

## TECNO – FUTURA T

*Vezérlőelektronika 1 motorhoz (rádióvevővel és dekódolóval - vagy a nélkül)***Általános jellemzők**

- Mikroprocesszoros vezérlés
- Speciális adatvédelmi software az esetleges környezeti hatások miatt megváltozott paraméterek esetére, mely biztosítja a processzor folytonos működését a legszélsőségesebb körülmények között is.
- A relék terheletlen állapotban váltanak, a motorok induktivitásából eredő nagy áramimpulzusok nem égetik le a kapcsolófelületüket

**Csatlakozók (balról számolva)**

- 1 - *(bemenet)* 220Vac
- 2 - *(bemenet)* 220Vac
- 3 - *(kimenet)* Villogó 220Vac (elektronikával)
- 4 - *(kimenet)* Villogó 220Vac (elektronikával)
- 5 - *(kimenet)* Motor 220Vac (nyitás), a kondenzátor egyik pólusa ide csatlakoztatandó
- 6 - *(kimenet)* Motor 220Vac (közös)
- 7 - *(kimenet)* Motor (zárás) a kondenzátor másik pólusa ide csatlakoztatandó
- 8 - *(kimenet)* az infratorompó és/vagy a külső rádió földje
- 9 - *(bemenet)* Nyitó irányú végállaskapcsoló bontó kontaktusa.
- 10 - *(bemenet)* Záró irányú végállaskapcsoló bontó kontaktusa

***Ha valamilyen okból 90 mp alatt a kapu nem érné el valamelyik végállaskapcsolót, az elektronika automatikus leállítja a motort!***

- 11 - *(kimenet)* 24Vac kimenet az infratorompó vagy külső rádió táplálására
- 12 - *(bemenet)* Infratorompó bontó kontaktusa
- 13 - *(bemenet)* Az infratorompó reléjének közös pontjai
- 14 - *(bemenet)* „STOP” bontó kontaktust váró bemenete. impulzusos kulcsos kapcsolóról vagy nyomógombról. Minden esetben leáll a kapu mozgása, amíg nyitva van ez a bemenet.
- 15 - *(bemenet)* „START” záró kontaktust váró bemenete (impulzusos kulcsos kapcsolóról vagy külső rádió impulzusos kimenetéről) Hatása: nyit - stop - zár - stop - nyit ...
- 16 - *(bemenet)* A „START” és a „STOP” közös pontjai
- 17 - *(bemenet)* Antenna (16 cm hosszú, pl. 0.75mm<sup>2</sup> keresztmetszetű szigetelt tömör réz vezeték)
- 18 - *(bemenet)* Koaxiális (RG58, 50 Ohm) kábel árnyékolása külső hangolt antenna esetén

**DIP kapcsolók és a változtatható kondenzátor**

Az első 10 bitet állítsuk be ugyanúgy, ahogy az adóban vannak kódolva. A 11-es és 12-es bitek segítségével választhatjuk ki a használt csatornát (a max. 3 nyomógomb egyike). A DIP kapcsoló sarkánál lévő változtatható kondenzátorral korrigálhatjuk a rádiós egység hatótávolságát.

**Potméterek**

PAUSA - Az automatikus zárás előtti szünetet állíthatjuk be 15-80 mp-ig, vagy teljesen jobbra tekerve letilthatjuk az automatikus zárást.

FORZA - A motor indulás utáni leadott teljesítményét szabályozza. (Induláskor maximális teljesítményt kap a motor kb. 2 mp-ig)

TEMPO - A motor munkaidejének beállítása

**Jumper**

Ha kinyitjuk, a nyitás ideje alatt nem fogad el több „START” és RADIO impulzust. Hasznos, ha sokan használják a kaput, az éppen kijövő és érkező autósok nem csukják egymásra a kaput.

**4 ellenőrző LED**

1, 2 - „Fotocella” (infratorompó) és „Stop”: nyugalmi állapotban világítaniuk kell.

3, 4 - „Start” és „Rádió”: nyugalmi állapotban nem szabad hogy világítsanak.

**Megjegyzések**

- Ha valamelyik bontó kontaktusú bemenet nem kerül felhasználásra, azt *rövidre kell zárni* a 8., 13. vagy 16-os sorkapocshoz.
- A 220V fázisát és földjét (4A), valamint a logikát (0.3A) védő biztosítékokat, csak az eredetivel azonos értékűvel cseréljük !