapu.

Ha nincs rá szükség, hagyja szabadon!

A **Vészleállító** gomb bekötéséhez, iktasson be a **2-es STOP** és a **8-as +24V** pont közé egy **alapesetben zárt** kontaktusú nyomógombot. Ennek működtetésével, munka közben a vezérlés azonnal leállítható. **Ennek elhagyása az Ön felelőssége!**

Ha nem iktat be nyomógombot, hidalja át egy darab vezetékkel!

A **FOTO 1** csak záráskor aktív fotocella bekötésekor:

a vevő fotocella NC pontját kösse össze a vezérlés **3-as FOTO 1** pontjával,

a vevő fotocella C pontját kösse össze a vezérlés **8-as +24V** pontjával,

a vevő fotocella **negatív táp** pontját (-0AC) kösse össze a vezérlés **10-es NEG** pontjával,

a vevő fotocella **pozitív táp** pontját (+AC) kösse össze a vezérlés **8-as +24V** pontjával,

az adó fotocella **negatív táp** (-0AC) pontját kösse össze a vezérlés **10-es NEG** pontjával,

az adó fotocella **pozitív táp** (+AC) pontját kösse be a vezérlés **9-es TEST FOTO** pontjával.

Ennek elhagyása az Ön felelőssége! Ha nem köti be ezt a fotocellát, hidalja át a vezérlés 3-as és 9-es pontjait egy darab vezetékkel!

A **FOTO 2** nyitáskor és záráskor aktív fotocella bekötésekor:

a vevő fotocella NC pontját kösse össze a vezérlés **4-es FOTO 2** pontjával,

a vevő fotocella C pontját kösse össze a vezérlés **8-as +24V** pontjával,

a vevő fotocella **negatív táp** pontját (-0AC) kösse össze a vezérlés **10-es NEG** pontjával,

a vevő fotocella **pozitív táp** pontját (+AC) kösse össze a vezérlés **8-as +24V** pontjával,

az adó fotocella **negatív táp** pontját (-0AC) kösse össze a vezérlés **10-es NEG** pontjával,

az adó fotocella **pozitív táp** pontját (+AC) kösse be a vezérlés **9-es TEST FOTO** pontjával.

Telepítéskor legalább 1pár fotocellát telepíteni kell, a biztonság érdekében!

Ha nem köti be ezt a fotocellát, hidalja át a vezérlés 4-es és 9-es pontjait egy darab vezetékkel!

A fotócella adó- és vevőegységében a tápfeszültség értékét kiválasztó rövidzárnak a 24V-os állásban kell lennie.

A fotócella bekötése során ügyeljen arra, hogy a fotócellák a tápfeszültséget megfelelő polaritással kapják, ellenkező esetben a fotócella adó illetve vevő vagy mindkettő nem fog működni!

A motor bekötése attól függően jobbos, vagy balos, hogy a motor fekete illetve barna vezetéke melyik pozícióba van bekötve (13-as, 15-ös pont).

Ha a motor jobbos, akkor a bekötés: barna, kék, fekete, - a végállás: barna, fekete, fehér.

Ha pedig balos, akkor a bekötés: fekete, kék, barna, - a végállás: fekete, barna, fehér.

A kondenzátort mindig a barna és a fekete vezetékekre kell csatlakoztatni, a motorhoz.

Csatlakoztassa egy 6 Amperes kismegszakítón keresztül a 230V-os hálózatra a vezérlést!

Ha jól kötötte be a vezérlést, és a kapu zárva van, a kijelzőn az „F C,, ha kapu nyitva van az „FA”, ha kapu közép állásban van akkor a „—,, jelzés látható!

Amennyiben nem ezek a jelzések láthatók, akkor **szüntesse meg a tápellátást** és ellenőrizze a vezérlés csatlakozásait és bekötéseit.

A vezérlést a gyárban felprogramozták.

A gyári beállításokon, a kapu méreteiből és az egyéni igényekből adódóan valószínű változtatni kell, de arra mindenképp jó, hogy kipróbáljuk a működést.

FIGYELEM! A biztonság szempontjából ügyeljen arra, hogy a kapu egyik szélső véghelyzetet sem érheti el. Mindenképp állítsa le a vezérlést a végállás kapcsoló kézzel történő működtetésével a véghelyzet elérése előtt, mert fordított végállás-kapcsoló bekötés esetén a kapu nem fog megállni, és összetörheti a mozgó részeket.

Első lépésben, oldja ki a motor kuplungját !

A kaput félig nyissa ki!

Zárja vissza a motor kuplungját !

1. Kódolja le az adót a személyi kódjával néhány DIP kapcsoló pozíciójának megváltoztatásával. (*A távirányító kódjának megváltoztatása nagyon fontos, mert ennek elmulasztása esetén, más illetéktelen személy is esetleg tudja működtetni az ön kapunyitóját.*)
2. Amennyiben „- -,, kijelzés látható a vezérlőegységen úgy 2x nyomja meg az „A” gombot, és ezután „rA” jelzést kell látnia a kijelzőn.
3. Ezt követően most 2x a „B” gombot nyomja meg, és ezután „tc” jelzést kell látnia a kijelzőn.
4. Nyomja meg az **adó bal oldali gombját**, és tartsa lenyomva.
5. Ezzel **egyidejűleg** nyomja le a vezérlésen az „C” nyomógombot a kód eltárolásához. A kijelzőn kétjegyű szám jelzi, hogy hányadiknak tárolta el a memóriában a távirányítót. Például: „0 1”.
6. Ismétlje meg ezeket a lépéseket minden egyes olyan távirányítóval, aminek más a kódbeállítása. A vezérlés 54 különböző kódot tud megtanulni.

A biztonságos beállításhoz ellenőrizze le a végállás kapcsolók bekötését. Kapcsolja vissza a feszültséget a panelra és adjon egy START parancsot a távirányítóval vagy a vezérlő panel 1-

es és 8-as pontja közé adott rövidzárral. A motor elindul, de a kaput nem mozgatja a nyitás irányba a kioldott kuplung miatt. A végállás kapcsoló műanyag kalapácsát tolja a nyitásnak megfelelő irányba, ha a motor megáll, akkor a végállás kapcsoló a helyes irányban van bekötve, ha nem áll meg akkor a végállás kapcsolók bekötését meg kell fordítani.

Cserélje fel a végállás kapcsolók barna és fekete vezetékét (5-ös és 6-os pont)!

Figyelem! A motort a vezérlés egy beállított idő után lekapcsolja ezért a START parancs után rövid időn belül nyomja meg a végállás kapcsoló műanyag kalapácsát a megfelelő irányba.

Amennyiben a motor forgásiránya és a végállás kapcsoló bekötése is megfelelő, akkor áramtalanítsa a vezérlést és tolja vissza zárt helyzetbe a kaput. Zárja vissza a motor kuplungját, és kapcsolja vissza a feszültséget.

SOROZATOS PROGRAMOZÁS A TÁVIRÁNYÍTÓVAL

A sorozatos programozás lényege, hogy a távirányító gombjával adott START parancsok sorozatával adja meg a szükséges működési időket.

1. Amennyiben „FC„ kijelzés látható a vezérlőegységen úgy 4x nyomja meg az „A” gombot, és ezután „AS” jelzést kell látnia a kijelzőn.
2. Ezt követően most 1x a „B” gombot nyomja meg, és ezután „1n” jelzést kell látnia a kijelzőn.

- Sorozatos programozás gördülő kapu esetén.

1. impulzus: a kapu megkezdí a nyitást. A kijelzőn az „n1” felirat látható.
2. impulzus: ezt a motor nyitási ciklusának 90%-ánál kell kiadni és a motor megkezdí a lassítási fázist. A kijelzőn az „r1” felirat látható.

A teljes nyitási fázis végén a nyitási végállás kapcsoló leállítja a motort, a vezérlőpanel kijelzőjén megjelenik a „tP” felirat, eltárolódik a nyitási és a lassítási idő, és megkezdődik az automata zárás szünetidejének számlálása.

3. impulzus: lezárja az automata zárás szünetidejének számlálását és megindul a zárási fázis.

A zárási végén a zárási végállás kapcsoló leállítja a motort, ezzel a zárási fázis befejeződött, a vezérlőegység automatikusan kilép a sorozatos programozásból és eltárolja a működési időket.

Adjon egy **START** impulzust és figyelje, hogy a kapu mozgása megfelel-e az időbeállításoknak.

Ha a működési, a lassítási és a szünetidő nem megfelelőek, akkor a „Sorozatos programozás távirányítóval” pontokban leírtak szerint programozza újra a vezérlést, vagy

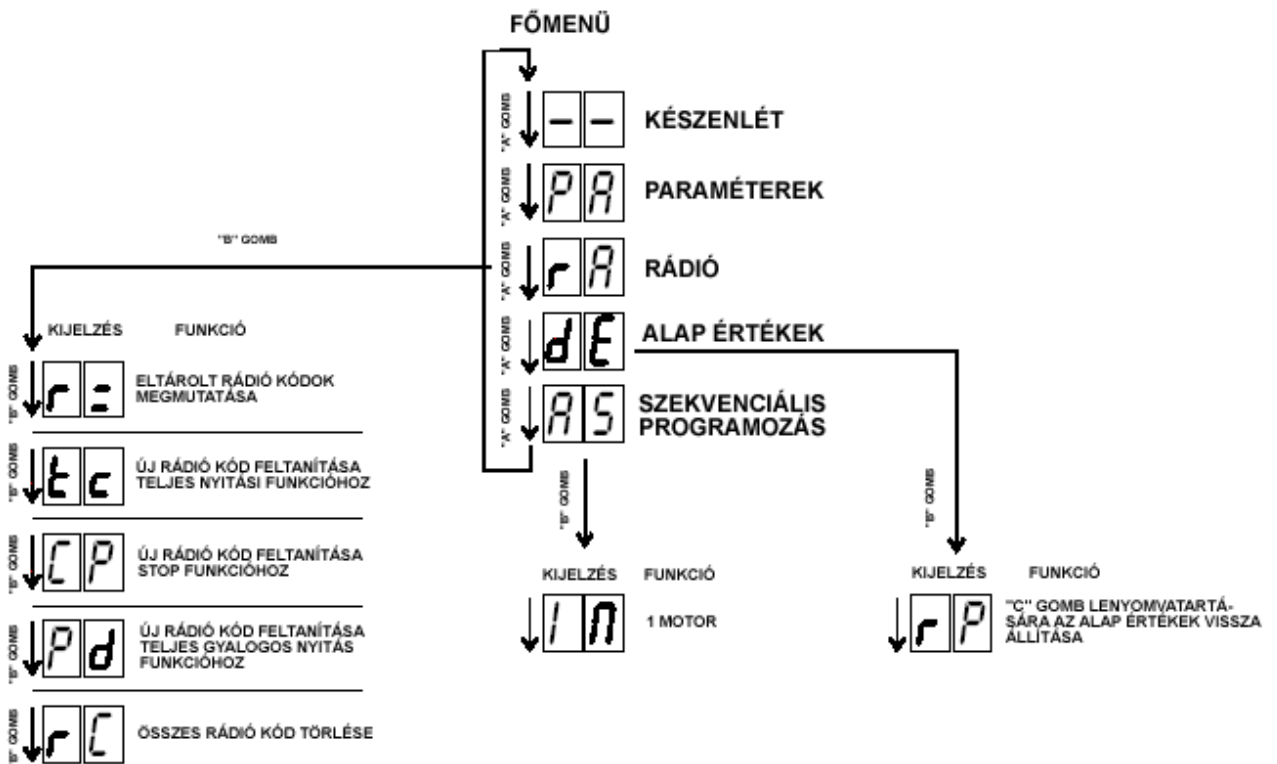
a „Standard programozási mód”-ban, minden egyes munkafázist külön-külön be tud állítani!

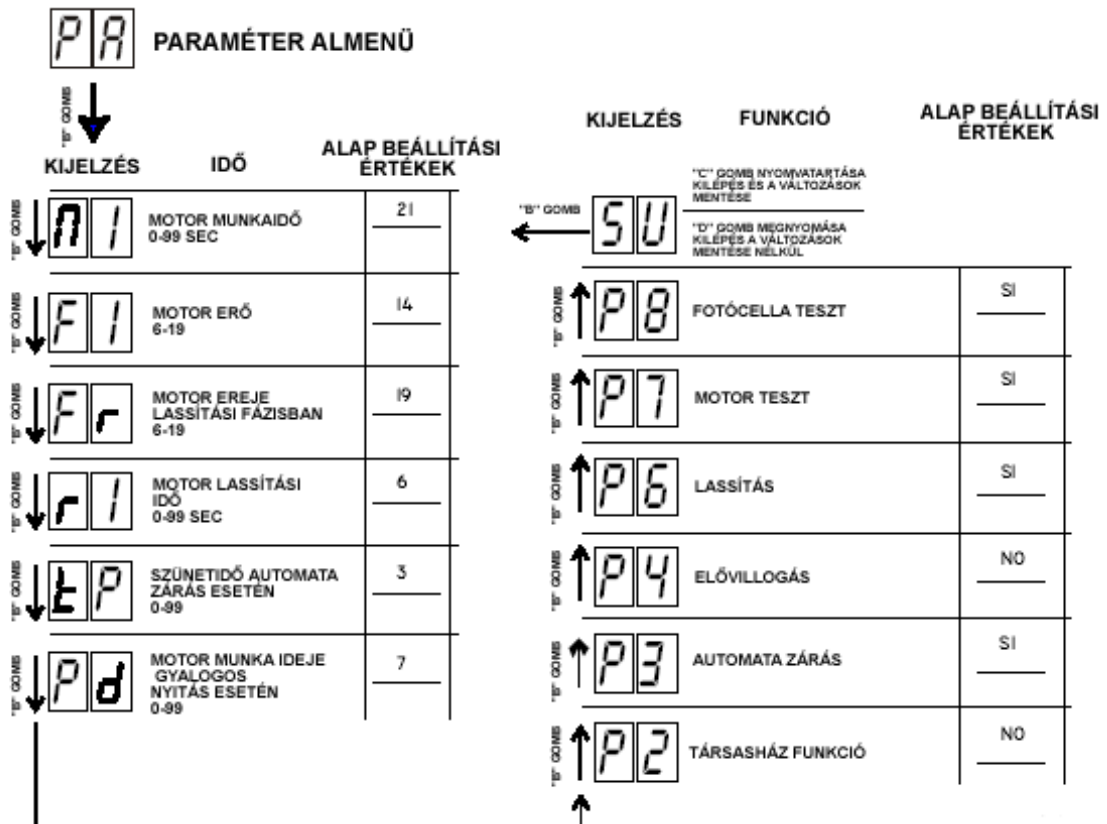
!!! Amennyiben a START impulzus kiadása után a kapu csak kb. 2 mp-ig mozog, majd megáll, de a figyelmeztető lámpa tovább villog, akkor a vezérlésen beállított motornyomaték értéke (PA -> N1 -> F1) illetve (PA -> N1 -> ... -> Fr) alacsony a kapu mozgatásához. Növelje meg a beállított nyomaték értékeit és ismételje meg az előbb leírt folyamatot az „A” ponttól kezdődően !!!

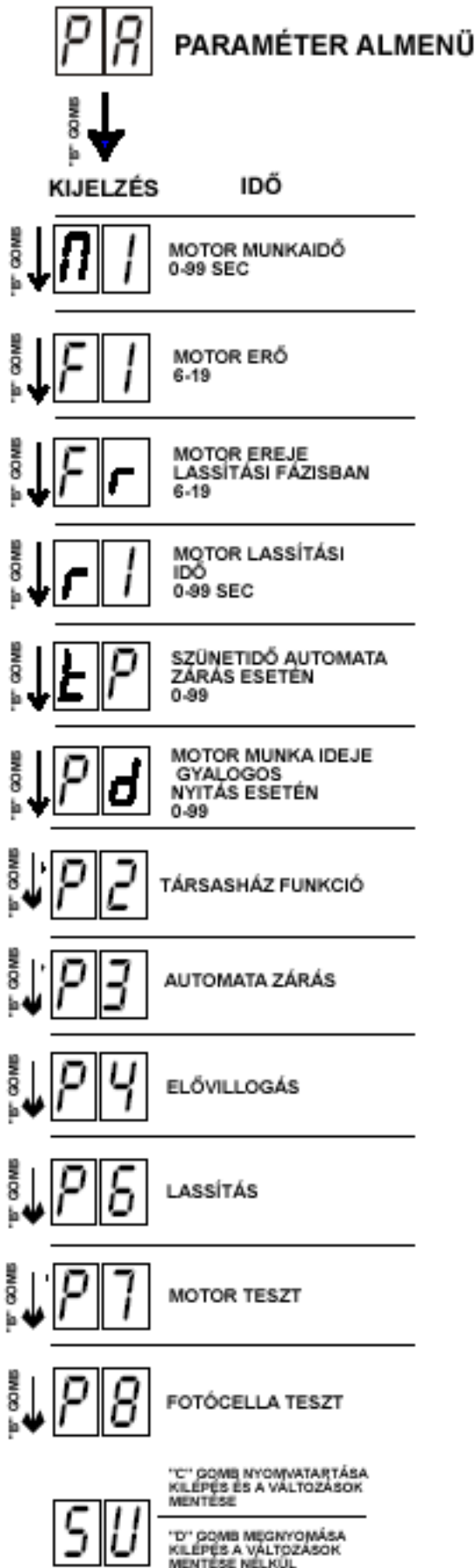
STANDARD PROGRAMOZÁS

1. Adjon START impulzust az 1-es és 8-as pontok közé, vagy a távirányító feltanított nyomógombjával.
A nyitási mozgás után (kb. 2,4m), elkezdődik a lassítási fázis. Az előre beprogramozott teljes nyitás (kb. 2,5 m) után a kapu megáll, 3mp-ig áll, majd elkezd a zárási fázist. A zárási fázis befejeztével a kapu megáll.
2. Ellenőrizze, hogy a beállított funkciók és működési idők megfelelnek az ön által elvártaknak. Amennyiben ezek a beállítások nem felelnek meg a kapu működtetéséhez, akkor a következő lépéseket követve változtassa meg az adott működési paramétert.
3. Ha kijelzőn az „FC” felirat látható nyomja meg 1x az „A” jelű gombot. A kijelzőn a „PA” felirat jelenik meg.
4. Nyomja meg 1x a „B” jelű gombot, ekkor belép a paraméter menübe. A kijelzőn az „N1” felirat jelenik meg.
5. A „B” jelű gomb nyomogatásával keresse meg azt a paramétert, amelyet meg kíván változtatni.
6. Ha elért a kívánt ponthoz, akkor az adott pontnak megfelelő kijelzés jelenik meg a kijelzőn. Kis idő elteltével a kijelzőn megjelenik az adott paraméter aktuálisan beállított értéke.
7. A paraméter értékét a „C” jelű gomb nyomogatásával növelheti, illetve engedélyezheti. A „D” jelű gomb nyomogatásával pedig csökkentheti, illetve letilthatja.
8. Amennyiben a kívánt értéket beállította, akkor a „B” jelű nyomógombbal tovább léphet a következő paraméterre és a 7. pont szerint megváltoztathatja annak beállítását.
9. A beállított értékek elmentéséhez a „B” gomb nyomogatásával menjen el az „SU” pontig, ahol a „C” gomb megnyomásával eltárolhatja a beállított értékeket, amelyet a vezérlőegységen található relé kettős kattánása jelez.

A következő oldalon, a **Q36S vezérlés menüterképét mutatjuk be.**







Motor működési ideje másodpercekben. Az értéke 0-99 másodperc lehet. Az értékét változtatni a „C” és a „D” gombokkal lehet.

Motor nyomatéka. Az értéke 6-19 lehet. . Az értékét változtatni a „C” és a „D” gombokkal lehet.

A motor nyomatéka lassítási fázisban. . Az értéke 6-19 lehet. . Az értékét változtatni a „C” és a „D” gombokkal lehet.

1-es motor lassítási ideje másodpercekben. Az értéke 0-99 másodperc lehet. Az értékét változtatni a „C” és a „D” gombokkal lehet.

Automata zárasi szünetidő (P3 funkció SI állapota esetén. Az értéke 0-99 másodperc lehet. Az értékét változtatni a „C” és a „D” gombokkal lehet

Gyalogos funkció nyitási ideje másodpercekben. Az értéke 0-99 másodperc lehet. Az értékét változtatni a „C” és a „D” gombokkal lehet.

Társasház funkció. Nyitási ciklus alatt a vezérlőegység nem fogad el újabb indító jelet, záraskor viszont igen.

Automatikus zárasi funkció. Nyitás után a „tP” menüpontban beállított idő elteltével automatikusan elindítja a zárasi ciklust.

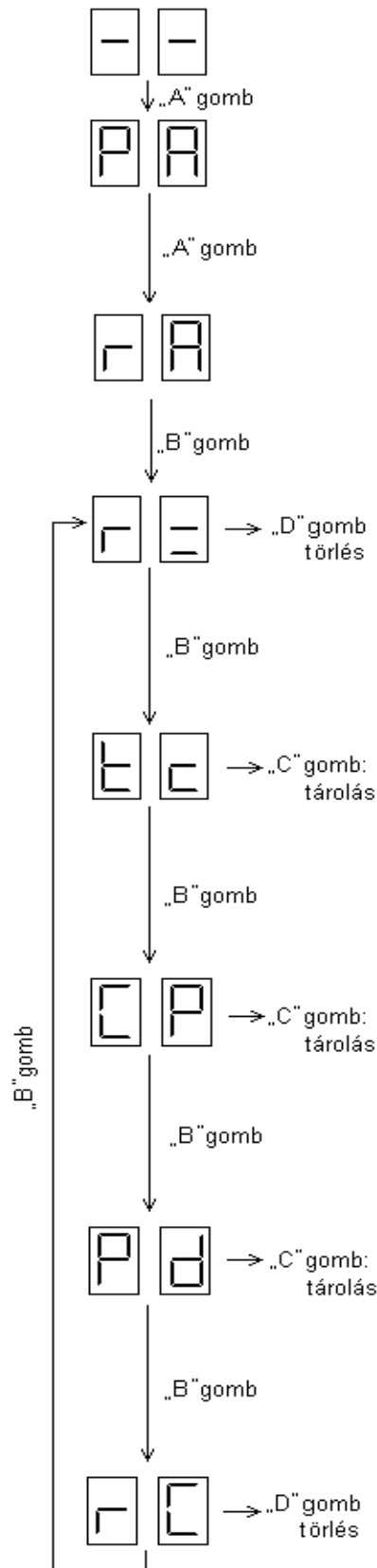
Elővillogás funkció. A vezérlésre kötött figyelmeztető lámpát a kapu nyitása illetve zárása előtt elkezd villogtatni a vezérlőegység.

Lassítási funkció. A motort az „r1” menüpontban beállított idővel a végállások előtt lelassítja.

Motor teszt funkció. Indításkor leteszteli a motort, ha rendellenességet észlel hibaüzenet megjelenítése mellett leállítja a készülék működését.

Fotócella teszt funkció. Indításkor leteszteli a fotócellákat, ha rendellenességet észlel hibaüzenet megjelenítése mellett leállítja a készülék működését

A RÁDIÓCSATORNÁK SZEKVENCIÁLIS PROGRAMOZÁSA



A rádiókódok törlése egyesével a memóriából.

Megjeleníti a kódokat, a memóriában tárolt sorszámuk alapján.
RÁDIÓ KÓD TÖRLÉSE EGYESÉVEL

A keresés alatt nyomja meg a D gombot, amikor a kijelző azt a kódot mutatja, amit ki akar törölni.

A START parancs feltanítása teljes nyitáshoz.

Nyomja meg néhányszor az A gombot, amíg a kijelzőn az **r A** szimbólum nem jelenik meg.

Nyomogassa a B gombot, amíg a kijelzőn a **t c** szimbólum nem látszik. Adjon egy impulzust az adóról és tartsa lenyomva a gombot. Ezzel egy időben nyomja le a C gombot a program eltárolásának megerősítésére. Ismételje meg ezeket lépéseket minden olyan adónál, amelynek különböző kódja van.

A STOP parancs feltanítása.

Nyomja meg az A gombot, amíg a kijelzőn nem tűnik fel az **r A** szimbólum. Nyomogassa a B gombot, amíg a kijelzőn a **C P** szimbólum nem tűnik fel. Adjon egy impulzust az adóval és tartsa lenyomva. Ezzel egy időben nyomja le a C gombot a program eltárolásának megerősítésére. Ismételje meg ezeket lépéseket minden olyan adónál, amelynek különböző kódja van.

A GYALOGOS START feltanítása egyszárnyas, csökkentett nyitáshoz.





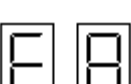
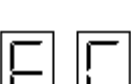
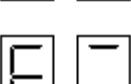
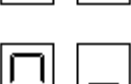



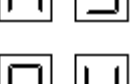
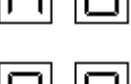
Nyomja meg az A gombot, amíg a kijelzőn nem tűnik fel az **r A** szimbólum. Nyomogassa a B gombot, amíg a kijelzőn a **P d** szimbólum nem tűnik fel. Adjon egy impulzust az adóval és tartsa lenyomva. Ezzel egy időben nyomja le a C gombot a program eltárolásának megerősítésére. Ismételje meg ezeket lépéseket minden olyan adónál, amelynek különböző kódja van.

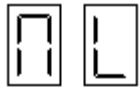
Az összes rádiókód törlése a memóriából.

Amikor a kijelző az **r C** szimbólumot mutatja, tartsa lenyomva a D gombot, amíg a kijelzőn meg nem jelenik az **r =** szimbólum (ekkor az összes kód törlődik).

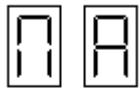
!!! A távirányítók feltanítása során figyeljen arra, hogy egy távvezérlő egy csatornáját csak egyetlen funkció alatt (tC, CP vagy Pd) tanítsa fel, mert ellenkező esetben a kapumozgató helytelen működését okozhatja !!!

A Q 60S KOMMUNIKÁCIÓS- ÉS HIBAÜZENETEI

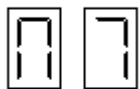
- | | |
|---|---|
|  | Stop bemenet aktív, a rendszer nem indul, amíg nem szüntetjük meg a hibát. A stop gombnak alapesetben zárt érintkezőnek kell lennie. |
|  | A zárási fotocella hibajelet ad, vagy nincs rendesen bekötve. A rendszer nem indul el a zárási parancsra. |
|  | A nyitási fotocella hibajelet ad, vagy nincs rendesen bekötve. A rendszer nem indul el nyitási parancsra. |
|  | Mindkét fotocella hibajelet ad, a rendszer nem fogad el indítási parancsot. |
|  | A nyitás végállás kapcsoló jelzése teljesen kinyitott kapu esetén, hibának minősül, ha a kapu be van csukva. A rendszer nem indul el nyitási parancsra. |
|  | A zárás végállás kapcsoló jelzése zárt kapu esetén, hibának minősül, ha a kapu k van nyitva. A rendszer nem indul el zárási parancsra. |
|  | Mindkét végállás kapcsoló hibajelet ad, a rendszer nem fogad el indítási parancsot. |
|  | Általános motorhiba, laza csatlakozás a motor vezetékén. |
|  | Általános bemeneti hiba. Fotocella és végállás kapcsoló rendellenesség. |
|  | Általános bemeneti hiba. Fotocella és végállás kapcsoló rendellenesség. |
|  | Általános bemeneti hiba. Fotocella és végállás kapcsoló rendellenesség. |
|  | Általános bemeneti hiba. Fotocella és végállás kapcsoló rendellenesség. |
|  | Általános bemeneti hiba. Fotocella és végállás kapcsoló rendellenesség. |



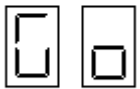
Általános bemeneti hiba. Fotocella és végállás kapcsoló rendellenesség.



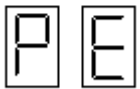
Általános bemeneti hiba. Fotocella és végállás kapcsoló rendellenesség.



Általános bemeneti hiba. Fotocella és végállás kapcsoló rendellenesség.



Start gomb megnyomásakor megjelenő felirat, ha a gomb beragad, illetve helytelenül van bekötve, ez a kijelzés folyamatosan látható.



Gyalogos startgomb megnyomásakor megjelenő felirat, ha a gyalogos startgomb beragad, vagy helytelenül van bekötve, ez a kijelzés folyamatosan látható.



Ismeretlen rádió csatorna. A vevő nincs feltanítva az adóra.

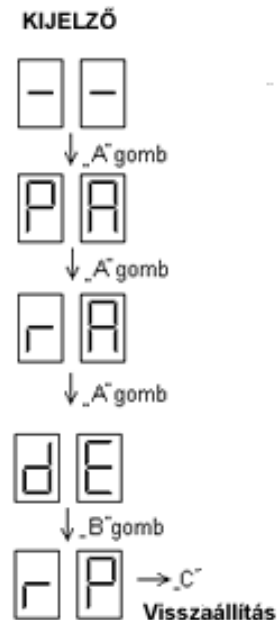
Q60S GYÁRI ÉRTÉKEK VISSZAÁLLÍTÁSA

A vezérlés egy alapbeállítást tartalmaz, amit menüpontba helyeztek. A gyári beállítás paramétereit bármikor megváltoztathatják a kapuméreteknél megfelelően. A gyári beállítás visszaállítása esetén az összes paramétert újra betölti a vezérlés.

Figyelem! A gyári beállítás csak a motorra illetve a hozzá kapcsolt jelzőberendezésre, illetve a jeladókra érvényes, a rádió programokra nem. A beállítás engedélyezésekor a rádióparancsok nem törlődnek, ezek csak a rádiómenüből érhetők el.

Gyári alapbeállítások visszaállítása.

A beállítás az **r P** menüpontban a „**C**” gomb hosszan tartó lenyomásával tehető aktívvá, a relék kettős kattánása jelzi a parancs végrehajtását.



SZÓTÁR

Antenna: rádióhullámok minél jobb teljesítményű leadására vagy azok minél jobb vételére szolgáló elektromechanikus eszköz.

Elektromechanikus szárnyaskapu mozgatómotor: olyan esztétikusan burkolt villanymotor, mely mechanikus áttételekkel előre-hátra mozgatott rúddal külső vezérlés hatására nyitja és zárja a szárnyas-kaput, általában lakossági felhasználásra, a legolcsóbb megoldás.

Sorkapocs: a vezetékek csatlakozási pontjai egy adott elektronikus áramkörhöz. Legtöbbször csavarral rögzítik ezen a csatlakozási pontokban a vezetékeket a folyamatos és biztonságos érintkezés érdekében.

Tolókapumotor vezérlés: olyan elektronikus egység, mely az egy egyenes mentén elmozduló kapuk nyitását és zárását végző motorokat a felhasználó kényelmi és biztonsági szempontjainak figyelembevételével irányítja.

Ugrókédos adó-vevő rendszerek: elektronikusan előállított, több milliárd variációval bíró, minimum csak több száz lenyomás után ismétlődhető kódokat leadó, hordozható egységekből (távírányítók) és egy fixen telepített, ezeket a kódokat felismerő, azokra meghatározott reléket működtető egységből (vevő) álló együttes. 433 MHz az Európában általánosan engedélyezett működési frekvenciájuk.

Vezérlés: egy elektronikus áramkör, mely működtet egy folyamatot ellentétben egy központtal, ami jeleket figyel és jelzéseket ad.

Villogó: fényfelvillanásokkal a figyelmet felkelteni hivatott elektronikus berendezés.

KIT-MOVER5 tolókapu mozgó KIT:

- 1 db ROLLER5-ös motor
- 1 db RF36-es infrarómpó
- 1 db villogó talp
- 1 db villogó búra
- 1 db Q60S-os vezérlés a motorba építve
- 1 db kondenzátor a motorba építve
- 2 db 3 csatornás adó (távírányító)
- 8 db 0.5m-es fogasléc
- 1 db szerelvény (talp) a motor felfogatásához
- 1 csomag csavar, alátét és anya
- 1db felszerelési és használati utasítás
- 1db jótállási jegy

Egyéb, ezen listán nem található alkatrész (például: kulcsos kapcsoló, külső antenna, stb.) nem tartozéka a szettnek.

2006-03-01 (PT)