

DECLARATION CE DE CONFORMITE POUR MACHINES

(DIRECTIVE 89/392/CEE, ANNEXE II, PARTIE B)

Fabricant: FAAC S.p.A.

Adresse: Via Benini, 1 - 40069 Zola Predosa BOLOGNA - ITALIE

Déclare que: L'opérateur mod. 748-24V,

- est construit pour être incorporé dans une machine et pour être assemblé à d'autres machines en vue de constituer une machine conformément à la Directive 89/392/CEE et modifications 91/368/CEE, 93/44/CEE 93/68/CEE successives;
- est conforme aux exigences essentielles de sécurité des autres directives CEE suivantes:
73/23/CEE et modification 93/68/CEE successive,
89/336/CEE et modifications 92/31/CEE et 93/68/CEE successives.

Et déclare, en outre, qu'il est interdit de mettre en service l'appareillage jusqu'à ce que la machine dans laquelle il sera incorporé ou dont il deviendra un composant ait été identifiée et jusqu'à ce que la conformité aux conditions de la Directive 89/392/CEE et des décrets de transposition de la directive.

Bologna, le 1er janvier 2000.

L'Administrateur Délégué
A. Bassi



PRECAUTIONS POUR L'INSTALLATEUR

OBLIGATIONS GENERALES DE SECURITE

- 1) **ATTENTION! Il est important, pour la sécurité des personnes, de respecter attentivement toutes les instructions. Une installation erronée ou un usage erroné du produit peut entraîner de graves conséquences pour les personnes.**
- 2) Lire attentivement les instructions avant d'installer le produit.
- 3) Les matériaux de l'emballage (matière plastique, polystyrène, etc.) ne doivent pas être laissés à la portée des enfants car ils constituent des sources potentielles de danger.
- 4) Conserver les instructions pour les références futures.
- 5) Ce produit a été conçu et construit exclusivement pour l'usage indiqué sur cette documentation. Toute autre utilisation non expressément indiquée pourrait compromettre l'intégrité du produit et/ou représenter une source de danger.
- 6) FAAC décline toute responsabilité qui dériverait de l'usage impropre ou différent de celui auquel l'automatisme est destiné.
- 7) Ne pas installer l'appareil dans une atmosphère explosive : la présence de gaz ou de fumées inflammables constitue un grave danger pour la sécurité.
- 8) Les composants mécaniques doivent répondre au contenu des Normes UNI8612, CEN pr EN 12604 et CEN pr EN 12605.
Pour les Pays extra-CEE l'obtention d'un niveau de sécurité approprié exige non seulement le respect des normes nationales, mais également le respect des Normes susmentionnées.
- 9) FAAC n'est pas responsable du non-respect d'une " Bonne Technique " dans la construction des fermetures à motoriser, ni des déformations qui pourraient intervenir lors de l'utilisation.
- 10) L'installation doit être effectuée en respectant les Normes UNI8612, CEN pr EN 12453 et CEN pr EN 12635.
Le niveau de sécurité de l'automatisme doit être C+D.
- 11) Couper l'alimentation électrique avant d'effectuer toute intervention sur l'installation.
- 12) Prévoir, sur le secteur d'alimentation du système d'automatisme, un interrupteur omnipolaire avec une distance d'ouverture des contacts égale ou supérieure à 3 mm. Nous conseillons d'utiliser un magnétothermique de 6A avec interruption omnipolaire.
- 13) Vérifier qu'il y ait, en amont de l'installation, un interrupteur différentiel avec seuil de 0,03 A.
- 14) Vérifier que la mise à terre soit réalisée selon les règles de l'art et y relier les pièces métalliques de la fermeture. Connecter également à la terre le fil Jaune/Vert de l'automatisme.
- 15) L'automatisme dispose d'une sécurité intrinsèque anti-écrasement, formée d'un contrôle de couple qui doit toujours être associée, cependant, à d'autres dispositifs de sécurité.
- 16) Les dispositifs de sécurité (par ex.: photocellules, bords sensibles, etc...) permettent de protéger des zones soumises éventuellement à un danger contre les **risques mécaniques de mouvement**, comme l'écrasement, l'acheminement, le cisailage.
- 17) Toute installation requiert l'utilisation d'une signalisation lumineuse au minimum (par ex.: FAAC LAMP MINILAMP, etc.) et d'un panneau de signalisation fixé, de manière appropriée, sur la structure de la menuiserie, ainsi que des dispositifs cités au point " 16 ".
- 18) FAAC décline toute responsabilité quant à la sécurité et à la fiabilité du système d'automatisme si les composants utilisés dans l'installation n'appartiennent pas à la production FAAC.
- 19) Utiliser exclusivement, pour la maintenance, des pièces d'origine FAAC.
- 20) Ne modifier aucunement les composants qui font partie du système d'automatisme.
- 21) L'installateur doit fournir toutes les informations relatives au fonctionnement manuel du système en cas d'urgence et livrer à l'Usager qui utilise l'installation le Manuel d'instructions annexé au produit.
- 22) Interdire aux enfants ou aux tiers de stationner près du produit durant le fonctionnement.
- 23) Eloigner de la portée des enfants les radiocommandes ou tout autre dispositif d'impulsion, pour éviter que l'automatisme ne soit actionné involontairement.
- 24) L'Usager qui utilise l'installation doit éviter toute tentative de réparation ou d'intervention directe et s'adresser uniquement à un personnel qualifié.
- 25) **Tout ce qui n'est pas prévu expressément dans ces instructions est interdit.**

AUTOMATISME 748-24V

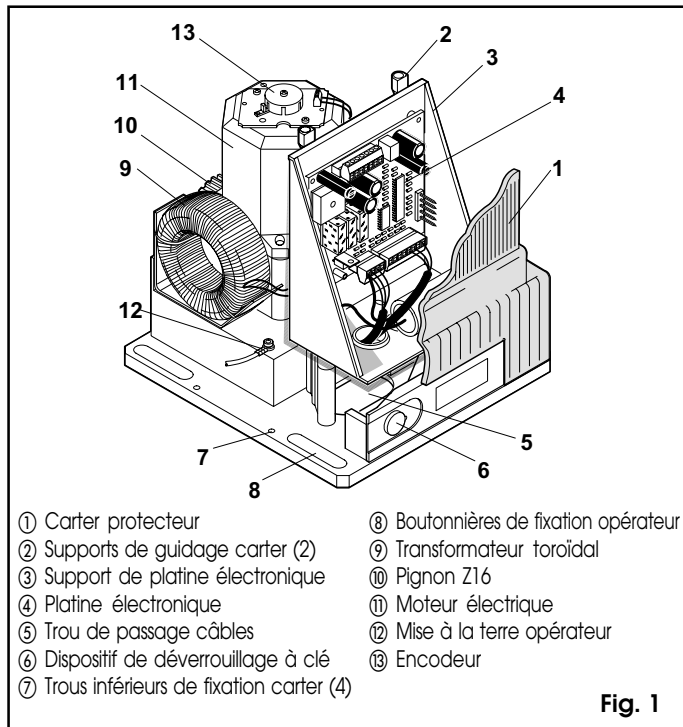
Les présentes instructions sont valables pour les modèles suivants :

Automatisme 748-24V et 724MPS

L'automatisme FAAC 748-24V pour portails coulissants est un opérateur électromécanique qui transmet le mouvement au vantail par un pignon entraînant une crémaillère, solidaire du portail.

Le système irréversible garantit le verrouillage mécanique du portail lorsque le moteur est arrêté ne nécessitant pas l'installation d'une serrure.

1. DESCRIPTIF ET CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES



- | | |
|---|-------------------------------------|
| ① Carter protecteur | ⑧ Boutonniers de fixation opérateur |
| ② Supports de guidage carter (2) | ⑨ Transformateur toroidal |
| ③ Support de platine électronique | ⑩ Pignon Z16 |
| ④ Platine électronique | ⑪ Moteur électrique |
| ⑤ Trou de passage câbles | ⑫ Mise à la terre opérateur |
| ⑥ Dispositif de déverrouillage à clé | ⑬ Encodeur |
| ⑦ Trous inférieurs de fixation carter (4) | |

Fig. 1

Tabl.1 Caractéristiques techniques "Opérateur 748-24V"

Alimentation	24Vcc
Puissance absorbée (W)	70
Courant absorbé (A)	3
Moteur électrique	1400 tr/min
Pignon	Z16
Crémaillère	module 4 - pas 12.566
Couple maxi (Nm)	13.5
Force de poussée maxi (daN)	40 (Z16)
Fréquence d'utilisation	70% (voir paragraphe 1.1)
Température d'utilisation (°C)	-20 ÷ +55 °C
Poids opérateur (Kg)	10
Degré de protection	IP 44
Poids maxi portail (Kg)	400
Vitesse linéaire (m/min)	12 (Z16)

1.1. COURBE D'UTILISATION MAXIMUM

La courbe permet de déterminer le temps maximum de travail (T) en fonction de la fréquence d'utilisation (F).

Ex.: Les opérateurs 748-24V peuvent fonctionner de manière ininterrompue à la fréquence d'utilisation de 70%.

Pour garantir un bon fonctionnement, il faut impérativement travailler dans la plage située en-dessous de la courbe.

Important: La courbe est obtenue à la température de 24 °C. L'exposition directe aux rayons du soleil peut entraîner une baisse de la fréquence d'utilisation de l'ordre de 20%.

Calcul de la fréquence d'utilisation

C'est le pourcentage du temps de travail effectif (ouverture + fermeture) par rapport au temps total du cycle (ouverture + fermeture + temporisations).

Voici la formule de calcul :

$$\%F = \frac{T_o + T_f}{T_o + T_f + T_p + T_i} \times 100$$

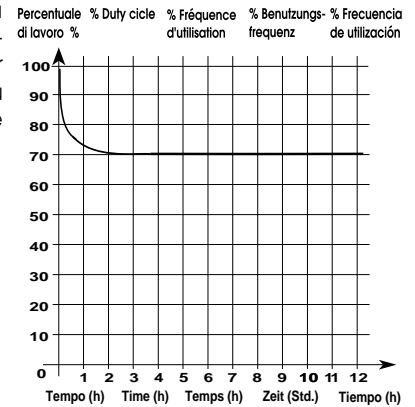
où:

T_o = temps d'ouverture;

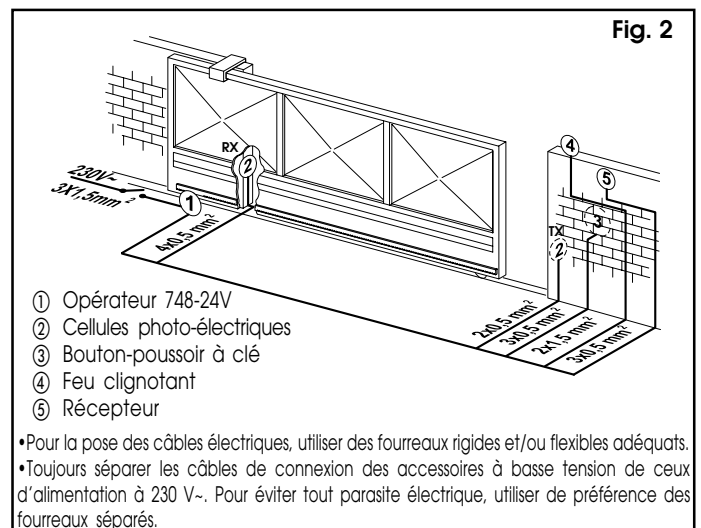
T_f = temps de fermeture;

T_p = temporisation;

T_i = temps d'intervalle entre un cycle complet et le suivant.



2. PRÉCÂBLAGE (installation standard)



- ① Opérateur 748-24V
 - ② Cellules photo-électriques
 - ③ Bouton-poussoir à clé
 - ④ Feu clignotant
 - ⑤ Récepteur
- Pour la pose des câbles électriques, utiliser des fourreaux rigides et/ou flexibles adéquats.
 • Toujours séparer les câbles de connexion des accessoires à basse tension de ceux d'alimentation à 230 V~. Pour éviter tout parasite électrique, utiliser de préférence des fourreaux séparés.

3. INSTALLATION DE L'AUTOMATISME

3.1. VÉRIFICATIONS PRÉLIMINAIRES

Pour un fonctionnement correct de l'automatisme, la structure du portail, existante ou à réaliser, doit présenter les caractéristiques suivantes :

- vantail jusqu'à un poids de 400 kg maximum;
- structure du vantail robuste et rigide;
- surface du vantail lisse (exempte de parties saillantes);
- mouvement de translation régulier et uniforme du vantail, exempt de frottements irréguliers pendant toute la course;
- absence d'oscillations latérales du vantail;
- bon état des guidages au sol et en partie supérieure. L'utilisation d'un rail rond de sol est recommandée (frottements réduits);
- présence de deux seuls roues de guidage au sol;
- **présence de butées mécaniques de fin de course pour éviter tous risques de déraillement du portail; ces butoirs doivent être solidement ancrés au sol ou sur le guidage au sol 2 cm après le fin de course;**
- absence de serrures mécaniques de fermeture.

Il est recommandé d'effectuer les éventuels ouvrages de serrurerie avant d'installer l'automatisme.

Il faut rappeler que l'état de la structure influe directement sur la fiabilité et la sécurité de l'automatisme.

3.2. INSTALLATION DE L'OPÉRATEUR

1) Creuser une tranchée pour recevoir la plaque à sceller comme indiqué fig.3.

La plaque à sceller doit être impérativement positionnée comme indiqué fig.4a (fermeture vers la droite) ou fig.4b (fermeture vers la gauche) pour garantir le bon entraînement du pignon avec la crémaillère.

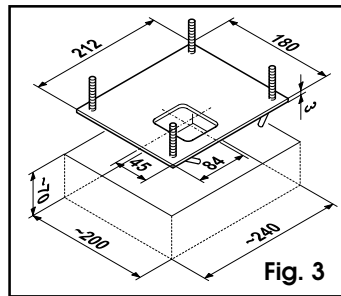


Fig. 3

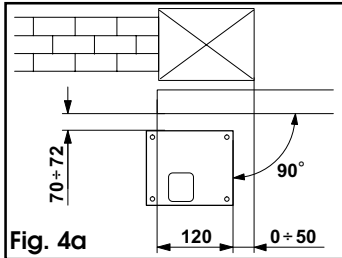


Fig. 4a

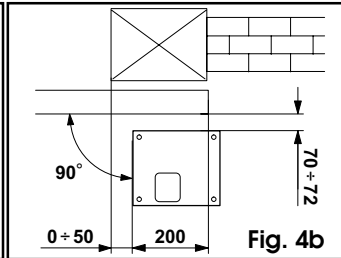


Fig. 4b

N.B.: il est préférable de poser la plaque sur un socle béton à environ 50 mm du sol (fig.5).

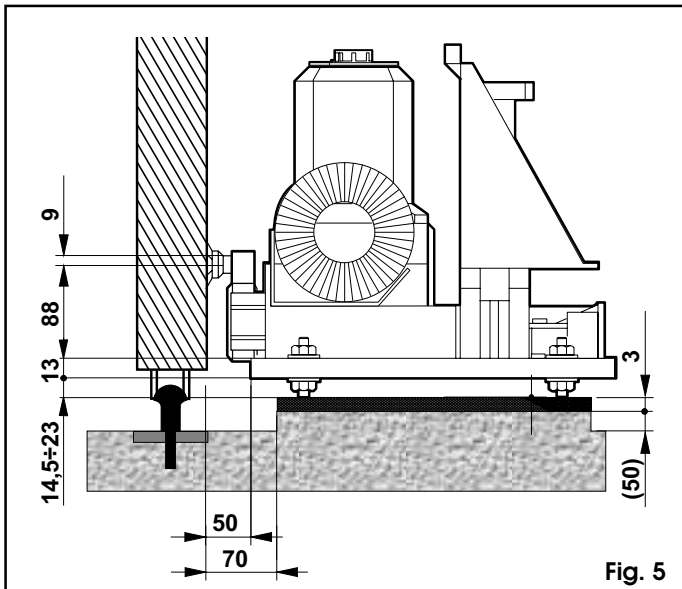


Fig. 5

2) Poser les fourreaux nécessaires pour le passage des câbles de connexion entre le motoréducteur, les accessoires et l'alimentation électrique. Les fourreaux doivent sortir d'environ 3 cm du trou percé sur la plaque (fig.3).

3) Sceller la plaque horizontalement.

4) Attendre que le ciment soit pris.

5) Poser les câbles électriques pour la connexion avec les accessoires et l'alimentation électrique. Pour faciliter les branchements sur la platine, faire sortir les câbles d'environ 30 cm du trou de la plaque à sceller.

6) Poser l'opérateur sur la plaque au moyen des écrous et rondelles fournis comme indiqué fig.6. Le positionnement de l'opérateur est représenté en fig.5.

Au cours de cette opération, faire passer les câbles électriques à travers le trou (fig.1-rep.5) percé sur la base du corps du motoréducteur.

7) Faire passer les câbles de branchement électrique à travers le trou percé sur la base du support de la platine électronique (fig.1-rep.3) en utilisant le presse-étoupe fourni.

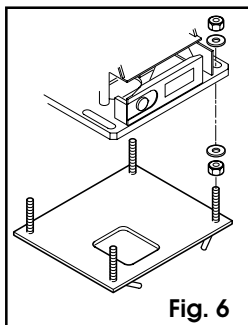


Fig. 6

8) Réaliser les branchements électriques sur la platine électronique. *Important*: brancher le câble de terre de l'installation sur la position comme indiqué fig.1-rep.12.

3.3. MONTAGE DE LA CRÉMAILLÈRE

1) Préparer la crémaillère (fournie sur demande), avec les vis TH 8 x 25 et les entretoises à souder fournies comme indiqué fig.7.

N.B.: Il est recommandé de serrer les vis de fixation de la crémaillère dans la partie supérieure de la boutonnière. Cette position permet de soulever la crémaillère lorsque le portail tendra à s'abaisser avec les années.

2) Débloquer l'opérateur (voir § 13).

3) Placer manuellement le vantail en position d'ouverture.

4) Appuyer sur le pignon le premier élément de crémaillère en regard de la première entretoise (fig.8).

5) Fixer l'élément de crémaillère sur le vantail au moyen d'un serre joint (fig.8).

6) Fermer manuellement le vantail jusqu'à arriver en regard de la troisième entretoise de la crémaillère, et la souder (1 point).

7) Souder définitivement les trois entretoises sur le portail.

Pour fixer correctement les autres éléments de crémaillère nécessaires pour pouvoir arriver en position de fermeture, procéder comme suit:

8) Placer à côté du dernier élément fixé un autre élément de crémaillère en utilisant une portion de crémaillère d'environ 150 mm comme indiqué fig.9, afin de respecter le pas.

9) Fermer manuellement le vantail jusqu'à arriver en regard du pignon avec la troisième entretoise de l'élément à fixer (fig.9).

N.B.: vérifier que tous les éléments de crémaillère travaillent bien sur le centre des dents du pignon. Si ce n'est pas le cas, ajuster la position du motoréducteur.

10) Souder les trois entretoises de l'élément (fig.9).

Attention:

a) Ne jamais souder les éléments de crémaillère entre eux, ni aux entretoises.

b) Ne pas utiliser de graisse ou autres lubrifiants entre pignon et crémaillère.

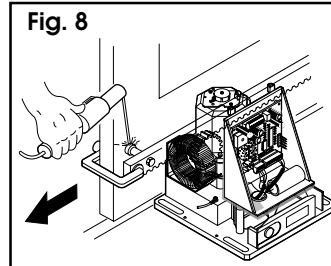


Fig. 8

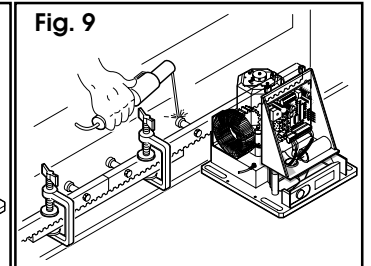


Fig. 9

11) Pour obtenir le jeu nécessaire entre le pignon et la crémaillère, il faut abaisser le motoréducteur de 1,5 mm en agissant sur les écrous de support de la plaque à sceller (fig.10).

Après cet ajustement, il faut serrer au couple adéquat les écrous de fixation de l'opérateur.

Attention: Dans le cas de portail neuf, vérifier ce jeu (fig.11) quelques mois après son installation.

12) Vérifier manuellement que l'ouverture du portail n'est pas entravée par un obstacle de quelque nature et que le mouvement du vantail est régulier et exempt de frottements.

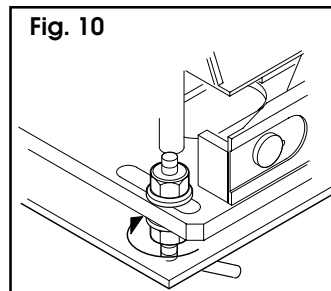


Fig. 10

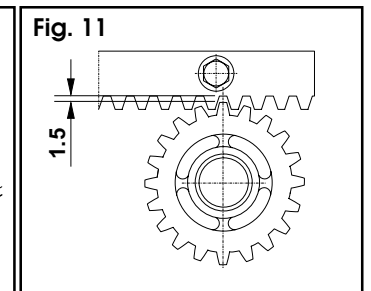


Fig. 11

724MPS - CENTRALE A MICROPROCESSEUR POUR PORTAILS COULISSANTS 24 Vcc AVEC ENCODEUR

4. CARACTERISTIQUES GENERALES

Cette centrale de commande pour portails coulissants 24 V cc avec encodeur bénéficie d'un grand nombre de performances et de réglages, avec ralentissement et contrôle moteur, grâce à la puissance élevée du microprocesseur dont elle est équipée.

Un contrôle électronique sophistiqué se charge du monitoring constant du circuit de puissance et intervient en bloquant la centrale en cas d'anomalies qui puissent porter préjudice au bon fonctionnement de l'embrayage électronique.

Les principales programmations et les modes de fonctionnement s'effectuent par dip-switch, tandis que les réglages des temps et de la puissance du moteur s'effectuent par l'intermédiaire de l'auto-apprentissage au cours de l'installation.

3 LED incorporées indiquent de manière constante l'état de la centrale et du motoréducteur.

La centrale est prédisposée pour être montée dans un boîtier spécifique sur le motoréducteur, ou bien dans le boîtier spécifique pour l'extérieur parfaitement étanche, qui est également prédisposé pour loger 2 batteries en option et le transformateur toroïdal (les caractéristiques sont spécifiées dans le tableau suivant).

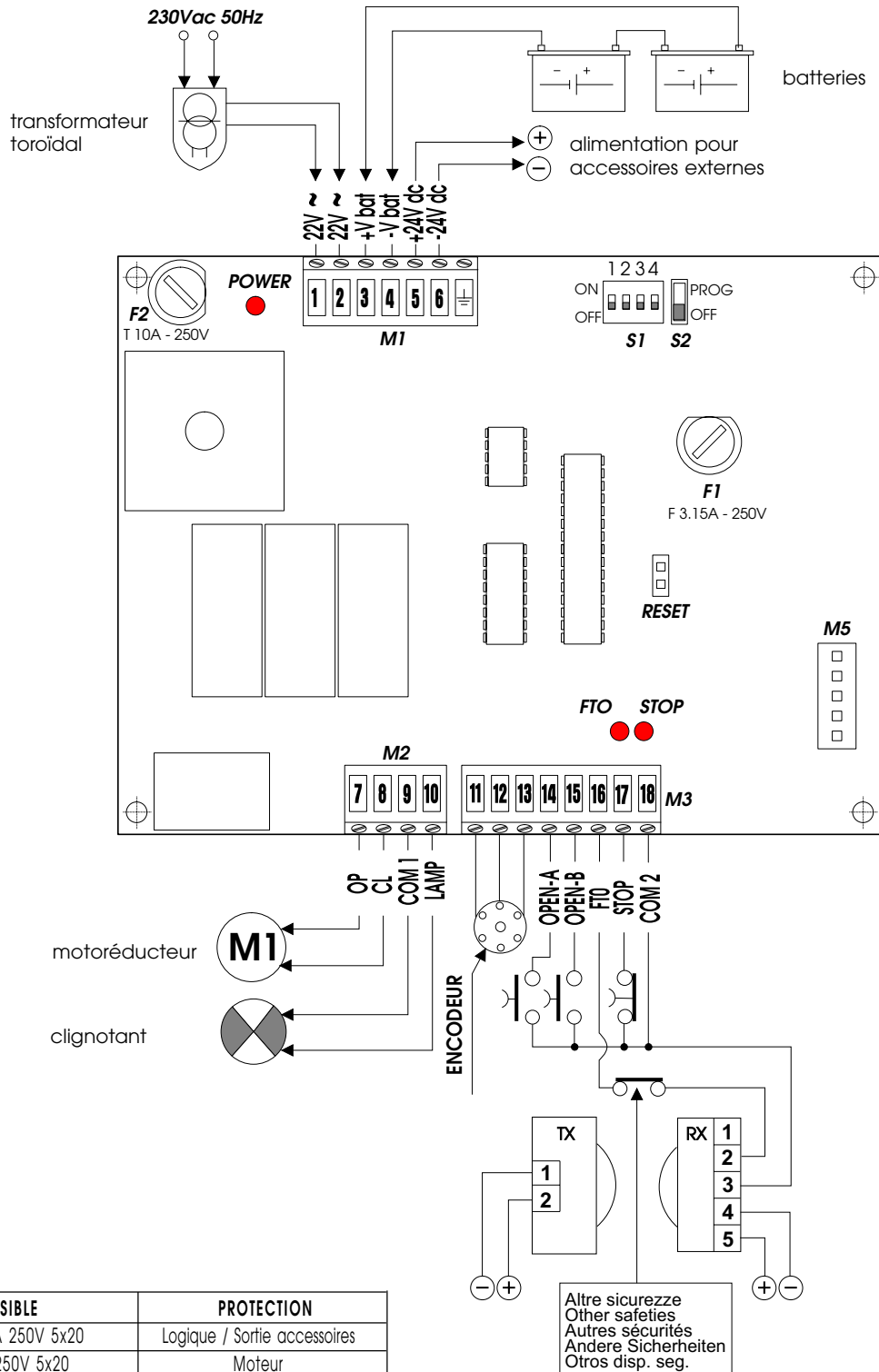


Fig. 12

5. CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

Tension d'alimentation du transformateur	230V~ (+ 6 % - 10 %) 50Hz
Tension d'alimentation de la centrale	22V~ (+ 6 % - 10 %) 50Hz
Puissance absorbée	3 W
Charge maxi moteur	70 W
Charge maxi accessoires	24Vcc 500mA
Charge maxi clignotant	24Vcc 15W max
Température ambiante	-20 ÷ +55 °C
Fusibles de protection	2
Logiques de fonctionnement	Automatique / Pas à pas
Temps d'ouverture / fermeture	En auto-apprentissage au cours de l'installation
Temps de pause	En auto-apprentissage au cours de l'installation
Force de poussée	Deux niveaux à sélectionner avec Dip-switch
Ralentissements	Lors de l'ouverture et de la fermeture en auto-apprentissage
Entrées bornier	Encoder / Alimentation 22V~ / Alimentation batteries
	Ouverture piétonne / Ouverture totale / Stop / Photocellules
Connecteur rapide	Cartes décodification / Récepteurs RP
Sorties bornier	Alimentation accessoires 24 V cc / Moteur 24 V cc
	Clignotant 24 V cc
Dimensioni scheda	150 x 130 mm
Caractéristiques transformateur toroidal	
	prim. 230V~ sec. 22V~ / 150VA / dimens. Ø 105 x 40 mm
Caractéristiques batteries en option	
	12V 4.5Ah / dimens. 90 x 70 x 108 mm
Caractéristiques boîtier pour l'extérieur	
	305 x 225 x 125 mm - IP55

6. PREDISPOSITIONS

ATTENTION ! Il est important, pour assurer la sécurité des personnes, de respecter attentivement toutes les précautions et les instructions de cette brochure. Une installation erronée ou un usage impropre du produit peut conduire à des dommages importants.

Vérifier qu'un interrupteur différentiel approprié soit placé en amont de l'installation conformément aux normes en vigueur et prévoir un magnétothermique avec interruption omnipolaire sur le réseau d'alimentation. Utiliser des tubes rigides et/ou flexibles pour la mise en place des câbles électriques. Séparer toujours les câbles de liaison des accessoires à basse tension des câbles d'alimentation à 230 V~. Utiliser des gaines séparées pour éviter toute interférence.

Dans la version avec centrale montée sur le motoréducteur, quelques connexions et montages décrits dans ces instructions (moteur, transformateur, encodeur, etc.) sont déjà précâblés en usine.

Dans la version avec centrale dans le boîtier pour l'extérieur parfaitement étanche, la longueur maxi des câbles d'alimentation entre la centrale et le moteur/encodeur ne doit pas dépasser 3 m. ; utiliser des câbles de 2x2.5mm² pour le moteur et de 3x0.5mm² pour l'encodeur.

La figure 13 sert de référence pour fixer les différents composants dans le boîtier étanche ; adopter la procédure suivante:

1) Fixer le support pour le transformateur toroidal dans la position **A** avec 3 vis Ø 3.9x6.5 à auto-filetage (fournies) dans les guides du boîtier étanche.

Attention ! les dimensions du support sont prévues pour loger un transformateur avec des caractéristiques et des dimensions spécifiées dans le tableau du paragraphe 5.

2) Fixer le transformateur au support avec 2 bracelets (fournis).

3) Si l'emploi des batteries-tampon est prévu, fixer le support correspondant dans la position **B** avec 4 vis Ø 3.9x6.5 à auto-filetage (fournies) dans les trous qui coïncident avec l'entrecroisement des guides du boîtier étanche.

Attention ! les dimensions du support sont prévues pour loger 2 batteries (non fournies) avec des caractéristiques et des dimensions spécifiées dans le tableau du paragraphe 5.

4) Positionner les batteries sur le support.

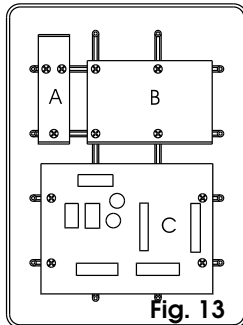


Fig. 13

5) Fixer la centrale dans la position **C** avec 4 vis Ø3.9x6.5 à auto-filetage (fournies) dans les guides du boîtier étanche.

Adopter la procédure suivante pour fixer l'encodeur sur le motoréducteur (figure 14):

1) Fixer sur la calotte **A** la carte **B** avec les 4 vis M4x10 **C** (fournies), en plaçant les entretoises **D** entre la calotte et la carte.

2) Fixer l'encodeur **E** avec la vis M4x30 **F** (fournie).

directement sur le filet qui se trouve sur le rotor du motoréducteur.

3) Câbler le bornier **G** selon description suivante.

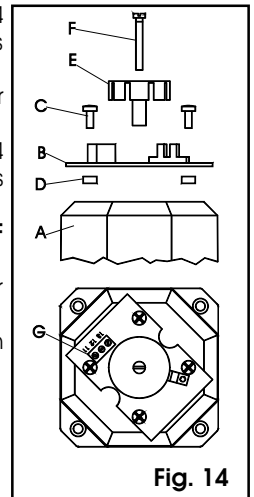


Fig. 14

7. CONNEXIONS

7.1 BORNIER M1

Alimentation 22V~

Bornes "1-2". Entrée à laquelle doit être relié le secondaire avec alimentation 22 V~ 50 Hz du transformateur.

La présence de l'alimentation par l'intermédiaire du transformateur est signalé par l'allumage de la led POWER.

Batterie

Bornes "3-4". La centrale est prédisposée pour pouvoir fonctionner avec 2 batteries-tampon (option) avec des caractéristiques minimales, comme indiqué sur le tableau du paragraphe 5.

Si alimentée, la centrale se charge de maintenir les batteries en charge. Le fonctionnement de celles-ci intervient lorsque l'alimentation du transformateur fait défaut.

Attention ! l'alimentation par batteries doit être considérée comme une situation d'urgence ; le nombre minimal de manoeuvres est de 10/15 manoeuvres environ. Quoiqu'il en soit le nombre des manoeuvres possibles dépend de la qualité des batteries, de la structure du portail à utiliser, du laps de temps qui s'est écoulé depuis la suspension de l'alimentation du secteur, etc., etc..

Attention ! respecter les polarités d'alimentation des batteries.

Accessoires

Bornes "5-6". Sortie pour l'alimentation des accessoires externes (24 V cc).

Attention ! la charge maxi des accessoires est de 500 mA.

7.2 BORNIER M2

Motoréducteur

Bornes "7-8". Connecter le moteur avec l'alimentation 24V cc 70 W max.

Clignotant

Bornes "9-10". Utiliser un clignotant à lumière fixe avec une tension de fonctionnement 24V cc 15W max. Il est utile de le connecter avant la phase de programmation car il en indique les phases.

A l'ouverture il effectue un préclignotement fixe de 0.5 seconde, à la fermeture de 1.5 secondes. Si la logique automatique est activée, lorsque la limite d'ouverture est atteinte, le clignotant est allumé de manière fixe pendant 5 s. pour signaler à l'utilisateur que le portail se refermera automatiquement.

Si le portail est ouvert, le clignotant est éteint ; il clignote uniquement lorsque les sécurités sont activées; si ces sécurités sont engagées pendant longtemps, le clignotement dure 10 s. seulement.

7.3 BORNIER M3

Encodeur

Bornes "11-12-13". Utiliser l'encodeur fourni avec la centrale de commande. A la borne "11" connecter le signal de retour de la borne "11" de l'encodeur, aux bornes "12-13" connecter les bornes "12-13" de l'encodeur proprement dit.

Attention ! sans encodeur la centrale ne fonctionne pas.

Attention ! respecter les bornes de câblage de l'encodeur.

Open-A

Bornes "14-18". A ce circuit doit être connecté tout dispositif (par ex. poussoir, radiocommande, etc.) qui, en fermant un contact, engendre une impulsion d'ouverture et/ou de fermeture totale du portail.

Son fonctionnement est défini par le dip-switch 3 (voir paragraphe 9).

Attention ! une impulsion de OPEN-A durant la phase piétonne a toujours la priorité sur cette phase.

Attention ! Pour installer plusieurs donneurs d'impulsion connecter les contacts en parallèle.

Open-B (Ouverture piétonne)

Bornes "15-18". A ce circuit doit être connecté tout dispositif (par ex. poussoir, radiocommande, etc..) qui, en fermant un contact, engendre une impulsion d'ouverture partielle (30% de l'ouverture totale) du portail.
Attention ! une impulsion de OPEN-A durant la phase piétonne a toujours la priorité sur cette phase.

Attention ! pour installer plusieurs donneurs d'impulsion connecter les contacts en parallèle.

Photocellules

Bornes "16-18". A ce circuit doit être connecté tout dispositif de sécurité (photocellules, bord de sécurité, etc..) qui, en ouvrant un contact, a un effet de sécurité sur le mouvement de fermeture.

L'état de cette entrée est signalé par la led FTO.

Il a un effet également sur le mouvement d'ouverture de la programmation du dip-switch 4 (voir paragraphe 9).

Attention ! si des dispositifs de sécurité ne sont pas connectés, pointer l'entrée. Pour installer plusieurs dispositifs de sécurité connecter les contacts NF en série.

Stop

Bornes "17-18". A ce circuit doit être connecté tout dispositif (par ex. poussoir, pressostat, etc..) qui, en ouvrant un contact, arrête le mouvement du portail.

L'état de cette entrée est signalée par la led STOP.

C'est uniquement une impulsion successive d'ouverture ou de fermeture qui réactive le cycle programmé.

Attention ! si des dispositifs de STOP ne sont pas connectés, pointer l'entrée. Pour installer plusieurs dispositifs de STOP connecter les contacts NF en série.

8. INSERTION CARTES DÉCODIFICATION/RÉCEPTEURS RP

Pour réaliser l'installation, couper l'alimentation électrique et insérer le module dans le connecteur approprié M5 à l'intérieur de la centrale. Respecter ensuite les instructions du radio-récepteur pour la mémorisation de la télécommande. Après la mémorisation la télécommande agit comme un quelconque dispositif de commande sur le OPEN-A.

9. PROGRAMMATIONS AVEC DIP-SWITCH S1

SW1	EMBRAYAGE ELECTRONIQUE	
	ON	Force maximale, sensibilité minimale
	OFF	Force minimale, sensibilité maximale
SW2	LOGIQUE DE FONCTIONNEMENT	
	ON	Automatique
	OFF	Pas à pas
SW3	FONCTIONNEMENT DE LA COMMANDE OUVERTURE	
	ON	A chaque impulsion, un seul état: ouvre, arrêt, ferme, arrêt, ouvre, etc.
	OFF	A chaque impulsion, un seul mouvement: ouvre, ferme, ouvre, ferme, etc.
SW4	FONCTIONNEMENT DES PHOTOCÉLULES	
	ON	En ouverture elle bloque et, au dégagement, elle reprend; en fermeture elle bloque et inverse
	OFF	Uniquement en fermeture, elle bloque et inverse

10. LED DE CONTROLE

LED	ALLUMÉE	ETEINTE
POWER - alimentation	Avec transformateur	Avec batteries (si prévues)
FTO - photocellules	Photocellules désengagées	Photocellules engagées
STOP - arrêt	Commande inactive	Commande active

Attention ! en noir la condition des led avec portail fermé et centrale alimentée.

11. PROGRAMMATION

La programmation des temps de travail, des ralentissements et de l'embrayage électronique interviennent en auto-apprentissage, le mouvement du vantail au cours de cette phase intervient au ralenti. Adopter la procédure suivante:

- 1) Débloquer le vantail et le conduire à une demi-ouverture environ, puis le rebloquer.
- 2) Alimenter la centrale (l'alimentation est signalée par l'allumage de la led POWER).
- 3) Déplacer l'interrupteur **S2** sur **PROG**; le clignotant s'allume avec une lumière fixe pour signaler que l'on se trouve dans une phase de

programmation.

- 4) resser le poussoir connecté aux bornes de OPEN-A ou bien la télécommande, si déjà mémorisé. La première manoeuvre que l'automatisation accomplit doit être celle de FERMETURE.
- 5) Si le portail démarre vers l'ouverture, toucher avec un tournevis les deux broches de **RESET**: la centrale bloquera immédiatement le mouvement de l'automatisation.
- 6) Couper l'alimentation de la centrale, inverser la polarité des deux câbles d'alimentation du moteur et répéter l'opération à partir du point 1.
- 7) Après la commande de OPEN-A, le portail démarre vers la fermeture jusqu'au butoir de fermeture.
- 8) Après deux secondes environ le portail repart automatiquement en ouverture, jusqu'au butoir d'ouverture.
- 9) La centrale commence le comptage du temps de pause; au terme du temps souhaité, presser encore la commande de OPEN-A: le portail se ferme complètement.
- 10) La phase de programmation est alors terminée; replacer l'interrupteur **S2** sur **OFF**; le clignotant s'éteint.
- 11) Fixer le carter protecteur sur l'opérateur au moyen des vis fournies comme indiqué fig.15.

12. FONCTIONNEMENT DE L'EMBRAYAGE ELECTRONIQUE

Dispositif très important au plan de la sécurité; son réglage est constant au fil du temps et ne subit aucune usure ou changement de réglage. Il est actif aussi bien pour la fermeture que pour l'ouverture; lorsqu'il intervient, il inverse la marche sans déshabiller la fermeture automatique si cette dernière est insérée.

S'il intervient 2 fois de suite, il se positionne sur STOP en déshabillant toute commande automatique: en effet en intervenant 2 fois de suite, cela signifie que l'obstacle persiste et il pourrait être dangereux d'effectuer toute manoeuvre ultérieure en obligeant ainsi l'utilisateur à donner une commande d'ouverture ou de fermeture.

La centrale démarre une procédure d'URGENCE pour effectuer obligatoirement une ouverture complète, entièrement au ralenti jusqu'au butoir d'ouverture pour se refermer ensuite automatiquement de manière à synchroniser les fins de course de manière autonome.

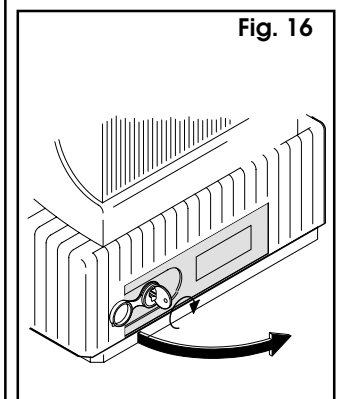
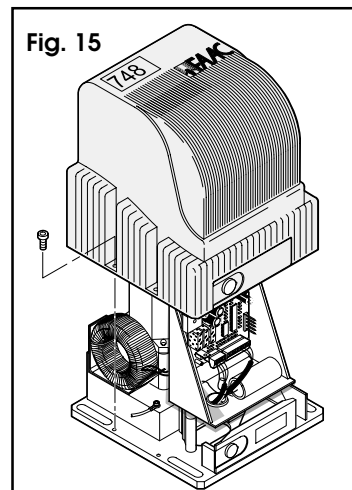
13. FONCTIONNEMENT MANUEL

Dans le cas où le portail doit être actionné manuellement à la suite d'une coupure de courant ou d'une défaillance de l'automatisme, il faut impérativement agir sur le dispositif de déverrouillage à levier comme indiqué (fig.1-rep.6):

- ôter le bouchon protecteur et insérer la clé fournie dans la serrure (fig.16);
 - tourner la clé dans le sens des aiguilles d'une montre et ouvrir le capot du dispositif de déverrouillage comme indiqué fig.16.
- Pour rebloquer le système, ramener le levier de déverrouillage dans sa position d'origine.

Important: avant de délivrer une impulsion, il faut toujours s'assurer que le portail ne puisse pas se déplacer manuellement.

N.B.: Toujours re-bloquer le portail en position de fermeture.



INSTRUCTIONS POUR L'UTILISATEUR

AUTOMATISME 748-24V

Lire attentivement les instructions avant d'utiliser le produit et toujours conserver le feuillet pour toute consultation future

RÈGLES DE SÉCURITÉ

L'automatisme 748-24V, si correctement installé et utilisé, garantit un haut degré de sécurité.

L'observation des simples règles de comportement suivantes permettra d'éviter de fâcheux inconvénients :

- Ne pas stationner et empêcher quiconque de stationner à proximité de l'automatisme, notamment pendant son fonctionnement. Ne pas laisser non plus traîner d'objets dans le rayon d'action du portail.
- Tenir à l'écart des enfants toutes radiocommandes ou n'importe quel autre générateur d'impulsions, afin d'éviter toute manoeuvre accidentelle de l'automatisme.
- Empêcher les enfants de jouer avec l'automatisme.
- Ne pas arrêter volontairement le mouvement du portail.
- Éviter que toutes branches ou tous arbustes puissent entraver le mouvement du portail
- Toujours conserver efficaces et bien visibles les systèmes de signalisation lumineuse.
- Ne pas tenter d'actionner manuellement le portail si ce n'est qu'après son déverrouillage.
- En cas de mauvais fonctionnement, déverrouiller le portail pour permettre le passage et attendre l'intervention d'un technicien spécialisé.
- Avant de rétablir le fonctionnement normal du système, après que le portail ait été déverrouillé pour être actionné manuellement, il faut couper l'alimentation en énergie électrique au système.
- Ne pas procéder à des modifications des composants du système.
- S'abstenir de faire toute tentative de réparation ou d'intervention directe, et demander uniquement l'intervention d'un technicien spécialisé.
- Faire vérifier semestriellement au moins l'efficacité de l'automatisme, des dispositifs de sécurité et de la mise à la terre par un technicien spécialisé.

DESCRIPTION

L'automatisme FAAC 748-24V constitue la solution idéale pour le contrôle d'accès de tous trafics intensifs. L'automatisme 748-24V pour portails coulissants est un opérateur électromécanique qui transmet le mouvement au vantail par un pignon entraînant une crémaillère, solidaire du portail.

Le fonctionnement du portail est commandé par une platine électronique logée à l'intérieur de l'opérateur.

Lorsque la platine, portail fermé, reçoit une commande d'ouverture par radio-commande ou tout autre dispositif approprié, elle actionne le moteur jusqu'à atteindre la position d'ouverture.

Si le portail fonctionne en mode automatique, il se refermera tout seul après une phase de temporisation programmée.

En cas de programmation en fonctionnement semi-automatique, il faudra délivrer une deuxième impulsion pour la fermeture du portail.

Une impulsion de stop (si prévu) arrête toujours le mouvement des vantaux.

Pour le comportement détaillé de l'automatisme dans les diverses logiques de fonctionnement, adressez-vous à votre installateur.

Les automatismes sont équipés de dispositifs de sécurité (cellules photo-électriques) qui empêchent la fermeture du portail en présence d'un obstacle dans leur champ de surveillance.

Le système garantit le blocage mécanique quand le moteur est arrêté ne nécessitant pas l'installation d'une serrure.

L'ouverture manuelle n'est donc possible qu'en manoeuvrant le système de déverrouillage adéquat.

Une commande de déverrouillage manuel permet de manoeuvrer le portail en cas de coupure de courant ou de panne du système.

La signalisation lumineuse indique le mouvement en cours du portail.

FONCTIONNEMENT MANUEL

Dans le cas où le portail doit être actionné manuellement à la suite d'une coupure de courant ou d'une défaillance de l'automatisme, il faut impérativement agir sur le dispositif de déverrouillage à levier comme indiqué :

- ôter le bouchon protecteur et insérer la clé fournie dans la serrure (fig.1);
- tourner la clé dans le sens des aiguilles d'une montre et ouvrir le capot du dispositif de déverrouillage comme indiqué fig.1.

Pour rebloquer le système, ramener le levier de déverrouillage dans sa position d'origine.

Important: avant de délivrer une impulsion, il faut toujours s'assurer que le portail ne puisse pas se déplacer manuellement.

N.B.: Toujours re-bloquer le portail en position de fermeture.

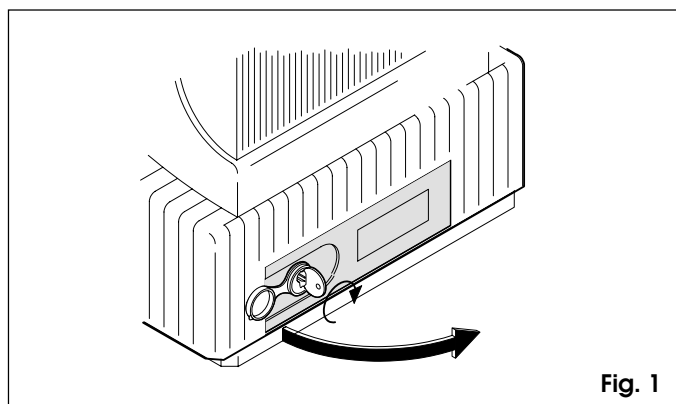


Fig. 1