

# FAAC 620/640/642 sorompók

## Telepítési leírás

## Figyelem!

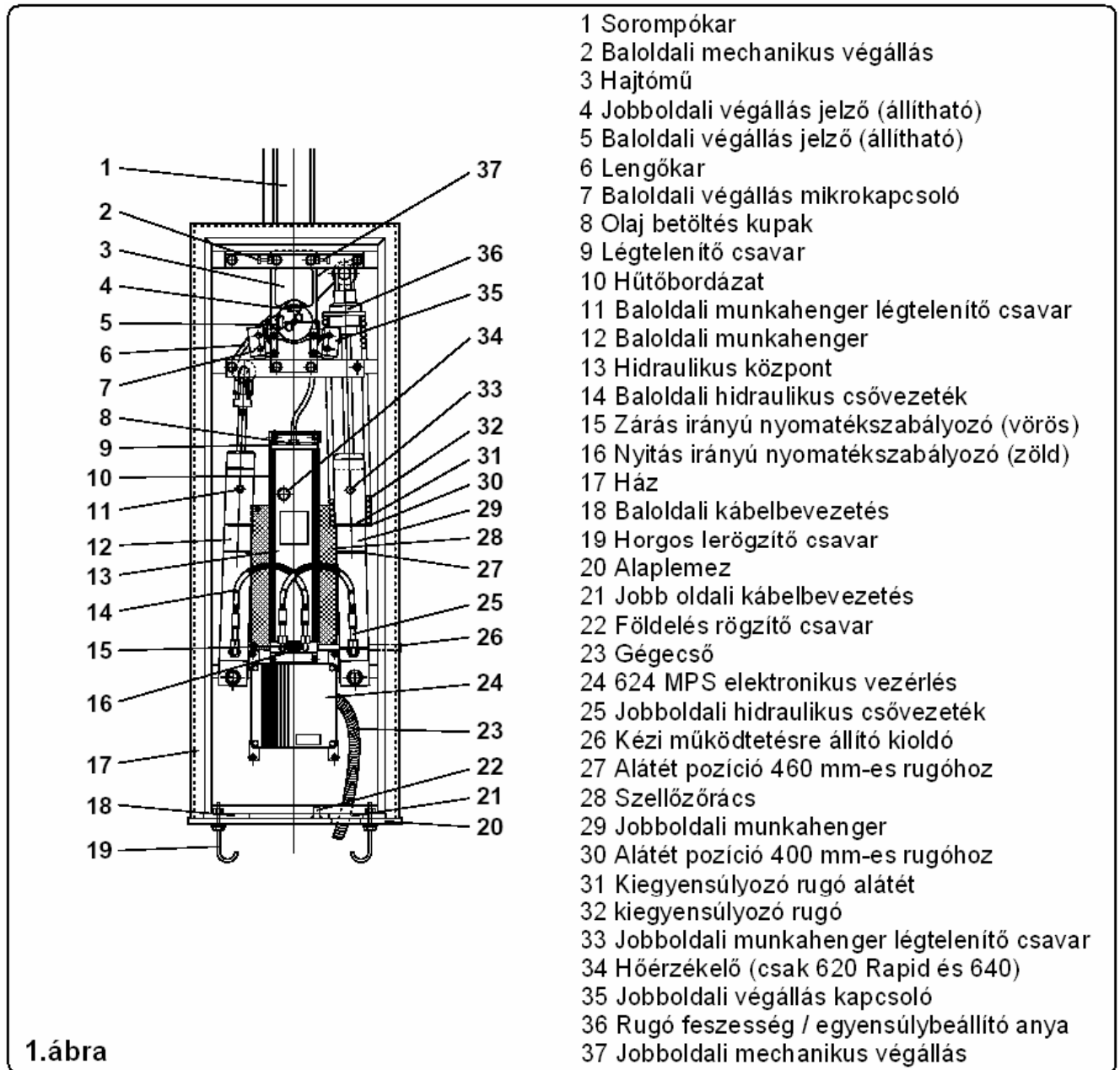
### Általános biztonsági szabályok

1. A FAAC mindenképp ajánlja, hogy a következő utasításokat a személyi biztonság védelme miatt szó szerint tartsa be. A termék helytelen telepítése vagy használata súlyos személyi sérüléseket okozhat!
2. A csomagolóanyagok (plasztik, polisztrén, stb.) gyermekekre veszélyforrást jelentenek, ezért tartsa távol ezeket az anyagokat gyerekektől.
3. Figyelmesen olvassa el az utasításokat a telepítés megkezdése előtt.
4. Tegye el ezt a leírást a későbbi használatra.
5. A termék kizárólag ebben a leírásban foglaltak szerinti használatra lett tervezve és gyártva. Bármilyen itt nem említett felhasználás potenciális veszélyforrást jelent és hatással van a termék megbízhatóságára.
6. A FAAC S.p.A. nem vállal felelősséget semmilyen olyan kárért, amit a helytelen használat vagy nem a tervezettnak megfelelő alkalmazási mód idézett elő.
7. Ne használja a berendezést robbanásveszélyes helyen. Gyúlékony gázok vagy gőzök jelenléte súlyos veszélyforrás.

### Általános leírás

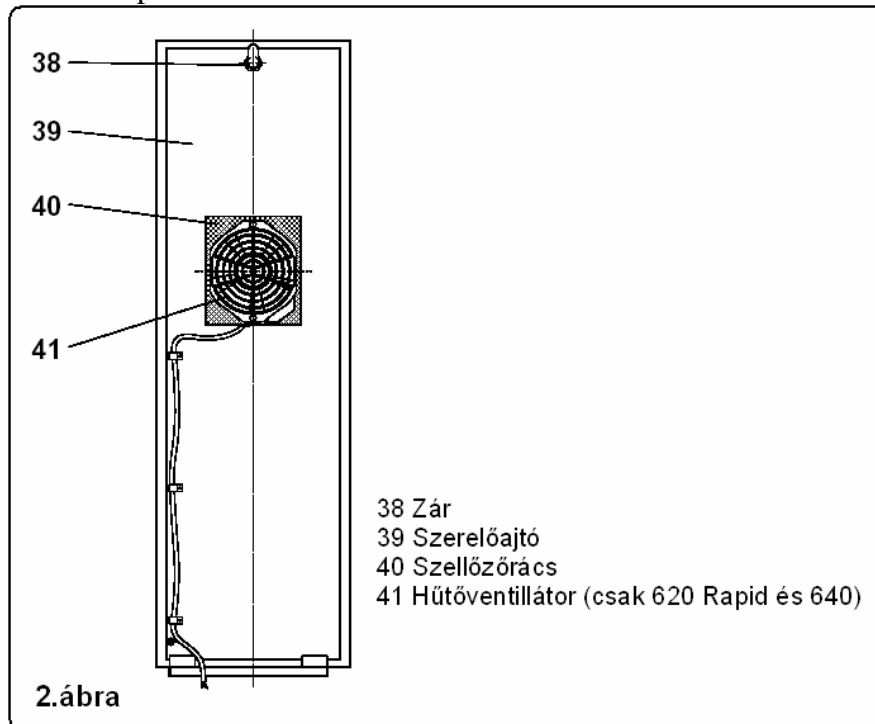
A FAAC 620/640/642 sorompók, kataforézis\* bevonatú poliészter festésű acéllemez házból, és egy fényvisszaverő elemekkel ellátott fehér alumínium sorompókarból állnak. A ház tartalmazza a mozgató berendezést, ami a hidraulikus erőforrásból és két munkahengerből áll. A munkahengerek végzik a sorompókar forgatását egy lengőkar segítségével. A munkahengerek egyikére kiegyensúlyozó rugó van szerelve, ami kiegyensúlyozza a sorompókart. A ház szintén tartalmaz egy vízálló burkolatba szerelt elektronikus vezérlőegységet. A sorompó el van látva állítható mechanikus végállás ütközővel, továbbá biztonsági eszköz, és megállítás bemenettel, mely leállítja a sorompókart bármilyen helyzetben. Áramszünet vagy egyéb ok esetére a kar egy kézi kioldó kulccsal oldható, kioldás után manuálisan mozgatható.

A FAAC 620/640/642 sorompók kizárólag járművek áthaladás-kontrolljára lettek tervezve. Más felhasználás nem engedélyezett.



# MASCO

SECURITY & GATE AUTOMATION TRADE LTD.

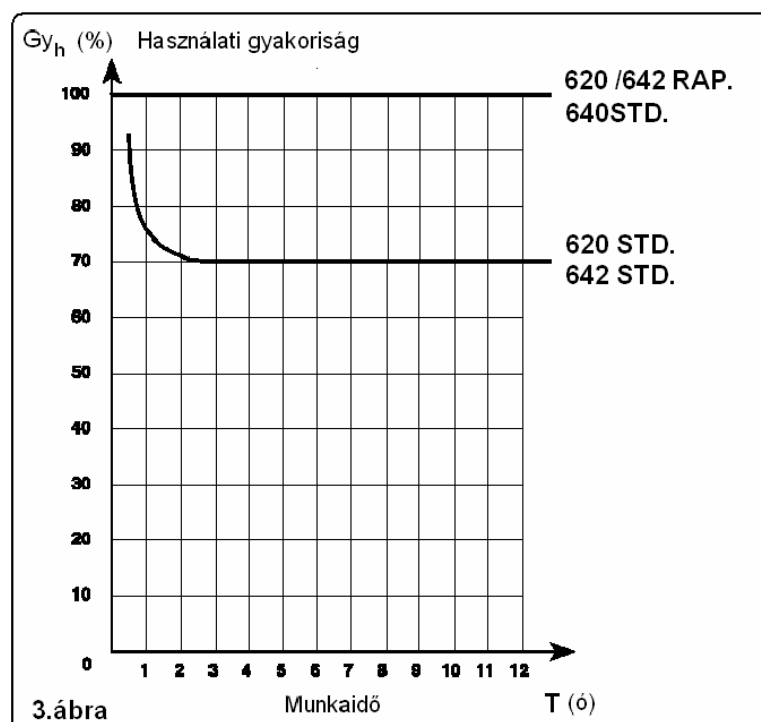


### Maximális használati gyakoriság

A használat gyakorisági görbe a munkaidő (T) függvényében a használati gyakoriságot (F) ábrázolja. A munkaidő, a sorompó folyamatos üzemeltetési idejét jelenti. A grafikonból látható, hogy a 620 Rapid 642 Rapid és a 640 sorompók folyamatosan 100%-os használati gyakorisággal működtethetők. A 620 Standard sorompó 642 Standard modellek folyamatosan 70%-os használati gyakorisággal működtethetők.

A hibátlan működés biztosítására a 620 Standard és 642 Standard modelleknél a tényleges használati gyakoriságnak, a görbe alatti területen kell maradni, ami lényegében azt jelenti, hogy az  $F=70\%$  értéket nem lehet túllépni.

Figyelem: a 70% és a 100% használati gyakoriság  $24\text{ }^{\circ}\text{C}$  hőmérséklet mellett érvényes. Direkt napfénynek kitett berendezésnél a maximális használati gyakoriság folyamatos üzemeltetés mellett 20%-ra is csökkenhet.



A használati gyakoriság lényegében, a valós üzemidő (nyitás + zárás) és az egy ciklusra eső teljes idő (nyitás + zárás + szünetek) hányadosa százalékban kifejezve.

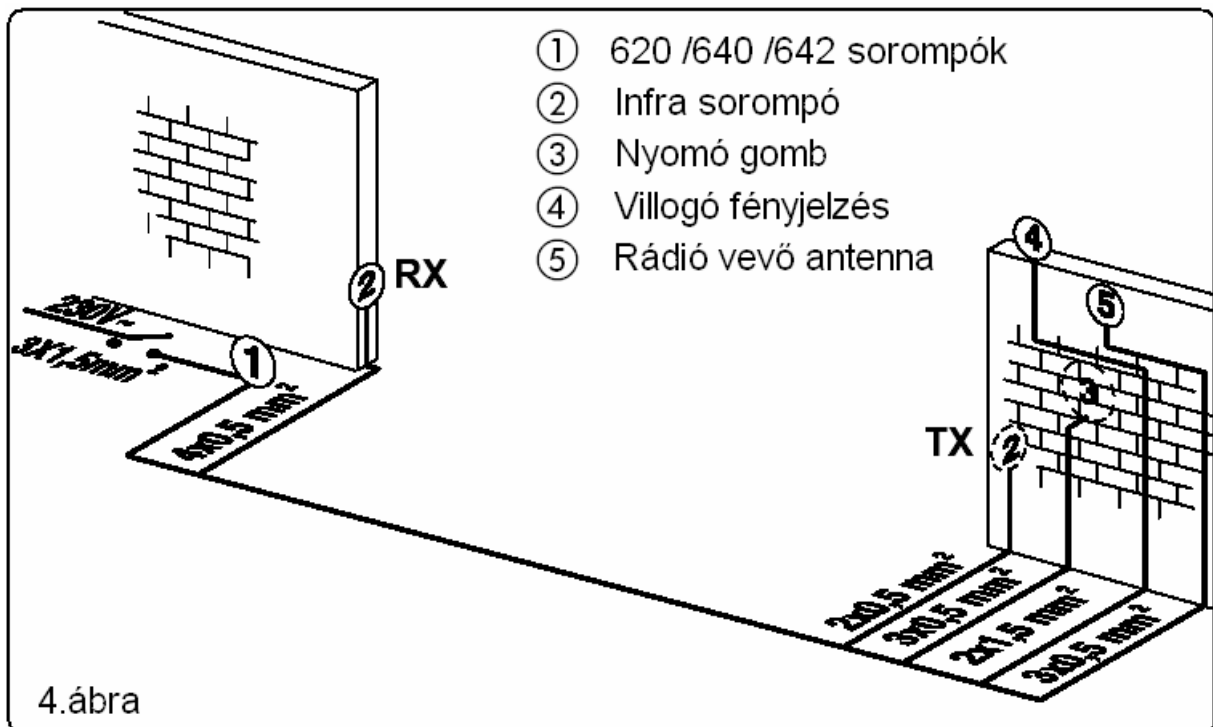
A képlet:

$$\%Gy_h = \frac{I_{nyit} + I_{zár}}{I_{nyit} + I_{zár} + I_{szün} + I_{cikl}} \times 100$$

ahol:

- $I_{nyit}$  — Nyitási Idő
- $I_{zár}$  — Zárási Idő
- $I_{szün}$  — Szünet Idő
- $I_{cikl}$  — Ciklus Idő - két teljes ciklus közt eltelt idő

#### Kábelezés



#### Megjegyzés

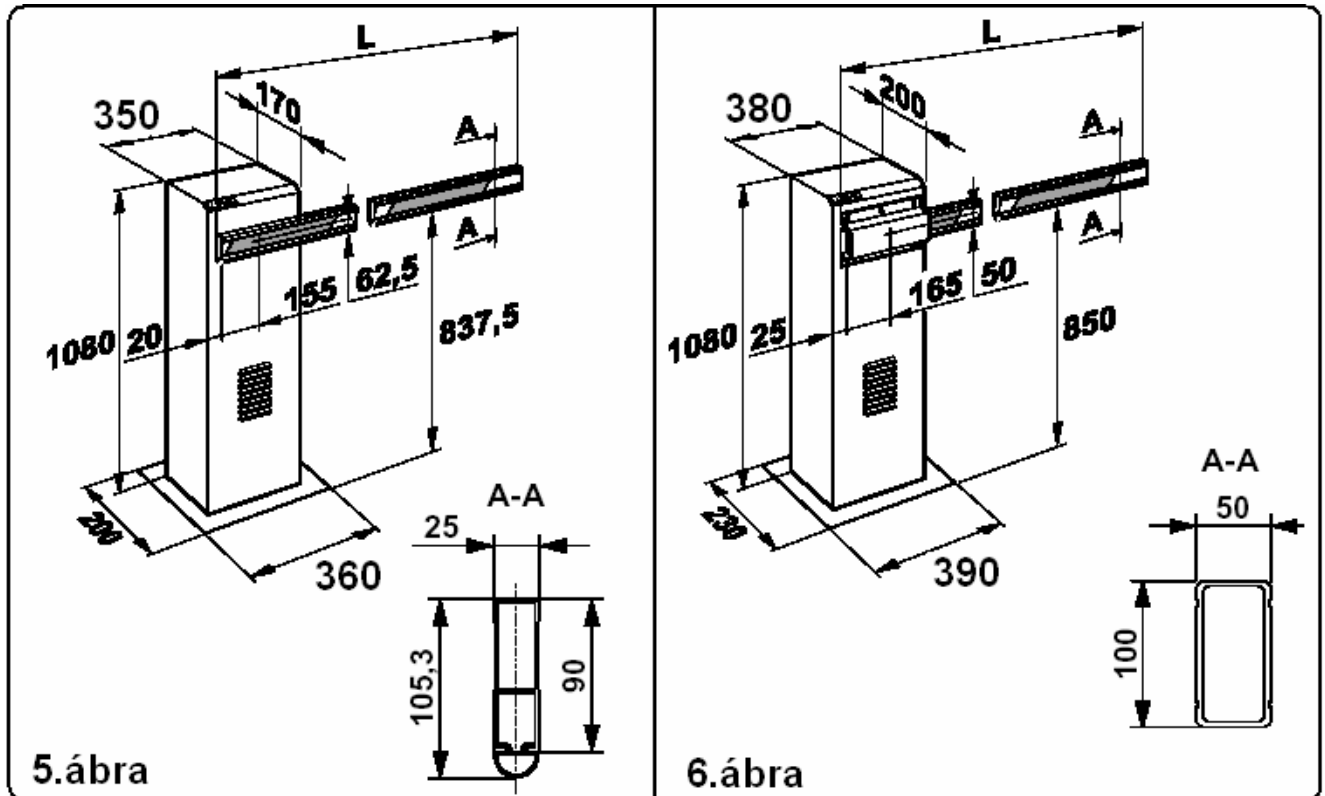
- Mindig használjon megfelelő merev/hajlékony kábelcsöveket az elektromos kábelek telepítéséhez.
- Mindig külön kábelcsőben vezesse az alacsonyfeszültségű kiegészítők kábeleit és a 230V~ tápfeszültség vezetékeit a káros interferenciák elkerülésére.

**MASCO**  
SECURITY & GATE AUTOMATION TRADE LTD.

MASCO Biztonságtechnikai és Nyílászáró Automatizálási Kereskedelmi Kft.  
1045 Budapest, Madridi út 2.

Tel: (06 1) 3904170, Fax: (06 1) 3904173, E-mail: [masco@masco.hu](mailto:masco@masco.hu), [www.masco.hu](http://www.masco.hu)

## A sorompó méretei



## A sorompó telepítése

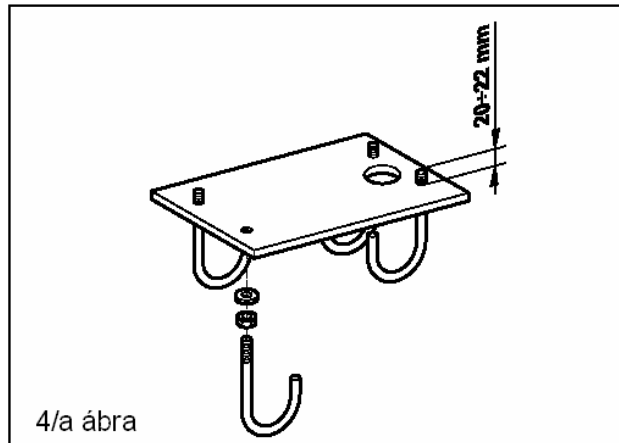
## Előzetes ellenőrzések

- Az automatika biztonságos működéséhez ügyeljen az alábbiakra:
- A sorompó mozgása során nem ütközhet tárgyakkal vagy elektromos kábelekkel.
- A talajnak elég kötöttnek kell lennie az alaplemez rögzítéséhez.
- Az alapozás számára kiásott területen nem lehetnek kábelek vagy csővezetékek.
- Ha a sorompóház járműforgalomnak kitett helyen kerül telepítésre, érdemes megfelelően védeni járművel történő ütközés ellen.
- Meg kell győződni róla, hogy a ház megfelelően legyen földelve.
- A sorompót normál esetben a kapu épület felőli (belső) oldalán kell telepíteni.
- Határozza meg, hogy jobbos vagy balos lesz e a sorompó. Gyári szerelés szerint a sorompó jobbos.

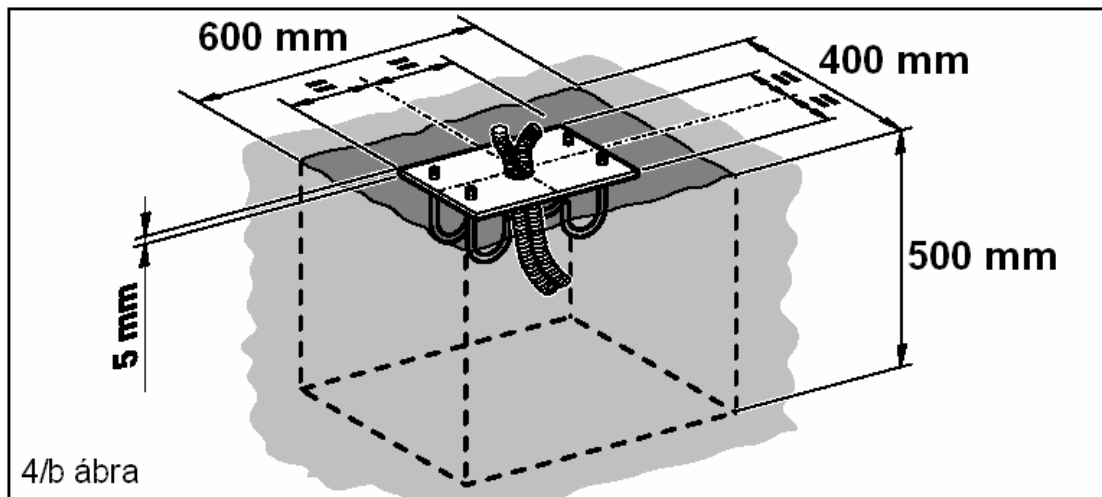
**MASCO**  
SECURITY & GATE AUTOMATION TRADE LTD.

### Az alaplemez telepítése

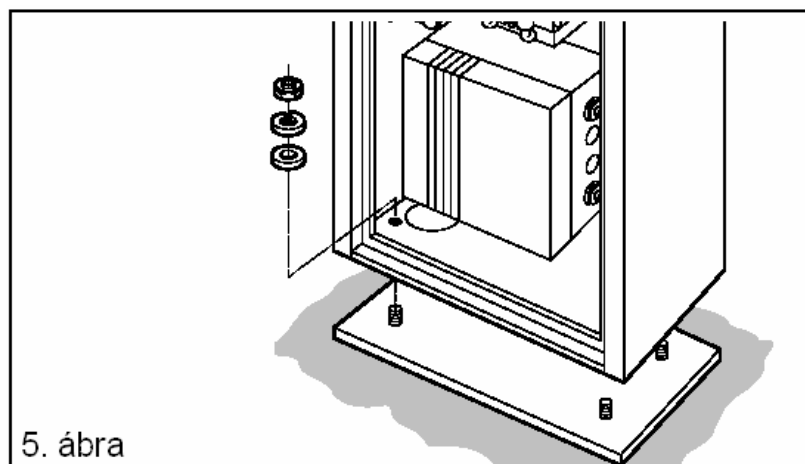
- Alakítsa ki az alapozó gödröt a 4/b. ábra szerint, majd betonozza be a 4/a ábra szerint előszerelt alaplemez.



- A 4/b. ábra szerint biztosítson az elektromos kábeleknek kábelvezető csöveket. Használjon szintezőt annak ellenőrzésére, hogy az alaplemez vízszintes. Várja meg, amíg a cement megköt.

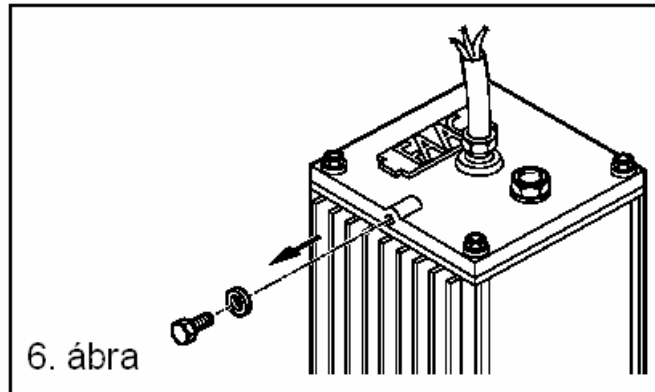


- Rögzítse a házat az alaplemezhez a négy csavaranya segítségével az 5. ábra szerint. A sorompó normál esetben az épülettel szembe néz.

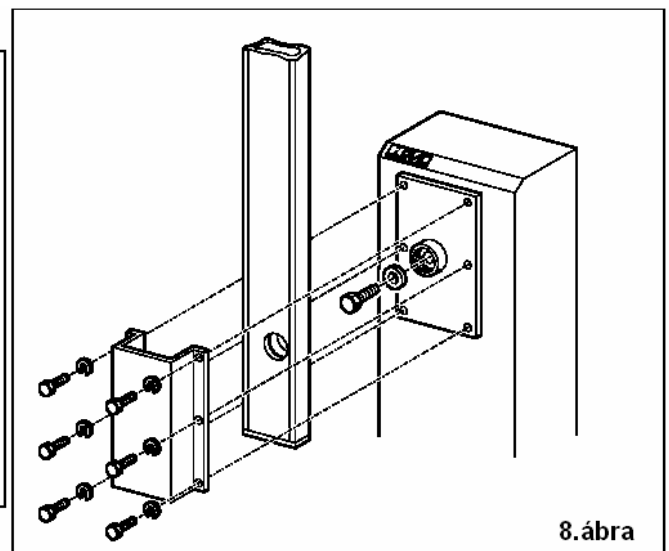
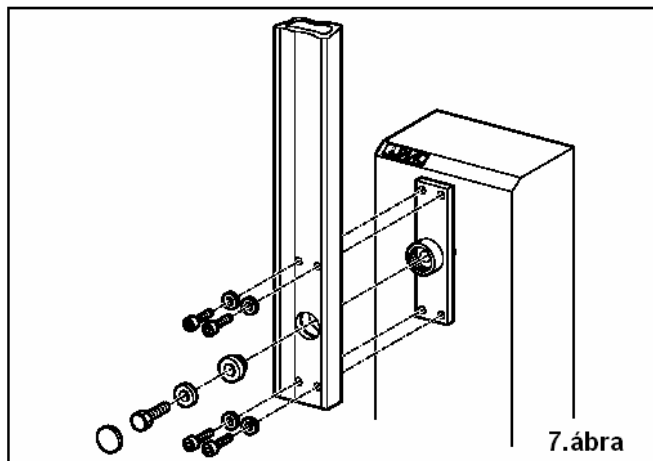


- Állítsa a sorompóállást függőlegesbe kézi működtetéssel. Ekkor a jobb oldali munkahenger rúdja kitölt helyzetben van.

- Távolítsa el a levegőztető csavart és tegye el biztos helyre. (6. ábra)



- Szerelje fel a sorompó rudat a mellékelt csavarokkal és szerelési anyagokkal. A sorompó rúd függőleges állásban legyen. A 7. és 8. ábra mutatja a szerelés menetét.



- Helyezze fel a rögzítő lemezt (1) a bordázott csapra (2).
- Helyezze be a sorompó rúd (6) furatába a központosító pelselyt (3), majd tolja rá a sorompó rudat a bordázott csapra.
- A pelselyre helyezze fel az alátétet (4), majd rögzítse a rudat enyhén a csavarral (4).
- Csavarozza fel a sorompó rudat a rögzítő lemezhez a négy kisebb csavarral (7).
- Húzza meg a csaphoz rögzítő csavart is (4).
- Pattintsa fel a takaró kupakot (5)

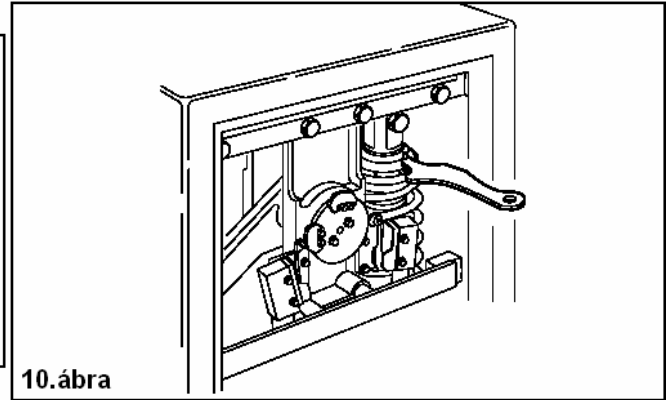
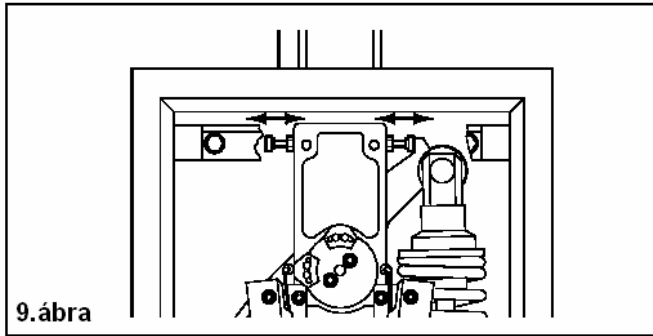
#### 4.4 A kiegyensúlyozó rugó beállítása

**FIGYELEM!** A sorompó már kiegyensúlyozott állapotban kerül szállításra, a megrendelésben szereplő pontos sorompókar hosszának megfelelően kiegyensúlyozva.

Ha valamiért szükség lenne finombeállításra, akkor azt a következő képen tegye:

- Tegye kézi működtetésűre a sorompót a kézi kioldóval. A kioldás menete a későbbi 6. fejezetben van részletezve.
- Állítsa be a rugó feszítettségét a feszesség / egyensúly beállító anyával a sorompóhoz biztosított speciális kulccsal, a 12. ábra szerint.
- A sorompó megfelelően kiegyensúlyozott, ha 0°-90° között akárhová állítva úgy marad. Ha a sorompókar zárási irányba indul el, akkor feszítsen a rugón, ha felfelé indul el, akkor lazítson a feszességen.

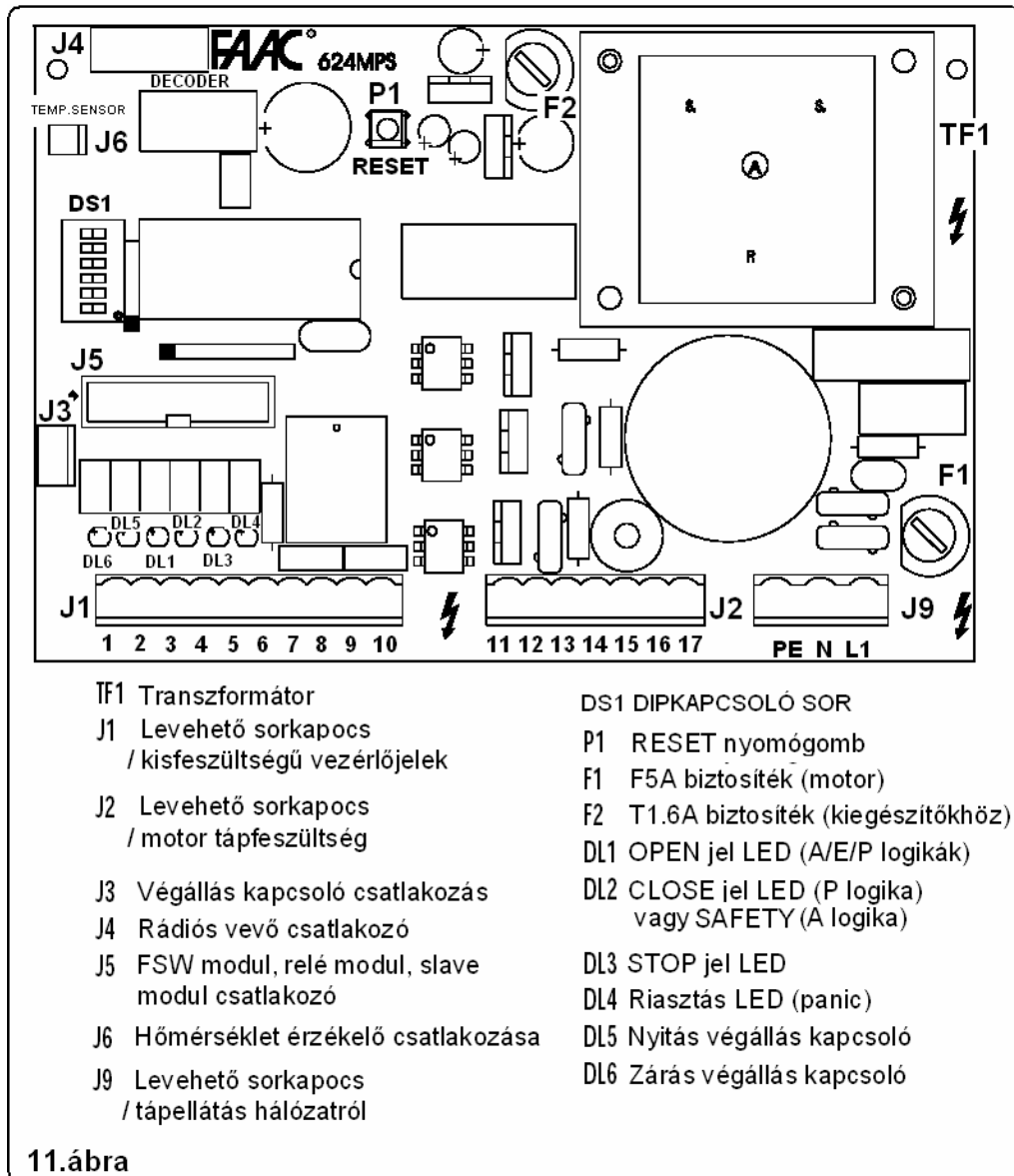




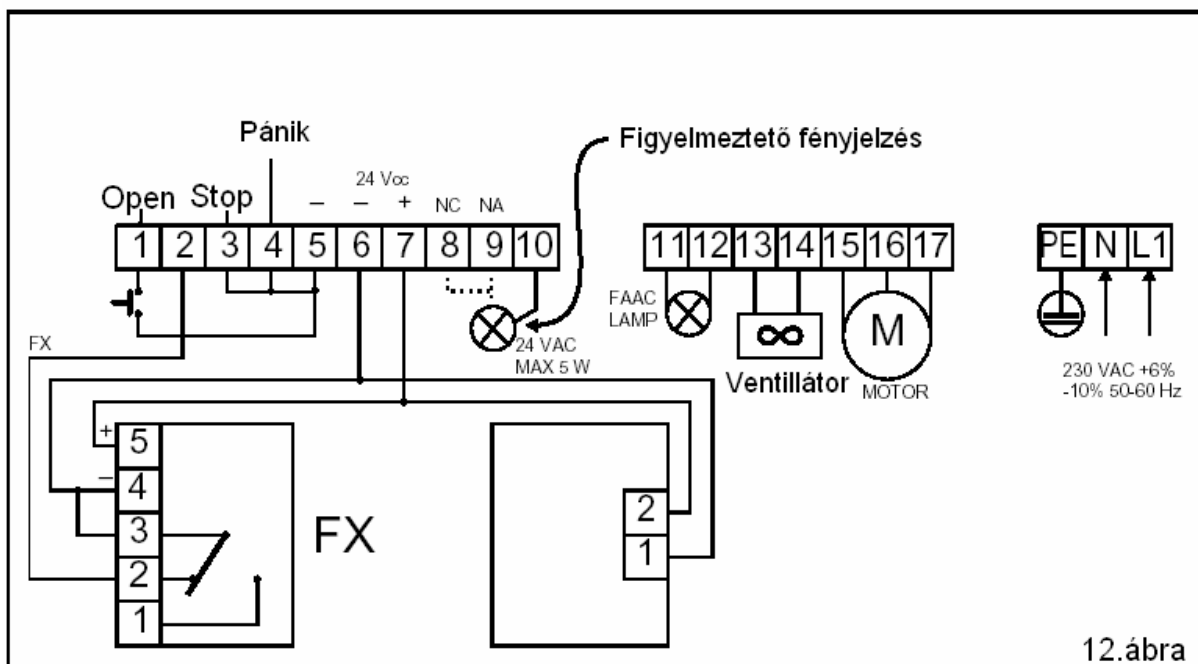
#### Az elektronikus vezérlés csatlakoztatása

### Figyelem!

- Mielőtt bármilyen munkába kezdene az elektromos berendezéssel (Telepítés, hozzá csatlakoztatás, karbantartás), mindig kapcsolja le a tápfeszültséget.
- Mindig elkülönítve vezesse az erős áramú kábeleket a kisáramú vezérlő kábelektől (nyomógomb, vezérlő jelek, fotocella...)
- Az elektromágneses zavarjelekből adódó zavarok elkerülésére használjon árnyékolt vezetékot, az árnyékolást csak a vezeték egyik végén földelje le.



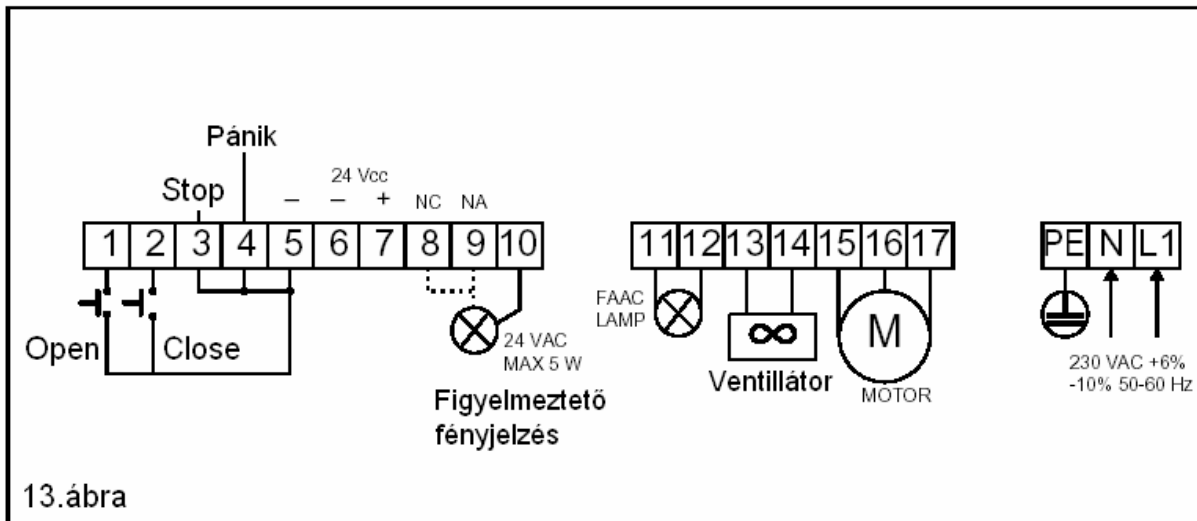
## A / E Logika



MASCO Biztonságtechnikai és Nyílászáró Automatizálási Kereskedelmi Kft.  
1045 Budapest, Madridi út 2.

Tel: (06 1) 3904170, Fax: (06 1) 3904173, E-mail: [masco@masco.hu](mailto:masco@masco.hu), [www.masco.hu](http://www.masco.hu)

# P Logika



## OPEN

Erre a bemenetre normál állapotban nyitott kontaktusú eszközt kell csatlakoztatni. Rendszerint a sorompó nyitását végzi, de automata és félautomata üzemmódban ez a bemenet indítja a csukást is.

## CLOSE

Erre a bemenetre normál állapotban zárt kontaktusú eszközt kell csatlakoztatni. A kontaktus megszakítása hatására a vezérlés lecsukja a sorompót, de csak a P logika üzemmódban funkcionál.

## STOP

Erre a bemenetre normál állapotban zárt kontaktusú eszközt kell csatlakoztatni. A kontaktus megszakítása hatására a vezérlés megállítja a mozgásban levő sorompót, megállítja a szünetidő visszaszámlálást, illetve ameddig megszakadt a kontaktus, addig blokkolja az indítást.

## SAFETY

Erre a bemenetre normál állapotban zárt kontaktusú biztonsági eszközt kell csatlakoztatni. (fotocella, pneumatikus érzékelő, mágneses tekercsek). A kontaktus megszakítása hatására a vezérlés megállítja a mozgásban levő sorompót.

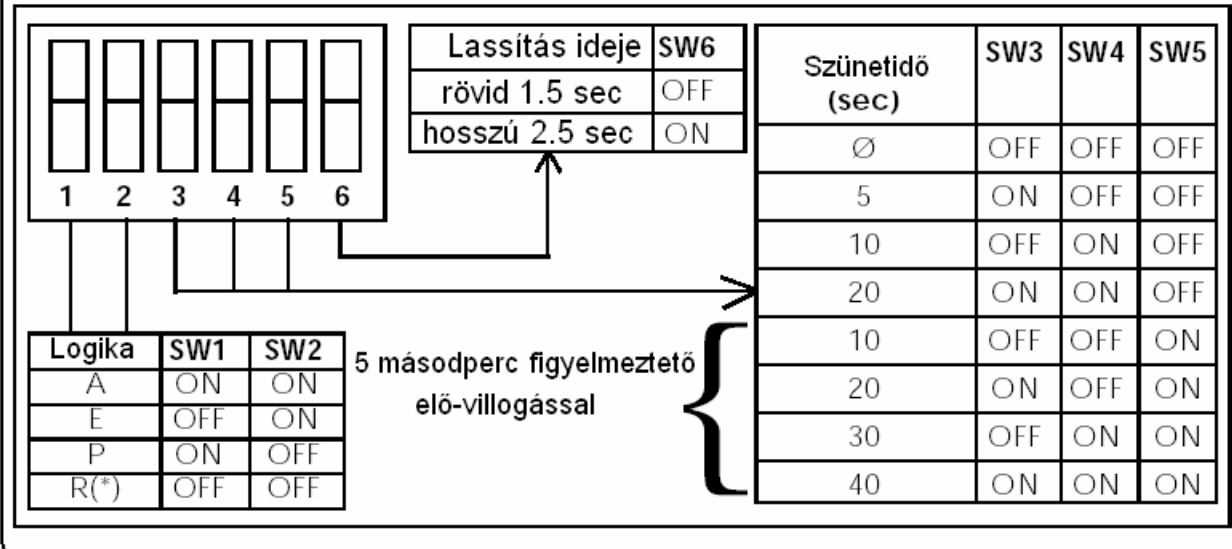
## PANIC

A bemenetre normál állapotban zárt kontaktusú eszközt kell csatlakoztatni. A bemenetet vészhelyzetben kell használni. A kontaktus megszakítása hatására a vezérlés felnyitja a sorompót, és a reset gomb megnyomásáig nyitva tartja.

A DS1 dipkapcsolókkal a következő táblázat szerint végezhetünk beállításokat

## DIPKAPCSOLÓK BEÁLLÍTÁSA

A DIPKAPCSOLÓK MEGVÁLTOZTATÁSA UTÁN MINDÍG NYOMJA MEG A RESET GOMBOT A VÁLTOZTATÁSOK ÉLETBE LÉPTETÉSE MIATT!



Figyelem! Az R logikát (remote - távoli) csak akkor szabad választani, ha két sorompókar van egymással szemben, szimultán módon működtetve. A működtetéshez a 624 slave modulra van szükség. A kiegészítő modulok fejezet részletezi a szimultán működtetést.

### Biztonsági eszközök működése

A vagy E logika esetén kétféleképpen lehet működtetni a biztonsági eszközöket, a szünet időtartamtól függően.

- Az 5 másodperc figyelmeztető elő-villogás + szünet időtartam esetekben (10-20-30-40 sec) a csukódó sorompó megáll, és mindaddig megállított marad, míg a biztonsági eszköz akadályt jelez. Az akadály eltávolítása után a sorompó visszanyit.
- Az elő-villogás nélküli szünet időtartam esetekben (0-5-10-20 sec) ha a biztonsági eszköz akadályt észlel, a csukódó sorompó azonnal visszanyit.

### Vészhelyzet

A vészhelyzetet egyrészt a figyelmeztetés LED gyors villogása, másrészt ha be van kötve a figyelmeztető lámpa gyors villogása jelez (4 villogás / sec). Ekkor minden funkció le van tiltva. A normál működés csak a hiba okának megszüntetése és a reset gomb megnyomása után lehetséges.

A vészhelyzet jelzés a következő esetekben aktiválódik

- A pánik bemenet aktiválásakor.
- Egy a vezérlésbe beépített biztonsági eszköz aktiválása hatására. Ez a biztonsági eszköz akkor aktiválódik, ha a működési idő meghaladja a 30 másodpercet. (Time-out= Működési idő túllépés).
- Mindkét végállás kapcsoló egyidejű jelzése esetén.
- Mikroprocesszor memória hiba.

## Logikák

A LOGIKA (Automata)					
Sorompó aktuális állapota	OPEN	STOP	SAFETY		PANIC
Csukott	Kinyitás után szünet, majd csukás indítása	Hatástalan	Hatástalan		A sorompó felnyit és nyitva marad. A vészhelyzet állapot aktiválódott.
Nyitott	Csukás indítása azonnal (*)	Leállítja a szünetidő vissza-számolást	Megállítja a szünetidő visszaszámolást, majd az akadály eltávolításával folytatja		
Csukás folyamatban	Visszanyit	Megállít	Elő-villogás kiválasztása esetén megállítja a sorompót, majd az akadály elvételére visszanyit	Elő-villogás nélküli módban azonnal visszanyit	
Nyitás folyamatban	Hatástalan	Megállít	Hatástalan		
Megállított	Csukás indítása azonnal (*)	Hatástalan	Hatástalan		

(\*) Ha az elő-villogás mód van kiválasztva a biztonsági eszközt illetően, akkor 5 sec után indul.

E LOGIKA (Fél-Automata)					
Sorompó aktuális állapota	OPEN	STOP	SAFETY		PANIC
Csukott	Nyitás indítása	Hatástalan	Hatástalan		A sorompó felnyit és nyitva marad. A vészhelyzet állapot aktiválódott.
Nyitott	Csukás indítása (*)	Megállít	Hatástalan		
Csukás folyamatban	Visszanyit	Megállít	Elő-villogás kiválasztása esetén megállítja a sorompót, majd az akadály elvételére visszanyit	Elő-villogás nélküli módban azonnal visszanyit	
Nyitás folyamatban	Megállít	Megállít	Hatástalan		
Megállított	Csukás indítása (*)	Hatástalan	Hatástalan		

(\*) Ha az elő-villogás mód van kiválasztva a biztonsági eszközt illetően, akkor 5 sec után indul.

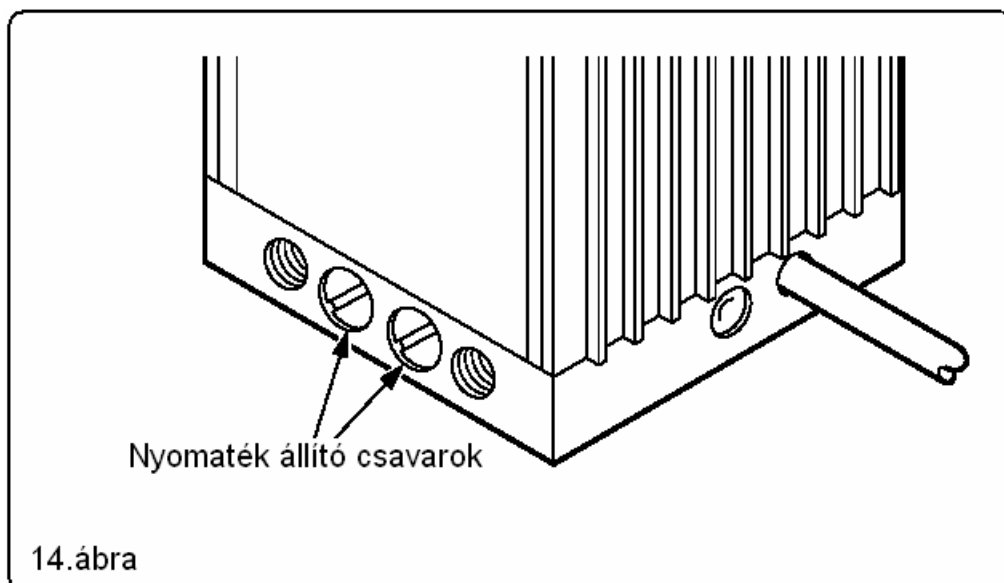
<b>P LOGIKA (Parkolás)</b>				
A P Logika nem rendelkezik elő-villogás móddal.				
Sorompó aktuális állapota	OPEN	CLOSE	STOP	PANIC
Csukott	Nyitás indítása	Hatástalan	Hatástalan	A sorompó felnyit és nyitva marad. A vészhelyzet állapot aktiválódott.
Nyitott	Hatástalan	Csukás indítása	Hatástalan	
Csukás folyamatban	Visszanyit	Hatástalan	Megállít	
Nyitás folyamatban	Hatástalan	Felnyit, majd azonnal csukás indítása	Megállít	
Megállított	Nyitás indítása	Csukás indítása	Hatástalan	

#### A figyelmeztető fényjelzés jelentései (Warning Light)

Sorompó aktuális állapota	NA bemenetre bekötve 8. és 10. sorkapcsok	NC bemenetre bekötve 9. és 10. sorkapcsok
Csukott	kikapcsolt	világít
Nyitás folyamatban vagy nyitott	világít	kikapcsolt
Elő-villogás (ha ki van választva) és/vagy csukás folyamatban	Villog	

#### Az átvitt forgatónyomaték szabályozása

A hidraulikus rendszer nyomaték szabályozása két csavar segítségével történik. A bal oldali vörös színű csavar állítja a zárási nyomatékot, a jobb oldali zöld színű csavar állítja a nyitási nyomatékot. A csavarokat óramutató-irányával egyező irányba tekerve a nyomaték nő, ellenkező irányba tekerve a nyomaték csökken. A csavarok helyét a 14. ábra mutatja.



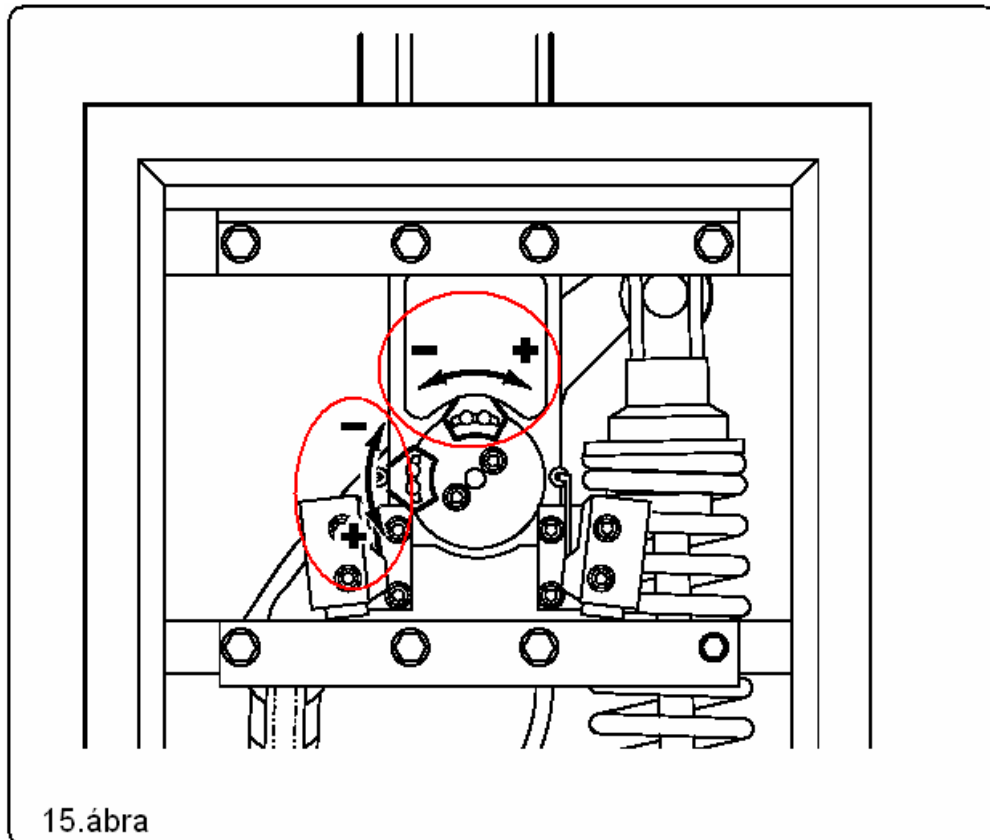
### A végállás előtti lassítás ideje és a végállások beállítása

A sorompó lassítási idejét a DS1 dipkapcsoló soron a SW6 kapcsolóval állíthatja.

- OFF – rövid (1.5 másodperc)
- ON – hosszú (2.5 másodperc)

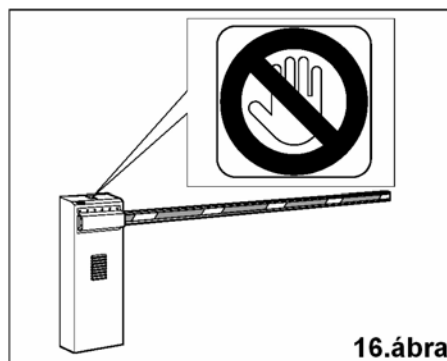
A 4 m-nél rövidebb sorompókra a rövid lassítási idő, a 4-7m sorompókar esetén a hosszú lassulási időtartam javasolt.

A lassítás kezdetét a mechanikus végállás szabályozó fülekkel lehet szabályozni a 17. ábra szerint. Mind nyitás, mind zárás irányban a lassítás kezdetét a + irányba állított végállással lehet előrébb hozni, a – irányba tolással lehet késleltetni.



### A sorompó tesztelése

Telepítés után ragassza fel a veszélyre figyelmeztető matricát a sorompó ház tetejére!



Végezzen el egy kiterjedt funkcionális tesztet a kapun és valamennyi bekötött kiegészítőn. A végfelhasználónak adja át a "Végfelhasználói Útmutatót", és mutassa be a sorompó helyes használatát, felhívva a figyelmet a potenciális veszélyforrásokra. A "Végfelhasználói Útmutató" jelen dokumentum végén található.

**MASCO Biztonságtechnikai és Nyílászáró Automatizálási Kereskedelmi Kft.**  
1045 Budapest, Madridi út 2.

Tel: (06 1) 3904170, Fax: (06 1) 3904173, E-mail: [masco@masco.hu](mailto:masco@masco.hu), [www.masco.hu](http://www.masco.hu)

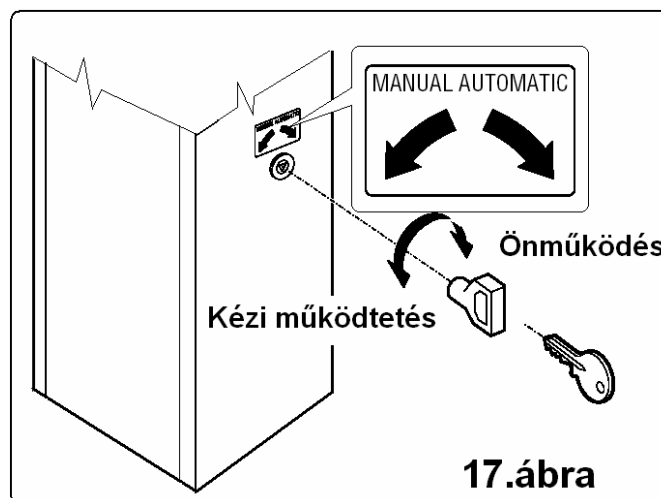
Ha a sorompót kézzel kell működtetni, pl. áramkimaradás vagy meghibásodás miatt, a kioldó kulccsal a sorompó manuális mozgásra állítható a 13. ábra szerint:

Kézi működtetésbe állítás:

- Helyezze be a kulcsot a zárba, és óráiránnyal ellentétesen forgassa el ütközésig.
- A sorompó kézzel nyitható illetve zárható.

Visszaállítás a normál automatikus működésre:

- Meg kell előzni azt, hogy nem várt vezérlő jel elindítsa a sorompót, ezért először mindig kapcsolja le a tápfeszültséget.
- Forgassa el ütközésig a kulcsot óra irányával megegyezően, majd vegye ki.

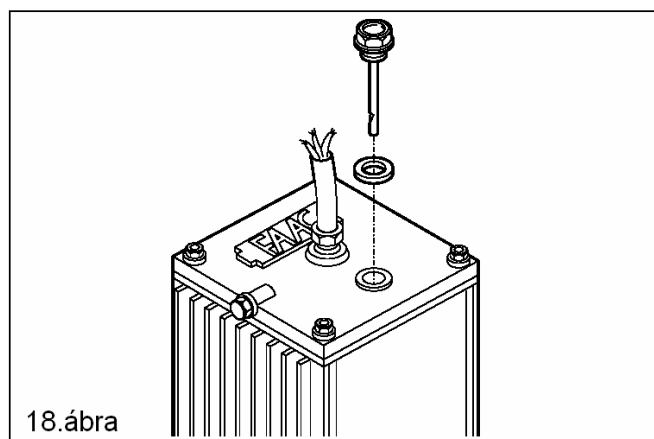


### Karbantartás

Minden karbantartáskor ellenőrizze az áteresztő csavarokat, a kiegyensúlyozást, és a biztonsági jelző eszközök megfelelő működését.

### Olajfeltöltés

Időszakosan ellenőrizze a tankban levő olaj mennyiségét. Alacsony-közepes relatív cikluskihasználtságnál elegendő az évente egyszeri ellenőrzés, erősebb igénybevételnél javasolt 6 hónaponként. Az olajsint nem eshet az olaj betöltés lezáró dugó szárán levő jel alá. Feltöltéshez csavarja le az olaj betöltés lezáró sapkát, majd töltsse fel FAACXD220 olajjal a kívánt szintig. Kizárólag a FAAC XD220 jelzésű olaj használható.





### A hidraulikus kör légtelenítése

Ha a sorompó szabálytalanul mozog, lehetséges, hogy levegős a hidraulikus rendszer. Legyen kivéve a lélegeztető csavar a hidraulikus központból.

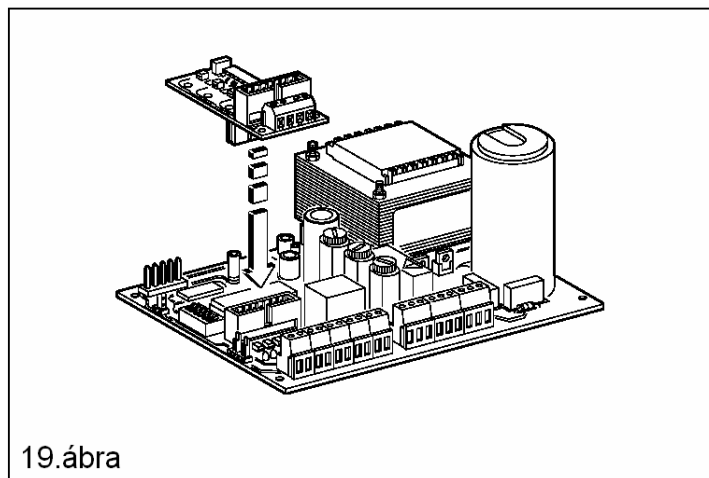
Mozgassa elektronikusan a sorompót:

- amikor a sorompó nyit, finoman lazítsa ki a nyitást végző henger légtelenítő csavarját, a levegő kiengedése után az olaj megjelenésekor zárja vissza. (1. ábra,)
  - amikor a sorompó zár, finoman lazítsa ki a zárást I végző henger légtelenítő csavarját, a levegő kiengedése után az olaj megjelenésekor zárja vissza. (1. ábra,)
- Szükség esetén ismétlje, amíg kellően sima kapumozgást nem kap.

### Kiegészítő eszközök

Opcionális elektronikus modulok közül három féle van, a SLAVE, az FSW, és a RELAY modul. A modulok kiegészítő funkciót biztosítanak a sorompónak, és egyszerre is használhatók. Kérjük, alaposan tanulmányozza a modulokhoz adott leírást.

#### FSW modul



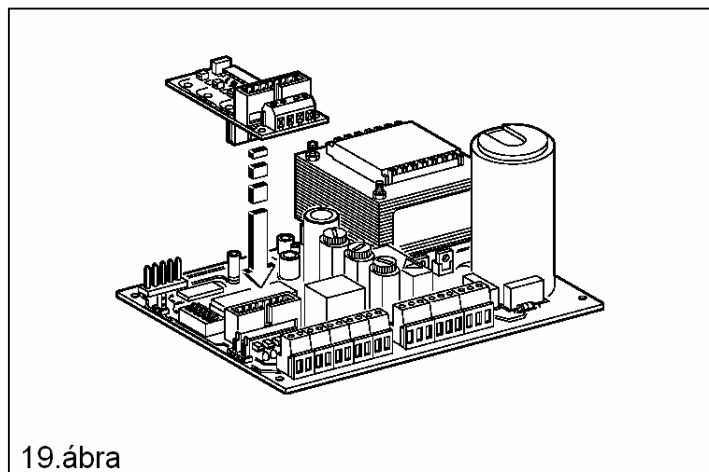
19.ábra

Az FSW modul a fotocellák működését vezérli P logika esetén. (Parkolás)

A jogosulatlan behajtások megelőzésére a zárási biztonsági eszköz a sorompó megállását majd visszazárását idézi elő akadály érzékelésére.

#### SLAVE modul

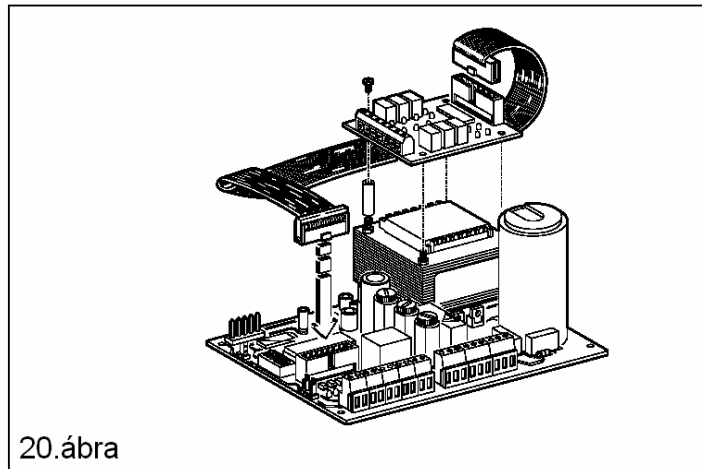
Ez a modul két szembenálló sorompó szimultán működését vezérli. A két sorompó egyikét MASTER a másik SLAVE kell kinevezni. Minden küldött jelet a MASTER sorompó fogad és dolgoz fel, a SLAVE mindig ugyanazt a mozgást végzi, mint a MASTER.



19.ábra

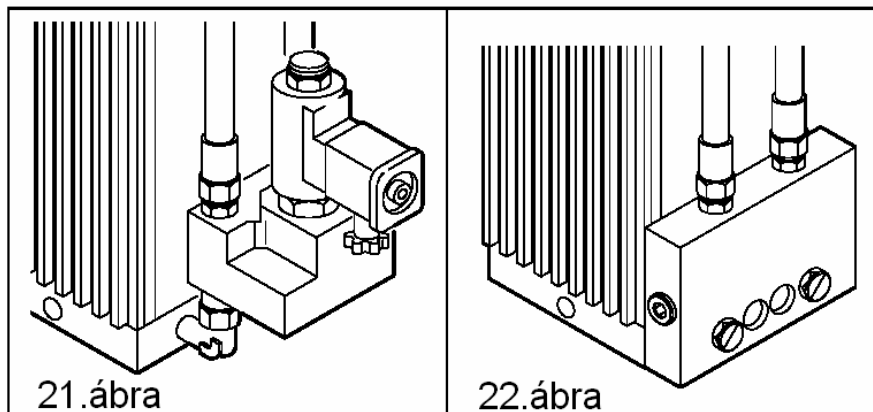
### Relé modul

A relé modul lehetővé teszi, hogy más kiegészítőket vezéreljünk a sorkapocs csatlakozásokon keresztül, a sorompó státuszától függően.



### Automatikus vészkioldó

Ez az eszköz lehetővé teszi, hogy áramszünet esetén a sorompót kézzel felemeljük anélkül, hogy a kézi működtetésbe tennénk. A hidraulikus rendszer biztosítja, hogy a sorompó nyitott állásban blokkolva maradjon az áramszünet végéig.

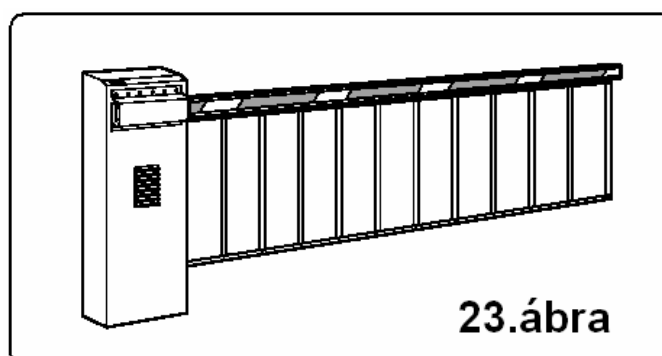


### Vandalizmus elleni szelep

Ez az eszköz védi a hidraulika épségét, ha sorompót mechanikusan erőszakosan fel akarják nyitni. 22. ábra.

### Sorompószakáll

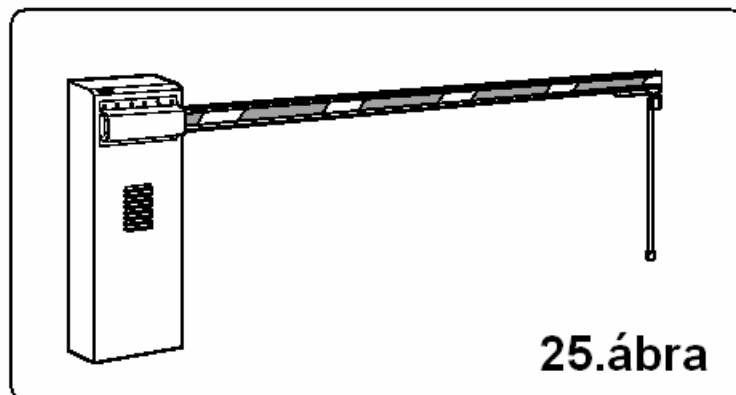
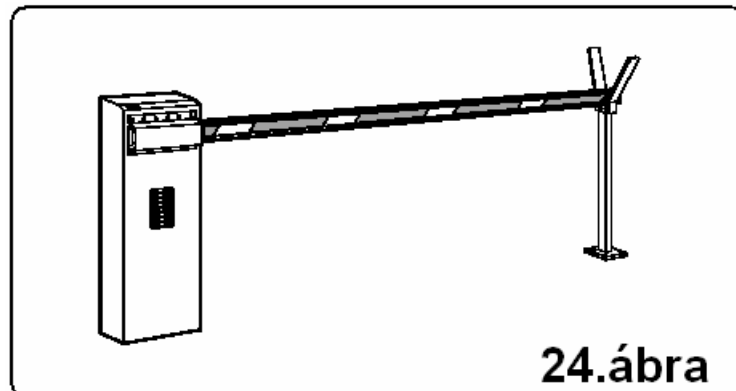
Ez a sorompó láthatóságát fokozza. 2 m és 3 m hosszakban rendelhető. Fontos! Ha ez a készlet beszerelésre kerül, utána a kiegyensúlyozó rugót újra be kell állítani.



## Sorompó támasztó villa (16. ábra)

Funkciója:

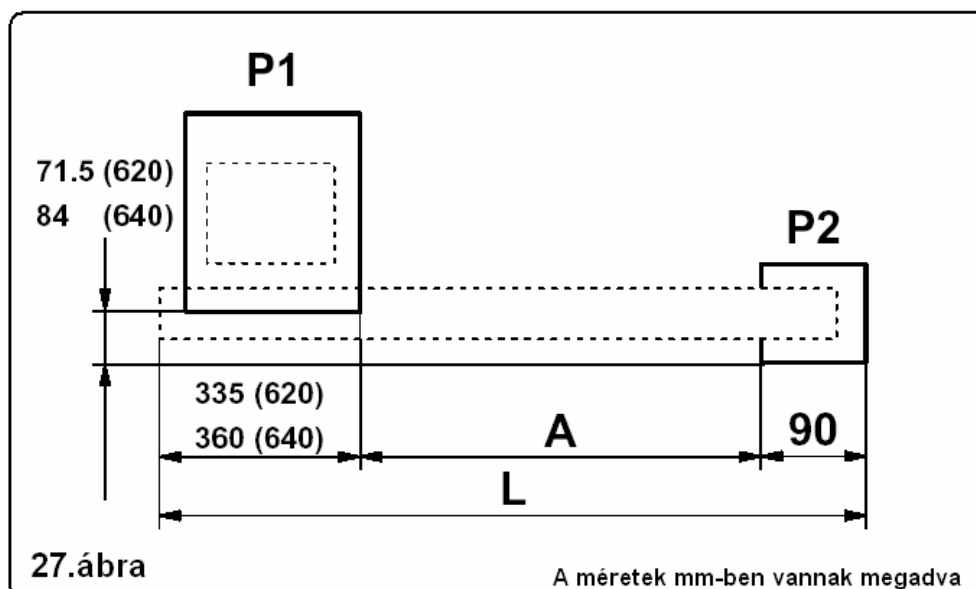
- Meggátolja, hogy a sorompókart erőből kihajlítsák, vagy letörjék.
- Megtámasztja a sorompót zárt helyzetben és meggátolja a lehajlását.



## A sorompó támasztóvilla alaplemezének elhelyezése

A támasztóvilla alaplemezt 17. ábra méretezési rajza szerint kell elhelyezni, ahol:

- P1 = sorompó alaplemeze
- P2 = tartóvilla alaplemeze
- L = sorompó kar hossza (mm)
- A = L-470 mm (640) ; L- 425 mm (620)



## LED kijelzés magyarázat

A vezérlés paneljén található LEDEK a következő esetben világítanak

LED	Ha a kontaktus zárt	Ha a kontaktus nyitott
FCC	Világít, ha a sorompó nincs a zárt végállásban	Nem világít, ha a sorompó a zárt végállásban van..
FCA	Világít, ha a sorompó nincs a nyitott végállásban.	Nem világít, ha a sorompó a nyitott végállásban van.
OPEN	Világít, indítási parancs van kiadva.	Nem világít, nincs indítási parancs kiadva.
CLOSE / FSW	Világít, zárási parancs van kiadva (P logikánál) / Infra sorompó akadályt jelez (A és E logikánál))	Nem világít, nincs zárási parancs kiadva.
STOP	Világít, nincs megállítási parancs kiadva.	Nem világít, megállítási parancs van kiadva.
ALARM	Ha a sorompó mozog, világít.	Ha a sorompó mozdulatlan, nem világít
WARN. LIGHT	Lásd a következő táblázatban	
POWER	Motor tápellátás bekapcsolt	Motor tápellátás kikapcsolt

Figyelmeztető fényjelzés = WARN. LIGHT		
Sorompó aktuális állapota	NA bemenetre bekötve 8. és 10. sorkapcsok	NC bemenetre bekötve 9. és 10. sorkapcsok
Csukott	kikapcsolt	világít
Nyitás folyamatban vagy nyitott	világít	kikapcsolt
Elő-villogás (ha ki van választva) és/vagy csukás folyamatban	Villog	

A 624 MPS vezérlés tulajdonságai	
Tápellátás	230V (+6 – 10%) 50Hz
Maximális motor teljesítmény	300W
A kiegészítők maximális tápellátás	500 mA
Figyelmeztető lámpa max. teljesítménye	5W 24Vac
Működési hőmérséklet	-20 – 55 Celsius fok

## 2. Technikai Jellemzők

Sorompó modell	620/642 Rapid		620/642 Rapid		640/642 Standard		
Maximális sorompókar hossz [m]	2		2		4	6	7
	2.5	4	2.5	4	5		
	3		3				
Maximális nyitási idő [másodperc] (fékezés nélkül)	<2	<3	3.5	4.5	4	5.5	8.8
szögsebesség [1/perc]	7.5	5	4.2	3.3	3.7	2.7	1.8
Átpumpálás aránya [l/p]	2	1.5	1	0.75	2	1.5	1
Maximális nyomaték [Nm]	90	110	150	200	210	340-370	
					250		
Sorompókar típus	Merev / sorompó szakállal ellátott / csuklós						
Használati ráta (24 Celsius fok)	100%		70%		100%		
Tápfeszültség	230V~ (+6-10%) 50Hz						
Teljesítmény [W]	220						
Olaj típusa	FAACXD220						
Olajmennyiség [l]	2						
Motortekercselés biztonsági hő kioldó	120 °C						
Ütközés gátló rendszer	Szabványos áteresztő szelepek						
Üzemi hőmérséklet	-20 °C - +55 °C						
burkolat korrózióvédelme	kataforézis						
burkolat festése	RAL 2004 poliészter						
Védelmi fokozat	IP54						
Súly [kg]	73		84				
Méreték [mm]	270x1015x140						
A motor műszaki jellemzői							
Fordulatszám [1/perc]	2800		1400				
Teljesítmény [W]	200		200				
Áramfelvétel [A]	1		1.2				
Tápfeszültség	230V~ (+6-10%) 50Hz						



## VÉGFELHASZNÁLÓI ÚTMUTATÓ

---

Olvassa el figyelmesen az Útmutatóban leírtakat a termék használata előtt, és az Útmutatót őrizze meg. Általános biztonsági szabályok:

- Ne bújjon át a sorompó alatt
- Ne közlekedjen az automatika közelében, ne engedjen gyermekeket a sorompó a közelébe, és ne hagyjon tárgyakat körülötte.
- Tartsa távol a gyermekektől a rádiós távirányítókat és a vezérlő gombokat, amelyek kiválthatják a sorompó mozgását.
- Ne engedjen gyermekeket játszani a kapuval
- Ne gátolja fizikailag a sorompó mozgását
- Ne engedje hogy ágak, bozót legyen a sorompó útjában
- Győződjön meg róla, hogy a jelzőlámpák mindig megfelelően működnek, és jól láthatóak.
- Ne próbálja meg kézzel mozgatni a sorompót a kuplung kioldása előtt
- Meghibásodás esetén oldja ki a sorompót, hogy a járművek áthaladhassanak és hívjon szakképzett szerelőt
- Ha kézi üzemmódot állított be, a normál működés visszaállítása előtt kapcsolja le a sorompó tápellátását.
- Ne módosítson a rendszer összetevőin
- Ne próbálja megjavítani a berendezést, sem azon módosításokat végezni, mindig hívjon szakképzett FAAC szerelőt
- Legkevesebb 6 hónaponként szakképzett személlyel ellenőriztesse a sorompót, kiemelten kezelve a biztonsági eszközöket és a földelést.

## LEÍRÁS

---

A FAAC 620, 640, 642 sorompók ideálisak az olyan átjárók áthaladás kontrolljára, amelyek max. 7 méter szélesek, és közepes feletti illetve magas járműforgalmuk van.

A ház tartalmazza a mozgató berendezést, ami a hidraulikus tápegységből és két munkahengerből áll. A hengerek egyikére kiegyensúlyozó rugó van szerelve, ami kiegyensúlyozza a sorompókart. A ház tartalmaz egy elektronikus vezérlőegységet is ami vízálló burkolatba van illesztve. A sorompó egy fehér alumínium sorompókarból áll, vörös fényvisszaverő elemekkel.

## Kézi működtetés

---

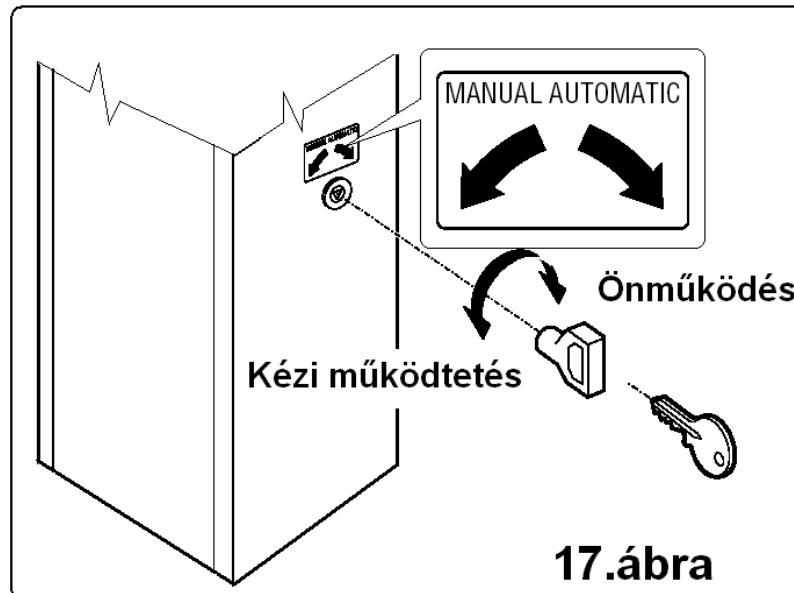
Ha a sorompót kézzel kell működtetni, pl. áramkimaradás vagy meghibásodás miatt, a kioldó kulccsal a sorompó manuális mozgásra állítható a 17. ábra szerint.

Kézi működtetésbe állítás:

- Helyezze be a kulcsot a zárba, és óráiránnyal ellentétesen forgassa el ütközésig.
- A sorompó kézzel nyitható illetve zárható.

Visszaállítás a normál automatikus működésre:

- Meg kell előzni azt, hogy nem várt vezérlő jel elindítsa a sorompót, ezért először mindig kapcsolja le a tápfeszültséget.
- Forgassa el ütközésig a kulcsot óra irányával megegyezően, majd vegye ki.



# MASCO

SECURITY & GATE AUTOMATION TRADE LTD.

MASCO Biztonságtechnikai és Nyílászáró Automatizálási Kereskedelmi Kft.  
1045 Budapest, Madridi út 2.

Tel: (06 1) 3904170, Fax: (06 1) 3904173, E-mail: [masco@masco.hu](mailto:masco@masco.hu), [www.masco.hu](http://www.masco.hu)