

EG VERKLARING VAN OVEREENSTEMMING VOOR MACHINES (RICHTLIJN 98/37/EG)

Fabrikant: FAAC S.p.A.

Adres: Via Benini, 1 - 40069 Zola Predosa BOLOGNA - ITALIE

verklaart dat: de aandrijving mod. 740-24V,

- is gebouwd voor opname in een machine of voor assemblage met andere machines, met het doel een machine te vormen in de zin van de Richtlijn 98/37/EG;
- in overeenstemming is met de fundamentele veiligheidseisen van de volgende EEG-richtlijnen:

73/23/EEG en latere wijziging 93/68/EEG.
89/336/EEG en latere wijziging 92/31/EEG en 93/68/EEG

en verklaart bovendien dat het niet is toegestaan de machine in bedrijf te stellen voordat de machine waarin zij wordt opgenomen of waarvan zij onderdeel wordt, geïdentificeerd is, en de overeenkomstigheid ervan verklaard is volgens de voorwaarden van de Richtlijn 98/37/EG.

Bologna, 01 januari 2004

De President-directeur
A. Bassi



WAARSCHUWINGEN VOOR DE INSTALLATEUR

ALGEMENE VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN

- 1) **LET OP! Het is belangrijk voor de veiligheid dat deze hele instructie zorgvuldig wordt opgevolgd. Een onjuiste installatie of foutief gebruik van het product kunnen ernstig persoonlijk letsel veroorzaken.**
- 2) Lees de instructies aandachtig door alvorens te beginnen met de installatie van het product.
- 3) De verpakkingsmaterialen (plastic, polystyreen, enz.) mogen niet binnen het bereik van kinderen worden gelaten, want zij vormen een mogelijke bron van gevaar.
- 4) Bewaar de instructies voor raadpleging in de toekomst.
- 5) Dit product is uitsluitend ontworpen en gebouwd voor het doel dat in deze documentatie wordt aangegeven. Elk ander gebruik, dat niet uitdrukkelijk wordt vermeld, zou het product kunnen beschadigen en/of een bron van gevaar kunnen vormen.
- 6) FAAC aanvaardt geen enkele aansprakelijkheid voor schade die ontstaat uit oneigenlijk gebruik of ander gebruik dan waarvoor het automatische systeem is bedoeld.
- 7) Installeer het apparaat niet in een explosiegevaarlijke omgeving: de aanwezigheid van ontvlambare gassen of dampen vormt een ernstig gevaar voor de veiligheid.
- 8) De mechanische bouwelementen moeten in overeenstemming zijn met de bepalingen van de normen EN 12604 en EN 12605.
Voor niet-EEG landen moeten, om een goed veiligheidsniveau te bereiken, behalve de nationale voorschriften ook de bovenstaande normen in acht worden genomen.
- 9) FAAC is niet aansprakelijk als de regels der goede techniek niet in acht genomen zijn bij de bouw van het sluitwerk dat gemotoriseerd moet worden, noch voor vervormingen die zouden kunnen ontstaan bij het gebruik.
- 10) De installatie dient te geschieden in overeenstemming met de normen EN 12453 en EN 12445.
Voor niet-EEG landen moeten, om een goed veiligheidsniveau te bereiken, behalve de nationale voorschriften ook de bovenstaande normen in acht worden genomen.
- 11) Alvorens ingrepen te gaan verrichten op de installatie moet de elektrische voeding worden weggenomen en moeten de batterijen worden afgekoppeld.
- 12) Zorg op het voedingsnet van het automatische systeem voor een meerpolige schakelaar met een opening tussen de contacten van 3 mm of meer. Het wordt geadviseerd een magnetothermische schakelaar van 6A te gebruiken met meerpolige onderbreking.
- 13) Controleer of er bovenstrooms van de installatie een differentieelschakelaar is geplaatst met een limiet van 0,03 A.
- 14) Controleer of de aardingsinstallatie vakkundig is aangelegd en sluit er de metalen delen van het sluitsysteem op aan.
- 15) Het automatische systeem beschikt over een intrinsieke beveiliging tegen inklemming, bestaande uit een controle van het koppel. De inschakellimiet hiervan dient echter te worden gecontroleerd volgens de bepalingen van de normen die worden vermeld onder punt 10.
- 16) De veiligheidsvoorzieningen (norm EN 12978) maken het mogelijk eventuele gevaarlijke gebieden te beschermen tegen **Mechanische gevaren door beweging**, zoals bijvoorbeeld inklemming, meesleuren of amputatie.
- 17) Het wordt voor elke installatie geadviseerd minstens één lichtsignaal te gebruiken (b.v. FAACLIGHT) alsook een waarschuwingsbord dat goed op de constructie van het hang- en sluitwerk dient te worden bevestigd, afgezien nog van de voorzieningen die genoemd zijn onder punt "16".
- 18) FAAC aanvaardt geen enkele aansprakelijkheid voor wat betreft de veiligheid en de goede werking van het automatische systeem, als er in de installatie gebruik gemaakt wordt van componenten die niet door FAAC zijn geproduceerd.
- 19) Gebruik voor het onderhoud uitsluitend originele FAAC-onderdelen.
- 20) Verricht geen wijzigingen op componenten die deel uitmaken van het automatische systeem.
- 21) De installateur dient alle informatie te verstrekken over de handbediening van het systeem in noodgevallen, en moet de gebruiker van de installatie het bij het product geleverde boekje met aanwijzingen overhandigen.
- 22) Sta het niet toe dat kinderen of volwassenen zich ophouden in de buurt van het product terwijl dit in werking is.
- 23) Houd radio-afstandsbedieningen of alle andere impulsgevers buiten het bereik van kinderen, om te voorkomen dat het automatische systeem onopzettelijk kan worden aangedreven.
- 24) Men mag alleen passeren wanneer het automatische systeem helemaal stilstaat
- 25) De gebruiker mag geen pogingen tot reparatie doen of directe ingrepen plegen, en dient zich uitsluitend te wenden tot gekwalificeerd personeel.
- 26) Onderhoud: de werking van de installatie dient minstens eenmaal per half jaar te worden gecontroleerd. Hierbij dient bijzondere aandacht te worden besteed aan de veiligheidsvoorzieningen (inclusief, waar voorzien, de duwkracht van de aandrijving) en de ontgrendelmechanismen.
- 27) **Alles wat niet uitdrukkelijk in deze instructies wordt aangegeven, is niet toegestaan**

AUTOMATISCH SYSTEEM 740-24V

Deze aanwijzingen gelden voor de volgende modellen:

740 24V

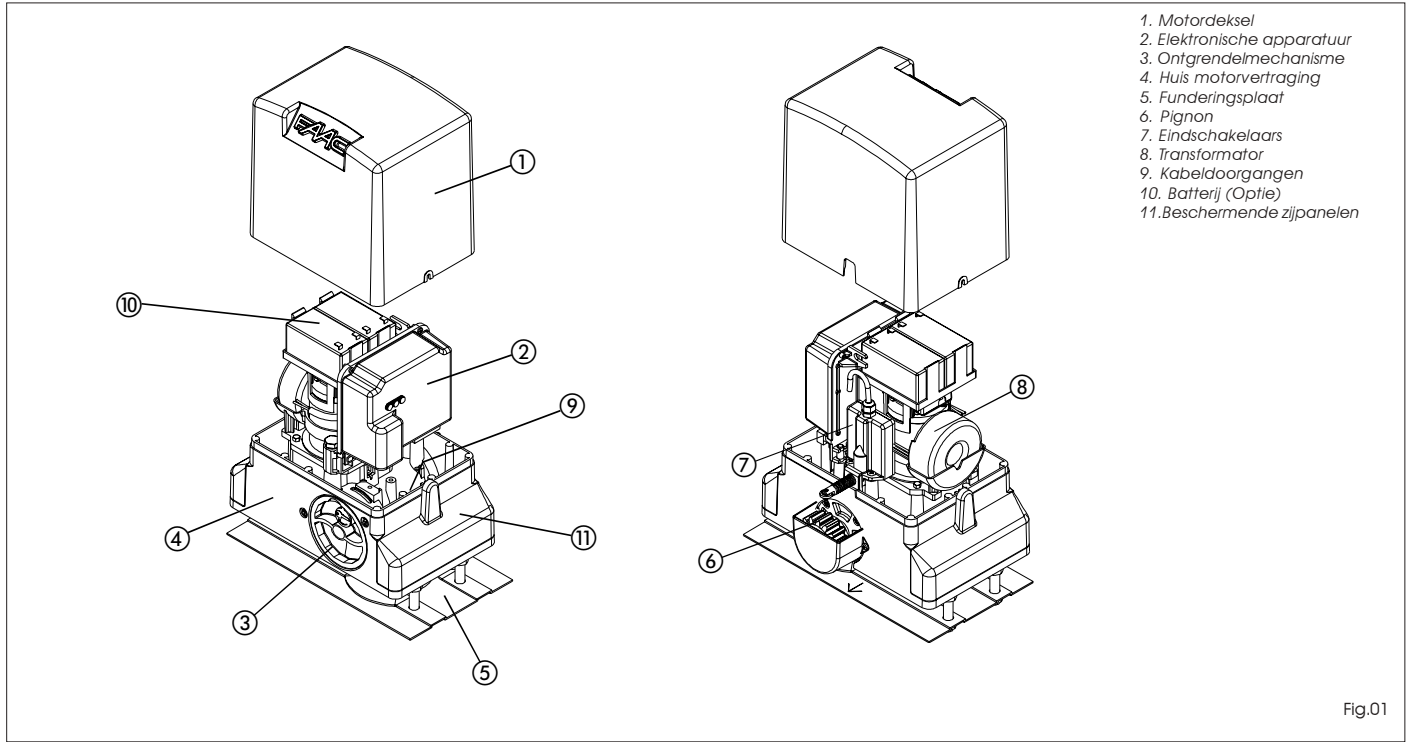
De motorvertraging 740 is een elektromechanische aandrijving die is ontwikkeld voor het verplaatsen van schuifpoorten.

Het onomkeerbare vertragingssysteem garandeert mechanische vergrendeling van de poort wanneer de motorvertraging niet in werking is, en het is dus niet nodig een elektroslot te installeren.

Bij een stroomuitval of slechte werking van de aandrijving kan de poort door een eenvoudige ontgrendeling met een speciale sleutel toch worden gemanoeuvreerd.

De motorvertraging 740 is ontworpen en gebouwd voor controle op de toegang door voertuigen. NIET GEBRUIKEN VOOR ANDERE TOEPASSINGEN.

1. BESCHRIJVING EN TECHNISCHE EIGENSCHAPPEN



1. Motordeksel
2. Elektronische apparatuur
3. Ontgrendelmechanisme
4. Huis motorvertraging
5. Funderingsplaat
6. Pignon
7. Eindschakelaars
8. Transformator
9. Kabeldoorgangen
10. Batterij (Optie)
11. Beschermdende zijpanelen

Fig.01

MODEL	740 - 24V
Voeding	230 V - 50Hz
Opgenomen vermogen (W)	500
Stroomopname (A)	2.2
Condensator (µF)	12.5
Duwkracht op pignon (daN)	70
Koppel (Nm)	24
Thermische beveiliging wikkeling (°C)	140
Max. gewicht vleugel (Kg)	800
Type pignon	216
Snelheid van de poort (m/min)	12
Maximale lengte poort (m)	15
Type eindaanslag	Mechanisch
Koppeling	Elektronisch
Gebruiksfrequentie	S3 - 40%
Bedrijfstemperatuur (°C)	-20 +55
Gewicht motorvertraging (kg)	8.5
Beschermingsgraad	IP44
Ruimtebeslag motorvertraging	Zie fig. 02

2. AFMETINGEN

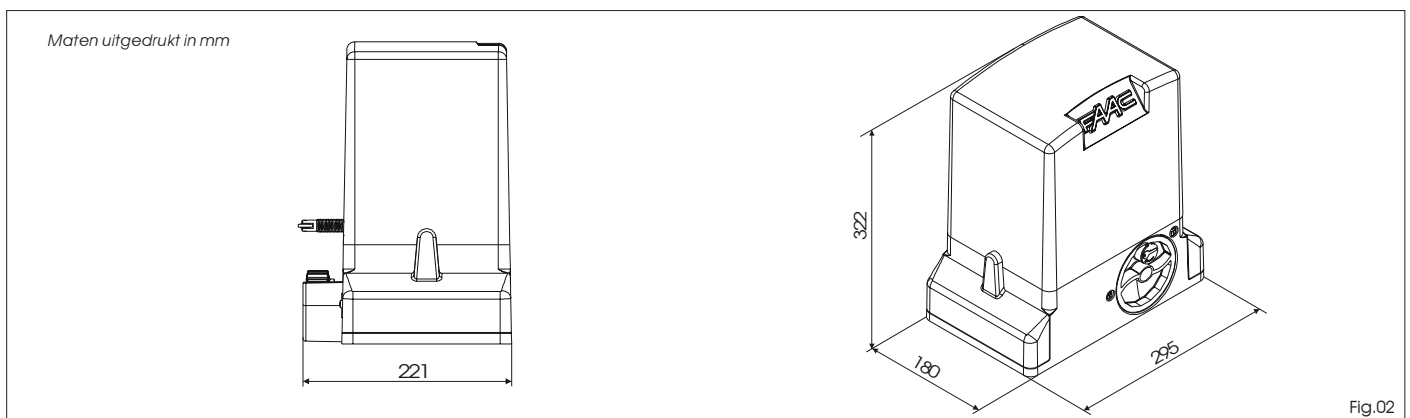
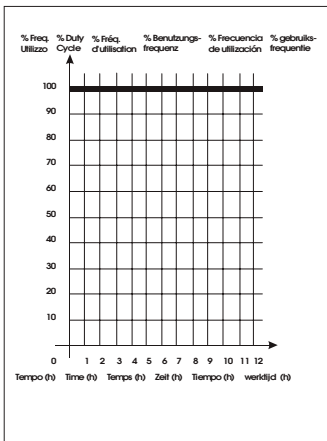


Fig.02

3. MAX. GEBRUIKSCURVE

Aan de hand van de curve kan de maximale werktijd (T) worden vastgesteld als functie van de gebruiksfrequentie (F).
Onder verwijzing naar de norm IEC 34-1 kan de motorvertraging 740 met een diensttype S3 functioneren op een gebruiksfrequentie van 100%.
Voor een goede werking moet worden geopereerd in het werkveld onder de curve.



Belangrijk: De curve is bereikt bij een temperatuur van 20° C. Blootstelling aan direct zonlicht kan verlaging van de gebruiksfrequentie tot 20% tot gevolg hebben.

Berekening van de gebruiksfrequentie
De gebruiksfrequentie is het percentage van de werkelijke werktijd (opening + sluiting) ten opzichte van de totale cyclustijd (opening + sluiting + pauzetijden).
De formule voor de berekening is als volgt:

$$\% F = \frac{Ta + Tc}{Ta + Tc + Tp + Ti} \times 100$$

waarbij:
Ta = openingstijd
Tc = sluitingstijd
Tp = pauzetijd
Ti = intervaltijd tussen de ene complete cyclus en de andere

4. ELEKTRISCHE AANSLUITMOGELIJKHEDEN (standaard installatie)

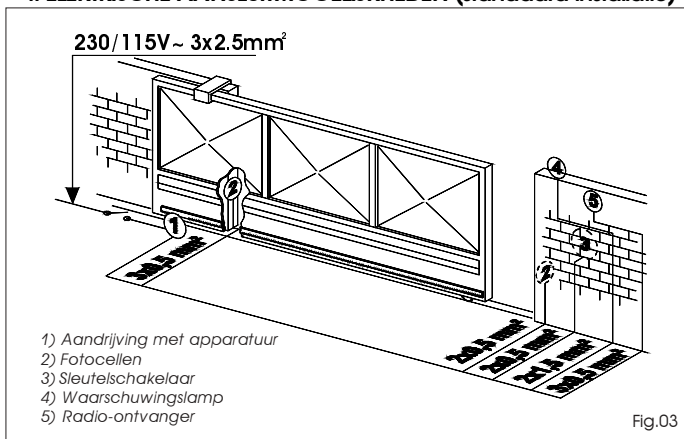


Fig.03

5. INSTALLATIE VAN HET AUTOMATISCHE SYSTEEM

5.1. Voorbereidende controles

Met het oog op de veiligheid en voor de juiste werking van het automatische systeem moet worden nagegaan of aan de volgende eisen wordt voldaan, alvorens tot installatie over te gaan:

- De constructie van de poort moet geschikt zijn voor automatisering. In het bijzonder moet de diameter van de wielen in verhouding staan tot het gewicht van de poort, en moeten er een geleider aan de bovenkant en mechanische eindaanlagen zijn om deraileren van de poort te voorkomen
- De eigenschappen van het terrein moeten garanderen dat de funderingssokkel een perfecte grip heeft.
- In het gebied waarin de sokkel gegraven wordt, mogen geen leidingen of elektriciteitskabels aanwezig zijn.
- Als de motorvertraging zich in het doorgangs- of manoeuvreergebied van de voertuigen bevindt, is het raadzaam te zorgen voor de nodige beschermingen tegen botsingen.
- Controleer of er een goede aarding aanwezig is voor de aansluiting van de motorvertraging.

5.2. Inmetelen van de funderingsplaat

- 1) Assembleer de funderingsplaat zoals op fig. 04.
- 2) Om de juiste aangrijping te garanderen tussen pignion en tandheugel, moet de funderingsplaat worden geplaatst zoals op Fig.05 (sluiting naar rechts) of Fig.06 (sluiting naar links).

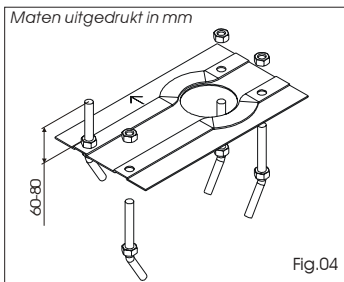


Fig.04

Let op: de pijl op de funderingsplaat moet altijd naar de poort gericht zijn, zie fig. 05-06.

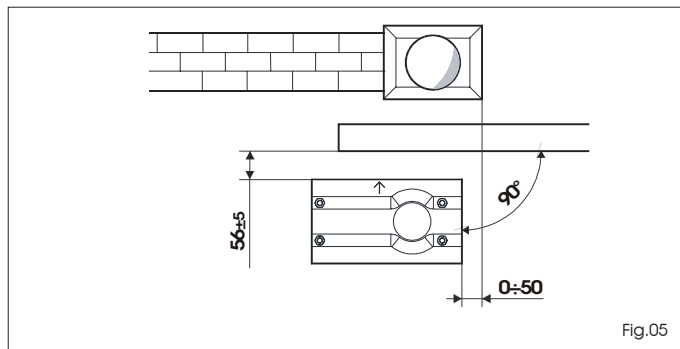


Fig.05

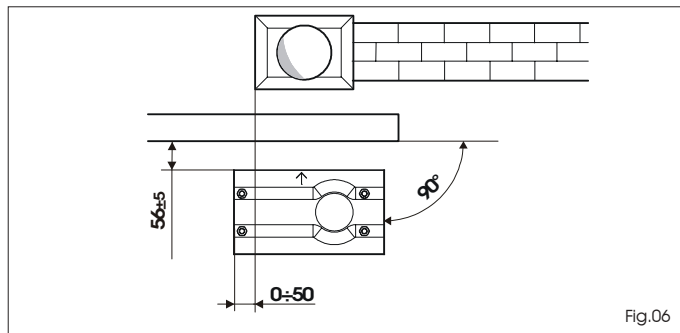
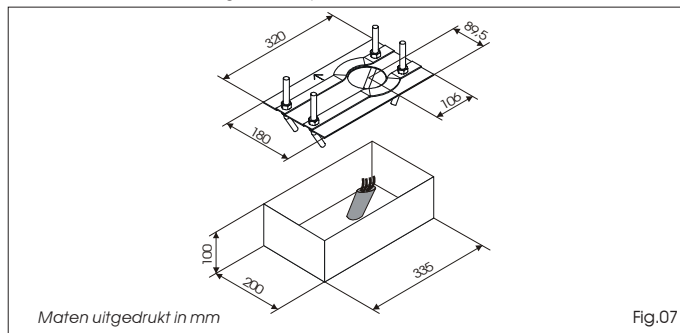


Fig.06

- 3) Nadat de positie van de funderingsplaat bepaald is, moet een sokkel worden gemaakt zoals op Fig.07 en moet de plaat worden ingemetseld, waarbij meerdere hulzen moeten worden aangebracht om de kabels door te leiden. Controleer met een waterpas of de plaat perfect horizontaal is. Wacht tot het cement gedroogd is.
- 4) Bereid de elektriciteitskabels voor aansluiting van de accessoires en de elektrische voeding voor volgens het schema van Fig.03. Om gemakkelijk de aansluitingen in de centrale unit te kunnen maken, moeten de kabels minstens 50 cm uit het gat in de plaat komen.



Maten uitgedrukt in mm

Fig.07

5.3. Mechanische installatie

- 1) Haal de afdekkap, Fig.08 ref.1, weg.
- 2) Plaats de aandrijving op de funderingsplaat met behulp van de bijgeleverde schijfjes en moeren, zoals op fig. 9. Voer tijdens deze operatie de kabels door de daarvoor bestemde openingen in het motorhuis (zie Fig. 10, ref. 9). Indien nodig is het mogelijk om de twee gaten tot één gat te maken (gebruik hiervoor een hamer), zodat er een ruimere doorgang ontstaat.
- 3) Stel de hoogte van de motorvertraging en de afstand tot de poort in, zie de maten van Fig.10.

Let op: deze handeling is nodig voor een correcte bevestiging van de tandheugel en om later nieuwe regelingen te kunnen uitvoeren.

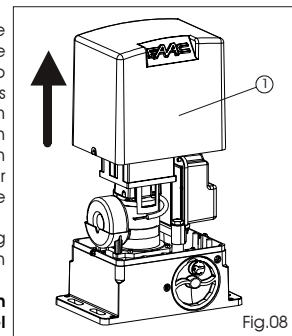


Fig.08

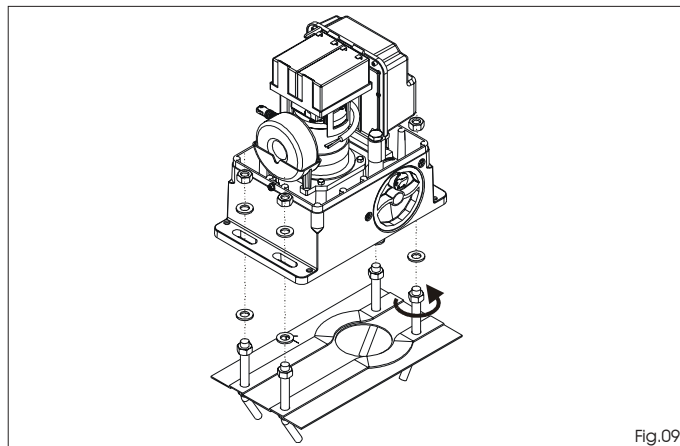


Fig.09

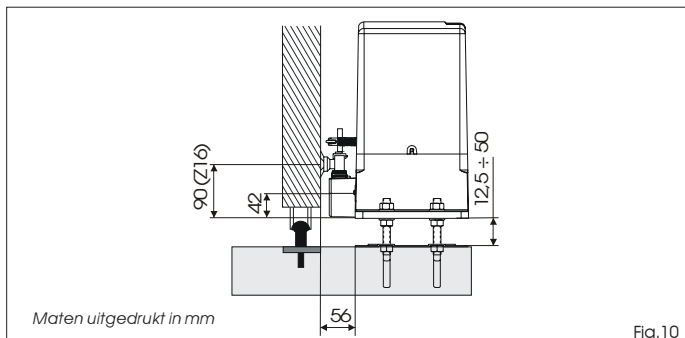


Fig. 10

- 4) Zet de motorvertraging vast aan de plaat door de bevestigingsmoeren aan te halen.
- 5) Stel de aandrijving in op handbediening, zie paragraaf 8.

5.4. Montage van de tandheugel

5.4.1. Stalen tandheugel – lassen (Fig. 11)

- 1) Monteer de drie palletjes met schroefdraad op het element van de tandheugel door hen onder in de uitsparing te plaatsen. Op deze manier zal de speling in de uitsparing in de loop der tijd eventuele bijstellingen mogelijk maken.
- 2) Breng de vleugel met de hand in gesloten positie.
- 3) Leg het eerste stuk van de tandheugel vlak op de pignon, en las de pal met schroefdraad aan de poort, zoals te zien is op fig. 13.
- 4) Beweeg de poort met de hand, controleer of de tandheugel op de pignon steunt, en las de tweede en derde pal.
- 5) Plaats een ander tandheugelement aansluitend aan het vorige, en gebruik een stuk tandheugel om de vertanding van de twee elementen af te stemmen, zoals op fig. 14.
- 6) Beweeg de poort met de hand en las de drie pallen met schroefdraad; ga zo verder totdat de hele poort is gedekt.

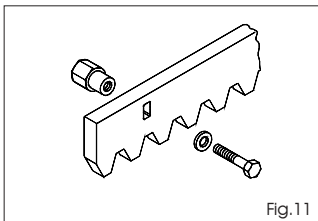


Fig. 11

5.4.2. Stalen tandheugel – vastschroeven (Fig. 12)

- 1) Breng de vleugel met de hand in gesloten positie.
- 2) Leg het eerste stuk van de tandheugel horizontaal op de pignon en plaats het afstandstuk tussen tandheugel en poort, onder in de uitsparing.
- 3) Teken het punt dat geboord moet worden af op het hek. Boor een gat met $\varnothing 6,5$ mm en maak mannelijk schroefdraad M8. Schroef de bout vast.
- 4) Beweeg de poort met de hand, en ga na of de tandheugel tegen de pignon steunt; herhaal de handelingen van punt 3.
- 5) Plaats een ander tandheugelement aansluitend aan het vorige, en gebruik een stuk tandheugel om de vertanding van de twee elementen af te stemmen, zoals op fig. 14.
- 6) Beweeg de poort met de hand en ga verder met de bevestiging zoals bij het eerste element; ga door tot de hele poort gedekt is.

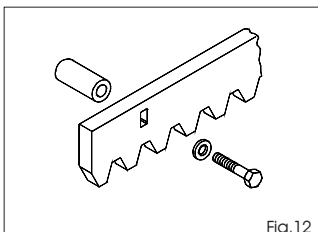


Fig. 12

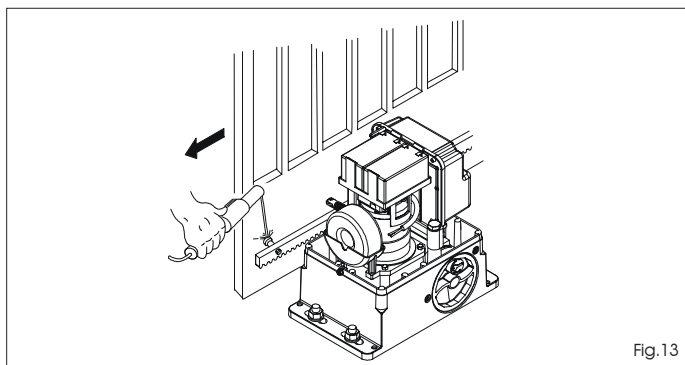


Fig. 13

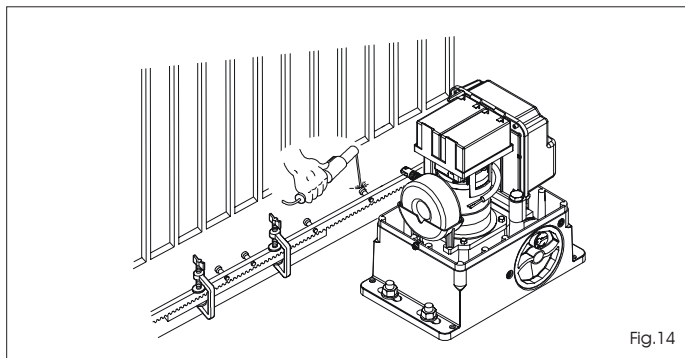


Fig. 14

Opmerkingen over de installatie van de tandheugel

- Controleer of alle elementen van de tandheugel nooit uit de pignon lopen, over de hele beweging van de poort.
- **Las beslist geen tandheugelementen aan de afstandstukken of aan elkaar.**
- Na de installatie van de tandheugel moet de positie van de motorvertraging ongeveer 1,5 mm worden verlaagd (Fig. 15), om ervoor te zorgen dat de tandheugel goed in de pignon grijpt.
- Controleer met de hand of de poort de mechanische aanslagen soepel bereikt, waarbij de pignon in de tandheugel aan blijft grijpen, en of er geen sprake is van wrijving tijdens de beweging.
- Gebruik geen vet of andere smeermiddelen tussen pignon en tandheugel.

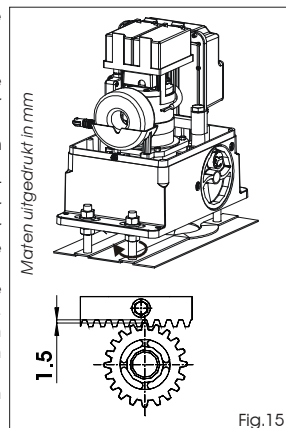


Fig. 15

6. INBEDRIJFSTELLING

6.1. Aansluiting van de elektronische kaart

Alvorens werkzaamheden op de kaart te verrichten (verbindingen, programmering, onderhoud) moet altijd eerst de elektrische voeding worden weggenomen.

Volg de punten 10, 11, 12, 13, 14 van de ALGEMENE VEILIGHEIDSVORSCHRIFTEN op.

Plaats de kabels in de kanalen volgens de aanwijzingen van fig. 13, en maak de elektrische verbindingen met de gewenste accessoires.

Houd de voedingskabels gescheiden van de bedienings- en veiligheidskabels (sleutelschakelaar, ontvanger, fotocellen enz.). Om elektrische storingen te vermijden dienen aparte hulzen te worden gebruikt.

6.1.1. Aarding

Sluit de aardkabel aan zoals op Fig. 16 ref. A.

6.1.2. Elektronische apparatuur

Bij motorvertragingen wordt de elektronische bedieningsapparatuur bevestigd aan een verstelbare steun (Fig. 16, ref. 1) met transparant deksel (Fig. 16, ref. 3). Op het deksel zitten de programmeerknoppen van de kaart (Fig. 16, ref. 4), zodat de kaart kan worden geprogrammeerd zonder dat het deksel hoeft te worden verwijderd.

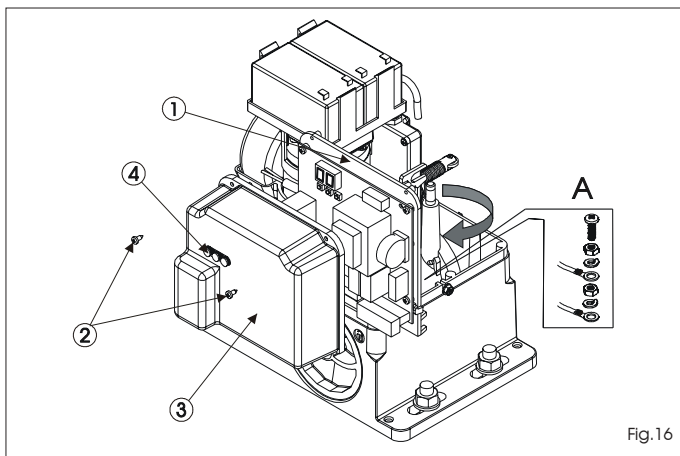


Fig. 16

De centrale unit dient te worden aangesloten volgens de desbetreffende instructies.

6.2. Plaatsing van de eindaanslagen

De aandrijving heeft een mechanische eindaanslag met veerhefboom, die de beweging van de poort stopt op het moment dat het plaatje aan de bovenkant van de tandheugel de veer in werking stelt, totdat de microschakelaar ingeschakeld wordt (fig. 12). De steun van het plaatje kan op alle tandheugels met een breedte tot 13 mm worden gemonteerd.

Om de twee bijgeleverde eindaanslagplaatjes correct te plaatsen, dient u als volgt te werk te gaan:

- 1) Monteer en bevestig de 2 plaatjes op de 2 U-vormige steunen met de bijgeleverde moeren en ringen, zoals op Fig. 17.
- 2) Stel de aandrijving in op handbediening, zie paragraaf 8.
- 3) Voed het systeem.
- 4) Bevestiging van de eindaanslagen voor opening: breng de poort met de hand in geopende positie, op 20 mm afstand tot de mechanische eindaanslag.
- 5) Verschuif het plaatje over de tandheugel in de openingsrichting (Fig. 18). Verplaats het plaatje ongeveer 20-30 mm vooruit, zodra de led van de eindschakelaar voor opening op de elektronische apparatuur uitgaat, en zet hem voorlopig vast op de tandheugel met de bijgeleverde schroeven.

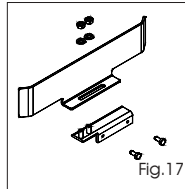


Fig. 17

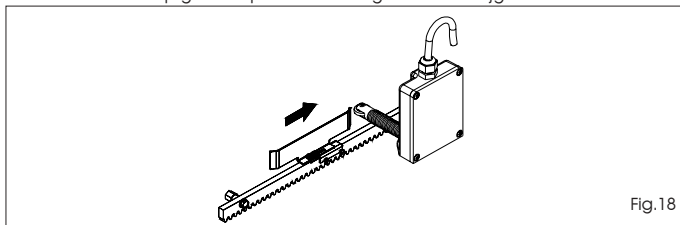


Fig. 18

6) Herhaal de handelingen van punt 4 en 5 voor de eindschakelaar voor sluiting, Fig. 19.

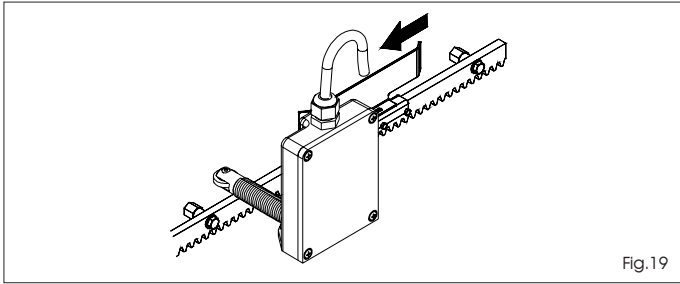


Fig.19

Belangrijk:

a) het plaatje moet de eindschakelaar activeren op het afgebogen gedeelte, zoals op fig. 20.

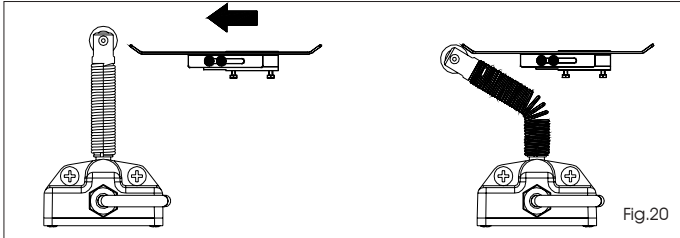


Fig.20

b) Als het wielje en het eindaanslagplaatje te dicht bij elkaar zitten, zou het nodig kunnen zijn een paar spiralen van de eindaanslagveer te verwijderen. Kort de veer als volgt in:

- Om de veer weg te halen, draait u hem met de klok mee en trekt u hem weg zoals op Fig.21. Hiervoor is een zekere kracht nodig.
- Kort de veer in, twee spiralen corresponderen met ongeveer 3 mm, zoals geïllustreerd op Fig.22
- Plaats de veer door hem met de klok mee te draaien, Fig.23, tot hij niet verder kan, zie Fig.24.
- Controleer of het wielje horizontaal is, nadat de veer is teruggeplaatst. Als het

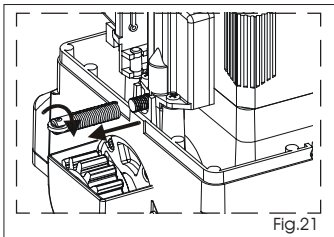


Fig.21

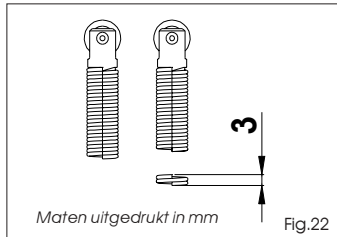


Fig.22

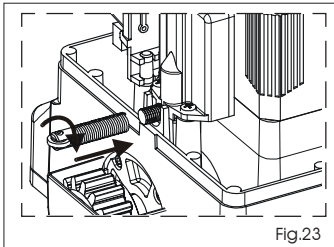


Fig.23

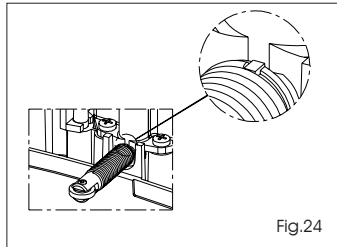


Fig.24

wielje niet goed gericht is, kunnen de eindschakelaars niet goed werken.

8) Vergrendel het systeem weer (zie paragraaf 9).

Belangrijk: alvorens een impuls te geven, dient u zich ervan te vergewissen dat de poort niet met de hand kan worden verplaatst.

9) Bestuur een volledige cyclus van de poort, om na te gaan of de eindschakelaar correct aangrijpt.

Let op: Om beschadiging van de aandrijving en/of onderbrekingen in de werking van het automatische systeem te voorkomen, moet ongeveer 20 mm ruimte worden gelaten tot de mechanische eindaanslagen.

10) Breng de nodige wijzigingen aan in de positie van de eindaanslagplaatjes, en zet hen definitief aan de tandheugel vast.

7. TEST VAN HET AUTOMATISCHE SYSTEEM

Na de installatie van de aandrijving moet de werking van alle aangesloten accessoires en veiligheidsvoorzieningen nauwkeurig worden getest. Breng de kaartsteun terug in de oorspronkelijke positie. Breng de beschermkap aan, Fig. 25, ref. 1, en span de twee bijgeleverde schroeven aan de zijpanelen, (Fig.25, ref. 2) en druk de zijpanelen vast (Fig. 25, ref. 3). Breng de sticker met het gevaarsymbool aan op de bovenkant van de kap (Fig. 26). Geef de klant de "Handleiding voor de gebruiker", leg uit hoe de motorvertraging goed kan werken en correct gebruikt wordt, en wijs op de gebieden van het automatische systeem waar mogelijk gevaar heerst.

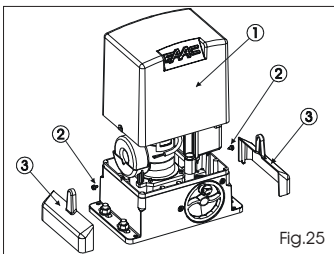


Fig.25

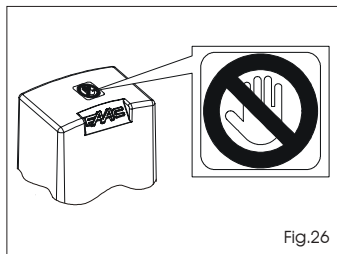


Fig.26

8. HANDBEDIENDE WERKING

Let op: koppel de voeding naar de installatie af om te voorkomen dat een onopzettelijke impuls de poort kan aandrijven tijdens de ontgrendelmaanoeuvere.

Ga als volgt te werk om de motorvertraging te ontgrendelen:

- 1) Steek de bijgeleverde sleutel erin en draai hem met de klok mee zoals aangegeven op Fig.27 ref.1 en 2.
- 2) Draai het ontgrendelsysteem met de klok mee tot de mechanische aanslag, Fig.27 ref.3.
- 3) Voer de manoeuvre voor opening of sluiting met de hand uit.

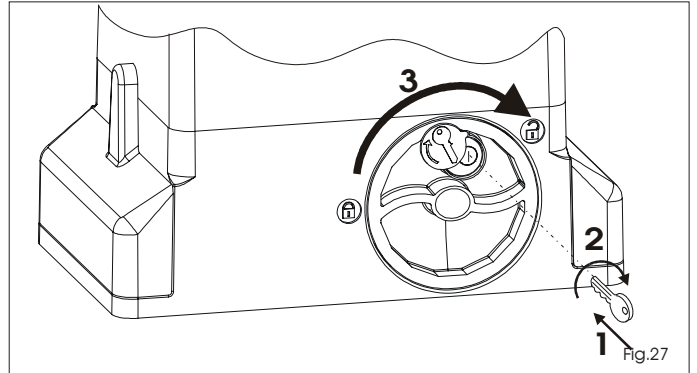


Fig.27

9. HERVATTING VAN DE NORMALE WERKING

Let op: koppel de voeding naar de installatie af om te voorkomen dat een onopzettelijke impuls de poort kan aandrijven tijdens de manoeuvre om de normale werking te hervatten.

Ga als volgt te werk om de normale werking te hervatten:

- 1) Draai het ontgrendelsysteem met de klok mee tot de aanslag, Fig.28 ref.1.
- 2) Draai de sleutel tegen de klok in en haal hem uit het slot, Fig. 28, ref. 2 en 3.
- 3) Beweeg de poort totdat het ontgrendelsysteem aankoppelt (dit correspondeert met de blokkering van de poort).
- 4) Herstel de voeding naar de installatie.

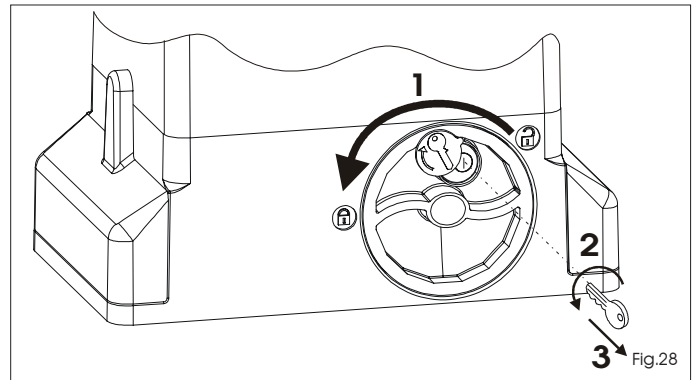


Fig.28

10. BIJZONDERE TOEPASSINGEN

Er zijn geen bijzondere toepassingen voorzien

11. ONDERHOUD

Controleer minstens eens in de zes maanden de werking van het systeem en besteed hierbij met name aandacht aan de werking van de veiligheidsvoorzieningen (ook de duwkracht van de aandrijving) en de ontgrendelvoorzieningen.

12. REPARATIES

Voor eventuele reparaties dient u contact op te nemen met erkende reparatiecentra.

13. LEVERBARE ACCESSOIRES

Voor de leverbare accessoires, zie de catalogus.

FAAC

740 - 24V

Handleiding voor de Gebruiker

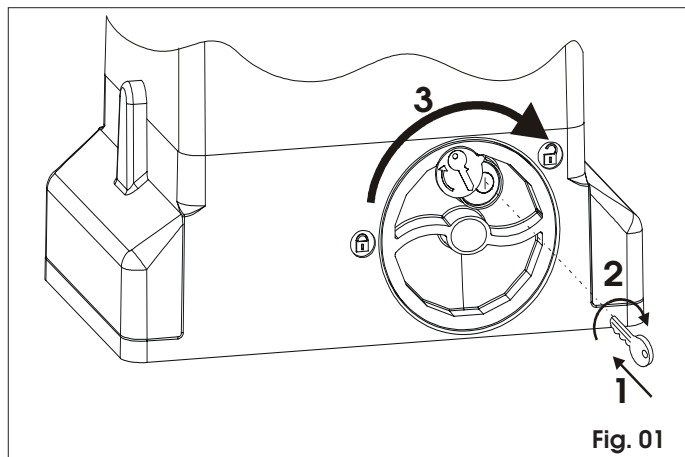


Fig. 01

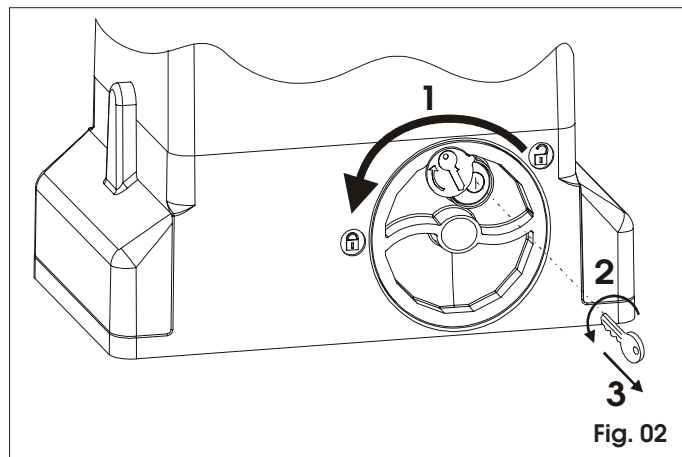


Fig. 02

NEDERLANDS

AUTOMATISCH SYSTEEM 740-24V

Lees deze instructies aandachtig door alvorens het product te gebruiken, en bewaar hen voor eventueel gebruik in de toekomst

ALGEMENE VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN

Als het automatische systeem 740-24V correct geïnstalleerd en gebruikt wordt, garandeert het een hoge veiligheidsgraad.

Verder kunnen door enkele eenvoudige gedragsregels ongewenste storingen worden voorkomen:

- Sta het niet toe dat kinderen, volwassenen of voorwerpen zich in de buurt van het automatische systeem bevinden, vooral tijdens de werking.
- Houd de radio-afstandsbediening en alle andere impulsgevers waarmee het automatische systeem onopzettelijk kan worden bediend, buiten het bereik van kinderen.
- Sta het kinderen niet toe met het automatische systeem te spelen.
- Houd de beweging van de poort niet opzettelijk tegen.
- Voorkom dat takken of struiken de beweging van de poort kunnen hinderen.
- Houd de lichtsignaleringsystemen efficiënt en goed zichtbaar.
- Probeer de poort niet met de hand te bewegen als deze niet eerst ontgrendeld is.
- Bij storingen moet de poort worden ontgrendeld om binnen te kunnen gaan, en moet een technische ingreep door gekwalificeerd personeel worden afgewacht.
- Nadat de handbediende werking is ingesteld, moet de elektrische voeding naar het systeem worden uitgeschakeld, alvorens de normale werking te hervatten.
- Voer geen wijzigingen uit op componenten die deel uitmaken van het automatische systeem.
- Doe geen pogingen tot reparatie of andere directe ingrepen, en wendt u zich uitsluitend tot gekwalificeerd personeel.
- Laat de werking van het automatische systeem, de veiligheidsvoorzieningen en de aarding minstens eenmaal per half jaar controleren door gekwalificeerd personeel.

BESCHRIJVING

Het automatische systeem 740-24V is ideaal voor controle op de toegang door voertuigen met een gemiddelde passagefrequentie.

Het automatische systeem 740-24V voor schuifpoorten is een elektromechanische aandrijving die de vleugel laat bewegen via een pignion met tandheugel of ketting, die aan de poort bevestigd is.

De werking van de schuifpoort wordt bestuurd door elektronische bedieningsapparatuur die in de aandrijving is ondergebracht of in een waterdichte houder die geschikt is voor montage in de open lucht.

Wanneer de apparatuur, als de poort gesloten is, een commando tot opening ontvangt via de radio-afstandsbediening of een andere voorziening, rijft hij de motor aan totdat de geopende positie bereikt is.

Als de automatische werking is ingesteld, gaat de poort na de ingestelde pauzetijd uit zichzelf weer dicht.

Als de halfautomatische werking is ingesteld, moet een tweede impuls worden gegeven om de poort weer te sluiten.

Een impuls voor opening die gegeven wordt tijdens de sluitingsfase veroorzaakt altijd omkering van de beweging.

Een stopimpuls (indien voorzien) laat de beweging altijd stoppen.

De lamp geeft aan dat de poort een beweging aan het maken is.

Voor het gedetailleerde gedrag van de poort in de verschillende bedrijfslogica's, vraag de installatietechnicus.

Bij automatische systemen zijn detectie- en/of veiligheidsvoorzieningen (fotocellen, veiligheidslijsten) aanwezig die sluiting van de poort verhinderen wanneer er zich een obstakel in het door hun beschermde gebied bevindt.

Het systeem garandeert een mechanische vergrendeling wanneer de motor niet in werking is, en het is dus niet nodig een slot te installeren.

Handmatige opening is daarom alleen mogelijk via het desbetreffende ontgrendelsysteem.

De motorvertraging heeft geen mechanische koppeling, en wordt dus gecombineerd met een apparaat met elektronische koppeling, die de noodzakelijke beveiliging tegen inklemming biedt als de installatie wordt aangevuld met de nodige inrichtingen om de veiligheid te controleren.

Bij een stroomuitval of slechte werking kan de poort door een eenvoudige handmatige ontgrendeling met een speciale sleutel toch worden gemanoeuvreed.

HANDBEDIENDE WERKING

Let op: koppel de voeding naar de installatie af om te voorkomen dat een onopzettelijke impuls de poort kan aandrijven tijdens de ontgrendel manoeuvre.

Ga als volgt te werk om de motorvertraging te ontgrendelen:

- 1) Steek de bijgeleverde sleutel erin en draai hem met de klok mee zoals aangegeven op Fig.01 ref.1 en 2.
- 2) Draai het ontgrendelsysteem met de klok mee tot de mechanische aanslag, Fig.01 ref.3.
- 3) Voer de manoeuvre voor opening of sluiting met de hand uit.

HERVATTING VAN DE NORMALE WERKING

Let op: koppel de voeding naar de installatie af om te voorkomen dat een onopzettelijke impuls de poort kan aandrijven tijdens de manoeuvre om de normale werking te hervatten.

Ga als volgt te werk om de normale werking te hervatten:

- 1) Draai het ontgrendelsysteem tegen de klok in tot de aanslag, Fig.02 ref.1.
- 2) Draai de sleutel tegen de klok in en haal hem uit het slot, Fig. 02, ref. 2 en 3.
- 3) Beweeg de poort totdat het ontgrendelsysteem aankoppelt (dit correspondeert met de blokkering van de poort).
- 4) Herstel de voeding naar de installatie.

ONDERHOUD.

Om te verzekeren dat het apparaat goed blijft functioneren en voldoende veilig is, is het wenselijk elke zes maanden een algemene controle van de installatie uit te voeren. Bijgaand treft u een formulier aan voor registratie van de gewone onderhoudswerkzaamheden.

REPARATIES

Voor eventuele reparaties dient u contact op te nemen met erkende reparatiecentra.

LEVERBARE ACCESSOIRES

Voor de leverbare accessoires, zie de catalogus.