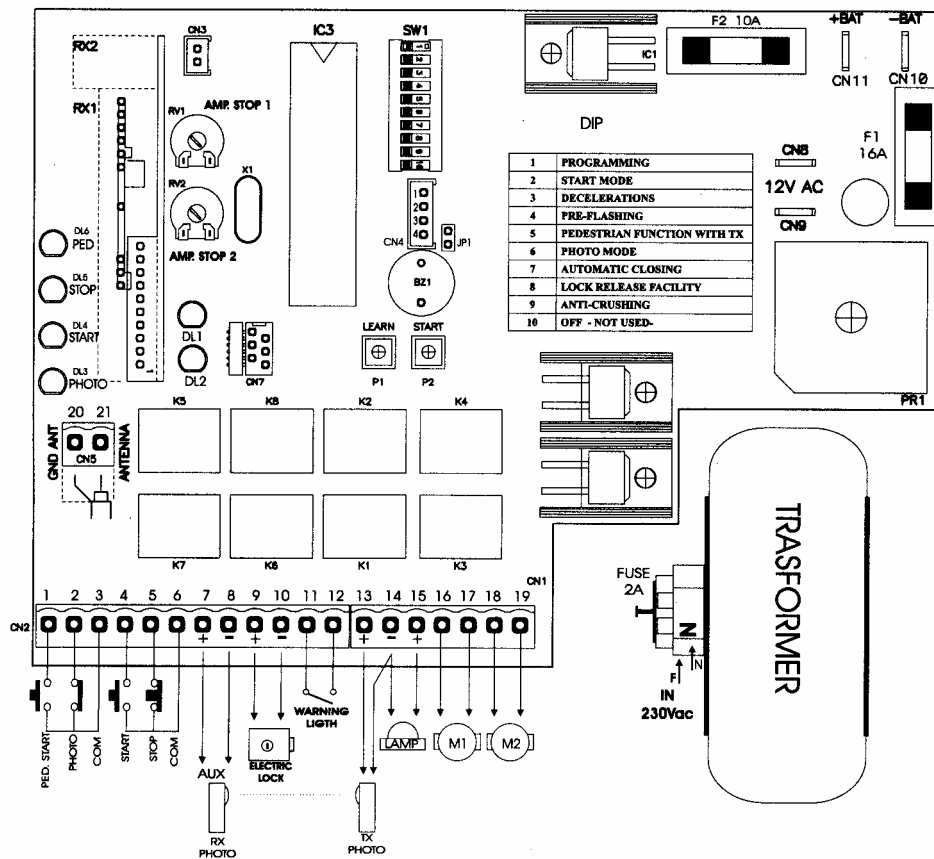


F12 RALLY

PROFESSZIONÁLIS VEZÉRLÉS 12VOLTOS MOTOROKHOZ



TELEPÍTÉSI UTASÍTÁSOK



RV1	motor 1 áramkorlát (trimmer)
RV2	motor 2 áramkorlát (trimmer)
CN3	Nyitva 2,5÷5,5A Zárva 3÷7,5A
CN4	3-4 tűske ciklusok nullázása
CN10	Negatív bemenet a zselés akkumulátorhoz (12Vcc)
CN11	Pozitív bemenet a zselés akkumulátorhoz (12Vcc)

LASSÍTÁSSAL ELLÁTOTT ELEKTROMOS KÉSZÜLÉK 1 VAGY 2 12Vdc MOTORHOZ

Technikai jellemzők

Tápellátás	230 Vac egyfázisú 50/60 Hz
Motorok száma	2x12Vdc 60W
Villogó	12Vdc 15W max
Fotocella áramellátása	12Vdc 8W (max két pár fotocella+rádió)
Fotocella Tx áramellátása	12Vdc 2W max
Elektromos zár	12Vdc 15W max
Működtetési hőmérséklet	-20 +60 °C
Működési idő	Programozható (max 90 sec)
Várakozási idő	Programozható (max 90sec)
Ajánlott akkumulátor típusa	Újratölthető ólom akkumulátor 12V 2Ah

Bekötések (kapcsolótábla leírása)

1	GYALOGOS START bemenet (alapesetben nyitott kontaktus)	11-	Szabad relé kontaktus a jelzőkészülékhez (alapesetben nyitott kontaktus)
2	Fotocella bemenet (alapesetben zárt kontaktus)	13-	12Vdc kimenet a fotocella Tx ellátásához a Fototeszt elvégzéséhez (13=pozitív)
3	GYALOGOS sárt és Fotocella közös	14-	+12Vdc kimenet a villogóhoz
4	START bemenet (alapesetben nyitott kontaktus)	16-	1. motor kimenet (16 nyitási pozitív)
5	Stop bemenet (alapesetben zárt kontaktus)	18-	2. motor (18 nyitási pozitív)
6	START és STOP közös	20	Antenna föld
7-8	+12Vdc kimenet a tartozékok ellátására. 7=POZITÍV. Figyelem: a FOTOTESZT elvégzéséhez a fotocella Tx-et a13-14 kapsokhoz kell kötni.	21	Antenna jel
9-10	+12Vdc kimenet az elektromos zárhoz	F-N	Tápellátás bemenet 230Vac 50÷60 Hz

Funkciók

A vezérlés a dip kapcsolók segítségével az alábbi funkciókat hajtja végre.

DIP1	ON	PROGRAMOZÁS
DIP1	OFF	Normál üzemi állapot
DIP2	ON	Társasház funkció engedélyezése. Egy start a nyitás és nem fogad el több start parancsot nyitás közben. Várakozás alatt egy start újratölti a Várakozási Időt. Záráskor egy START megállítja a kaput és kinyitja.
DIP2	OFF	LÉPÉSRŐL-LÉPÉSRE funkció engedélyezése (egy start parancs NYIT, egy második parancs MEGÁLLÍT, egy harmadik parancs ZÁR, a következő parancs MEGÁLLÍT) vagy LÉPÉSRŐL-LÉPÉSRE AUTOMATIKUS VISSZAZÁRÁSSAL attól függően, hogy a DIP7 milyen állásban van.
DIP3	ON	Engedélyezi a lassítást minden indításkor és minden művelet végén.
DIP4	ON	Engedélyez egy 3 másodperces elővillogást minden mozgás előtt.
DIP5	ON	Engedélyezi a gyalogos NYITÁSt a TX második csatornájával.
DIP6	ON	Fotocella bemenet (3-4 kapsok) aktív záráskor és nyitáskor is. Nyitáskor a mozgás megállítása és csak a nyitás felszabadító kontaktusnál. Záráskor megállás és utána 1 másodpercre megfordítja a mozgás irányát.
DIP6	OFF	Fotocella bemenet (3-4 kapsok) aktív csak a zárásnál megállással és a mozgás irányának megfordításával.
DIP7	ON	Automatikus visszazárás engedélyezése a memorizált várakozási idő végén (max 90 másodperc)
DIP8	ON	KOSÜTÉS engedélyezése, mely azt jelenti, hogy egy kis záró irányú lökés segítségével könnyebben nyit ki az elektromos zár.
DIP9	ON	Kizárja az ÖSSZENYOMÁSGÁTLÓ funkciót. Egy akadály a kapu mozgása közben úgy érzékelődik, mint egy végállás.
DIP10	ON	NEM HASZNÁLT, OFF ÁLLÁSBAN MARAD.

A dip kapcsolók beállításakor a vezérlést áramtalanítani kell.

ALPBEÁLLÍTÁSOK: Dip1-Dip2-Dip4-Dip8-Dip9-Dip10=OFF

Trimmer működése összekapcsolva a CN3-al

RV1	1 MOTOR TRIMMER	Forgassa az óramutató járásával megegyező irányban, hogy MEGNÖVELJE A NYOMATÉKFIGYELÉS BEAVATKOZÁSI NYOMATÉKÁT AZ 1. MOTORNÁL
RV2	2 MOTOR TRIMMER	Forgassa az óramutató járásával megegyező irányban, hogy MEGNÖVELJE A NYOMATÉKFIGYELÉS BEAVATKOZÁSI NYOMATÉKÁT A 2. MOTORNÁL

FIGYELEM: a trimmerek beállítása a CN3 jumperrel is vezérelt.

CN3 NYITOTT	A trimmer beállítása 2,5A-tól 5,5A-ig.
CN3 ZÁRT	A trimmer beállítása 3A-tól 7,5a-ig (Ez a GiBiDi Floor 812 motoroknál ajánlott)

ALAPBEÁLLÍTÁS: a trimmerek félútra vannak beállítva és CN3 NYITOTT.

LED jelzések

A DL1 és DL2 ledek arra szolgálnak, hogy informálják a telepítőt a vezérlés állapotáról.

DL1 és DL2 ledek felváltva villognak	Nincs beállítva a munkaidő.
DL1 és DL2 fixen világít	A Dip1 ON állásban van és épp az idők programozásának fázisában van.
DL1 nem világít és a DL2 villog	Csak a gyalogos munkaidő lett beprogramozva.
DL1 világít és DL2 nem világít	A rádiótanulási fázisban vagyunk. A Cod. AS04260 verziónál, ha a vezérlésben nincs memorizált rádiókód, akkor az első alkalommal, amikor belép a tanulási fázisba, akkor a LED1, 4-et villan, jelezve, hogy nincs memorizált távirányító. Ezek után fixen világít.
DL1 nagyon gyorsan villog	A vezérlés egy olyan rádiókódot kap, ami még nincs megtanítva a vevőjének.
DL3	PHOTO LED . Normál működésnél égve kell lennie. Akkor alszik ki, amikor a fotocella infrasugara megszakad.
DL4	START LED . Ha világít, az azt jelenti, hogy a kapcsokon START parancs van vagy a P2 gombot megnyomta.
DL5	STOP LED . Amikor a vezérlés üzembenben van, világítania kell. Csak akkor alszik ki, ha STOP parancsot kap.
DL6	START PED LED . Amikor világít, az azt jelenti, hogy a kapcsokon GYALOGOS START parancs van.

FIGYELEM!

- Nyomja meg egyszerre a P1 és P2 gombokat és tartsa lenyomva (A MEMÓRIA TELJES TÖRLÉSE). A D1 és D2 ledek fixen égnek, majd kialszanak jelezve ezzel, hogy a memória reszettelése megtörtént és a zárt kapu pozíciója meg lett határozva. A két gomb elengedésekor a DL1 és DL2 ledek felváltva villognak.
- A következő programozási fázis megkönnyítése végett azt tanácsoljuk, hogy tanítson meg egy távirányítót a vevőre vagy a vezérlésre (Lásd a kódok megtanítása). Ellenkező esetben a programozás végrehajtásához ki kell adni egy start parancsot a 3-4-es kapcsokon keresztül.
- A lassítás engedélyezéséhez a DIP3 kapcsolót tegye ON állásba mielőtt elkezdené a programozást.

IDŐK PROGRAMOZÁSA.

(munkaidő, várakozási idő és a kapuszárny munkafázis-eltolása)

Az első bekötésnél meg kell tanítani a vezérléssel a munkaidőket.

Amíg a munkaidők programozása végre nem lett hajtva, addig a Start csak ember jelenlétében működik, hogy először a 2-es szárnyat zárásnál lassítva a végállásáig, majd az 1-es szárnyat is az ő végállásáig. Ezen művelet alatt a Stop és a fotocella nincs figyelembe véve.

FONTOS: Ezt a fázist mindig teljesen zárt kapunál kezdje el.

Állítsa a DIP1 kapcsolót ON állásba a programozás elkezdéséhez: a DL1 és DL2 leddek kigyulladnak és a vezérlés BIP hangjelzéseket ad ki jelezve a karbantartáshoz bevitt ciklusok számát (lásd az erre vonatkozó fejezetet).

- Nyomja meg a Startot: elkezd nyitni az 1-es majd utána 2 másodperccel a 2-es szárny.
- Amikor az 1-es szárny elér a mechanikus nyitási ütközőig, akkor megáll (mechanikus végállás hiányában nyomja meg a start gombot az 1-es szárny kívánt pontban való megállításhoz).
AZ 1-ES SZÁRNY MEGÁLL
- Amikor a 2-es szárny elér a mechanikus nyitási ütközőig, akkor megáll (mechanikus végállás hiányában nyomja meg a start gombot a 2-es szárny kívánt pontban való megállításhoz).
A 2-ES SZÁRNY MEGÁLL
- A vezérlés elkezd számolni a várakozási időt (max 90 másodperc)
- A kívánt várakozási idő letelte után nyomja meg a START-ot.
A 2-ES SZÁRNY ELKEZD CSUKÓDNI
- A vezérlés elkezd számolni a munkafázis-eltolás idejét (max 20 másodperc)
- A munkafázis-eltolás kívánt idejének letelte után nyomja meg a START-ot.
AZ 1-ES SZÁRNY ELKEZD CSUKÓDNI.
- A vezérlés nem fogad el több utasítást, amíg a 2 szárny meg nem áll, ami a zárási mechanikus végállás elérésekor történik.
- Állítsa vissza a DIP1-et OFF állásba.

Ha a programozási művelet sikertelen a nyomatékvédelem közbelépésénél, akkor tekerje el az RV1 és RV2 timmert az óramutató járásával megegyező irányban és a DIP1 kapcsoló ON állásba kapcsolása után ismétlje meg a programozási műveletet (nem szükséges reszettelni a memóriát).

Abban az esetben, ha a kapu nyitva maradt a munkaidő memorizálása nélkül, akkor a kapu visszaállítható zárási állapotba a START gomb megnyomásával és nyomvatartásával.

Gyalogos funkció programozása

Miután elvégezte a munkaidő, szünetidő és a munkafázis-eltolás programozását, elkezdheti a GYALOGOS FUNKCIÓ idejének beprogramozását.

Beépített rádióvevős vezérlés esetén (AS04260) először meg kell tanítani a távirányító második gombját, majd állítsa a Dip 5 kapcsolót ON állásba a funkció engedélyezéséhez.

A PROGRAMOZÁST TELJESEN ZÁRT KAPUNÁL VÉGEZZE.

FONTOS: ezt a fázist mindig teljesen zárt állapotban kell elvégezni

Állítsa a Dip1 kapcsolót ON állásba a programozás elkezdéséhez: A DL1 és DL2 ledek kigyulladnak és a vezérlés BIP hangjelzéseket ad ki a beállított karbantartási ciklusokat jelezve. (lásd az erre vonatkozó fejezetet)

- Nyomja meg a gyalogos startot (a távirányító második csatornája vagy 1-3 kapcsok kontaktusa)
AZ 1. SZÁRNY ELKEZD NYITNI
- Amikor az első szárny eléri a kívánt pozíciót, nyomja meg újra a GYALOGOS START-ot (vagy várja meg a mechanikus végállásnál való megállást).
AZ 1. SZÁRNY MEGÁLL
- A vezérlés elkezd számolni a szünetidőt (max 90 másodperc)
- A kívánt szünetidő letelte után, nyomja meg a GYALOGOS START-ot
AZ 1. SZÁRNY ELKEZD ZÁRNI
- Várja meg a mozgás megállását a zárasi mechanikus végállás elérésekor és kapcsolja vissza a Dip1-et OFF állásba.

Gyors visszazárás

Ez a funkció a várakozási időt 3 másodpercre csökkentését és a fotocellákat felszabadítja.

A funkció engedélyezése: az idők programozásakor, amikor a kapu nyitáskori várakozásban van, takarja le a fotocellát legalább 5 másodpercig. Ekkor egy BIP hangjelzés jelzi a funkció engedélyezését (ami csak a programozási fázis befejezésekor válik működtethetővé).

Folytassa a programozást a várakozási idő várakoztatásával.

A funkció kizárása: ismételje meg a programozási eljárást.

FIGYELEM:

Ilyenkor a valós várakozási időt a fotocellák felszabadításától kell számolni.

Egymotoros működés

Lehetséges egyetlen motorral is működtetni a vezérlést a MOTOR1 kimenetet (16 és 17 kapcsok) használva. Az alábbi módon járjon el:

- Állítsa be az RV2 timmert maximumra. (förgassa óramutató járásával megegyező irányban)
- Zárja rövidre a 18 és 19-es kapcsokat (2. motor)
- Hajtsa végre az idők programozását (figyelem, a kívánt várakozás után két Start parancsot kell kiadni)
- A programozás befejezése után vegye le a 18 és 19 tüskét rövidre záró jumpert (!)

Fotocella ellenőrzése (Fototest)

Az idők programozása közben ellenőrizni kell a fotocellák jelenlétét és megfelelő működését. Ezen típusú ellenőrzés engedélyezéséhez a fotocella adókat el kell látni árammal a vezérlés 13-14-es kapcsain keresztül. Ha ezalatt érzékelődik a fotocella jelenléte az általa védett kapu mozgása előtt, a vezérlés ellenőrzi a helyes működést és ha valami hibát érzékel (pl: fotocella-sértés, vagy meghibásodás), akkor nem engedélyezi a motornak a nyitást vagy zárást. Amikor a fotocellák nincsenek jelen az idők programozásakor (a vezérlés nem hajtja végre az ellenőrzést (fototeszt), de a fotocella kontaktus (2-3 kapcsok) aktív marad).

Lassítások (Dip3)

ha a Dip3 ON állásban van, akkor a lassítások engedélyezve vannak minden mozgás első és utolsó 3 másodpercében.

Nyomatékfigyelés (Dip)

Ha a Dip9 OFF-ban van, akkor a nyomatékfigyelő aktív a kapu teljes mozgása alatt úgy, hogy akadály érzékelése esetén a kaput megállítja, és ellenkező irányban mozgatja 2 másodpercig. A készülék csak a munkaidő utolsó másodperceiben nem működik, mert az akadályt végállásnak tekinti, így egyszerűen csak megáll.

AZ ÁRAMFIGYELŐ MINDEN EGYES MŰKÖDÉSBELEPÉSE ESETÉN A KAPU MEGÁLL ÉS EGY ÚJABB STARTPARANCSRA VÁR, MELY MEGHATÁROZZA A LASSÍTOTT ZÁRÁST (ELŐSZÖR BEZÁRJA A MÁSODIK SZÁRNYAT, MAJD UTÁNA A AZ ELSŐ SZÁRNYAT).

Stop parancs (4-5 kapcsok)

A Stop parancs vészesetnek tekinthető, azonnal megállítja a kaput bármely művelete közben egy újabb start parancs kiadásáig.

A Start parancs vétele után lassított zárás hajtódik végre (először a második, majd utána az első szárny csukódik be).

Ebben a fázisban új parancs nem kerül elfogadásra.

KARBANTARTÁSI CIKLUSOK

Ciklusok számának beállítása

A programozási fázis végeztével mielőtt visszaállítaná a Dip1 kapcsolót OFF állásba, lehetőség van egy ciklusszám megadására, mely leteltével a vezérlés jelzi a karbantartás szükségességét.

3 különböző küszöbérték választható a készüléken található P2 (START) gomb többszöri megnyomásával.

A kiválasztott küszöbértéket a buzzer egy vagy több hangjelzéssel jelzi:

Első küszöbérték 3.000 ciklus	=1 Bip
Második küszöbérték 10.000 ciklus	=2 Bip
Harmadik küszöbérték 50.000 ciklus	=3 Bip
Karbantartás figyelmeztetés kiiktatása	=1 hosszú bip

A ciklusszám elérésekor a buzzer hangjelzést kezd el kiadni a kapu mozgásakor és a jelzőfény fixen égve marad akkor is, amikor a kapu zárva van jelezve, hogy a periódikus karbantartást el kell végezni.

Ciklusok nullázása

A ciklusszámláló reseteléséhez, (törléséhez) az alábbi műveleteket kell végrehajtani:

- Áramtalanítsa a vezérlést. Ha van, akkor távolítsa el az elemet is.
- Csatlakoztassa a CN4-en, a 3 és 4-es tűskére a jumpert.
- Helyezze újra áram alá a készüléket. A buzzer szaggatott hangjelzést ad ki.
- Vegye le a CN4-ről a jumpert. Ekkor vissza lettek állítva a kezdeti feltételek és a vezérlés újra kéri a karbantartást a beállított érték elérésekor.
- Ha teljesen ki szeretné iktatni a BUZZER hangját, egyszerűen vegye le a JP1 jumpert.

Rádió modul

Az AS04260 verziójú vezérlés már rendelkezik egy 433 Mhz-es rádiómodullal és max 200 különböző memorizált kódot ismer fel (DIP28bit, DIP12bit, ugró kód).

A kódok megtanulása

Nyomja meg a P1 gombot (LEARN). A DL1 led kigyullad jelezve, hogy a vevő kész a távirányító megtanulására a kód típusától függetlenül (DIP vagy ugró kód). Miután megtanult egyfajta kódot a rendszer, csak azt a kódcsaládot fogja elfogadni, tehát, ha az első kód ugró, akkor az összes többinek is ugrónak kell lennie.

Most meg lehet nyomni a Távirányító első gombját (vagy a 2., 3. vagy 4. gombját). A megtanult kóddal a vevő utasítást küld a vezérlésnek. A P1 gomb újbóli megnyomása nélkül meg lehet tanítani további, azonos családba tartozó távirányítót addig, míg az összes távirányítóval nem végzünk.

Az utolsó távirányító megtanítása után várjon, míg a DL1 led kialszik (kb. 6 másodperc), mely jelzi, hogy a rendszer kilépett a távirányító megtanulási fázisából és kész a normál működésre. Hiba esetén resetelje a kódmemóriát a P1 gomb megnyomásával (a DL1 led felgyullad) és nyomvatartásával addig, amíg a DL1 led ki nem alszik.

A gomb elengedése után a DL1 led egyet villan (jelezve, hogy a memória üres) majd újra ég és a rendszer kész új távirányító megtanulására (kódtípustól függetlenül; DIP vagy ugró).

Távirányítók megtanítása a vezérlésbe való belépés nélkül

Miután manuálisan megtanított a rendszerrel egy távirányító kódot (az S1 gomb megnyomásával), lehetőség van további, azonos családba tartozó távirányítók megtanítására a vezérlésbe való belépés nélkül.

A vezérlés közelében nyomja meg egyszerre a már beprogramozott távirányító

1. és 2. gombját és tartsa nyomva 2 másodpercig, ezután nyomja meg az új, megtanítani kívánt távirányító egyik gombját.

Zselés akkumulátor

Hálózati áram (230Vac) szünetelése esetén lehetséges zselés akkumulátor használatára. Kizárólag akkumulátor használatával a műveletek lassabbak.

Az akkumulátor pozitívját a CN11 terminálra kell kötni, a negatívját pedig a CN10-re.

Hibák megoldása

Minden szerelési és karbantartási művelet megkezdése előtt ellenőrizze, hogy áramtalanította-e a vezérlést.

Csak eredeti GiBiDi tartozékokat használjon.

HIBAJELENSÉG	LEHETSÉGES OKOK és MEGOLDÁSAI
A DL1 és DL2 piros ledek világítanak	A vezérlés programozási fázisban van. Kapcsolja a DIP1 kapcsolót OFF állásba.
A motor nem nyit és nem zár	Ellenőrizze, hogy a DL5 és DL3 ledék égnek-e és ellenőrizze a fotocellák helyes működését.
DL3 piros led nem világít	Ellenőrizze, hogy a fotocellák helyesen lettek-e bekötve. Ellenőrizze az F2 (10A) biztosítékot.
DL5 piros led nem világít	Ellenőrizze, hogy a STOP bemenet alapesetben zárt gombhoz van-e kötve vagy jumperelve lett-e az 5-6-os kapocs. (FIGYELEM: a stop működtetése funkcionális, nem biztonsági)
A munkaidő letelte után nem zár vissza	Ellenőrizze, hogy az RV1 és RV2 trimmerek nincsenek-e teljesen elfordítva az óramutató járásával ellentétes irányba).
A távirányító 2. gombjának megnyomásakor nem hajtódik végre a gyalogos nyitás	Ellenőrizze, hogy a DIP5 ON állásban van-e és, hogy a távirányító gyalogosnyitó gombja meg lett-e tanítva.
A távirányító hatótávolsága kicsi	Ellenőrizze, hogy az antenna helyesen van-e felszerelve (árnyékolás a 20-as, a vezető a 21-es kapcsan), ha a készülék beépített antennás; AS04260 típusú. Ha rádugható antennát használ (AU01710), akkor azt a vevőn lévő kapcsokhoz kell kötni. Ellenőrizze, hogy a közelben van-e rádióadó vagy egyéb zavaró mely lerövidítheti a hatótávolságot.
A kártya nem veszi a távirányító kódját	Nézze meg a maximális memorizálható kódok számát (200). Ellenőrizze, hogy az elsővel azonos típusú távirányítókat taníttat meg: DIP-SWITCH vagy ugró kódos. Ellenőrizze, hogy a vevő és az adó frekvenciája azonos-e.

FIGYELMEZTETÉS

A bekötések elvégzésekor és/vagy a RÁDIÓ MODUL beszerelésekor, a készüléknek nem szabad áram alatt lennie.

A vezérlést kizárólag a rendeltetésének megfelelően szabad használni, ellenkező esetben a garancia nem érvényes.

Az installálást és/vagy a karbantartást csak szakember végezheti a hatályos előírásoknak megfelelően.

A gyártó nem vállal felelősséget a helytelen és/vagy szabálytalan használatból eredő károkért. A GiBiDi fenntartja a jogot a termék bármikori változtatására anélkül, hogy erről értesítést küldene.

Az idők programozásának fázisai

