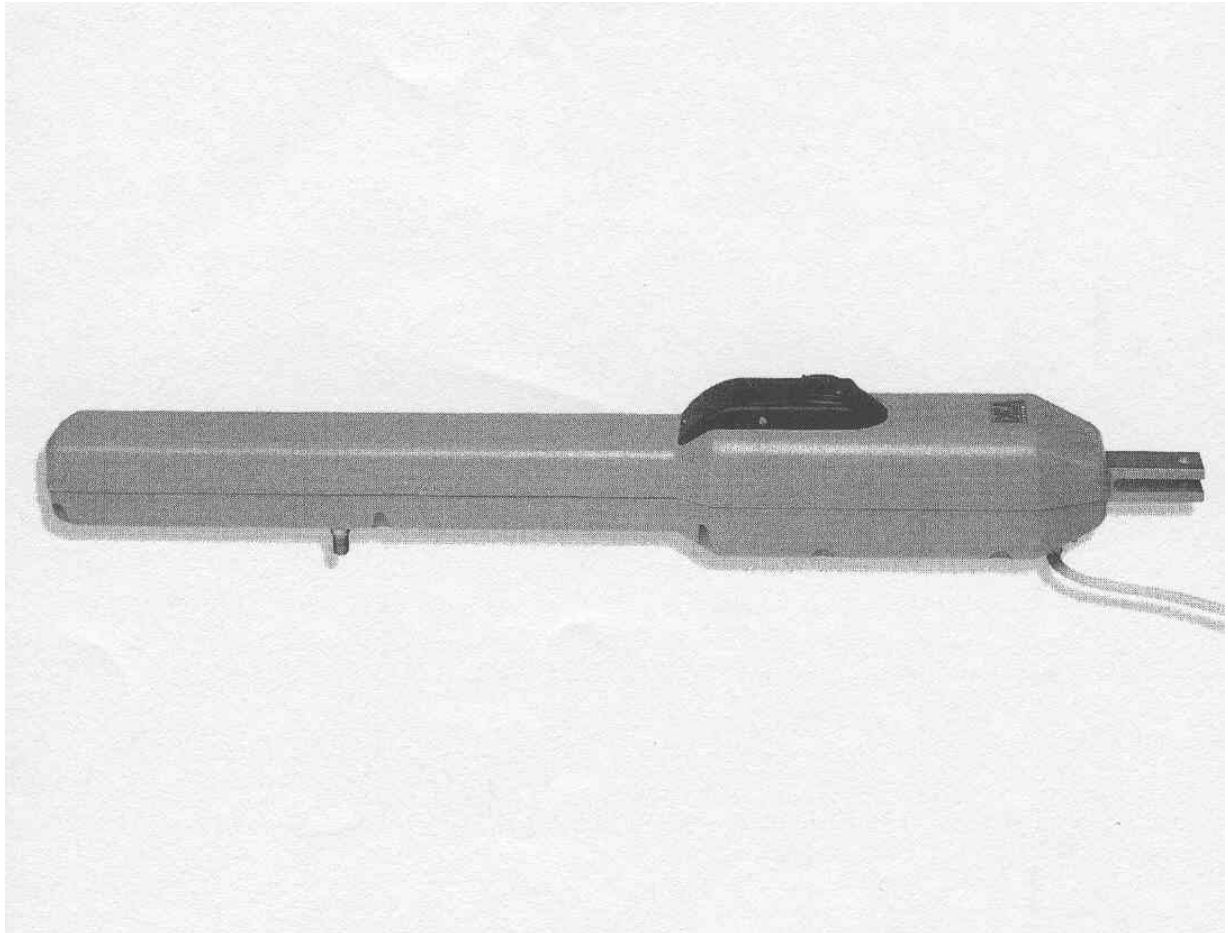


# *DEA*



## **WING 302-303**

### *Használati és üzembe helyezési kézikönyv*

*A leírás fontossági és bonyolultsági sorrendben tartalmazza a készülékre vonatkozó elméleti és gyakorlati ismereteket. A gyakorlati lépések képpel vannak illusztrálva, az elméleti megértést pedig az „érdekesebb” szavakat tartalmazó, a leírás végén található egyszerű szótár segíti.*

## 1. FEJEZET

### 1.1 BEVEZETÉS

Ez a kézikönyv szerves és fontos részét képezi a készülék kiegészítőinek és a felhasználónak át kell adni. Olvassa el figyelmesen a kézikönyvet, mert fontos figyelmeztetéseket tartalmazhat a telepítés biztonságával, a használattal és a karbantartással kapcsolatban. Gondosan őrizze meg a kézikönyvet a későbbi hivatkozásokhoz.

### 1.2 ÁLTALÁNOS JELLEMZŐK

A WING szárnyaskapu mozgatómotor a legmodernebb technikával készült, minden igényt kielégítő kapumozgató motor. Az alkatrészek választéka és magas szintű kivitelezése miatt a legjobb minőségű termékek közé tartozik. Esztétikus megjelenésű és igen jó minőségű.

- Ideális kültéri használatra.
- Minden mechanikus alkatrész kenőanyaggal kezelt.
- Az egyirányú karok garantálják a kapu bezáródását, a többirányúak lehetővé teszik a kívülről történő nyitást és elektromos zárat kell felszerelni hozzájuk.
- Az egyirányú karok kulcsos kioldóval vannak felszerelve, aminek segítségével áramszünet esetén ki lehet nyitni a kaput.
- A kapu futása 390 mm.

Megjegyzés: Max. 1,5 m-es kapuszárnyra ajánlott felszerelni az egyirányú motort, max. 2,5 m-es kapuszárnyra pedig a kétirányút.

### 1.3 A MODELLEK AZONOSÍTÁSA

**mod.302**, egyirányú kar: futása 390mm, 230 VAC

**mod.302/24**, egyirányú kar: futása 390mm, 24 VDC

**mod.302R**, többirányú kar: futása 390mm, 230 VAC

**mod.303**, egyirányú kar: nyitási végállással, futása 390mm, 230 VAC

**mod.303R**, többirányú kar: nyitási végállással, futása 390mm, 230 VAC

### 1.4 MŰSZAKI ADATOK

Modell	302	302/24	302R	303	303R
Futás (mm)	390	390	390	390	390
A szárny max. hossza(m)	1,5	1,5	2,5	2,5	2,5
A szárny max. súlya (kg)	300	300	300	300	300
Tápfeszültség (V)	230 AC	230 AC	230 AC	230 AC	230 AC
Hz	50/60	-	50/60	50/60	50/60
Sebesség (m/sec)	0,025	0,017	0,02	0,025	0,02
Max. tolóerő (N)	1750	700	1750	1750	1750
Működés megszakadása/h *	30 %	70 %	30 %	30 %	30 %
Súly	8,5 kg	10 kg	8,5 kg	8,5 kg	8,5 kg

### 1.5 MÉRETEK (lásd az 1-es ábrát)

**MASCO Biztonságtechnikai és Nyílászáró Automatizálási Kereskedelmi Kft.**  
 1045 Budapest, Madridi út 2. Tel: (06 1) 3904170, Fax: (06 1) 3904173  
 E-mail: masco@masco.hu, www.masco.hu

## 1.6 KIEGÉSZÍTŐK

A DEA SYSTEM által forgalmazott elektronikus és mechanikus kiegészítők közül a következők köthetők a készülékhez:

- Távoli automatikus kapunyitó (távvezérlő)
- Automata kulcsos nyitás (nyomógomb)
- Fotocella a kapu megállításához
- Rácsukás elleni gumiborda
- Fényjelző

## 2. FEJEZET

### 2.1 BIZTONSÁGI BERENDEZÉSEK

A mechanikus WING kart kötelezően csatlakoztatni kell elektromos berendezésekhez, melyeknek teljesítménye elektromosan szabályozott. Ezek garantálják a rácsukás elleni védelmet (a berendezések működtetését illetően olvassa el használati utasításukat). A WING szárnyhoz ajánlott az 1.6-os fejezetben felsorolt kiegészítők csatlakoztatása, melyek a kapu manővereit teljes biztonságban hajtják végre.

## 3. FEJEZET

### 3.1 A KAPU ÖSSZESZERELÉSÉNEK ELLENŐRZÉSE

Egy sikeres kapumozgatás összeállításához szükséges, hogy a kapu és a mechanika egyaránt megfeleljen bizonyos összeállítási és működési követelményeknek, melyek be nem tartásából komoly nehézségei származhatnak.

A kapuszárnynak magától, akadály nélkül ki kell nyílnia.

**A kapu szerkezete:** a kapu szerkezetének keménynek kell lennie.

### 3.2 A MOTOR KIVÁLASZTÁSA

Nagyon fontos a megfelelő motor kiválasztása, hogy segítségével jó automatikát tudjon összeállítani. Fontos a szárny mérete a motor kiválasztásánál (lásd a műszaki adatokat).

### 3.3 BIZTONSÁGI BERENDEZÉSEK KIVÁLASZTÁSA

**FIGYELEM!** Az alkotóelemek és a biztonsági berendezések kiválasztásának, elhelyezésének és telepítésének az érvényben lévő biztonsági normák, (UNI8612) vagy az adott országban érvényes normák szerint kell történnie.

A DEA SYSTEM még a következő kiegészítőket kínálja:

- Lámpa
- Fotocella

Az elektronikus biztonságot a DEA SYSTEM vezérlőberendezései biztosítják.

Időnként szükséges ellenőrizni a biztonsági berendezéseket.

**FIGYELEM!** A szárny kerületi sebességének 12m/perc alatt kell lennie, az UNI 8612-es szabványnak megfelelően.

### 3.4 ALKOTÓELEMEK

1. Lámpa
2. Biztonsági fotocella
3. Manuális kulcsos vezérlés
4. A távvezérlő jeleit fogadó antenna
5. Elektromechanikus WING kar
6. Elektromos kapcsolótábla

## 4. FEJEZET

### 4.1 TELEPÍTÉS

A motor felszerelése a telepítés helyszínén megfelelő előkészületeket igényel. Ezen kívül szükséges, hogy a telepítő rendelkezzen a telepítéshez szükséges eszközökkel. A bekötéseket illetően támaszkodjon a 3-as és a 4-es ábra útmutatásaira.

### 4.2 A HÁTSÓ RÖGZÍTÉS BEÁLLÍTÁSA

A hátsó rögzítést kétféle módon lehet elvégezni. Ez függ a kapuoszlop anyagától:

- Ha az oszlop fém, akkor az 5-ös ábrán látható módon kell rögzíteni
- Ha az oszlop beton, akkor a 6-os ábrán látható módon csavarokkal és tiplikkel kell rögzíteni.

### 4.3 AZ ELSŐ RÖGZÍTÉS BEÁLLÍTÁSA

Az első rögzítést a következő módon kell elvégezni:

- Oldja ki a mechanikus WING kart a 4.5-ös pontban leírt módon (a kapu kinyitása nem tápfeszültség alatt)
- Szerelje a rögzítési kengyelt a WING kar mozgató tengelyére a 9-es ábrán látható módon
- Tolja előre teljesen a mozgató tengelyt, majd hátra kb. 10 mm-t
- Tisztítsa meg azt a részt, ahova a rögzítési kengyelt akarja hegeszteni
- Helyezzen egy vízszintmérőt a karra és miután a vízszintet kimérte, hegeszse oda két ponttal a rögzítési kengyelt, a 10-es ábrán látható módon
- Vegye le a WING kart a hátsó kengyelről és teljesen hegeszse meg
- Miután odahegesztette a kengyelt, helyezze be a kar mozgató tengelyét a kengyel nyílásába és rögzítse egy csavarral és egy alátéttel.
- Állítsa be a kar automatikus működését a 4.5-ös fejezetben leírt módon (a kapu nyitása nem tápfeszültség alatt).

### 4.4 AZ ELEKTROMOS BEKÖTÉSEK

Az elektromos bekötéseket a csatlakoztatni kívánt készülékek használati utasításában találja meg. A bekötéshez segítségül használja a 11-es ábrát. Miután elvégezte az elektromos bekötéseket, ellenőrizze és állítsa be a szárny erejét az elektronikus szabályozó készülék segítségével (lásd a készülék mellett található használati utasítást).

A WING kar hátsó kengyeléhez egy közel 8  $\mu\text{F}$ -os kondenzátor (12-es ábra) van elhelyezve. A kondenzátorhoz való csatlakoztatáshoz szükséges lecsavarni a rögzítő csavarokat és eltávolítani a kar burkolatát.

#### 4.5 A KAPU KINYITÁSA ÁRAMSZÜNET ESETÉN

Minden típus el van látva egy olyan kulccsal, mely lehetővé teszi a kapu kinyitását áramszünet esetén. Kioldásához csavarja le a védőcsavart, helyezze be a kulcsot és fordítsa el 90 °-ot az óramutató járásával megegyező irányban (13-as ábra).

A visszakapcsoláshoz végezze el ugyanezt a műveletet, csak az ellenkező irányban.

#### 4.6 ELEKTROMOS ZÁR FELSZERELÉSEŰ

- 1 Elektromos zár
- 2 Az elektromos zár kapcsoló szerkezete
- 3 A tolózár kapcsoló szerkezete
- 4 A tolózár kapcsoló szerkezetének ütközője
- 5 Tolózár
- 6 Rugóház (kérésre)
- 7 Kapu

#### 4.7 A GARANCIA FELTÉTELEI

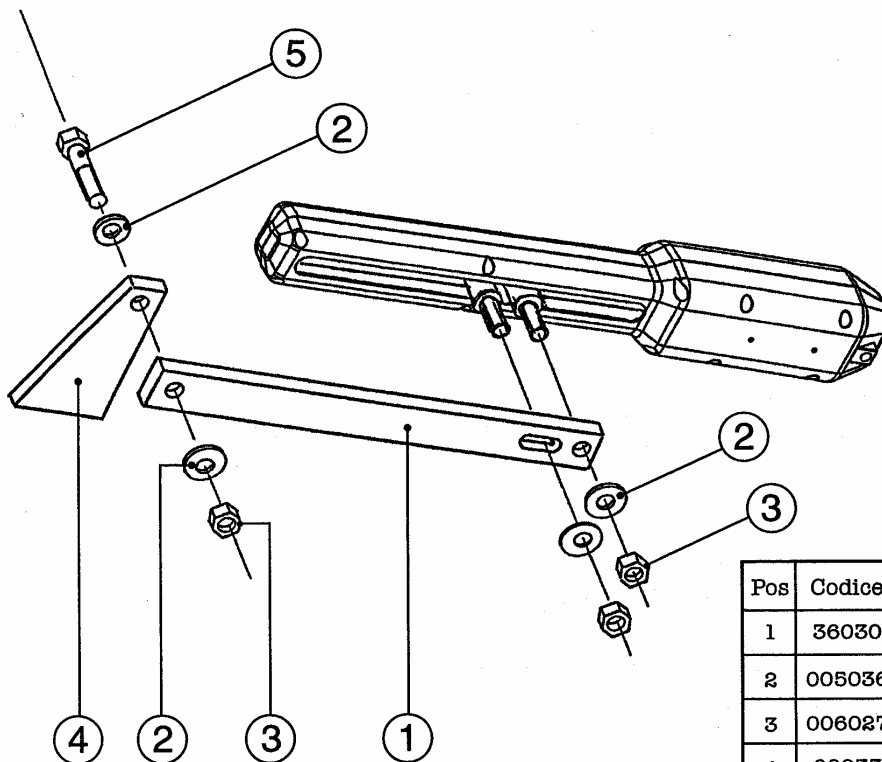
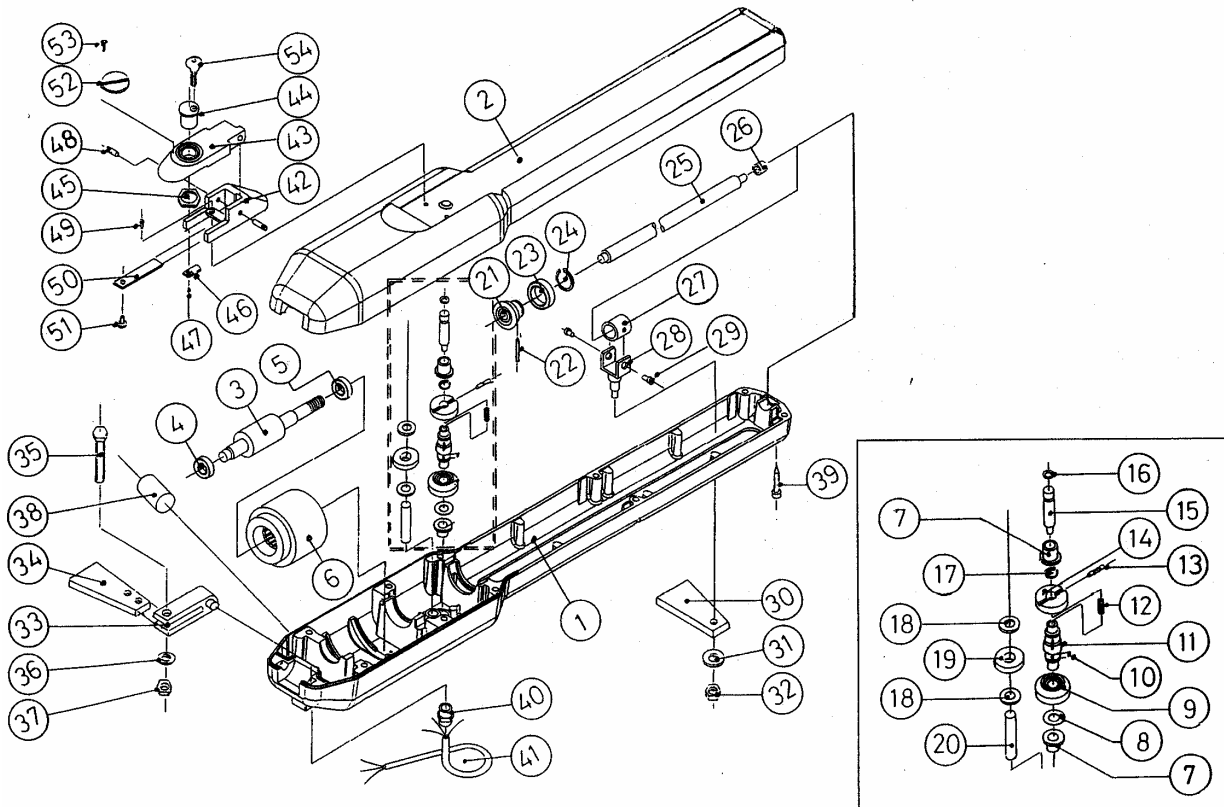
Termékeinkre a telepítéstől számított 12 hónap garanciát vállalunk. A garancia kizárólag a hibás alkatrészekre javítására, ill. kicserélésére vonatkozik. Nem vonatkozik arra a termékre, amelybe belenyúltak, módosították, vagy hibásan telepítették.

## 5. FEJEZET

### HIBALEHETŐSÉGEK

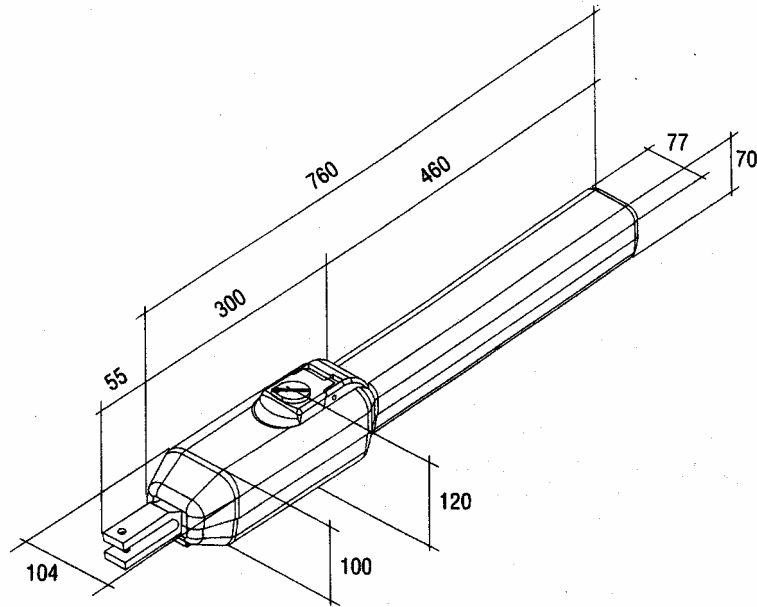
HIBAJELENSÉG	LEHETSÉGES OKA	MEGOLDÁS
Nytítási parancsra a szárny nem mozdul és a motor nem kezd el működni.	Nincs a rendszer tápfeszültség alatt.	Ellenőrizze a tápfeszültséget.
	A biztosítékok használaton kívül vannak.	Cserélje ki a rossz biztosítékokat azonos értékűre.
	A hálózati kábel károsodott.	Cserélje ki a hálózati kábelt.
Nytítási parancsra a motor működni kezd, de a szárny nem mozdul.	A kioldó nyitva van.	Zárja a manuális kioldót.
	A kioldó zárva van.	Ellenőrizze az elektromos teljesítmény-szabályozó berendezést.
	Zárt kapunál ellenőrizze, hogy a kar nincs teljesen a végállásnál.	Nézze át még egyszer a kar felszerelésének menetét a 4-es fejezetben. Ellenőrizze a kar útjának beállítását.
A nyitás alatt a kar akadozva működik.	A kar első és hátsó rögzítése elgörbült vagy rosszul lett rögzítve.	Javítsa ki és erősítse meg a rögzítéseket.
	A mozgókar útjában valamilyen akadály van.	Ellenőrizze még egyszer a kar szabad útját.
	A motor teljesítménye nem elegendő a kapu megmozdításához.	Nézze meg még egyszer a használatra vonatkozó tanácsokat a 1.5-ös fejezetben.
A zárási parancsra a kapu nem csukódik be.	A fotocella hibája lehet.	Ellenőrizze a fotocellákat és bekötésüket.
	A bekötések nem megfelelőek.	Ellenőrizze a bekötéseket.

## ALKATRÉSZRAJZ

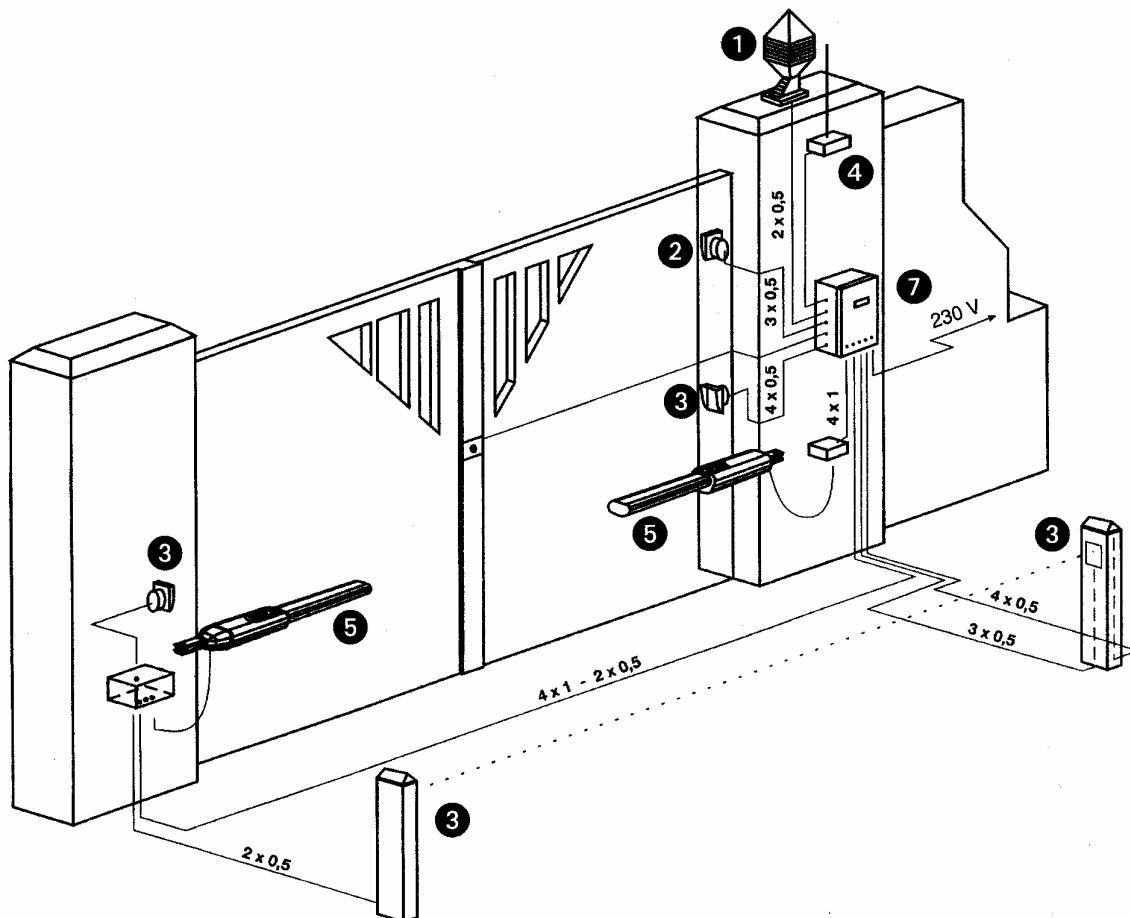


Pos	Codice	Descrizione	n. Pz.
1	36030	A kar hosszabítása	1
2	005036	F.L. csavaralátét	4
3	006027	Csavar	3
4	60033	Hegesztésre való kengyel	1
5	001047	Csavar 12x40 átmérőjű	1

## 1-ES ÁBRA

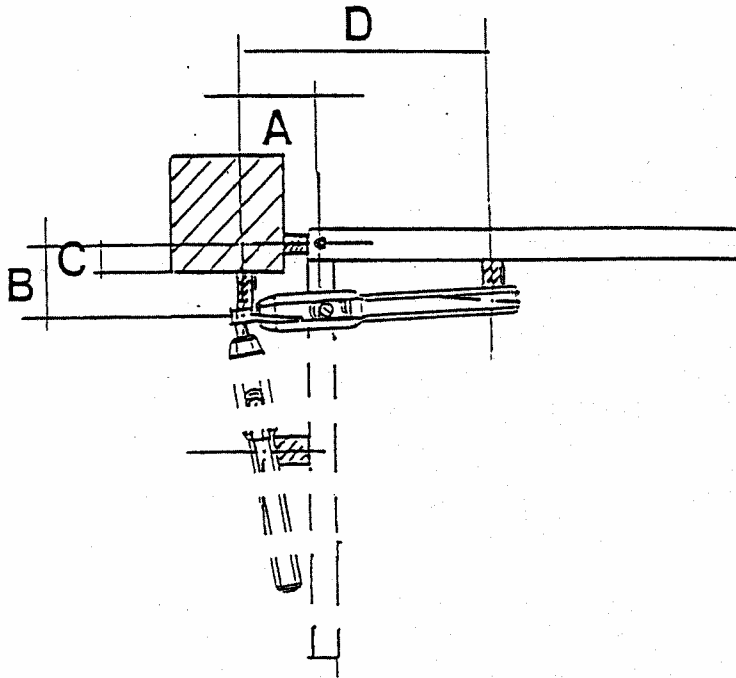


## 2-ES ÁBRA



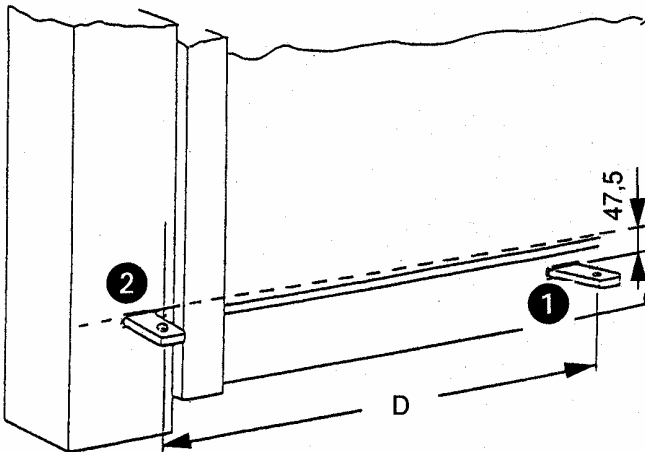


## 3-AS ÁBRA

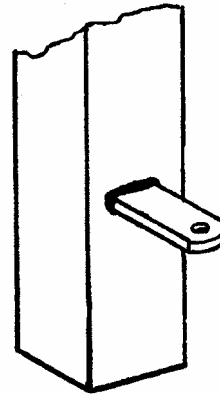


	Nyitás 90 fok
A	160
B	150
C	75
D	770

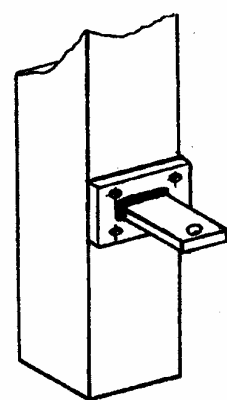
## 4-ES ÁBRA



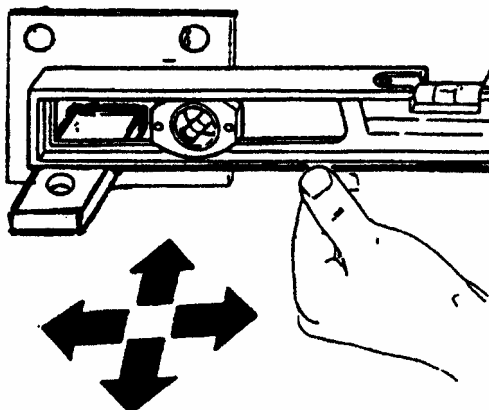
## 5-ÖS ÁBRA



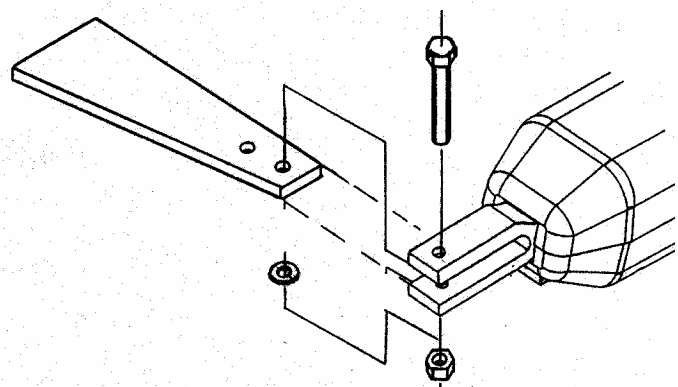
## 6-OS ÁBRA



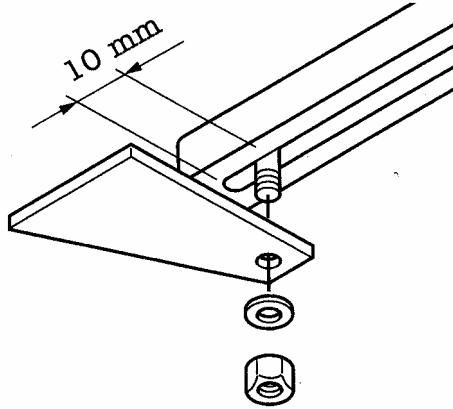
## 7-ES ÁBRA



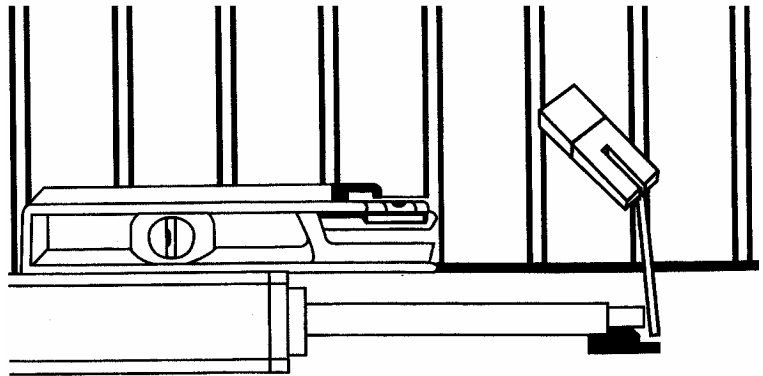
## 8-AS ÁBRA



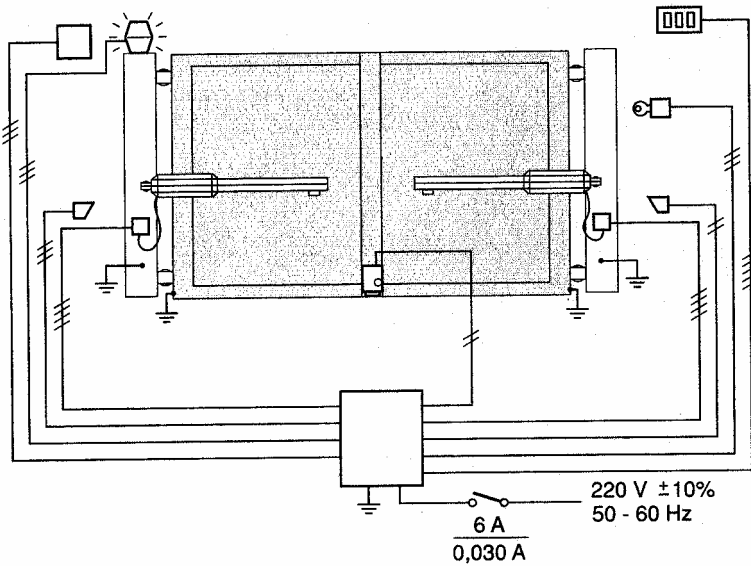
9-ES ÁBRA



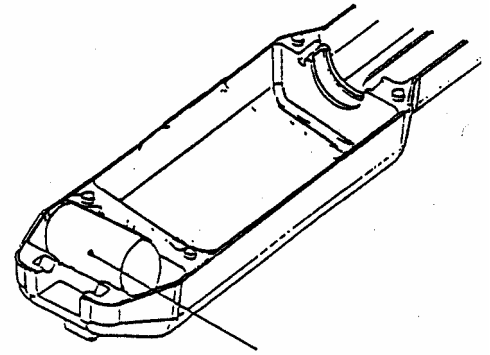
10-ES ÁBRA



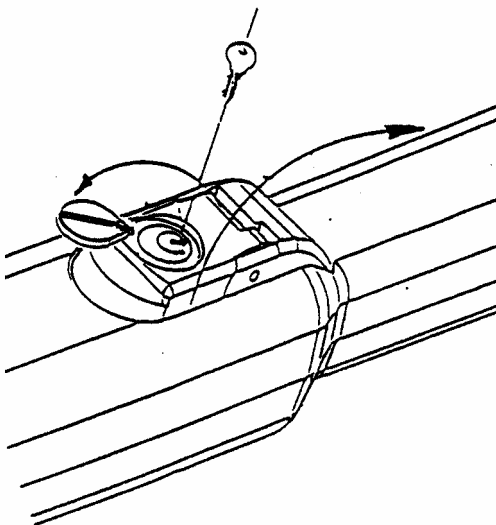
11-ES ÁBRA



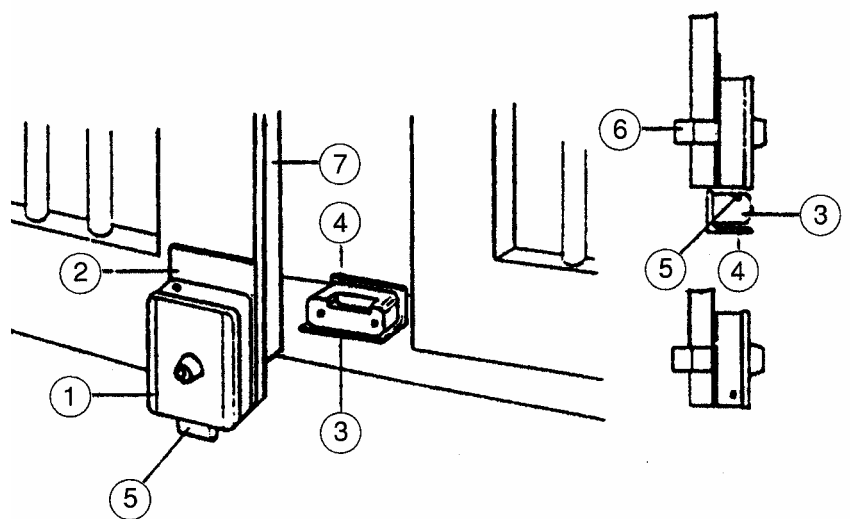
12-ES ÁBRA



13-AS ÁBRA



14-ES ÁBRA



## SZÓTÁR

**Antenna:** rádióhullámok minél jobb teljesítményű leadására vagy azok minél jobb vételére szolgáló elektro-mechanikus eszköz.

**Elektromechanikus szárnyaskapu mozgatómotor:** olyan esztétikusan burkolt villanymotor, mely mechanikus áttételekkel előre-hátra mozgatott rúddal külső vezérlés hatására nyitja és zárja a szárnyaskaput, általában lakossági felhasználásra, a legolcsóbb megoldás.

**Elektromos zár:** Az ajtószárnyban található elektromechanikus eszköz, mely elektromos jel hatására a zárnyelv elmozdíthatóságának biztosításával lehetővé teszi az addig nem nyitható ajtó nyitását.

**Kapu:** épületen vagy kerítésen a szabadba vezető nagyobb méretű nyílás zárható, mechanikus szerkezete.

**Sorkapocs:** a vezetékek csatlakozási pontjai egy adott elektronikus áramkörhöz. Legtöbbször csavarral rögzítik ezen a csatlakozási pontokban a vezetékeket a folyamatos és biztonságos érintkezés érdekében.

**Szárnyaskapumotor-vezérlések:** olyan elektronikus egység, mely a szárnyaskapuk nyitását és zárását végző motorokat a felhasználó kényelmi és biztonsági szempontjainak figyelembevételével irányítja.

**Ugrókódos adó-vevő rendszerek:** elektronikusan előállított, több milliárd variációval bíró, minimum csak több száz lenyomás után ismétlődhető kódokat leadó, hordozható egységekből (távírányítók) és egy fixen telepített, ezeket a kódokat felismerő, azokra meghatározott reléket működtető egységből (vevő) álló együttes. 433 MHz az Európában általánosan engedélyezett működési frekvenciájuk.

**Vezérlés:** egy elektronikus áramkör, mely működtet egy folyamatot ellentétben egy központtal, ami jeleket figyel és jelzéseket ad.

**Villogó:** fényfelvillanásokkal a figyelmet felkelteni hivatott elektronikus berendezés.

*A szakszerűtlen telepítésből és a nem rendeltetésszerű használatból eredő károkért a MASCO Kft. nem vállal felelősséget.*