

DECLARATION CE DE CONFORMITE POUR MACHINES

(DIRECTIVE 98/37/CE)

Fabricant: FAAC S.p.A.

Adresse: Via Benini, 1 - 40069 Zola Predosa BOLOGNA - ITALIE

Déclare que: L'opérateur mod. DOMOSWING

- est construit pour être incorporé dans une machine ou pour être assemblé à d'autres appareillages, afin de constituer une machine conforme aux termes de la Directive 98/37/CE;
- est conforme aux exigences essentielles de sécurité des autres directives CEE suivantes:

73/23/CEE et modification 93/68/CEE successive,
89/336/CEE et modifications 92/31/CEE et 93/68/CEE successives.

et déclare, en outre, qu'il est interdit de mettre en service l'appareillage jusqu'à ce que la machine dans laquelle il sera incorporé ou dont il deviendra un composant ait été identifiée et jusqu'à ce que la conformité aux conditions de la Directive 98/37/CE.

Bologna, le 1er janvier 2004

L'Administrateur Délégué
A. Bassi



PRECAUTIONS POUR L'INSTALLATEUR

OBLIGATIONS GENERALES DE SECURITE

- ATTENTION! Il est important, pour la sécurité des personnes, de suivre à la lettre toutes les instructions. Une installation erronée ou un usage erroné du produit peut entraîner de graves conséquences pour les personnes.**
- Lire attentivement les instructions avant d'installer le produit.
- Les matériaux d'emballage (matière plastique, polystyrène, etc.) ne doivent pas être laissés à la portée des enfants car ils constituent des sources potentielles de danger.
- Conserver les instructions pour les références futures.
- Ce produit a été conçu et construit exclusivement pour l'usage indiqué dans cette documentation. Toute autre utilisation non expressément indiquée pourrait compromettre l'intégrité du produit et/ou représenter une source de danger.
- FAAC décline toute responsabilité qui dériverait d'usage impropre ou différent de celui auquel l'automatisme est destiné.
- Ne pas installer l'appareil dans une atmosphère explosive: la présence de gaz ou de fumées inflammables constitue un grave danger pour la sécurité.
- Les composants mécaniques doivent répondre aux prescriptions des Normes EN 12604 et EN 12605.
Pour les Pays extra-CEE, l'obtention d'un niveau de sécurité approprié exige non seulement le respect des normes nationales, mais également le respect des Normes susmentionnées.
- FAAC n'est pas responsable du non-respect de la Bonne Technique dans la construction des fermetures à motoriser, ni des déformations qui pourraient intervenir lors de l'utilisation.
- L'installation doit être effectuée conformément aux Normes EN 12453 et EN 12445.
Pour les Pays extra-CEE, l'obtention d'un niveau de sécurité approprié exige non seulement le respect des normes nationales, mais également le respect des Normes susmentionnées.
- Couper l'alimentation électrique et déconnecter la batterie (si présents) avant toute intervention sur l'installation.
- Prévoir, sur le secteur d'alimentation de l'automatisme, un interrupteur omnipolaire avec une distance d'ouverture des contacts égale ou supérieure à 3 mm. On recommande d'utiliser un magnétothermique de 6A avec interruption omnipolaire.
- Vérifier qu'il y ait, en amont de l'installation, un interrupteur différentiel avec un seuil de 0,03 A.
- Vérifier que la mise à terre est réalisée selon les règles de l'art et y connecter les pièces métalliques de la fermeture.
- L'automatisme dispose d'une sécurité intrinsèque anti-écrasement, formée d'un contrôle du couple. Il est toutefois nécessaire d'en vérifier le seuil d'intervention suivant les prescriptions des Normes indiquées au point 10.
- Les dispositifs de sécurité (norme EN 12978) permettent de protéger des zones éventuellement dangereuses contre les **Risques mécaniques du mouvement**, comme l'écrasement, l'acheminement, le cisaillement.
- On recommande que toute installation soit dotée au moins d'une signalisation lumineuse (par ex.: FAACLIGHT 12 VCC), d'un panneau de signalisation fixé, de manière appropriée, sur la structure de la fermeture, ainsi que des dispositifs cités au point "16".
- FAAC décline toute responsabilité quant à la sécurité et au bon fonctionnement de l'automatisme si les composants utilisés dans l'installation n'appartiennent pas à la production FAAC.
- Utiliser exclusivement, pour l'entretien, des pièces FAAC originales.
- Ne jamais modifier les composants faisant partie du système d'automatisme.
- L'installateur doit fournir toutes les informations relatives au fonctionnement manuel du système en cas d'urgence et remettre à l'Usager qui utilise l'installation les "Instructions pour l'Usager" fournies avec le produit.
- Interdire aux enfants ou aux tiers de stationner près du produit durant le fonctionnement.
- Eloigner de la portée des enfants les radiocommandes ou tout autre générateur d'impulsions, pour éviter tout actionnement involontaire de l'automatisme.
- Le transit n'est permis que lorsque l'automatisme est immobile.
- L'Usager qui utilise l'installation doit éviter toute tentative de réparation ou d'intervention directe et s'adresser uniquement à un personnel qualifié.
- Ne pas mettre en court-circuit les pôles des batteries et ne pas tenter de les recharger avec des platines d'alimentation différentes de l'armoire (dans la version avec alimentation à batterie).
- Ne pas jeter les batteries épuisées à la poubelle, mais les éliminer dans les conteneurs spécifiques pour le recyclage. Les coûts d'élimination des déchets ont déjà été payés par le constructeur (dans la version avec alimentation à batterie).
- Entretien: procéder tous les six mois au moins à la vérification fonctionnelle de l'installation, en faisant particulièrement attention à l'efficacité des dispositifs de sécurité (y compris, lorsqu'elle est prévue, la force de poussée de l'opérateur) et de déverrouillage.
- Tout ce qui n'est pas prévu expressément dans ces instructions est interdit.**

Automatisme DOMOSWING

Ces instructions sont valables pour le modèle suivant:

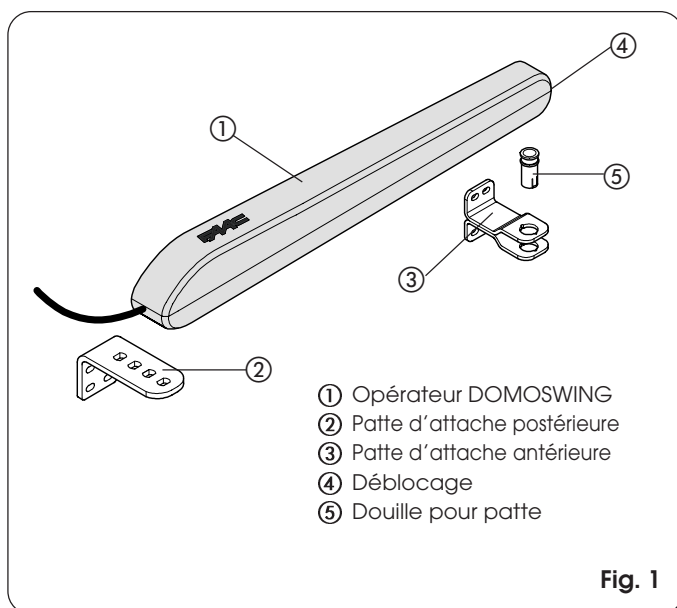
FAAC DOMOSWING

L'automatisme DOMOSWING, permet d'automatiser les portails battants domestiques avec des vantaux jusqu'à 1,8 m de longueur avec une ouverture maximum de 100°

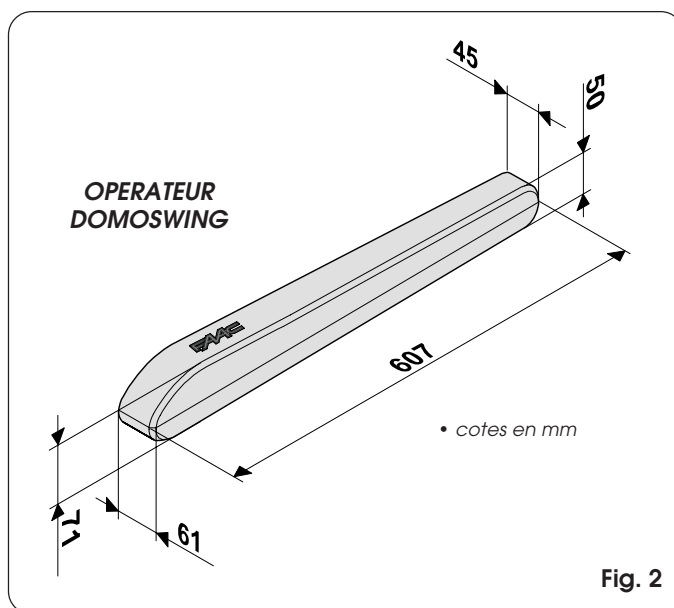
Il est constitué par des opérateurs articulés électromécaniques irréversibles, alimentés à 12 Vcc, associé chacun à une armoire électronique. Le système irréversible garantit le blocage mécanique du portail quand le moteur n'est pas en fonction. Un déverrouillage manuel permet de manœuvrer le portail en cas de dysfonctionnement.

L'automatisme DOMOSWING a été conçu et construit pour contrôler l'accès des véhicules. Eviter toute autre utilisation.

1. DESCRIPTION



2. DIMENSIONS



3. CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

Tabl. 1 - Caractéristiques techniques de l'opérateur DOMOSWING

MODELE	DOMOSWING batterie	DOMOSWING transformateur
Alimentation		12 Vcc
Puissance nominale absorbée (W)		48
Force statique maxi (N)		1000
Vitesse linéaire à vide (cm/s)		3,2
Course utile de la tige (mm)		280
Fréquence d'utilisation (cycles/heure)	5 (1)	15 (2)
Cycles consécutifs	~15 (1)	30 (2)
Temps de récupération	~10' pour chaque cycle effectué (1)	2' pour chaque cycle effectué (2)
Température d'utilisation (°C)		-20 ÷ +55
Poids opérateur (kg)		2,2
Degré de protection		IP 44
Longueur maxi vantail (m)		1,80
Poids maxi vantail (Kg)		250
Encombrement opérateur LxHxP(mm)		voir fig. 2
Longueur câble d'alimentation opérateur (m)		0,7 (NON MODIFIABLE)

- (1) Les 5 cycles/heure ne sont donnés qu'à titre indicatif pour le maintien de la pleine efficacité des batteries. La batterie chargée permet d'exécuter immédiatement 15 cycles consécutifs. Le temps de récupération (recharge batterie) est d'environ 10 mn pour chaque cycle exécuté. A des températures basses (< 0°C) les cycles consécutifs peuvent diminuer de plus de 50%.
- (2) Les 15 cycles/heure ne sont donnés qu'à titre indicatif pour le maintien de la pleine efficacité de la motorisation. La protection thermique du logiciel permet d'exécuter 30 cycles consécutifs. Le temps de récupération est de 2 mn pour chaque cycle exécuté.

4. INSTALLATION

4.1. Vérifications préliminaires

Pour la sécurité et pour un fonctionnement correct de l'automatisme, vérifier l'existence des conditions requises suivantes:

- **Prévoir l'installation des boîtiers des armoires électroniques (voir instruction correspondante) à une distance des opérateurs permettant d'éviter d'allonger en aucun cas le câble du moteur.**
- La structure du portail doit permettre l'automatisation. En particulier, vérifier qu'elle est suffisamment robuste et rigide et que les dimensions et le poids sont conformes à ceux qui figurent dans les caractéristiques techniques.
- Vérifier le mouvement régulier et uniforme des vantaux, sans frottements irréguliers durant toute la course.
- Vérifier le bon état des charnières.
- Vérifier la présence des butées mécaniques de fin de course.
- Démontez les serrures et les verrous éventuels.

On recommande d'effectuer toutes les interventions de ferronnerie avant d'installer l'automatisme.

4.2. Cotes d'installation

Le cotes Z utilisables sont au nombre de 4, d'après la Fig. 3.

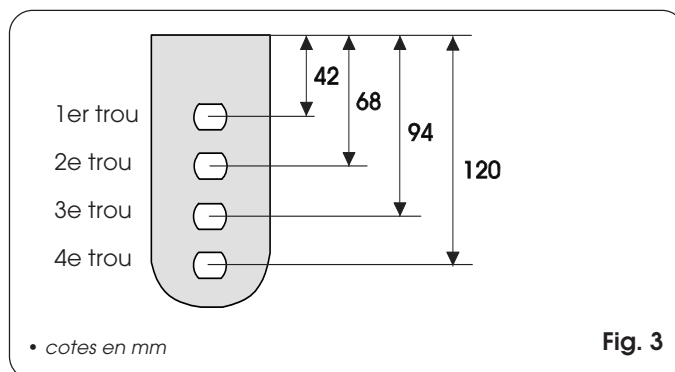


Fig. 3

Ne jamais couper la patte postérieure pour atteindre la cote A (Fig. 4).

Déterminer la position de montage de l'opérateur en se reportant à la Fig. 4 et au tableau 2.

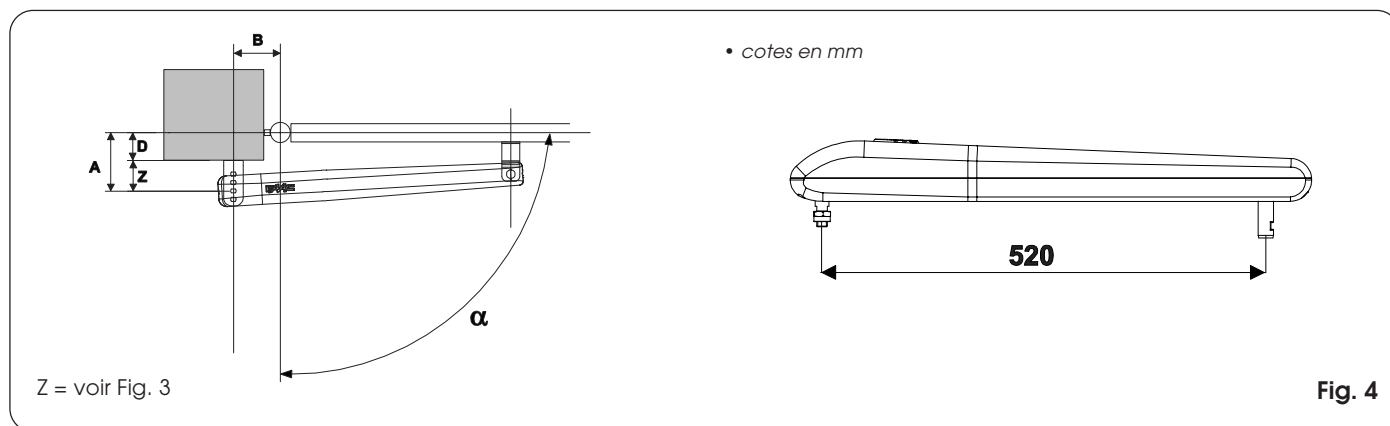


Fig. 4

Tabl. 2 -
Cotes
d'installation

		B								
		88 ÷ 91	92 ÷ 97	98 ÷ 102	103 ÷ 107	108 ÷ 113	114 ÷ 119	120 ÷ 126		
D	30 ÷ 39					100°	○○○○	90°		
	40 ÷ 49			100°	○○○○	90°				
	50 ÷ 59		○○○○	90°						
	60 ÷ 69				100°	○○○○	90°			
	70 ÷ 79		100°	○○○○	90°					
	80 ÷ 89	○○○○	90°			100°	○○○○	90°		
	90 ÷ 99			100°	○○○○	90°				
	100 ÷ 109		○○○○	90°				100°	○○○○	90°
	110 ÷ 119				100°	○○○○	90°			
	120 ÷ 129		100°	○○○○	90°					
130 ÷ 140	○○○○	90°								

• cotes en mm

Dans le tableau, l'intersection des cotes D et B (voir Fig. 4) détermine le trou de fixation de la patte à utiliser.

Note: Les intersections sans figures ne sont pas utilisables.

Exemple: avec une cote D de 45mm et une cote B de 100mm, utiliser le 4e trou (ouverture de 100°)
avec une cote D de 45mm et une cote B de 105mm, utiliser le 4e trou (ouverture de 90°)

4.3. Séquence de montage

4.3.1 Montage de la patte d'attache postérieure

Fixer, en vérifiant l'horizontalité parfaite, la patte d'attache postérieure au pilier au moyen d'une soudure ou de tasseaux adéquats (Fig. 5), en respectant les cotes indiquées dans le Tabl. 2.

- ➔ La patte d'attache postérieure ne doit jamais être coupée et doit être tournée avec les points de fixation au pilier vers le bas.

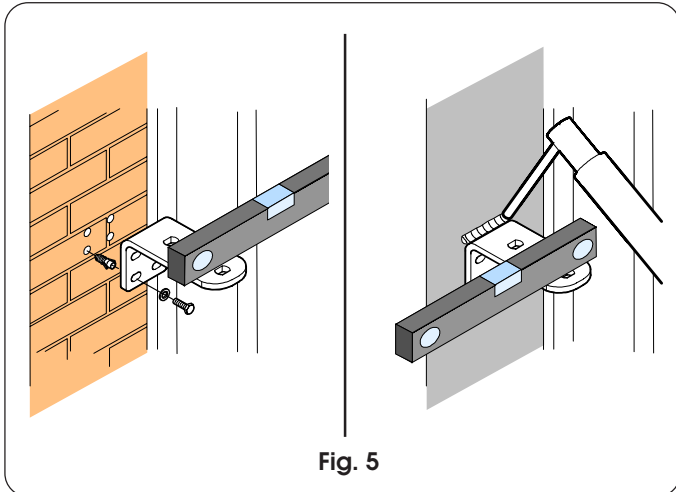


Fig. 5

4.3.2 Montage de l'opérateur-patte d'attache postérieure

Fixer l'opérateur à la patte d'attache postérieure avec l'écrou et la rondelle (Fig. 6), en veillant à embrayer correctement la partie arrondie de l'axe dans le trou de la patte d'attache postérieure, déterminée dans le Tab. 2.

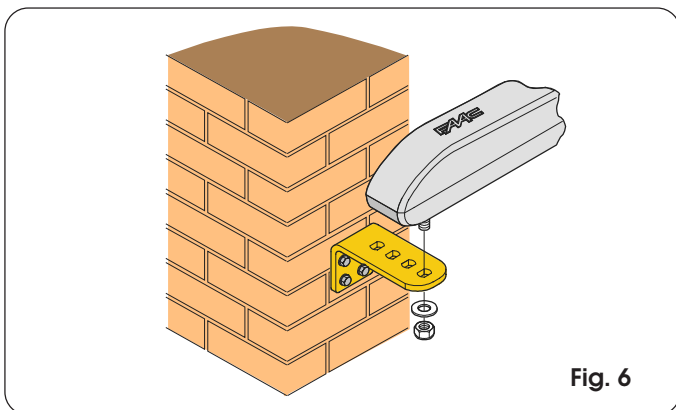


Fig. 6

4.3.3 Préparation des opérateurs

- Vérifier que l'axe (Fig. 7 Réf. ③) est contre la partie antérieure de l'opérateur; dans le cas contraire, tourner la clé de déverrouillage, introduite dans son logement (Fig. 7), en sens horaire jusqu'au bout de sa course.
- Tourner la clé de déverrouillage de 6-7 tours en sens inverse horaire d'après la Fig. 7.

4.3.4 Introduction de la douille - patte d'attache antérieure

Introduire la douille (Fig. 7 Réf. ①) dans la patte d'attache antérieure (Fig. 7 Réf. ②). L'arrêt mécanique sur la douille devra coïncider avec la rainure de l'axe de l'opérateur. Introduire l'axe (Fig. 7 Réf. ③) dans la douille.

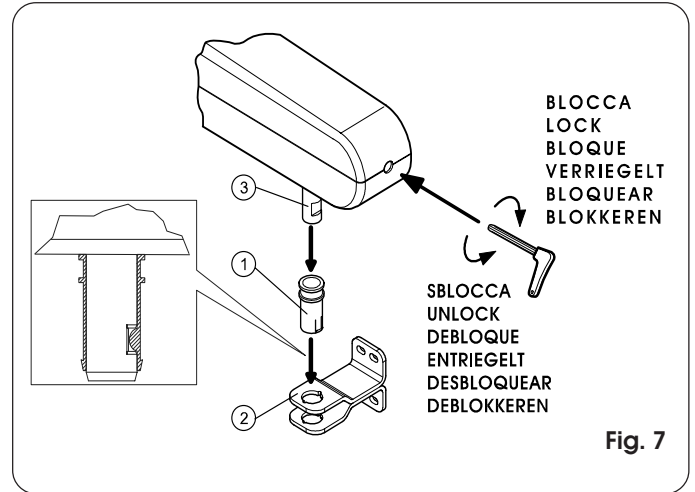


Fig. 7

4.3.5 Repositionnement de l'axe antérieur

- Tourner la clé de déverrouillage en sens horaire jusqu'au bout de sa course.
- Tourner la clé de déverrouillage de 3 tours en sens inverse horaire.

4.3.6 Positionnement de la patte d'attache antérieure

- Amener le vantail en position fermée.
- Poser la patte d'attache contre le vantail et tracer les points de fixation en vérifiant l'horizontalité parfaite de l'opérateur et de la patte d'attache (Fig. 8).

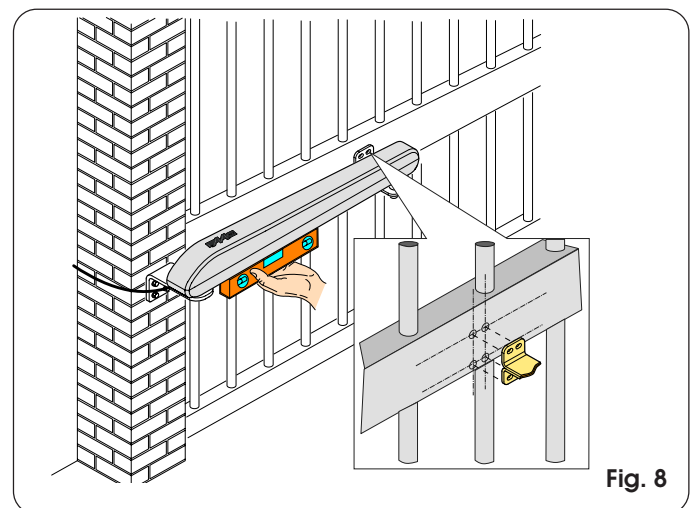


Fig. 8

4.3.7 Montage de la patte d'attache antérieure

- Tourner la clé de déverrouillage de 2-3 tours en sens inverse horaire.
- Extraire la patte d'attache de l'opérateur pour le fixer au vantail. La patte d'attache peut être directement soudée ou vissée en utilisant des pièces intercalaires filetées (Fig. 9).

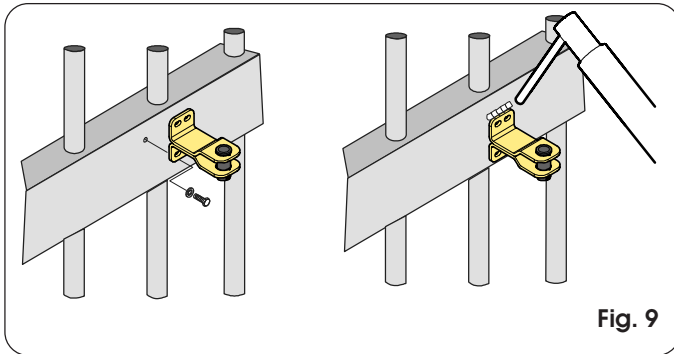


Fig. 9

4.3.8 Montage de l'opérateur-patte d'attache antérieure

Fixer l'opérateur à la patte d'attache antérieure d'après la Fig. 10 et tourner la clé de déverrouillage en sens horaire jusqu'à la butée de fermeture.

⇒ L'opérateur est irréversible, éviter par conséquent toute tentative d'actionnement manuel des vantaux.

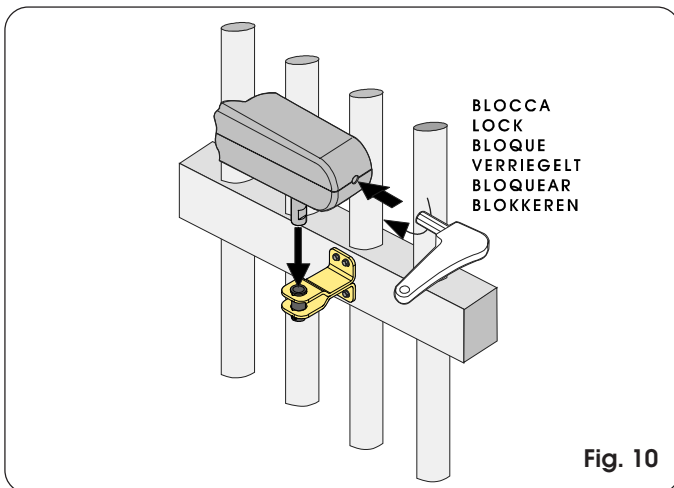


Fig. 10

5. FONCTIONNEMENT MANUEL

S'il faut actionner manuellement le portail en raison d'un dysfonctionnement de l'automatisme, agir sur le dispositif de déverrouillage comme suit:

- Introduire la clé à six pans creux fournie à l'avant de l'opérateur et la tourner de 5-6 tours en sens inverse horaire (Fig. 11 Réf. ①).
- Soulever l'opérateur par l'avant en le désassemblant de la patte d'attache (Fig. 11 Réf. ②) et extraire la clé de déverrouillage.

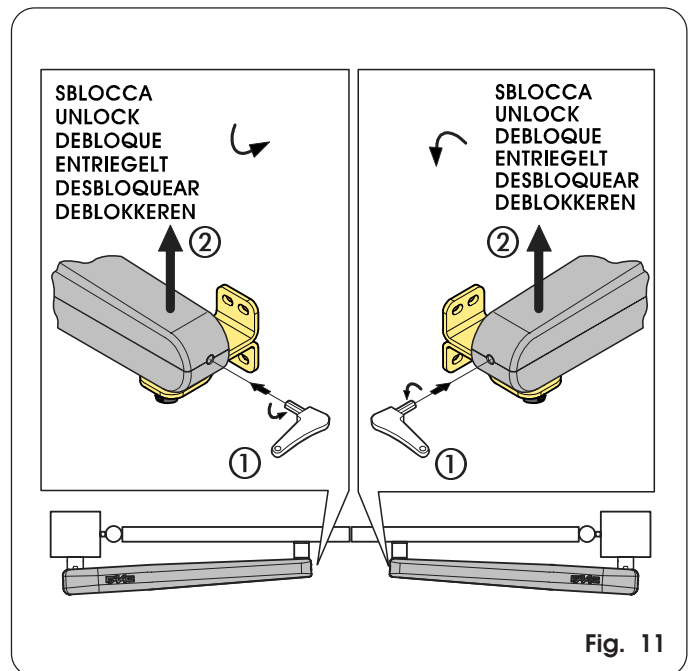


Fig. 11

6. RETABLISSEMENT DU FONCTIONNEMENT NORMAL

Si on souhaite de nouveau bloquer le portail, agir comme suit:

- Replacer l'opérateur sur la patte d'attache antérieur (Fig. 10);
- Introduire et tourner la clé de déverrouillage en sens horaire pour amener l'opérateur sur la butée de fermeture;
- Extraire la clé de déverrouillage.

Instructions pour l'utilisateur

AUTOMATISME DOMOSWING

Lire attentivement les instructions avant d'utiliser le produit et les conserver pour toute nécessité future.

NORMES GENERALES DE SECURITE

S'il est correctement installé et utilisé, l'automatisme DOMOSWING garantit un haut niveau de sécurité.

Par ailleurs quelques normes simples de comportement peuvent éviter les accidents:

- Ne pas transiter entre les vantaux lorsqu'ils sont en mouvement. Avant de transiter entre les vantaux, attendre l'ouverture complète.
- Ne jamais stationner entre les vantaux.
- Ne pas stationner et interdire aux enfants et aux tiers de stationner près de l'automatisme; ne pas y interposer d'objets; respecter plus encore cette norme durant le fonctionnement.
- Eloigner de la portée des enfants les radiocommandes ou tout autre générateur d'impulsions, pour éviter tout actionnement involontaire de l'automatisme.
- Interdire aux enfants de jouer avec l'automatisme.
- Ne pas contraster volontairement le mouvement des vantaux.
- Eviter que des branches ou des arbustes n'entravent le mouvement des vantaux.
- Faire en sorte que les systèmes de signalisation lumineuse soient toujours fiables et bien visibles.
- N'actionner manuellement les vantaux qu'après les avoir déverrouillés.
- En cas de dysfonctionnement déverrouiller les vantaux pour permettre l'accès et attendre l'intervention technique du personnel qualifié.
- Couper l'alimentation électrique et déconnecter la batterie (si présents) avant toute intervention sur l'installation.
- Ne jamais modifier les composants faisant partie du système d'automatisme.
- Eviter toute tentative de réparation ou d'intervention directe et s'adresser uniquement à un personnel qualifié.
- Faire vérifier, tous les six mois au moins, la fiabilité de l'automatisme, des dispositifs de sécurité et des accessoires.

DESCRIPTION

Les présentes instructions sont valables pour les modèles suivants:

FAAC DOMOSWING

L'automatisme FAAC DOMOSWING pour portails battants domestiques est constitué par des opérateurs électromécaniques linéaires irréversibles, alimentés à 12Vcc par l'intermédiaire d'une batterie ou d'un transformateur. Une armoire électronique, associée à chaque opérateur, en garantit le fonctionnement correct.

Si on utilise la version avec alimentation à batterie, ne pas oublier qu'il s'agit d'une batterie de fonctionnement (pas de back-up); aussi, lorsqu'elle est déchargée, l'automatisme attend qu'elle soit rechargée pour reprendre le fonctionnement.

Le fonctionnement des opérateurs est géré par une centrale électronique de commande pour chaque moteur, contenue dans un boîtier au degré de protection adéquat contre les agents atmosphériques.

Les vantaux se trouvent normalement en position de fermeture. Quand la centrale électronique reçoit une commande d'ouverture par l'intermédiaire de la radiocommande ou de tout autre générateur d'impulsions, elle actionne l'opérateur obtenant la rotation des vantaux, jusqu'à la position d'ouverture qui permet l'accès.

Si on a sélectionné le fonctionnement automatique, les vantaux se referment d'eux-mêmes au bout du temps de pause sélectionné.

Si on a sélectionné le fonctionnement semi-automatique, envoyer une deuxième impulsion pour obtenir la refermeture.

Une impulsion de stop (si prévue) arrête toujours le mouvement. Pour le comportement détaillé de l'automatisme dans les différentes logiques de fonctionnement, contacter l'installateur. Les automatismes peuvent être dotés de dispositifs de sécurité qui empêchent le mouvement des vantaux quand un obstacle se trouve dans la zone qu'ils protègent.

L'automatisme DOMOSWING est doté d'un dispositif réglable d'anti-écrasement qui, en cas de contact avec un obstacle, invertit le mouvement du vantail.

La signalisation lumineuse indique le mouvement en cours des vantaux.

FONCTIONNEMENT MANUEL

S'il faut actionner manuellement le portail en raison d'un dysfonctionnement de l'automatisme, agir sur le dispositif de déverrouillage comme suit:

- Introduire la clé à six pans creux fournie à l'avant de l'opérateur et la tourner de 5-6 tours en sens inverse horaire (Fig. 1 Réf. ①).
- Soulever l'opérateur par l'avant en le désassemblant de la patte d'attache (Fig. 1 Réf. ②) et extraire la clé de déverrouillage.

RETABLISSEMENT DU FONCTIONNEMENT NORMAL

Si on souhaite de nouveau bloquer le portail, agir comme suit:

- Replacer l'opérateur sur la patte d'attache antérieure (Fig. 2);
- Introduire et tourner la clé de déverrouillage en sens horaire pour amener l'opérateur sur la butée de fermeture;
- Extraire la clé de déverrouillage.

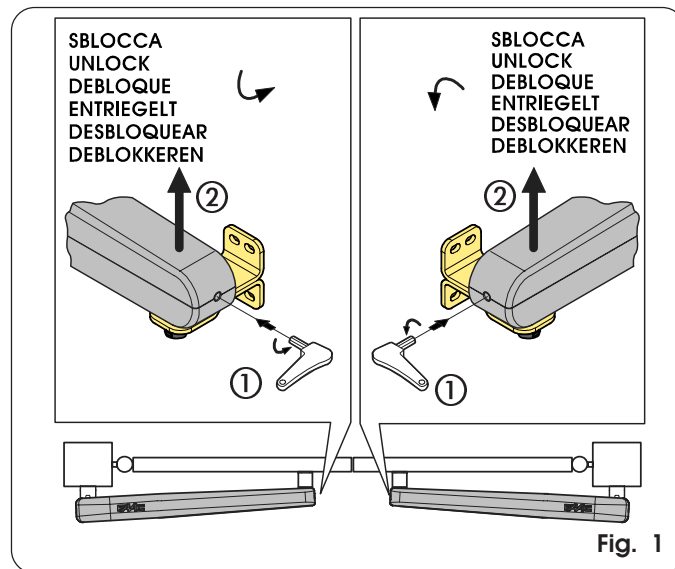


Fig. 1

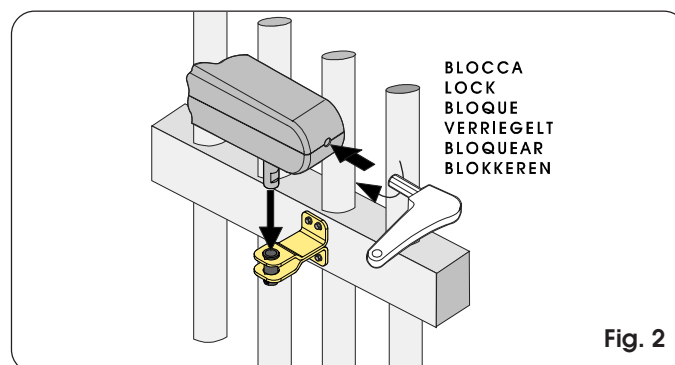


Fig. 2