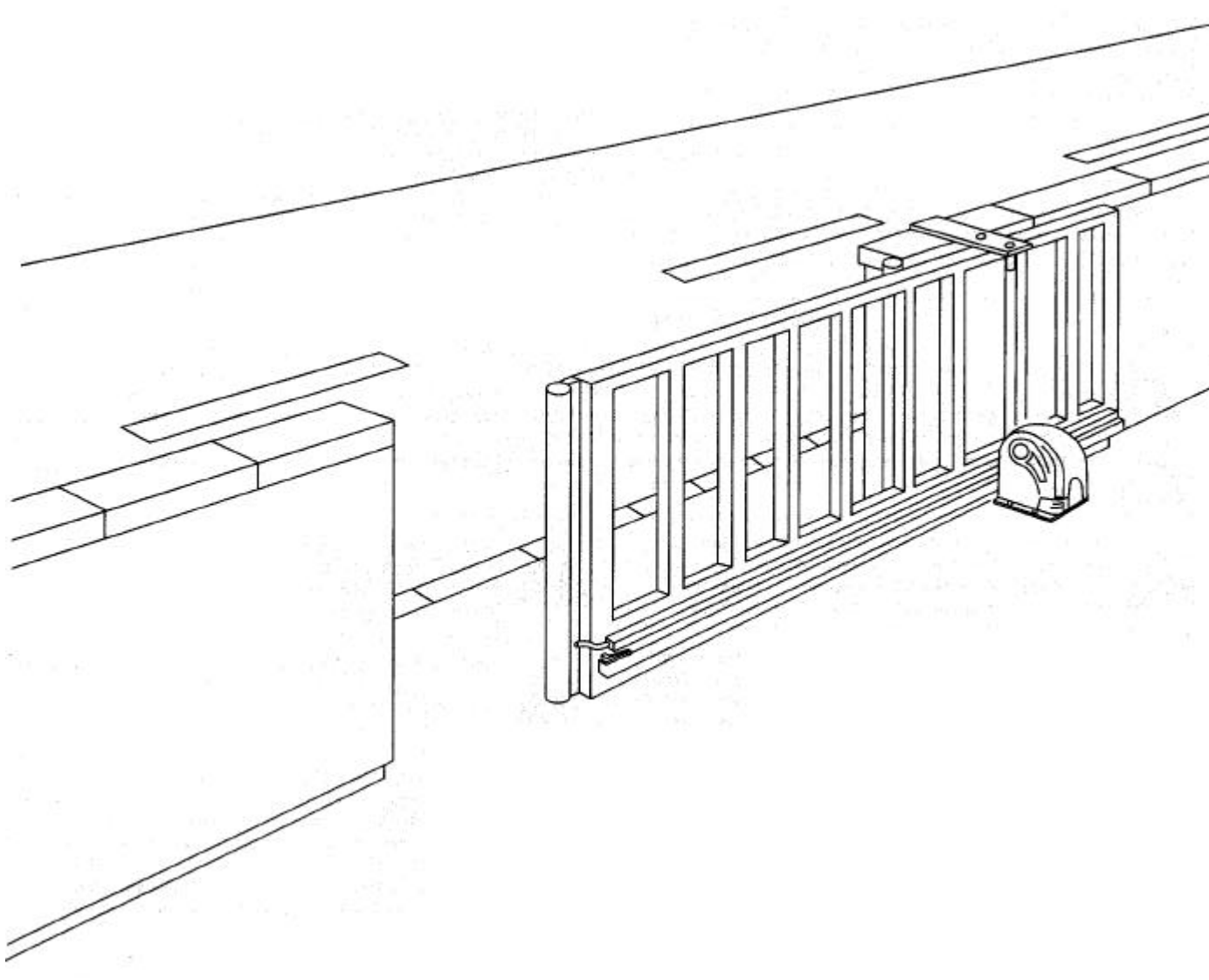


LiftMaster

PROFESSIONAL



SLYN300E
SLYN500E
SLYN1000E

SLYN300K
SLYN500K
SLYN1000K

A leírás fontossági és bonyolultsági sorrendben tartalmazza a készülékre vonatkozó elméleti és gyakorlati ismereteket. A gyakorlati lépések képpel vannak illusztrálva, az elméleti megértést pedig az „érdekesebb” szavakat tartalmazó, a leírás végén található egyszerű szótár segíti.

<p>Tartalomjegyzék: Az üzembe helyezésre és a használatra vonatkozó általános tanácsok:</p> <p>A tartalomjegyzék részletezése: 1. oldal</p> <p>Mielőtt a munkát megkezdí: 2. oldal</p> <p>Ellenőrzolista: 2. oldal, A – C ábrák</p> <p>Az üzembe helyezés áttekintése: 2. oldal, 1. ábra</p> <p>A fogasléc üzembe helyezése: 2. oldal, 4. ábra</p> <p>Elektronikus üzembe helyezés: 2-3 ábrák</p> <p>Az alaplemez telepítése: 2. oldal</p>	<p>A vezérlés felszerelése az alaplemezre: 2. oldal, 5 + 6 – 6 A ábrák</p> <p>A vezérlés kioldó rendszere: 2. oldal, 7. ábra</p> <p>Végállás-kapcsolók: 2. oldal, 8. ábra</p> <p>Fénysorompó: 3. oldal, 9 – 9 B ábrák</p> <p>Villogó: 3. oldal, 10 – 10 A ábrák</p> <p>Külso antenna: 3. oldal, 11 – 11 A ábrák</p>	<p>A működtetés megkezdése: 3. oldal</p> <p>Karbantartás: 3. oldal, 12. ábra</p> <p>Tipikus rendszer-összeállítás: 4. oldal</p> <p>A távvezérlő feltanítása: 5. oldal 13. ábra</p> <p>Muszaki adatok: 3. oldal</p> <p>CE megfeleloségi nyilatkozat: 4. oldal</p>
--	---	--

<p>Az SLY300, az SLY500 és az SLY1000 termékek tartalma</p> <p>(1) Mozgatómotor (1x)</p> <p>(2) Kondenzátor (előre üzembe helyezett) (1x)</p> <p>(3) A végállás-kapcsoló (1) (1x)</p> <p>(4) B végállás-kapcsoló vagy (2) (1x)</p> <p>(5) Alaplemez a meghajtómotorhoz (1x)</p> <p>(6) A tartozékokat tartalmazó csomag</p> <p>Továbbá az SLY300E, az SLY500E és az SLY1000E modellekhez:</p> <p>(7) Vezérlés házzal (előre üzembe helyezve standard módon, a jobbkezes üzembe helyezéshez) (1x)</p>	<p>Továbbá az SLY300K, az SLY500K és az SLY1000K modellekhez:</p> <p>(8) Villogó (1x)</p> <p>(9) Fénysorompó (pár)</p> <p>(10) Rádiófrekvenciás vevo (előre üzembe helyezve) (1x)</p> <p>(11) Kézi készülék, 433 MHz (2x)</p> <p>(12) Kulccsal működtetett antenna (1x)</p> <p>(13) Külso antenna (1x)</p>
--	---

OLVASSA EL EZEKET A FONTOS BIZTONSÁGI UTASÍTÁSOKAT, MIELŐTT A MUNKÁT MEGKEZDI

Ez a biztonsági jel azt jelenti, hogy „Vigyázat!” – ha nem tartja be ezeket az utasításokat, akkor a készülék személyi sérülést és a tulajdonkárosodást okozhat. Olvassa el gondosan ezeket a figyelmeztetéseket.

Ezt a kapuvezérlő mechanizmust úgy tervezték és tesztelték, hogy biztonságos működést biztosítson, amennyiben a következő biztonsági utasításoknak megfelelően helyezték üzembe, és azoknak megfelelően működtetik.

A nem megfelelő üzembe helyezés és/vagy ha nem tartja be a következő utasításokat, akkor a kész ülék személyi sérülést és a tulajdonkárosodást okozhat.

Ha szerszámokat és kis méretű alkatrészeket használunk üzembe helyezéskor, esetleg javítjuk a kaput, figyeljünk oda arra, hogy ne viseljük gyurut, órát vagy laza ruházatot.

Az elektromos kábeleket a helyi építkezési és üzembe helyezési szabályoknak megfelelően kell lefektetni, a készülék csak megfelelően földelt hálózatra csatlakoztatható, a munkálatokat szakképzett telepítő végezheti el.

Amikor a motort üzembe helyezzük, elegendő helyet kell hagyni a meghajtott egység és az adott építmény (például egy fal) részei között, a motor nyitáskor történő mozgásához.

Távolítsunk el minden kapura szerelt zárat a kapu sérülésének elkerülése érdekében.

Amikor az üzembe helyezés befejeződött, ellenőrizni kell, hogy a mechanikát megfelelően beállította-e, és hogy a motor, a biztonsági rendszer illetve a vészkioldó mindegyike megfelelően működik-e.

Ha a kapu rendszerét felszerelték egy tolókapuval, akkor a vezérlés nem indítható el, vagy csak addig mozgatható, amíg a tolókaput megfelelően be nem csukta.

FIGYELMEZTETÉS! Csak akkor használja a motort, ha megfelelően beállította, ha teljesen rálát a kapura, és ha a kapu útjában nincs semmilyen akadály. Gyermek ne legyenek a kapu közelében, amikor a motort működteti.

Fontos, hogy a kaput mindig jó karban tartsuk. Azokat a kapukat, amelyek nem nyílnak és záródnak egyetlenesen és teljesen, azonnal meg kell javítani. Soha ne próbálkozzon saját maga a kapu megjavításával. Hívjon hozzá szakképzett telepítőt.

A berendezés külön kiegészítő egységeit és tartozékait tartsa távol a gyermekektől. Ne engedje, hogy a gyereket nyomkodják a gombokat, vagy a távvezérlőt és a kaput működtessék. A záródó kapu súlyos sérülést okozhat.

A készüléket le kell kapcsolni az elektromos hálózatról, amikor karbantartási munkákat – például tisztítást – végez rajta. A fektetett helyzetben telepített berendezés esetében szigetelő rendszert kell felszerelni, ezáltal biztosítva minden csatlakozás elkülönítését egy kapcsolóval (min. 3 mm-es érintkező-nyitási távolság), vagy egy különálló biztosítékkal.

Bizonyosodjon meg arról, hogy a telepítést és a szervizelést végző szakemberek, illetve a készüléket használó személyek, vegyék figyelembe ezeket az utasításokat. Tegye el ezt a használati utasítást biztonságos, könnyen elérhető helyre.

Ha a motort üzembe helyeztük, akkor le kell tesztelni a működését, hogy megbizonyosodjon, nem áll fenn a személy rácsukásának vagy megvágásának a veszélye.

Mielőtt bármilyen javítási munkát végeznénk, a kaput kapcsoljuk le az elektromos hálózatról.

A tolókapu-motor nyomógombokon, kulcsos kapcsolókon, kulcs nélküli kapcsolókon (rádiófrekvenciás) vagy távvezérlőn keresztül aktiválható; ha a megfelelő kulccsal kikapcsolta a motort, akkor a kapu kézzel nyitható. A távvezérlőn, nyomógombon stb. keresztül kiadott paranccsal elindított művelet sor attól függ, hogy a vezérlést hogyan állítottuk be.

MIELŐTT A MUNKÁT MEGKEZDJÜK

Sok tényezőt kell figyelembe venni a megfelelő tolókapu-motor kiválasztásánál. Feltételezve, hogy a kapu megfelelően működik, a legnehezebb művelet a kapu mozgásba hozása. Amikor a kapu már mozog, akkor a motor erőkifejtése jelentős mértékben csökken.

- **A kapu mérete:** a kapu mérete nagyon fontos szempont. Egy könnyű, de hosszabb szárnyú kapu (a hossz = + 5 m) mozgásba hozása sokkal nagyobb erőt igényel, mint egy rövidebb szárnyú, de nehéz kapu.

A SZÉL LEFÉKEZHETI A KAPU MOZGÁSÁT, VAGY MEGNEHEZÍTHETI ANNAK ELMOZDULÁSÁT, EZÁLTAL JELENTŐSEN MEGNÖVELVE A SZÜKSÉGES ERŐ NAGYSÁGÁT.

- **A kapu súlya:** a kapu súlya csak egy hozzátvetőleges jellemző, aktuális jelentősége nagymértékben változhat. Példa: Egy gyengén csúszó könnyű kapu valószínűleg erősebb motort igényel, mint egy nehéz, egyenletesen csúszó kapu.
- **Homérséklet:** az alacsony külső homérséklet megnehezíti, bizonyos esetekben akár lehetetlenné teszi a kapu megmozdítását, például a talaj állapotának változása következtében. Ilyen esetekben erősebb motorra lehet szükség. A magas külső homérséklet okozhatja a termikus védelmi funkció aktiválódását.
- **Üzemelési frekvencia / működési periódus:** a tolókapu motorja körülbelül 30%-os maximális működési periódussal rendelkezik (például 30% óránként). **FIGYELMEZTETÉS:** A motorokat nem úgy tervezték, hogy mindig maximális működési periódussal fussanak (állandó működés). Ha a motor túlmelegszik, akkor kikapcsolja saját magát addig, amíg vissza nem hűl a normál működési homérsékletre.

A külső homérséklet és a kapu kulcsfontosságú tényezők a motor működési periódusának meghatározásakor.

- **Biztonság:** a berendezést villogóval, érintkező csíkokkal és – amennyiben szükséges – kiegészítő fényosorompóval kell felszerelni, biztonsági tartozékként. Biztosítsuk, hogy ezek minden esetben megfeleljenek a vonatkozó szabványoknak és szabályozásoknak.
- **A vezérlés:** a vezérlést speciálisan a biztonsági szempontokat szem előtt tartva gyártották. A *vezérlő fedél alatt helyezték el, és normál esetben jobbkezes telepítéshez kábeleztek (a motor a kapu jobb oldalán van).* Lásd a 2 – 3 ábrákat.

ELLENORZO LISTA – AZ ÜZEMBE HELYEZÉST MEGELOZO MUNKÁLATOK A – C

Az üzembe helyezést megelőzően ellenőrizze, hogy rendelkezik-e az összes szükséges alkatrészszel.

Bizonyosodjon meg arról, hogy a kapu megfelelő munka-sorrendben van.

A kapunak egyenletesen kell futni, nem működhet vontatva és egy pontban sem érintkezhet a talajjal. Tartsa szem előtt, hogy a talaj télen néhány centiméterrel magasabb lehet. A kapunak stabilnak kell lennie, olyan kis holtjártékkal, amennyire csak lehetséges, hogy megakadályozza az oldalirányú mozgás lehetőségét. Minél könnyebb a kapu mozgása, annál érzékenyebb az erobeállítás szükséges.

Jegyezze fel azokat az anyagokat, amelyekre még szükség van, és szerezze be őket az üzembe helyezés előtt – mint pl. tapadó rögzítők (eros tiplik), csavarok, végállások, kábelek, elosztódobozok, szerszámok stb.

AZ ÜZEMBE HELYEZÉS ÁTTEKINTÉSE

Az telepítésről egy általános áttekintés található ennek az utasításnak az első lapján. A meghajtót a fal mögött kell üzembe helyezni, úgy hogy annak egyik alkatrésze se emelkedjen ki a kapu nyitásába. A motort süllyesztett alaplmezre kell szerelni. A fogaslécet a kapura kell felszerelni, az ehhez biztosított rögzítő anyagokkal.

Határozza meg, hogy melyik a megfelelő magasság az fogaslécnek a kapuhoz történő rögzítéséhez, és ezt használja a motor és az alaplmez felszerelési méreteinek meghatározásához. Amennyiben a kapu nem megfelelő a fogasléc felszereléséhez, akkor eloszór egy rögzítő profilt (szögben hajlított keret, profilos csövezés stb.) kell felszerelni rá.

A MOTOR ALAPLEMEZÉNEK ELHELYEZÉSE – 5-6 A

A motor alaplmeze vagy bebetonozható, vagy pedig a helyére hegeszthető. A telepítési útmutatón látható az a hely, ahová rendszerint elhelyezik az alaplmezt. A beton talpazatnak megfelelő méretűnek kell lenni (kb. 50 cm x 50 cm x 50 cm).

Jegyezze meg a következőket: ha telepítés előtt a talpazat magasságát és a kaputól mért távolságát nem lehet pontosan meghatározni, akkor ajánlott eloszór a fogasléc felszerelése, azután kell bebetonozni őket az alaplmezbe. A távtartókat úgy kell felszerelni, hogy a fogaslécet megközelítőleg 40 mm-re mozgassák el a belseje felé.

A fogasléc alsó szélétől az alaplmezig mért távolság körülbelül 8-9 cm. Az alaplmez lehetővé teszi, a végso magasság és mélység néhány centiméterrel való állítását, de javasolt, kezdetlől fogva olyan pontosan dolgozni, amennyire csak lehetséges.

A MOTOR ÉS A VEZÉRLÉS

A motort az alaplmezben elhelyezkedő menetes csavarokra kell felszerelni. A magasságot úgy kell beállítani, hogy a fogaskerék és a fogasléc közötti távolság körülbelül 1-2 mm legyen. Nem szabad hogy a kapu súlyát a fogaskerék viselje! Állítsuk be a motort a beállító furatok segítségével úgy, hogy a helye a fogasléccel szemben megfelelően a telepítési méreteknek.

A FOGASLÉC FELSZERELÉSE – 4

A fogasléc felszerelésének legegyszerűbb módja, hogy eloszór elhelyezzük a motor meghajtó fogaskerekének, megszüntetjük a motor kapcsolódását, és továbbtolva a kaput a fogaslécen, erősen becsavarozzuk a fogaslécet darabonként a helyére. Így biztosítja a fogasléc optimális kapcsolódását a fogaskerékkel. Miközben ezt végezzük, ne felejtsük el megjelölni az összes rögzítési pontot.

A MOTOR KIOLDÓ SZERKEZETE (MANUÁLIS MUKÖDTETÉS) – 7

A motor egy zárható kioldó szerkezettel van felszerelve, ami lehetővé teszi a kapu manuális működtetését áramkimaradás esetén. A kioldó szerkezet mutatja a **7. ábra**, a kuplunggal, ami megszünteti a fogaskerék és a motor közötti kapcsolatot.

A motor kioldásához a következőt kell tenni: helyezze be a kulcsot és forgassa el 180 fokkal. Majd forgassa el a kioldó kart is 180 fokkal. Ezzel a műveletet befejezte.

A VÉGÁLLÁS-KAPCSOLÓK FELSZERELÉSE (A KAPURA) – 8

A végállás-kapcsolók szerelése a **8. ábrának** megfelelően történik. Az egyik végállás-kapcsoló mágnes A-val (1) van jelölve, a másik pedig B-vel (2)

Szerelje fel a végállás-kapcsolókat a fogaslécre oda, ahová a kapu végso elmozdulási pontját várja. A mágnesnek a motor felé kell néznie. A kapcsoló (érintkező) a motor közepén helyezkedik el. Csak ideiglenesen csavarozza fel a tartókapcsot a helyére, vagy ékelje rá könnyedén a fogaslécre.

(1)-es A végállás-kapcsoló zárt kapuhoz; (2)-es B végállás-kapcsoló nyitott kapuhoz szükséges.

A VÉGÁLLÁS-KAPCSOLÓ MUKÖDÉSÉNEK TESZTELÉSE (LIFTMASTER-VEZÉRLÉS)

Oldja ki a kapu kapcsolódását, és csak kézzel működtesse. Tolja a kaput a megfelelő végállásokba. A vezérlést már csatlakoztatni kellett. A vezérlésen két piros LED található (az 5-ös és a 6-os LED-ek), amelyek kialszanak, ha a kapun levő mágnes kikapcsolja a megfelelő kapcsolót. Az egyik LED (5-ös) a nyitott (OPEN) végállás-kapcsolóhoz, a másik pedig a zárt (CLOSED) végállás-kapcsolóhoz (6-os LED) tartozik. Amikor a kaput manuálisan nyitjuk, a megfelelő LED-nek ki kell aludnia. Ha a másik LED alszik ki, akkor fel kell cserélni az A (1)-es és a B (2)-es végállás-kapcsolókat. Ennek ellentéte, a vezérléshez csatlakoztatott végállás-kapcsoló kábelek (17 + 19) is megcserélendők. A végállás-kapcsoló mágneses és a motoron elhelyezkedő kapcsoló közötti távolságnak olyan kicsinek kell lennie, amennyire lehetséges. Semmilyen körülmények között nem lehet 25mm-nél több.

Fontos: ha a végállás-kapcsolókat felcseréltük, akkor a kapu kinyílik, de nem záródik be a programozási módban beállított szünet után automatikusan.

Figyelmeztetés: a tolókapunak vezetésben kell futnia, és nem szabad, a sítét elhagynia. Ez azt jelenti, hogy mindkét irányban végállásokat kell felszerelni!

AZ INFRAÉRZÉKELO – 9-9 B

A infraérzékelő egy biztonsági eszköz, melyet használni kell. Elhelyezése függ a tolókapu tervezésétől. Az infraérzékelőt általában térdmagasságában, a talaj szintjétől kb. 35 cm-re kell felszerelni. Az infraérzékelő egy adó- és egy vevőkészülékből áll, amelyeket egymással szemben kell elhelyezni. Egy csavarhúzó segítségével tudja a fénySOROMPÓ házáat (muanyag) felnyitni. Az infraérzékelőt kis csavarokkal és tiplikkel tudja a falra felszerelni. Egy infraérzékelő használata minimális követelmény; de javasoljuk két infraérzékelő használatát (ha szükséges, akkor egyéb biztonsági eszköz is). Nyitási irányban (OPEN) még egy infraérzékelőt fel lehet szerelni, ebből az esetben ezt a 11 + 12 (STOP) sorkapcsokhoz kell csatlakoztatni. Ez akkor szükséges, ha a kapu mögötti területet is biztosítani kell. Ha kiegészítő biztonsági eszközként érintkező csíkokat (tartozékok) alkalmaz, akkor azokat szintén a STOP kontaktusra kell csatlakoztatni. Az adónak 2-pólusú, a vevőnek pedig 4-pólusú kábelre van szüksége. A kábel keresztmetszete 0.5 mm² vagy annál nagyobb legyen. A tápfeszültség 12/24 V AC/DC.

Elektromos csatlakoztatás: Lásd a vezérlés utasításait.

VILLOGÓ – 10-10 A

Egy villogó használata kötelező. Ez biztonsági célokra szolgál, figyelmezteti a kapu környezetében lévő személyeket, annak mozgására. A villogót csavarokkal és tiplikkel rögzítse. A földelt kábelre kell a lámpát csatlakoztatni.

Normál esetben a lehetséges legmagasabb pontra telepítse (egy oszlopra).

A kábel keresztmetszete 0.75 mm², 3-pólusú.

A tápfeszültség 230 V AC.

Elektromos csatlakoztatás: Lásd a vezérlés utasításait.

KULCSOS KAPCSOLÓ – 11-11 A

A kulcsos kapcsolóval tudja a motort aktiválni, illetve a kaput nyitni és zárni. A kábel keresztmetszete 0.5 mm², vagy annál nagyobb legyen.

Elektromos csatlakoztatás: Lásd a vezérlés utasításait.

KÜLSŐ ANTENNA TELEPÍTÉSE

Külső antenna használata nem kötelező. Egy rövid antennát elhelyezhet a vezérlés rádiós adapterén. Ha a távvezérlő tartományát ki kell bővíteni, szereljen fel egy 433 MHz külső antennát (az ANT4X-1LM modellel a 750 ? -os koax kábelrel). A rádiós adapteren keresztül kell csatlakoztatni a vezérléshez (lásd a vezérlés utasításait). Az antenna legmegfelelőbb helye minél magasabban van, olyan messze az elektromos berendezésektől, amennyire csak lehetséges. A rövid kábel-antennát, amit a készülékhez előre csatlakoztattak, a továbbiakban ne használja.

Elektromos csatlakoztatás: Lásd a vezérlés utasításait.

MUKÖDTETÉS KEZDETEN

A kapu működését manuálisan ellenorizzuk le, miután a motort kikapcsoltuk. Elektronikus működés csak azzal a vezérléssel lehetséges, amelyet a berendezéshez szabványos tartozékként szállítanak.

Elektromos csatlakoztatás: Lásd a vezérlés utasításait.

Mindig biztosítsuk, hogy a készülék az adott rendszerre vonatkozó mechanikai és elektronikai biztonsági követelményeknek megfeleljen.

KARBANTARTÁS

A készülék nem igényel karbantartást. Bizonyos időközönként (havonta) ellenorizzuk, hogy a kapu szerelvényei és a vezérlés a helyén van-e. Oldja ki a motort és ellenorizzuk a kapu futását. Csak akkor fog a kapu megfelelően működni a vezérléssel, ha könnyen fut. A meghajtó nem helyettesíti a rosszul futó kaput.

Egy tolókapu szintén biztosítható egyoldalas méretekkel (kerítés, fal stb.). **Lásd a 12. ábrát.**

MUSZAKI ADATOK

	SLY300	SLY500	SLY1000
Bemeneti feszültség	230 V	230 V	230 V
Frekvencia	50 Hz	50 Hz	50 Hz
Teljesítmény	300 W	360 W	480 W
Névleges áramfelvétel	1.3 A	1.5 A	2.1 A
Nyomaték	9 Nm	10 Nm	12 Nm
Kondenzátor	8	10	16
Túlterhelés elleni védelem	140	140	140
A motor sebessége	1400	1400	1400
Elmozdulási sebesség	12	12	11.5
Működési ciklusok	30	30	30
Üzemelési hőmérséklet-tartomány	-20 C°-55 C°	-20 C°-55 C°	-20 C°-55 C°
Védelmi osztály	IP44	IP44	IP44
Védelmi fokozat	I	I	I
Súly	9	9	10
Kapuhossz	5 m	8 m	10 m
Maximális kapasúly a max. hossz esetén (20%-os tartalékot beleértve)	300 kg	500 kg	1000 kg

A VEZÉRLÉS MUSZAKI ADATAI

Tápellátás:	230 V ~ ± 10%, 50 Hz
Max. teljesítményfelvétel:	10 W
Max. meghajtási feszültség:	230 V – 50 Hz, 700 VA maximálisan
Az infraérzékelő feszültsége:	24 V – 0.5 A maximálisan
Üzemelési hőmérséklet:	-20 C°-55 C°

Működési módok:

Automatikus/félig automatikus/

lépésenkénti/dead man

Max. futási idő:	120 mp
Szünet időtartama:	8 – 200 mp
Méretek:	109 x 145 mm (doboz nélkül)

ELEKTRONIKUS ÜZEMBE HELYEZÉS

A CB2 vezérlést úgy tervezték, hogy egy speciális dobozban helyezik el a tolókapu meghajtójának fedele alatt, így tartozékként meg lehet rendelni. A vezérlést szintén hozzá lehet külsőleg rakni (a falra) egy vízhatlan dobozban (kiegészítő).

A vezérlést kell utolsónak csatlakoztatni, azaz telepíti a motort, behúzza a szükséges kábeleket és felszereli a fénySOROMPÓkat (érintkező csíkok). Ha a telepítést állandó helyen kell elvégezni, akkor a készülék lekapcsolása a hálózatról egy 3 mm-es hézaggal rendelkező eszközzel lehetséges (master kapcsoló). A nedvesség és a víz károsítja a vezérlést. Mindig gyoZODJÖN meg arról, hogy víz, nedvesség és kondenzvíz nem tud a vezérlésbe bejutni Alapvető fontosságú, hogy az összes nyílást és kábel-tömszelencét úgy tömítsük, hogy vízhatlanok legyenek.

A VEZÉRLŐ DOBOZ TELEPÍTÉSE

A motor vezérlése egy mikroprocesszor-vezérlésű elektronikus készülék, amely state-of-art technológiával rendelkezik. Az összes biztonságos működtetéshez szükséges csatlakoztatási lehetőséggel és funkcióval fel van szerelve. A motor vezérlését rejtő vezérlő dobozt úgy kell felszerelni, hogy a kábel-bemenetek lefelé mutassanak. Nem szabad, hogy folyamatosan közvetlen napsugárzásnak legyenek kitéve. Az elektronikus berendezés lehetővé teszi a húzó- és a tolóerők nagy pontosságú beállítását. Ha a készüléket megfelelően és állították be és helyezték üzembe, akkor a kapu kézzel leállítható.

Ha a kapu mozgásban van, a távvezérlő, a nyomógomb, vagy a kulcsos kapcsoló segítségével bármikor leállítható.

A kaput robusztus végállásokkal kell ellátni a NYITÁSI (OPEN) és a ZÁRÁSI (CLOSED) irányban egyaránt.

Általánosságban a következő minimális kábel-keresztmetszeteket kell alkalmazni:

100-230 V, 1,5 mm², vagy annál nagyobb
0-24 V, 0,5 mm², vagy annál nagyobb

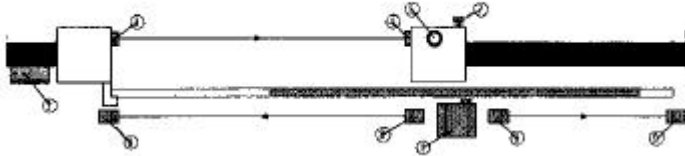
Ötletek: a csengő vezetéke gyakran problémás, mivel túl nagy a feszültségvesztés, ha nagyon hosszú huzalokat használ.

Különítse el a kábeleket a kábelcsatornában, például a motor kábelt és az infraérzékelő kábelét, különösen a kulcsos kapcsolók és az ON kapcsolók esetében (a ház hálózatról), az interferencia megakadályozása érdekében, különösen ott, ahol hosszú kábeleket használ.

TIPIKUS RENDSZER-OSZBEALLITÁS - 1

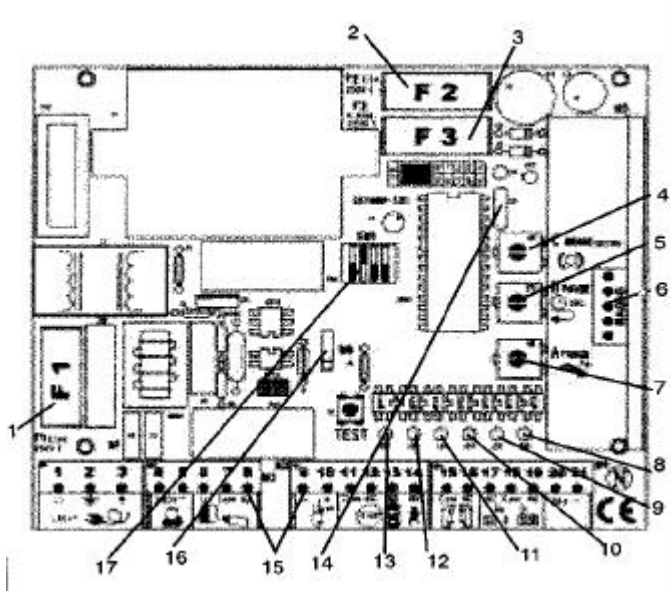
- (1) A motor a vezérléssel
- (2) Vezérlés (ha kívülről szerelték fel)
- (3) Infraérzékelő – adó
- (4) Infraérzékelő – vevo
- (5) Villogó
- (6) Antenna (opcionális)
- (7) Kulcsos kapcsoló (opcionális)
- (8) Infraérzékelő (opcionális)
- (9) Infraérzékelő (opcionális)

1



TELEPITES - 2

- | | |
|---------------|--|
| (1) F1 | Fo biztosíték (230 V) |
| (2) F2 | Másodlagos biztosíték, 24 V ~ |
| (3) F3 | Központi biztosíték (logikai áramkör) |
| (4) C | Fék |
| (5) B | Szünet (a kapu nyitott helyzetben vár) |
| (6) M5 | Foglat alap a rádióknak (801719-es modell) |
| (7) A | Nyitási és zárási ero |
| (8) 5-ös LED | Végállás-kapcsoló visszajelzés |
| (9) 6-os LED | Végállás-kapcsoló visszajelzés |
| (10) 4-es LED | Infraérzékelő (visszajelzés) |
| (11) 3-as LED | B nyomógomb bemenet |
| (12) 2-es LED | A nyomógomb bemenet |
| (13) 1-es LED | STOP (vészeleállítás) |
| (14) 7-es LED | Állapot-meghatározás (általános) |
| (15) M1 – M4 | Csatlakozó sorkapcsok |
| (16) M6 | Csatlakozó tartozékok (nem szükséges) |
| (17) SW1 | Program-kapcsoló (DIP kapcsoló) |
| (18) TEST | Teszt nyomógomb (teljesen kinyit) |



CSATLAKOZTATÁSOK - 3



M1

- 1-L
- 2- Földelés
- 3 – N (0 kábel)
- 4 – L
- 5 – L

230 Volt

l 230 V / 50 Hz +/- 10%
A vezérlés tápellátása, a motor, kiegészítők.
230 V –
Villogó (230 V -)

M2

- 6 – L, zárás
- 7 – N (0 kábel)
- 8 – L, nyitás

Meghajtó csatlakoztatás, 230 V ~ 700 VA maximálisan
A kondenzátor csatlakoztatása a 6-os és a 8-as között történik

M3

- 9 – LED –
- 10 – LED +

Kapu-állapot LED
Jelzi, hogy a kapu nyitott (OPEN) vagy zárt (CLOSED) állapotban van.

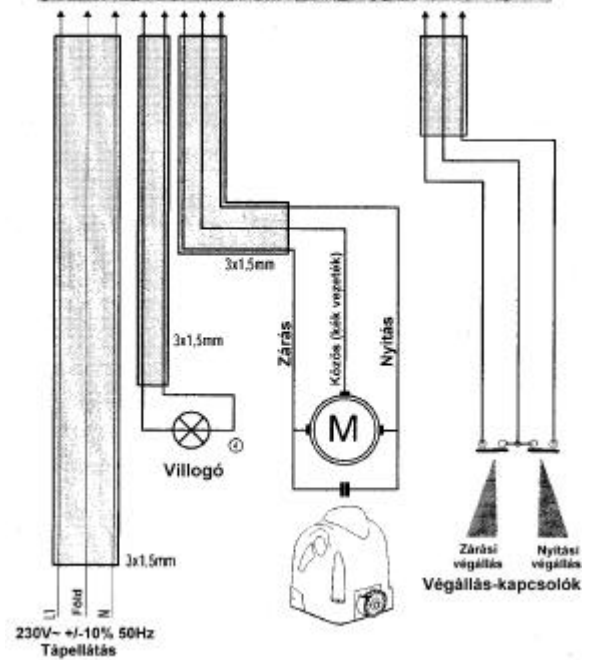
- 11 – COM (közös)
- 12 – STOP (NC)
- 13 – A nyomógomb (NO)
- 14 – B nyomógomb (NO)
- 15 – COM (közös)
- 16 – LS érintkezés (NC)

Nyomógomb bemenetek
A = a kapu teljes nyitása
B = a kapu részleges nyitása
Infraérzékelő csatlakoztatása

M4

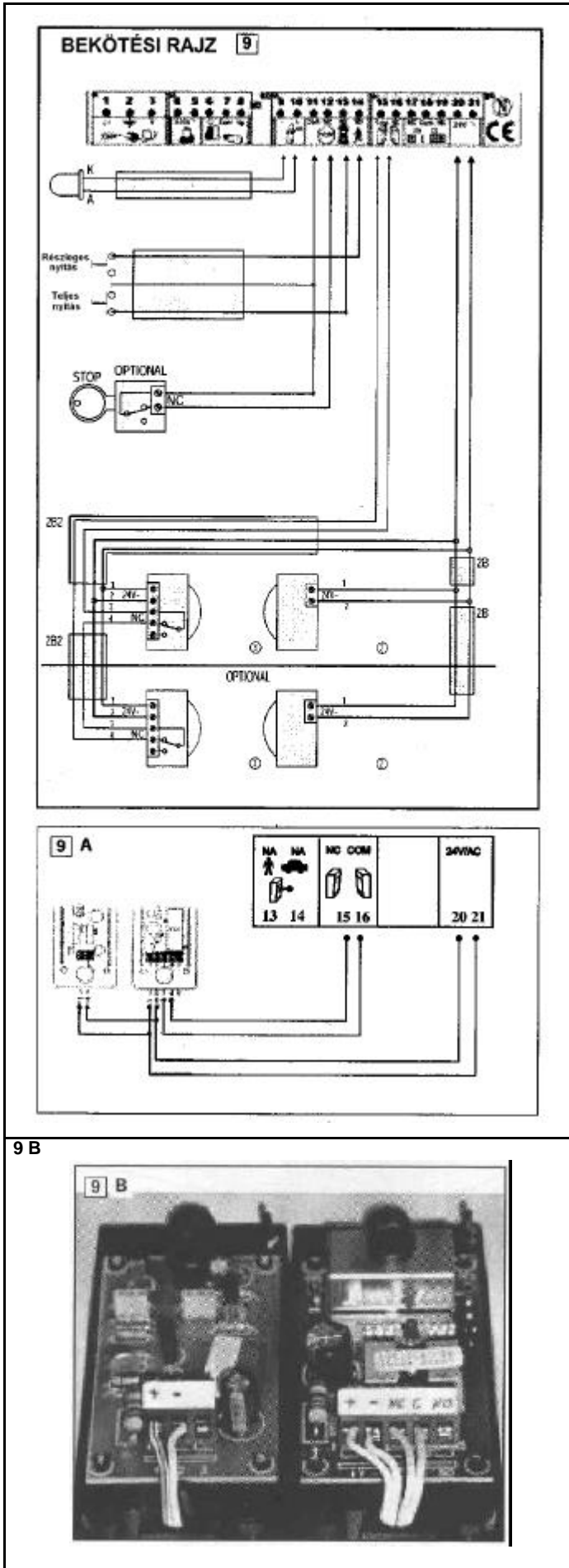
- 17 – OPEN (NC)
- 18 – COM (közös)
- 19 – CLOSE (NC)
- 20 – L
- 21 – L

Végállás-kapcsoló csatlakoztatása
Elöre felszerelve a jobbkezes telepítéshez
Tápellátás a 24 V-os +/- 5%, 500 mA-es tartozékokhoz.



MUKODÉS		
LED KIJELZŐK		
A rendszer hat LED kijelzővel rendelkezik, amelyek hiba visszajelzésre, vagy funkció-vezérlési célokra vannak.		
1-es LED	Sárga	VILÁGÍT = vészleállítás szabad vagy átkötés rendelkezésre áll
2-es LED	Zöld	VILÁGÍT = jel a kapcsolótól vagy a rádiótól (a kapu teljesen nyitva van)
3-as LED	Zöld	VILÁGÍT = jel a kapcsolótól vagy a rádiótól (a kapu részben nyitva van)
4-es LED	Piros	VILÁGÍT = infraérzékelő szabad vagy átkötés rendelkezésre áll
5-ös LED	Piros	VILÁGÍT = a NYITÁSI (OPEN) végállás-kapcsoló aktiválva
6-os LED	Piros	VILÁGÍT = a ZÁRÁSI (CLOSE) végállás-kapcsoló aktiválva
7-es LED	Piros	OK
	Lassan villog =	Csatlakozási hiba és/vagy rövidzárlat a 230 V-os áramkörben.
	Gyorsan villog =	Mindkét végállás-kapcsoló egyidejűleg AKTIVÁLÓDOTT!
9 - 10		Lehetőség van egy kapu állapotjelző LED csatlakoztatására, amely jelzi a kapu aktuális állapotát.
	OFF	= a kapu zárva
	Lassan villog	= a kapu nyílik
	ON	= a kapu nyitva
	Gyorsan villog	= a kapu záródik
BIZTOSÍTÓK		
F1	3,15 A, 250 V	Fobiztosító Védi a vezérlést / a transzformátort / a villogót/ a motort rövidzárlat esetén
F2	0,5 A, 250 V	24 AC tápellátás Rövidzárlat esetén vagy a 20 – 21-es sorkapcsokon fellépo túlterhelés esetén fejti ki hatását.
F3	0,315 A, 250 V	A logikai áramkör biztosítóka Nyomógomb, vészleállítás, infraérzékelő, vevoegység.
Soha ne használjon az eloirtnál nagyobb biztosítékot!		
A HASZNÁLAT MEGKEZDÉSE		
ALAPÉRTELMEZETT BEÁLLÍTÁSOK		
(1) Csatlakoztassa a motort a mellékelt csatlakoztatási utasításoknak megfelelően.		
(2) Helyezze a kaput a félig nyitott állásba és kapcsolja be a motort.		
(3) Állítsa be a motor vezérlését a következő alapértelmezett értékekre: A – Az erőt állítsa 30%-ra. B – Inaktíválja az automatikus zárási üzemmódot. (az 1-es DIP kapcsolót OFF, a 2-est pedig ON állásba) C – A futási időt állítsa 30%-ra.		
(4) Kapcsolja be a 230 V-os tápellátást.		
(5) Indítsa el a vezérlést a teszt nyomógomb megnyomásával; ekkor a kapunak ki kell nyílnia. Ha a kapu záródik, akkor a motorhoz és a végállás-kapcsolókhöz (4 + 6) menő vezetéseket meg kell cserélni. Mielőtt megcseréli a vezetéseket, bizonyosodjon meg arról, hogy a hálózati feszültséget lekapcsolta!		
(6) Ismétlje a 2 – 5 lépéseket addig, amíg a kívánt működés létre nem jött.		
(7) A C potencióméter (fék) segítségével állítsa be a kapu lefékezését. Kicsi vagy könnyű kapuknál nincs szükség a fék aktiválására.		
(8) Az A potencióméter segítségével állítsa be a motorok által kifejtett erőt úgy, hogy éppen elegendő legyen a kapu megfelelő kinyitására, illetve bezárására.		

A HASZNÁLAT MEGKEZDÉSE (folytatás)	
(9)	Néhányszor futtassa le a teljes ciklust, a kapu működés közbeni viselkedésének ellenőrzésére, és ellenőrizze, hogy kikapcsolódik-e, amikor eléri a végállás-kapcsolókat.
(10)	Vizsgálja meg az infraérzékelők működését.
(11)	Amennyiben elonyben részesít egy másik programot (automatikus zárási üzemmód), várja meg a végét, mielőtt a beállítást megváltoztatja. Nézze meg az utasításokat annak megállapítására, hogy a kiválasztott program hogyan hat a működésre.
A TÁVVEZÉRLŐ FELTANÍTÁSA – 13	
A rádiós távvezérlőt a Post Office szabadalmaztatta, és nem kerül semmibe működtetni. Egy saját védelmi kóddal működik (megközelítőleg 3,5 billió kódra van lehetőség), amelyet számítógéppel előre beprogramoznak. A tolókapu így csak a megfelelően kódolt kézi készülékkel aktiválható. A kapott tartomány függ az helyi adott körülményektől. A motor vezérlésének vevoegysége integrált öntanító funkcióval rendelkezik. Ez kézi készülék előre beprogramozott kódjára az öntanító nyomógomb (13. ábra) megnyomásával állítható be.	
A vezérlés két öntanító csatornával rendelkezik, ezért képes a kapu részleges kinyitására (gyalogos funkció), illetve a teljes kinyitásra és bezárásra kézi készülék megfelelő működtetésével. Amennyiben például az 1-es csatorna (1) kapja a kézi készülék távvezérlő kódját, akkor a kapu csak részben fog kinyílni. Ha megtanítjuk a távvezérlőt a 2-es csatornára (2) , akkor képekések leszünk a kaput teljesen kinyitni.	
A kód eltárolásához meg kell nyomni és lenyomva kell tartani a kiválasztott nyomógombot a kézi készüléken, míg ezzel egy időben, a másik kezünkkel röviden meg kell nyomni az öntanító nyomógombot az elektronikus egységen. Ismétlje meg ezt az eljárást minden kézi készülék esetében.	
Jegyezze meg a következőt: amennyiben felengedi a nyomógombot még azelőtt, hogy az öntanító LED villogása leállt volna, akkor a távvezérlő kód nem lesz elfogadva.	
A BEPROGRAMOZOTT TÁVVEZÉRLŐ KÓD TÖRLÉSE	
Nyomjuk meg a megfelelő öntanuló nyomógombot (1-es vagy 2-es) a vevoegység vezérlő tábláján körülbelül 10 másodpercig, amíg az öntanuló LED ki nem alszik. Így törölhetők az elozokben „megtanított” és az adott öntanító nyomógombhoz társított kódok.	
ÚJRAPROGRAMOZÁS	
Az újraprogramozáshoz a fentiekben említett kódolási eljárást meg kell ismétlni mindegyik használatban levo távvezérlő és/vagy a megfelelő működtető nyomógombjaik esetében.	
A rádiófrekvenciás távvezérlési tartomány a környezetnek megfelelően változik. Tartsa lenyomva a kézi készüléken a nyomógombot addig (körülbelül 2 másodpercig), amíg nem lesz látható, hogy a kapu elmozdul. A German Post Office által a kapuk meghajtóihoz engedélyezett frekvencia-tartományokban vannak a szintén rádiófrekvencián működő egyéb, olyan műszerek is, amelyeket a gyógyászatban, az iparban, a tudományos területeken, a hadseregben, illetve privát célokra használnak, néhány esetben nagyon hatékony átviteli teljesítménnyel. Ha egy ilyen rendszer közelében vagyunk, akkor előfordulhat a rádiófrekvenciás távvezérlő tartományának lecsökkenése, vagy átmeneti interferencia jöhet létre. A rádiófrekvenciás távvezérlő digitálisan kódolt, azaz a kapu véletlenszerű működése szinte lehetetlen.	
<i>Megfelelőségi nyilatkozat</i>	
Az SLYN300E/K, SLY500E/K, SLY1000E/K.....automatikus kapunyitó modellek valamint a CB” típusúvezérlő egység megfelelnek az EN 55014, EN61000-3, EN60555, EN60-335-1, & ETS 300 683 szabványok alkalmazható szakaszának..... a 73/23/EEC, 89/336EEC EU direktívák rendelkezései és összes módosítása szerint.....	
<i>Beépítési nyilatkozat</i>	
Az SLYN300E/K, SLY500E/K, SLY1000E/K automatikus kapunyitó modellek és a CB2-es típusú vezérlő gység – amikor a gyártó összes utasításának megfelelően kerültek üzembe helyezésre és karbantartásra – a kapuval összeépítve – amelyek szintén a gyártó összes utasításának megfelelően kerültek üzembe helyezésre és karbantartásra – megfelelnek a 89/392/EEC EU direktíva és az összes módosítás rendelkezéseinek.	
En, az aláíró ezennel kijelentem, hogy a fentiekben meghatározott berendezés és a kézikönyvben felsorolt bármilyen tartozék megfelel a fenti direktíváknak és szabványoknak.	
Chamberlain GmbH D-66793 Saarwellingen 2002. május	olvashatatlan aláírás Colin B. Willmott fomémők



PROGRAMMOK

A vezérlés 4 féle működési üzemmódot (programot) tesz lehetővé. A kívánt programok kiválasztásához az 1 + 2 DIP kapcsolókat kell használni.

Alapértelmezett (lépésről lépésre):

- 1-es DIP kapcsoló: OFF
- 2-es DIP kapcsoló: ON

A kapu nem csukódik be automatikusan. A B kiegyenlítő (trimmer) potenciométer nem működik. Az infraérzékelő megfordítja a kapu mozgásirányát nyitásra (OPEN), zárás közben. Ha szükséges, hogy az infraérzékelő aktív legyen nyitás közben is, akkor a 11 + 12 (stop) sorkapcsokra kell csatlakoztatni.

Automatikus:

- 1-es DIP kapcsoló: OFF
- 2-es DIP kapcsoló: OFF

Amikor a kapu már teljesen kinyílt, akkor a beállított idő letelte után automatikusan bezáródik (szünet, B trimmer). Az infraérzékelő megfordítja a kapu mozgási irányát nyitásra (OPEN), csukódás közben. Ha az infrasugár megszakad kerül nyitási helyzetben, akkor a beállított szünet ideje automatikusan meghosszabbodik.

Automatikus (gyors zárási üzemmód):

- 1-es DIP kapcsoló: ON
- 2-es DIP kapcsoló: OFF

Amennyiben a vezérlés nyitás közben egy impulzus-jelét kap a kézi készülékről, vagy a kapcsolótól, akkor azonnal becsukódik. Ha az infrasugár megszakad, amikor a kapu nyitott helyzetben vár, akkor a beállított szünetidő lecsökken, és a kapu azonnal becsukódik (nem úgy, mint az automatikus üzemmódban).

Dead man:

- 4-es DIP kapcsoló: ON

Egy jelet kell folyamatosan küldeni a vezérlés felé a kulcsos kapcsolón vagy a kézi készüléken keresztül azért, hogy a kaput ebben az üzemmódban tudjuk működtetni. Ha a jel megszakad kerül, akkor a kapu leáll, és a másik irányba indul el, amikor a következő jel megérkezik. Ezt az üzemmódot akkor kell kiválasztani, ha a kaput nem megfelelően csuktuk be, vagy az infraérzékelő nem működik.

BEÁLLÍTÁSOK

Amikor elhatároztuk, hogy melyik programot akarjuk kiválasztani, akkor a potenciométert annak megfelelően kell beállítani.

A potenciométer - az erő beállítása

Ez a beállítás a motor működési erejét határozza meg. A szükséges erő az adott kapu súlyától és működésétől függ.

A kapu záróerő szélénél mért erő nem haladhatja meg a 400 N-t. Ha a záróerő 400 N-nál nagyobb értékre állítottuk be, akkor egy infraérzékelőt kell elhelyezni.

B trimmer - szünet (várakozási idő a nyitási helyzetben)

Amennyiben az automatikus vagy az automatikus STOP programot választottuk ki, akkor a kapu várakozási idejét akkor kell meghatározni, amikor a kapu nyitás (OPEN) üzemmódban van. Amikor a beállított idő letelik, a kapu becsukódik.

C trimmer - fék

Amikor a kapu eléri a végállás-kapcsolóját, akkor a vezérlés lekapcsol, de a kaput nyomatéka tovább viszi egy kicsit, a súlyától és a működésétől függően. A fék funkció beállítható úgy, hogy megfelelően lefékezze a kaput, és minden további nem kívánatos mozgást a minimálisra csökkentsen. A fék kikapcsolva (OFF) teljesen az óramutató járásával ellentétes irányú beállítás.

DIP-KAPCSOLÓK

- 1-es kapcsoló: Program
- 2-es kapcsoló: Program
- 3-as kapcsoló: Sebességérzékelő (opcionális)
- 4-es kapcsoló: Dead man (a motor addig működik, amíg küldjük a jelet)

SZÓTÁR

Antenna: rádióhullámok minél jobb teljesítményű leadására vagy azok minél jobb vételére szolgáló elektro-mechanikus eszköz.

Fogasléc: tolókapura szerelt, fogazott, fém vagy fémbetétes műanyag sínek, mely a tolókapu motor fogaskerék-mozgását a kapura viszi át.

Kapu: épületen vagy kerítésen a szabadba vezető nagyobb méretű nyílás zárható, mechanikus szerkezete.

Kábel: elektromosság továbbítására szolgáló szigetelt fém huzal.

Kulcsos kapcsoló: olyan elektromechanikus eszköz, mellyel egy kulcs segítségével zárhatunk vagy nyithatunk egy kontaktusokat. Használható például különféle nyílászáró mozgó motorok elektronikája részére nyitó vagy záró parancs kiadásához.

Programozás: egy készülék által végrehajtandó műveletek meghatározása azok mennyiségének és feltételeinek megadásával együtt.

Sorkapocs: a vezetékek csatlakozási pontjai egy adott elektronikus áramkörhöz. Legtöbbször csavarral rögzítik ezen a csatlakozási pontokban a vezetékeket a folyamatos és biztonságos érintkezés érdekében.

Távírányítás: egy folyamat távolból történő vezérlése általában rádióhullámokkal, infravörös sugarakkal vagy vezetéken továbbított jelekkel.

Tolókapu: egy egyenes mentén mozgó kapu.

Tolókapumotor-vezérlés: olyan elektronikus egység, mely az egy egyenes mentén elmozduló kapuk nyitását és zárását végző motorokat a felhasználó kényelmi és biztonsági szempontjainak figyelembevételével irányítja.

Tolókapu mozgómotor: olyan esztétikusan burkolt villanymotor, mely zsírral kent mechanikus áttételekkel mozgatott fogaskerékkel külső vezérlés hatására nyitja és zárja a toló-kaput, általában lakossági felhasználásra, a legolcsóbb megoldás.

Vezérlés: egy elektronikus áramkör, mely működtet egy folyamatot ellentétben egy központtal, ami jeleket figyel és jelzéseket ad.

Villogó: fényfelvillanásokkal a figyelmet felkelteni hivatott elektronikus berendezés.

A szakszerűtlen telepítésből és a nem rendeltetésszerű használatból eredő károkért a MASCO Kft. nem vállal felelősséget.