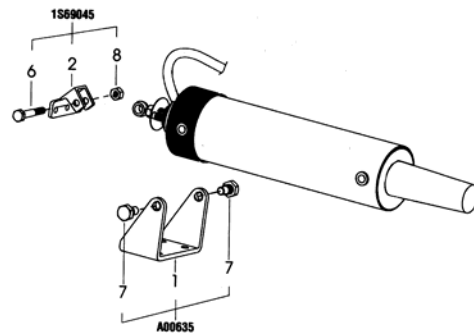
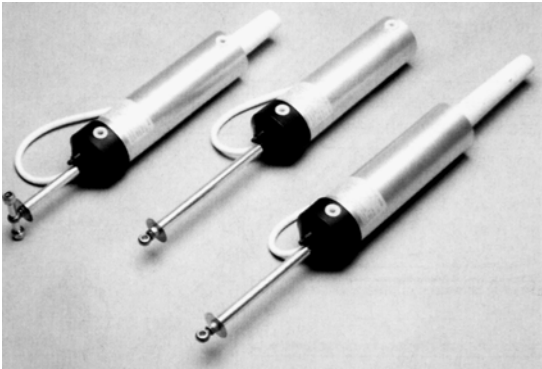


MINGARDI – D6FCE

Ablakmozgató motor műszaki leírás

Használat előtt alaposan olvassa át ezt a leírást!



Fontos információk az ön biztonsága érdekében:

Testi épségének megóvása érdekében nagyon fontos a következő utasításokat szó szerint értelmezni!

Használat és karbantartás:

A D6FCE használata alatt ajánlatos a következőképpen eljárni:

- Gyermek ne játszanak a távvezérléssel!
- Folyamatosan figyelni kell a mozgásban lévő részeket, és a mozgás megszűnéséig a mozgó ablakot megközelíteni TILOS!
- Mindig figyelni kell arra, hogy a motor és az ablakszárny mozgását semmi ne akadályozza. Ha az ablak mégis akadályba ütközik, azt el kell távolítani, a motort nem szabad túlerőltetni!
- Évente ellenőrizni kell a 230 V-os vezeték szigetelésének állapotát, és a nagyobb igénybevételnek kitett rögzítési pontokat, hogy nem lépett-e fel anyagfáradás.
- A készülék hibája esetén ne bontsák meg annak burkolatát, mert áramütést, vagy mechanikai sérülést szenvedhetnek. Ne használják azt, amíg a garanciális javítást végző szakember a hibát el nem hárította.

Felszerelés:

A felszerelést műszakilag megfelelően felkészült szakember végezze.

A felszerelést olyan szerelő végezze, aki megfelelő elektronikai ismeretekkel rendelkezik a 230 V-os hálózatra történő rákötéssel kapcsolatban, ismeri a megfelelő érintésvédelmi és balesetvédelmi előírásokat, valamint megfelelő mechanikai ismeretekkel rendelkezik a mozgatandó ablakokat illetően.

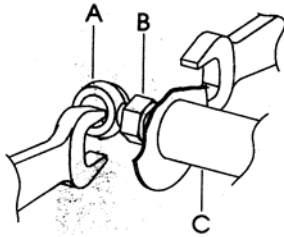
A NEM MEGFELELŐ FELSZERELÉS A MOTOR MŰKÖDÉSÉT VESZÉLYEZTETI!

Mielőtt a beszerelést megkezdene, ellenőrizze a következőket:

- A motor képességei elegendők-e az ablak mozgatásához. Kifejtendő erő maximum 450 N lehet mind toláskor, mind húzáskor. Figyelembe kell venni, hogy az erő a rudazat irányába esik! Vízszintes tetőablaknál figyelembe kell venni a hó, vagy esővíz súlyát, amely az ablakot terhelheti!
- A nyílászáró min. 300 mm magas legyen.
- A rögzítő szerelvényeket úgy kell felszerelni, hogy azok teljes felületükkel felfeküdjenek a rögzítési pontokra, hogy a működés közben fellépő erőket és nyomatékokat megfelelően át tudják vinni a rögzítési felületre. Ennek hiányában, a rögzítő szerelvények idő előtt tönkremehetnek, és anyagfáradás léphet fel a rögzítési pontokon.
- A motort úgy kell felszerelni, hogy az ablak nyitása alatt a motort semmi ne akadályozza, és a rudazat mozgását csak a végállaskapcsoló állítsa meg. A motor lökete alaphelyzetben 300 mm. Kerülni kell a motor erőltetését, mert az túlmelegedéssel jár!
- A motor 230 V-os tápvezetékei megfelelő keresztmetszetűek legyenek! A motor teljesítménye normál üzemben 160 W. Ennek megfelelően 4x0,75-ös, vagy 4x1-es kettős szigetelésű MT kábelt javasolt használni.
- A 230 V-os tápvezeték megfelelő szigetelő csatornába szerelje.
- A csomagban megtalálja az összes olyan szerelvényt, amelyek a motor felszereléséhez szükségesek.
- A motor fel- vagy leszerelése közben a nyílászárót megfelelően rögzíteni kell, hogy mind a szerelő, mind a nyílászáró esetleges sérülését elkerüljük!
- Amennyiben a motort 2,5 m-nél magasabban kell szerelni, célszerű a szerelési magasságban a szabadabb mozgást egy állványzattal biztosítani.

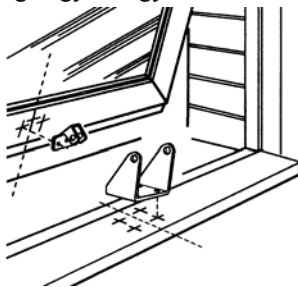
A motor felszerelésének műveletei:

- A felszerelés előtt a motor üzemkész állapotát tápfeszültség ráadásával célszerű ellenőrizni. Ügyelni kell a fokozott áramütés-veszélyre!
- Lazítsuk meg a „B” anyát, majd az „A” rögzítési pontot félig hajtsuk ki úgy, hogy közben a „C” pontot erősen tartjuk, majd szorítsuk meg a „B” anyát.

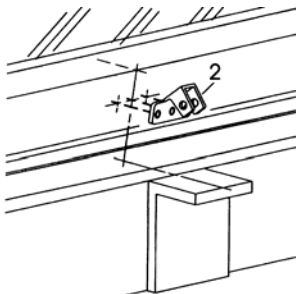


A motor felszerelése bukóablakokra:

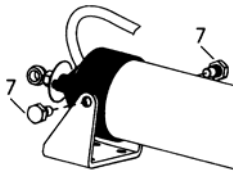
- Először jelölje meg a nyílászáró oldalának a közepét, ahová a motort szerelni fogja.
- Jelölje ki ezek segítségével a rögzítési pontokat. Az alátámasztási felületeket úgy válassza ki, hogy azok elég nagyok legyenek.



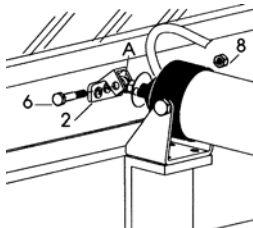
- A kijelölés után fúrja ki a bejelölt lyukakat a rögzítő csavaroknak megfelelően.
- Csavarozza fel az ablakszárnyra a rögzítési pontot.



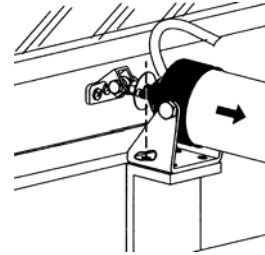
- A motort helyezze be a kengyelébe, és csavarja be a billegést megakadályozó csavarokat.



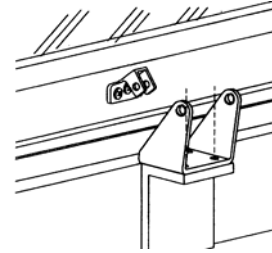
- Csukott ablak és zárt végállásban lévő motor mellett helyezze a motor „A” jelzésű pontját az ablakszárnyon lévő rögzítési pontba, és a megfelelő csavarral rögzítse azt.



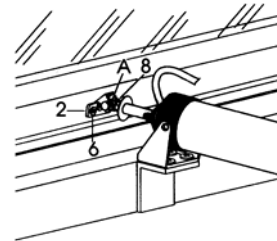
- A motort az ablak csukási irányába húzva jelölje fel a motort rögzítő kengyel csavarjainak helyeit, hogy az ablak tömítése megfelelő szigetelést biztosíthasson.



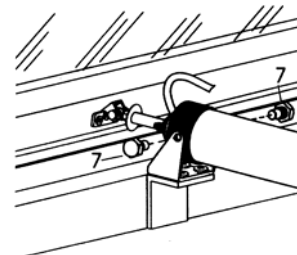
- Vegye le a motort, fúrja fel a bejelölt lukakat a csavaroknak megfelelően, majd szerelje fel a motort tartó kengyelt az így előkészített helyre.



- A rudazatot csavarja ki 40-50 mm-re, majd az „A” pontot rögzítse az ablakszárnyhoz a megfelelő csavarral.



- Rögzítse a motort a kengyelben a megfelelő csavarokkal.



- **FIGYELEM! NE NYÚLJON AZ ABLAK SZÁRNYA ÉS A KERET KÖZÉ, MERT AZ ABLAK SZABADON MOZOG, ÉS KÉZTÖRÉST OKOZHAT!**
- A rudazatot állítsa olyan helyzetbe, hogy a kengyelbe helyezett motort kicsit húzni kelljen ahhoz, hogy a megfelelő lyukakba lehessen becsavarni a motort rögzítő csavarokat, majd rögzítse a motort ezekkel a csavarokkal.
- Csak akkor kösse be a motort az elektromos rendszerbe, ha már teljesen rögzítve van.

Elektromos bekötés:

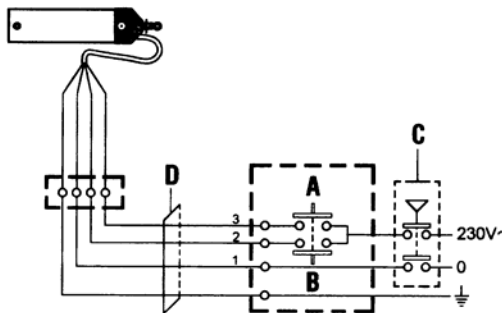
Az elektromos bekötésnél mindig szem előtt kell tartani az érintésvédelmi előírásokat!

A motor elektromos kivezetései a következők:

Kék vezeték – Hálózati Nulla

Fekete vezeték – Hálózati Fázis az ablak zárásához

Barna vezeték – Hálózati Fázis az ablak nyitásához



Zöld-sárga vezeték – Védőföld

Próbaüzem:

Az elektromos bekötés után végezzen próbaüzemet, amelynek során próbálja ki az elektromos végállásokat, és azt, hogy a motor az ablakot megfelelően bezárja-e. Amennyiben a zárási fázisban a végállás nem jön működésbe, akkor a következő a teendő:

1. Áramtalanítsuk a motort.
2. Bontsuk szét az „A” rögzítési pontnál a motort és az ablakszárnyat.
3. Lazítsuk meg a „B” anyát.
4. Csavarjuk kifelé az „A” rögzítési pontot úgy, hogy a „C” rész fixen maradjon.
5. Szorítsuk meg a „B” anyát, majd szereljük újra össze az „A” rögzítési pontnál a motort és az ablakszárnyat.
6. Helyezzük feszültség alá a motort, és próbáljuk ki a végállást.

Ha az ablak nem csukódik be teljesen, akkor a fenti eljárással be kell állítani az „A” rögzítési pontot.

Műszaki paraméterek:

Típus: 1D0618014F000

Tápfeszültség: 230 V AC 50 Hz

Teljesítmény: 160 W

Tömítettség: IP54E

Erő: 450 N (toló és húzó is)

Sebesség: 24 mm/sec

Munka/szünet: 30 sec/120 sec

Löket hossza: 300 mm