

ELEKTRONISCHE APPARATUUR 531R

Deze aanwijzingen zijn geldig voor de volgende elektronische apparatuur:

531R

De elektronische apparatuur 531R (Fig. 1), die wordt geïnstalleerd op de aandrijvingen 531R en 531K, heeft een geïntegreerde ontvanger (433 Mhz) waarmee het automatische systeem met afstandsbediening kan worden geopend en gesloten, en vereist geen externe radio-ontvangers.

1. ELEKTRONISCHE KAART 531R

1.1. TECHNISCHE EIGENSCHAPPEN

Voedingsspanning	230 Vac. (+6% -10%) - 50 Hz
Voeding accessoires	24 Vdc.
Max. belasting accessoires	200 mA.
Gebruikstemperatuur	-20 °C + 55 °C
Veiligheidszekeringen	F1, F2, (Tab. 1)
Bedrijfslogica's	Automatisch/Halfautomatisch
Ingangen op klemmenbord	OPEN/ STOP/VEILIGHEDEN/FAIL SAFE
Tijdschakeling verlichting	2 min.
Radiofrequentiesysteem	433 MHz hopping code codering

1.2. COMPONENTEN KAART 531R (Tab. 1)

F1	Snelzekering 5x20 10 A./250 V. (motorbeveil.)
F2	Terugstelbare zekering (accessoires)
J1	Laagspanningsklemmenbord, ingangen/accessoires
J3	Ingangsklemmenbord voeding 230 Vac.
J4	Connector primaire transformator
J5	Connector verlichting
J7	Connector secundaire transformator
J8	Connector motoruitgang
J10	Connector aansluiting externe antenne
P1	OPEN-knop
P2	SETUP-knop
DS1	Dip-switches voor programmering
LD1	Statusled OPEN-ingang
LD2	Statusled STOP-ingang
LD3	Statusled FSW-ingang

1.3. BESCHRIJVING

1.3.1. Klemmenborden en connectors

KLEMMENBORD J1 (laagspanning)

OPEN= Open-commando (arbeidscontact)

Hiermee wordt een willekeurige voorziening (sleutelschakelaar, enz. ...) bedoeld die de deur een impuls voor opening (of sluiting) geeft door het sluiten van een contact.

Om meerdere Open-voorzieningen te installeren, moeten de arbeidscontacten parallel worden aangesloten.

STOP= Stop-commando (rustcontact)

Hiermee wordt een willekeurige voorziening (b.v. sleutelschakelaar) bedoeld die de beweging van de deur laat stoppen door het openen van een contact.

Om meerdere stopvoorzieningen te installeren moeten de rustcontacten in serie worden aangesloten.

N.B.: als er geen stopvoorzieningen worden gebruikt, moet een brug worden gemaakt tussen STOP en de gemeenschappelijke van de ingangen.

⊖ = Gemeenschappelijke van ingangen/negatief voeding accessoires.

⊕ = Positief voeding accessoires (24V dc 200mA max)

FSW = Contact veiligheden bij sluiting (rustcontact)

Met "veiligheden" worden alle voorzieningen (fotocellen, veiligheidslijsten, ...) met rustcontact bedoeld, die, als er zich een obstakel in het door hen beschermde gebied bevindt, ingrijpen door de sluitende beweging van de deur om te keren.

Als de veiligheden worden geactiveerd bij geblokkeerde of geopende deur, verhinderen zij dat deze kan worden gesloten. Om meerdere veiligheidsvoorzieningen te installeren moeten de

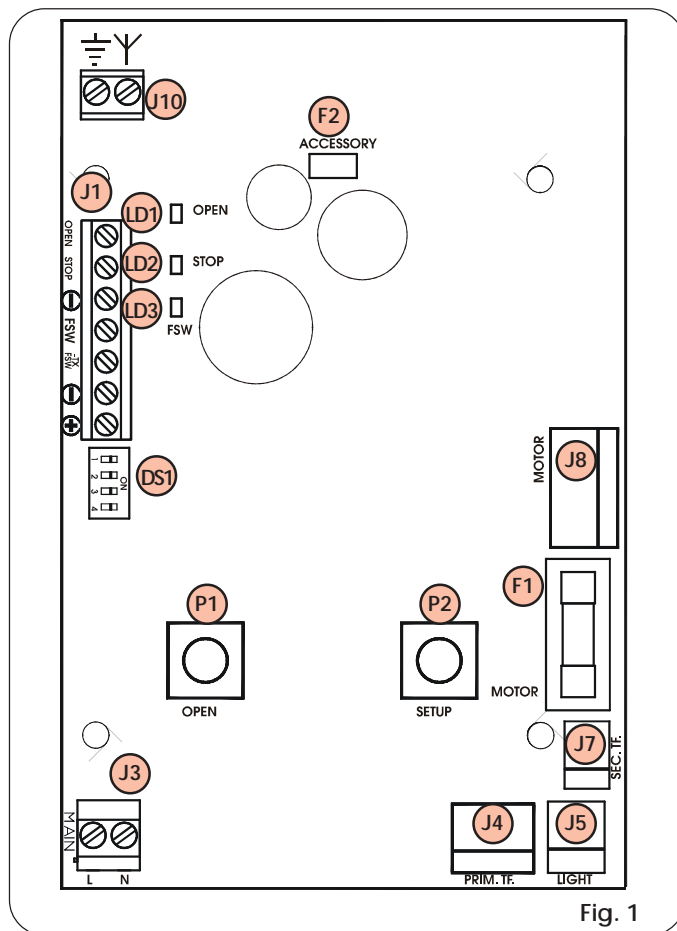


Fig. 1

rustcontacten in serie worden aangesloten.

N.B.: als er geen veiligheidsvoorzieningen worden aangesloten, dient FSW te worden overbrugd met de klem -TX FSW.

-TX FSW= Klem voor verbinding van de negatieve (-) van de fotocelzender (TX).

KLEMMENBORD J3 (hoogspanning)

Klemmenbord voor voeding 230 Vac 50Hz.

KLEMMENBORD J10 (externe antenne)

Met dit klemmenbord kan een (optionele) externe antenne worden aangesloten, in plaats van de bijgeleverde standaard geleider.

⊕ klem voor aansluiting van de afscherming van de eventuele externe antenne.

1.3.2. Dip-switches voor programmering (DS1)

Nr.	Functie	OFF	ON
1	Fail-safe	Actief	Niet actief
2	Gevoeligheid inklemmingsbeveiliging	Laag	Hoog
3	Programmering radiocodes	Niet actief	Actief
4	Wagensnelheid	Hoog	Laag

Fail-safe

Indien deze voorziening geactiveerd is, is de werkingstest van de fotocellen voor elke beweging vrijgegeven.

Gevoeligheid inklemmingsbeveiliging

Bij deuren met een onregelmatige beweging kan de gevoeligheid van de beveiliging tegen inklemming worden verlaagd, om ongewenste ingrepen ervan te voorkomen.

Programmering radiocodes

Indien deze voorziening geactiveerd is, kan de kaart 531R de radiocodes van afstandsbedieningen opslaan in het geheugen. (zie hoofdstuk 4.1).

Snelheidsregeling

Als de beweging van de deur te snel of onregelmatig is, kan een lagere snelheid van de wagen worden geselecteerd.

1.3.3. Statusleds ingangen

Betekenis van de statusled	Uit	Aan
LD1 Status OPEN-ingang	Niet actief	Actief
LD2 Status STOP-ingang	Actief	Niet actief
LD3 Status FSW-ingang	Veiligheden geactiveerd	Veiligheden gedeactiveerd

Voor elke ingang is de toestand waarin het automatische systeem stilstaat en in rust is, vet gedrukt.

2. WAARSCHUWINGSLAMP VOORKNIPPERFUNCTIE

Met deze aandrijving kan geen waarschuwinglamp worden verbonden.

3. AANSLUITINGEN VEILIGHEDEN

De aansluiting van de veiligheden blijft onveranderd. Zie de hoofdinstructies van de aandrijving 531 EM.

4. PROGRAMMERING RADIOCODES

4.1. PROGRAMMERING RADIOCODES VANAF KAART

In het geheugen van de elektronische apparatuur 531R kunnen maximaal 10 radiocodes worden opgeslagen. Als er meer dan 10 afstandbedieningscodes (T4 LC) worden geleerd, worden de als eerste ingevoerde radiocodes overschreven.

Programmeringsprocedure:

- 1) Het leren van de afstandsbedieningen gebeurt door schakelaar nr. 3 van de dip-switches voor programmering DS1 op de stand ON (Fig. 1) te zetten.
- 2) De verlichting begint snel te knipperen en de kaart is in de leerstatus.
- 3) Druk minstens 1 sec. op de gewenste afstandbedieningsknop.
- 4) Wanneer de verlichting 2 sec. lang blijft branden, wil dat zeggen dat de verzonden radiocode correct geleerd is.
- 5) Om codes van andere afstandsbedieningen op te slaan moeten de handelingen vanaf punt 3 worden herhaald.
- 6) Na het leren moet schakelaar nr. 3 van de dip-switches voor programmering DS1 op de stand OFF worden gezet, en moet worden gecontroleerd of de verlichting uitgaat.

4.2. PROGRAMMERING RADIOCODES VANAF AFSTANDSBEDIENING

Let op: Deze programmeringsprocedure kan uitsluitend worden geactiveerd met afstandsbedieningen die al worden herkend door de kaart 531R. (zie paragraaf 4.1.)

Programmeringsprocedure:

- 1) Houd de knoppen P1 en P2 van de afstandsbediening steeds ingedrukt (Fig. 2).
- 2) De verlichting gaat permanent branden.
- 3) Na 5 sec. gaat de verlichting uit.
- 4) Laat de knoppen P1 en P2 van de afstandsbediening los.
- 5) Druk binnen tien seconden nadat de verlichting uitgegaan is minstens 1 sec. lang op de knop van de afstandsbediening die eerder geprogrammeerd is, en dus wordt herkend door de kaart 531R.
- 6) De verlichting zal snel beginnen te knipperen, en de kaart 531R is 10 sec. lang in de leerstatus. Binnen deze tijd moet een andere radiocode worden geleerd: druk minstens 1 sec. op de gewenste afstandbedieningsknop.
- 7) Door een radiocode te verzenden beginnen de 10 sec. opnieuw af te tellen waarin de kaart in de programmeerstatus is.
- 8) Nadat de 10 sec. gaat de verlichting uit. Verstreken zijn, moet weer worden begonnen vanaf punt 1.

4.3. WISSEN RADIOCODES

Let op: met deze procedure worden alle radiocodes uit het geheugen gewist.

- 1) Zet schakelaar nr. 3 van de dip-switches voor programmering DS1 op de stand ON.
- 2) Houd de SETUP-knop ingedrukt en druk vervolgens minstens 1 sec. op de OPEN-knop.
- 3) Laat beide toetsen los.
- 4) De kaart wist alle radiocodes uit zijn geheugen, en keert automatisch terug naar de programmeerstatus.
- 5) Ga te werk vanaf punt 1 van hoofdstuk 4.1., of zet schakelaar nr. 3 van de dip-switches voor programmering DS1 op de stand OFF om de procedure te beëindigen.

5. AFSTANDSBEDIENINGEN T4 LC 433 MHz.

Om de aandrijving 531R van afstand te besturen mogen uitsluitend afstandsbedieningen T4 LC worden gebruikt.

Afstandsbediening T4 LC 433 MHz.

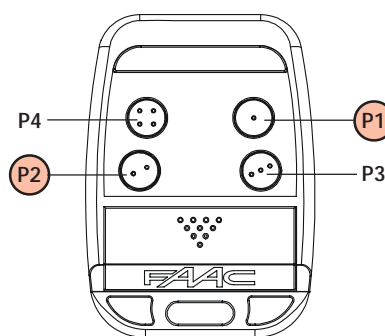


Fig. 2

6. ALGEMENE AANWIJZINGEN

Voor alles wat niet uitdrukkelijk in deze instructies beschreven wordt, verwijzen wij naar de instructies van de aandrijving 531 EM.

EG-VERKLARING VAN OVEREENSTEMMING

Fabrikant: FAACS.p.A.
Adres: Via Benini, 1 - 40069 Zola Predosa BOLOGNA - ITALIE
Verklaart dat: de elektronische apparatuur 531R,
 • voldoet aan de fundamentele veiligheidseisen van de volgende richtlijnen: 73/23/EEG en latere wijziging 93/68/EEG . 89/336/EEG en latere wijzigingen 92/31/EEG en 93/68/EEG

Aanvullende opmerking:
 Dit product is getest in een gebruikelijke, homogene configuratie (alle producten gebouwd door FAACS.p.A.).

Bologna, 01 januari 2005.

De President-directeur

A. Bassi

FAAC