

# NUUR

**A**

**ÚTI AKADÁLY**

**GB**

**AUTOMATIKUS AKADÁLY**

**F**

**LEVANTE BARRIÈRE**

**ÉS**

**AUTOMATIKUS AKADÁLY**

**P**

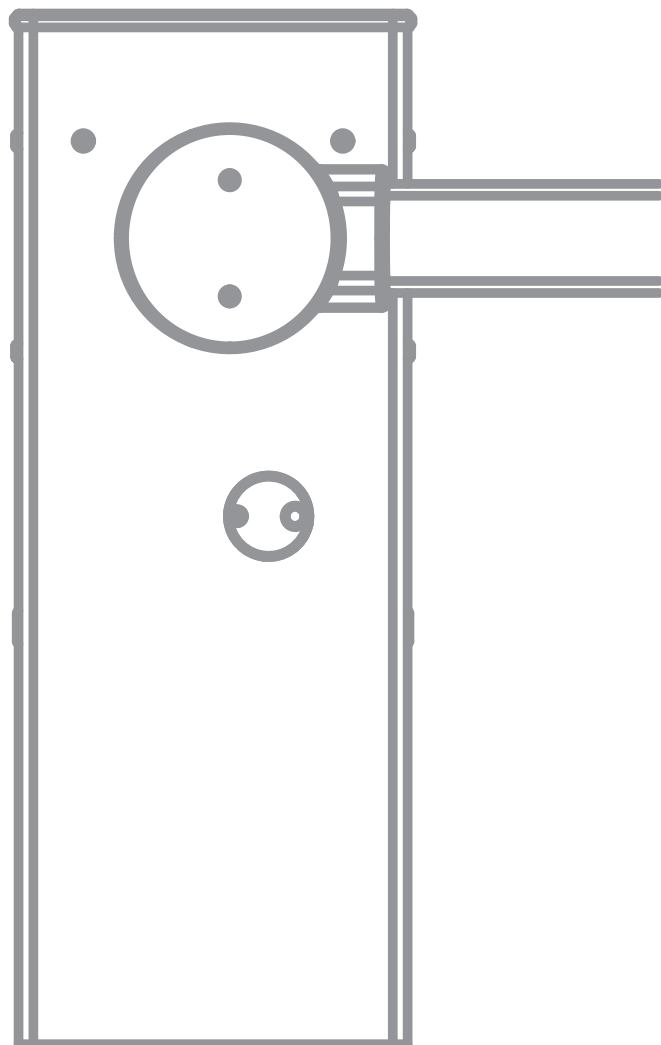
**AUTOMATA BARREIRA**

**D**

**STRASSENSCHRANKEN**

**NL**

**SLAGBOMEN**





# INDEX

<b>1 - ÁLTALÁNOS BIZTONSÁGI FIGYELMEZTETÉSEK ÉS ÓVINTÉZKEDÉSEK</b> .....	2
1.1 - ÁLTALÁNOS FIGYELMEZTETÉSEK .....	2
1.2 - TELEPÍTÉSI FIGYELMEZTETÉSEK .....	2
1.3 - ÁRTALMATLANÍTÁS .....	2
1.4 - EU-MEGFELELŐSÉGI NYILATKOZAT.....	3
<b>2 - A TERMÉK LEÍRÁSA ÉS RENDELTETÉSE</b> .....	3
2.1 - MŰSZAKI JELLEMZŐK.....	3
2.2 - A TERMÉKET ALKALMAZÓ ALKATRÉSZEK LISTÁJA .....	4
<b>3 - TELEPÍTÉS</b> .....	4
3.1 - A TELEPÍTÉS ELŐZETES ELLENŐRZÉSE .....	4
3.2 A TERMÉK HASZNÁLATÁNAK KORLÁTAI .....	4
3.3 - AZONOSÍTÁS ÉS ÁLTALÁNOS MÉRETEK.....	5
3.4 - A TERMÉK ÁTVÉTELE.....	5
3.5 - A TELEPÍTÉS ELŐKÉSZÍTÉSE .....	6
3.6 - AZ ALKOTÓ BEÁLLÍTÁSA.....	7
3.7 - A SEBESSÉGVÁLTÓ MOTOR TELEPÍTÉSE .....	9
3.8 - A KAR TELEPÍTÉSE .....	10
3.9 - A MECHANIKAI VÉGLEGES KAPCSOLÓK BEÁLLÍTÁSA .....	11
3.10 - AZ AUKCIÓ EGYENSÚLYOZÁSA.....	12
3.11 - A SEBESSÉGVÁLTÓ MOTOR KÉZI NYÍLÁSA ÉS ZÁRÁSA.....	12
<b>4-ELEKTROMOS KAPCSOLATOK</b> .....	12
4.1 - ELŐZETES ELLENŐRZÉSEK .....	12
<b>5 - VEZÉRLÉS KÖZPONTI</b> .....	13
5.1 - HÁLÓZATI TÁPELLÁTÁS .....	13
5.2 - TÁPELLÁTÁS AZ ECO-LOGIC-BÓL.....	13
5.3 - AKTIVÁLÁSI BEMENETEK .....	14
5.4 - LEÁLLÍTÁS .....	14
5.5 - FÉNYCELLÁK .....	14
5.6 - ÉRZÉKENY KÖLTSÉGEK .....	15
5.7 - Udvari fények .....	15
5.8 - ALACSONY FESZÜLTSGŰ FÉNYKIMENET.....	15
5.9 - ANTENNA .....	15
5.10 - ELEKTROMÁGNES TÖMÍTÉSE .....	15
5.11 - MÁGNESES HUROMK VAGY JELENLÉSZÉRZÉKELŐ .....	15
<b>6 - ELEKTROMOS CSATLAKOZTATÁSOK</b> .....	16
<b>7 - VEZÉRLŐPULT</b> .....	18
7.1 - KIJELEZŐ.....	18
7.2 - A KULCSOK HASZNÁLATA PROGRAMOZÁSHOZ.....	18
<b>8 - HOZZÁFÉRÉS A VEZÉRLŐEGYSÉG BEÁLLÍTÁSAIHOZ</b> .....	19
<b>9 - ALAPÉRTTELMEZETT PARAMÉTEREK BETÖLTÉSE</b> .....	19
<b>10 - GYORS KONFIGURÁCIÓ</b> .....	20
<b>11 - VÉSZHELYZETI HALT-MAN MŰVELET</b> .....	20
<b>12 - A CIKLUSSZÁMLÁLÓ ÉS AZ ESEMÉNYMEMÓRIA OLVASÁSA</b> .....	20
<b>13 - A VEZÉRLÉS KÖZPONTI PROGRAMOZÁSA</b> .....	21
<b>14 - TESZTELÉS ÉS ÜZEMBE HELYEZÉS</b> .....	28
14.1 - VIZSGÁLAT.....	28
14.2 - ÜZEMBE HELYEZÉS .....	29
<b>15 - TOVÁBBI INFORMÁCIÓK (Kiegészítők)</b> .....	30
15.1 - MR DUGATOZÓ VEVŐ CSATLAKOZTATÁSA .....	30
15.2 - A PUFFER AKKUMULÁTOR CSATLAKOZTATÁSA ÉS TELEPÍTÉSE.....	30
15.3 - A BODILE LÁMPÁK CSATLAKOZTATÁSA (OPCIONÁLIS TARTOZÉK) .....	30
15.4 - FÉNYCELLÁK .....	31
<b>16 - AZ IDŐZÍTŐK BEÁLLÍTÁSA</b> .....	32
16.1 - ÓRA BEÁLLÍTÁSA.....	32
16.2 - IDŐZÍTÉS BEÁLLÍTÁSAI.....	32
16.3 - AZ IDŐZÍTÉS FELÜGGESZTÉSE .....	32
<b>17 - KÖZLEKEDÉSI LÁMPA FUNKCIÓ</b> .....	36
<b>18 - MŰKÖDÉSI HIBÁK</b> .....	39
<b>A FELHASZNÁLÓNAK SZÁNT UTASÍTÁSOK ÉS FIGYELMEZTETÉSEK</b> .....	41
<b>KARBANTARTÁSI TERV (át kell adni a végfelhasználónak)</b> .....	43

# 1 – ÁLTALÁNOS BIZTONSÁGI FIGYELMEZTETÉSEK ÉS ÓVINTÉZKEDÉSEK

## 1.1 – ÁLTALÁNOS FIGYELMEZTETÉSEK

**M FIGYELEM!** Fontos biztonsági utasítások. Kövesse az összes utasítást, mivel a helytelen telepítés súlyos károkat okozhat.

**M FIGYELEM!** Fontos biztonsági utasítások. Az emberek biztonsága érdekében fontos betartani ezeket az utasításokat. Gondosan őrizze meg ezeket az utasításokat.

**M** A legújabb európai jogszabályok szerint az automatika létrehozásának meg kell felelnie a hatályos gépirányelv által meghatározott harmonizált szabványoknak, amelyek lehetővé teszik az automatika vélelmezett megfelelőségének nyilatkoztatását. Ennek figyelembevételével az elektromos hálózatra történő csatlakoztatással, a termék tesztelésével, üzembe helyezésével és karbantartásával kapcsolatos minden műveletet kizárólag képzett és hozzáértő szakember végezhet.

**M** A hőkapcsoló véletlen visszaállításából eredő veszélyek elkerülése érdekében ezt a készüléket nem szabad külső kapcsolókészülékkel, például időzítővel táplálni, és nem szabad olyan áramkörhöz csatlakoztatni, amelyet rendszeresen táplálnak vagy áramtalanítanak. a szolgáltatás.

**FIGYELEM!** Vegye figyelembe a következő figyelmeztetéseket:

- A telepítés megkezdése előtt ellenőrizze a "Termék műszaki jellemzőit", különösen, hogy ez a termék alkalmas-e az Ön irányított alkatrészének automatizálására. Ha nem megfelelő, NE folytassa a telepítést.
- A termék a „Tesztelés és üzembe helyezés” fejezetben leírtak szerint üzembe helyezés előtt nem használható.
- Mielőtt folytatná a termék beszerelését, ellenőrizze, hogy az összes felhasználandó anyag kiváló állapotban van-e és alkalmas-e a használatra.
- A terméket nem használhatják olyan személyek (beleértve a gyermekeket is), akiknek fizikai, érzékszervi vagy szellemi képességei csökkentek, vagy akiknek nincs tapasztalatuk vagy tudásuk.
- Gyermekek nem játszhatnak a készülékkel.
- Ne engedje, hogy gyerekek játsszanak a termék vezérlőeszközeivel. Tartsa távol a távirányítót gyermekektől.
- A rendszer táphálózatában biztosítson olyan megszakítót (nem tartozék), amelynek érintkezési távolsága lehetővé teszi a teljes leválasztást a III. túlfeszültségi kategória által diktált feltételek mellett.
- A telepítés során óvatosan kezelje a terméket, kerülje a zúzódást, ütést, leesést vagy bármilyen jellegű folyadékkal való érintkezést. Ne helyezze a terméket hőforrás közelébe, és ne tegye ki nyílt láng hatásának. Mindezek a műveletek károsíthatják, és meghibásodást vagy veszélyes helyzeteket okozhatnak. Ha ez megtörténik, azonnal függessze fel a telepítést, és lépjen kapcsolatba a segítségnyújtással.
- A gyártó nem vállal felelősséget a szerelési utasítások be nem tartásából eredő anyagi, vagyoni vagy személyi károkért. Ezekben az esetekben az anyaghibákra vonatkozó garancia kizárt.
- Az A-súlyozott emisszió hangnyomásszintje kisebb, mint 70 dB(A).
- A felhasználó által végzett tisztítást és karbantartást gyermekek nem végezhetik felügyelet nélkül.

- A rendszeren végzett munka (karbantartás, tisztítás) előtt mindig húzza ki a terméket az áramellátásról és az akkumulátorról.
- Gyakran ellenőrizze a rendszert, különös tekintettel a kábelekre, rugókra és támasztékokra, hogy észlelje az egyensúlyhiányt, valamint a kopás vagy sérülés jeleit. Ne használja, ha javításra vagy beállításra van szükség, mivel a telepítési hiba vagy a nem megfelelő automatizálási egyensúly sérülést okozhat.
- A termék csomagolóanyagát a helyi előírásoknak megfelelően kell ártalmatlanítani.
- Tartsa távol az embereket az automatikától, amikor azt a vezérlőelemekkel mozgatják.
- A manőver végrehajtása közben irányítsa az automatikát, és tartsa távol tőle az embereket, amíg a mozgás be nem fejeződik.
- Ne működtesse a terméket, ha a közelben emberek dolgoznak az automatizáláson; e munkák elvégzése előtt húzza ki az áramellátást.

## 1.2 - TELEPÍTÉSI FIGYELMEZTETÉSEK

- A mozgatómotor felszerelése előtt ellenőrizze, hogy minden mechanikus alkatrész jó állapotban van-e, rendszeresen kiegyensúlyozott-e, és hogy az automatika megfelelően üzemeltethető-e.
- Ügyeljen arra, hogy a vezérlőelemek távol legyenek a mozgó alkatrészekről, miközben továbbra is közvetlen rálátást biztosítanak rájuk. Kiválasztó használata nélkül a vezérlőelemeket legalább 1,5 m magasságban kell elhelyezni, és nem szabad hozzáférni.
- Ha a nyitás mozgását tűzvédelmi rendszer szabályozza, ügyeljen arra, hogy minden 200 mm-nél nagyobb ablakot bezárjanak a vezérlőelemek.
- Kerülje el, hogy a mozgó és rögzített részek közé beszoruljanak a manőverek.
- Ragassza fel a kézi működtetésre vonatkozó címkét fixen és tartósan a műveletet lehetővé tevő elem közelében.
- A mozgatómotor felszerelése után győződjön meg arról, hogy a mechanizmus, a védelmi rendszer és minden kézi manőver megfelelően működik.



## 1.3 - ÁRTALMATLANÍTÁS

A beszerelési műveletekhez hasonlóan a szétszerelést is szakképzett személyzetnek kell elvégeznie a termék élettartamának végén.

Ez a termék különféle típusú anyagokból áll: egyesek újrahasznosíthatók, mások pedig ártalmatlanítandók. Tájékozódjon az adott termék kategóriára vonatkozó, az Ön területén érvényben lévő előírások által biztosított újrahasznosítási vagy ártalmatlanítási rendszerekről.

**FIGYELEM!** A termék egyes részei szennyező vagy veszélyes anyagokat tartalmazhatnak, amelyek a környezetbe kerülve káros hatással lehetnek magára a környezetre és az emberi egészségre.

Amint azt az oldalán lévő szimbólum jelzi, ezt a terméket tilos a háztartási szemétkosárba dobni. Ezután hajtsa végre a "különgyűjtést" az ártalmatlanítás céljából, az Ön területén hatályos szabályozás által meghatározott módon, vagy egy új, egyenértékű termék vásárlása esetén adja vissza a terméket az eladónak.

**FIGYELEM!** A helyi szabályozás súlyos bírságot írhat elő a termék illegális ártalmatlanítása esetén.

## 1.4 - EU-MEGFELELŐSÉGI NYILATKOZAT ÉS BEKAPCSOLÁSI NYILATKOZAT Részben kész gépekről

Nyilatkozat az irányelveknek megfelelően: 2014/35/EU (LVD); 2014/30/EU (EMC); 2006/42/EK (MD) II. MELLÉKLET, B. RÉSZ

A gyártó V2 SpA, székhelye

Corso Principi di Piemonte 65, 12035, Racconigi (CN), Olaszország

Saját felelősségére kijelenti, hogy: a modellautomatizálás:**NUUR4, NUUR6**

Leírás: Elektromechanikus működtető szerkezet útkorlátokhoz

- a 2006/42/EK irányelvvel összhangban egy útsorompóba kell beépíteni, hogy gépet képezzen.  
Ez a gép nem helyezhető üzembe addig, amíg a 2006/42/EK irányelv (II-A. melléklet) előírásainak megfelelően nem nyilvánították.
- megfelel az irányelvek vonatkozó alapvető követelményeinek:  
Gépekről szóló 2006/42/EK irányelv (I. melléklet, 1. fejezet)  
Kisfeszültségű irányelv 2014/35/EU  
Elektromágneses kompatibilitási irányelv 2014/30/EU  
RoHS3 irányelv 2015/863/EU

Ezenkívül a termék megfelel a következő szabványoknak:

EN IEC 61000-6-2:2019, EN IEC 61000-6-3:2021

EN 60335-1:2012 + A11:2014 + A13:2017 + A1:2019 + A2:2019 + A14:2019 + A15:2021, EN 62233:2008, EN 60335-2-103:201

A műszaki dokumentáció indokolt kérésre az illetékes hatóság rendelkezésére áll: V2 SpA

Corso Principi di Piemonte 65, 12035, Racconigi (CN), Olaszország

A jelen alapító nyilatkozat aláírására és a műszaki dokumentáció átadására jogosult személy: **Roberto Rossi**

A V2 SpA Racconigi jogi képviselője, 2023.03.01



## 2 - A TERMÉK LEÍRÁSA ÉS RENDELTETÉSE

A NUUR elektromechanikus útsorompó-kezelők lakossági, nyilvános és ipari használatra; irányítják a felhajtó nyitását és zárását.

Ezek a sorompók elektromechanikus hajtóműves motorral vannak felszerelve 24 V-os motorral.

A sorompók elektromos árammal működnek, és ez utóbbi hiánya esetén (elektromos áramszünet) lehetőség van a gémm manuális reteszelésére és kézi mozgatására. Alternatív megoldásként használható a pufferelem (mod. 161261, opcionális tartozék), amely garantálja, hogy az automatika végrehajtsa bizonyos manővereket az elektromos áram hiányának első óráiban.

A sorompót egyesével vagy párban kell kombinálni a rendelkezésre álló botokkal, hogy elérjék a kívánt hosszúságot, és a kiválasztott bottól függően különféle opcionális tartozékok állnak rendelkezésre, a táblázat szerint.

TELEPÍTHETŐ TARTOZÉKOK			
Ruhásszekrény	NUUR4	NUUR6	
Árverés	4 m	5 m	3+3 m
Radír	Igen	Igen	Igen
Lámpák	Igen	Igen	Igen
Közös rúd	Igen	-	-
Rack	2 db	2 db	2 db
Mobil támogatás	1 db	1 db	1 db

Fontos megjegyzések a kézikönyv olvasásakor:

- ebben a kézikönyvben az „útsorompó” szó a „NUUR4” és „NUUR6” termékekre vonatkozik
- a kézikönyvben említett tartozékok opcionálisak.

**M** A leírtaktól eltérő felhasználás nem rendeltetésszerűnek és tilosnak minősül!

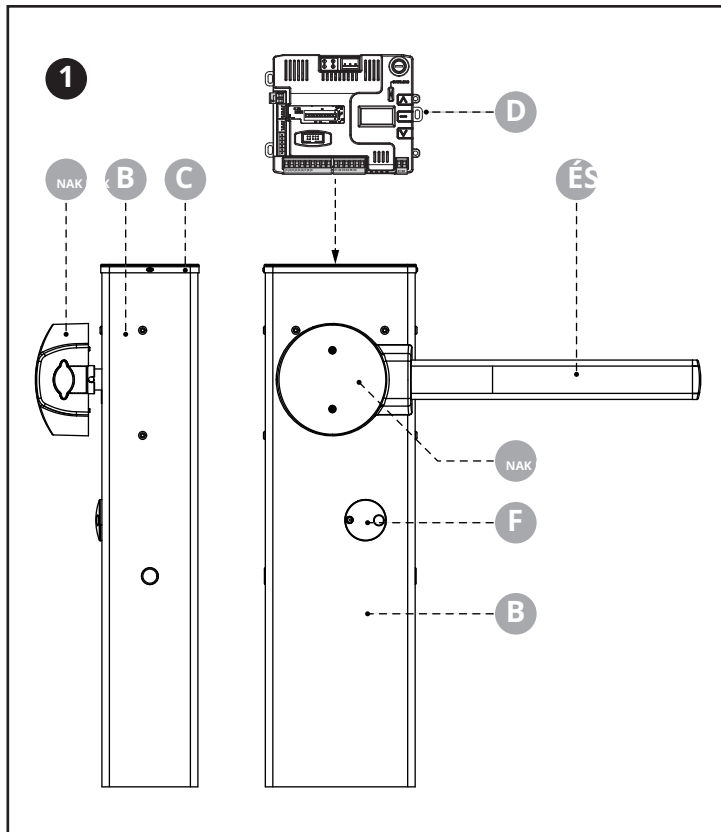
### 2.1 - MŰSZAKI JELLEMZŐK

	NUUR4	NUUR6
Diéta	230 V~ 50 Hz	
Motor tápegység	24 Vdc	
Maximális teljesítmény	300W	240W
Nyugalmi erő*	3,5W	3,5W
Nyitvatartási idő	3 ÷ 4 s	5 ÷ 6 s
Munkaciklus	80% (max. 300 ciklus óra) > 4S szünet az egyes ciklusok között	80% (max. 200 ciklus óra) > 6S szünet az egyes ciklusok között
Maximális tartozék terhelés tápellátása 24 Vdc	12W a Z1-Z2-Z3 kapcsokon	
	12W a Z4-Z5-Z6 kapcsokon <b>FIGYELEM:</b> ebből a terhelésből le kell vonni az opcionális SYNCLUX modulhoz csatlakoztatott RGB LED-ek és/vagy közlekedési lámpák fogyasztását (lásd a SYNCLUX kézikönyvet)	
hőmérséklete gyakorlat	-20 ÷ +55 °C	
Védettségi fok	IP54	
A motor tömege	44 kg	52 kg

\* Ha az ENERGY SAVING mód be van kapcsolva (paraméterEn.SA=Igen)nyugalmi teljesítménye 0,4W.

## 2.2 - A TERMÉKET ALKALMAZÓ ALKATRÉSZEK LISTÁJA

Az „1. ábra” a NUUR-t alkotó főbb részeket mutatja.



NAK NER Rúdtámasz

**B** A hajtóműves motor védőburkolata

**C**

**D** Asta elektronikus vezérlő és vezérlő

**ÉS** egység

**F** Kioldó/zár kulcs

## 3 - TELEPÍTÉS

### 3.1 - ELŐZETES ELLENŐRZÉSEK A TELEPÍTÉS ELŐTT

**M** A telepítést szakképzett személyzetnek kell elvégeznie a törvények, szabályok és előírások, valamint a jelen útmutatóban leírtak szerint.

Mielőtt folytatná a termék beszerelését, szükséges:

- ellenőrizze az ellátás sértetlenségét
- ellenőrizze, hogy minden felhasználandó anyag kitűnő állapotban van-e és alkalmas-e a rendeltetésszerű használatra
- ellenőrizze, hogy betartható-e a „Termék használati korlátai” bekezdésben közölt összes használati korlát.
- ellenőrizze, hogy a telepítéshez kiválasztott környezet kompatibilis-e a termék teljes méretével (lásd: „2. ábra”)
- ellenőrizze, hogy a sorompó felszereléséhez választott felület szilárd-e, és stabil rögzítést tud-e garantálni
- ellenőrizze, hogy a rögzítési terület nincs-e kitéve elárasztásnak; Ha szükséges, győződjön meg arról, hogy a termék megfelelően fel van emelve a talajtól
- ellenőrizze, hogy a sorompó körüli tér lehetővé teszi-e a kézi manőverek egyszerű és biztonságos végrehajtását
- ellenőrizze, hogy a rúd mozgásának pályája mentén nincs-e olyan akadály, amely megakadályozhatná a nyitási és zárási manővereket
- ellenőrizze, hogy minden beszerelendő eszköz védett helyen van-e elhelyezve, és távol van-e a véletlen behatásoktól.
- ellenőrizze, hogy a különböző eszközök rögzítési pontjai ütésekől védett helyen vannak-e, és a felületek kellően szilárdak
- megakadályozza, hogy az automatika részei vízbe vagy más folyékony anyagokba merüljenek
- ne helyezze a terméket láng vagy hőforrás közelébe; robbanásveszélyes, különösen savas vagy sós légkörben; ez károsíthatja a terméket és hibás működést vagy veszélyes helyzeteket okozhat
- csatlakoztassa a vezérlőegységet egy biztonsági földeléssel ellátott elektromos tápvezetékhez

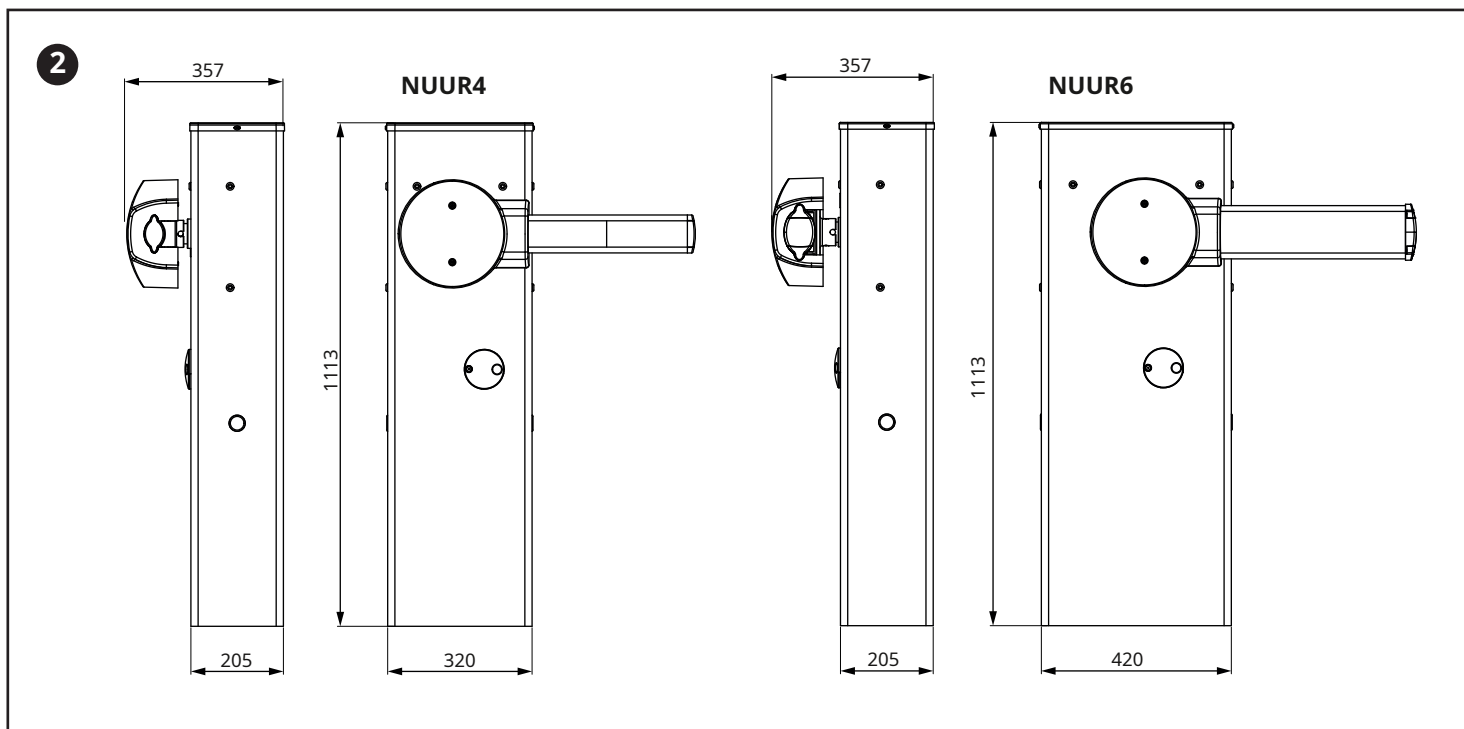
### 3.2 - A TERMÉK HASZNÁLATÁNAK KORLÁTAI

Mielőtt folytatná a termék beszerelését, szükséges:

- ellenőrizze, hogy a „TECHNIKAI JELLEMZŐK” fejezetben közölt összes érték kompatibilis-e a rendeltetésszerű használattal
- ellenőrizze, hogy be lehet-e tartani az ebben a kézikönyvben közölt összes korlátozást, feltételt és figyelmeztetést.

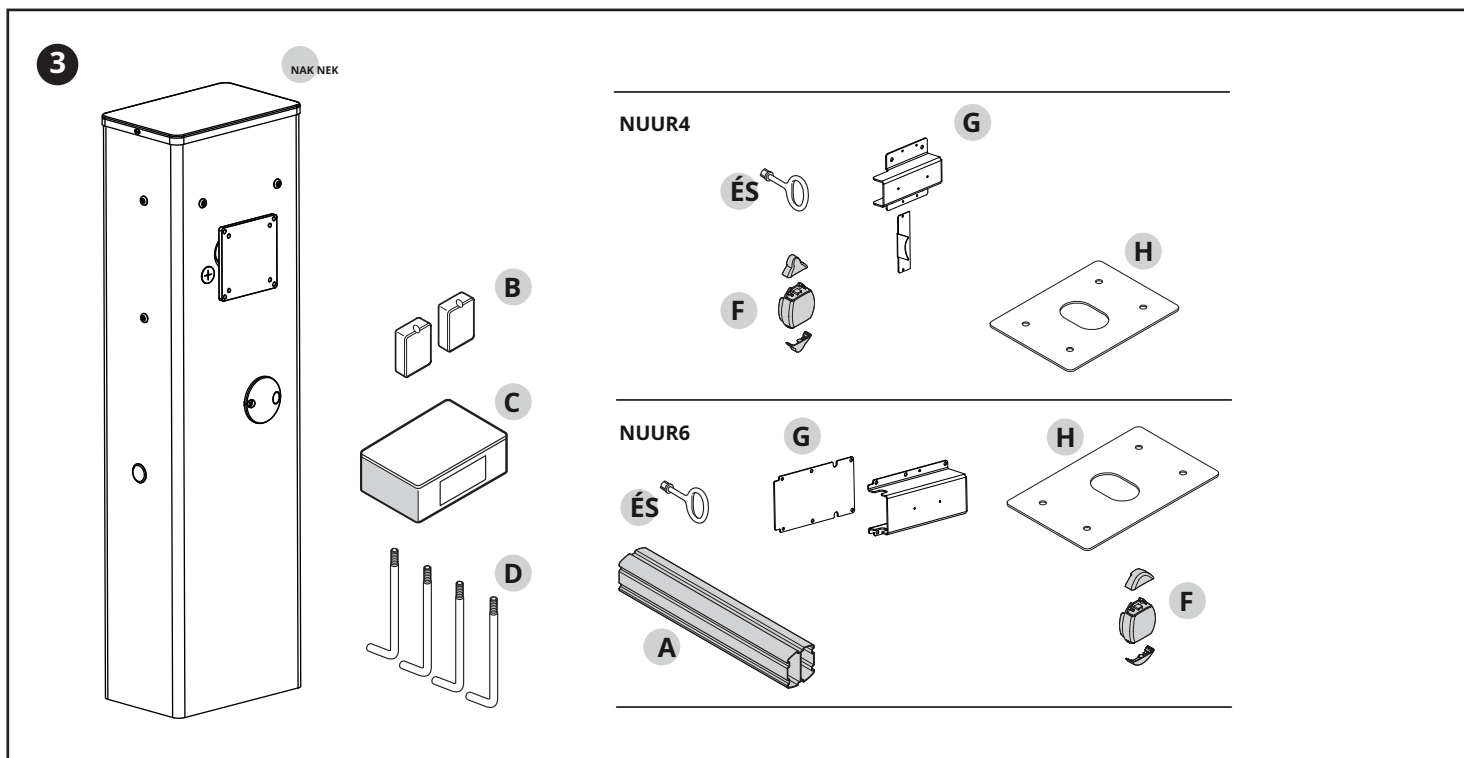
### 3.3 - AZONOSÍTÁS ÉS ÁLTALÁNOS MÉRETEK

A teljes méretek és a címke (NAK NEK), amelyek lehetővé teszik a termék azonosítását, a „2. ábra”.



### 3.4 - A TERMÉK ÁTVÉTELE

A termék csomagolásában található összes komponens az alábbiakban látható és felsorolva.



NAK NEK Útsorompó beépített vezérlőegységgel n°2 dobozok

**B** fotocellák számára

**C** Fém vasalat (csavarok, alátétek stb.) 4.

**D** számú rögzítő konzol

**ÉS** Kulcsok a rúd kézi nyitásához és reteszeléséhez

**F** Fix rúdsapka; n°2 csatlakozók a lökhárító

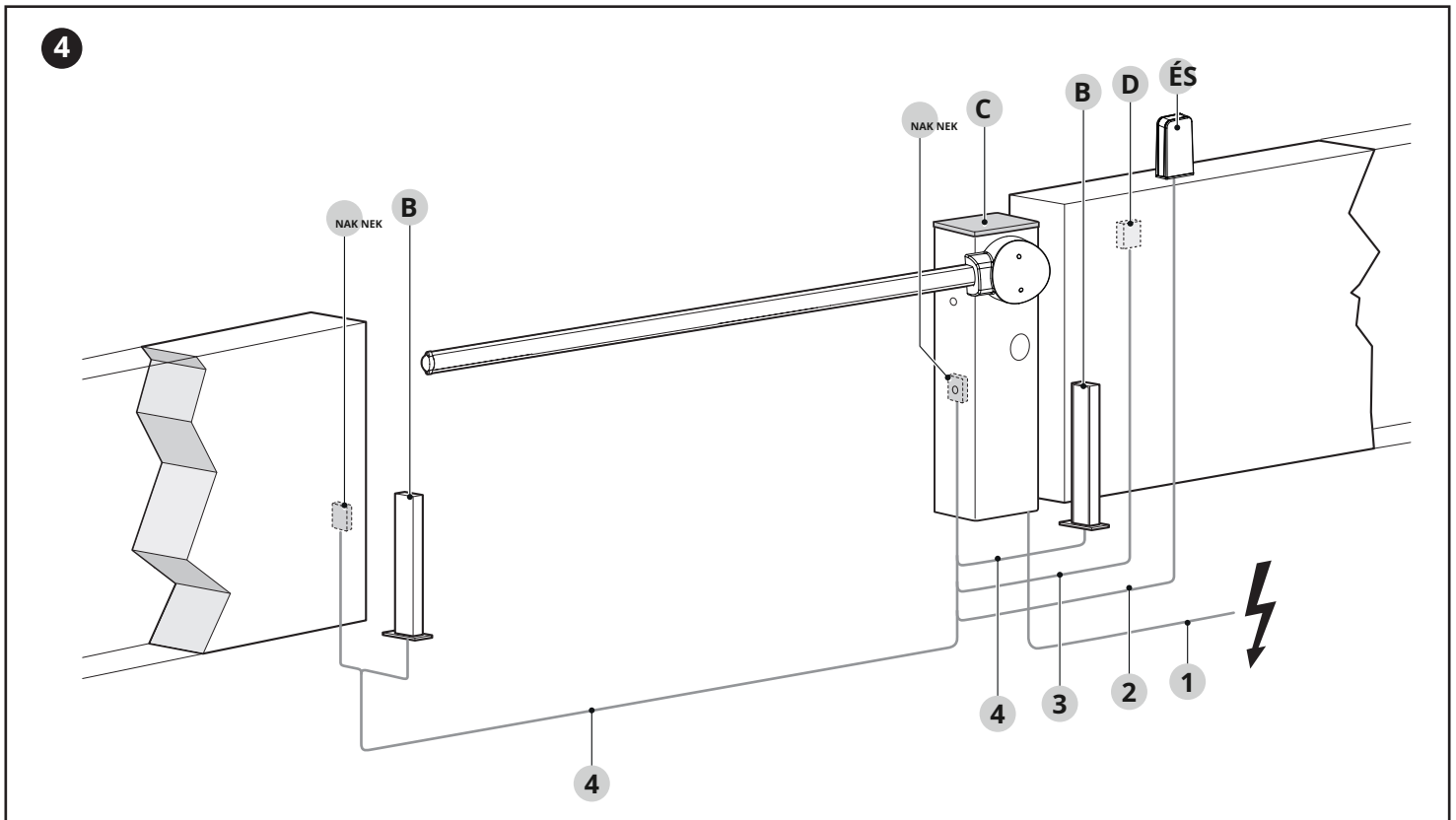
**G** gumihoz

**H** Alapozó lemez

**A** Rúdtengelykapcsoló (csak a NUUR6-on van)

## 3.5 - A TELEPÍTÉS ELŐKÉSZÍTÉSE

Az ábra egy példát mutat egy automatizálási rendszerre:



NAK,NEK Fotocellák  
**B** Fotocellák a Barrier  
**C** poszton  
**D** Kulcsválasztó  
**ÉS** Villog

A fent említett alkatrészek egy tipikus és szokásos minta szerint vannak elhelyezve. ábra segítségével **4. ábra**, határozza meg azt a hozzávetőleges pozíciót, ahová a rendszerben tervezett egyes alkatrészeket beépítik.

ELEKTROMOS KÁBELOK MŰSZAKI JELLEMZŐI	
Azonosító	A kábel jellemzői
<b>1</b>	GEAR MOTOR POWER kábel 1 kábel 3 x 1,5 mm <sup>2</sup> Maximális hossza 30 m[ <b>1. megjegyzés</b> ]
<b>2</b>	VILLOGÓ kábel[ <b>4. megjegyzés</b> ] 1 x 2 x 0,5 mm-es kábel; Maximális hossza 30 m
<b>3</b>	KEY SELECTOR kábel 2 kábel 2 x 0,25 mm <sup>2</sup> [ <b>3. megjegyzés</b> ] Maximális hossza 30 m
<b>4</b>	FOTÓCELL kábel 1 x 2 x 0,25 mm-es kábel;(TX) 1 kábel 4 x 0,25 mm <sup>2</sup> (RX) Maximális hossz 30 m[ <b>jegyzet 2</b> ]
Egyéb kábelek	OPEN INPUT kábel 1 x 2 x 0,25 mm-es kábel; Maximális hossza 30 m
	CLOSE INPUT kábelt 2 x 0,25 mm <sup>2</sup> Maximális hossza 30 m
	ANTENNA kábel 1 db RG58 típusú árnyékolt kábel Maximális hossza 15 m; ajánlott < 5 m
	NYITOTT RÚDJELZŐ Kábel[ <b>4. megjegyzés</b> ] 1 x 2 x 0,5 mm-es kábel; Maximális hossza 30 m
	ARM LIGHTS kábel[ <b>4. megjegyzés</b> ]

- 1. megjegyzés** Ha a tápkábel hossza meghaladja a 30 m-t, akkor nagyobb keresztmetszetű (3 x 2,5 mm) kábelt kell használni.), és biztonsági földelést kell telepíteni az automatika közelében.
- Jegyzet 2** Ha a kábel hossza meghaladja a 30 m-t, legfeljebb 40 m-ig, akkor nagyobb keresztmetszetű kábelt kell használni (2 x 1 mm<sup>2</sup>).
- 3. megjegyzés** Ez a két kábel cserélhető egyetlen 4 x 0,5 mm-es kábelre.
- 4. megjegyzés** A csatlakoztatás előtt ellenőrizze, hogy a kimenet a csatlakoztatni kívánt eszköznek megfelelően van-e programozva (lásd a „PROGRAMOZÁS” fejezetet).

**M** A használt kábeleknek meg kell felelniük a telepítési környezetnek.

**M** Az elektromos kábelek átvezetésére szolgáló csövek felszerelésakor vegye figyelembe, hogy a csatlakozó kutakban esetlegesen előforduló vízlerakódások miatt a csatlakozócsövek páralecsapódást okozhatnak a vezérlőegységben belül, és károsíthatják az elektronikus áramköröket.

**M** A telepítés megkezdése előtt készítse elő a rendszeréhez szükséges elektromos kábeleket a "4. ábra" és a "MŰSZAKI JELLEMZŐK" fejezetben leírtak alapján.



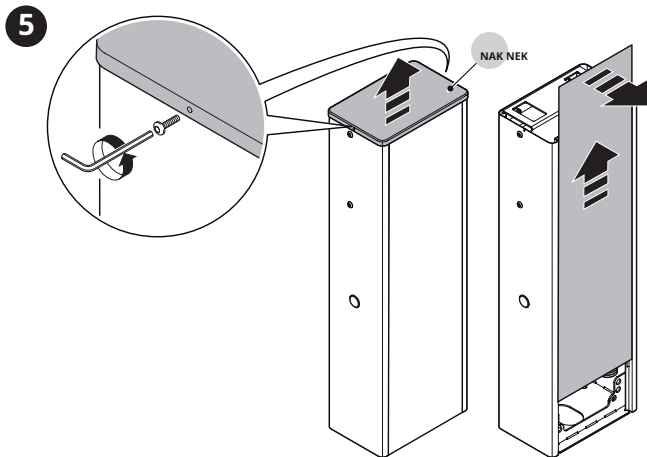
### 3.6-AZ AKADÁLY BEÁLLÍTÁSA

A sorompókezelő a következőképpen hagyja el a gyári beállítást:

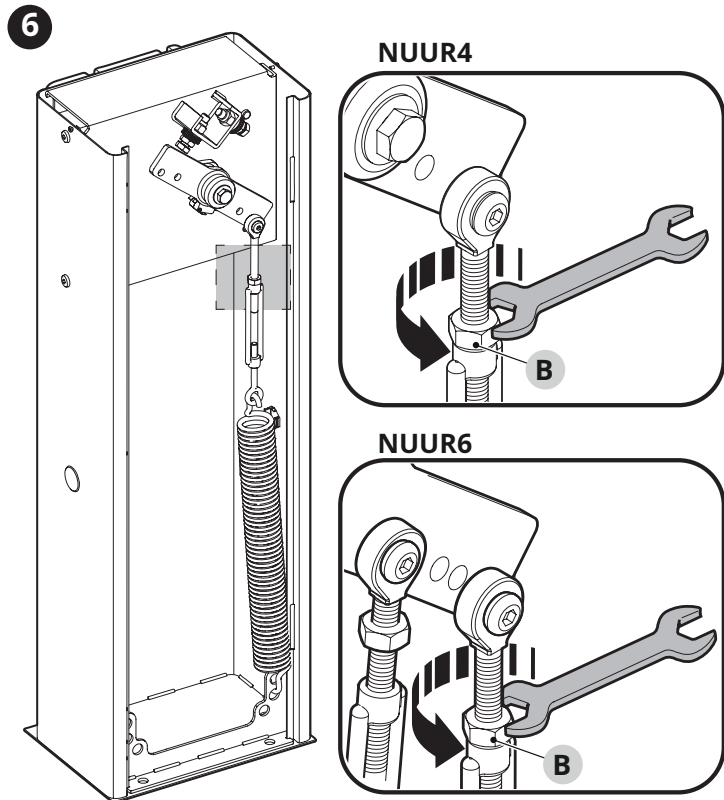
- kiegyensúlyozó rugó a jobb oldalon rögzítve, nem végleges furatokban rögzítve
- a rúd záró manővere, mint a nstra (sorompó a kapu JOBB oldalán - paraméterdir= ALAPÉRTELMEZETT)

A rugós horog mozgathatóságához a következőképpen járjon el:

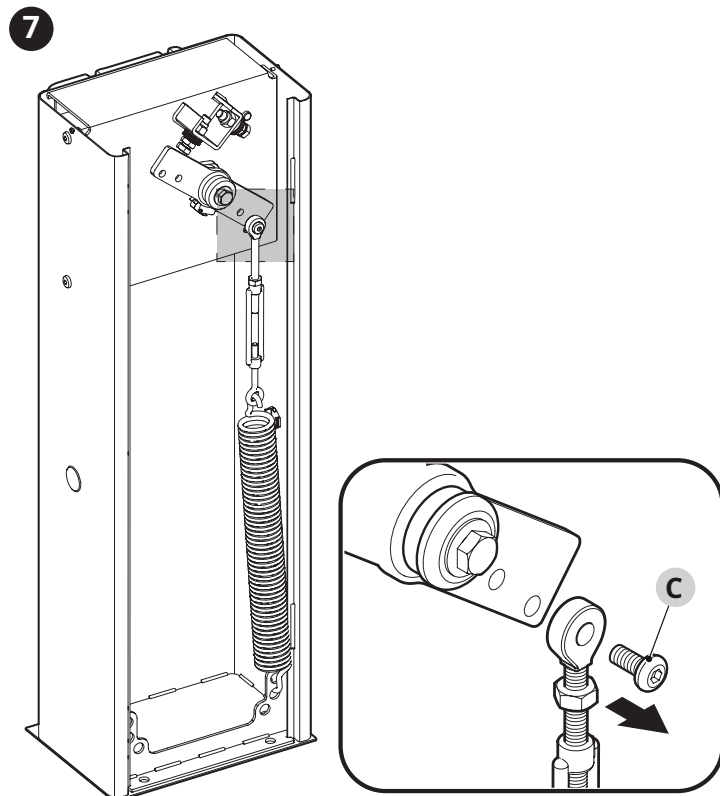
1. távolítsa el a sorompó felső fedelét (A).
2. először felfelé, majd kifelé távolítsa el a hátlapot



3. lazítsa meg a NUUR4 és NUUR6 kiegyensúlyozó rugó feszültségét az anya (B) meglazításával

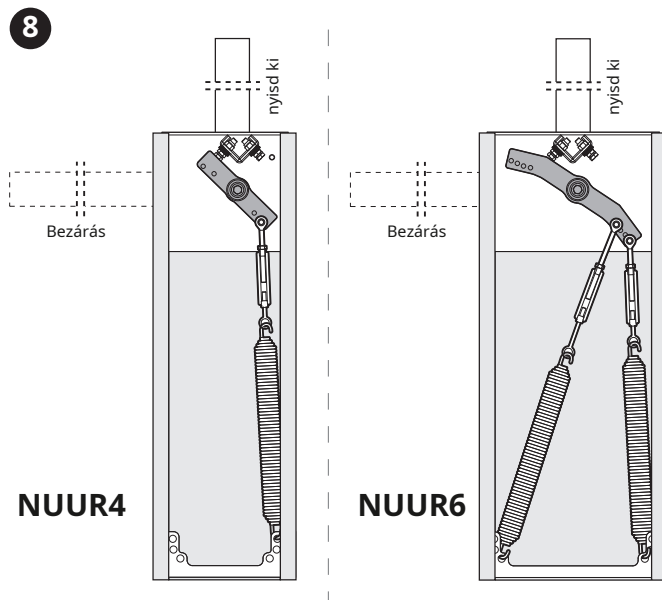


4. csavarja ki a csavart (C), amely a rugót a kiegyenlítő karhoz rögzíti



5. távolítsa el a kiegyenlítő rugót, akassza le az alsó lemezről

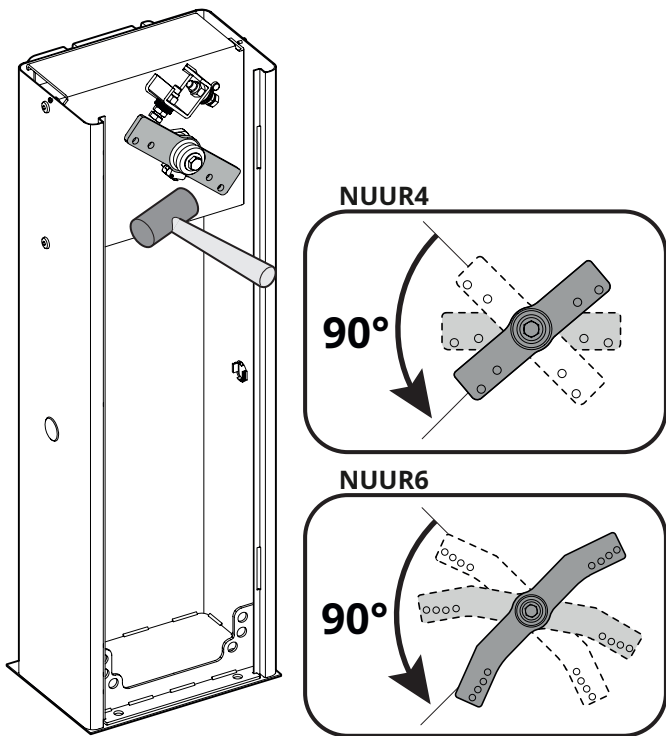
6. ha a zárási irány a kívánt, akkor a kiegyenlítő rugót az ábrán látható módon kell elhelyezni



7. ha a gép zárási manőverét a sorompó jobb oldalán szeretné beállítani:

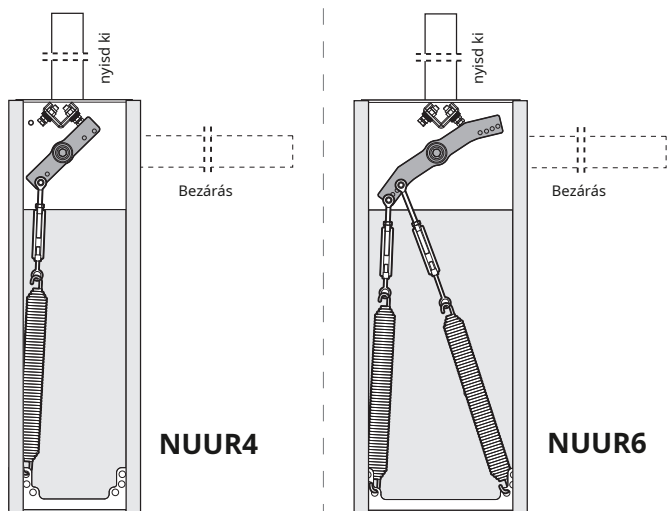
- oldja ki a hajtóműves motort (lásd: „**Manuálisan oldja fel és zárja le a hajtóműves motort**”), és forgassa el a kiegyensúlyozó kart 90°-kal

9



- a kiegyenlítő rugót az ábrán látható módon kell elhelyezni

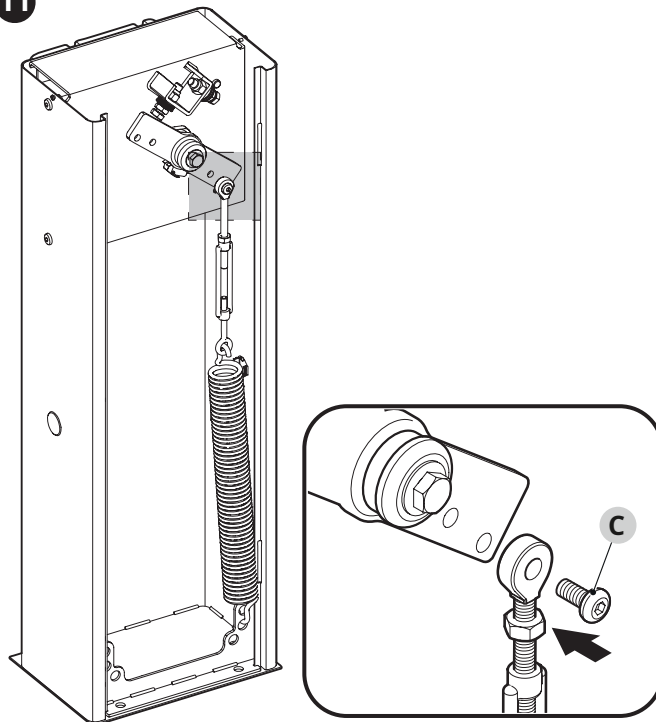
10



8. rögzítse a rugót az alsó lemezhez

- 9. rögzítse a rugószemet az egyensúlyozó karhoz, és szorosan húzza meg a csavart

11



10. zárja le a hajtóműves motorok fedelét

11. ha a hajtóműves motor korábban ki volt oldva, zárja le újra

**JEGYZET:** ha a rúd nyitási iránya megváltozott a programozási fázisban 11 be kell állítani a paramétert a vezérlőegységendír=  
3C

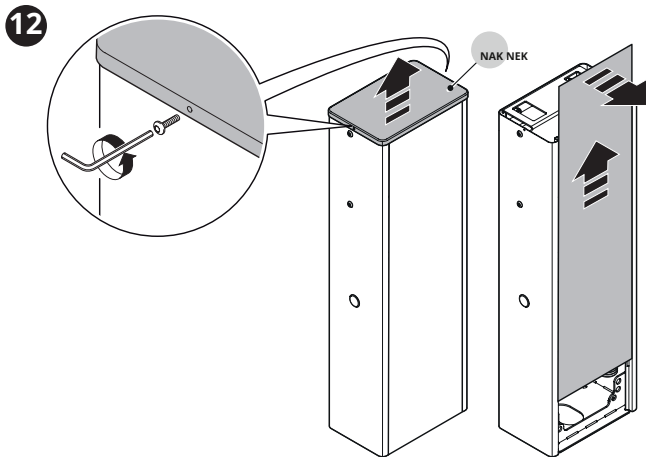
## 3.7 - A Hajtóműves MOTOR TELEPÍTÉSE

**M** A helytelen telepítés súlyos sérüléseket okozhat a munkát végző személynek és a rendszert használó személyeknek.

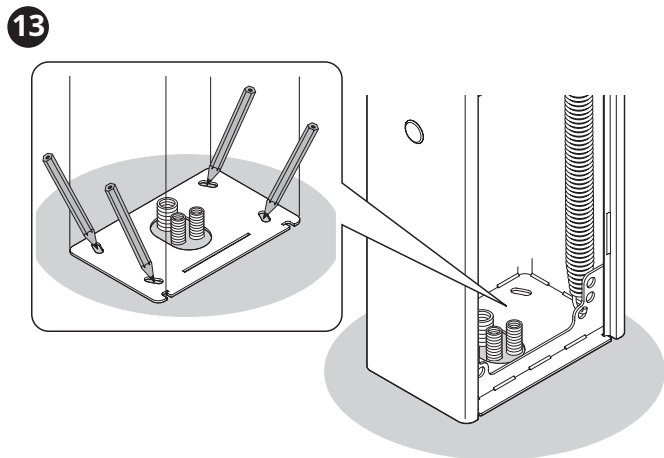
Az automatika összeszerelésének megkezdése előtt végezze el az „Előzetes telepítési ellenőrzések” és „A termék használati korlátai” című fejezetekben leírt előzetes ellenőrzéseket.

**Ha van támasztófelület:** 1.távolítsa el a sorompó felső fedelét (A).

2.először felfelé, majd kifelé távolítsa el a hátlapot



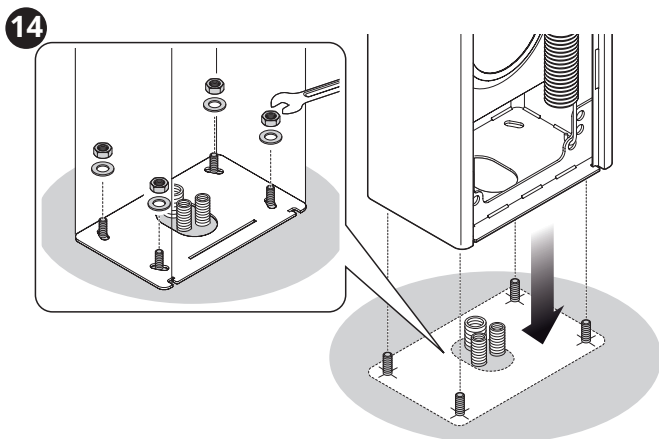
3.helyezze az akadályt a rögzítési felületre, és jelölje meg azokat a pontokat, ahol a rések rögzítésre kerülnek



4.mozgassa a sorompót, és fúrja meg a felületet az imént jelölt pontokban

5.helyezzen be 4 tágulási horgot, nem tartozék

6.megfelelően helyezze el a sorompót, és rögzítse speciális anyákkal és alátétekkel, amelyek nem tartozék.



**Ha a támasztófelület nem létezik:**

1.végezze el az alapfeltárást az alaplemez elhelyezéséhez

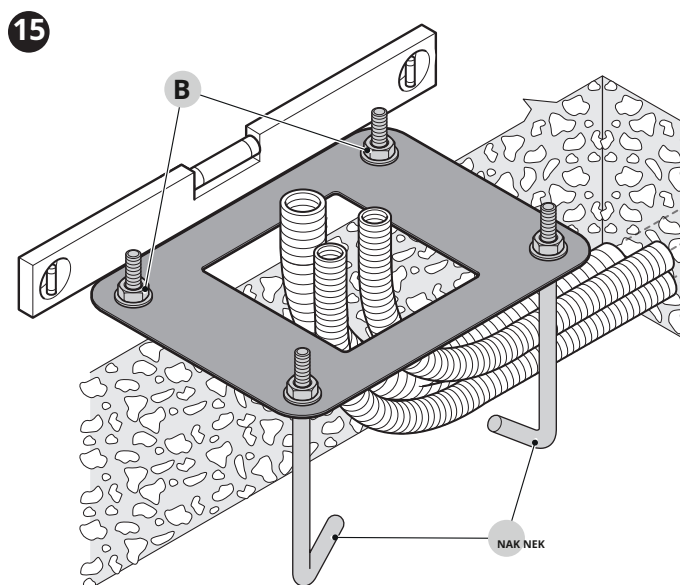
**JEGYZET:**A rögzítési felületnek tökéletesen síknak és simának kell lennie. Ha a felület betonból készül, az utóbbi vastagsága legalább 0,15 m legyen, és megfelelően vasbetrecekkel kell megerősíteni. A beton térfogatának 0,2 m-nél nagyobbának kell lennie (a 0,25 m vastagság 0,8 m-nek felel meg<sup>2</sup>, azaz egyenlő egy oldalanként körülbelül 0,9 m-es négyzetes alappal).

A betonhoz való rögzítés 4 db tágulási horgony segítségével történhet, amelyek 12 db MA csavarral vannak felszerelve, amelyek legalább 400 kg húzóterhelésnek ellenállnak. Ha a rögzítési felület más anyagból készül, akkor értékelni kell a konzisztenciáját, és ellenőrizni kell, hogy a négy rögzítési pont legalább 1000 kg terhelésnek ellenáll. A rögzítéshez használjon 12 MA csavart.

2.készítse elő a csatornákat az elektromos kábelek áthaladásához

3.az alaplapon rögzítse a négy konzolt (A) egy anyával és egy alátéttel (mellékelve) a lemez felső és alsó oldalára

**M** Az alsó anyát a menetes rész végére kell csavarni



4.öntse a betont, és mielőtt elkezdene megkötni, helyezze az alaplapot a felülettel egy szintbe, párhuzamosan a rúddal és tökéletesen vízszintesen

5.várja meg, amíg a beton teljesen megköt; általában legalább két hét

6.távolítsa el a négy felső anyát és a konzolok alátétjét

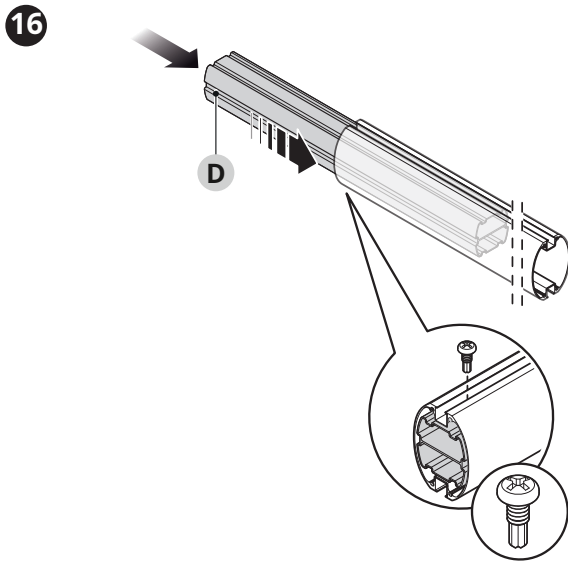
7.nyissa ki a sorompókapu szekrényt („5. ábra”)

8.Helyezze el megfelelően a sorompót, és rögzítse az éppen eltávolított megfelelő anyákkal és alátétekkel („14. ábra”).

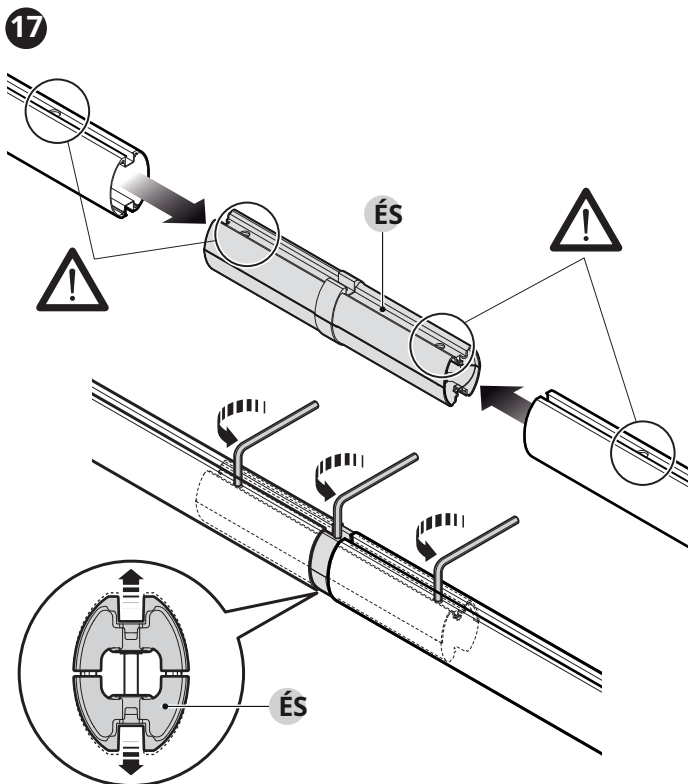
### 3.8 - A KAR TELEPÍTÉSE

A rúd rögzítéséhez a sorompóhoz a következőképpen járjon el:

1. csak NUUR6 esetén: helyezze be az alumínium tengelykapcsolót (D) a rövidebb rúd egyik végén, és rögzítse a mellékelt csavarral



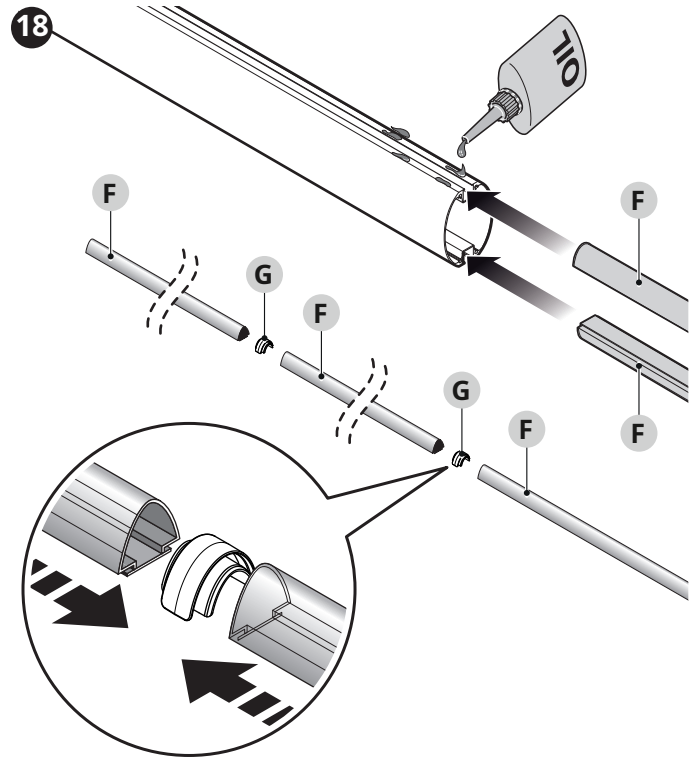
2. csak a két részből álló botok esetében: kapcsolja be a kardáncsuklót (ÉS) a két rúd szabad végeiben, a lyukakat helyesen igazítva; csavarja ki a kötés három csavarját egyformán, hogy rögzítse a rudak belsejében



**M FIGYELEM:** ha a gémlámpákat fel kell szerelni, akkor a lökhárító gumijának felszerelése előtt járjon el. A lámpák felszereléséhez lásd a 15.3 fejezetet

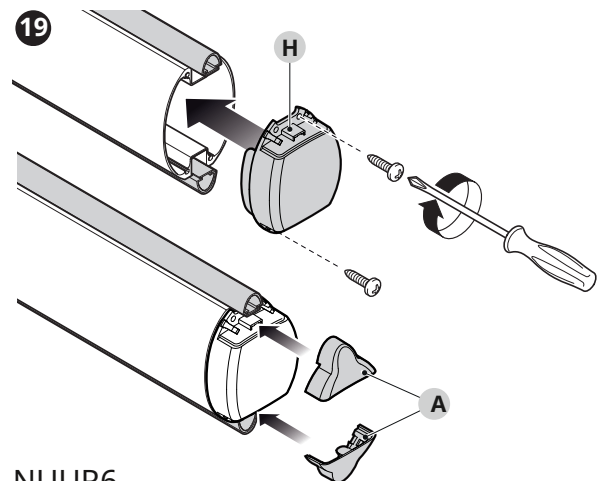
3. Enyhén olajozza be az alumíniumvezetőt mindkét oldalon

4. a rúd teljes hosszában helyezze be a gumi lökhárító darabokat (F) váltakozva a megfelelő kötésekkel (G); a gumi körülbelül 1 cm-re kinyúlhat a rúd végéből



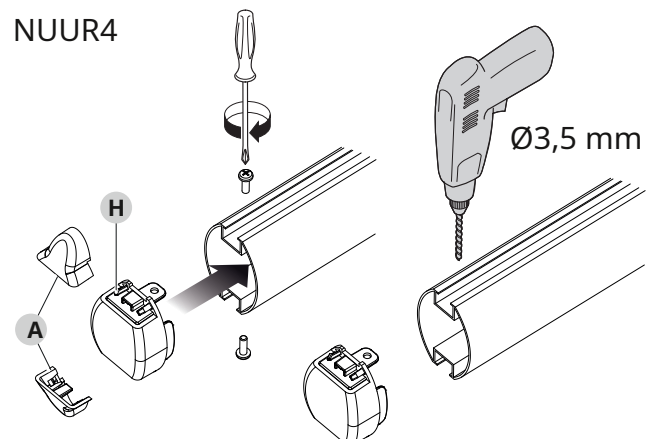
5. helyezze be a rúdsapkát (H) és rögzítse a két csavarral

6. helyezze el és helyezze fel a két gumi fedősapkát (A)



NUUR6

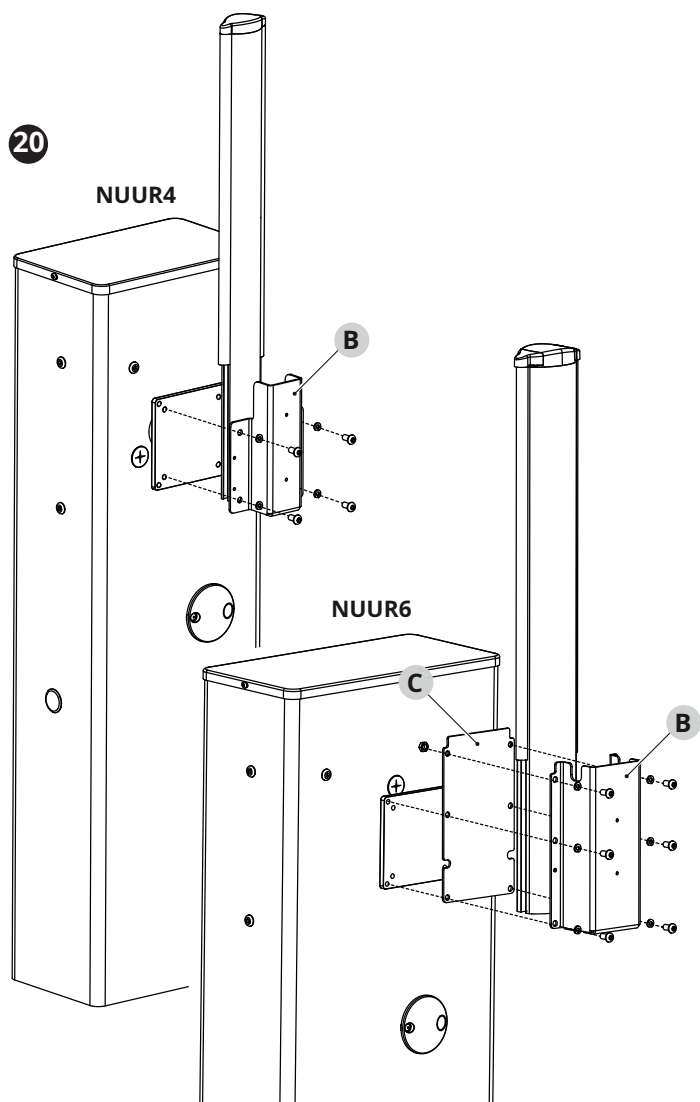
NUUR4



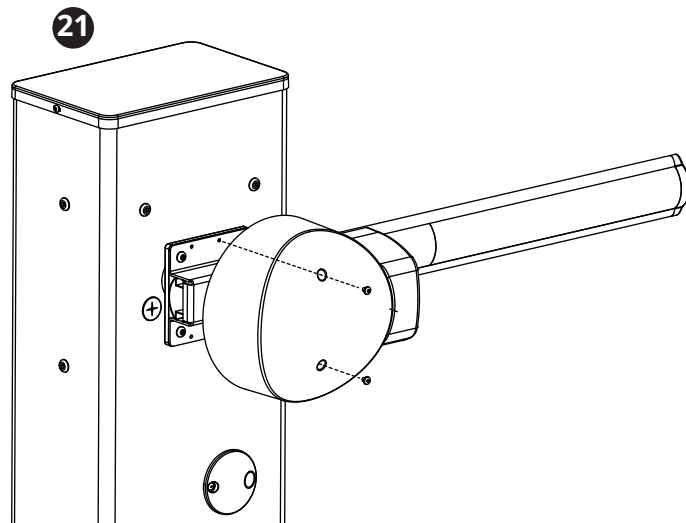
7. **NUUR4**:helyezze el a támasztékot (B) a rúdra, és rögzítse a lemezhez a megfelelő csavarokkal

**NUUR6**:helyezze el a támasztékot (B) a rúdra, és rögzítse az ellenlaphoz (C), majd rögzítsen mindent a lemezhez a megfelelő csavarokkal

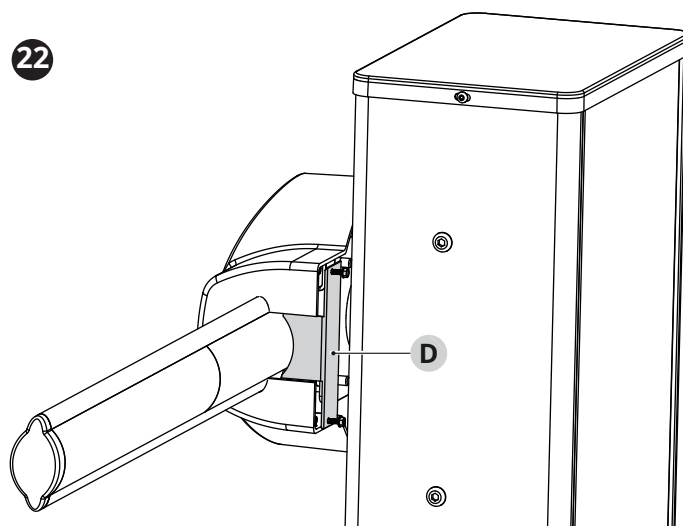
**m** A két részből álló botoknál a rövidebb rúddarabot kötelező a sorompóhoz rögzíteni.



8.helyezze fel a tartófedelet és rögzítse a mellékelt csavarokkal



9.verzióban**NUUR4**szerezze fel a lemezt**D**



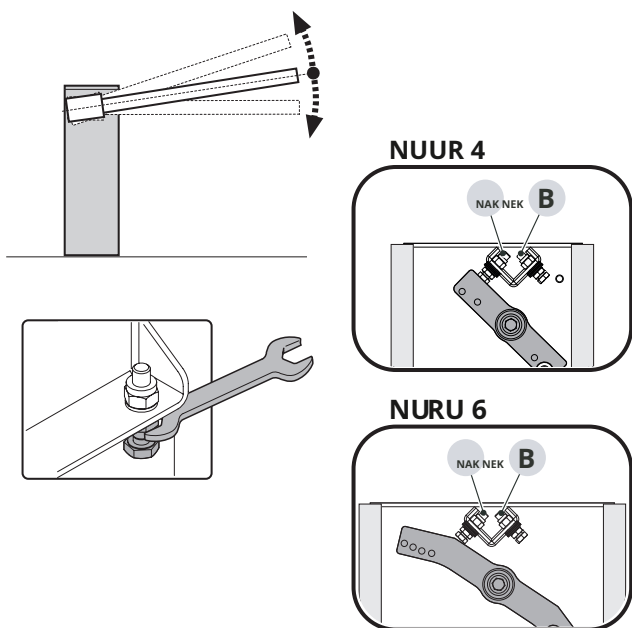
A rúd és a gumi lökhárító felszerelése után, mielőtt továbblépne, fontos, hogy minden egyéb tartozékot is szereljen a rúdra, ha van ilyen. Telepítésükhöz olvassa el a megfelelő használati útmutatót.

### 3.9 - A MECHANIKAI VÉGLEGES KAPCSOLÓK BEÁLLÍTÁSA

A végálláskapcsolók beállításához az alábbiak szerint járjon el:

1. oldja ki a hajtóműves motort a megfelelő kulccsal (lásd a „**Manuálisan oldja fel és zárja le a hajtóműves motort**”)
2. manuálisan hajtson végre egy teljes nyitási és zárási manővert a rudon
3. hat a végálláskapcsolók mechanikus ütközőinek csavarjaira (A-B) beállíthatja a rúd vízszintes helyzetét zárt állapotban és függőleges helyzetét nyitott állapotban

23



4. A beállítások elvégzése után húzza meg a

től től NAK-nek.

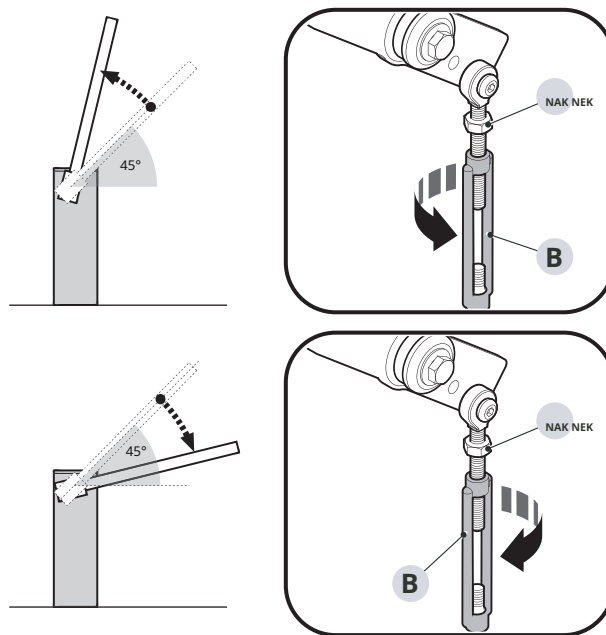
### 3.10 - AZ AUKCIÓ EGYENSÚLYOZÁSA

A rúd kiegyensúlyozási művelete arra szolgál, hogy megtalálja a legjobb egyensúlyt a rúd teljes súlya, a felszerelt tartozékokkal együtt, és a kiegyenlítő rugó feszültsége által ellentétes erő között.

A rugó feszességének ellenőrzéséhez járjon el az alábbiak szerint.

1. oldja ki a hajtóműves motort a megfelelő kulccsal (lásd a „**Manuálisan oldja fel és zárja le a hajtóműves motort**”)
2. kézzel állítsa a rudat az út körülbelül felére (45°), és hagyja mozdulatlanul
3. ha a rúd nem marad a helyén, lazítsa meg az anyát (NAK/NEK) a tavasz
4. ha a rúd hajlamos emelkedni, csökkenteni kell a rugó feszességét a feszítő elforgatásával (B) az óramutató járásával ellentétes irányba. Ellenkezőleg, ha a rúd lefelé hajlamos, növelni kell a rugó feszességét a feszítő elforgatásával (B) az óramutató járásával megegyező irányba.

24



5. ismétlje meg a műveletet úgy, hogy a rudat körülbelül 20°-ban és körülbelül 70°-ban is elhelyezze. Ha a rúd a helyén marad, az azt jelenti, hogy az egyensúlya megfelelő; Enyhe egyensúlyhiány megengedett, de a rúd soha nem mozoghat erősen

6. húzza meg a rugós anyát (A).

7. blokkolja a hajtóműves motort.

### 3.11 - KÉZI NYÍLÁS ÉS BLOKKOLÁS A SEBESSÉGVÁLTÓ MOTOROT

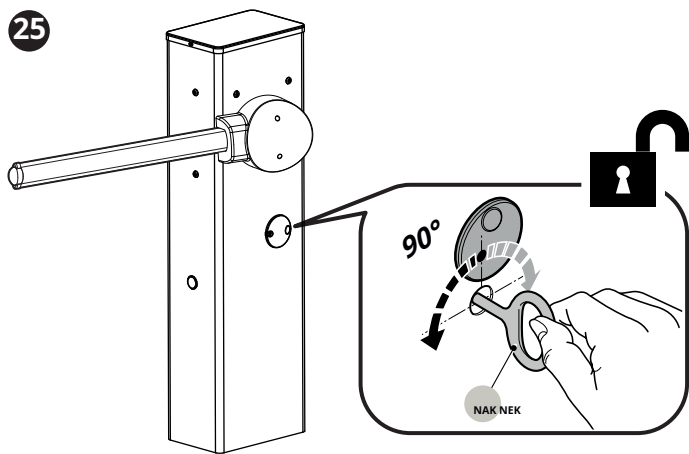
A hajtóműves motor mechanikus kioldórendszerrel van felszerelve, amely lehetővé teszi a rúd kézi nyitását és zárását.

Ezeket a kézi műveleteket áramhiány, működési rendellenességek vagy a telepítési fázisok során kell elvégezni.

A zárolás feloldása:

1. forgassa el a kulcsfedelelet
2. helyezze be és fordítsa el a kulcsot (A) balra vagy jobbra

25



3. ezen a ponton manuálisan mozgathatja a rudat a kívánt pozícióba.

Blokkolni:

1. helyezze vissza a kulcsot (A) az eredeti helyzetébe
2. kihúzni a kulcsot
3. forgassa el a kulcsfedelelet.

## 4 - ELEKTROMOS CSATLAKOZTATÁSOK

### 4.1 - ELŐZETES ELLENŐRZÉSEK

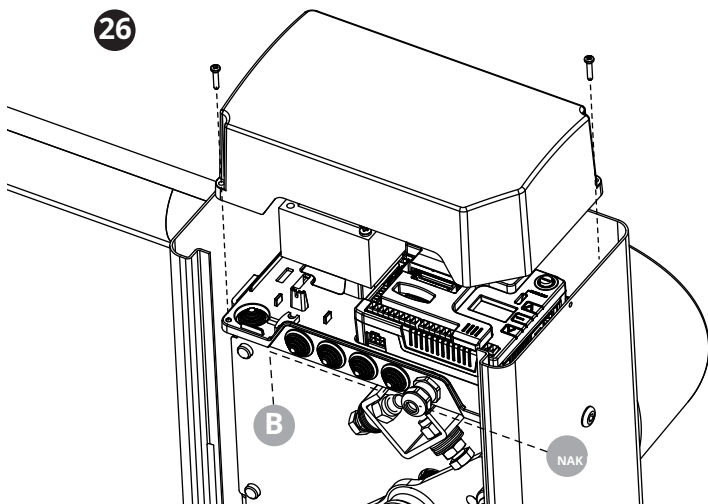
**C** Minden elektromos bekötést hálózati áram hiányában és leválasztott puffer akkumulátorral kell elvégezni (ha van az automatikában).

**M** A csatlakoztatási műveleteket kizárólag szakképzett személyzet végezheti.

Az elektromos csatlakozások elkészítéséhez:

1. nyissa ki a vezérlőpult dobozát
2. vezesse át az elektromos kábeleket a sorompón belül, az alaptól kezdve a vezérlőegység felé
3. vezesse át a tápkábelt a tömszelencén **NAK NEK** és csatlakoztassa a terminálhoz **LN**
4. húzza meg a kábel tömszelencét
5. vezesse át a fennmaradó kábeleket a tömszelencén **B**
6. A csatlakozásokat a 28. ábra elektromos rajza alapján végezze el. A nagyobb kényelem érdekében a csatlakozók eltávolíthatók.

26



**M** A fedél bezárása előtt végezze el a kívánt programozást.

## 5 - VEZÉRLÉS KÖZPONTI

A KB24 kijelzővel van felszerelve, amely az egyszerű programozáson kívül lehetővé teszi a bemenetek állapotának folyamatos figyelését; továbbá a menüstruktúra lehetővé teszi a munkaidő és a működési logika egyszerű beállítását.

Megfelel az elektromos biztonságra és az elektromágneses összeférhetőségre vonatkozó európai előírásoknak (EN 60335-1, EN 50081-1 és Az EN 50082-1) a digitális áramköri rész és a tápegység közötti teljes elektromos leválasztás jellemzi.

Egyéb jellemzők:

- A tápfeszültség rövidzárlat ellen védett a vezérlőegységen belül, a motorokon és a csatlakoztatott tartozékokon.
- Teljesítményszabályozás áram particionálással.
- Akadályok észlelése a motorok áramának figyelésével (amperometrius).
- A löket finom beállítása.
- A biztonsági berendezések (fotocellák és élek) tesztelése minden nyitás előtt.
- A biztonsági bemenetek deaktiválása a konfigurációs menü keresztül: nem szükséges áthidalni a nem telepített biztonsági kivezetéseket, elegendő a funkciót a megfelelő menüből kikapcsolni.
- Működési lehetőség hálózati feszültség hiányában az opcionális akkumulátorral (kód: 161261).
- Elektromágnes (szívókorong) csatlakoztatásának lehetősége a rúd nyugalmi zárva tartásához.
- Lehetőség a lámpa, villogó és elektromágneses kimenetek egyirányú vagy kétirányú közlekedési lámpa vezérlésére (váltakozó egyirányú).
- Alacsony feszültségű kimenet figyelmeztető lámpához vagy 24 V-os villogó lámpához.
- Kiegészítő relé programozható logikával belső világításhoz, villogó lámpákhoz vagy egyéb célokra.
- ENERGIATAKARÉKOS funkció
- Működés az opcionális SYNCLUX modullal, amely lehetővé teszi:

- Két sorompó szinkronizált működése.
- RGB LED szalag vezérlése a rúd mentén (egyik vagy mindkét oldalon) a sorompó állapotának jelzésére.
- Egyirányú vagy kétirányú közlekedési lámpa vezérlés a szabványos kimenetek feladása nélkül.
- Két funkció programozható száraz érintkező relével.

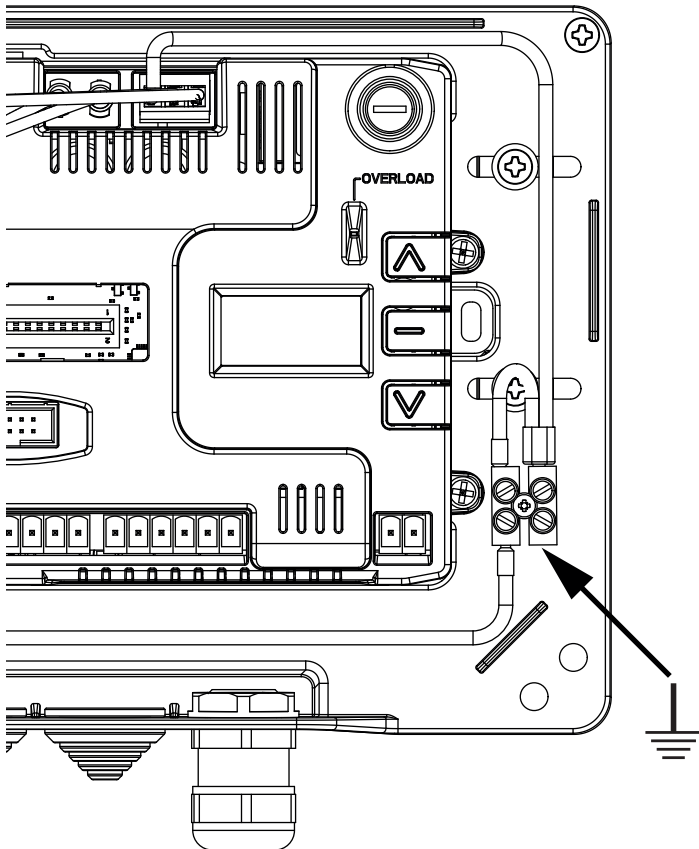
## 5.1 - HÁLÓZATI TÁPELLÁTÁS

**M FIGYELEM:** A vezérlőegység, a biztonsági berendezések és tartozékok felszerelését áramtalanított állapotban kell végezni.

A vezérlőegységet 230V-50Hz vagy 120V-60Hz elektromos vezetékről kell táplálni, a törvényi előírásoknak megfelelő differenciál-magnetotermikus kapcsolóval védve.

Csatlakoztassa a tápkábeleket az L és N kivezetésekhez  
Csatlakoztassa a földkábel a terminálhoz

27



## 5.2 - TÁPELLÁTÁS AZ ECO-LOGIC-BÓL

A sorompó az ECO-LOGIC napelemes rendszeren keresztül táplálható.

Telepítse az ECO-LOGIC rendszert a termékhez mellékelt utasítások szerint.

Csatlakoztassa az akkumulátordoboz kimenetét (fekete csatlakozó) a vezérlőegység BATTERY rögzítőihez.

**MEGJEGYZÉS:** Javasoljuk, hogy az akkumulátorokat a beszerelés előtt előtöltse

**M FIGYELEM:** aktiválja az Energiatakarékos funkciót

**M FIGYELEM:** ha az ECO-LOGIC rendszert használja a sorompó táplálására, ne csatlakoztassa a hálózati tápegységet az N és L kapcsokhoz

## 5.3 - AKTIVÁLÁSI BEMENETEK

A KB24 vezérlőegység két aktiváló bemenettel rendelkezik, amelyek funkciója a programozott üzemmódtól függ (pont Strta programozási menüből):

**Normál mód:** az első bemenet (START1) vezérli a nyitást, zárást és leállítást a beállított programozás szerint.

A második bemenet (START2) a MASTER sorompó nyitását okozza, ha két sorompó szinkronizált működése aktiválódik.

**Nyitás/Bezárás és Deadman mód:** a START1 bemeneten lévő parancs mindig nyitást, a START2 bemeneten lévő parancs pedig mindig zárást.

- Nyitás/zárás módban a parancs impulzív típusú, azaz egy impulzus a sorompó teljes nyitását vagy zárását okozza.
- Dead Man módban a parancs monostabil, azaz a sorompó nyitva vagy zárva van, amíg az érintkező zárva van, és azonnal leáll, ha az érintkezőt kinyitják.

**Belépés/Kilépés mód:** Ezt a funkciót akkor kell beállítani, ha jelzőlámpát váltakozó egyirányú forgalomhoz csatlakoztat. A parancs impulzív típusú, azaz egy impulzus hatására a sáv teljesen kinyílik; ha a START1 bemenetre érkezik a parancs, akkor zölden világít a belépési irányban, ha a START2 bemenetre érkezik, akkor zölden világít a kilépési irányban.

**Watch Mode:** hasonló a normál módhoz, de a sorompó nyitva marad mindaddig, amíg az érintkező zárva marad a START1 bemeneten; az érintkező kinyitáskor megkezdődik a szünetidő számlálása, amely után a sorompó ismét bezárul. Ez a funkció lehetővé teszi, hogy külső időzítő segítségével programozzuk be a sorompó nyitási időpontjait a nap folyamán.

Elengedhetetlen az automatikus visszazárás engedélyezése.

**M FIGYELEM:** minden üzemmódban a bemeneteket normál nyitott érintkezővel rendelkező eszközökhöz kell csatlakoztatni.

Csatlakoztassa a START1 bemenet vezérlő eszköz kábeleit a sorkapcsok közé **J1** és **J4** az erőműről.

Csatlakoztassa a START2 bemenet vezérlő eszköz kábeleit a sorkapcsok közé **J2** és **J4** az erőműről.

A START1 bemenethez tartozó funkció a gomb megnyomásával is aktiválható a programozási menü kívül, vagy az 1. csatornán tárolt távirányítóval (lásd az MR vevő utasításait).

A START2 bemenethez tartozó funkció a gomb megnyomásával is aktiválható a programozási menü kívül, vagy a 2. csatornán tárolt távirányítóval (lásd az MR vevő utasításait).



## 5.4 - STOP

A nagyobb biztonság érdekében lehetőség van egy gomb beszerelésére, amely megnyomásával azonnal blokkolja a sorompót. A kapcsolónak normál zárt érintkezővel kell rendelkeznie, amely működés közben kinyílik.

Ha a leállító kapcsolót a sorompó nyitva tartása mellett aktiválják, az automatikus újrazárás funkció mindig le van tiltva; a sorompó zárásához indítási parancsot kell adni (ha az indítás szüneteltetésben funkció le van tiltva, akkor ideiglenesen újra engedélyezve lesz, hogy a sorompó feloldható legyen).

Csatlakoztassa a leállító kapcsoló vezetékeit a kapcsok közé **J3** és **J4** az erőműről.

## 5,5 - FOTÓCELLÁK

A fotocellák kétféleképpen lehetnek aktívak:

1. Csak záráskor: ebben az esetben a gerenda előtti elhaladás azonnali újrainvitást okoz.
2. Nyitás és zárás közben: ebben az esetben a sugár megszakítása azonnali leállást okoz. Amikor a gerenda kiszabadul, a sorompó teljesen újra kinyílik.

**M FIGYELEM:** úgy szerelje fel a fotocellákat, hogy a rúd teljes nyitási/zárási síkját lefedjék.

A vezérlőegység 24 VDC tápellátást biztosít a fotocellák számára, és a rúd kinyitása előtt tesztelheti működésüket. A fotocellák tápellátásának kivezetéseit elektronikus biztosíték védi, amely túlterhelés esetén megszakítja az áramot.

- Csatlakoztassa a fotocellás adók tápkábeleit a sorkapcsok közé **Z3 (+)** és **Z2 (-)** az erőműről.
- Csatlakoztassa a fotocellás vevők tápkábeleit a csatlakozók közé **Z1 (+)** és **Z2 (-)** az erőműről.
- Csatlakoztassa a fotocellás vevők közös és NC kimenetét a sorkapcsokhoz **J6 (FOTÓ)** és **J9 (COM)** az erőműről. Használjon alaphelyzetben zárt érintkezővel rendelkező kimeneteket.

**M FIGYELEM:**

- Ha több pár azonos típusú fotocella van telepítve, akkor azok kimeneteit sorba kell kötni.
- Ha fényvisszaverő fotocellák vannak felszerelve, a tápellátást a csatlakozókra kell csatlakoztatni **Z3(+)** és **Z2(-)** a vezérlőegység működési tesztjének elvégzéséhez.
- A fotocellák nem kapnak tápfeszültséget, amikor a vezérlőegység ENERGIATAKARÉKOS üzemmódba lép.

## 5.6 – ÉRZÉKENY KÖLTSÉGEK

Felszerelhetők a rúddal szokásosan szállított ütészálló gumiprofil helyére.

Zárás közbeni beavatkozás esetén a rendszer újra kinyílik és az automatikus zárás letiltásra kerül.

A vezérlőegység képes kezelni mind a klasszikus, alaphelyzetben zárt érintkezős biztonsági élt, mind a 8,2 kohm névleges ellenállású vezető gumi biztonsági élt.

Csatlakoztassa az élkábeleket a kivezetések közé **J8** és **J9** az erőműről.

**M FIGYELEM:** az EN12978 szabvány követelményeinek teljesítéséhez érzékeny vezető gumi élék felszerelése szükséges; az alaphelyzetben zárt érintkezőkkel rendelkező érzékeny éleket vezérlőegységgel kell ellátni, amely folyamatosan ellenőrzi azok megfelelő működését. Ha olyan vezérlőegységeket használ, amelyeknél lehetőség van a teszt végrehajtására az áramellátás megszakításával, csatlakoztassa a vezérlőegység tápkábeleit a kapcsok közé **Z3 (+)** és **Z2 (-)** KB24.

Ellenkező esetben csatlakoztassa őket a terminálok közé **Z1 (+)** és **Z2 (-)**.

**M FIGYELEM:**

- Ha több élt használnak normál zárt érintkezővel, akkor a kimeneteket sorba kell kötni.
- Több vezető gumiél használata esetén a kimeneteket kaszkádban kell csatlakoztatni, és csak az utolsót kell a névleges ellenálláson (8,2 KΩ) lezárni.
- A kiegészítő tápegységhez csatlakoztatott aktív élék nem aktívak, amikor a vezérlőegység ENERGIATAKARÉKOS üzemmódba lép.

## 5.7 - UDVARI FÉNYEK

A COURTESY LIGHT kimenet egy egyszerű NO érintkezőből áll, és nem biztosít semmilyen tápellátást.

A COURTESY LIGHT kimenetnek köszönhetően a KB24 vezérlőegység lehetővé teszi egy felhasználó csatlakoztatását (például a belső világítást vagy a kerti lámpákat), amelyet automatikusan vagy az MR vevő 4-es csatornájáról vezérelnek.

A COURTESY LIGHT kimenet egy egyszerű NO érintkezőből áll, és nem biztosít semmilyen tápellátást.

A maximális érintkezési kapacitás 230V - 5A.

Csatlakoztassa a kábeleket a csatlakozókhoz **B1** és **B2**.

## 5.8 - ALACSONY FESZÜLTSGŰ FÉNYKIMENET

A KB24 vezérlőegység 24Vdc kimenettel rendelkezik, amely maximum 12W terhelés csatlakoztatását teszi lehetővé.

Ez a kimenet használható figyelmeztető lámpa csatlakoztatására, amely jelzi a kapu állapotát, vagy alacsony feszültségű villogó lámpához.

Csatlakoztassa az alacsony feszültségű figyelmeztető lámpát vagy a villogó lámpa kábeleit a kapcsokhoz **Z5 (+)** és **Z 4 (-)**

**m FIGYELEM:** tartsa be a polaritást, ha a csatlakoztatott eszköz ezt megköveteli.

## 5.9 - ANTENNA

Javasoljuk az ANS433 típusú külső antenna használatát a rádió maximális hatótávolságának biztosítása érdekében.

Csatlakoztassa az antenna forró pólusát a terminálhoz **A2a** vezérlőegység és a fonat a terminálhoz **A1**

## 5.10 - ELEKTROMÁGNES TÖMÍTÉSE

A KB24 vezérlőegység egy tartó elektromágnes táplálására szolgáló kimenettel van felszerelve. Egy dedikált menün keresztül lehetőség van a kimeneti feszültség 24Vdc maximális értékig történő beállítására. Az elektromágnes tápellátása minden nyitás elején megszakad (menüből állítható előrésszel), és a zárás végén visszaáll (menüből állítható késleltetéssel).

Csatlakoztassa a tartó elektromágnes tápellátását a kapcsok közé **Z5 (+)** és **Z6 (-)**

**MEGJEGYZÉS: A tartó elektromágnes a tartozékok tápegységéhez csatlakozik. Ezért a használatához ki kell kapcsolnia az energiatakarékos funkciót.**

## 5.11 - MÁGNESES HUOK VAGY JELENLÉSZÉRZÉKELŐ

**JEGYZET:** ha az ENERGY SAVING funkció engedélyezve van, ez a funkció nem érhető el

Az ST.NC bemenet használható járművek (mágneses hurok) vagy személyek (jelenlétérzékelő) jelenlétérzékelő eszközeinek csatlakoztatására a sorompó területén, egy normál zárt érintkező megnyitásával.

Jelenlét észlelésekor a sorompó felemelkedik, és addig nem engedhető le, amíg a területet meg nem tisztítják.

Amikor az érzékelő azt jelzi, hogy a terület ismét szabad, az automatikus zárás idő számlálása megkezdődik, ha engedélyezve van.

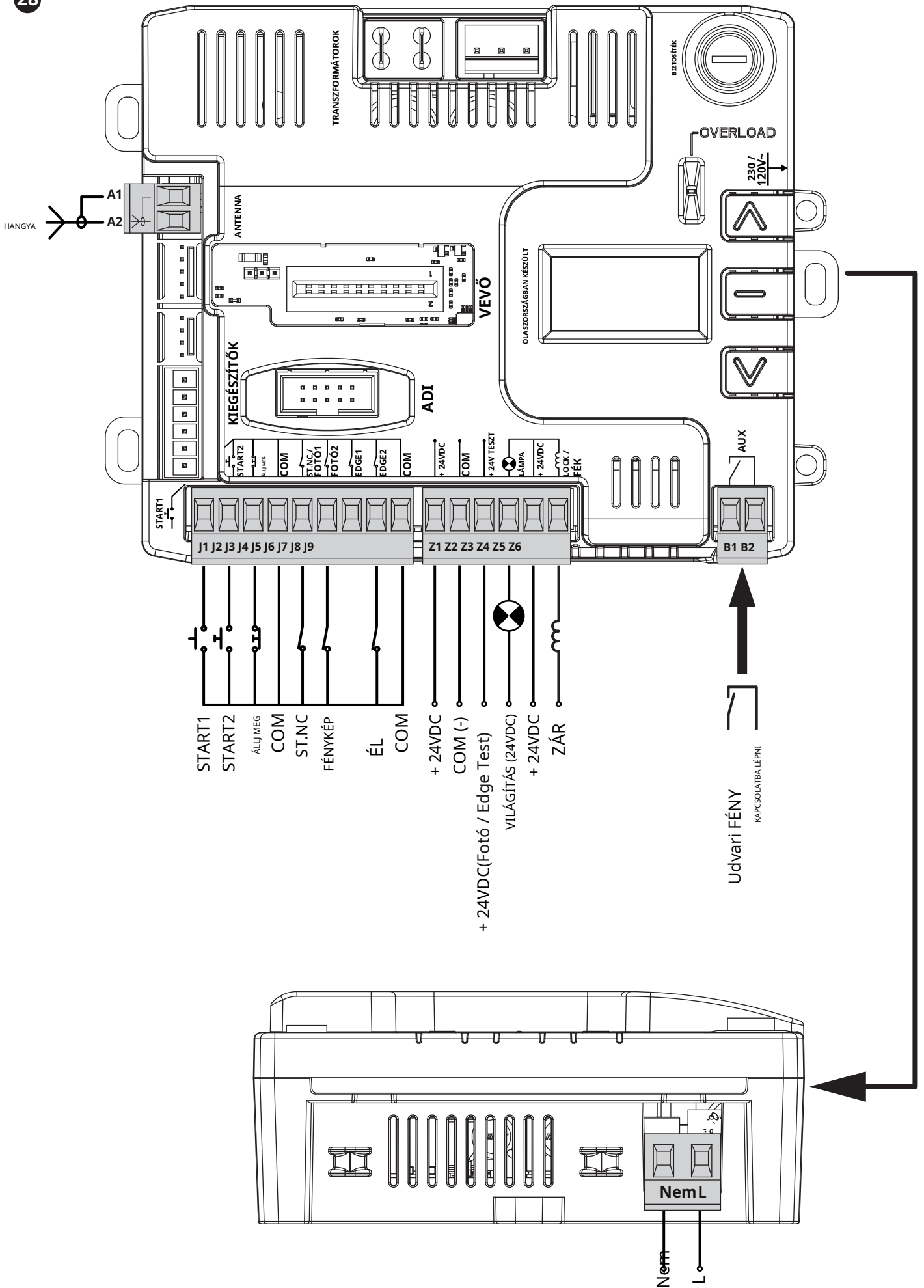
Ugyanez a bemenet használható tűzérzékelőhöz is, ebben az esetben a sorompó nem ereszkedik le automatikusan, amikor az érintkezés helyreáll.

Csatlakoztassa a kábeleket a csatlakozókhoz **J5** és **J9**.

## 6 - ELEKTROMOS CSATLAKOZTATÁSOK

<b>L</b>	Fázisos tápegység 230V / 120V
<b>Nem</b>	Semleges tápegység 230V / 120V
<b>A1</b>	Antenna árnyékolás
<b>A2</b>	Központi antenna
<b>J1</b>	START1 - 1. aktiváló bemenet hagyományos, NINCS érintkezővel rendelkező eszközök csatlakoztatásához
<b>J2</b>	START2 - Aktiváló bemenet 2 hagyományos, NINCS érintkezővel rendelkező eszközök csatlakoztatásához
<b>J3</b>	STOP parancs. NC érintkező
<b>J4</b>	Gyakori (-)
<b>J5</b>	ST.NC - START bemenet alaphelyzetben zárva, jelenlétérzékelőhöz használható
<b>J6</b>	Fotocella. NC érintkező
<b>J7</b>	Előkészítve jövőbeli használatra
<b>J8</b>	Biztonsági part
<b>J9</b>	Gyakori (-)
<b>Z1</b>	24Vdc teljesítmény fotocellákhoz és egyéb tartozékokhoz
<b>Z2</b>	Kiegészítő tápegység közös (-)
<b>Z3</b>	TX tápegység fotocellákhoz/optikai élekekhez funkcionális teszteléshez. Csatlakoztassa a fotocellás adók tápkábeleit a Z2 és Z3 kapcsok közé
<b>Z 4</b>	Alacsony feszültségű fénykimenet (-) (24 V-os jelzőfény vagy villogó fény)
<b>Z5</b>	Alacsony feszültségű tápegység lámpákhoz és tartó elektromágneshez (+)
<b>Z6</b>	Tartó elektromágnes (-)
<b>B1-B2</b>	NINCS érintkező (max. 230V-5A) a belső világításhoz vagy a kiegészítő villogó lámpához

<b>ADI</b>	ADI interfész
<b>VEVŐ</b>	Plug-in vevő
<b>BIZTOSÍTÉK</b>	5 A
<b>HÁLÓZAT</b>	Azt jelzi, hogy a vezérlőpanel elektromos hálózatról működik
<b>TÜLTERHELÉS</b>	Túlterhelést jelent a kiegészítő tápegységen



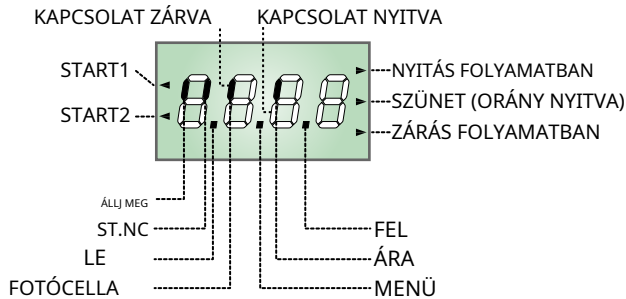
## 7 - VEZÉRLŐPULT

### 7.1 - KIJELEZŐ

Bekapcsoláskor a kijelzőn ez látható:

- minden szegmens 1 másodpercig
- vezérlőpanel modell 1 másodpercig
- firmware verziója 2 másodpercig

A teszt végén megjelenik a vezérlőpult:



**FIGYELEM:** Amikor a vezérlőegység ENERGIATAKARÉKOS üzemmódban van, a kijelző ki van kapcsolva.

A vezérlőpanel (készletléti állapotban) jelzi a sorkapocs érintkezőinek és a programozógombok fizikai állapotát: ha a felső függőleges szegmens világít, az érintkező zárva van; ha a függőleges szegmens alul világít, az érintkező nyitva van (a fenti rajz azt az esetet szemlélteti, amikor a bemenetek: PHOTOCELL, EDGE és STOP mindegyik helyesen lett csatlakoztatva).

A kijelzőn a számjegyek közötti pontok a programozó gombok állapotát jelzik: ha megnyom egy gombot, a kapcsolódó pont világít.

A kijelző bal oldalán lévő nyilak jelzik a start bemenetek állapotát.

A nyilak világítanak, ha a megfelelő bemenet zárva van.

A kijelző jobb oldalán lévő nyilak jelzik a sorompó állapotát:

- A felső nyíl világít, amikor a sorompó nyílik. Ha villog, az azt jelzi, hogy a nyitást egy biztonsági berendezés (él- vagy akadályérzékelő) beavatkozása okozta.
- A középső nyíl azt jelzi, hogy a sorompó nyitva van és szünetel. Ha villog, az azt jelenti, hogy az automatikus zárás időszámlálása aktív.
- A legalsó nyíl világít, amikor a sorompó zár. Ha villog, az azt jelzi, hogy a zárást egy biztonsági berendezés (él- vagy akadályérzékelő) beavatkozása okozta.

### 7.2 - A KULCSOK HASZNÁLATA PROGRAMOZÁSHOZ

A vezérlőegység funkcióinak és időpontjainak programozása egy speciális konfigurációs menün keresztül történik, amely a 3 gombbal elérhető és felfedezhető, a **rendbena** vezérlőpanel kijelzője mellé helyezve.

**FIGYELEM:** A konfigurációs menün kívül a gomb megnyomásával a **START** parancs a gomb megnyomásával aktiválható a **GYALOGOS START** parancs aktiválva van.

Háromféle menüelem létezik:

- Funkció menü
- Idő menü
- Érték menü

#### A funkciómenük beállítása

A funkciómenük lehetővé teszik a funkció kiválasztását a lehetséges opciók csoportjából. Amikor belép egy funkciómenübe, az aktuálisan aktív opció jelenik meg; a billentyűk segítségével a **rendbena** görgetheti a rendelkezésre álló lehetőségeket.

A gomb megnyomásával **rendbena** megjelenített opció aktiválódik, és visszatér a konfigurációs menübe.

#### Idő menük beállítása

Az időmenük lehetővé teszik egy funkció időtartamának beállítását. Amikor belép egy időmenübe, az aktuálisan beállított érték jelenik meg.

- Minden gombnyomás **rendbena** növeli a beállított időt és minden gombnyomást **rendbena** csökkenti.
- A gomb nyomva tartásával **rendbena** gyorsan növelheti az időértéket, amíg el nem éri az ennél a tételnél elvárt maximumot.
- Hasonlóképpen a gomb lenyomva tartásával **rendbena** gyorsan csökkentheti az időt az érték eléréséig **rendbena** 0,0".
- Egyes esetekben az érték beállítása **rendbena** egyenértékű a függvény letiltásával: ebben az esetben az érték helyett **rendbena** jelenik meg **rendbena**.
- A gomb megnyomásával **rendbena** kijelzett érték megerősítésre kerül, és visszatér a konfigurációs menübe.

#### Beállítási érték menük

Az értékmenük hasonlóak az időmenükhöz, de a beállított érték tetszőleges szám.

A gomb nyomva tartásával **rendbena** vagy a gombot **rendbena** az érték lassan növekszik vagy csökken.

A gomb megnyomásával **rendbena** kijelzett érték megerősítésre kerül, és visszatér a konfigurációs menübe.

A következő oldalakon a vezérlőegység fő programozási menüi láthatók.

A menük közötti mozgáshoz a 3 billentyűt kell használni **rendbena** táblázat jelzései szerint:

	Nyomja meg és engedje fel a gombot <b>rendbena</b>
	Tartsa fenn a nyomást a gombon <b>rendbena</b> 2 másodpercig
	Engedje el a gombot <b>rendbena</b>
	Nyomja meg és engedje fel a gombot <b>rendbena</b>
	Nyomja meg és engedje fel a gombot <b>rendbena</b>

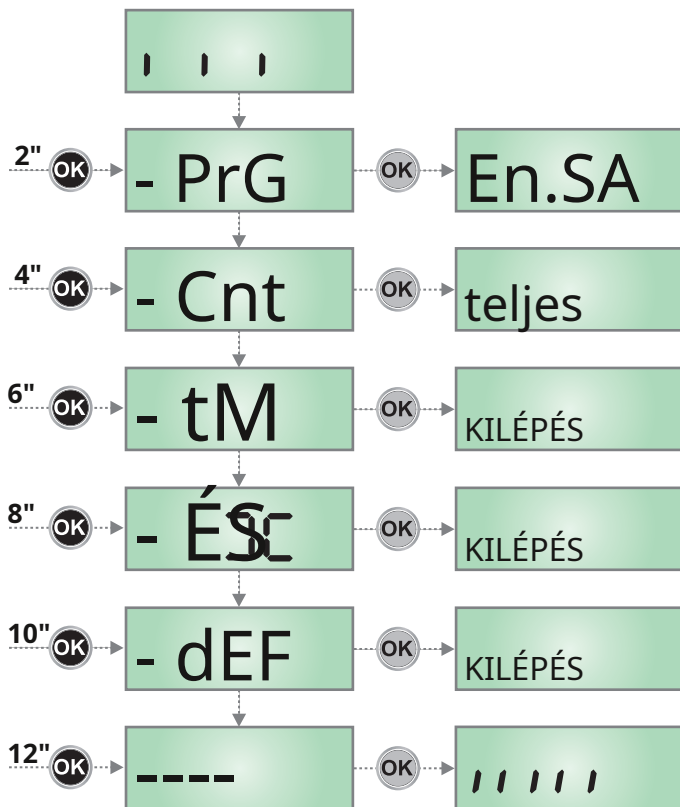
## 8 - HOZZÁFÉRÉS A VEZÉRLŐEGYSÉG BEÁLLÍTÁSAIHOZ

1. Nyomja meg és tartsa lenyomva a gombot **rendben** amíg a kijelzőn meg nem jelenik a kívánt menü

2. Engedje el a gombot **rendben**: a kijelzőn az almenü első eleme látható

- PrGA központ programozása (13. fejezet)
- CntCiklusszámláló (12. fejezet)
- tMÓra és időzítő programozás (16. fejezet) A SYNCLUX
- ESC kiegészítő eszköz programozása
- dEF Alapértelmezett paraméterek betöltése (9. fejezet)

**M FIGYELEM:** ha egy percnél tovább nem végez semmilyen műveletet, a vezérlőegység a beállítások mentése nélkül kilép a programozási módból, és a végrehajtott változtatások elvesznek.



## 9 - ALAPÉRTELMEZETT PARAMÉTEREK BETÖLTÉSE

Ha szükséges, lehetőség van az összes paraméter normál vagy alapértelmezett értékre történő visszaállítására (lásd a végső összefoglaló táblázatot).

**M FIGYELEM:** Ez az eljárás az összes testreszabott paraméter elvesztésével jár.

1. Tartsa lenyomva a gombot **rendben** amíg a kijelző meg nem jelenik - dEF

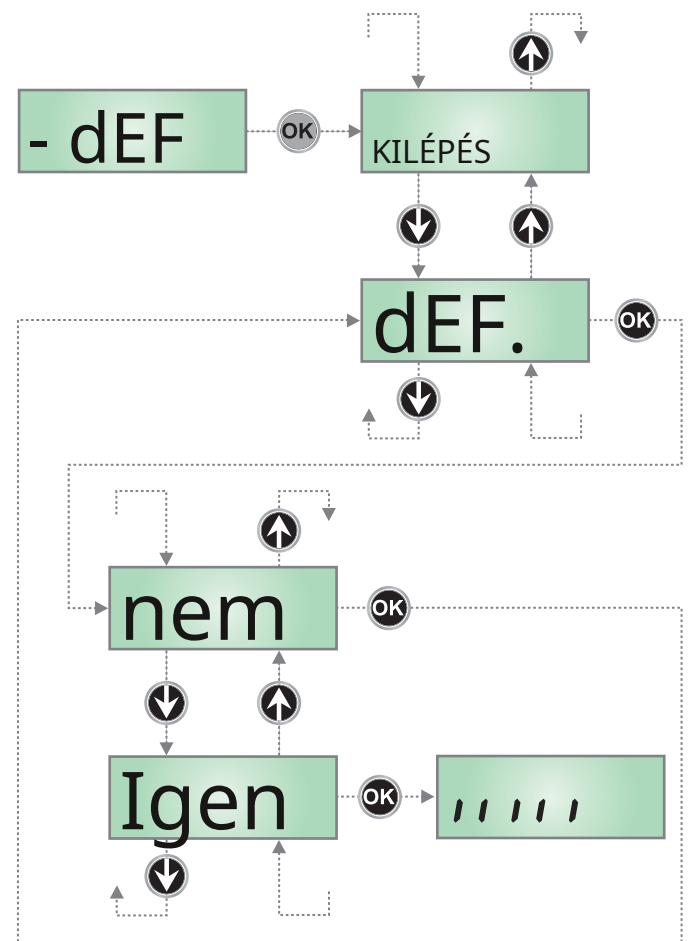
2. Engedje el a gombot **rendben**: a kijelzőn megjelenik KILÉPÉS (nyomja meg a gombot **rendben** csak akkor, ha ki akar lépni ebből a menüből)

3. nyomja meg a gombot **a**: a kijelzőn megjelenik dEF.

4. nyomja meg a gombot **rendben**: a kijelzőn megjelenik nem

5. nyomja meg a gombot **a**: a kijelzőn megjelenik Igen

6. nyomja meg a gombot **rendben**: minden paraméter átíródik az alapértelmezett értékére (lásd a 13. fejezetet), a vezérlőegység kilép a programozásból és a kijelzőn megjelenik a vezérlőpanel.



## 10 - GYORS KONFIGURÁCIÓ

Ez a bevezetés egy gyors eljárást mutat be a vezérlőpanel konfigurálásához és azonnali üzembe helyezéséhez.

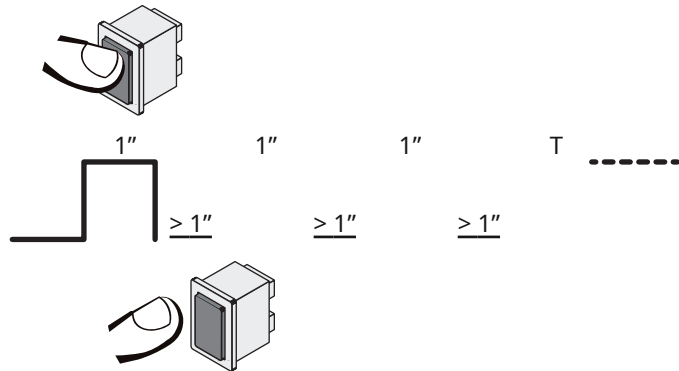
**Javasoljuk, hogy először kövesse ezeket az utasításokat, hogy gyorsan ellenőrizze a vezérlőegység, a motor és a tartozékok megfelelő működését.**

1. Az alapértelmezett konfiguráció felidézése (9. fejezet)
2. Állítsa be a paramétereket  
**dir - StoP - Photo - CoS**  
A menü elemeinek elhelyezkedését és az egyes tételekhez elérhető opciókat a 13. fejezetben találja.
3. Ellenőrizze az automatika megfelelő működését, és szükség esetén módosítsa a kívánt paraméterek konfigurációját.

## 11 - VÉSZHELYZETI HALT-MAN MŰVELET

Ez az üzemmód használható a kapu holtember üzemmódban történő mozgatására olyan különleges esetekben, mint a telepítési/ karbantartási fázis, vagy a fotocellák, élek, végálláskapcsolók vagy jeladók esetleges meghibásodása.

A funkció aktiválásához 3-szor el kell küldeni egy START parancsot (a parancsoknak legalább 1 másodpercig kell tartaniuk; a parancsok közötti szünetnek legalább 1 másodpercig kell tartania).



A negyedik START parancs aktiválja a kaput DEAD MAN módban; a kapu mozgatásához tartsa aktívan a START parancsot a manőver teljes időtartama alatt (T idő). A funkció 10 másodperces kapuinaktivitás után automatikusan kikapcsol.

**JEGYZET:** ha a paraméter **Strt** 1-gy van beállítva **StAn**, a Start parancs (a sorkapocsról vagy a távirányítóról) felváltva mozgatja a kaput nyitásban és zárásban (a normál halott ember módtól eltérően).

## 12 - A CIKLUSSZÁMLÁLÓ ÉS AZ ESEMÉNYMEMÓRIA OLVASÁSA

A KB24 vezérlőegység nyomon követi a lezárt sorompónyitási ciklusokat, és ha szükséges, előre beállított számú manőver után jelzi a karbantartás szükségességét.

Rögzíti a működés során bekövetkezett eseményeket is, mindegyikhez kódot és dátumot/időpontot társítva; ezt az információt probléma esetén közölni kell a segélyszolgálattal.

**FIGYELEM: a pontos dátum/idő információ eléréséhez be kell állítania a vezérlőegységbe integrált órát, lásd a 19. fejezetet.**

Három számláló áll rendelkezésre:

- A befejezett nyitási ciklusok nem visszaállítható összegzője (opció **teljesa** hangCnt)
- A következő karbantartásig hátralévő ciklusok visszaszámlálása (opció **SERVa** hangCnt).

Amikor a következő karbantartási beavatkozásig hátralévő ciklusok számlálója eléri a nullát, a vezérlőegység további 5 másodperces elővillogással jelzi a karbantartási kérést. A jelzés minden nyitási ciklus elején megismétlődik, amíg a telepítő el nem éri a mérő leolvasási és beállítási menüjét, esetleg beprogramozza a ciklusok számát, amely után ismét karbantartásra lesz szükség. Ha nincs beállítva új érték (azaz a számláló nullán marad), a karbantartási kérés jelentési funkciója le van tiltva, és a jelzés nem ismétlődik meg.

- Eseményszámláló (opció **Még**)

Az alábbi ábra szemlélteti az összegző leolvasásának, a következő karbantartási beavatkozásig hátralévő ciklusok számának leolvasásának és a következő karbantartásig hátralévő ciklusok számának programozásának menetét (a példában a vezérlőegység 12451 ciklust teljesített, és 1300 ciklus van hátra a következő műtét); az utolsó rögzített esemény kódja 176, augusztus 20-án 14.14.19-kor történt.

**1. területa** befejezett ciklusok teljes számának leolvasását jelenti: a gombokkal **h** és **á** válthat az ezrek vagy az egységek megjelenítése között.

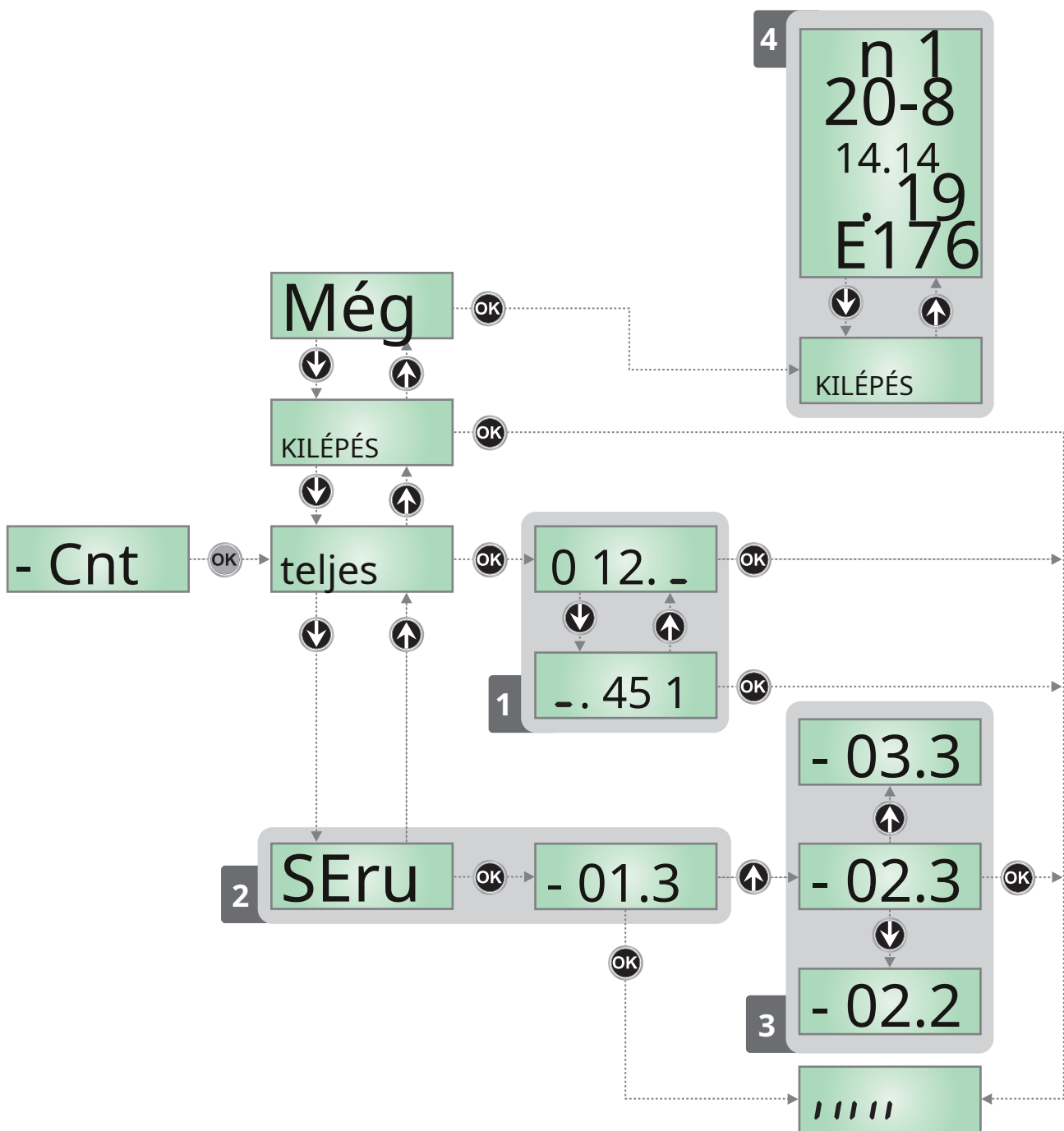
**2. területa** következő karbantartási beavatkozásig hátralévő ciklusok számának leolvasását jelenti: az értéket százra kerekítjük.

**3. területen** az utolsó számlálónak a beállítását jelenti: a gomb első megnyomására **h** vagy **á** a számláló aktuális értéke a legközelebbi ezerre kerekítve, minden további megnyomás 1000 egységgel növeli vagy 100-zal csökkenti a beállítást. Az előzőleg kijelzett szám elveszik.

**4. terület** az eseménymemória olvasását jelenti.

Az első adat egy index, amely lehetővé teszi az esemény azonosítását: **n 1** az utolsó rögzített esemény, **n 2** az előző és így tovább. A többi adat automatikusan egymás után jelenik meg, és a dátum/idő információt mutatja (minden adat kb. egy másodpercig látható marad, ha ideiglenesen le szeretné állítani a megjelenítést, tartassa lenyomva a MENU gombot); az utolsó megjelenített adat az eseménykód (egyes esetekben az eseménykód után további adatok is megjelennek), majd a sorozat újraindul az indexből.

Az adatok 1 percig jelennek meg, majd a kijelző visszatér a normál nézethez.



## 13 - A VEZÉRLÉS KÖZPONTI PROGRAMOZÁSA

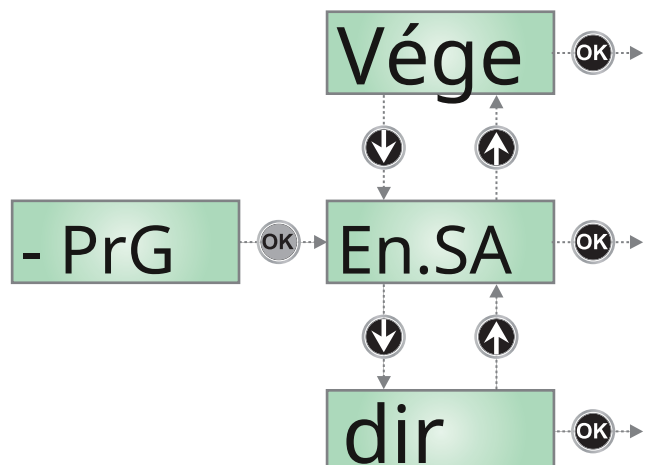
A programozási menü-PrG konfigurálható elemek listájából áll; a kijelzőn megjelenő betűszó az éppen kiválasztott elemet jelzi. A gomb megnyomásával továbblép a következő elemre; gomb megnyomásával visszateér az előző bejegyzéshez.

A gomb megnyomásával **rendben** a kiválasztott elem aktuális értéke megjelenik, és szükség esetén módosítható.

Az utolsó menüpont (**Vége**) lehetővé teszi az elvégzett változtatások tárolását és a vezérlőegység normál működéséhez való visszatérést. A konfiguráció elvesztésének elkerülése érdekében ezzel a menüponttal kötelező kilépni a programozási módból.

**M FIGYELEM:** ha egy percnél tovább nem végez semmilyen műveletet, a vezérlőegység a beállítások mentése nélkül kilép a programozási módból, és a végrehajtott változtatások elvesznek.

A billentyűket lenyomva tartva **Ésh** konfigurációs menü elemei gyorsan görgetnek, amíg az elem meg nem jelenik **Vége** vagy **En.SA**. Így gyorsan el lehet érni a lista végét.



PARAMÉTER	ÉRTÉK	LEÍRÁS	ALAPÉRTELMEZETT	ALAPÉRTELMEZETT	MEMO
			NUUR4	NUUR6	
EnSA		<p><b>Energiatakarékos funkció</b></p> <p>Ez a funkció hasznos az automatika készenléti fogyasztásának csökkentésére. Ha a funkció engedélyezve van, a központ ENERGIATAKARÉKOS üzemmódba lép a következő feltételek mellett:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 5 másodperccel a munkaciklus vége után</li> <li>• 5 másodperccel a nyitás után (ha az automatikus zárás nincs engedélyezve)</li> <li>• 30 másodperccel a programozási menüből való kilépés után</li> </ul> <p>ENERGIATAKARÉKOS üzemmódban a tartozékok, a kijelző és a villogó lámpák áramellátása le van kapcsolva.</p> <p>Az ENERGIATAKARÉKOS üzemmódból való kilépés a következőképpen történik:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Ha egy munkaciklus be van kapcsolva</li> <li>• Ha belép egy menübe</li> </ul>	nem	nem	
	nem	A funkció nincs engedélyezve			
	Igen	Funkció engedélyezve			
	Autó	Az energiatakarékos üzemmód csak akkor aktiválódik automatikusan, ha nincs hálózati áram, azaz áramkimaradás esetén akkumulátoros tartalékkal.			
dir		<p><b>Irány</b></p> <p>A hajtás irányának beállítása. Ezt a paramétert a sorompó JOBB vagy BAL szerelőrúdjának helyzete alapján kell beállítani (3.6. fejezet).</p>	↻	↻	
	↻	Helyes telepítés (DX)			
	↻	Bal oldali telepítés (SX)			
L.Adj		<b>A löket finom beállítása</b>	100	100	
	50-150	<p>Ez a menü lehetővé teszi a nyitási és zárási manőver időtartamának módosítását, ha az nem megfelelő a végálláskapcsoló beállításához képest.</p> <p>Ha a rúd eléri a végálláskapcsolókat, és megjelenik a kijelzőn SENS, állítson be alacsonyabb értéket.</p> <p>Ha az aukció nem zárul le teljesen, állítson be magasabb értéket.</p>			
t.ASE		<b>Tartó elektromágnes átfutási idő</b>	0,0"	0,0"	
	0,0" - 5,0"	<p>Ez a menü lehetővé teszi, hogy beállítsa azt az előrehaladást, amellyel a tartó elektromágnes kiold, mielőtt a rúd aktiválásra kerül</p> <p><b>M FIGYELEM: ha a tartó elektromágnes nincs jelen, állítsa ezt a paramétert nullára.</b></p> <p><b>JEGYZET:</b>A tartó elektromágnes a tartozékok tápegységéhez csatlakozik. Ezért használatához ki kell kapcsolnia az Energiatakarékos funkciót</p>			
t.rSE		<b>Tartó elektromágnes késleltetési ideje</b>	0,0"	0,0"	
	0,0" - 5,0"	<p>Ebben a menüben beállíthatja azt a késleltetést, amellyel a tartó elektromágnes blokkol, miután a rúd befejeződött.</p> <p><b>M FIGYELEM: ha a tartó elektromágnes nincs jelen, állítsa ezt a paramétert nullára.</b></p> <p><b>JEGYZET:</b>A tartó elektromágnes a tartozékok tápegységéhez csatlakozik. Ezért használatához ki kell kapcsolnia az Energiatakarékos funkciót</p>			



PARAMÉTER	ÉRTÉK	LEÍRÁS	ALAPÉRTELMEZETT	ALAPÉRTELMEZETT	MEMO
			NUUR4	NUUR6	
P.SEr		<b>Elektromágneses erő tartása</b>	nem	nem	
	nem - 100	Ebben a menüben beállíthatja azt a teljesítményt, amelynél a tartó elektromágnes blokkolva van.  <b>m FIGYELEM: ha a tartó elektromágnes nincs jelen, állítsa ezt a paramétert no-ra.</b>  <b>JEGYZET:</b> A tartó elektromágnes a tartozékok tápegységéhez csatlakozik. Ezért használatához ki kell kapcsolnia az Energiatakarékos funkciót			
t.PrE		<b>Elővillanási idő</b>	1,0"	1,0"	
	0,5" - 1'00	A sorompó minden egyes mozdulata előtt a villogó lámpa bekapcsol egy időret.PrE, hogy jelezze a közelgő manővert			
	nem	A funkció letiltva			
tPCh		<b>Különböző elővillanási idő a záráshoz</b>	nem	nem	
	0,5" - 1 '00	Ha értéket rendel ehhez a paraméterhez, a vezérlőegység aktiválja az elővillogást a zárási fázis előtt az ebben a menüben beállított időre (0,5" és 1'00 között beállítható idő).			
	nem	Záráskor elővillogó egyenlőt.PrE			
PÉP		<b>Motor teljesítmény nyitás közben</b>	100	100	
	30-100	A maximális motorteljesítmény százaléka			
P.Ch		<b>Motor teljesítmény zárás közben</b>	70	70	
	30-100	A maximális motorteljesítmény százaléka			
Po.AL		<b>A motor teljesítménye az átállítási fázisok alatt</b> Az átállítási fázisok a reset utáni első záráskor és a végálláskapcsolók betanulása során következnek be	30	60	
	10-70	A maximális motorteljesítmény százaléka			
rAM		<b>Indulási rámpa</b>	2	4	
	0-6	A motor túlzott igénybevételek elkerülése érdekében a mozgás megkezdésekor fokozatosan növeljük a teljesítményt a beállított érték eléréséig vagy 100%-ig, ha a pick-up engedélyezve van. Minél magasabb a beállított érték, annál hosszabb a rámpa időtartama, azaz annál tovább tart a névleges teljesítményérték elérése			
SEn.A		<b>Nyitási akadályérzékelő</b>	4,0A	7,0A	
	0,0A - 8,0A	Ez a menü lehetővé teszi az akadályérzékelő érzékenységének beállítását. Ha a motor által felvett áram meghaladja a beállított értéket, a vezérlőegység riasztást észlel. Az akadály észlelése a gémmelállását okozza. Az automatikus zárás le van tiltva, amikor a ciklust másodszor megszakítja egy akadály. Ha az akadályt a végálláskapcsoló közelében észleli, az mechanikus leállásként értelmeződik.			
	nem	A funkció letiltva			
SEn.C		<b>Záró akadályérzékelő</b>	4,0A	7,0A	
	0,0A - 8,0A	Ez a menü lehetővé teszi az akadályérzékelő érzékenységének beállítását. Ha a motor által felvett áram meghaladja a beállított értéket, a vezérlőegység riasztást észlel. Az akadály észlelése a teljes újraindítást, az akadály felszabadítását okozza. Az automatikus zárás le van tiltva, amikor a ciklust másodszor megszakítja egy akadály. Ha az akadályt a végálláskapcsoló közelében észleli, az mechanikus leállásként értelmeződik.			
	nem	A funkció letiltva			

PARAMÉTER	ÉRTÉK	LEÍRÁS	ALAPÉRTELMEZETT	ALAPÉRTELMEZETT	MEMO
			NUUR4	NUUR6	
rA.AP		<b>Lassítás nyitáskor</b>	40	40	
	nem - 100	Ebben a menüben állíthatja be a csökkentett sebességgel végrehajtott löket százalékos arányát az utolsó nyitási szakaszban			
rA.Ch		<b>Lassítás zárás közben</b>	25	25	
	nem - 100	Ez a menü lehetővé teszi a löket százalékos arányának beállítását csökkentett sebességgel az utolsó záró szakaszban			
MFC		<b>Margó a végálláskapcsolón</b> Ez a menü lehetővé teszi annak megállapítását, hogy egy akadály még akkor is mechanikus leállításként értelmezhető-e, ha a szünet előtti helyzet (sorompó nyitva) előtt észlelhető.	10	10	
	1-25	Az utazás százalékos aránya az árrészhez viszonyítva			
	nem	A funkció letiltva			
St. AP		<b>Kezdje a nyitással</b> Ez a menü lehetővé teszi a vezérlőegység viselkedésének meghatározását, ha a nyitási fázisban Start parancs érkezik	SZÜNET	SZÜNET	
	SZÜNET	A sorompó megáll és szünetbe lép			
	ChiU	A sorompó azonnal ismét záródni kezd			
	nem	A sorompó tovább nyílik (a parancs figyelmen kívül marad)			
St. Ch		<b>Kezdje el a zárást</b> Ez a menü lehetővé teszi a vezérlőegység viselkedésének meghatározását, ha a zárási fázisban Start parancs érkezik	Állj meg	Állj meg	
	Állj meg	A sorompó leáll, és a ciklus befejezettnek minősül			
	APER	A sorompó újra megnyílik			
St. PA		<b>Indítás szünetel</b> Ez a menü lehetővé teszi a vezérlőegység viselkedésének meghatározását, ha Start parancs érkezik, miközben a sorompó szünetben nyitva van	ChiU	ChiU	
	ChiU	A sorompó ismét záródni kezd			
	nem	A parancs figyelmen kívül marad			
	SZÜNET	A szünetidő újra betöltődik			
Ch.AU		<b>Automata zár</b> Automatikus üzemmódban a vezérlőegység automatikusan lezárja a sorompót egy előre beállított idő leteltével	nem	nem	
	nem	A funkció letiltva			
	0,5" - 20'0	A sorompó a beállított idő után zár (0,5" és 20,0" között beállítható idő)			
Ch.tr		<b>Tranzit után zárva</b> Automatikus üzemmódban minden alkalommal, amikor egy fotocella beavatkozik a szünet alatt, a szünetidő számlálása újraindul az ebben a menüben beállított értéktől. Hasonlóképpen, ha a fotocella beavatkozik a nyitás során, ez az idő azonnal betöltődik szünetidőként. Ez a funkció lehetővé teszi a gyors zárást a sorompón való áthaladás után, amelyhez a szokásosnál rövidebb idő szükségesCh.AU	nem	nem	
	nem	A funkció letiltva			
	0,5" - 20,0"	A sorompó a beállított idő után zár (0,5" és 20,0" között beállítható idő)			

PARAMÉTER	ÉRTÉK	LEÍRÁS	ALAPÉRTELMEZETT	ALAPÉRTELMEZETT	MEMO
			NUUR4	NUUR6	
PA.tr		Szünet a tömegközlekedés után	nem	nem	
	Igen	A sorompó nyitva maradásának minimálisra csökkentése érdekében biztosítható, hogy a sorompó leálljon, amint a fotocellák előtti áthaladást észleli. Ha az automatikus működés engedélyezve van, az érték szünetidőként kerül betöltésreCh.tr			
	nem	A funkció letiltva			
bL.oU		<b>Kényszernyitás áramszünet esetén</b>	nem	nem	
	nem	A funkció letiltva			
	AP	Áramszünet esetén a sorompó kinyílik			
	AP.Ch	Áramszünet esetén a sorompó kinyílik és bezárul, amikor a hálózati áram visszatér			
Lámpák		<b>Udvari lámpák</b> Ez a menü lehetővé teszi a belső világítás automatikus beállítását a nyitási ciklus során	t.LUC	t.LUC	
	t .FÉNY	Időzített működés (0 és 20,0' között beállítható idő)	1 '00	1 '00	
	nem	A funkció letiltva			
	CiCL 0-20'	A ciklus teljes időtartama alatt világít. A ciklus végén lehetőség van a lámpákat 0 és 20 perc között beállítható ideig égve tartani			
AUX		<b>Kiegészítő csatorna</b> Ez a menü lehetővé teszi a belső világítás relé működésének beállítását a vevő 4-es csatornáján tárolt távirányítóval	Hétfő	Hétfő	
	t iM	Időzített működés (0 és 20,0' között beállítható idő)			
	biSt	Bistabil működés			
	Hétfő	Monostabil működés			
Jelző lámpa		<b>Alacsony feszültségű fénykibocsátás beállítása</b>	FLSh	FLSh	
	FLSh	Villogó funkció (fix frekvencia)			
	nem	A funkció letiltva			
	SEM	Közlekedési lámpa funkció (a beállításokat lásd a paraméterbenSEM következő)			
	WL	Jelzőfény funkció: valós időben jelzi a sorompó állapotát, a villogás típusa a négy lehetséges állapotot jelzi: - A SZORÁT ZÁRVA a lámpa nem világít - SZÜNET SZÜNET A lámpa folyamatosan világít <b>JEGYZET:</b> ha az ENERGY SAVING funkció engedélyezve van és az automatikus zárás nem aktív, a lámpa nem világít - GORÁTNYITÁS a lámpa lassan villog (2Hz) - GORÁT ZÁRÁS a lámpa gyorsan villog (4Hz)			
SEM		<b>Integrált közlekedési lámpa funkció</b> Ezt a funkciót a menüből kell engedélyezni jelző lámpa. A különféle opciókkal kapcsolatos részletekért olvassa el a 12. fejezetet	Grn.L	Grn.L	
	Grn.L	Csak zöld fény			
	PEd.L	Gyalogos közlekedési lámpa			
	A.oW	Alternatív egyirányú forgalom			
	rd.Gn	Zöld és piros fény			
	red.L	Csak piros lámpa			

PARAMÉTER	ÉRTÉK	LEÍRÁS	ALAPÉRTELMEZETT	ALAPÉRTELMEZETT	MEMO
			NUUR4	NUUR6	
LP.PA		<b>A villogó szünetel</b>	nem	nem	
	nem	A funkció letiltva			
	Igen	A villogó fény a szünetidő alatt is működik (sorompó nyitva aktív automatikus zárással).			
Strt		<b>A START1 és START2 aktiváló bemenetek funkciója</b> Ebben a menüben választhatja ki a START1 és START2 bemenetek üzemmódját (5.3 fejezet).	StAn	StAn	
	StAn	Normál mód			
	nem	A kapocsblokk Start bemenetei le vannak tiltva. A rádióbemenetek az üzemmódnak megfelelően működnek	StAn		
	in.oU	A vevő START1 bemenetén vagy az 1-es CSATORNÁBAN egy parancs a sorompó nyitását és a zöld jelzőlámpa bekapcsolását utasítja belépéskor. A vevő START2 bemenetén vagy a 2. CSATORNÁN egy parancs a sorompó nyitását és a zöld kijárat lámpa bekapcsolását utasítja			
	AP.Ch	Nyitás/Bezárás mód			
	PrES	Halott ember mód			
	aranyL	Watch Mode			
Állj meg		<b>STOP bemenet</b>	nem	nem	
	nem	A STOP bemenet le van tiltva (nem szükséges jumperelni a közösen)			
	ProS	A STOP parancs leállítja a sorompót: a következő START parancsra a sorompó az előző irányban folytatja a mozgást			
	invE	A STOP parancs megállítja a sorompót: a következő START parancsra a sorompó az előzővel ellentétes irányban folytatja a mozgást			
St.nC		<b>Az ST.NC bemenet funkciója</b>	nem	nem	
	nem	A bemenet nem aktív			
	Tűz	Bemenet tűzriasztáshoz konfigurálva. Ha be van kapcsolva, a sorompó kinyílik és az automatikus zárás deaktiválva van			
	PrES	Bemenet jelenlétérzékelőhöz konfigurálva. Ha aktiválva van, a sorompó kinyílik; amikor a járat felszabadul, aktiválódik az automatikus zárás előtti szünet			
Fénykép		<b>Fotocella bemenet</b> Ebben a menüben engedélyezheti a fotocellák bemenetét	nem	nem	
	nem	Bemenet letiltva (a vezérlőpanel figyelmen kívül hagyja)			
	APCh	A bemenet mindig engedélyezve van. A fotocella nyitás vagy zárás közbeni beavatkozása a sorompó leállítását okozza. A visszaállítás után a sorompó folytatja a nyitási mozgást. A zárt sorompó melletti beavatkozás gátolja a nyitást			
	CFCh	Bejárat zárva és zárt sorompóval. A fotocella zárás közbeni beavatkozása újrainyitást okoz. A zárt sorompó melletti beavatkozás gátolja a nyitást			
	Ch	A bemenet csak záraskor engedélyezett. A fotocella zárás közbeni beavatkozása újrainyitást okoz. <b>FIGYELEM: ha ezt az opciót választja, ki kell kapcsolnia a fotocella tesztet</b>			

PARAMÉTER	ÉRTÉK	LEÍRÁS	ALAPÉRTELMEZETT	ALAPÉRTELMEZETT	MEMO
			NUUR4	NUUR6	
Ft.tE		<b>Fotocella teszt</b>	nem	nem	
	nem	A funkció letiltva			
	Igen	A felhasználó nagyobb biztonsága érdekében a vezérlőegység működési tesztet végez a fotocellákon minden normál működési ciklus megkezdése előtt. Ha nincsenek funkcionális anomáliák, az akadály mozogni kezd. Ellenkező esetben mozdulatlan marad, és a villogó lámpa 5 másodpercig világít. A teljes tesztciklus egy másodpercnél rövidebb ideig tart.			
Kötözősaláta		<b>Érzékeny tengerparti bejárat</b> Ez a menü lehetővé teszi az érzékeny élek bevitelének engedélyezését	nem	nem	
	nem	Bemenet letiltva (a vezérlőpanel figyelmen kívül hagyja)			
	Ch	Bemenet engedélyezve zárás közben. A perem beavatkozása a sorompó újrainítását és az esetleges automatikus záródás kikapcsolását okozza			
Utolér		<b>Biztonsági él tesztelése</b> Ebben a menüben beállíthatja a biztonsági élek működésének ellenőrzési módját	nem	nem	
	nem	Teszt letiltva			
	rESi	A teszt engedélyezve van az ellenálló gumiélekre			
	Fénykép	Teszt engedélyezve az optikai élekre			
SEn.v		<b>Sebesség érzékelő</b>	4	4	
	0-7	Ez a menü lehetővé teszi az érzékenység beállítását, amellyel érzékeli, hogy a sorompót akadály akadályozza.  Ha beállítod 0 az akadályt csak a sorompó megállásakor észleli.  Amikor az érzékelő beavatkozik, a sorompó megáll, és 3 másodpercig ellentétes irányban vezérli az akadályt. A következő Start parancs folytatja a mozgást az előző irányba.			
Szinkronizál		<b>A sorompó MASTER/SLAVE működése 2 sorompóval rendelkező berendezésekhez</b>	nem	nem	
	nem	Egyetlen akadály			
	MAS	MASTER sorompó - működés 2 sorompóval			
	Szláv	SLAVE sorompó - működés 2 sorompóval			
Év		<b>Események megtekintése</b> Ha ez a funkció be van kapcsolva, minden alkalommal, amikor egy esemény módosítja a kapu normál működését (biztonsági eszköz kioldása, felhasználói parancs, stb.), a kijelzőn megjelenik az okot jelző üzenet.	Igen	Igen	
	Igen	Funkció engedélyezve			
	nem	A funkció letiltva			
Vége		<b>Programozás vége</b> Ez a menü lehetővé teszi a programozás (előre meghatározott és testreszabott) befejezését a módosított adatok memóriába mentésével	nem	nem	
	nem	Nem lép ki a programozási menüből			
	Igen	Kilép a programozási menüből, eltárolja a beállított paramétereket			

## 14 - TESZTELÉS ÉS ÜZEMBE HELYEZÉS

Ezek a legfontosabb fázisok az automatizálás kialakításában, a rendszer maximális biztonságának garantálása érdekében. A tesztelés az automatizálást alkotó eszközök időszakos ellenőrzésére is használható.

**M** Az automatizálás tesztelési és üzembe helyezési fázisait képzett és szakértő személyzetnek kell elvégeznie, akinek feladata a kockázatok tekintetében alkalmazott megoldások ellenőrzéséhez szükséges vizsgálatok elvégzése, valamint a jogszabályi előírások betartásának ellenőrzése. , szabályok és előírások: különösen az EN 12445 szabvány összes követelménye, amely meghatározza a kapuautomatizálási rendszerek ellenőrzésének vizsgálati módszereit.

A kiegészítő eszközöket külön vizsgálatnak kell alávetni, mind a funkcionalitás, mind a vezérlőpanellel való megfelelő kölcsönhatás szempontjából. Ezután olvassa el az egyes készülékek használati útmutatóját.

### 14.1 - TESZTELÉS

A teszt végrehajtásához:

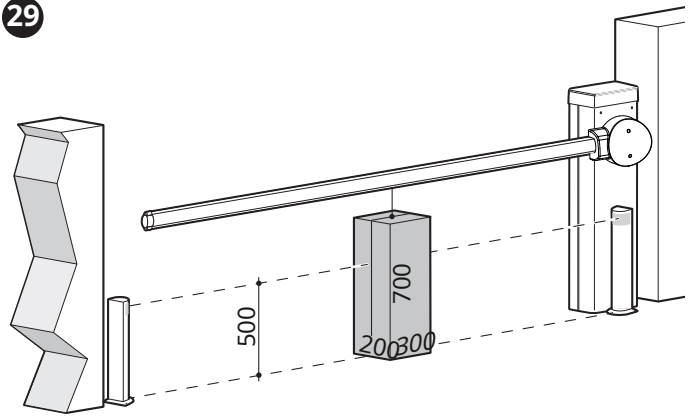
- 1.ellenőrizze, hogy a „FIGYELMEZTETÉSEK ÉS ÁLTALÁNOS BIZTONSÁGI ÓVINTÉZKEDÉSEK” fejezetben leírtakat szigorúan betartották-e
- 2.ellenőrizze a gém helyes egyensúlyát (lásd "A gém kiegyensúlyozása" című részt)
- 3.ellenőrizze a kézi kioldó helyes működését (lásd "A hajtóműves motor kézi kioldása és reteszelve" című fejezetet)
- 4.a vezérlőberendezések (adó, vezérlógomb, kulcsválasztó stb.) segítségével a gém nyitásának, zárásának és leállításának vizsgálatát végezze el, meggyőződve arról, hogy a mozgás megfelel a vártnak. A rúd mozgásának értékelése és az esetleges összeszerelési és beállítási hibák, valamint egyes súrlódási pontok megléte érdekében különféle tesztek elvégzése javasolt:

**JEGYZET:** Ha a manőver időtartama nem megfelelő a végállaskapcsolókhöz képest, végezze el a löket finombeállítását a paraméter segítségével L.Adj

- 5.egyenként ellenőrizze a rendszerben lévő összes biztonsági berendezés (fotocellák, érzékeny élek stb.) megfelelő működését.
- 6.ellenőrizze a fotocellák megfelelő működését az alábbiak szerint:

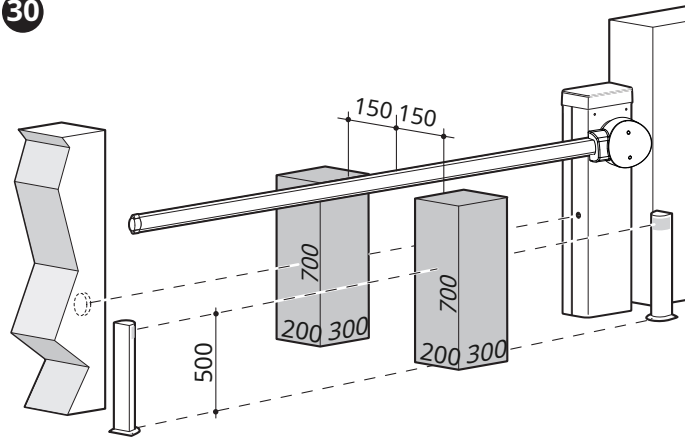
- attól függően, hogy egy vagy két pár fotocella került beépítésre, egy vagy két 70x30x20 cm méretű merev anyagú (pl. falap) paralelepipedon szükséges. Minden paralelepipedonnak három oldala kell, hogy legyen, minden mérethez egy fényvisszaverő anyagból (például tükörből vagy fényes fehér festékből) és három oldalának átlátszatlan anyagból (pl. matt fekete festve). A talajtól 50 cm-re elhelyezett fotocellák vizsgálatához a paralelepipedont a talajra kell helyezni, míg a talajtól 1 m-re elhelyezett fotocellák vizsgálatához 50 cm-rel meg kell emelni.
- egy pár fotocella tesztelése esetén a teszttestet pontosan a rúd közepe alá kell helyezni úgy, hogy 20 cm-es oldalai a fotocellák felé nézzenek, és a rúd teljes hosszában elmozdítsák

29



- két pár fotocella vizsgálata esetén a vizsgálatot először minden páron egyedileg kell elvégezni egy teszttest segítségével, majd meg kell ismételni két teszttesttel; minden vizsgálati testet oldalirányban kell elhelyezni a rúd közepéhez képest 15 cm távolságra, majd el kell mozgatni a rúd teljes hosszában

30

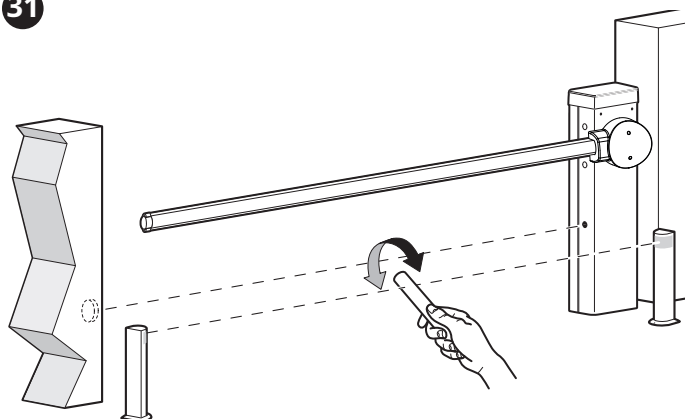


- ezeknél a vizsgálatoknál a fotocelláknak a teszttestet bármilyen helyzetben, a rúd teljes hosszában észlelni kell

- 7.ellenőrizze, hogy nincs-e interferencia a fotocellák és más eszközök között:

- egy hengerrel (5 cm átmérőjű, 30 cm hosszú) szakítsa meg a fotocellapárt összekötő optikai tengelyt, haladjon rajta először a TX fotocella közelében, majd az RX közelében és végül középen, a két fotocella között

31



- gondoskodjon arról, hogy a készülék minden esetben beavatkozzon, aktív állapotból riasztási állapotba kapcsoljon és fordítva
- győződjön meg arról, hogy a vezérlőegységben a várt műveletet okozza (például a mozgás megfordítását a zárási manőverben)

8. az emelési veszély elleni biztosíték ellenőrzése: függőleges mozgású automata rendszerekben ellenőrizni kell, hogy az emelés veszélye nem áll fenn. Ez a teszt a következőképpen hajtható végre:

- akasszon fel egy 20 kg-os súlyt (például egy zacskó kavicsot) a rúd hosszának feléig
- parancsoljon egy "Nyitás" manővert, és ellenőrizze, hogy a manőver során a gép nem haladja meg az 50 cm-t zárt helyzetéből
- ha a gép meghaladja ezt a magasságot, csökkenteni kell a motor erejét (lásd a "PROGRAMOZÁS" fejezetet)

9. ha a rúd elmozdulása okozta veszélyes helyzeteket az ütközőerő korlátozásával kivédtek, az erőmérést az EN 12445 szabvány előírásai szerint kell elvégezni, és adott esetben, ha a "motorerő" vezérlést alkalmazzák, segítse az ütközőerő-csökkentő rendszert, próbálja meg megtalálni a legjobb eredményt adó beállítást

10. a kioldórendszer hatékonyságának ellenőrzése:

- állítsa a rudat ZÁRVA helyzetbe, és hajtja végre a kézi kioldást (lásd "A hajtóműves motor kézi feloldása és reteszelése" című fejezetet)
- ellenőrizze, hogy ez minden nehézség nélkül megtörténjen
- ellenőrizze, hogy a kézi erő a rúd Open állásba mozgatásához nem nagyobb, mint 200 N (körülbelül 20 kg)
- az erőt a rúdra merőlegesen és a forgástengelytől 1 m-re kell mérni

11. az árammegszakító rendszer ellenőrzése: az árammegszakító eszközre hatva és az esetleges pufferelemek leválasztásával ellenőrizze, hogy a vezérlőegységen a LED-ek és a kijelző kialudtak-e, és parancs küldésével a gép álló helyzetben marad. Ellenőrizze a reteszelőrendszer hatékonyságát, hogy elkerülje a véletlen vagy jogosulatlan visszakapcsolást.

## 14.2 - ÜZEMBE HELYEZÉS

**M** Az üzembe helyezés csak az összes tesztelési fázis sikeres befejezése után történhet meg.

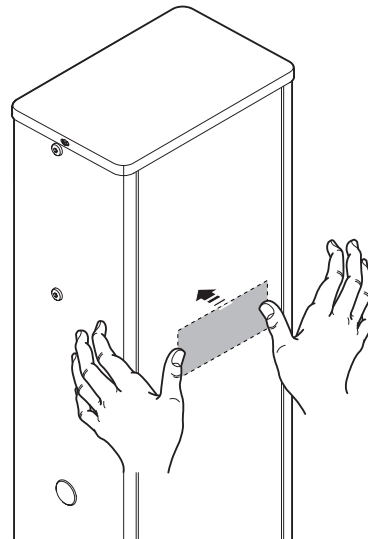
**M** Az automata üzembe helyezése előtt megfelelően tájékoztassa a tulajdonost a még fennálló veszélyekről és fennmaradó kockázatokról.

**M** A részleges üzembe helyezés vagy "átmeneti" helyzetekben tilos.

Az üzembe helyezés végrehajtásához:

1. készítse el az automata műszaki dokumentációját, amelynek a következő dokumentumokat kell tartalmaznia: az automata átfogó rajza, az elektromos bekötések rajza, a fennálló kockázatok elemzése és az alkalmazott megoldások, a gyártó megfelelőségi nyilatkozata minden a használt eszközöket és a telepítő által kitöltött megfelelőségi nyilatkozatot
2. tartósan rögzítsen egy címkét vagy táblát a sorompó kezelőjére, amely jelzi a nyitási és kézi működtetési műveleteket "32. ábra"

32

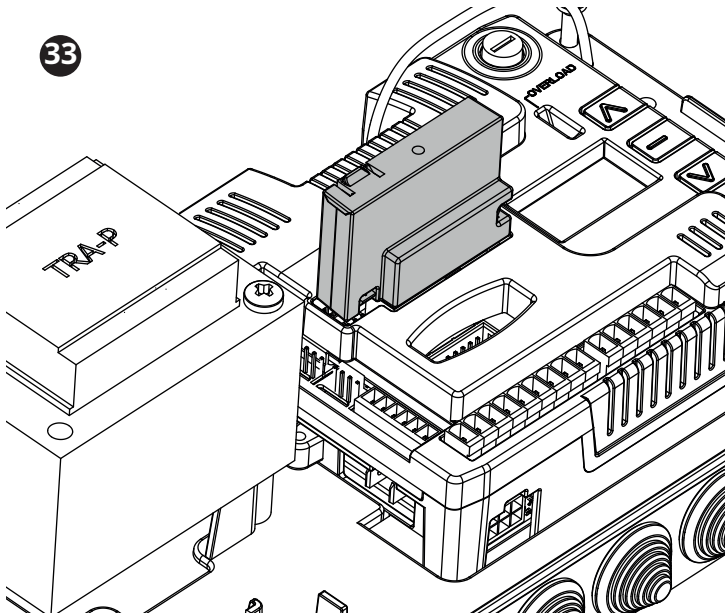


3. a sorompó kapujára egy táblát kell elhelyezni, amely legalább a következő adatokat tartalmazza: automata típusa, a gyártó neve és címe (az "üzembe helyezésért" felelős), sorozatszám, gyártási év és "CE" jelölés
4. töltse ki és kézbesítse az automatizálási megfelelőségi nyilatkozatot az automata tulajdonosának
5. töltse ki és adja át az automata „Felhasználói kézikönyvét” az automata tulajdonosának
6. összeállítja és eljuttatja az automata tulajdonosának a "Karbantartási tervet", amely tartalmazza az összes automatizálási eszköz karbantartási követelményeit.

## 15 - TOVÁBBI INFORMÁCIÓK (Kiegészítők)

### 15.1 - MR DUGATOZÓ VEVŐ CSATLAKOZTATÁSA

A KB24 vezérlőegységet MR sorozatú vevő csatlakoztatására tervezték.



**M FIGYELEM:** Maximálisan ügyeljen a kihúzható modulok behelyezési irányára.

Az MR vevőmodul 4 csatornával rendelkezik, amelyek mindegyike egy vezérlőegység-parancshoz van társítva:

- 1. CSATORNAGSTART1
- 2. CSATORNAGSTART2
- 3. CSATORNAGÁLLJ MEG
- 4. CSATORNAGUDVARI FÉNYEK

**MEGJEGYZÉS:** A 4 csatorna és a működési logika programozásához figyelmesen olvassa el az MR-vevőhöz mellékelt utasításokat.

### 15.2 - A PUFFER AKKUMULÁTOR CSATLAKOZTATÁSA ÉS TELEPÍTÉSE

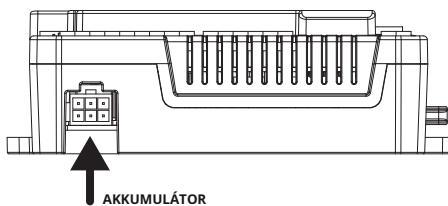
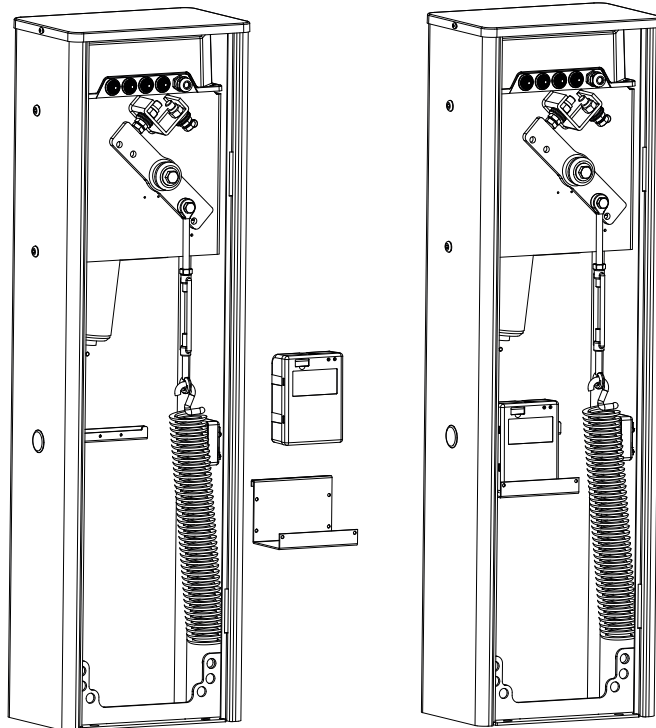
**C** Az akkumulátor elektromos csatlakoztatását a vezérlőegységhez csak az összes telepítési és programozási fázis befejezése után szabad elvégezni, mivel az akkumulátor vészhelyzeti áramellátást jelent.

**C** Mielőtt folytatná a pufferelem beszerelését, távolítsa el a vezérlőegység tápellátását.

Az akkumulátor behelyezése és csatlakoztatása:

- 1.szerelje fel az elemtartó konzolt
- 2.helyezze az akkumulátort a tartóra, és rögzítse kábelköteggel

34



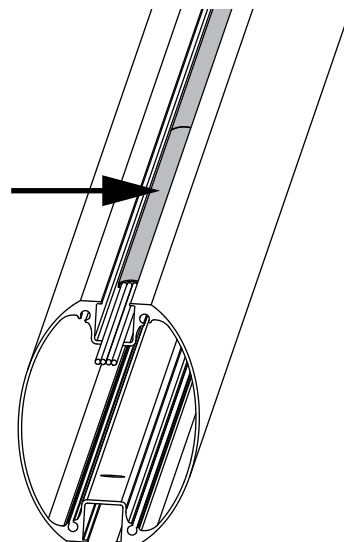
3.csatlakoztassa az akkumulátort a dedikált csatlakozóhoz

### 15.3 - A KAR FÉNYEI CSATLAKOZTATÁSA (OPCIONÁLIS TARTOZÉK)

Telepíteni:

- 1.állítsa a rudat függőleges helyzetbe
- 2.csavarja ki a csavarokat, amelyek a rúdfedelet és a tartót rögzítik
- 3.ideiglenesen távolítsa el a rudat

35





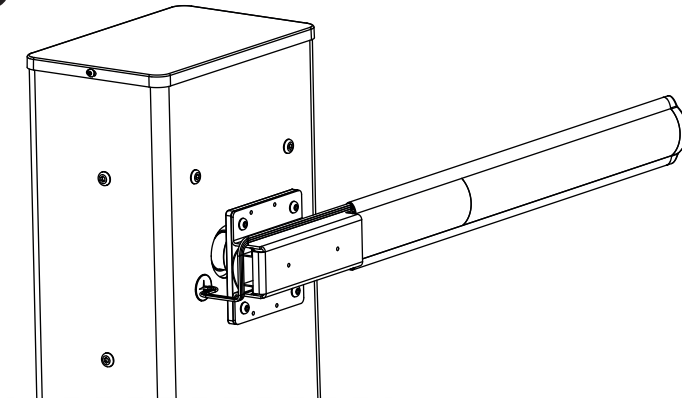
4.ragasszuk fel a ragasztó LED csíkot a rúdra úgy, hogy behelyezzük a horonyba

**m** FIGYELEM: ha a LED szalagot le kell rövidíteni, a vágást ott végezze el, ahol a szimbólum látható

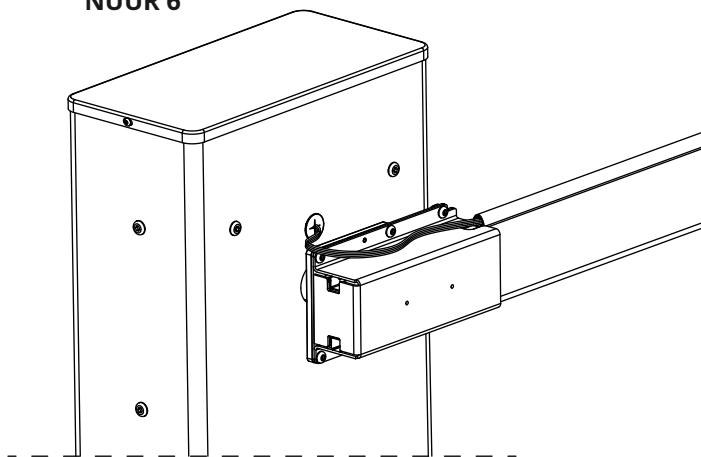


5.vezesse át a kábelt a szekrényen lévő lyukon keresztül

### 36 NUUR 4



### NUUR 6



**m** hagyjon még egy kis kábelt a rúdtartó belsejében, hogy lehetővé tegye a rúd forgását anélkül, hogy feszültséget okozna a kábelen.

- 6.csatlakoztassa a fénykábel a SYNCLUX modulhoz (a telepítéshez kövesse a modulhoz mellékelt utasításokat)
- 7.rögzítse a kábelt a szekrény belsejében kábelrögzítővel
- 8.szerelje fel a lökhárító gumikat a 3.8. fejezetben leírtak szerint
- 9.helyezze be a rudat, és rögzítse támasztékkal és fedéllel

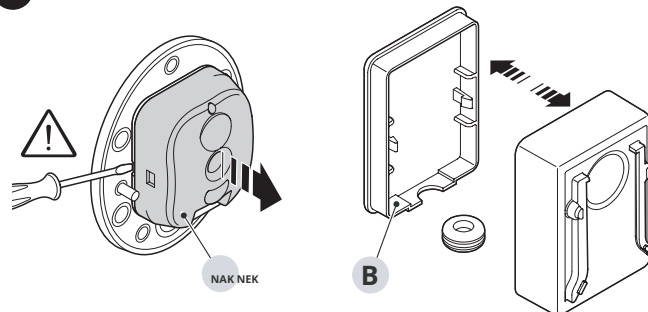
## 15.4 - FÉNYCELLÁK

Lehetőség van az egyik fotocella (kód: 13S017) felszerelésére a sorompó belsejében biztosított helyre.

Telepíteni:

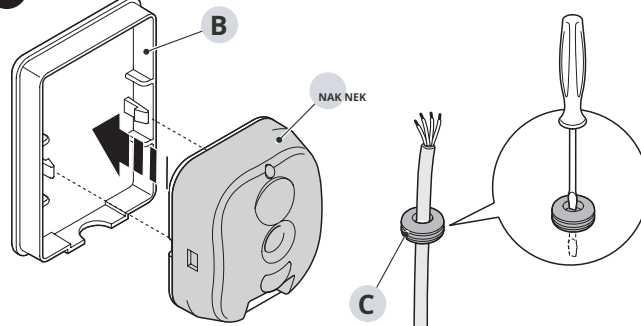
- 1.húzza ki a fotocella kártyát (A) a dobozából úgy, hogy egy lapos csavarhúzóval meghúzza. Ügyeljen arra, hogy ne sértse meg az elektromos alkatrészeket.
- 2.nyissa ki a mellékelt fotocellák (B) számára előkészített dobozt

60



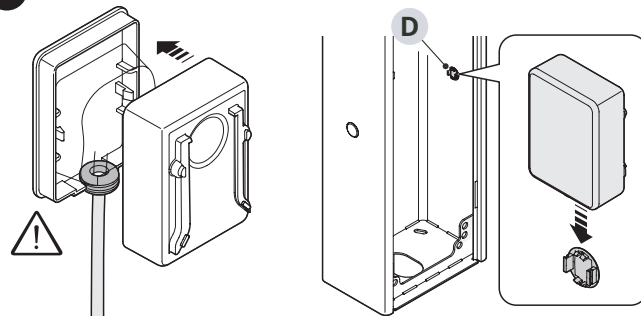
- 3.távolítsa el az RX elektronikát, és helyezze be a mellékelt átlátszó burkolatba
- 4.helyezze be a kártyát a doboz hátuljába
- 5.szűrje ki az elektromos kábel áthaladásához előkészített gumit (C).
- 6.vezesse át a fotocella csatlakozókábelét a gumin
- 7.csatlakoztassa a fotocella kártyához

61



- 8.zárja le a dobozt a fedéllel, rögzítse a gumit az ülésében
- 9.akassza a dobozt a doboz belsejében lévő lencsére (D), csúsztassa felülről lefelé.

62



**m** További információkért olvassa el a fotocella használati útmutatóját.

## 16 - AZ IDŐZÍTŐK BEÁLLÍTÁSA

A menüvel lehetőségek van a vezérlőegység RTC-idejének beállítására és akár 8 időzítő beállítására a kapu előre meghatározott időpontokban történő nyitására és/vagy zárására, heti programozással.

### 16.1 - ÓRABEÁLLÍTÁS -Készlet

Az időzítési funkciók használatához be kell állítani a központ óráját.

Lépjön be a menübe **Készlet** és a gombokkal állítsa be az évet, hónapot, napot és időt **REND BEN**:

**Y 20** ga 2020-as évet jelzi  
**M 1 1** ga hónap 11. (november) ga  
**d 1 6** hónap napját jelzi g jelzi az időt  
**h 1 1**  
**m 1 4** gperceket jelzi

A fenti paraméterek beállítása után engedélyezheti a funkciót **nyári időszámítás** amely lehetővé teszi, hogy a vezérlőpanel órája a megfelelő időhöz igazodjon a nap-/nyári időszámítás közötti váltások során.

**JEGYZET:** a paraméter beállítása **DL.S.Y** az automatikus időváltás a megszabott dátumokon lesz engedélyezve.

Ha végzett a beállításokkal, nyomja meg a gombot **REND BEN** az új paraméterek megerősítéséhez és mentéséhez.

### 16.2 - IDŐZÍTÉS BEÁLLÍTÁSAI -tEM

Legfeljebb 8 időzítés állítható be, és mindegyikhez más-más parancs aktiválható.

1. Lépjön be a menübe **tEM** és a gombok segítségével válassza ki a kívánt időzítőt **h**, **a** és **rendben** (lásd a diagramot a 2. ponttól kezdve).
2. Válassza ki az időzítőhöz társítani kívánt funkciót.

Az időzítők számára elérhető funkciók a következők:

**ChiU:** záró parancsot hajt végre a beállított időpontban.

**aranyL:** lehetővé teszi az automatikus nyitás időpontjának beállítását és egy az automatikus záráshoz. Nyitás és zárás között parancsokkal lehet majd nyitni vagy zárni a kaput.

**Prio:** állítson be egy időt az automatikus nyitáshoz és egy az automatikus záráshoz. A nyitás és zárás között minden vezérlő le van tiltva. Így biztos lehet benne, hogy a sorompó nyitva marad ezen időn belül.

#### 3. Időzítő idő beállítása (\*)

#### (\*) Az időzítő idők beállítása

1. A kijelzőn az aktuálisan beállított nyitvatartási idő látható (2. ábra A panel): az órák villognak  
**JEGYZET:** felül a másodpercek melletti nyíl világít, jelezve, hogy a nyitási idő programozása folyamatban van
2. Állítsa be az időt a gombokkal **Szi** és nyomja meg **rendben** megerősítéshez: villognak a percek
3. Állítsa be a percek a gombok segítségével **Szi** és nyomja meg **rendben** megerősítéséhez
4. A kijelzőn az aktuálisan beállított zárási idő látható (2. ábra B panel): az órák villognak  
**JEGYZET:** alul a másodpercek melletti nyíl világít, jelezve, hogy a zárási idő programozása folyamatban van
5. Állítsa be az időt a gombokkal **Szi** és nyomja meg **rendben** megerősítéshez: villognak a percek
6. Állítsa be a percek a gombok segítségével **Szi** és nyomja meg **rendben** megerősítéshez: a kijelzőn a hét napja látható (**M**=Hétfő, **te**=Kedd, **W**=Szerda, **th**=Csütörtök, **tesó** = péntek, **SA**=Szombat, **Tovább**=vasárnap) jelzi, hogy a funkció aktív-e az adott napon (**Y**) vagy deaktiválja (**N**)
7. Állítsa be a kívánt paramétert minden napra, majd válassza ki **KILÉPÉS** mentéshez és kilépéshez: a kijelzőn megjelenik az éppen beállított időzítő (pl. **tM. 1**)
8. Kiválaszt **MEGMENT** a beállítások mentéséhez: a kijelzőn a kezelőpanel látható

**JEGYZET:** ha egy időzítőt eltávolítottak, azt a kijelzőn a mellette lévő kurzor villogása azonosítja (pl. **tM. 2**) ▶

#### PROGRAMOZOTT IDŐZÍTŐK TÖRLÉSE

Az időzítő programozás törléséhez tegye a következőket:

1. Lépjön be a menübe **tEM** és a gombok segítségével válassza ki a kívánt időzítőt **h**, **a** és **rendben** (lásd a diagramot a 2. ponttól kezdve).
2. A beprogramozott időzítőt a kijelzőn a mellette lévő kurzor villogása azonosítja (pl. **tM. 2**) ▶
3. Válassza ki a funkciót **CAN C**: a kijelzőn az éppen törölt időzítő látható (pl. **tM. 1**)
4. Kiválaszt **MEGMENT** a beállítások mentéséhez: a kijelzőn a kezelőpanel látható

### 16.3 - AZ IDŐZÍTÉS FÜGG. SUSP

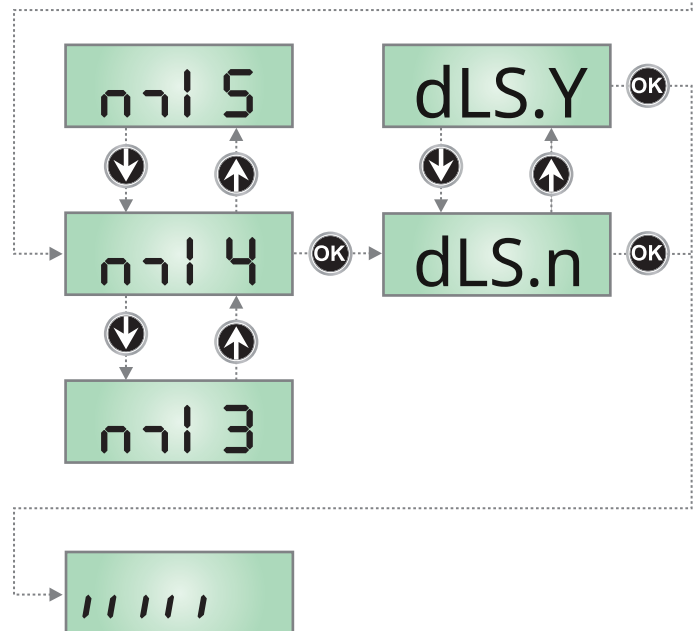
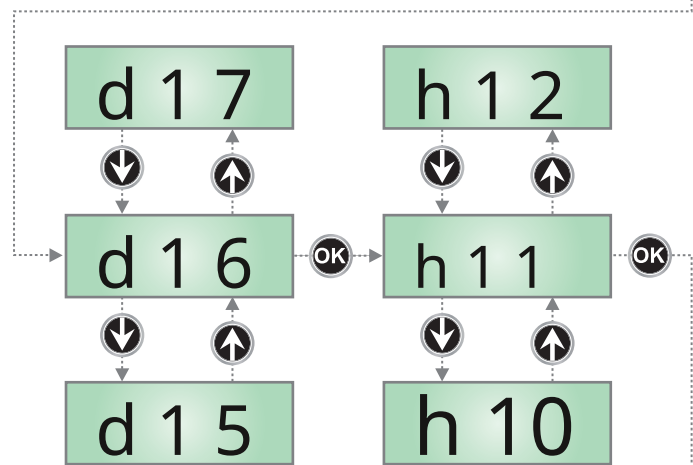
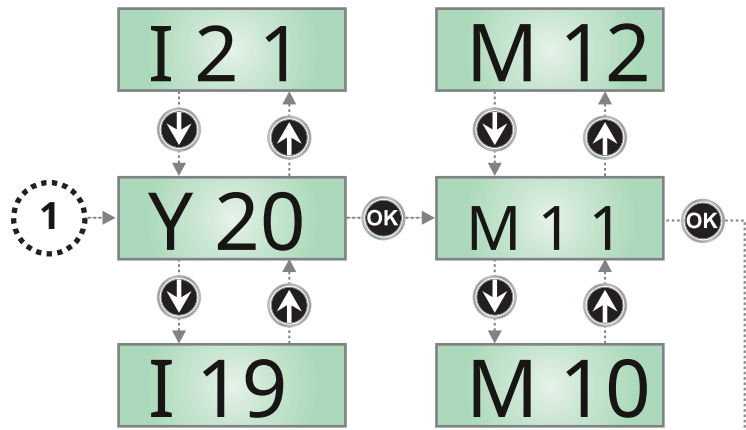
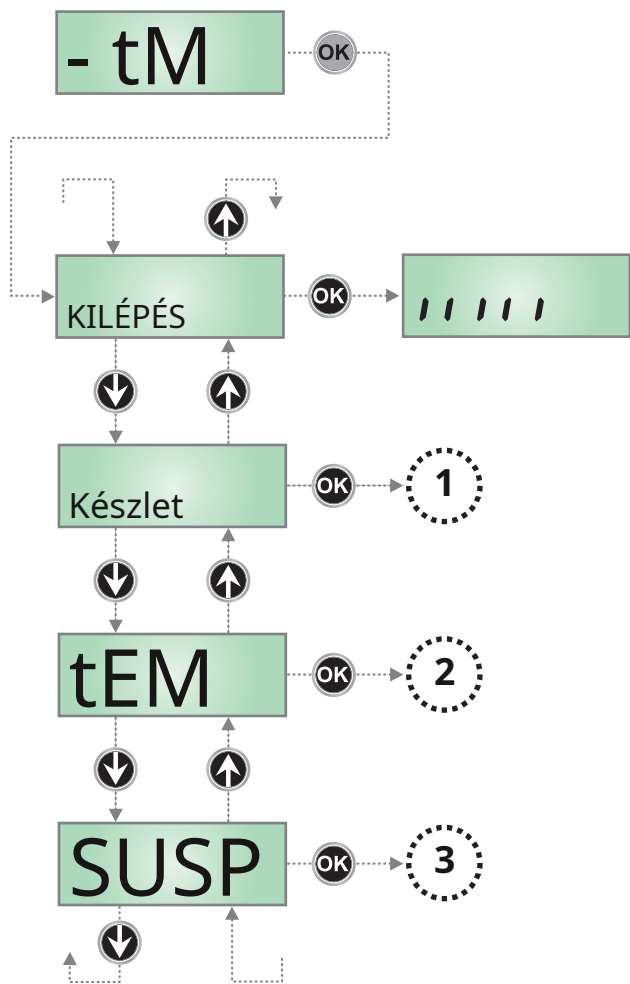
A paraméteren keresztül **SUSP** lehetőség van az időpontok felfüggesztésére egy választható időtartamra, amely minimum 6 órától egy hétig terjed.

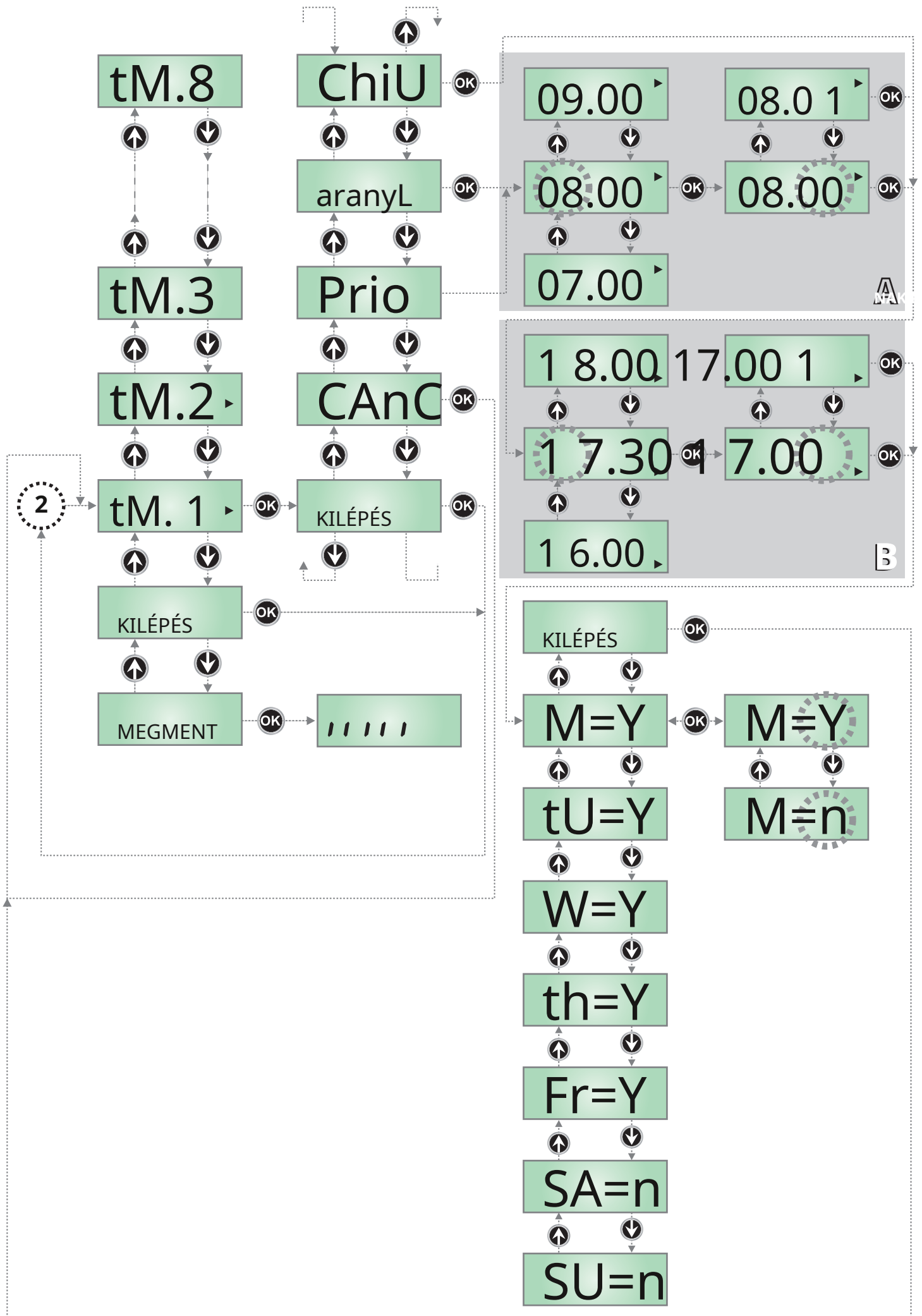
Ebben az időszakban a programozott időzítés nem kerül figyelembevételre.

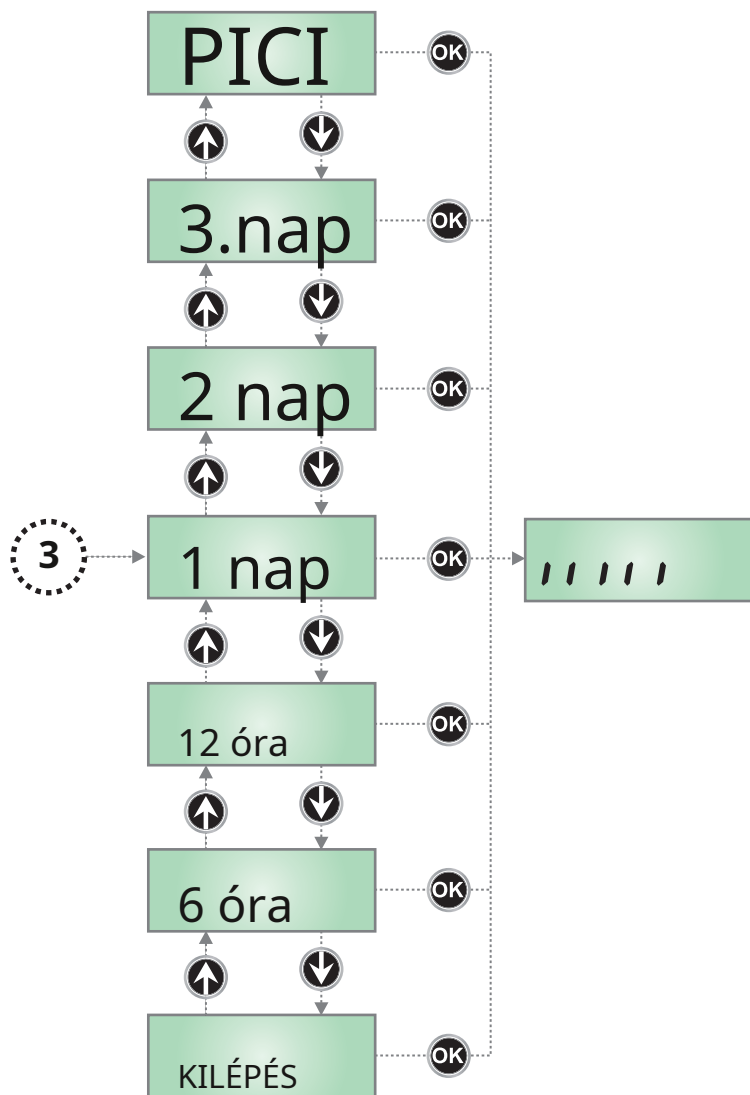
Ez a funkció nagyon hasznos a végfelhasználó számára, ha fel akarja függeszteni a korábban beprogramozott nyitásokat/zárásokat anélkül, hogy megszakítaná azokat.

1. Lépjön be a menübe **SUSP** és válassza ki azt az időszakot, amelyre az időzítést felfüggeszteni szeretné:  
6 óra g 6 óra  
12 óra g 12 óra  
1 nap g 1 nap  
2 nap g 2 nap  
3. nap g Három nap  
PICI g 1 hét

2. Nyomja meg **rendben** megerősítéshez: a kijelzőn a vezérlőpult látható





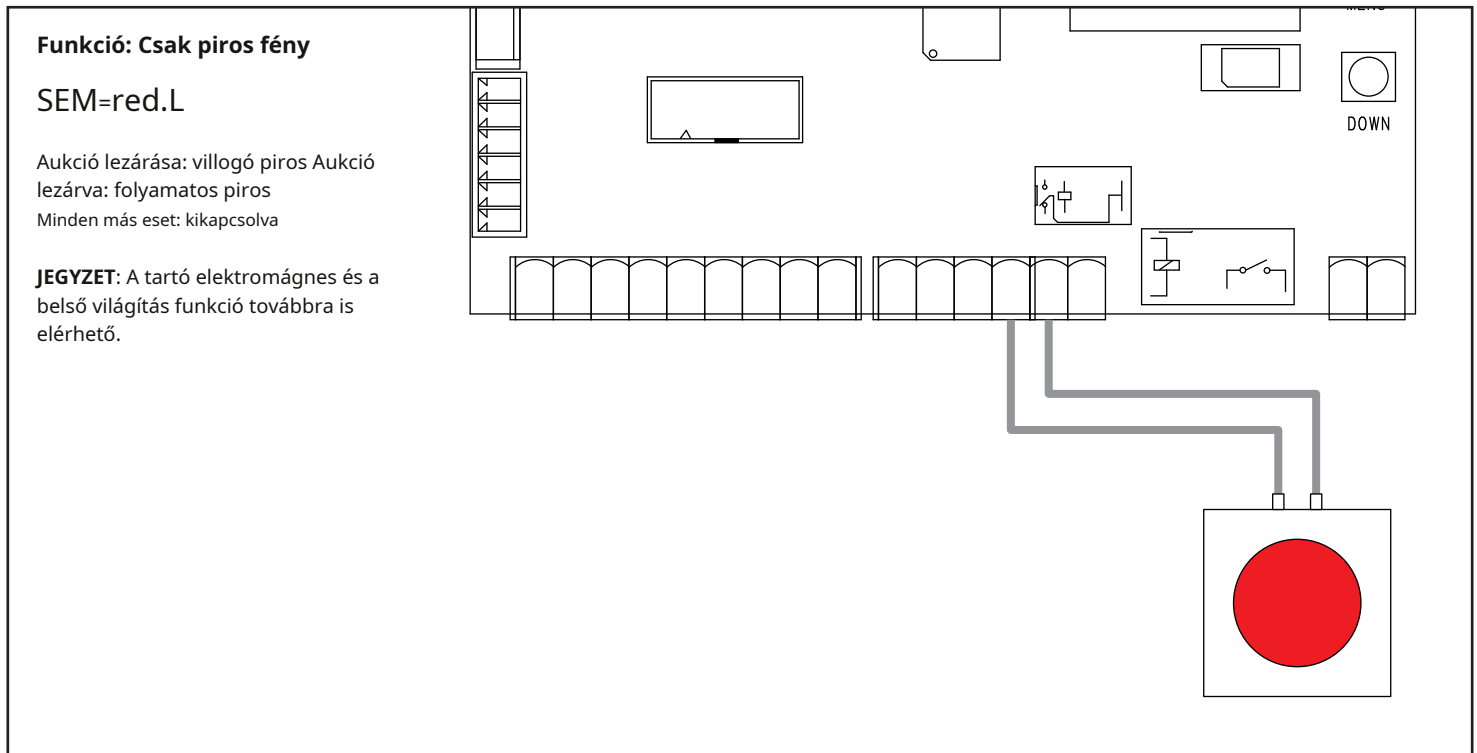
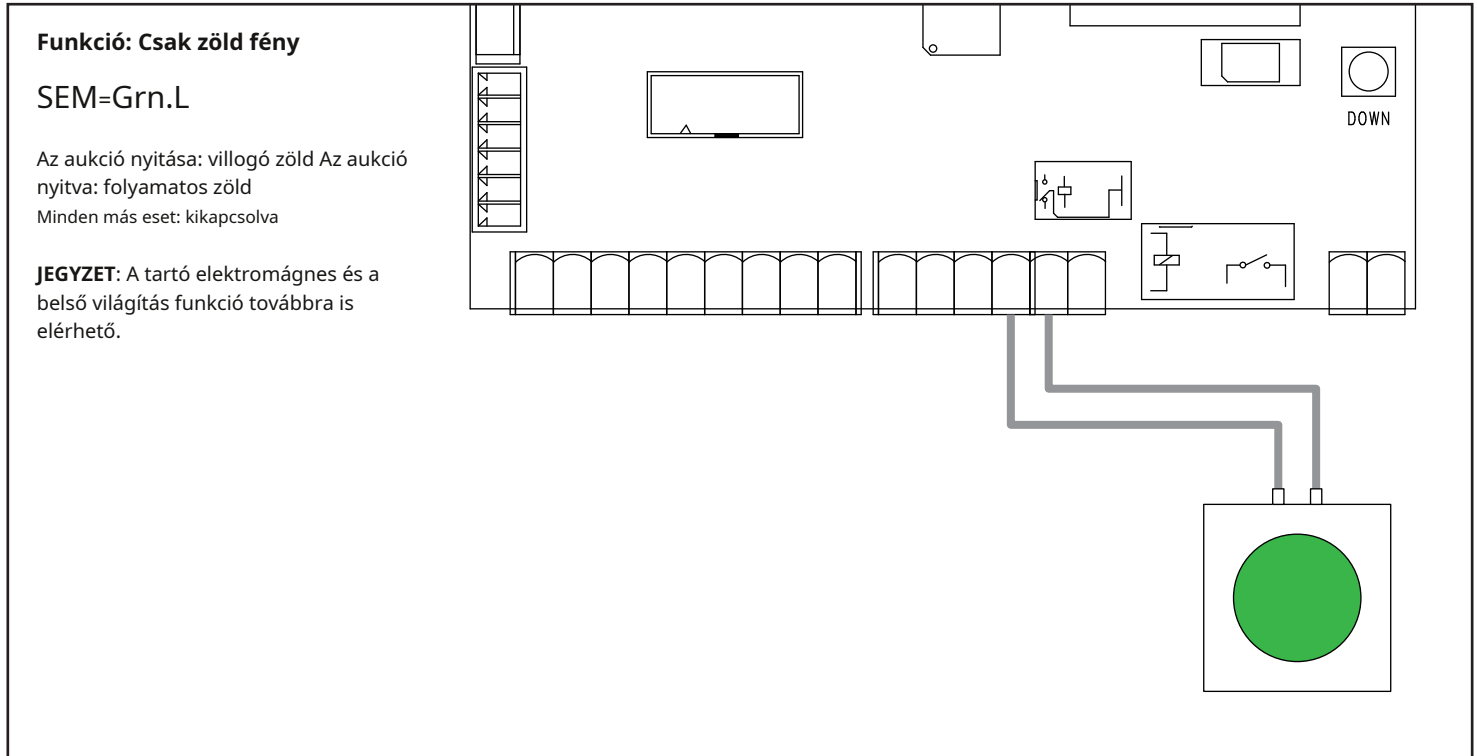


## 17 - KÖZLEKEDÉSI LÁMPA FUNKCIÓ

Lehetőség van a vezérlőegységhez jelzőlámpát csatlakoztatni, amely jelzi a járműnek, hogy mikor lehet áthaladni a kapun, vagy két lámpát a behajtás irányának szabályozására.

A közlekedési lámpa csatlakoztatásához az opcionális Synlux kártya használható; ha nem kívánja hozzáadni ezt a kártyát, vagy ha már használták az oszloplámpákhoz, akkor a kisfeszültségű lámpakimenet segítségével a közlekedési lámpát közvetlenül a vezérlőegységhez csatlakoztathatja, lemondva ennek a kimenetnek a többi funkciójáról.

A közlekedési lámpa funkciót aktiválni kell a menüben **JELZŐ LÁMPA**, majd a menüvel **SEM** kiválaszthatja, hogy melyik funkciót szeretné futtatni. Egyes funkciókhoz a vezérlőegység más kimeneteit kell használni: ebben az esetben az elektromágnes és a belső világítás funkcionalitása megszűnik.

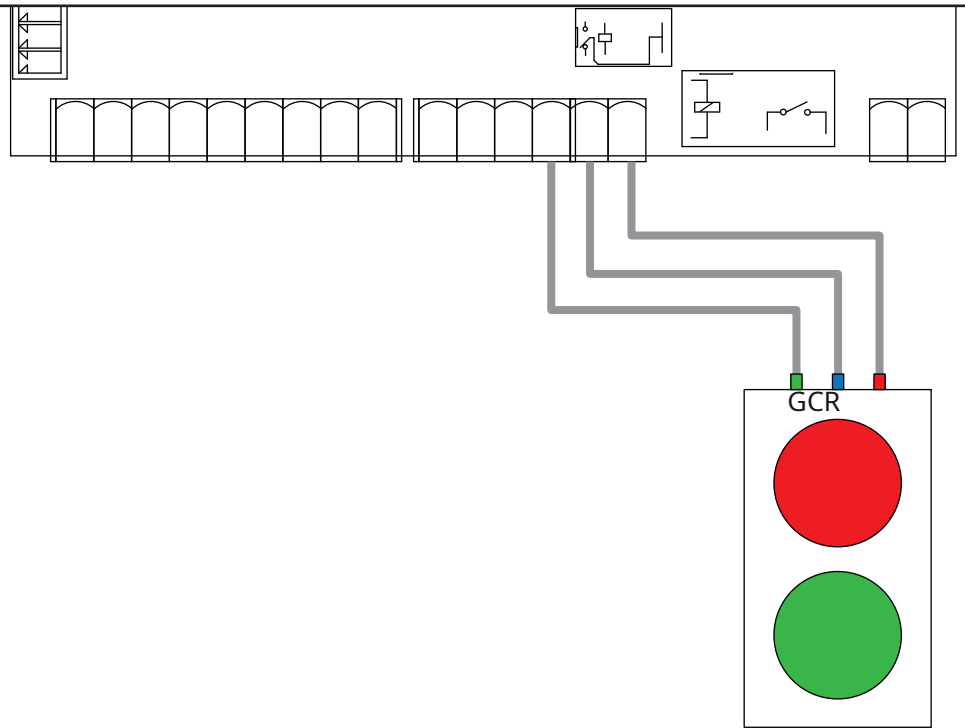


**Funkció: egyirányú közlekedési lámpa**

SEM=rd.Gn

Az aukció nyitása: villogó zöld Az aukció  
nyitva: folyamatos zöld  
Aukció lezárása: villogó piros Aukció  
lezárva: folyamatos piros

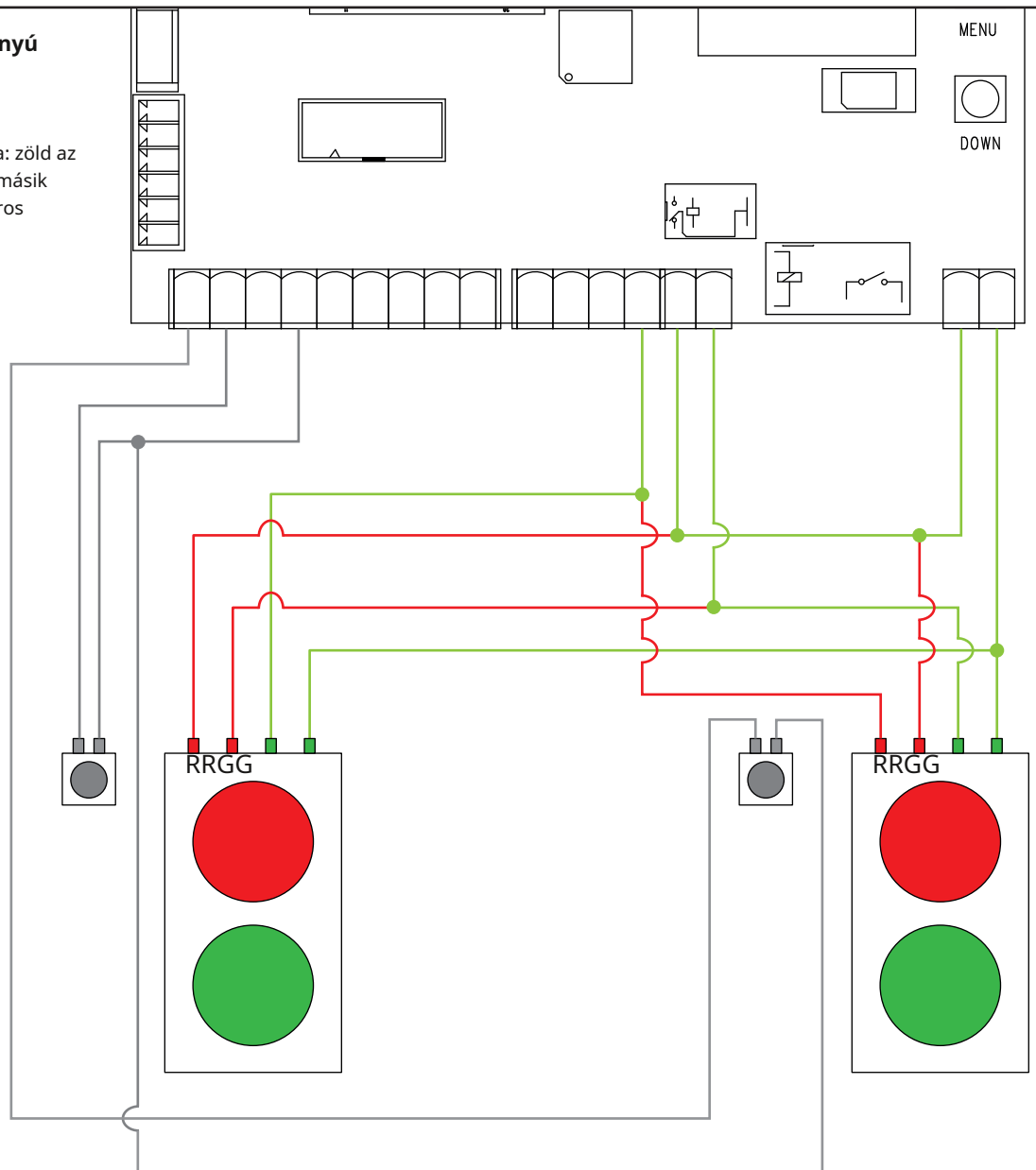
**JEGYZET:** A belső világítás funkció  
továbbra is elérhető.



**Funkció: Váltakozó egyirányú**

SEM=A.oW

Aukció nyitása vagy megnyitása: zöld az  
engedélyezett irányba, piros a másik  
Aukció zárása vagy lezárása: piros  
mindkét irányban



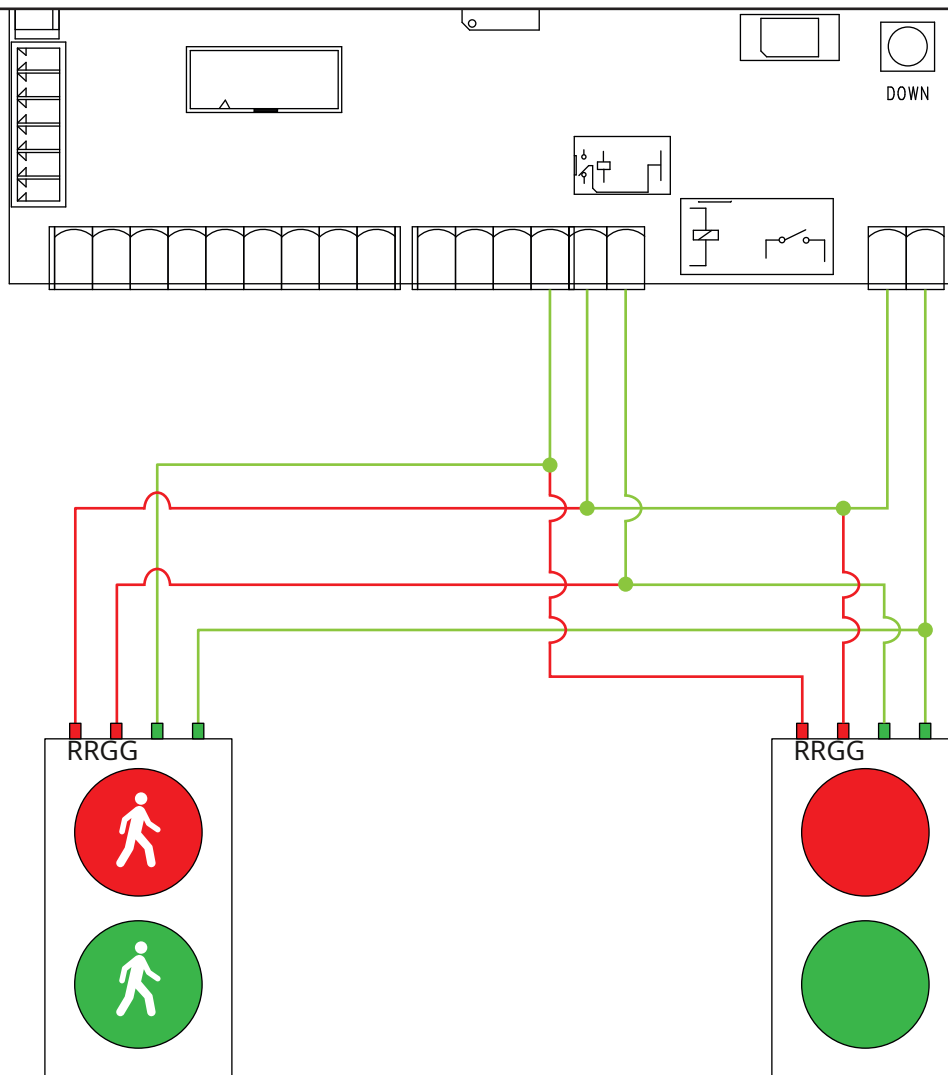
Funkció: Gyalogos közlekedési lámpa

SEM=PEd.L

Zárt rúd: belül zöld, kívül piros

Nyitott tengely: belül piros, kívül zöld

Mozgó rúd: mindkét oldalon piros





## 18 - MŰKÖDÉSI HIBÁK

Ez a bekezdés felsorol néhány működési rendellenességet, amelyek előfordulhatnak, feltüntetve az okot és a megoldási eljárást.

Egyes rendellenességeket a kijelzőn megjelenő üzenet, másokat a villogó fény vagy a vezérlőegységre szerelt LED-ek jelzik.

**MEGJEGYZÉS:** anomáliát követően a kijelzőn megjelenő hibaüzenet aktív marad mindaddig, amíg a vezérlőegység START parancsot nem kap, vagy a MENU gombot meg nem nyomják.

MEGTEKINTÉS	LEÍRÁS	MEGOLDÁS
<p><b>A MAINS LED nem világít</b></p> <p><b>MEGJEGYZÉS:</b> a LED a tartály hátsó részének szellőzőnyílásai között látható</p>	<p>Ez azt jelenti, hogy nincs feszültség a központ kártyáján.</p> <p>MEGJEGYZÉS: a LED soha nem gyullad ki, ha a motor akkumulátorról működik</p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Győződjön meg arról, hogy nincs feszültségkimaradás a központ előtt.</li> <li>2. Mielőtt a vezérlőegységre reagálna, kapcsolja ki az áramellátást a tápvezetékre szerelt szakaszoló segítségével, és távolítsa el a tápcsatlakozót.</li> <li>3. Ellenőrizze, hogy az F1 biztosíték kiégett-e. Ebben az esetben cserélje ki egy azonos értékűre.</li> </ol>
<p><b>Az OVERLOAD LED világít</b></p>	<p>Ez azt jelenti, hogy a kiegészítő tápegység túlterhelt.</p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Távolítsa el a kihúzható részt, amely a kivezetéseket tartalmazza <b>J1 - J9</b> és <b>Z1 - Z6</b>. Az OVERLOAD LED kialszik.</li> <li>2. Szüntesse meg a túlterhelés okát.</li> <li>3. Helyezze vissza a sorkapocs kihúzható részét, és ellenőrizze, hogy a LED nem világít-e újra.</li> </ol>
<p><b>Az OVERLOAD LED világít és a kijelzőn megjelenik OF.Li</b></p>	<p>Ez azt jelenti, hogy a motor és a tartozékok számára nincs áramellátás</p>	<p>Ellenőrizze a transzformátor csatlakozásait. Ha a transzformátor megfelelően van csatlakoztatva, küldje el javításra a központot és a transzformátort.</p>
<p><b>Hosszú elővillanás</b></p>	<p>Indítási parancs kiadásakor a villogó fény azonnal kigyullad, de a kapu kinyílása sokáig tart.</p>	<p>Ez azt jelenti, hogy a beállított ciklusszám lejárt, és a vezérlőegység karbantartást igényel (12. fejezet)</p>
<p>A kijelzőn megjelenik Fénykép</p>	<p>Indítási parancs kiadásakor a gém nem emelkedik fel (vagy nem zár be). Ez azt jelenti, hogy a fotocella beavatkozása megakadályozza a sorompó működését.</p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Ellenőrizze, hogy nincs-e akadály a fotocellák között.</li> <li>2. Győződjön meg arról, hogy a fotocellák áram alatt vannak és működnek: szakítsa meg a sugarat, és ellenőrizze, hogy a fotocella szegmens megváltozik-e a kijelzőn</li> </ol>
<p>A kijelzőn megjelenik Kötözősaláta</p>	<p>Indítási parancs kiadásakor a gém nem emelkedik fel (vagy nem zár be). Ez azt jelenti, hogy a part beavatkozása megakadályozza a sorompó üzemeltetését.</p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Ellenőrizze, hogy a széle nincs-e megnyomva vagy sérült.</li> <li>2. Győződjön meg arról, hogy az él megfelelően van csatlakoztatva: aktiválja az élt, és ellenőrizze, hogy az élszegmens pozíciója megváltozik-e a kijelzőn.</li> </ol>
<p>A kijelzőn megjelenik Állj meg</p>	<p>Amikor indítási parancsot adnak, a kapu nem nyílik ki. Ez azt jelenti, hogy a STOP bemenet megakadályozza a kapu működését.</p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Ellenőrizze, hogy nincs-e megnyomva a STOP gomb.</li> <li>2. Győződjön meg arról, hogy a gomb megfelelően működik.</li> </ol>
<p>A kijelzőn megjelenik Tűz</p>	<p>A sorompó parancs nélkül felemelkedik, és nem zárható be újra. Ez azt jelenti, hogy a tűzjelző aktiválódott.</p>	<p>Ellenőrizze a jel okát, és ha lehetséges, állítsa vissza a működést.</p>
<p>A kijelzőn megjelenik PrES</p>	<p>A sorompó megemelkedik, és a vezérlőegység elutasítja a zárási parancsokat. Ez azt jelenti, hogy a jelenlét-érzékelő aktív.</p>	<p>Szüntesse meg az érzékelő aktiválásának okát. Ha semmilyen tárgy vagy személy nem érinti a jelenlétérzékelőt, az azt jelenti, hogy az érzékelő hibás vagy nincs áram alatt.</p>
<p>A kijelzőn megjelenik Err2</p>	<p>Ez azt jelenti, hogy a MOSFET teszt sikertelen volt.</p>	<p>Lépjen kapcsolatba a V2 műszaki ügyfélszolgálatával, hogy elküldje a központot javításra</p>
<p>A kijelzőn megjelenik Err3</p>	<p>Amikor indítási parancsot adnak, a sorompó nem nyílik ki. Ez azt jelenti, hogy a fotocella teszt sikertelen volt.</p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Győződjön meg arról, hogy az indítási parancs kiadásakor semmilyen akadály nem szakította meg a fotocella sugárát.</li> <li>2. Győződjön meg arról, hogy a menüből engedélyezett fotocellák valóban telepítve vannak.</li> <li>3. Győződjön meg arról, hogy a fotocellák áram alatt vannak és működnek: szakítsa meg a sugarat, és ellenőrizze, hogy a fotocella szegmens megváltozik-e a kijelzőn.</li> <li>4. Ellenőrizze, hogy a fotocellák megfelelően vannak-e csatlakoztatva az 5.5. fejezetben leírtak szerint</li> </ol>

MEGTEKINTÉS	LEÍRÁS	MEGOLDÁS
A kijelzőn megjelenikErr5	Amikor indítási parancsot adnak, a sorompó nem nyílik ki. Ez azt jelenti, hogy az érzékeny élek tesztje sikertelen volt.	1.Győződjön meg arról, hogy az élteszthez tartozó menü ( <b>Utolér</b> ) megfelelően van konfigurálva. 2.Győződjön meg arról, hogy a menüből engedélyezett élek valóban telepítve vannak. 3.Ellenőrizze, hogy az élek megfelelően vannak-e csatlakoztatva az 5.6. fejezetben leírtak szerint
A kijelzőn megjelenikErr6	Amikor indítási parancsot adnak, a sorompó nem emelkedik fel. Ez azt jelenti, hogy a motoráram-mérő áramkör tesztje sikertelen volt.	Lépjen kapcsolatba a V2 műszaki ügyfélszolgálatával, hogy elküldje a központot javításra
A kijelzőn megjelenikErr7	Kódozó hiba	Ellenőrizze a kódozó csatlakozását
A kijelzőn megjelenikErr8	Amikor egy öntanuló funkciót próbálunk végrehajtani, a parancs elutasításra kerül. Ez azt jelenti, hogy a központ beállítása nem kompatibilis a kért funkcióval.	Ellenőrizze, hogy a Start bemenetek normál módban (menü <b>Strt</b> állítva <b>StAn</b> )
A kijelzőn megjelenikErr9	Ez azt jelenti, hogy a programozás blokkolva lett a CL1+ programozási zárkulccsal (kód: 161213).	A beállítások megváltoztatásához ugyanazt a kulcsot kell behelyezni az ADI 2.0 interfész csatlakozóba, amelyet a programozási zár aktiválásához használt, és fel kell oldani.
A kijelzőn megjelenikEr11	Amikor indítási parancsot adnak, a sorompó nem emelkedik fel. Ez azt jelenti, hogy a motor hővédelme beavatkozott.	Várja meg, amíg a motor lehűl.
A kijelzőn megjelenikEr12	A manőver során a rúd megáll. Ez azt jelenti, hogy a motorvezérlő elektronika túl magas hőmérsékletet ért el, és a manőver folytatása komoly kockázatot jelentene az alkatrészek épségére nézve.	A vezérlőpanel visszatér normál működéséhez, ha az áramkör lehűlt.
A kijelzőn megjelenikEr13	Az öndiagnosztikai áramkör olyan hibát észlelt, amely megakadályozza az automatika biztonságos működését	Lépjen kapcsolatba a V2 műszaki ügyfélszolgálatával, hogy elküldje a központot javításra
A kijelzőn megjelenikEr14	Az öndiagnosztikai áramkör hibát észlelt a konfigurációs paraméterek táblázatában	Lépjen be a konfigurációs menübe, gondosan ellenőrizze az összes paramétert, és javítsa ki az esetleges hibákat. Ha a hiba továbbra is fennáll, vegye fel a kapcsolatot a V2 műszaki ügyfélszolgálatával, és küldje el javításra a központot
A kijelzőn megjelenikEr15	A munkaciklus határértékét túllépték	Az erőmű kényszerszünet után visszaáll a normál működésre. Ebben a helyzetben továbbra is lehetséges az automatika VÉSZHALOTT MŰKÖDÉS módban (11. fejezet) aktiválni.
A kijelzőn megjeleniktIM	Amikor indítási parancsot adnak, a sorompó nem emelkedik fel. Ez azt jelenti, hogy egy időzítőt programoztak a központ belsejében, amely megakadályozza, hogy a sorompó ilyenkor aktiválódjon.	Várjon, amíg a vezérlőpanel újra elérhetővé válik.
A kijelzőn megjelenikSCEn	Amikor indítási parancsot adnak, a sorompó nem emelkedik fel. Ez azt jelenti, hogy az alkalmazás által vezérelt forgatókönyv zajlik.	Várja meg, amíg a vezérlőpult újra elérhetővé válik, vagy állítsa le a forgatókönyv futtatását az alkalmazásból.

## A FELHASZNÁLÓNAK SZÁNT UTASÍTÁSOK ÉS FIGYELMEZTETÉSEK

Az automatika első használata előtt kérje meg a telepítőt, hogy magyarázza el a fennmaradó kockázatok eredetét, és szájon néhány percet ennek a használati útmutatónak és a felhasználónak szóló figyelmeztetéseknek a elolvasására, amelyeket a telepítő adott Önnek. Őrizze meg a kézikönyvet a jövőbeni kétségek esetére, és adja át az automatika bármely új tulajdonosának.

### **M** FIGYELEM!

**Az Ön automatizálása egy olyan gép, amely hűen hajtja végre a parancsait. A gondatlan és nem megfelelő használat veszélyessé teheti:**

- ne irányítsa az automatika mozgását, ha emberek, állatok vagy dolgok vannak a működési tartományában
- Teljesen tilos megérinteni az automatika alkatrészeit, miközben a gép mozog
- a fotocellák nem biztonsági berendezés, hanem csak kiegészítő biztonsági berendezés. Rendkívül megbízható technológiával készültek, de szélsőséges helyzetekben meghibásodhatnak, vagy akár meghibásodhatnak is, és bizonyos esetekben a meghibásodás nem feltétlenül látható azonnal. Ezen okokból kifolyólag az automatika használatakor be kell tartani a jelen kézikönyvben található összes utasítást
- rendszeresen ellenőrizze a fotocellák megfelelő működését.

**M** Az aukció zárása alatt áthaladni SZIGORÚAN TILOS! A tranzit csak akkor engedélyezett, ha az aukció teljesen nyitott és leállt.

### **M** GYERMEKEK

Az automatizálási rendszer magas fokú biztonságot garantál. Érzékelő rendszereivel szabályozza és garantálja a mozgását emberek vagy dolgok jelenlétében. Mindazonáltal célszerű megtiltani a gyerekeknek, hogy az automatika közelében játszzanak, és ne hagyják a távirányítót elérhető helyen, hogy elkerüljék az akaratlan aktiválást. Az automatizálás nem játék!

A terméket nem használhatják olyan személyek (beleértve a gyermekeket is), akiknek fizikai, érzékszervi vagy szellemi képességei csökkentek, vagy akiknek nincs tapasztalatuk vagy tudásuk, kivéve, ha egy felelős személy közvetítésével hasznot húzhattak biztonságukból, felügyeletükből. vagy a termék használatával kapcsolatos utasításokat.

**Anomáliák:** ha az automatizálás bármilyen rendellenes viselkedését észleli, válassza le a rendszer elektromos tápellátását, és kézzel oldja fel a motort (lásd a fejezet végén található utasításokat), hogy a gémet kézzel működtethesse. Ne végezzen javítást, hanem kérje megbízható telepítő közreműködését.



**Ne módosítsa a rendszert és a vezérlőegység programozási és beállítási paramétereit: a felelősség a telepítőt terheli.**

**Hiba vagy tápellátás hiánya:** amíg a szerelő beavatkozására vagy az áram visszavételére vár, ha a rendszer nincs felszerelve tartalék akkumulátorral, az automatika továbbra is használható a motor kézi feloldásával (lásd fejezet végén található utasítások) és a bot kézi mozgatása.

**A biztonsági berendezések nem üzemelnek:** az automatizálás akkor is működőképes, ha valamelyik biztonsági berendezés nem működik megfelelően, vagy nem működik megfelelően. A sorompó „Férfi jelenléte” módban a következőképpen vezérelhető:

1. parancsot küldeni a rúd működtetésére, jeladóval vagy kulcsválasztóval stb. Ha minden megfelelően működik, a rúd szabályosan mozog, ellenkező esetben a helyén marad
2. ebben az esetben 3 másodpercen belül működtesse újra a vezérlőt, és tartsa működtetve
3. körülbelül 2 másodperc elteltével a gép végrehajtja a kért manővert "Hold-to-run" módban, azaz a gép csak addig mozog, amíg a vezérlőt aktív állapotban tartják.

**M** Ha a biztonsági berendezések nem működnek, tanácsos a javítást mielőbb szakemberrel elvégeztetni.

A tesztelést, az időszakos karbantartást és az esetleges javításokat a munkát végző személynek dokumentálnia kell, a dokumentumokat pedig a rendszer tulajdonosának meg kell őriznie. A felhasználó csak időnként végezhet beavatkozást a fotocella üvegének megtisztítása (puha és enyhén nedves ruhával), valamint az automatizálást akadályozó levelek és kövek eltávolítása.

**M** Bármilyen karbantartási művelet elvégzése előtt az automatika használójának manuálisan ki kell oldania a motort, hogy megakadályozza, hogy bárki véletlenül aktiválja a rudat (lásd a fejezet végén található utasításokat).

**Karbantartás:** Az állandó biztonsági szint fenntartása és a teljes automatika maximális tartósságának garantálása érdekében rendszeres karbantartás szükséges (legalább 6 havonta).



**Bármilyen ellenőrzést, karbantartást vagy javítást csak szakképzett személyzet végezhet.**

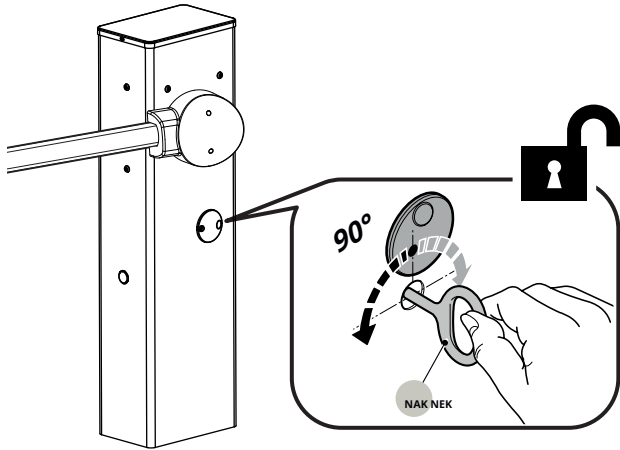
**Ártalmatlanítás:** az automatika élettartamának végén győződjön meg arról, hogy a szétszerelést szakképzett személyzet végzi el, és az anyagok újrahasznosítása vagy ártalmatlanítása a helyi szinten érvényes előírások szerint történik.

**Távírányító elemcsere:** ha úgy tűnik, hogy a rádióvezérlője egy idő után rosszabbul működik, vagy egyáltalán nem működik, akkor egyszerűen az akkumulátor lemerülése miatt lehet (használatból függően ez több hónaptól több mint egy évig is eltarthat). Ezt abból veheti észre, hogy a sebességváltó visszaigazoló lámpája nem gyullad ki, halványan világít, vagy csak egy rövid pillanatra világít. Mielőtt kapcsolatba lépne a telepítővel, próbálja meg kicserélni az elemet egy másik, esetleg működő adóra: ha ez okozza a rendellenességet, egyszerűen cserélje ki az elemet egy másik, azonos típusúra.

## Kioldás és kézi mozgás A

zárolás feloldása:

- 1.forgassa el a kulcsfedelelet
- 2.helyezze be és fordítsa el a kulcsot (A) balra vagy jobbra



- 3.ezen a ponton lehetséges az ajtó manuális mozgatása a kívánt pozícióba.

## Blokkolni:

- 1.helyezze vissza a kulcsot (A) az eredeti helyzetébe
- 2.kihúzni a kulcsot.
- 3.távolítsa el a gumisapkát a doboz másik oldalán, és helyezze be a zárhengert a lyukba
- 4.a doboz belsejéből helyezze be az „U” rugót alulról felfelé, hogy blokkolja a zárhengert
- 5.helyezze vissza a kulcsot (A) az eredeti helyzetébe
- 6.kihúzni a kulcsot.

## KARBANTARTÁSI TERV (át kell adni a végfelhasználónak)

**M** Ezt a karbantartási nyilvántartást a szükséges részekben történő kitöltése után az automatika tulajdonosához kell eljuttatni.

Minden elvégzett karbantartási, javítási és módosítási tevékenységet fel kell sorolni ebben a nyilvántartásban. A nyilvántartást minden beavatkozás alkalmával frissíteni kell, és gondosan meg kell őrizni, hogy az arra felhatalmazott szervek által végzett vizsgálatokhoz hozzáférhessen.

Ez a „Karbantartási napló” a következő automatizálásra vonatkozik:

mod. NUUR - sorozatszám ..... - telepítve: .....

- ..... ..

A következő csatolt dokumentumok a „Karbantartási nyilvántartás” részét képezik:

1)-Karbantartási terv

2)- .....

3)- .....

4)- .....

5)- .....

6)- .....

A mellékelt „Karbantartási terv” dokumentum szerint a karbantartási műveleteket a következő időtartammal kell elvégezni:

**6 havontavagy50 000 manőverciklus**, amelyik előbb bekövetkezik.

## KARBANTARTÁSI TERV

**M** **Figyelem! – A rendszer karbantartását képzett műszaki személyzetnek kell elvégeznie, a hatályos törvények által meghatározott biztonsági előírások és a jelen dokumentum elején található "ÁLTALÁNOS BIZTONSÁGI FIGYELMEZTETÉSEK ÉS ÓVINTÉZKEDÉSEK" fejezetben közölt biztonsági követelmények betartásával. kézikönyv.**

Az útsorompó általában nem igényel különösebb karbantartást; a rendszeres időnkénti ellenőrzések azonban lehetővé teszik a rendszer hatékony megőrzését és a telepített biztonsági rendszerek szabályos működését.

Az útsorompóba szerelt eszközök karbantartása során a mindenkori karbantartási tervekben foglalt rendelkezéseket be kell tartani. Általános szabályként; célszerű időszakos ellenőrzést végezni, melynek gyakorisága: 6 havonta vagy 50 000 manőverenként.

Meg kell jegyezni, hogy az útsorompó rugótörés esetén is megfelel az "EN 12604:2000 szabvány 4.3.4" pontjában meghatározott követelménynek.

**M** **A rúdkiegyenlítő rendszert évente legalább kétszer ellenőrizni kell, lehetőleg szezonális változások esetén.**

Az ütemezett időközönként az alábbi ellenőrzéseket és cseréket kell elvégezni a karbantartáshoz:

1.húzzon ki minden elektromos áramforrást

2.ellenőrizze az akadályt alkotó összes anyag elhasználódási állapotát, különös tekintettel a szerkezeti részek korróziós vagy oxidációs jelenségeire; cserélje ki azokat az alkatrészeket, amelyek nem nyújtanak megfelelő garanciát

3.ellenőrizze, hogy a csavarkötések megfelelően meg vannak-e húzva (különösen a kiegyenlítő rugóé)

4.ellenőrizze, hogy nincs-e holtjáték a kiegyensúlyozó kar és a kimenő tengely között. Ha szükséges, húzza meg teljesen a központi csavart

5.kenje meg a kiegyenlítő rugó forgófejét és az alsó konzolt

6.a NUUR6 változatoknál ellenőrizze a tökéletes rögzítést a bot két szegmense között. Ha szükséges, járjon el a tágulási csavarokon.

7. helyezze a rudat függőleges helyzetbe, és ellenőrizze, hogy a kiegyenlítő rugó tekercei közötti osztás deformációk nélkül állandó-e

8.oldja ki és ellenőrizze a rúd helyes egyensúlyát és az esetleges akadályokat a kézi nyitás és zárás során

9.zárja újra, és végezze el a tesztelési eljárást.

10.Az emelésveszély elleni biztosíték ellenőrzése: függőleges mozgású automata rendszerekben ellenőrizni kell, hogy az emelés veszélye nem áll fenn.

Ezt a tesztet a következő módon lehet elvégezni: akasszon fel egy 20 kg-os súlyt (például egy zacskó kavicsot) a bot hosszának feléig, parancsoljon egy „nyitási” manővert, és ellenőrizze, hogy a bot nem nem haladja meg az 50 cm-es magasságot a zárt helyzethez képest. Ha a gém túllépi ezt a magasságot, csökkenteni kell a motor erejét (lásd a „Vezérlőegység programozása” fejezetet).

11.Ha a rúd elmozdulása okozta veszélyes helyzeteket az ütőerő korlátozásával kivédtek, az erőmérést az EN 12445 szabvány előírásai szerint kell elvégezni, és adott esetben, ha a "motorerő" vezérlést használják, segítse az ütközőerő-csökkentő rendszert, próbálja meg végül megtalálni azt a beállítást, amely a legjobb eredményt adja.

12.ellenőrizze a kioldórendszer hatékonyságát: helyezze a rudat "zárt" helyzetbe, és kézzel engedje el a hajtóműves motort (lásd "A hajtóműves motor kézi feloldása és reteszélése" fejezetet), ellenőrizve, hogy ez nehézség nélkül megtörténik-e. Ellenőrizze, hogy a kézi erő a rúd "nyitva" mozgatásához nem nagyobb, mint 200 N (kb. 20 kg); az erőt a rúdra merőlegesen és a forgástengelytől 1 m-re mérjük. Végül ellenőrizze, hogy a kézi nyitáshoz szükséges kulcs elérhető-e az automatikánál.

13.Az árammegszakító rendszer ellenőrzése: a tápfeszültség-megszakító eszközre hatva és a pufferelemek leválasztásával ellenőrizze, hogy a vezérlőegység összes LED-je kialudt-e, és parancs küldésével a gém álló helyzetben marad. Ellenőrizze a zárrendszer hatékonyságát, hogy elkerülje a véletlen vagy jogosulatlan csatlakoztatást.



# INDEX

<b>1 - ÁLTALÁNOS BIZTONSÁGI FIGYELMEZTETÉSEK ÉS ÓVINTÉZKEDÉSEK</b> .....	46
1.1 - ÁLTALÁNOS FIGYELMEZTETÉSEK.....	46
1.2 - TELEPÍTÉSI FIGYELMEZTETÉSEK .....	46
1.3 - ÁRTALMATLANÍTÁS.....	46
1.4 - EU-MEGFELELŐSÉGI NYILATKOZAT.....	47
<b>2 - A TERMÉK LEÍRÁSA ÉS RENDELTETÉSE</b> .....	47
2.1 - MŰSZAKI JELLEMZŐK.....	47
2.2 - ALKATRÉSZEK JEGYZÉKE .....	48
<b>3 - TELEPÍTÉS</b> .....	48
3.1 - TELEPÍTÉS ELŐTT ELLENŐRZÉSEK.....	48
3.2 - A TERMÉK HASZNÁLATI KORLÁTOZÁSAI .....	48
3.3 - A TERMÉK AZONOSÍTÁSA ÉS ÁLTALÁNOS MÉRETEI.....	49
3.4 - A TERMÉK ÁTVÉTELE .....	49
3.5 TELEPÍTÉS ELŐTTI MUNKÁK .....	50
3.6 - A GÉM KAPU BEÁLLÍTÁSA .....	51
3.7 - A SEBESSÉGVÁLTÓ MOTOR TELEPÍTÉSE .....	53
3.8 - A GÉM TELEPÍTÉSE.....	54
3.9 - A MECHANIKAI VÉGLEGES KAPCSOLÓK BEÁLLÍTÁSA.....	55
3.10 - GÉM EGYENSÚLYOZÁSA.....	56
3.11 - A SEBESSÉGVÁLTÓ MOTOR KÉZI KINYITÁSA ÉS ZÁRÁSA .....	56
<b>4 - ELEKTROMOS CSATLAKOZTATÁSOK</b> .....	56
4.1 - ELŐZETES ELLENŐRZÉSEK.....	56
<b>5 - VEZÉRLŐEGYSÉG</b> .....	57
5.1 - TÁPELLÁTÁS.....	57
5.2 - ECO-LOGIC TÁPELLÁTÁS.....	57
5.3 - AKTIVÁLÁSI BEMENETEK .....	58
5.4 - LEÁLLÍTÁS .....	58
5.5 - FÉNYCELLÁK.....	58
5.6 - BIZTONSÁGI SZALAGOK .....	59
5.7 - Udvari fény .....	59
5.8 - ALACSONY FESZÜLTSGŰ FÉNYKIMENET.....	59
5.9 - ANTENNA .....	59
5.10 - TARTÓMÁGNES .....	59
5.11 - MÁGNESES TEKercs VAGY JELENLÉSZÉRZÉKELŐ .....	59
<b>6 - ELEKTROMOS CSATLAKOZTATÁSOK</b> .....	60
<b>7 - VEZÉRLŐPULT</b> .....	62
7.1 - KIJELEZŐ.....	62
7.2 - A KULCSOK HASZNÁLATA PROGRAMOZÁSHOZ.....	62
<b>8 - ELÉRÉS A VEZÉRLŐEGYSÉG BEÁLLÍTÁSAIHOZ</b> .....	63
<b>9 - ALAPÉRTELMEZETT PARAMÉTEREK BETÖLTÉSE</b> .....	63
<b>10 - GYORS KONFIGURÁCIÓ</b> .....	64
<b>11 - VÉSZHELYZETI HALT MŰVELET</b> .....	64
<b>12 - A CIKLUSOK ÉS ESEMÉNYEK MEMÓRIÁJÁNAK SZÁMLÁLÓJÁNAK OLVASÁSA</b> .....	64
<b>13 - A VEZÉRLŐEGYSÉG PROGRAMOZÁSA</b> .....	65
<b>14 - TESZTELÉS ÉS ÜZEMBE HELYEZÉS</b> .....	72
14.1 - TESZTELÉS .....	72
14.2 - ÜZEMBE HELYEZÉS .....	73
<b>15 - TOVÁBBI INFORMÁCIÓK (Kiegészítők)</b> .....	74
15.1 - VEVŐ DUGULÁSA .....	74
15.2 - A TARTALMI AKKUMULÁTOR CSATLAKOZTATÁSA ÉS TELEPÍTÉSE.....	74
15.3 - GÉM FÉNY CSATLAKOZTATÁSA (OPCIONÁLIS TARTOZÉK).....	74
15.4 - FÉNYCELLÁK.....	75
<b>16 - IDŐZÍTŐ BEÁLLÍTÁSA</b> .....	76
16.1 - ÓRA BEÁLLÍTÁSA .....	76
16.2 - IDŐZÍTÉS BEÁLLÍTÁSAI .....	76
16.3 - IDŐZÍTŐK FELFÜGGESZTÉSE.....	76
<b>17 - KÖZLEKEDÉSI LÁMPA FUNKCIÓ</b> .....	80
<b>18 - MŰKÖDÉSI HIBÁK</b> .....	83
<b>UTASÍTÁSOK ÉS FIGYELMEZTETÉSEK A FELHASZNÁLÓ SZÁMÁRA</b> .....	85
<b>KARBANTARTÁSI ÜTEMTERV (át kell adni a végfelhasználónak)</b> .....	87

# 1 - ÁLTALÁNOS BIZTONSÁGI FIGYELMEZTETÉSEK ÉS ÓVINTÉZKEDÉSEK

## 1.1 - ÁLTALÁNOS FIGYELMEZTETÉSEK

**M FIGYELEM!** Fontos biztonsági utasítások. Tartsa be az összes utasítást, mert a helytelen telepítés súlyos károkat okozhat.

**M FIGYELEM!** Fontos biztonsági utasítások. A személyes biztonság érdekében fontos betartani ezeket az utasításokat. Gondosan őrizze meg ezeket az utasításokat.

**M** A legújabb európai jogszabályok szerint az automatizált készüléket a hatályos gépirányelvben meghatározott harmonizált szabályoknak megfelelően kell megépíteni, amelyek lehetővé teszik az automatika vélelmezett megfelelőségének nyilatkozatását. Következésképpen a termék elektromos hálózatra csatlakoztatásával, üzembe helyezésével és karbantartásával kapcsolatos összes műveletet kizárólag képzett és hozzáértő technikus végezheti el.

**M** A hőkapcsoló készülék véletlen visszaállításából eredő veszélyek elkerülése érdekében a készüléket nem szabad külső kapcsolókészüléken, például időzítőn keresztül táplálni, vagy olyan hálózatra csatlakoztatni, amelyet az áramkör rendszeresen táplál vagy kapcsol le.

**FIGYELEM!** Kérjük, tartsa be az alábbi figyelmeztetéseket:

- A telepítés megkezdése előtt ellenőrizze a „Termék műszaki jellemzőit”, különösen, hogy ez a termék alkalmas-e az Ön irányított alkatrészének automatizálására. Ha nem megfelelő, NE folytassa a telepítést.
- A termék nem használható a „Tesztelés és üzembe helyezés” fejezetben leírtak szerinti üzembe helyezés előtt.
- Mielőtt folytatná a termék beszerelését, ellenőrizze, hogy minden anyag jó állapotban van-e, és alkalmas-e a tervezett felhasználásra.
- A terméket nem használhatják csökkent fizikai, érzékszervi vagy szellemi képességű személyek (beleértve a gyermekeket is), sem olyanok, akik nem rendelkeznek kellő tapasztalattal vagy jártassággal a termékkel kapcsolatban.
- Gyermekek nem játszhatnak a készülékkel.
- Ne engedje, hogy gyerekek játszanak a termék vezérlőeszközeivel. A távirányítót tartsa távol a gyermekektől.
- A rendszer táphálózatának tartalmaznia kell egy (nem tartozék) megszakítót, amelynek érintkezőnyílása lehetővé teszi a teljes leválasztást a III. túlfeszültség kategória által előírt feltételek mellett.
- A telepítési folyamat során óvatosan kezelje a terméket, elkerülve a zúzódást, ütést, leesést vagy bármilyen folyadékkal való érintkezést. Ne helyezze a terméket hőforrás közelébe, és ne tegye ki nyílt láng hatásának. Mindezek a műveletek károsíthatják a terméket és hibás működést okozhatnak, vagy veszélyes helyzetekhez vezethetnek. Ha ez megtörténik, azonnal függeszse fel a telepítési folyamatot, és lépjen kapcsolatba a Műszaki Segélyszolgálatlal.
- A gyártó elhárít minden felelősséget az olyan anyagi, tárgyi vagy személyi károkért, amelyek az összeszerelési utasítások figyelmen kívül hagyásából erednek. Ilyen esetekben az anyaghibákra vonatkozó garancia nem érvényes.
- Az A emisszió súlyozott hangnyomásszintje kisebb, mint 70 dB(A).
- A felhasználónak fenntartott tisztítást és karbantartást nem végezhetik felügyelet nélkül gyermekek.
- Mielőtt beleavatkozna a rendszerbe (karbantartás, tisztítás), mindig válassza le a terméket az elektromos hálózatról és az akkumulátorról.

- Gyakran ellenőrizze a rendszert, különös tekintettel a kábelekre, rugókra és támasztékokra, hogy észlelje az egyensúlyhiányt, valamint a kopás vagy sérülés jeleit. Ne használja a terméket, ha javításra vagy beállításra szorul, mert a hibás telepítés vagy az automatika nem megfelelő kiegyensúlyozása sérülésekhez vezethet.
- A termék csomagolóanyagait a helyi előírásoknak megfelelően kell ártalmatlanítani.
- Tartsa távol a személyeket a kaputól, amikor azt a vezérlőelemekkel működtetik.
- A kapu működtetésekor tartsa szemmel az automata mechanizmust, és tartsa biztonságos távolságban a közelben lévőket a mozgás befejezéséig.
- Ne működtesse a terméket, ha a közelben valaki dolgozik; húzza ki az áramellátást, mielőtt ilyen munkát végezne.

## 1.2 - TELEPÍTÉSI FIGYELMEZTETÉSEK

- A hajtómotor beszerelése előtt ellenőrizze, hogy minden mechanikai alkatrész jó állapotban van-e és megfelelően kiegyensúlyozott-e, és hogy az automatika megfelelően üzemeltethető-e.
- Ügyeljen arra, hogy a vezérlőelemek távol legyenek a mozgó alkatrészekről, de mindazonáltal közvetlenül láthatóak legyenek. Kiválasztó használata nélkül a vezérlőelemeket a talaj felett legalább 1,5 m-re kell felszerelni, és nem szabad hozzáférni.
- Ha a nyitás mozgását tűzérzékelő rendszer szabályozza, ügyeljen arra, hogy minden 200 mm-nél nagyobb ablak be legyen zárva a vezérlőelemekkel.
- Kerülje el, hogy a mozgó és rögzített részek közé beszoruljanak a manőverek.
- Állandóan ragassa fel a kézi manőverre vonatkozó címkét a működtetőelem közelében.
- A hajtómotor felszerelése után győződjön meg arról, hogy a mechanizmus, a védőrendszer és az összes kézi vezérlés megfelelően működik.



### 1.3 - ÁRTALMATLANÍTÁS

Ami a beszerelési műveleteket illeti, a szétszerelést még a termék élettartamának végén is képzett szakembereknek kell elvégezniük.

Ez a termék különböző típusú anyagokból áll: egyesek újrahasznosíthatók, míg másokat ártalmatlanítani kell. Tájékozódjon a helyi szabályozások által erre a termék kategóriára vonatkozó újrahasznosítási vagy ártalmatlanítási rendszerekről.

**Fontos!**–A termék egyes részei szennyező anyagokat vagy veszélyes anyagokat tartalmazhatnak, amelyek a környezetbe kerülve káros hatással lehetnek a környezetre és az emberi egészségre.

Amint azt a szemközti szimbólum is jelzi, szigorúan tilos ezt a terméket háztartási hulladékként kidobni. Ezért a helyi előírásoknak megfelelően, a terméket elkülönített hulladékként dobja ki, vagy új, egyenértékű termék vásárlásakor vigye vissza a terméket a kereskedőhöz.

**Fontos!**–a helyi hatályos szabályozás súlyos szankciókat írhat elő a termék illegális ártalmatlanítása esetén.



## 1.4 - EU MEGFELELŐSÉGI NYILATKOZAT ÉS BEKAPCSOLÁSI NYILATKOZAT RÉSZBEN KÉSZÜLT GÉPRE

Nyilatkozat az irányelveknek megfelelően: 2014/35/EU (LVD); 2014/30/EU (EMC); 2006/42/EK (MD) II. MELLÉKLET, B. RÉSZ

A gyártó V2 SpA, székhelye  
Corso Principi di Piemonte 65, 12035, Racconigi (CN), Olaszország

Kizárólagos felelősségére kijelenti, hogy:  
a részben kész gépmodell(ek):**NUUR4, NUUR6**

Leírás: Elektromechanikus működtető korlátokhoz

- a 2006/42/EK irányelv előírásainak megfelelő gép létrehozására való beépítésre szolgál. A gépet nem szabad üzembe helyezni mindaddig, amíg a végleges gép, amelybe be kell építtetni, a 2006/42/EK irányelv (II-A. melléklet) rendelkezéseinek megfelelően nem nyilvánították.
- megfelel a következő irányelvek vonatkozó alapvető biztonsági követelményeinek:
  - A gépekről szóló 2006/42/EK irányelv (I. melléklet, 1. fejezet) A kifizetéséről szóló 2014/35/EU irányelv
  - Elektromágneses kompatibilitási irányelv 2014/30/EU
  - RoHS3 irányelv 2015/863/EU

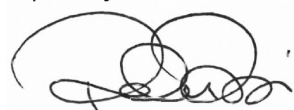
Ezenkívül a termék megfelel a következő szabványoknak: EN IEC 61000-6-2:2019, EN IEC 61000-6-3:2021  
EN 60335-1:2012 + A11:2014 + A13:2017 + A1:2019 + A2:2019 + A14:2019 + A15:2021, EN 62233:2008, EN 60335-2-103:201

A vonatkozó műszaki dokumentáció a nemzeti hatóságok kérésére, indokolt kérést követően elérhető: V2 SpA  
Corso Principi di Piemonte 65, 12035, Racconigi (CN), Olaszország

A nyilatkozat elkészítésére és a műszaki dokumentáció benyújtására jogosult személy:

**Roberto Rossi**

A V2 SpA Racconigi jogi képviselője, 2023.03.01



## 2 - A TERMÉK LEÍRÁSA ÉS RENDELTETÉSE

A NUUR elektromechanikus útsorompó szerkezetek lakossági, köz- és ipari használatra, amelyek szabályozzák a felhajtók nyitását és zárását.

Ezek a sorompók elektromechanikus hajtóműves motorral vannak felszerelve 24 V-os motorral.

A sorompók elektromos árammal működnek, és áramszünet esetén a gém manuálisan oldható és kézzel mozgatható. Alternatív megoldásként használhatja a tartalék akkumulátort (161261-es modell - opcionális tartozék), amely biztosítja bizonyos manőverek végrehajtását az áramszünet első néhány órájában.

A sorompókat a rendelkezésre álló gémelekkel kell kombinálni, egyenként vagy párban, hogy elérjék a kívánt hosszúságot. Különböző opcionális tartozékok állnak rendelkezésre, a kiválasztott szórókerettől függően, az ábra szerint az asztalon.

TELEPÍTHETŐ TARTOZÉKOK			
fülke	NUUR4	NUUR6	
Bumm	4 m	5 m	3+3 m
Radír	Igen	Igen	Igen
Lámpák	Igen	Igen	Igen
Összecsukott gém	Igen	-	-
Alumínium szoknya	2 db	2 db	2 db
Mobil támogatás	1 db	1 db	1 db

Fontos megjegyzések a kézikönyv használatához:

- ebben a kézikönyvben a „gémkapu” kifejezés a három „NUUR4” és „NUUR6” termékre vonatkozik.
- a kézikönyvben említett tartozékok opcionálisak.

**M** A terméknek a leírt rendeltetéstől eltérő használata tilos!

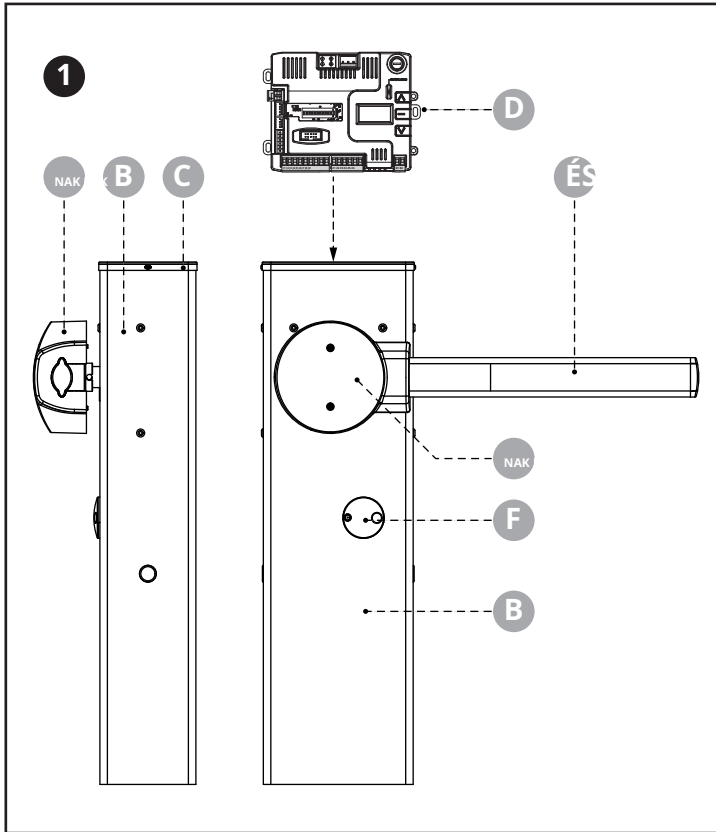
## 2.1 - MŰSZAKI JELLEMZŐK

	NUUR4	NUUR6
Tápegység	230 V~ 50 Hz	
Motor tápegység	24 Vdc	
Maximális teljesítmény	300W	240W
Bekapcsolás készenléti állapotba *	3,5W	3,5W
Nyitvatartási idő	3 ÷ 4 s	5 ÷ 6 s
Időszakos műveletek	80% (max. 300 ciklus óra) > 4 másodperc szünet minden ciklus között	80% (max. 200 ciklus óra) > 6s szünet minden ciklus között
Maximális terhelés bekapcsolva 24 Vdc csatlakozók	12W a Z1-Z2-Z3 kapcsokon 12W a Z4-Z5-Z6 kapcsokon <b>FIGYELEM:</b> ebből a terhelésből le kell vonni az opcionális SYNCLUX modulhoz csatlakoztatott RGB LED-ek és/vagy közlekedési lámpák fogyasztását (lásd a SYNCLUX kézikönyvet)	
Üzemi hőmérséklet	-20 ÷ +55 °C	
Védelmi fokozat	IP54	
Súly	44 kg	52 kg

\* Ha az ENERGY SAVING mód be van kapcsolva (paraméterEn.SA =Igen) a teljesítmény nyugalmi állapotban 0,4 W.

## 2.2 - ALKATRÉSZEK JEGYZÉKE

Az „1. ábra” a NUUR-t alkotó fő alkatrészeket mutatja.



NAK NéBoom támogatás

**B** Hajtóműves motor védődoboz

**C** fedele

**D** Elektronikus vezérlő és vezérlő egység

**ÉS** Boom

**F** Záró/kioldó kulcs

## 3 - TELEPÍTÉS

### 3.1 - TELEPÍTÉS ELŐTTI ELLENŐRZÉSEK

**M** A telepítést szakképzett személyzetnek kell elvégeznie az érvényben lévő jogszabályok, szabványok és előírások, valamint a jelen kézikönyvben található utasítások betartásával.

Mielőtt folytatná a termék telepítését, a következőket kell tennie:

- ellenőrizze a tápegység épségét
- ellenőrizze, hogy minden anyag jó állapotban van-e, és megfelel-e a tervezett felhasználásnak
- ellenőrizze, hogy be lehet-e tartani a „Termékhasználati határértékek” című fejezetben meghatározott üzemi határértékeket.
- ellenőrizze, hogy a telepítés helye kompatibilis-e a termék teljes szabad térével (lásd: „2. ábra”)
- ellenőrizze, hogy a gémkapu felszereléséhez kiválasztott felület szilárd-e, és stabil rögzítést tud-e biztosítani
- győződjön meg arról, hogy a telepítési terület nincs kitéve víznek; szükség esetén a terméket megfelelően a talajszint fölé emelve kell telepíteni
- ellenőrizze, hogy a gémkapu körüli tér lehetővé teszi-e a kézi manőverek egyszerű és biztonságos végrehajtását
- ellenőrizze, hogy a gém útja mentén nincsenek-e olyan akadályok, amelyek akadályozhatnák a nyitási és zárási manővereket
- ellenőrizze, hogy minden beszerelendő készülék olyan helyzetben van-e, amely védett a véletlen becsapódások kockázatától.
- ellenőrizze, hogy a különböző eszközök felszerelési helyzetei ütések ellen védettek-e, és a rögzítési felületek kellően szilárdak-e
- megakadályozza, hogy az automatika bármely része vízbe vagy más folyadékba merüljön
- tartsa távol a terméket hőforrásoktól és nyílt lángtól, valamint savtól, sóoldattól vagy potenciálisan robbanásveszélyes légkörtől; ezek károsíthatják a terméket és hibás működést vagy veszélyes helyzeteket okozhatnak
- csatlakoztassa a vezérlőegységet egy biztonsági földeléssel ellátott elektromos tápvezetékhez

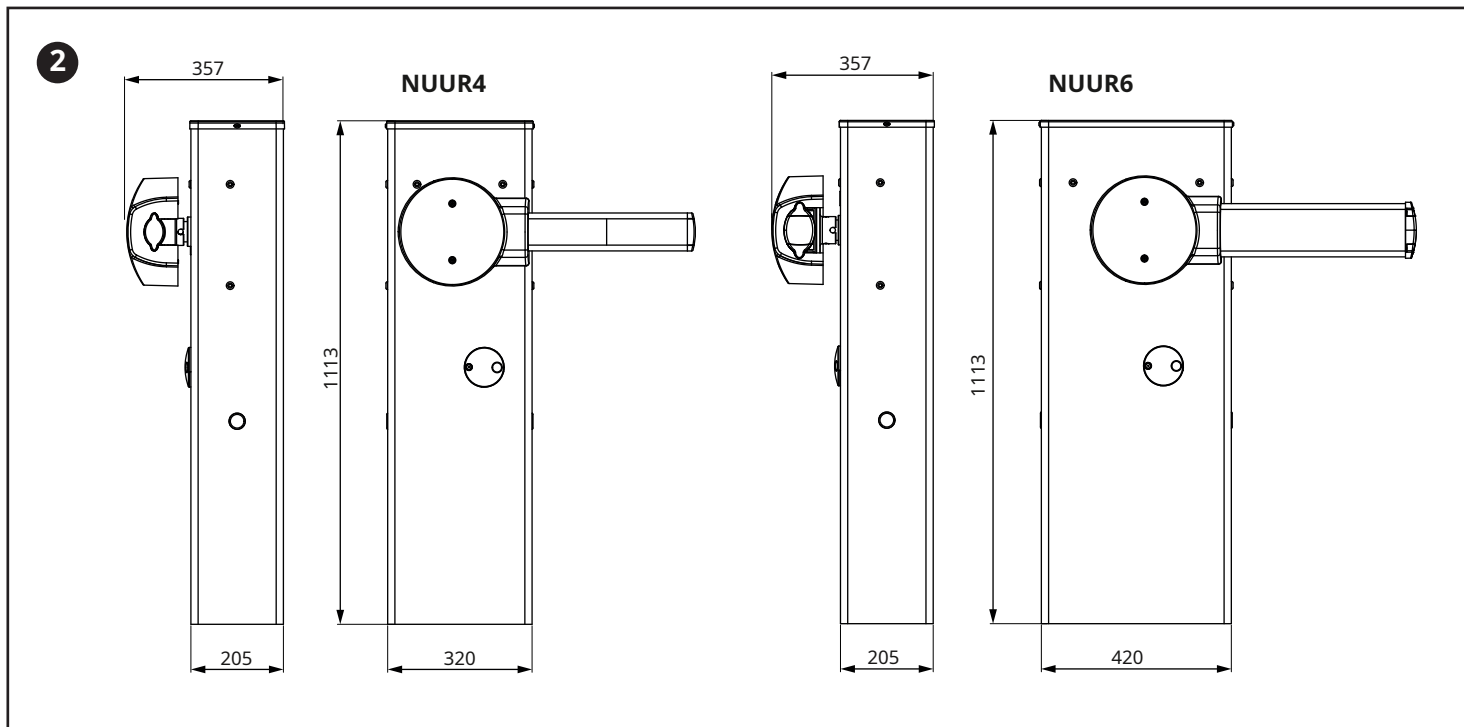
### 3.2 - TERMÉKHASZNÁLATI KORLÁTOZÁSOK

Mielőtt folytatná a termék telepítését, a következőket kell tennie:

- ellenőrizze, hogy a „MŰSZAKI ADATOK” fejezetben szereplő összes érték kompatibilis-e a rendeltetésszerű használattal
- ellenőrizze, hogy a kézikönyvben szereplő összes korlátozás, feltétel és figyelmeztetés maradéktalanul betartható-e.

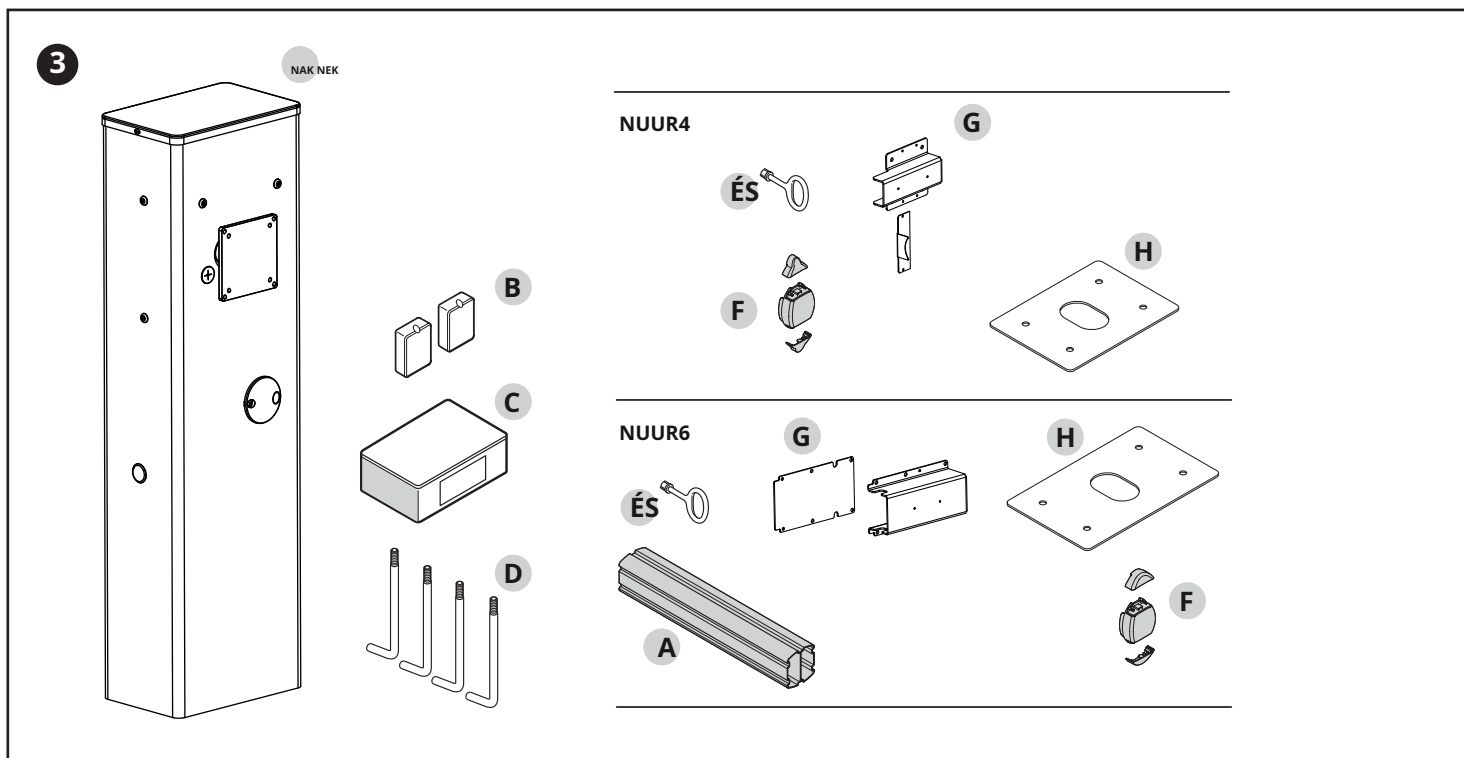
### 3.3 - A TERMÉK AZONOSÍTÁSA ÉS ÁLTALÁNOS MÉRETEI

A teljes méretek és a termék azonosítását lehetővé tevő címke (A) a "2. ábra".



### 3.4 - A TERMÉK ÁTVÉTELE

A termék csomagolásában található összes komponens az alábbiakban látható és felsorolva.



NAK NEK Gémkapu integrált vezérlőegységgel 2

**B** fotocellás doboz

**C** Fém vasalat (csavarok, alátétek, stb.) 4

**D** horgonycsavar

**ÉS** Kulcsok a gém kézi zárásához és nyitásához

**F** Fix gém sapka; 2 csatlakozó gumi ütközésvédőhöz

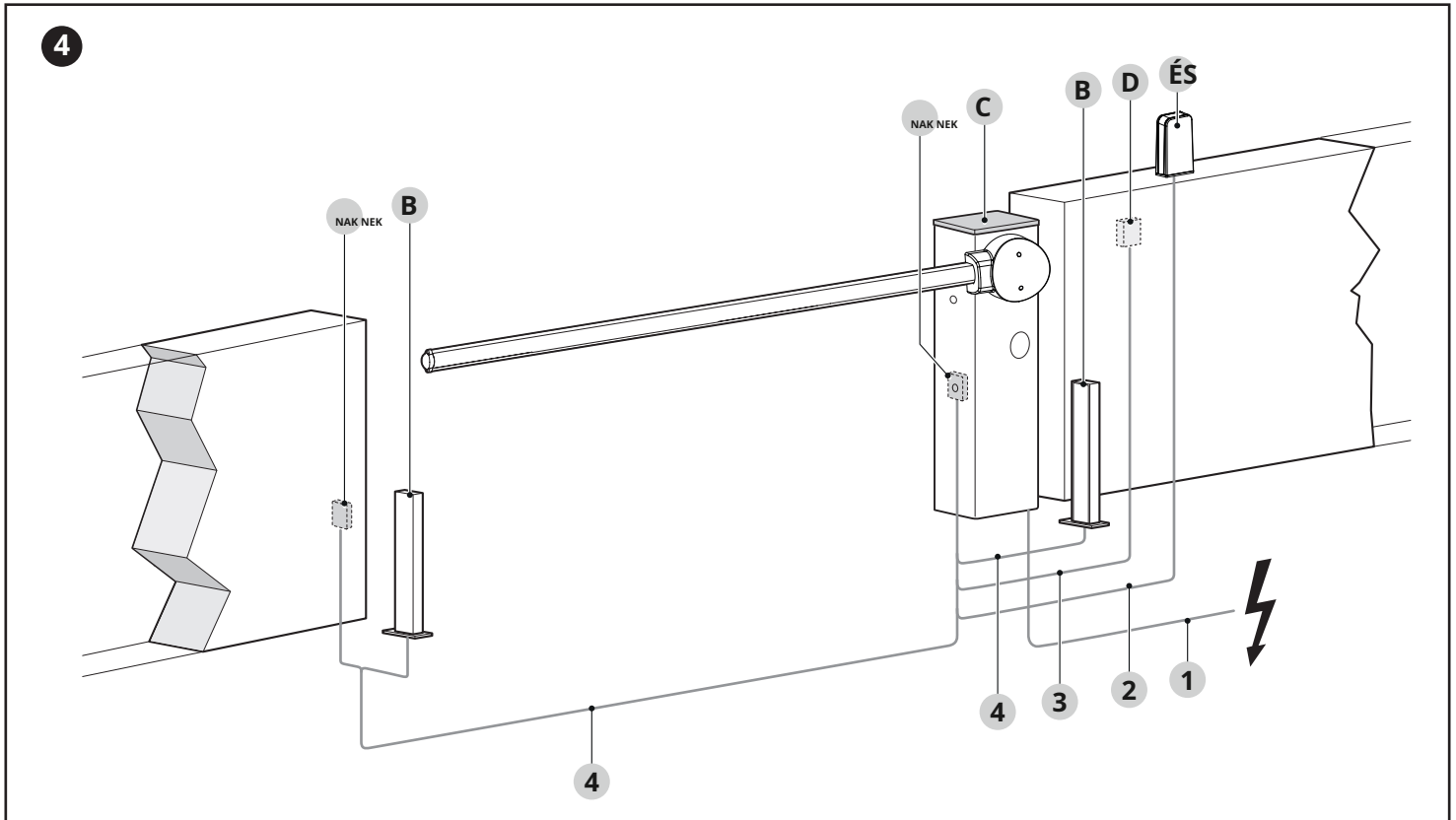
**G** Gémtartó

**H** Alapozó lemez

**A** Boom csatlakozó (csak a NUUR6-on van)

## 3.5 TELEPÍTÉS ELŐTTI MUNKÁK

Az ábra egy példát mutat egy automatizálási rendszerre:



NAK NEK Fotocellák

B Fotocellák az oszlopon

C Gémkapu fülke

D Kulcsválasztó

ÉS Figyelmeztető fény

AZ ELEKTROMOS KÁBEL MŰSZAKI ADATAI	
Azonosítás nem.	A kábel jellemzői
1	GEARMOTOR TÁPELLÁTÁS kábel 1 kábel 3 x 1,5 mm <sup>2</sup> Maximális hossza 30 m [jegyzetek 1]
2	FIGYELMEZTETÉS LÁMPA kábel [4. megjegyzés] 1 kábel 2 x 0,5 mm <sup>2</sup> Maximális hossza 30 m
3	KEY SELECTOR kábel 2 kábel 2 x 0,25 mm <sup>2</sup> [3. megjegyzés] Maximális hossza 30 m
4	FOTÓCELL kábel 1 kábel 2 x 0,25 mm <sup>2</sup> (TX) 1 kábel 4 x 0,25 mm <sup>2</sup> (RX) Maximális hossz 30 m [jegyzetek 2]
Egyéb kábelek	OPEN INPUT kábel 1 kábel 2 x 0,25 mm <sup>2</sup> Maximális hossza 30 m
	CLOSE INPUT kábel 2 x 0,25 mm <sup>2</sup> Maximális hossza 30 m
	ANTENNA kábel 1 x RG58 típusú árnyékolt kábel Maximális hossza 15 m; ajánlott < 5 m
	NYITOTT GÉMJELZŐ kábel [jegyzetek 4] 1 kábel 2 x 0,5 mm <sup>2</sup> Maximális hossza 30 m
	BOOM LIGHTS kábel [jegyzetek 4]

A fent említett alkatrészek tipikus szabványos elrendezés szerint vannak elhelyezve. Az elrendezés használata itt: "4. ábra" referenciaként határozza meg azt a hozzávetőleges pozíciót, amelybe a rendszer egyes összetevőit telepíteni kell.

Megjegyzések 1 Ha a tápkábel hosszabb 30 m-nél, akkor nagyobb keresztmetszetű kábelt (3 x 2,5 mm<sup>2</sup>) kell használni, és az automatika közelében biztonsági földelési rendszert kell telepíteni.

Megjegyzések 2 Ha a kábel 30 m-nél hosszabb, maximum 40 m, akkor nagyobb keresztmetszetű kábelt kell használni (2 x 1 mm<sup>2</sup>).

Megjegyzések 3 Ez a két kábel cserélhető egyetlen 4 x 0,5 mm-es kábelrel.

Megjegyzések 4 A csatlakoztatás előtt győződjön meg arról, hogy a kimenet a csatlakoztatni kívánt eszköz alapján van programozva (lásd a „PROGRAMOZÁS” fejezetet).

**M** A használt kábeleknek meg kell felelniük a telepítési hely környezetének.

**M** Az elektromos kábelek vezetésekor szükséges csövek fektetésekor vegye figyelembe, hogy a csatlakozódobozokban lerakódott víz a vezérlőegységen belül kondenzvíz képződéséhez vezethet, ami károsíthatja az elektronikus áramköröket.

**M** A szerelés megkezdése előtt készítse elő a szükséges elektromos kábeleket a "4. ábra" és a "MŰSZAKI ADATOK" fejezetben leírtak alapján.

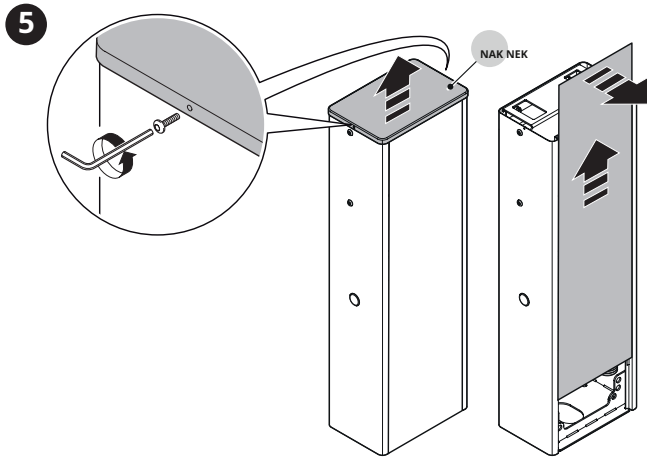
### 3.6 - A GÉM KAPU BEÁLLÍTÁSA

A gémkapu gyárilag a következőképpen van beállítva:

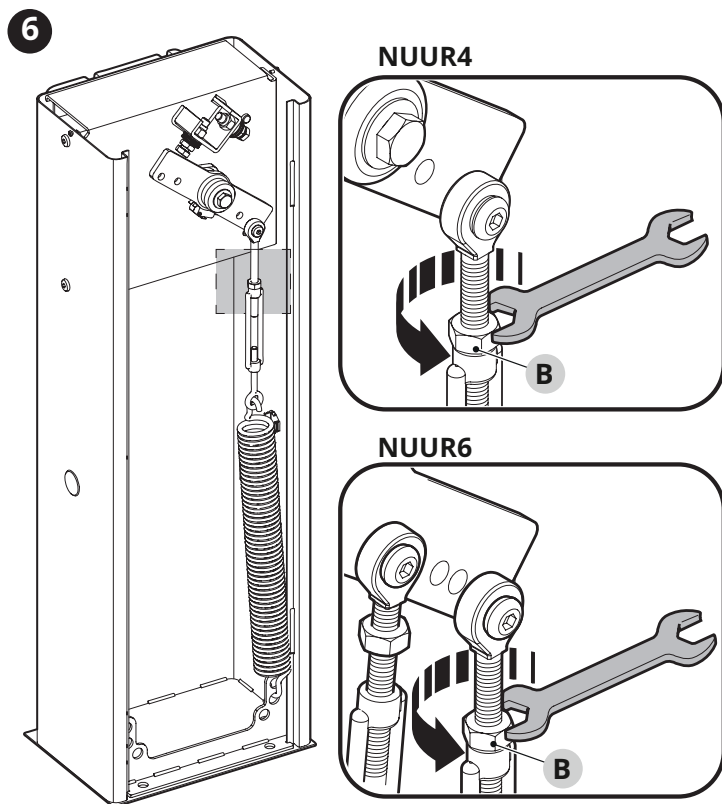
- kiegyensúlyozó rugó jobbra rögzítve, nem állandó lyukakon keresztül rögzítve
- a gép bal oldali zárási manővere (bnak nek rrier az útkereszteződéstől JOBBRA - paraméterdir= 3 ALAPÉRTELMEZETT)

A rugós rögzítés mozgatásához járjon el az alábbiak szerint:

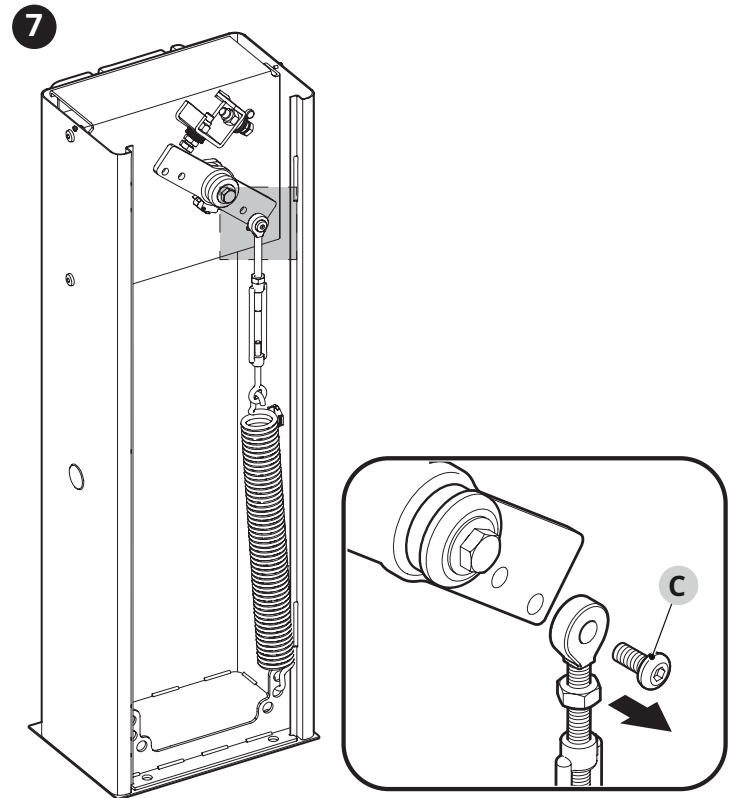
1. távolítsa el a felső burkolatot (A) a gémkapu fülkéből
2. csúsztassa ki a hátsó panelt először a másik felé, majd kifelé



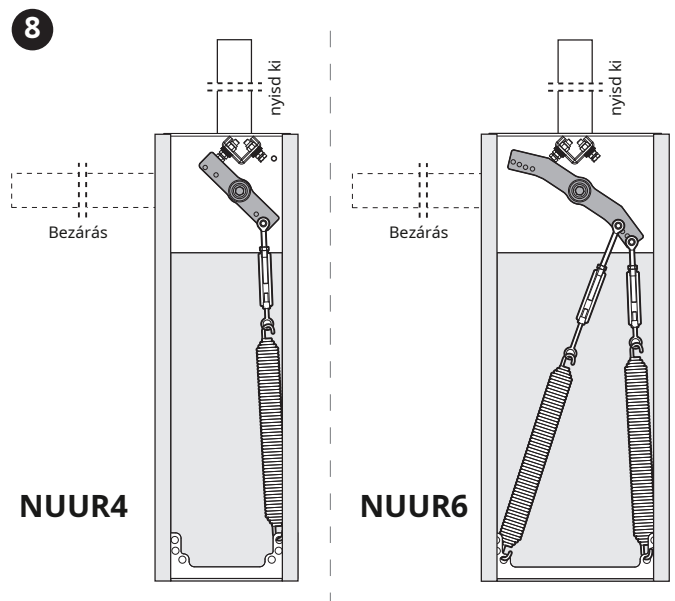
3. lazítsa meg a NUUR4 és NUUR6 kiegyensúlyozó rugójának feszességét az anyja (B) meglazításával



4. lazítsa meg a rugót a kiegyenlítő karhoz rögzítő csavart (C).



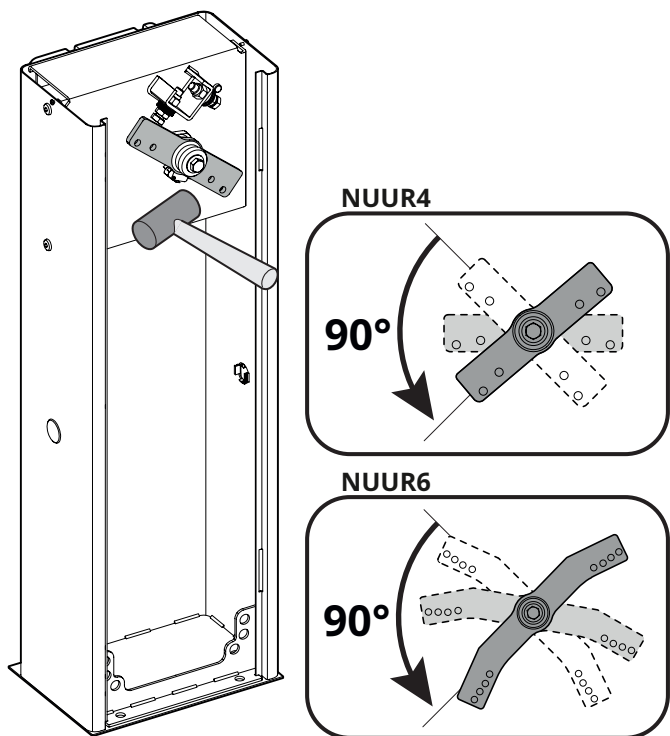
5. távolítsa el a kiegyenlítő rugót az alsó lemeztől való leválasztással
6. ha a zárási irány a kívánt, a kiegyenlítő rugót az ábrán látható módon kell elhelyezni



7.a gém zárasi manóverének beállításához a sorompó szerkezet jobb oldala felé:

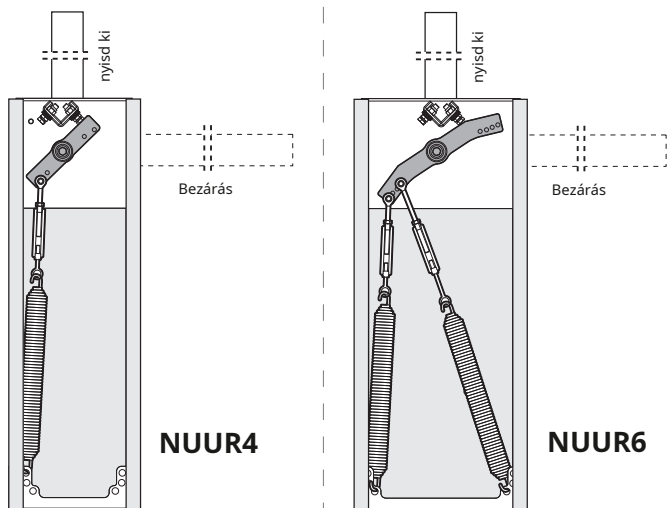
- oldja ki a hajtóműves motort (lásd a „**A hajtóműves motor kézi nyitása és reteszelése**” bekezdés), és fordítsa el a kiegyensúlyozó kart 90°-kal

9



- a kiegyenlítő rugót az ábrán látható módon kell elhelyezni

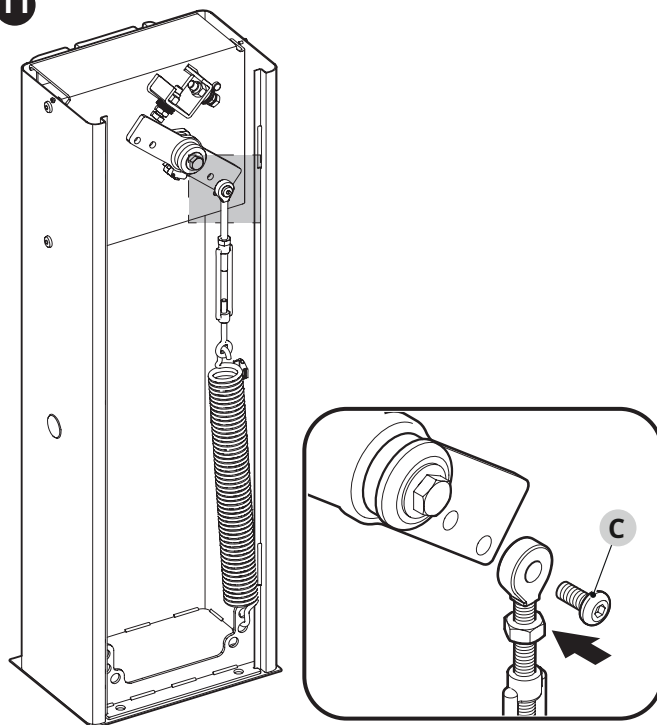
10



8.rögzítse a rugót az alsó lemezhez

9.rögzítse a rugó szemét a kiegyenlítő karhoz, és erősen húzza meg a csavart

11



10.zárja le a hajtóműves motor fedelét

11.ha a hajtóműves motor korábban ki volt oldva, zárja le újra

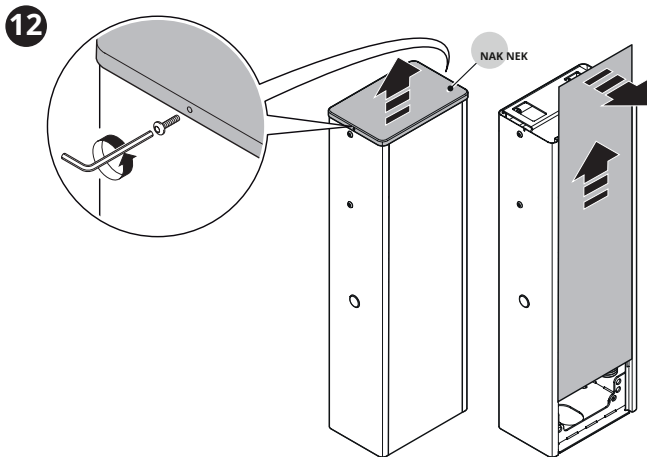
**JEGYZET:**ha a gém nyitási irányát módosították a program során a vezérlőegység ng fázisában a paramétert be kell állítani  $dir=53$

### 3.7 - A SEBESSÉGVÁLTÓ MOTOR TELEPÍTÉSE

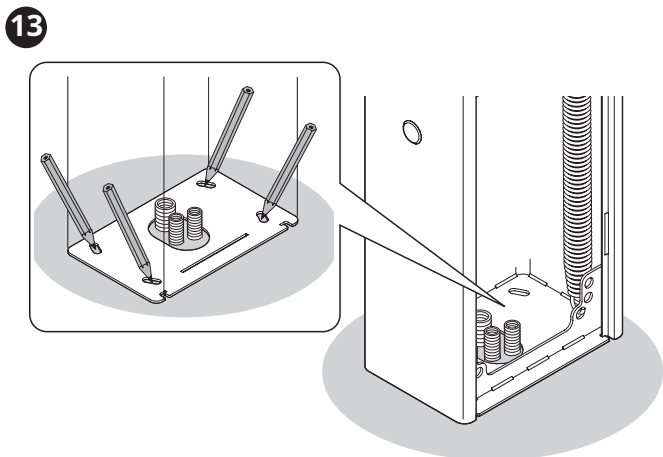
**M** A helytelen telepítés súlyos testi sérülést okozhat a rendszeren dolgozó személynek vagy a jövőbeni felhasználóknak. Az automatika összeszerelésének megkezdése előtt végezze el a „Telepítés előtti ellenőrzések” és a „Termékhasználati korlátok” bekezdésekben leírt előzetes ellenőrzéseket.

#### Ha van támasztófelület:

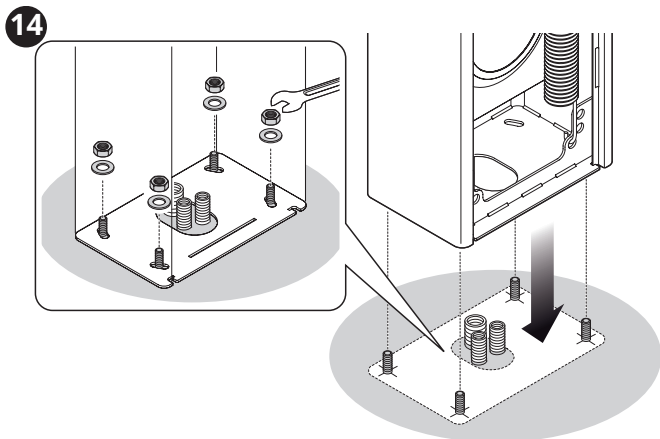
1. távolítsa el a felső burkolatot (A) a gémkapu fülkéből
2. csúsztassa ki a hátsó panelt először a másik felé, majd kifelé



3. helyezze a fülkét a rögzítési felületre, és jelölje meg a réseknek megfelelő pontokat



4. mozgassa a fülkét és fúrja át a felületet a megjelölt pontokon
5. helyezzen be 4 feszítőcsavart (nem tartozék)
6. rendezze el megfelelően a szekrényt, és rögzítse a megfelelő anyákkal és alátétekkel (nem tartozék).



#### Ha nincs támasztófelület:

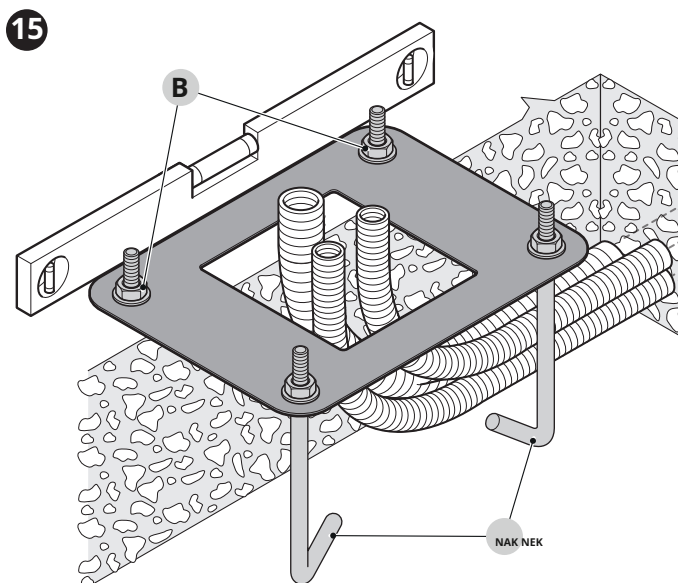
1. ássuk ki a lyukat az alaplap behelyezéséhez

**JEGYZET:** A rögzítési felületnek teljesen síknak és simának kell lennie. Ha a felület betonból készül, az utóbbinak legalább 0,15 m vastagnak kell lennie, és megfelelően vasbetrecekkel kell megerősíteni. A beton térfogatának 0,2 m-nél nagyobbának kell lennie (a 0,25 m vastagság 0,8 m-nek felel meg, azaz egyenlő egy négyzet alakú alappal, amelynek oldalai nagyjából 0,9 m). A lemez a betonhoz rögzíthető a 4 db feszítőcsavarral, amelyek 12 db MA csavarral vannak felszerelve, amelyek legalább 400 kg húzóterhelést képesek elviselni. Ha a rögzítési felület más anyagból készül, akkor ellenőrizni kell annak állagát és azt, hogy a négy rögzítési pont elbír-e legalább 1000 kg terhelést.

A lemez rögzítéséhez használja a 12 MA csavart.

2. rendezze el a csöveket az elektromos kábelek elvezetéséhez
3. rögzítse a négy horgonycsavart (A) az alaplemezhez úgy, hogy mindegyikbe egy anyát és alátétet (mellékelve) helyezzen be a lemez felső és alsó oldalán

#### M Az alsó anyát fel kell csavarni a menet végéig



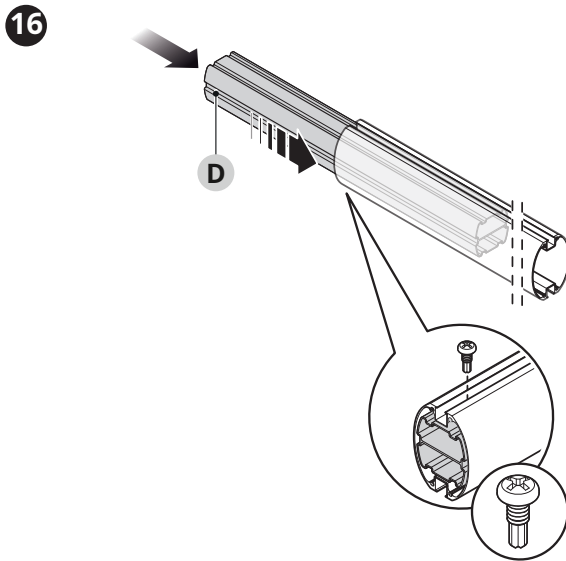
4. öntsük a betont, és mielőtt elkezdené megkötöni, helyezzük az alaplapot a felülettel egy síkban, párhuzamosan a gémmel és tökéletesen vízszintesen

5. várja meg, amíg a beton teljesen megköt, ami általában két hétig tart
6. távolítsa el a négy felső anyát és alátétet a horgonycsavarokról
7. nyissa ki a fülke panelt ("5. ábra")
8. rendezze el megfelelően a szekrényt, és rögzítse a megfelelő anyákkal és alátétekkel, amelyeket korábban eltávolított ("14. ábra").

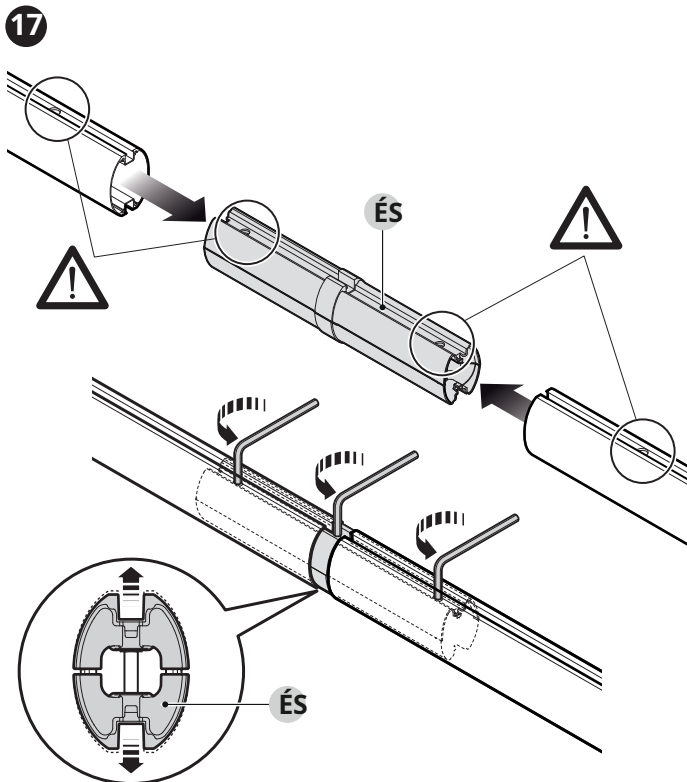
## 3.8 - A GÉM TELEPÍTÉSE

A kapu gémjének felszereléséhez a következőképpen járjon el:

1. csak NUUR6 esetén: helyezze be az alumínium csatlakozót (D) a legrövidebb gém végébe, és rögzítse a mellékelt csavarral



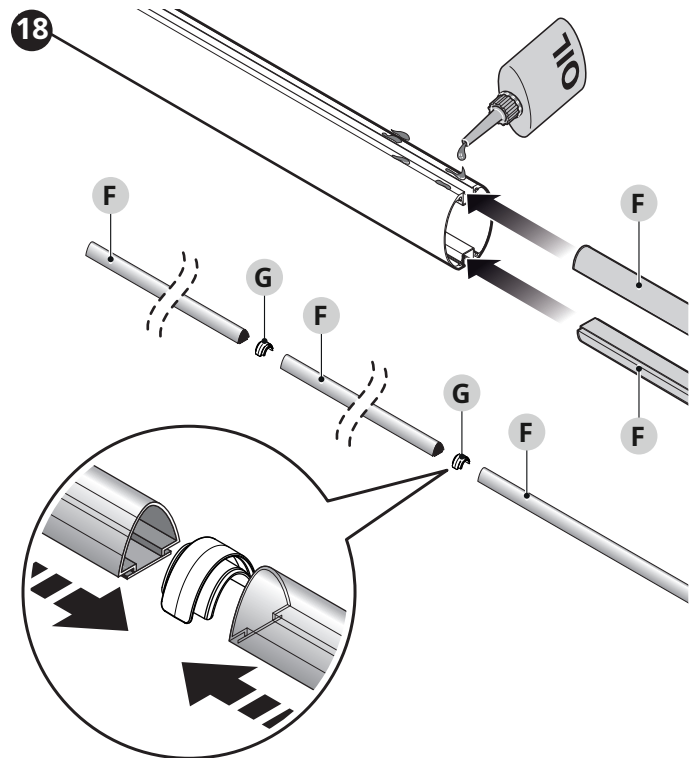
2. csak a két részből álló gémeknél: csatlakoztassa az univerzális csuklót (E) a két gém szabad végéhez, a furatokat megfelelően igazítva; egyformán lazítsa meg a kötés három csavarját, hogy az utóbbi a gémelek belsejében rögzíthető legyen



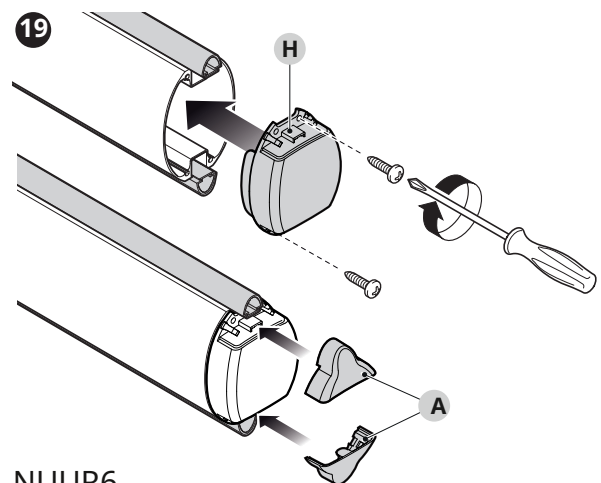
**M FIGYELEM:** ha gémlámpákat kell felszerelni, akkor a lökhárító gumijának összeszerelése előtt járjon el. A lámpák felszerelését lásd a 15.3 fejezetben

3. enyhén olajozza meg az alumíniumsínt mindkét oldalon

4. a gém teljes hosszában helyezze be a gumi ütközésvédőket a résekben (F) felváltva a megfelelő kötésekkel (G); a gumivédő nagyjából 1 cm-re kilóghat a gém végéből

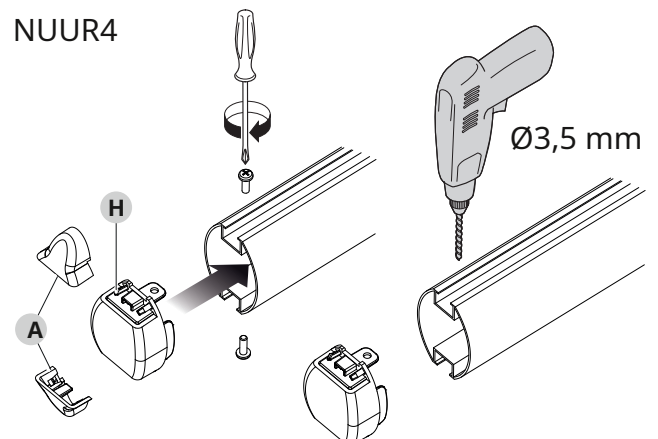


5. tegye rá a gém sapkáját (H), és rögzítse a két csavarral
6. helyezze el és illesse össze a két gumi védősapkát (I)



NUUR6

NUUR4

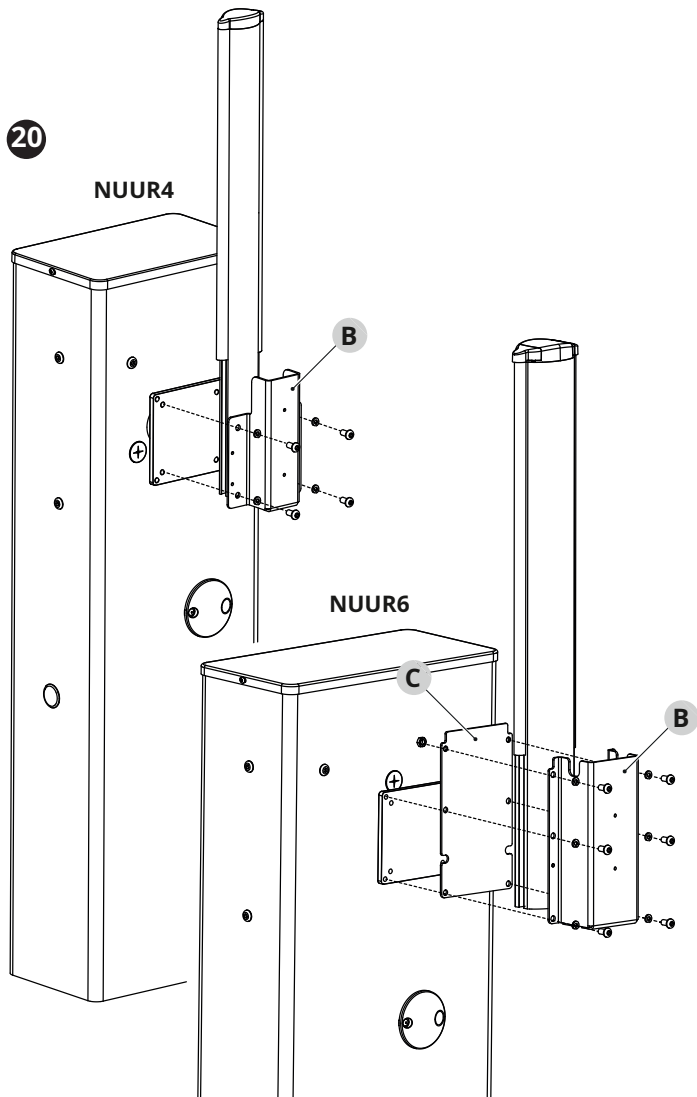




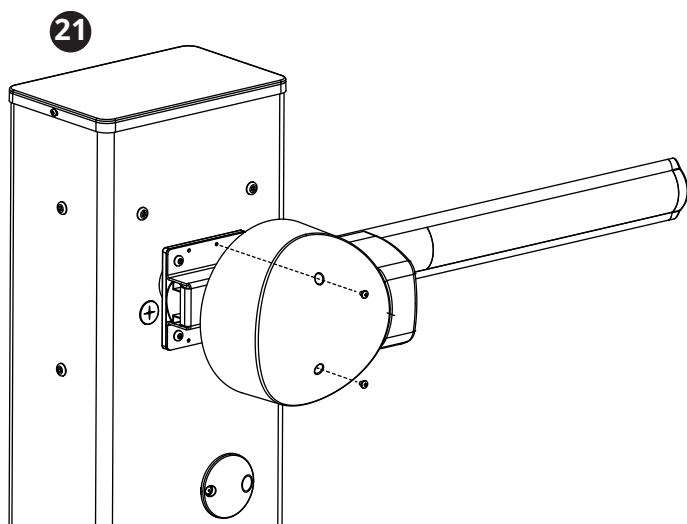
7. **NUUR4**:helyezze el a támasztékot (B) a gémmre, és rögzítse a lemezhez a megfelelő csavarokkal

**NUUR6**:helyezze el a támasztékot (B) a gémmre, és rögzítse az ellenlaphoz (C), majd rögzítsen mindent a lemezhez az adott csavarokkal

**M** A két részből álló gémnél a gép legrövidebb részét kell a sorompóemelőhöz rögzíteni.

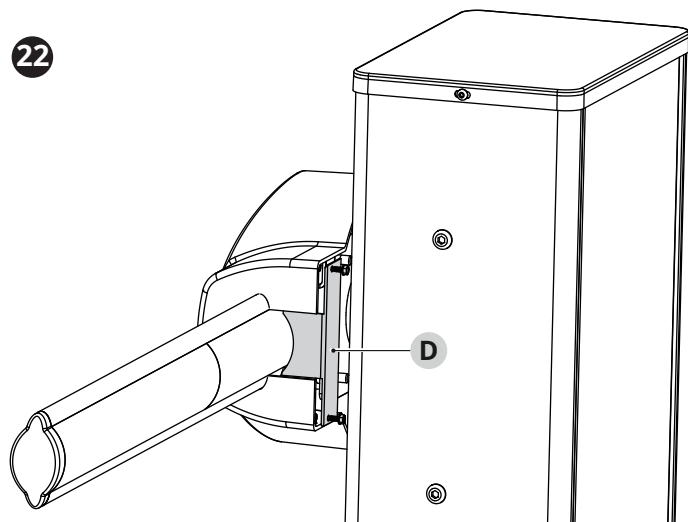


8.helyezze fel a tartó fedelét, és rögzítse a mellékelt csavarokkal



9.ban,-ben**NUUR4**verzió, telepítőlemezD

22



A gép és a gumi ütközésvédő felszerelése után, mielőtt továbblépnénk, a többi tartozékot - adott esetben - fel kell szerelni a gémmre.

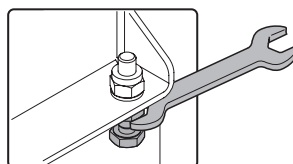
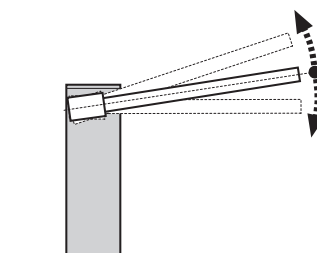
Telepítésükhöz olvassa el a megfelelő használati útmutatót.

### 3.9 - A MECHANIKAI VÉGLEGES KAPCSOLÓK BEÁLLÍTÁSA

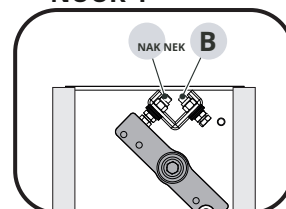
A végálláskapcsolók beállításához az alábbiak szerint járjon el:

- 1.oldja ki a hajtóműves motort a megfelelő kulccsal (lásd a "A hajtóműves motor kézi nyitása és reteszelése" bekezdés)
- 2.kézzel mozgassa a gémet úgy, hogy az befejezze a teljes nyitási és zárási manővert
- 3.forgassa el a mechanikus ütközők csavarjait (A - B), hogy beállítsa a gép vízszintes helyzetét zárt állapotban és függőleges helyzetét nyitott állapotban

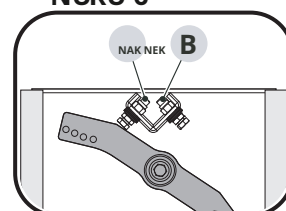
23



NUUR 4



NURU 6



4.a beállítások elvégzése után szorítsa t és dió erőteljes slya.

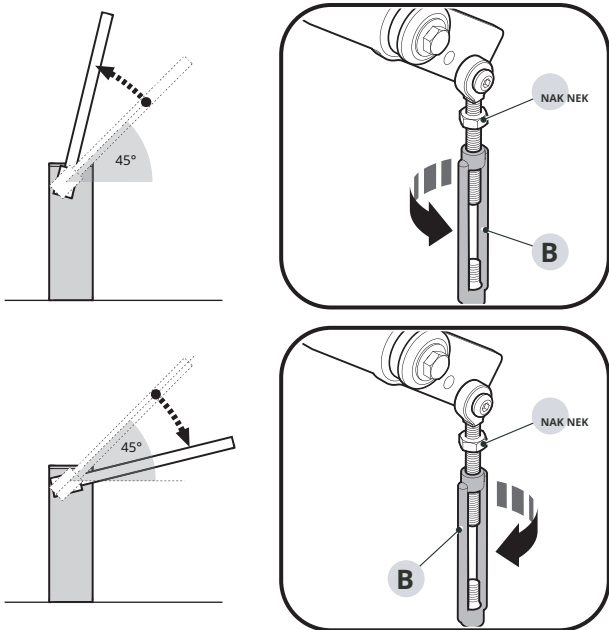
### 3.10 - GÉM EGYENSÚLYOZÁS

A gém kiegyenlítési művelete a legjobb egyensúly megtalálására szolgál a gém teljes súlya, beleértve a beszerelt tartozékokat, és a kiegyenlítő rugó feszültsége által ellentétes erő között.

A rugó feszességének ellenőrzéséhez járjon el az alábbiak szerint.

1. oldja ki a hajtóműves motort a megfelelő kulccsal (lásd a "A hajtóműves motor kézi nyitása és reteszelése" bekezdés)
2. kézzel mozgassa a gémet körülbelül félútra (45°), és hagyja állva
3. ha a gém nem marad a helyén, lazítsa meg az anyát (A) a rugón
4. ha a gém hajlamos emelkedni, csökkentse a rugó feszességét a hordágy (B) óramutató járásával ellentétes elforgatásával. Másrészt, ha a gém hajlamos leesni, növelje a rugó feszességét a hordágy (B) óramutató járásával megegyező irányba forgatásával.

24



5. ismétlje meg a műveletet úgy, hogy a gémet nagyjából 20°-ban és 70°-ban is elhelyezi. Ha a gém álló helyzetben marad, az azt jelenti, hogy megfelelően van kiegyensúlyozva; enyhe egyensúlyhiány megengedett, de a gém soha nem mozoghat lényegesen

6. húzza meg az anyát (A) a rugóhoz

7. zárja le a hajtóműves motort.

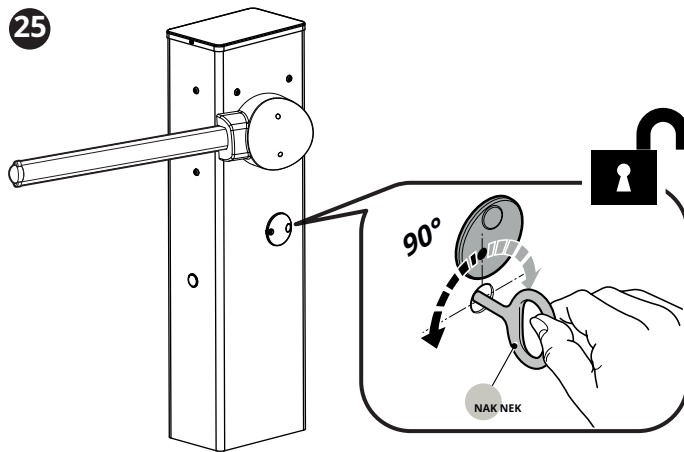
### 3.11 - A SEBESSÉGVÁLTÓ MOTOR KÉZI NYITÁSA ÉS ZÁRÁSA

A hajtóműves motor mechanikus kioldórendszerrel van felszerelve, amely lehetővé teszi a gém manuális nyitását és zárását. Ezeket a kézi műveleteket csak áramszünet, meghibásodás vagy a telepítési fázisok során szabad elvégezni.

Az eszköz feloldásához:

1. fordítsa el a kulcsnyílás fedelét
2. helyezze be a kulcsot (A), és fordítsa balra vagy jobbra

25



3. ezen a ponton manuálisan mozgathatja a gémet a kívánt pozícióba.

A készülék zárolásához:

1. fordítsa vissza a kulcsot (A) az eredeti helyzetébe
2. távolítsa el a kulcsot
3. fordítsa el a kulcsnyílás fedelét.

## 4 - ELEKTROMOS CSATLAKOZTATÁSOK

### 4.1 - ELŐZETES ELLENŐRZÉSEK

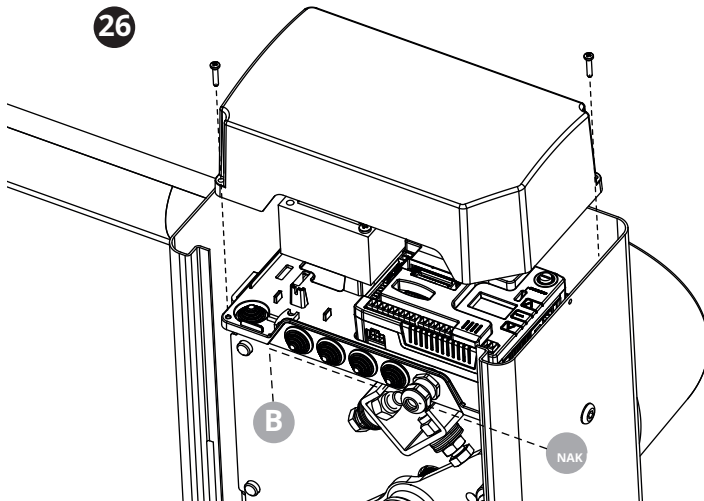
**C** Minden elektromos csatlakozást úgy kell elvégezni, hogy a rendszert leválasztják a hálózatról, és a tartalék akkumulátort (ha van) leválasztva.

**M** A csatlakoztatási műveleteket csak szakképzett személyzet végezheti el.

Az elektromos bekötések elvégzéséhez:

1. nyissa ki a vezérlőegység dobozát
2. vezesse át az elektromos kábeleket a sorompólíft belsejében, alulról indulva a vezérlőegység felé haladva
3. Vezesse át a tápkábelt az A tömszelencével, és csatlakoztassa az LN terminálon keresztül
4. húzza meg a kábel tömszelencét
5. vezesse át a többi kábelt a B kábeltömszelencék segítségével
6. szerelje fel a csatlakozásokat a 28. ábrán látható kapcsolási rajz alapján. A további kényelem érdekében a sorkapcsokat eltávolíthatja.

26



**M** A fedél bezárása előtt programozza be a rendszert (lásd a „PROGRAMOZÁS” részt).

## 5 - VEZÉRLŐEGYSÉG

A KB24 olyan kijelzővel rendelkezik, amely nem csak a programozást teszi egyszerűvé, hanem lehetővé teszi a bemeneti állapotok folyamatos figyelését is; emellett a menüszervezetnek köszönhetően egyszerűen beállítható a munkarend és a működési logika.

Az elektromos biztonságra és az elektromágneses összeférhetőségre vonatkozó európai szabványoknak (EN 60335-1, EN 50081-1 és EN 50082-1) megfelelően kisfeszültségű áramköri teljes elektromos szigeteléssel (motorokkal együtt) van felszerelve a hálózati feszültségtől.

Egyéb jellemzők:

- A tápfeszültség rövidzárlat ellen védett a vezérlőn belül, a motorokon és a csatlakoztatott tartozékokon.
- A teljesítmény beállítása az áram részlegessé tételével.
- Akadályok észlelése a motorok áramának figyelésével.
- A löket finom beállítása.
- Biztonsági eszközök (fotocellák, biztonsági szalagok és mosfetek) tesztelése minden kinyitás előtt.
- Biztonsági bemenetek deaktiválása a konfigurációs menün keresztül: nincs szükség áthidalóra a még fel nem szerelt biztonsági berendezésekhez tartozó kapcsolókhoz. Csak ezt kell letiltania funkciót a megfelelő menüből.
- A készülék hálózati áram nélkül is működhet az opcionális akkumulátorcsomag használatával (kód: 161261).
- Elektromágnes (szívókorong) csatlakoztatásának lehetősége a támasztórúd zárva tartásához.
- Lehetőség a fénykimenetek, a villogó jelzőfény és az elektromágnesek használatára a közlekedési lámpa egy- vagy kétirányú (váltakozó egyirányú) vezérlésére.
- Alacsony feszültségű kimenet, amely jelzőlámpához vagy 24 V-hoz használható villanófény.
- Segédrelé programozható logikával a belső világításhoz, villogó fény vagy egyéb felhasználás.
- ENERGIATAKARÉKOS FUNKCIÓ
- Működés az opcionális SYNCLUX modulal, amely lehetővé teszi:
  - A két sorompó szinkronizált működése.
  - RGB led szalag vezérlése a gémmel (csak az egyik oldalon vagy mindkét oldalon), hogy jelezze a sorompó állapotát.
  - Közlekedési lámpák vezérlése egy vagy két irányban a szabványos kimenetek feladása nélkül.
  - Két programozható funkció tiszta érintkező relével.

## 5.1 - TÁPELLÁTÁS

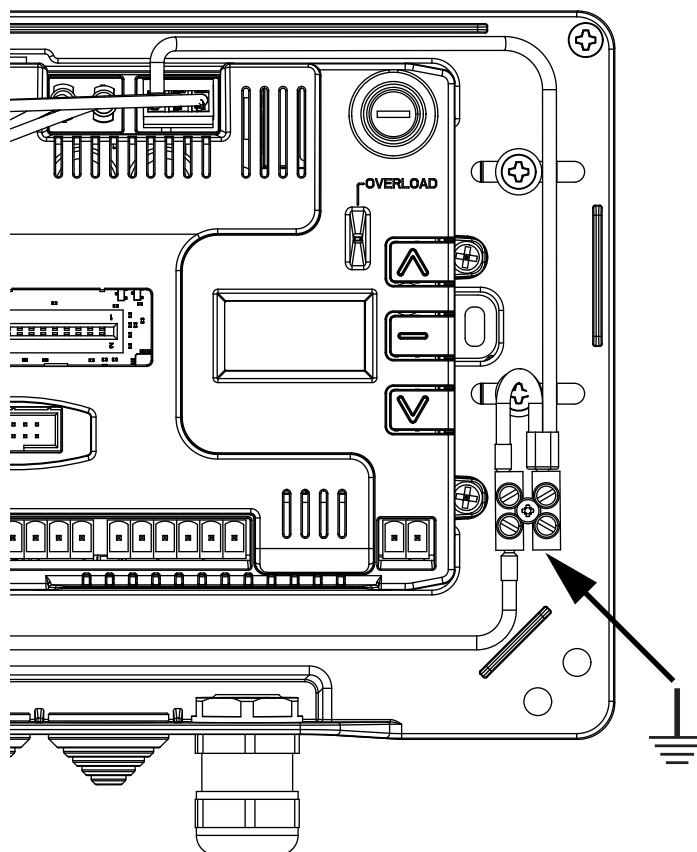
**M FIGYELMEZTETÉS: A vezérlőegység és a biztonsági berendezések felszerelését áramtalanított állapotban kell végezni.**

A vezérlőegység táplálása 230V-50Hz vagy 120V-60Hz elektromos vezetékkel történik, amelyet a hatályos törvényi előírásoknak megfelelő differenciál-magnetotermikus kapcsoló véd.

Csatlakoztassa a tápvezetékeket a kapcsolókhoz **LésNema** transzformátor mellett található táblán.

Csatlakoztassa a földkábel a terminálhoz **W**

27



## 5.2 - ECO-LOGIC TÁPELLÁTÁS

A sorompót az ECO-LOGIC napelemes rendszer táplálhatja.

Telepítse az ECO-LOGIC rendszert a termékhez mellékelt utasítások szerint.

Csatlakoztassa az akkumulátordoboz kimenetét (fekete csatlakozó) a vezérlőegység BATTERY csatlakozójához.

**MEGJEGYZÉS: beszerelés előtt ajánlatos az akkumulátorokat előre feltölteni**

**M FIGYELMEZTETÉS: aktiválja az Energiatakarékos funkciót**

**M FIGYELMEZTETÉS: Ha az ECO-LOGIC-ot használja a sorompó táplálására, ne csatlakoztassa a tápegységet az N és L kapcsolókra.**

## 5.3 - AKTIVÁLÁSI BEMENETEK

A KB24 vezérlőegység két aktiváló bemenettel rendelkezik, amelyek funkciói a programozott üzemmódtól függenek (lásd a hangotStrta programozási menüben):

**Normál mód:**Az első bemenet (START1) a nyitást, zárást és leállást vezérli a beállított programozási módtól függően. A második bemenet (START2) aktiválja a sorompó MASTER nyitását, két sorompó szinkronizált működését.

**Nyitás/Bezárás és Halott ember mód:**a START1 nyomógomb bemeneti parancsa mindig nyitást, a START2 nyomógomb bemeneti parancsa pedig mindig a zárást.

- Nyitás/zárás módban a parancs impulzív típusú, azaz egy impulzus a sorompó teljes nyitását vagy zárását okozza.
- Holt ember módban a parancs monostabil típusú, azaz a sorompó addig nyílik vagy zár, amíg az érintkező zárva van, és azonnal leáll, ha az érintkező kinyílik.

**Bemeneti/kimeneti mód:**ezt a funkciót akkor kell beállítani, ha egy jelzőlámpát váltakozó egyirányú közlekedéshez csatlakoztatnak. A parancs impulzív, vagyis egy impulzus hatására a rúd teljesen kinyílik; ha a START1 bemenetre érkezik a parancs, akkor a zöld bemeneti irányban, ha a START2 bemenetre érkezik, akkor a zöld a kilépési irányba kapcsol be.

**Óra mód:**analóg a normál üzemmóddal, de a sorompó nyitva marad mindaddig, amíg az érintkező zárva marad a START1 bemeneten; az érintkező kinyitásakor a szünet visszaszámlálás kezdődik, aminek letelte után a sorompó zár. Ez a funkció lehetővé teszi a sorompó nyitvatartási ciklusainak egész napos programozását, ehhez külső időzítőt használva. Elengedhetetlen az automatikus visszazárás engedélyezése.

**M FIGYELEM: minden üzemmódban a bemeneti parancsokat normál nyitott érintkezővel rendelkező eszközökhöz kell csatlakoztatni.**

Csatlakoztassa a START1 bemenetet vezérlő eszköz kábeleit a terminálok közéJ1ésJ4a vezérlőegységreől.

Csatlakoztassa a START2 bemenetet vezérlő eszköz kábeleit a terminálok közéJ2ésJ4a vezérlőegységreől.

A START1 beviteli parancshoz tartozó funkció a nyomógomb megnyomásával is aktiválhatóHa programozási menün kívülről, vagy az 1-es csatornán tárolt távvezérlő parancs segítségével (lásd az MR vevő utasításait).

A START2 beviteli parancshoz tartozó funkció a nyomógomb megnyomásával is aktiválhatóHa programozási menün kívülről, vagy a 2-es csatornán tárolt távvezérlő parancs segítségével (lásd az MR vevő utasításait).

## 5.4 - STOP

A nagyobb biztonság érdekében lehetőség van egy nyomógomb beépítésére, amely megnyomásával azonnal leállítja a sorompót. A kapcsolónak normál zárt érintkezővel kell rendelkeznie, amely működésbe helyezéskor kinyílik.

Ha a leállító kapcsoló működésbe lép, miközben a sorompó nyitva van, az automatikus újrazárás funkció letiltásra kerül; a sorompó zárásához indítási parancsot kell adni (ha a szünetben lévő start funkció le van tiltva, akkor ideiglenesen újraaktiválódik, hogy lehetővé tegye a sorompó zárolását).

Csatlakoztassa a leállító kapcsoló kábeleit a kábelek közéJ3ésJ4a vezérlőegységreől.

## 5,5 - FOTÓCELLÁK

A fotocellákat kétféleképpen lehet aktiválni:

- 1.Csak záraskor: ebben az esetben a gerenda előtti átjáró azonnali újrainyitást okozna.
- 2.Nyitás és zárás közben: ebben az esetben a sugár megszakítása azonnali leállást okoz. Amikor a gerenda kiszabadul, a sorompó teljes újrainyitása következik be.

**M FIGYELEM: szerelje fel a fotocellákat úgy, hogy a gém teljes nyitó/záró felületét lefedje.**

A KB24 vezérlőegység 24 VDC tápellátást biztosít a fotocellák számára, és a gém nyitásának megkezdése előtt tesztelheti azok teljesítményét. Túlerhelés esetén az áramellátást leállító elektronikus biztosíték védi a fotocellák tápcsatlakozóit.

- Csatlakoztassa a fotocella-távodó tápkábeleit a sorkapcsok közé Z3 (+)ésZ2 (-)a vezérlőegységreől.
- Csatlakoztassa a fotocella vevő tápkábeleit a sorkapcsok közé Z1 (+)ésZ2 (-)a vezérlőegységreől.
- Csatlakoztassa a fotocella vevőjének közös és NC (normál zárt) érintkezőjét a sorkapcsokraJ6 (FOTÓ)ésJ9 (COM) a vezérlőegységreől. Használja a normál zárt érintkezővel rendelkező kijáratokat.

**M FIGYELEM:**

- ha több azonos típusú fotocella példányt kíván telepíteni, akkor azok kimeneteit sorba kell kötni.
- ha reflexiós fotocellákat kell beépíteni, a tápellátást a sorkapcsokhoz kell csatlakoztatniZ3 (+)ésZ2 (-)a vezérlőegység működési tesztjének elvégzéséhez.
- A fotocellák nem kapnak áramot, amikor a vezérlőegység ENERGIATAKARÉKOS üzemmódba kapcsol

## 5.6 - BIZTONSÁGI SZALAGOK

Felszerelhetők az ütésálló gumi lökhárító szalagra, amely általában a gémkészlethez tartozik.

Zárás közbeni beavatkozás esetén újraindítás és az automatikus zárás letiltása következik be.

A vezérlőegység vagy a klasszikus biztonsági szalagokat normál zárt érintkezéssel, vagy a vezető gumis biztonsági szalagokat 8,2 kohm névleges ellenállással képes végrehajtani.

Csatlakoztassa a kábeleket a terminálok közé **J8** és **J9a** vezérlőegységről.

**M FIGYELEM:** Az EN12978 előírásainak teljesítése érdekében a megfelelő működést folyamatosan ellenőrző vezérlőegység által vezérelt biztonsági szalagok felszerelése szükséges.

Ha áramkimaradás miatti tesztelésre alkalmas vezérlőegységeket használ, csatlakoztassa a vezérlőegység tápkábeleit a kapcsok közé **Z3 (+)** és **Z2 (-)** a vezérlőegységről.

Ellenkező esetben csatlakoztassa őket a terminálok közé **Z1 (+)** és **Z2 (-)**.

## M FIGYELEM:

- Ha több, alaphelyzetben zárt érintkezővel rendelkező biztonsági szalagot használnak, ezek kimeneteit sorba kell kötni.
- Ha több nyomásvezető gumis biztonsági szalagot használnak, akkor azok kimeneteit kaszkádszerűen kell csatlakoztatni, és csak az utolsót kell a névleges ellenálláson végződni.
- A kiegészítő tápegységhez csatlakoztatott aktív élek nem aktívak, amikor a vezérlőegység ENERGIATAKARÉKOS üzemmódba kapcsol

## 5.7 - Udvari fény

A COURTESY LIGHT kimenet egy egyszerű NO érintkezőből áll (normálisan nyitott áramkör), és nem biztosít tápellátást. A COURTESY LIGHT kimenetnek köszönhetően a KB24 vezérlőegység lehetővé teszi egy segédlámpa (például udvarlámpa vagy kerti lámpa) csatlakoztatását, amely automatikusan programozható, vagy az MR vevő 4-es csatornájának élesítésével.

A COURTESY LIGHT kimenet egy egyszerű NO érintkezőből áll, és nem biztosít tápellátást. Az érintkező maximális teljesítménye 230V - 5A

Csatlakoztassa a kábeleket a csatlakozókhoz **B1** és **B2**.

## 5.8 - ALACSONY FESZÜLTSGŰ FÉNYKIMENET

A vezérlőegység 24 VDC kimenettel rendelkezik, amely maximum 12 W terhelés csatlakoztatását teszi lehetővé.

Ez a kimenet használható figyelmeztető lámpa csatlakoztatására, amely jelzi a sorompó állapotát, vagy alacsony feszültségű villogó lámpához.

Csatlakoztassa az alacsony feszültségű jelzőlámpát vagy a villogó fény vezetőkeit a kapcsokhoz **Z5 (+)** és **Z4 (-)**.

**M VIGYÁZAT:** Szükség esetén ügyeljen a csatlakoztatott eszköz polaritására.

## 5.9 - ANTENNA

Javasoljuk a külső antenna (modell: ANS433) használatát a maximális hatótávolság garantálása érdekében.

Csatlakoztassa az antenna forró pólusát a terminálhoz **A2a** vezérlőegység és a fonás a terminálhoz **A1**.

## 5.10 - TARTÓMÁGNES

A KB24 vezérlőegység egy tartómágnes táplálására szolgáló kimenettel van felszerelve. Egy dedikált menü keresztül lehetőség van a kimeneti feszültség szabályozására 24Vdc maximális értékig.

A tartómágnes áramellátása minden nyitás elején megszakad (menüből állítható várakozással), és a zárás végén visszaáll (menüből állítható késleltetéssel).

Csatlakoztassa a tápegységet a kapcsok közötti tartómágneshez **Z5 (+)** és **Z6 (-)**.

**FIGYELEM: A reteszelő elektromágnes a tartozék tápegységéhez csatlakozik. Ezért használatához feltétlenül kapcsolja ki az energiatakarékos funkciót.**

## 5.11 - MÁGNESES TEKERCS VAGY JELENLÉSZÉRKELŐ

**JEGYZET:** ha az ENERGY SAVING funkció engedélyezve van, ez a funkció nem érhető el

Az ST.NC bemenet használható járművek (mágnes-tekercs) vagy személyek (jelenlét-érzékelő) jelenlétérzékelő eszközének csatlakoztatására a sorompó területén, egy normál zárt érintkező nyitásával.

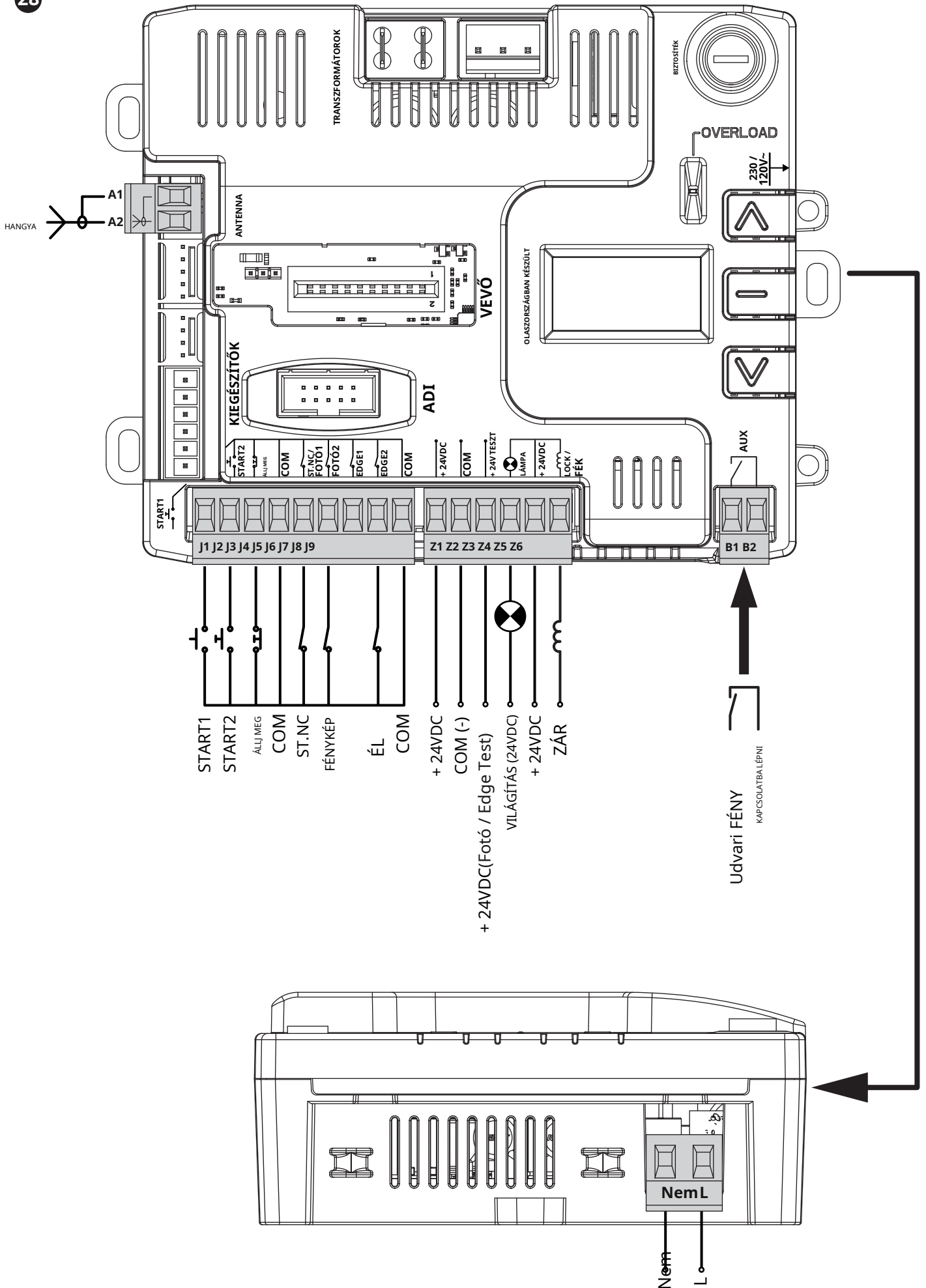
Jelenlét észlelésekor a rúd felemelkedik, és nem lehet leengedni, amíg a terület fel nem szabadul.

Amikor az érzékelő azt jelzi, hogy a terület ismét szabad, elindul az automatikus zárási idő számlálása, ha engedélyezve van.

Ugyanez a bemenet használható a tűzvédelmi érzékelőhöz. Ebben az esetben a rúd nem süllyed le automatikusan az érintkező alaphelyzetbe állításakor.

Csatlakoztassa a kábeleket a csatlakozókhoz **J5** és **J9**.

# 6 - ELEKTROMOS CSATLAKOZTATÁSOK



<b>L</b>	Tápfeszültség betáplálási fázis 230V / 120V
<b>Nem</b>	Semleges táp 230V / 120V
<b>A1</b>	Antenna pajzs
<b>A2</b>	Antenna
<b>J1</b>	START1 - 1. aktiváló bemenet hagyományos, NO (normál nyitott) érintkezővel rendelkező készülékek csatlakoztatásához
<b>J2</b>	START2 - Aktiváló bemenet 2 hagyományos eszközök csatlakoztatásához NO (normál nyitott) érintkezővel
<b>J3</b>	STOP parancs. NC (normál zárt) érintkező
<b>J4</b>	Gyakori (-)
<b>J5</b>	ST.NC - START bemenet alaphelyzetben zárva, jelenlétérzékelőhöz használható
<b>J6</b>	Fotocella. NC (normál zárt) érintkező
<b>J7</b>	Beállítás későbbi használatra
<b>J8</b>	Biztonsági szalag
<b>J9</b>	Gyakori (-)
<b>Z1</b>	Kimeneti teljesítmény 24Vdc fotocellákhoz és egyéb tartozékokhoz
<b>Z2</b>	Kiegészítő tápegység közös (-)
<b>Z3</b>	Tápegység - fotocella/optikai él TX működési teszthez. Csatlakoztassa a fotocellás adó tápkábeleit a Z2 és Z3 kapcsok közé
<b>Z 4</b>	Alacsony feszültségű fénykimenet (-) (Figyelmeztető lámpa vagy villogó lámpa (24V))
<b>Z5</b>	Tápegység alacsony feszültségű lámpákhoz és tartó elektromágnesekhez (+)
<b>Z6</b>	Tartsa az elektromágnes (-)
<b>B1-B2</b>	Vegye fel a kapcsolatot az NA-val (max. 230V-5A) további belső világításért vagy villogó lámpáért

<b>ADI</b>	ADI interfész
<b>VEVŐ</b>	Csatlakoztassa a vevőt
<b>BIZTOSÍTÉK</b>	5 A
<b>HÁLÓZAT</b>	Azt jelzi, hogy a vezérlőegység áram alatt van
<b>TÜLTERHELÉS</b>	A tartozékok tápegységének túlterhelését jelzi