

1.1 ELŐZETES VIZSGÁLATOK ÉS A HASZNÁLANDÓ TÍPUS AZONOSÍTÁSA

Emlékeztetnünk kell, hogy a nem megfelelő szerelés vagy nem kielégítő karbantartás miatt a készülékben fellépő hibákért nem jár kártérítés, ezért a szerelés megkezdése előtt, győződjön meg arról, hogy a szerkezet alkalmas arra és meg is felel az aktuális szabványnak, és ha szükséges, végezzen el minden olyan szerkezeti módosítást, ami a biztonsági rések kiküszöbölésére és a nyomó-, nyíró- és tranzitzőnák védelmére és elkülönítésére irányul, és ellenőrizze a következő pontokat:

- Az ajtónak alkalmasnak kell lennie az automatikus műköedésre (nézzen utána az ajtó kézikönyvében és ellenőrizze az irányokat)! Az ajtó szerkezetének szilárdnak és az automatizáláshoz alkalmasnak kell lennie!
- Ellenőrizze az ajtót a hozzátartozó (a függesztőrendszertől független) leesés elleni rendszerrel!
- Az ajtónak biztonságosnak és működőképesnek kell lennie!
- Az ajtónak könnyen és súrlódásmentesen kell nyitnia és záródnia!
- Az ajtónak mind az automatizálás előtt, mind azt követően megfelelően kiegyensúlyozottnak kell lennie: bármelyik pozícióban megállítva az ajtónak nem szabad mozdulnia (végezzen el egy súlykiegyenlítő módosítást, ha szükséges ...)
- Rögzítse szilárdan a motort a megfelelő anyagok felhasználásával!
- Ha szükséges, végezzen el egy szerkezeti számítást és csatolja azt a műszaki dokumentációkhoz!
- Ajánlatos a fogaskerekes motort az ajtó közepére szerelni; a 162504-es számú csúszókar szerelésénél 100 mm-t távolodhat el oldalsó irányban az ajtó közepétől (lásd a 10-es pontot 27. oldalon)!
- Győződjön meg arról, hogy ellensúlyal kiegyensúlyozott ajtó esetén a sín és az ajtó közötti minimális távolság nem lehet 20 mm-nél kisebb!

Figyelem: A minimális biztonsági szint a használatától függ; kérem olvassa el a következő összefoglalót!

AKTIVÁLÁSI UTASÍTÁSOK TÍPUSA	ZÁRÁSI HASZNÁLATI TÍPUS		
	1-es CSOPORT tájékoztatót személyek	2-es CSOPORT tájékoztatót személyek	3-as CSOPORT tájékoztatót személyek
Manuálisan végrehajtott utasítás	A	B	Nem lehetséges
Távírányítás és a zárás figyelemmel követése (pl.	C vagy E	C vagy E	C és D vagy E
Távírányítás és a zárás figyelemmel nem követése (pl.	C vagy E	C és D vagy E	C és D vagy E
Automatikus vezérlés (pl. zárási idő-vezérlés)	C és D vagy E	C és D vagy E	C és D vagy E

1-es CSOPORT- Csak korlátozott létszámú személy van feljogosítva a használatra és a zárás nem közterületen történik. Például egy üzleti helységen belüli kapuk, ahol egyedül az alkalmazottak vagy részben a megfelelően betanított személyek használják.

2-es CSOPORT- Csak korlátozott létszámú személy van feljogosítva a használatra, de ebben az esetben a zárás közterületen történik. Például egy vállalat bejárati kapuja, ami az utcáról közelíthető meg, de csak az alkalmazottak használhatják.

3-as CSOPORT- Bárki használhatja az automatikus zárást és az ajtó közterületen található. Például egy szupermarket, vagy egy iroda, vagy egy kórház bejárati kapuja.

VÉDELEM A-a zárás egy jelenlévő személy által egy vezérlőgomb segítségével történik.

VÉDELEM B- a zárás egy jelenlévő személy által egy kulccsal vagy hasonló módon működő rendszer segítségével egy utasítás által aktiválva történik, megelőzve az illetéktelen személy általi használatot.

VÉDELEM C-Az ajtó vagy kapu szárnyra kifejtett erőre korlátozódik. Azaz, abban az esetben, ha a kapu egy akadályba ütközik, a hatóerő a rendelkezéseknek megfelelő görbe szerint csökken.

VÉDELEM D- Bizonyos eszközök, mint pl. fotocellák képesek a jelenlévő személyek vagy akadályok érzékelésére. Az érzékelés lehet, hogy az ajtó vagy kapu csak egyik oldalán vagy esetleg mindkét oldalán működik.

VÉDELEM E- Érzékeny eszközök, mint lábdetektorok vagy immateriális biztonsági akadályok képesek egy személy jelenlétét detektálni és úgy vannak felszerelve, hogy az ajtószárny vagy lemez mozgása során semmilyen módon nem tud a személynek ütközni. Ezeknek az eszközöknek a kapu teljes "veszélyzónájában" aktívnak kell lenniük! A Szerkezeti Direktíva olyan zónaként definiálja a "Veszélyzónát", ami a szerkezetet körülveszi vagy annak közelében található, és ahol a jelenlévő személy egészségére vagy biztonságára kockázatot jelent.

Az automata eszközre vonatkozó kockázatelemzésnek minden veszélyzónát figyelembe kell vennie! A veszélyzónákat megfelelően kell megelőlni és védeni!

Egy jól látható területen helyezzen el egy a motorizált ajtóra vagy kapura vonatkozó jelzést és tájékoztatást!

A jelzést elhelyező személynek a motorizált ajtó vagy kapu automata működtetésével, vésznyitásával és karbantartásával kapcsolatos minden információt biztosítania kell a felhasználóknak!



1.2 A TERMÉK LESELEJTÉZÉSE

Hasonlóan a felszereléshez, még a termék életciklusának végén is a szétszerelést csak képzett szakember végezheti el!

Ez a termék különböző típusú anyagokból készült: néhány közülük újrahasznosítható, míg a többit le kell selejtezni.

Derítse ki, hogy milyen újrahasznosító vagy hulladékkezelő rendszereket irányoznak elő erre a termék kategóriára a vonatkozó helyi rendelkezések!

Fontos! A termék alkatrészei környezetszennyező vagy veszélyes anyagokat tartalmazhatnak, amelyek, ha a környezetbe kerülnek, mind az emberi egészségre, mind a környezetre káros hatást gyakorolhatnak.

Ahogy a szimbólum is jelzi, a terméket szigorúan tilos háztartási hulladékként leselejtezni! Így, mint speciális hulladék selejtezze le a helyi hulladékkezelési rendelkezéseknek megfelelően, vagy juttassa vissza a terméket a kereskedőhöz, amikor kicseréli egy új ekvivalens termékre!

Fontos! A helyi hatályos rendelkezések súlyos szankciókat helyezhetnek kilátásba, ha ezt a terméket illegális hulladékként akarja leselejtezni.



1.3 MŰSZAKI ÜGYFÉLSZOLGÁLAT

Bármilyen szerelési problémával kapcsolatban vegye fel a kapcsolatot ügyfélszolgálatunkkal, ami hétfőtől péntekig 8:30-tól 12:30-ig ill. 14:00-tól 18:00-ig a +39-0172.812411-es telefonszámon érhető el!

1.4 EU KONFORMITÁSNYILATKOZAT ÉS RÉSZLEGESEN ELKÉSZÜLT SZERKEZET BEJEGYZÉSI NYILATKOZATA

A Direktívákkal összhangban lévő nyilatkozat: 2014/35/EU (LVD); 2014/30/EU (EMC); 2006/42/CE (MD) II MELLÉKLET, B RÉSZ

A gyártó a V2 S.p.a., amelynek központja Olaszországban, a 12035 Racconigi, Corso Principi di Piemonte 65 címen található.

Kizárólagos felelősséggel ezennel kijelenti, hogy a részlegesen elkészült szerkezeti modellek a következők:

ATRIS-700 (*), ATRIS-700-BC (*), ATRIS-1000 (*)

Leírás: garázsajtók elektromechanikus indítószerkezete

- A 2006/42/EC Direktíva feltételeinek megfelelően garázsajtókra felszerelhető szerkezetként szolgál. A szerkezet addig nem helyezhető üzembe, amíg a szerkezetet magába foglaló végleges berendezésről nem nyilvánították ki a 2006/42/EC (II melléklet) sz. Direktíva feltételeivel való konformitását!
- Megfelel a következő Direktívák hatályos, alapvető biztonsági követelményeinek:
2006/42/EC sz. (I melléklet, 1 fejezet) Szerkezeti Direktíva, 2014/35/EU sz. Kisfeszültség Direktíva 2014/30/EU számú elektromágneses kompatibilitás Direktíva és a ROHS2 2011/65/CE számú Direktíva

Az alapvető műszaki dokumentációk a nemzeti hatóságok számára elérhető és a megalapozott kérést a következő címre küldjék el!
V2 S. p. A.

Olaszország, 12035 Racconigi (CN), Corso Principi di Piemonte 65

A nyilatkozatok kiállításával és műszaki dokumentáció átadásával megbízott személy:

Giuseppe Pezzetto

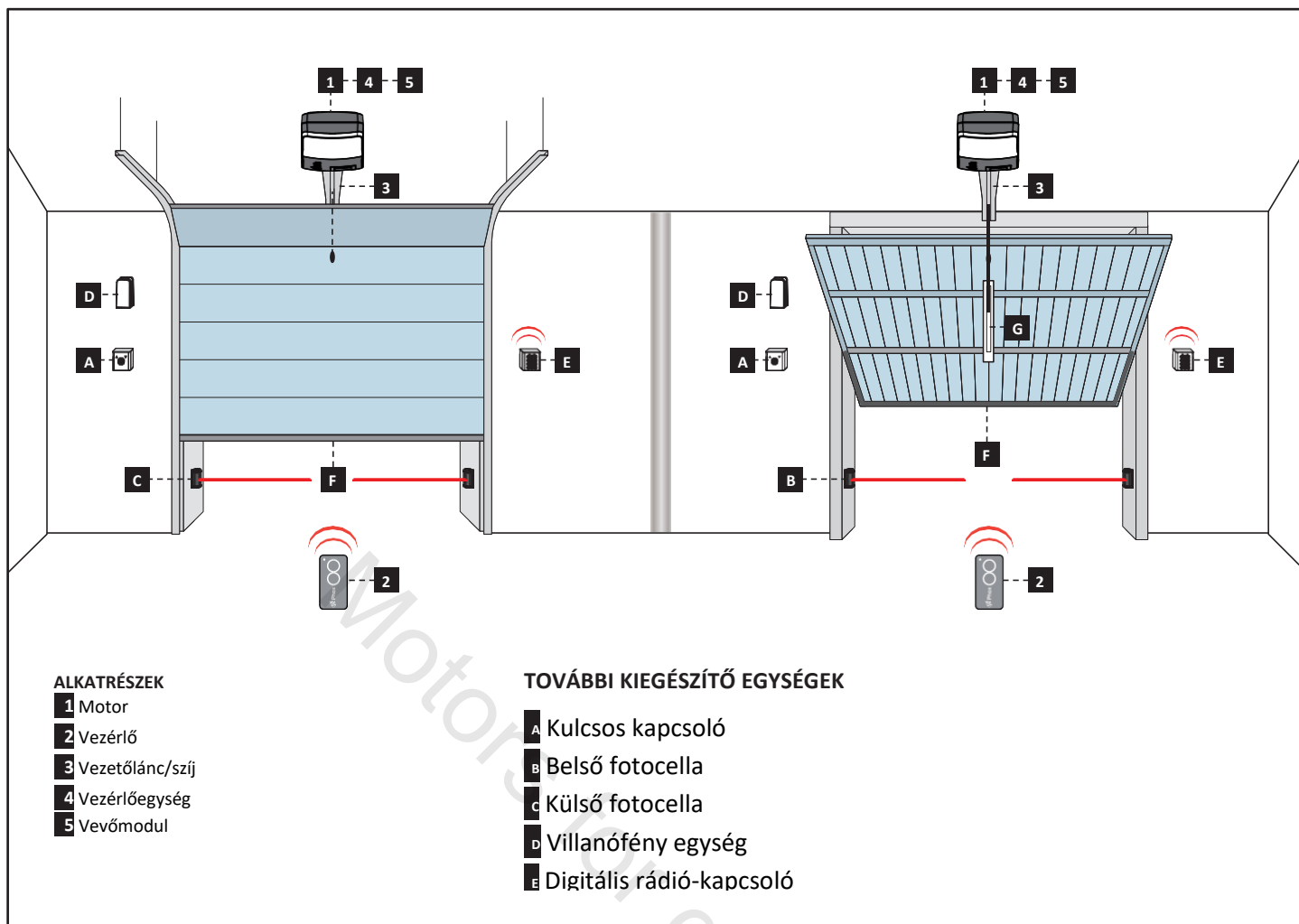
a V2 S. p. A. jogi képviselője
Racconigi, il 01/06/2015

(*) a V2 S.p.A nevében más EU országokban gyártott

2- MŰSZAKI SPECIFIKÁCIÓK

	ATRIS-700	ATRIS-700-BC	ATRIS-1000
Tápegység (V váltóáram-Hz)	230 - 50	24 V egyenáram	230 - 50
Maximális elektromos teljesítmény (W)	100	100	160
Készenléti fogyasztás (Wh)	< 0,5	(-)	< 0,5
Ajtó felület nagysága (m ²)	< 10	< 10	< 15
Indítóerő (N)	700	700	1000
Névleges erő (N)	550	550	850
Maximális sebesség (cm/s)	12	12	12
Üzemi hőmérséklet (°C)	(-20 ÷ +40)	(-20 ÷ +40)	(-20 ÷ +40)
Kitöltési tényező (%)	30	30	30
Védelmi fok	20	20	20
Motorsúly (kg)	12	12	12
Védő biztosítékok	T2, 5A	(-)	T2, 5A

3-SZERELÉSI ELRENDEZÉS



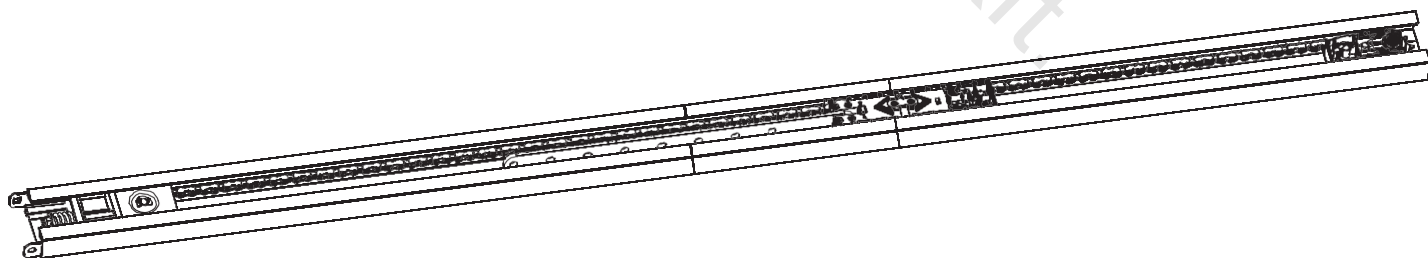
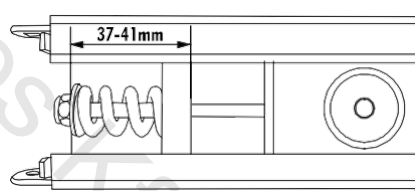
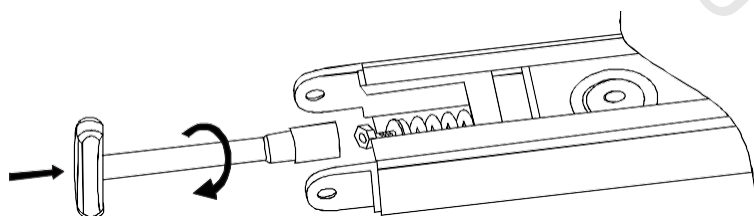
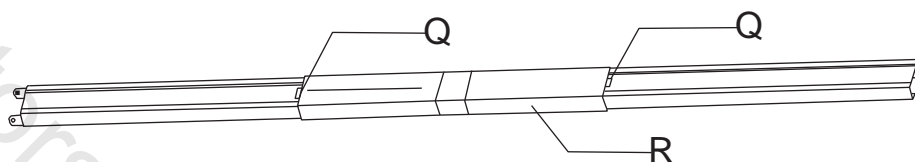
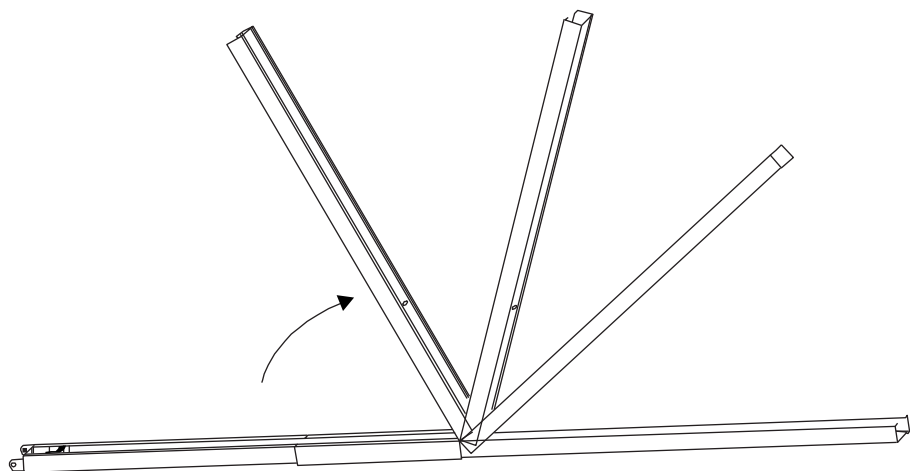
A KÁBEL HOSSZA	< 10 méter	10-től 20 méterig	20-től 30 méterig
Tápegység 230 V	2 x 1,5 mm ²	2 x 1,5 mm ²	2 x 2,5 mm ²
Fotocellák (TX)	2 x 0,5 mm ²	2 x 0,5 mm ²	2 x 0,5 mm ²
Fotocellák (RX)	4 x 0,5 mm ²	4 x 0,5 mm ²	4 x 0,5 mm ²
Kulcsos kapcsoló	2 x 0,5 mm ²	2 x 0,5 mm ²	2 x 0,5 mm ²
Biztonsági élek	2 x 0,5 mm ²	2 x 0,5 mm ²	2 x 0,5 mm ²
Villanófény egység	2 x 1,5 mm ²	2 x 1,5 mm ²	2 x 1,5 mm ²
Antenna (a villanófény egységbe integrálva)	RG174	RG174	RG174

4- VEZETŐSÍNEK ÖSSZESZERELÉSE

1. Távolítsa el a sínt a papírdobozából és ellenőrizze az épségét!
2. Hajtogassa ki a síneket a lenti ábrának megfelelően!
3. Miután a sín ki lett hajtogatva, csúsztassa be az R összekötő sínt a láncvezető sínen található két lyuk (Q) által jelzett végpozícióba!
4. Állítsa be a lánc/szíj feszességét imbuszfejű csavar segítségével! Használja erre a célra a 10 mm-es imbuszkulcsot!
Addig forgassa a csavart, amíg a lánc feszes nem lesz!

FIGYELEM: Miután feszessé tette a láncot/szíjat, győződjön meg arról, hogy a motorkocsi a vezetősín teljes hosszában szabadon csúszik!

A szerelés következő lépése előtt hártson el minden esetleges súrlódást!

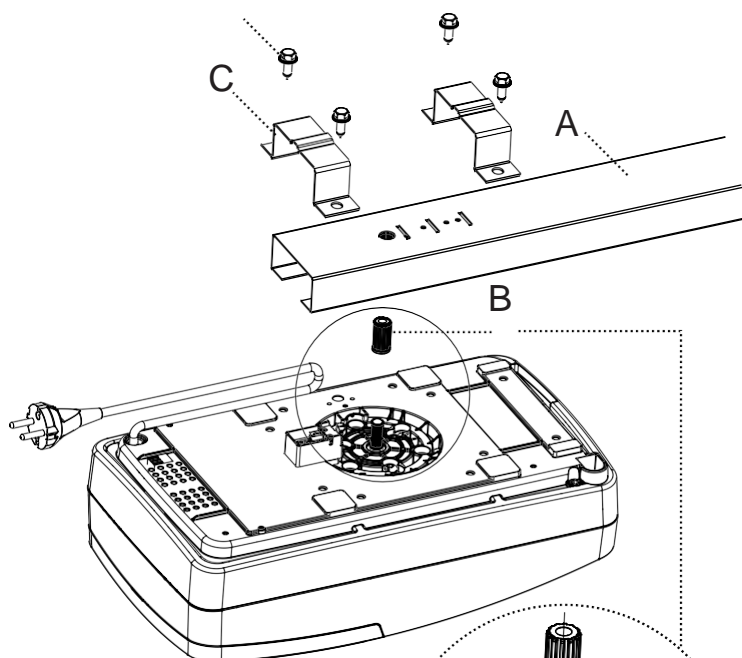


5 A MOTOR FELSZERELÉSE A SÍNRE

1. Illessze rá a B tengely/hajtókerék adaptert a motortengelyre!
Figyelem: A B adaptert megfelelő irányban kell beszerezni! Figyelje meg az ábrán mutatott irányt!

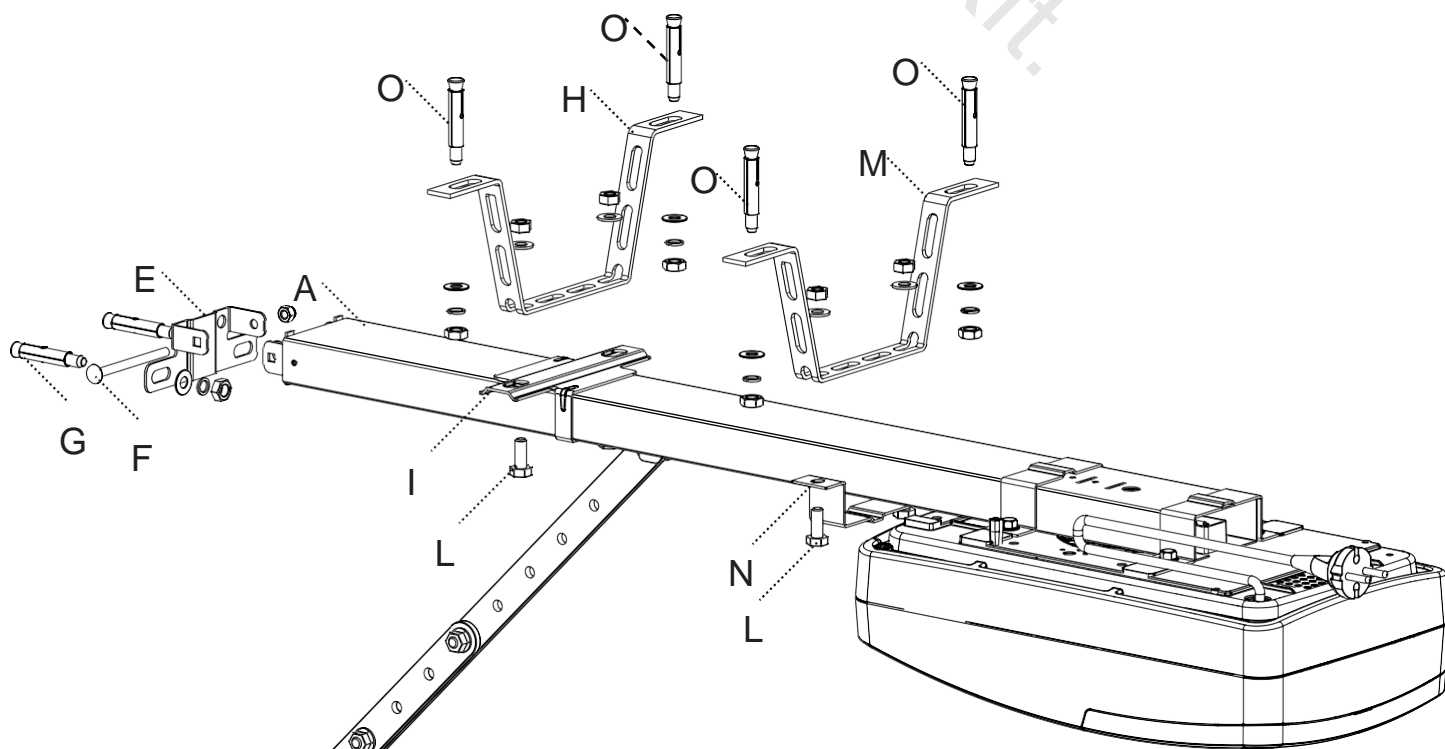
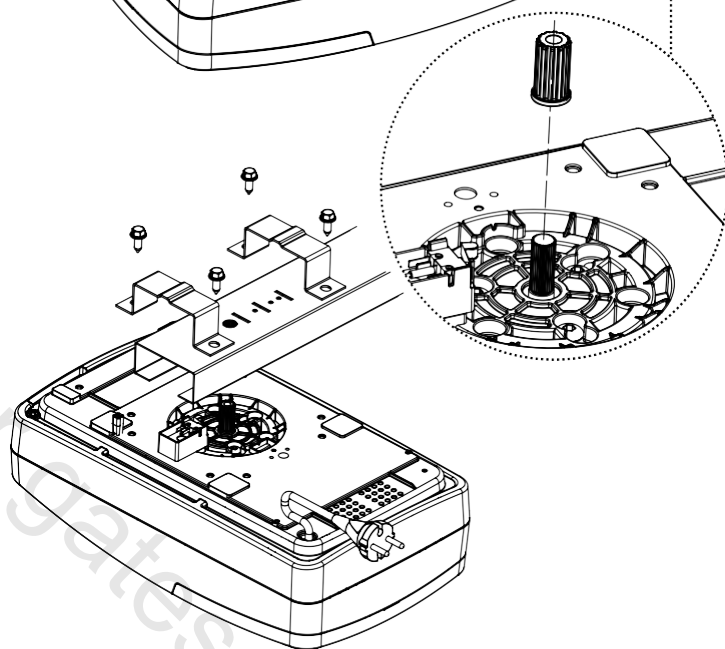
2. Helyezze el az A sít a motorra: a B tengely/hajtókerék adapternek a sínen lévő lyukra kell illeszkednie! Ellenőrizze, hogy a sín szorosan illeszkedik-e a motorhoz!
3. Helyezze fel a két C omega bilincset úgy a sínre, hogy a bilincsen lévő lyukak a motor alaplemezének lyukaira illeszkedjenek!
4. Rögzítse a két omega bilincset 6 x 15-ös önfúró csavarokkal (D)!

Hely hiányában a motor 90°-al elforgatva is felszerelhető.



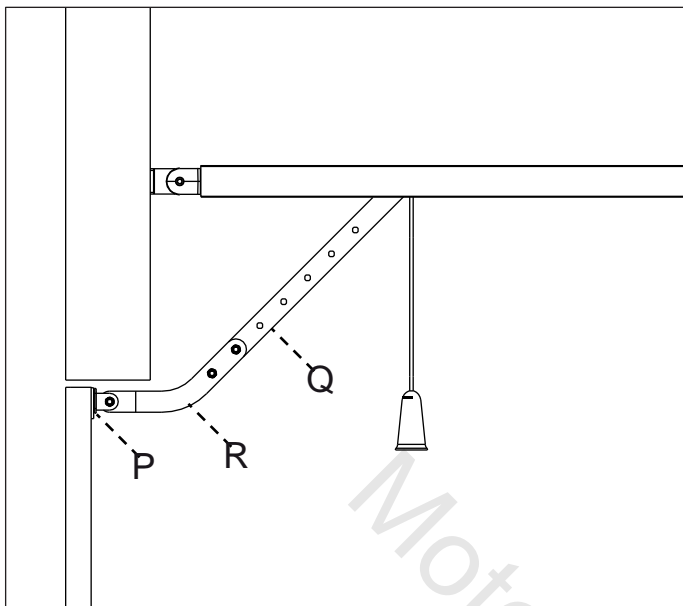
6 SZERELÉS

1. Szerelje szét az ajtó zárórendszerét!
2. Mérje meg az ajtó hosszát és pontosan az ajtó magassága felénél jelöljön be referenciapontokat a felső kereszttartón és a mennyezeten, hogy megkönnyítse a vezetősín pozicionálását!
3. Rögzítse az E bilincset az ajtó felső kereszttartójára a fal típusától függően a megfelelő G tiplik (Ø legalább 8 mm) segítségével!
4. Akassza be az A sít a E bilincsbe a hatszögletes fejű F 6x80-as csavar és önblokkoló csapszeg segítségével!
5. Hajlítsa a H és M lyukas konzolokat megfelelő hosszúságra!
6. Rögzítse a sínen az előlő H lyukas konzolt az I rögzítő konzolhoz L 8x20-as csavarok segítségével!
7. Rögzítse a hátsó M lyukas konzolt az N omega bilincshez L 8x20-as csavarok segítségével!
8. Figyelembe véve az előzetesen a mennyezeten megadott referenciapontokat, jelölje ki a H és M lyukas konzolok rögzítőpontjait és függesse fel a szerkezetet a mennyezetre való felfüggesztésre alkalmas O csavarok (Ø legalább 8 mm) segítségével!



9. Csak szegmentált és rugókkal működő garázsajtók esetén

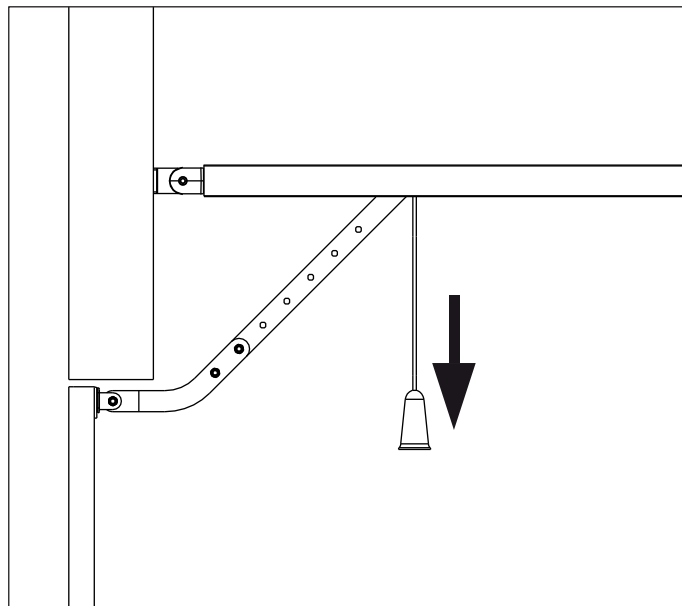
Rögzítse a P vonócsúszkát az ajtó felső részére! Kapcsolja össze a Q lyukas konzolt és az R íves kart 6x15-ös csapszegek segítségével! Kapcsolja össze az R hajlított kart és a P vonókonzolt hengerfejű csapszeg és hozzátartozó sasszeg segítségével!



AZ AUTOMATA RENDSZER KIKAPCSOLÁSA

Az automata rendszer belülről való kikapcsolásához, húzza le a fogantyút!

Majd kézi erővel segítse az ajtót a mozgásában!



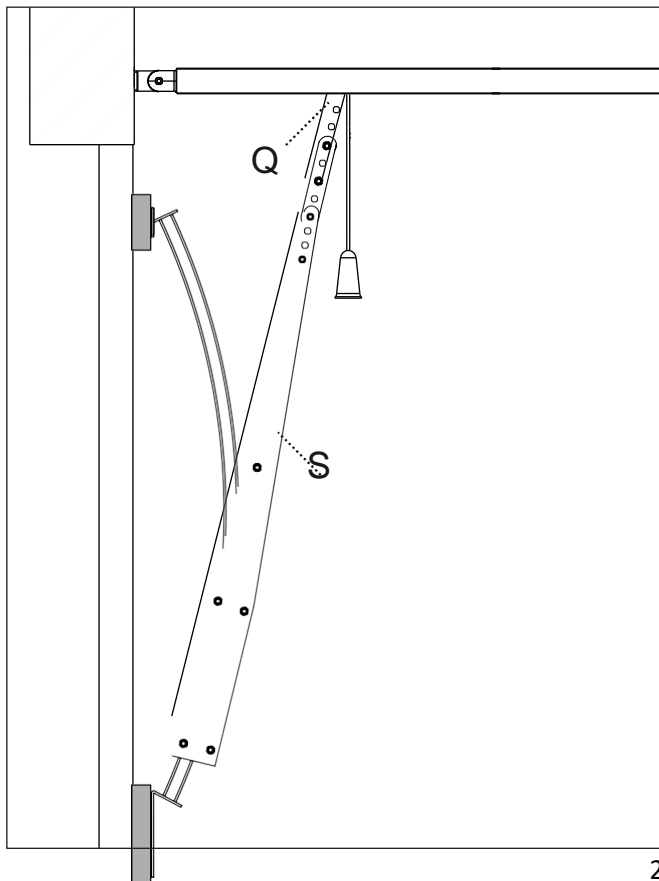
10. Csak ellensúlyal kiegyenlített garázkapukhoz

Rögzítse a 162504 íves kart az ajtó felső részéhez figyelembe véve az előzőleg megadott referencia pontokat!

A 162504 íves kar két alaplemezének (alsó és felső) egy síkban kell lennie! Ha nincsenek egy síkban, akkor adjon hozzá alátétlemezeket!

Csatlakoztassa a Q lyukas konzolt az S íves kar lyukas konzolhoz 2 db 6 x 15-ös csapszeg segítségével!

7



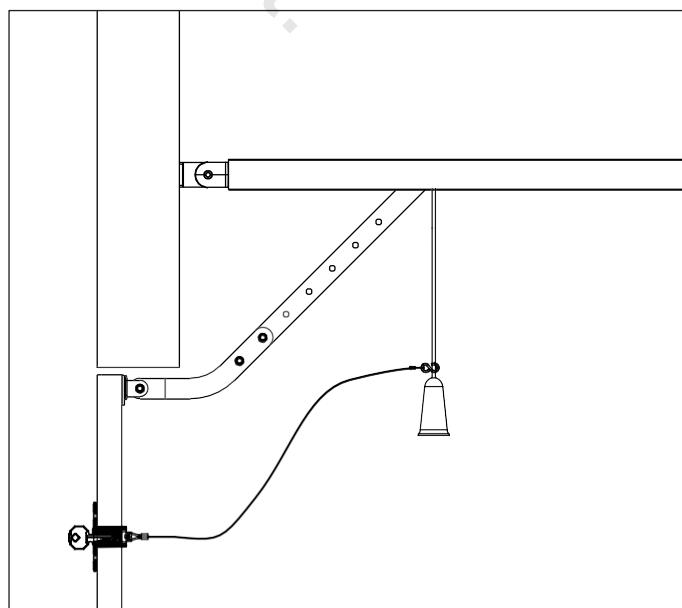
FIGYELEM: Ne használja a fogantyút az ajtó kinyitásához! Tilos kézzel tárgyakat eltávolítani kikapcsoló zsinóróról!

Ha nincs a garázshoz egy másik hozzáférési mód, akkor javasoljuk, hogy szereljen fel egy eszközt, ami lehetővé teszi a kívülről történő kinyitást (kód 162518)!

Figyelem: Ha a nyitandó ajtó nincs bezárva, akkor biztonsági okból a záraskor automatikusan le lesz zárva.

Ha nincs használható tápegység, akkor az ajtó csak a kikapcsoló fogantyú ismételt használatával nyitható ki.

Az automata rendszer kívülről történő kikapcsolásához, szerelje fel a kiegészítő kikapcsoló rendszert (kód 162518)!



8 VEZÉRLŐEGYSÉG

PD22 a hozzátartozó kijelzővel nem csak arra szolgál, hogy megkönnyítse a programozást, hanem lehetővé teszi a bemeneti állapotok folyamatos követését. Továbbá a menürendszernek köszönhetően a működési terv és módszer egyszerűen beállítható.

Megfelel az elektromos biztonsági és elektromágneses kompatibilitási Európai szabványoknak. (EN 60335-1, EN 50081-1 és EN 50082-1) kitesztelt áramkörök el van látva elektromos szigeteléssel a hálózati feszültséggel szemben.

Más jellemzők:

- A tápegység a vezérlő egységben, a motorokban és a csatlakoztatott kiegészítő eszközökben fellépő rövidzárral szemben védelemmel rendelkezik.
- Akadályok észlelése a motoráram követésével (áramérzékelő és kódoló)
- a határ kapcsolási pozíciók automatikus programozása
- Az ajtó minden egyes nyitása előtt a biztonsági eszközök tesztelése (fotocellák, biztonsági szalagok és mosfet)
- A biztonsági bemenetek inaktiválása a konfigurációs menüben: a végpontokhoz nincs szükség jumperre olyan biztonsági eszközöknél, amelyek még nincsenek beszerelve. Egyszerűen csak ki kell kapcsolnia ezt a funkciót a megfelelő menüben!
- Kitesztelt kimenet, amit jelzőfényhez és 24 V-os villanófényhez lehet használni.
- Beépített LED kiegészítő helyzetjelző fény
- ENERGIKÉZELŐ funkció

Figyelem: A vezérlőegység és a biztonsági eszközök szerelése közben az egységeket az áramforrásról le kell csatlakoztatni!

8.1 - ELEKTROMOS CSATLAKOZÁSOK

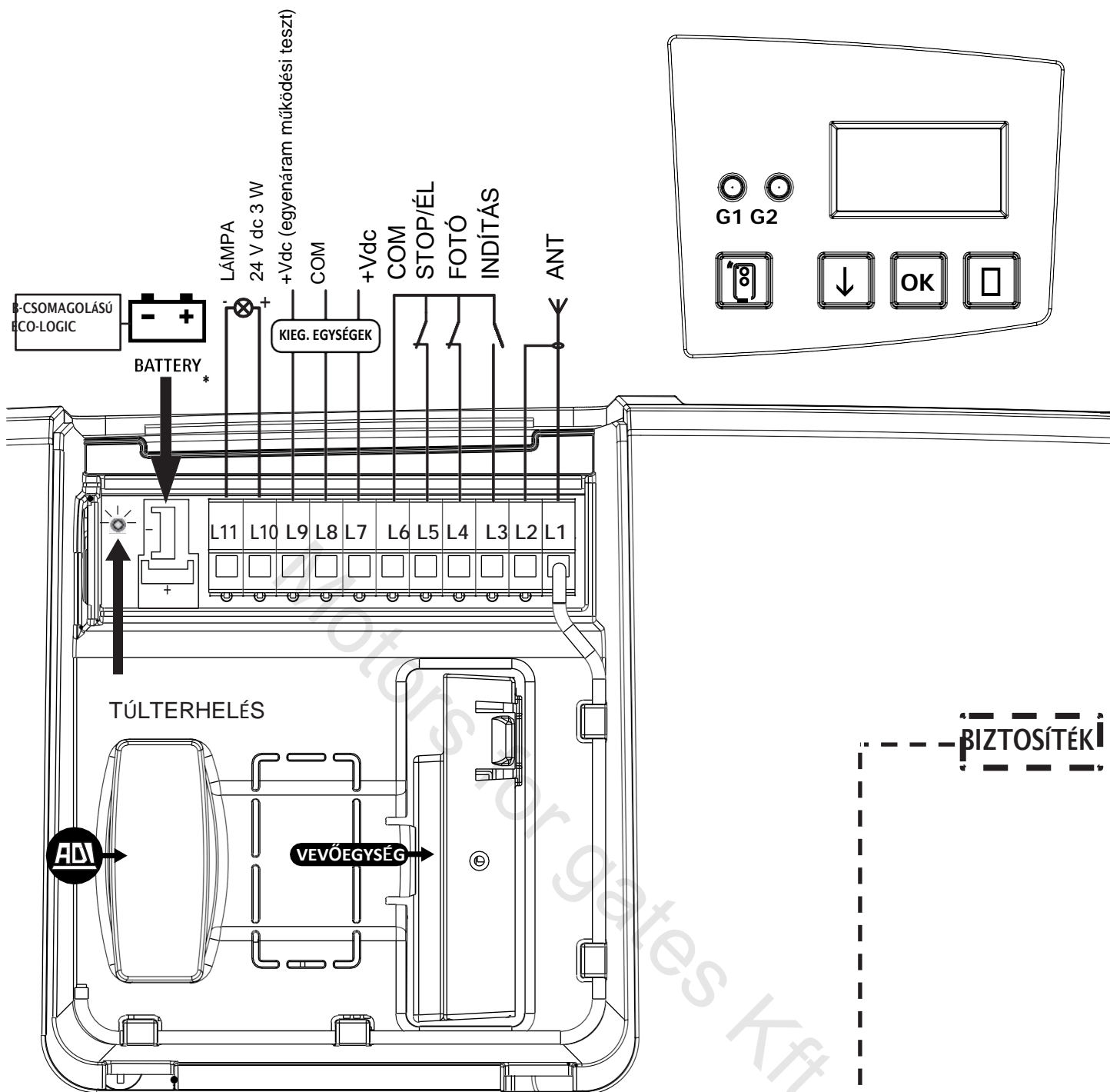
L1	Antenna
L2	Antenna leárnnyékolás
L3	INDÍTÁS- Nyitás utasítás normálisan nyitott (NO) kontaktussal rendelkező
L4	Fotocella Normálisan zárt (NC) kontaktus (gyári beállítás)
L5	Konfigurálható biztonsági bemenet: - MEGÁLLÍTÁS gomb Normálisan zárt kontaktus (gyári beállítás szerint kikapcsolva)
L6	Föld (-)
L7	(+24 V)-os egyenáramú tápfeszültség fotocellákhoz és más
L8	Kiegészítő föld (-)
L9	(+24 V) egyenáramú tápfeszültség fotocellához/optikai érzékelő TX működési teszteléshez Kösse össze a fotocella vezérlő tápkábeleit
L10	Villanófény egység 24 V/figyelmeztető fény egység 24 V (+)
L11	Villanófény egység 24 V/figyelmeztető fény egység 24 V (-)

ELEM	Elem*
VEVŐEGYSÉG	Csatlakozó az MR vevőegységhez
ADI	ADI Modul interfész
TÚLTERHELÉS	Túlterhelés LED jelzőfény a tápáramkörben
G1	MR2 vevőegység LED jelzőfény
G2	Automata rendszer KÉSZENLÉTI LED állapotjelző fény: NYITÁSNÁL 2 másodpercenként 1 villanás: 2 Hz-es villanások ZÁRÁSNÁL: 2 Hz-es

Figyelem:

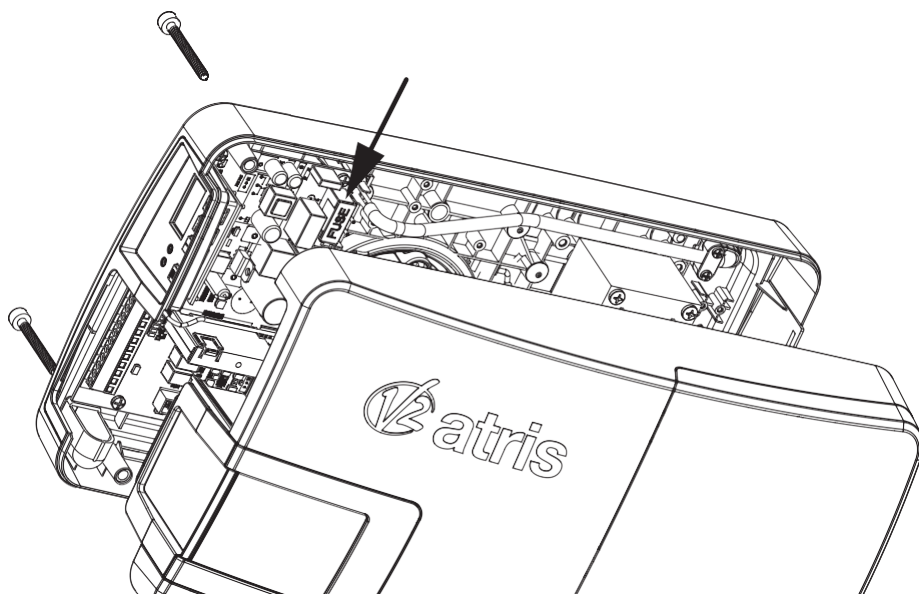
Az ATRIS-700 és ATRIS-1000 modelleket csatlakoztassa a B-CSOMAGOLÁSÚ elemhez!

Az ATRIS-700-BC modellt csatlakoztassa az ECO-LOGIC eszközhöz!



8.2 BIZTOSÍTÉK CSERE

1. Csatlakoztassa le a motort a tápegységről!
2. Lazítsa meg a motor hátulján lévő csavarokat 4-es imbuszkulccsal!
3. Távolítsa el a fedelet!
4. Cserélje ki a biztosítékot egy vele azonos értékűvel!



8.3 AKTIVÁLÁSI BEMENET

A vezérlőegységnek van egy aktiválási bemenete (INDÍTÁS) a normálisan nyitott kontaktus gomb csatlakozásához.

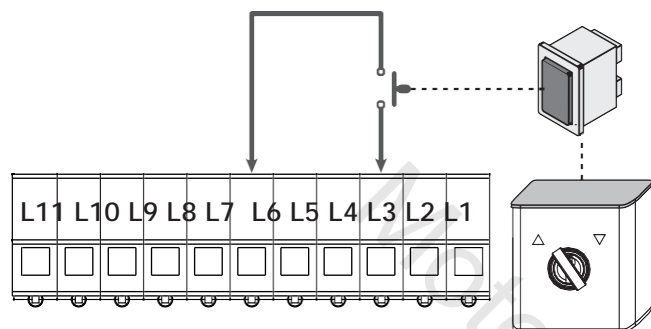
Csatlakoztassa az INDÍTÁST vezérlő eszköz vezetékét az L3 (INDÍTÁS) és az L6 (COM) végpontokhoz!

Az INDÍTÁS gomb és az INDÍTÁS távirányítójának (1-es csatorna a vevőn) működési logikája a következő paraméterek szerinti beállítástól függ.

St.AP : Indítás utasítás a nyitás fázisa közben (gyári beállítás= PAUS az ajtó készenléti állásba kerül)

St.Ch : Indítás utasítás a zárás fázisa közben (gyári beállítás=Stop az ajtó megáll és a ciklus befejeződik)

St.PA : Indítás utasítás Szünet alatt (gyári beállítás=Chiu az ajtó bezáródik)



Az INDÍTÁS funkció szintén bekapcsolható az MR vevőegység 1-es csatornáján elmentett távirányítási funkció segítségével.

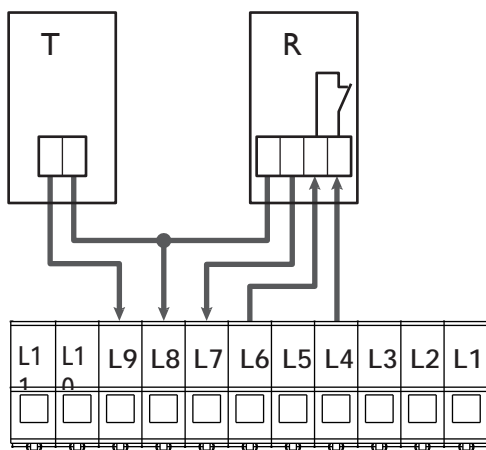
8.4 FOTOCELLÁK CSATLAKOZTATÁSA

PD22 vezérlőegység tápegysége 24 V egyenáramú tápfeszültséget biztosít a fotocelláknak.

A fotocella teljesítmény végpontjai biztosítékkal vannak védve, amelyek túlterhelés esetén blokkolják az áramot.

A bemenet gyári beállítás szerint ki van kapcsolva, és az aktiváláshoz a FOTO paraméter beállítását meg kell változtatnia!

- Csatlakoztassa a fotocella vezérlő tápkábeleit a vezérlőegység L8 (COM) és L9 (+) végpontjaihoz!
- Csatlakoztassa a fotocella vevőegység tápkábeleit a vezérlőegység L7 (+) és L8 (COM) végpontjaihoz!
- Csatlakoztassa a NC vevőegység kimenetét a vezérlőegység L6-os és L4-es végpontjaihoz! **Normálisan zárt kontaktussal rendelkező kimeneteket használjon!**



8.5 MEGÁLLÍTÁS/BIZTONSÁGI SZALAG

A vezérlőegység egy konfigurálható biztonsági bemenettel rendelkezik, ami felhasználható arra, hogy a biztonsági szalaggal vagy a MEGÁLLÍTÁS gombbal összekapcsolja.

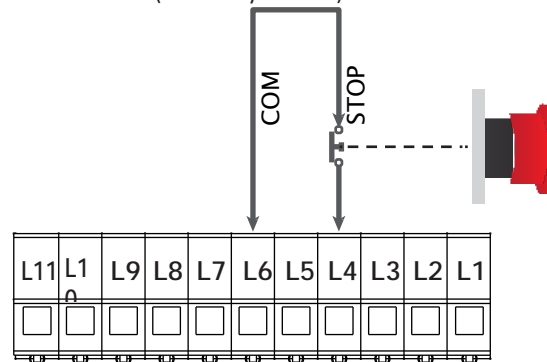
A bemenet gyári beállítás szerint ki van kapcsolva, és MEGÁLLÍTÁS vagy SZALAG funkciók aktiválásához, meg kell változtatnia a **SiC** paramétert!

MEGÁLLÍTÓ gomb

A MEGÁLLÍTÓ gombhoz való csatlakozáshoz, be kell állítania a **SiC=Stop** paramétert!

Csatlakoztassa a MEGÁLLÍTÓ gomb (NC) vezetékét az L5 és L6-os végpontokhoz!

A gomb bekapcsolása megállítja a motort és törli az automatikus zárás utasítást (ha érvényben van).

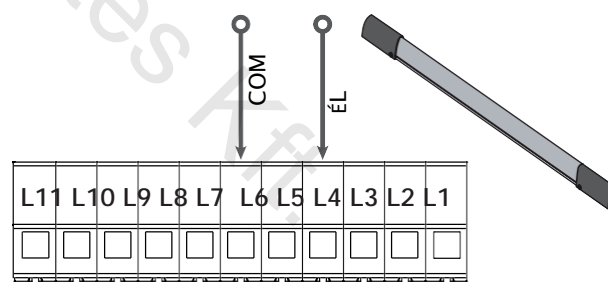


A MEGÁLLÍTÁS funkció szintén bekapcsolható az MR vevőegység 3-as csatornáján elmentett távirányítási funkció segítségével.

Biztonsági szalag

A biztonsági szalaghoz való csatlakozáshoz, be kell állítania a **SiC=EDGE** paramétert!

Csatlakoztassa a biztonsági szalagok vezetékét az L3 és L6-os L5 és L6-os végpontokhoz!



A biztonsági szalag zárási fázisban való megszakítása teljesen kinyitja az ajtót és törli az automatikus zárás utasítást (ha érvényben van).

Ez a bemenettel vagy normálisan zárt kontaktussal rendelkező klasszikus biztonsági élt, vagy 8.2 kOhm névleges ellenállással rendelkező elektromosan vezető gumit vezérelhet.

Figyelem:

- Ha több, normálisan zárt kontaktussal rendelkező szalagot használ, akkor a bemeneteket sorosan kell összekötni!
- Ha több vezető gumit használ, akkor a kimenteket kaszkádszerűen kell összekötni és csak az utolsót kell lezárni egy névleges ellenállású ellenállással!

8.6 VILLANÓ/FIGYELMEZTETŐ FÉNY KIMENET

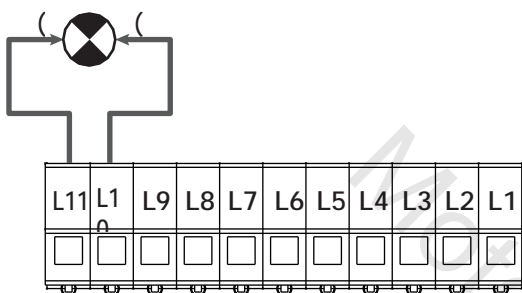
A PD22 vezérlőegység egy konfigurálható fény kimenettel (24 V egyenáram-3 W) rendelkezik, amit villanófény- és figyelmeztető fényforrások működtetésére lehet használni.

A bemenet gyári beállítás szerint villanófényre van konfigurálva (paraméter SPiA=FLSh).

A kimenet figyelmeztető fényre való konfigurálásához, változtassa meg az SPiA paraméter beállítását!

A villanófény ugyanolyan frekvenciával működik a nyitás és zárás fázisa alatt, míg a figyelmeztető fény 2 Hz-es ill. 4 Hz-es frekvenciával működik a nyitás ill. a zárás közben és szünet közben pedig világít.

Csatlakoztassa a vezetékeket a vezérlőegység L10 (+) és L11 (-) végpontjaihoz!



8.7 KIEGÉSZÍTŐ HELYZETJELZŐ FÉNY

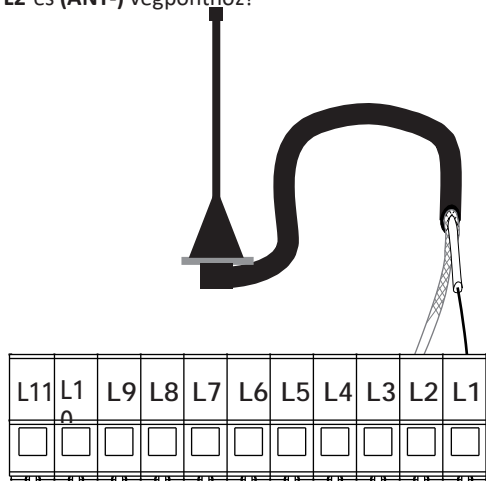
ARTIS rendszerbe be van építve egy kiegészítő helyzetjelző fény, amely a nyitás és zárás közben világít. A világítás ideje a LUCi paraméterrel állítható be (gyári beállítás 1 perc).

MEGJEGYZÉS: Ha az automatikus zárás funkció be van kapcsolva (Ch.AU=Si), akkor a kiegészítő helyzetjelző fény a szünet közben is világít és elkezd villogni 20 másodperccel a következő zárási fázis előtt. A következő zárási fázis előtti utolsó 20 másodpercben, az eszköz BEEP hangokat is kibocsát.

8.8 ANTENNA

ARTIS rendelkezik egy beépített, csatlakoztatott belső antennával. Ha az érzékelési rádió tartomány nem megfelelő, akkor azt javasoljuk, hogy használja a 19A001 kódú külső antennát!

Távolítsa el az L1-es végponthoz csatlakoztatott belső antennát! Csatlakoztassa az antenna forró pólusát a vezérlőegység L1-es végponthoz (ANT) és az árnyékolást az L2-es (ANT-) végponthoz!



8.9 (-) TÁPEGYSÉG

A vezérlőegység 230 V -50 Hz elektromos tápfeszültséggel működik, amelyet a hatályos törvényeknek megfelelően differenciális magnetotermikus kapcsolóval védenek.

Csatlakoztassa az eszközt a hálózati áramforrásra!

8.10 ELEM TELJESÍTMÉNY

Ha az eszközt áramszünet esetén is használni akarja, akkor csatlakoztassa a B-CSOMAGOLÁSÚ tartalék elemet (hozzátartozó kód 161212)!

Csatlakoztassa az elemcsomag csatlakozóját a vezérlőegység ELEM végpontjaihoz!

MEGJEGYZÉS: ATRIS-700-BC modell az ECO-LOGIC eszközön (kód 28A034) keresztül biztosítja a tápfeszültséget.

Csatlakoztassa az ECO-LOGIC eszközt a vezérlőegység ELEM végpontjaihoz!

FIGYELEM: ha elemet vagy ECO-LOGIC eszközt használ, akkor be kell kapcsolnia az ENERGIATAKARÉKOSSÁGI funkciót (En.SA=Si paraméter)


8.11 CSATLAKOZÓ A VEVŐEGYSÉGEN

PD22 vezérlőegység alkalmas MR vevőegység csatlakoztatására, amelynek nagy-érzékenységű szuper-heterodin felépítése van.

Az MR modul vevőegység 4 csatornával rendelkezik és mindegyik vezérelhető a PD22-es vezérlőegységgel.

- 1-es CSATORNA: INDÍTÁS
- 2-es CSATORNA: RÉSZLEGES NYITÁS A SZELLŐZTETÉSHEZ
- 3-as CSATORNA: MEGÁLLÍTÁS
- 4-es CSATORNA: KIEGÉSZÍTŐ HELYZETJELZŐ FÉNY

Az MR modul programozása anélkül is lehetséges, hogy a csatlakozásokhoz

kellene nyúlnia. Használja erre a célra a  gombot és G1 LED-et (csak az 1.5 vagy magasabb verziójú MR2-U egységen elérhető)!

MEGJEGYZÉS: Mielőtt a 4 csatorna és a működési módot elkezdén programozni, olvassa el figyelmesen az MR útmutatóját!

8.12 ADI INTERFÉSZ

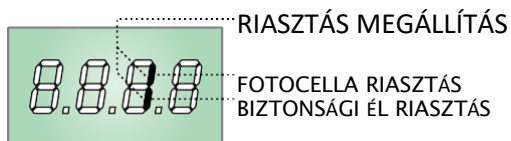
A PD22 vezérlőegység ADI (kiegészítő eszközök interfész) interfésze lehetővé teszi a V2 választható modulokhoz történő csatlakoztatást. Nézzon utána a V2 katalógusában vagy műszaki adatlapon, hogy az ADI interfész melyik választható modulja érhető el ehhez a vezérlőegységhez!

Figyelem: Kérem olvassa el minden egyes modul útmutatóját mielőtt installálná a választható modult!

Néhány eszköz esetén lehetséges a vezérlőegységgel való interfész módok konfigurálása, továbbá úgy kell aktiválni az interfészt, hogy a vezérlőegység az ADI eszközről érkező jeleket fel tudja dolgozni!

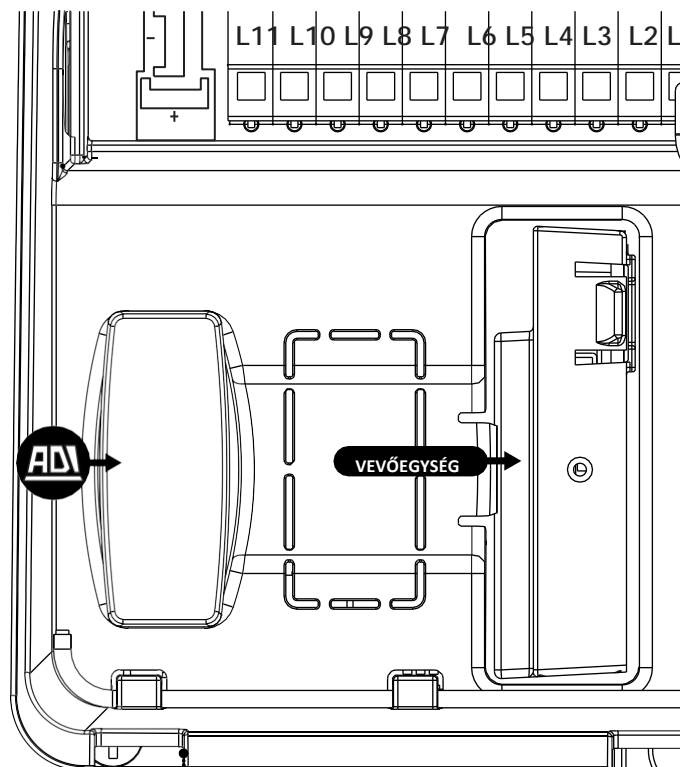
Nézzon utána az **i.Adi** programozási menünek, hogy aktiválja az ADI interfészt és hozzáférjen az eszköz konfigurációs menüjéhez! Az ADI eszközök vezérlőegység kijelzőjét használják arra, hogy riasztást küldjenek vagy a vezérlőegység konfigurációját mutassák.

MEGJEGYZÉS: Ha az ADI interfész nincs aktiválva (nincs semmilyen eszköz csatlakoztatva), akkor a számjegyek szegmensei kikapcsolt állapotban maradnak.



Az ADI interfészhez csatlakoztatott eszköz alkalmas 3 riasztási jelet küldeni a vezérlőegységnek, amelyek a következőképpen jelennek meg a vezérlőegység kijelzőjén:

- FOTOCÉLLA RIASZTÁS- a felső szegmens világít: az ajtó elkezd mozogni. Amikor a riasztás abbamarad, akkor a nyitás újratekődik.
- BIZTONSÁGI ÉL RIASZTÁS- az alsó szegmens világít: az ajtó 3 másodpercig fordított irányban mozog.
- MEGÁLLÍTÁS RIASZTÁS- mindkét szegmens villog: az ajtó megáll és nem indul meg újra addig, amíg a riasztás abba nem marad.



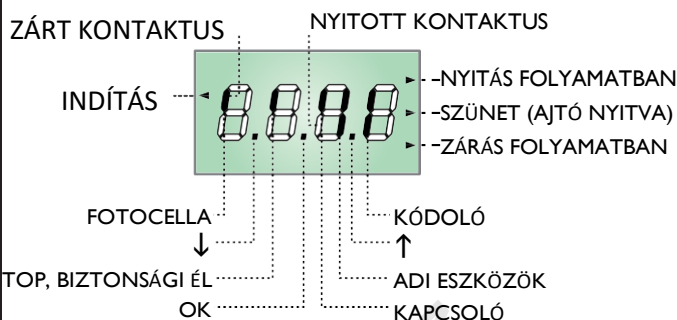
9 - VEZÉRLŐTÁBLA

9.1 KIJELEZŐ

Ha a vezérlőegység áramforráshoz van csatlakoztatva, akkor a készülék az összes szegmens 1.5 másodpercig tartó bekapcsolásával (8.8.8.8) ellenőrzi azt, hogy a kijelző megfelelően működik.

Firmware verzió esetén pl. a Pr I.0 látható 1.5 másodpercig.

A vezérlőpanel a teszt lezárását követően lesz látható.



KÉREM VEGYE FIGYELEMBE: Ha a panel ki van kapcsolva, akkor a vezérlőegységnek ENERGIATAKÁRÉKOS módban kell lennie! Ennek aktiválásához nyomja meg az OK gombot!

A vezérlőpanel (készletben) mutatja a csatlakozó modul kontaktusainak, átállító kapcsolók és beállítási gombok

fizikai állapotát: ha

a felső szegmens be van kapcsolva, a kontaktus le van zárva; ha az alsó szegmens van bekapcsolva, akkor a kontaktus nyitott (a fenti ábra mutatja például, hogyan köthető be az összes bemenet megfelelően).

A kódoló szegmensek felváltva villannak fel és ezzel jelzik az eszköz megfelelő működését, amikor a motor fut.

MEGJEGYZÉS: Ha ADI modult használ, akkor más szegmensek is megjelenhetnek a kijelzőn, nézzen utána az "ADI INTERFÉSZ" című részben!

A kijelző számjegyei között lévő pontok mutatják a programozó nyomógombok állapotát: ha egy nyomógomb meg lett nyomva, akkor a megfelelő pont világít.

A kijelzőn balra lévő nyíl mutatja az INDÍTÁS bemenet állapotát. A nyíl felvillan, ha a bemenet le van zárva.

A kijelzőn jobbra lévő nyilak mutatják az ajtó állapotát:

- A legfelső nyíl világít, ha az ajtó nyitási fázisban van. Ha villog, akkor a nyitást egy biztonsági eszköz felfüggesztette (határ vagy akadály érzékelő).
- A középső nyíl mutatja azt, ha az ajtó meg van állítva (szünetel). Ha villog, akkor az automatikus zárashoz tartozó visszazámláló aktiválva van.
- A legalsó nyíl villog, amikor az ajtó zárási fázisban van.

9.2 BILLENTYŰK HASZNÁLATA A PROGRAMOZÁSHOZ

A vezérlőegység funkciók és idők egy speciális konfigurációs menü segítségével programozhatók, amely a vezérlőegység kijelzője alatt található

következő három gomb, lefelé nyíl, felfelé nyíl és OK használatával érhetők el és fedezhetők fel

FIGYELEM: A konfigurációs menün kívül a felfelé nyíl megnyomásával aktiválja a NYITÁSI fázist és a lefelé nyíl megnyomásával aktiválja a ZÁRÁSI fázist.

A vezérlőegység fő programozási menüi a következő oldalakon láthatók.

A menüben való közlekedésre használja a felfelé nyíl, lefelé nyíl és OK gombokat a következő táblázatnak megfelelően!

	Nyomja meg és engedje ki az OK (nyomó)gombot!
	Tartsa benyomva 2 másodpercig az OK gombot!
	Engedje ki az OK (nyomó)gombot!
	Nyomja meg és engedje ki a felfelé nyíl (nyomó)gombot!
	Nyomja meg és engedje ki a lefelé nyíl (nyomó)gombot!

10 -A VEZÉRLŐEGYSÉG BEÁLLÍTÁSÁHOZ VALÓ HOZZÁFÉRÉS

1. Nyomja meg és tartsa nyomva az **OK** gombot, amíg a kijelző a kívánt menüt mutatja!

FC- Határkapcsolók programozása (10.2 fejezet)

SEn-Automatikus érzékenység beállítása (10.3 fejezet)

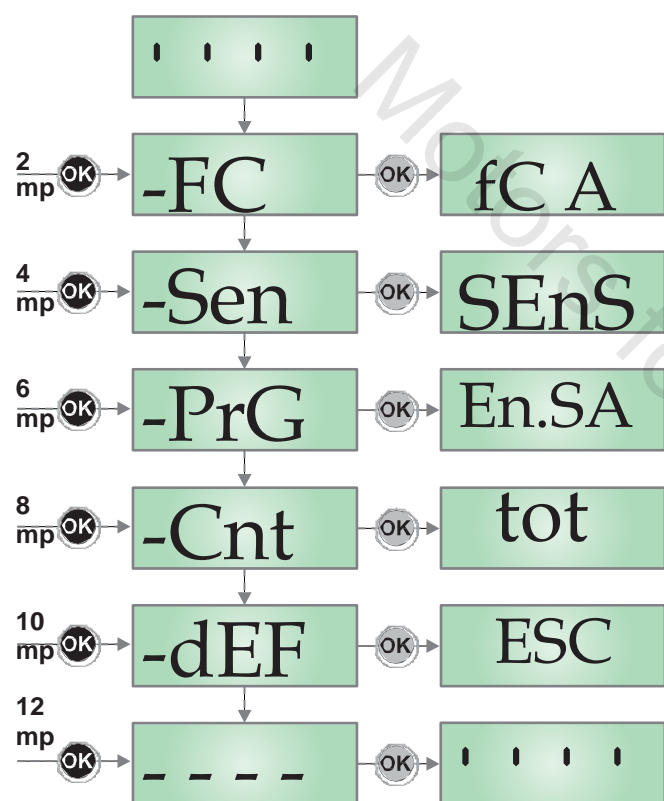
PrG a vezérlőegység programozása (12. fejezet)

Cnt -ciklus számláló (11. fejezet)

dEF- a gyári beállítási paraméterek betöltése (8. fejezet)

2. Engedje ki az OK gombot: a kijelző az almenü első pontját fogja mutatni!

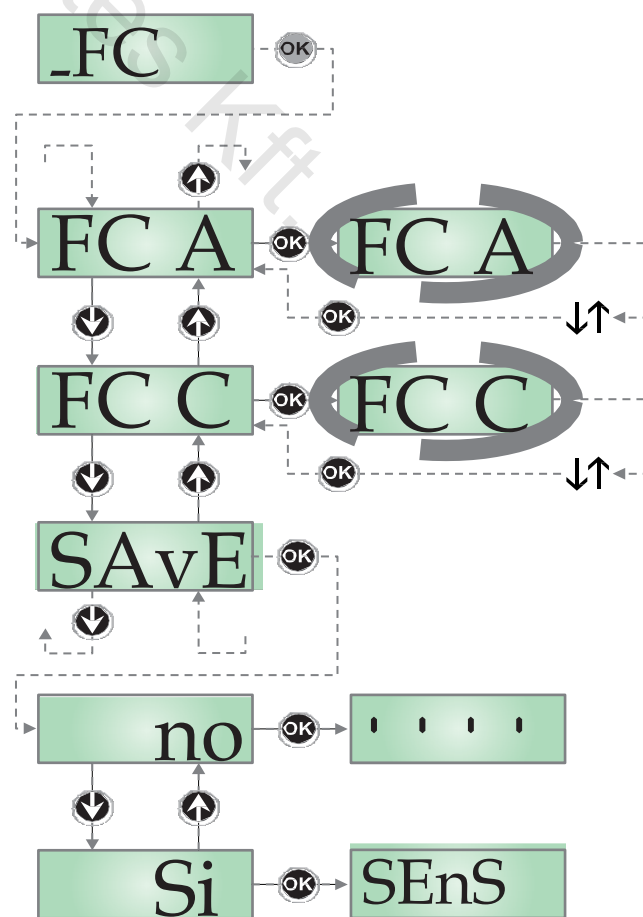
FIGYELEM: Ha több, mint 1 percig hagyja állni a rendszert, akkor a vezérlőegység anélkül lép ki a programozási módból, hogy bármilyen beállítást vagy változtatást elmentene, így azok el fognak veszni.



10.1 HATÁRKAPCSOLÓK PROGRAMOZÁSA

1. Nyomja meg és tartsa nyomva az **OK** gombot, amíg a kijelzőn az **FC** meg nem jelenik!
2. Engedje ki az **OK** gombot: a kijelző **FC A**-t mutat! (nyitási határkapcsoló)
3. Nyomja meg az **OK** gombot! **FC A** villog
4. Nyomja meg és tartsa nyomva a lefelé nyíl vagy felfelé nyíl gombokat és mozgassa az ajtót addig, amíg el nem éri a nyitási határkapcsoló pozícióját!
5. Nyomja meg az **OK** gombot, hogy rögzítse a pozíciót: a kijelző **FC A**-t mutat!
6. Nyomja meg a lefelé nyíl gombot: a kijelző **FC C**-t (zárási határkapcsoló) mutat!
7. Nyomja meg az **OK** gombot! **FC C** villog
8. Nyomja meg és tartsa nyomva a lefelé nyíl és felfelé nyíl gombokat, és mozgassa az ajtót addig, amíg el nem éri a zárási határkapcsoló pozícióját!
9. Nyomja meg az **OK** gombot, hogy rögzítse a pozíciót: a kijelző **FC C**-t mutat!
10. Nyomja meg a lefelé nyíl gombot: a kijelző Save üzenetet mutat!
11. Nyomja meg az **OK** gombot: a kijelző no üzenetet mutat!
12. Nyomja meg a lefelé nyíl gombot: a kijelző Si üzenetet mutat!
13. Nyomja meg az **OK** gombot: a határkapcsoló pozíciók el lettek mentve és a kijelző a következő oldalon bemutatott SEnS érzékenység programozására szolgáló menüt mutatja!

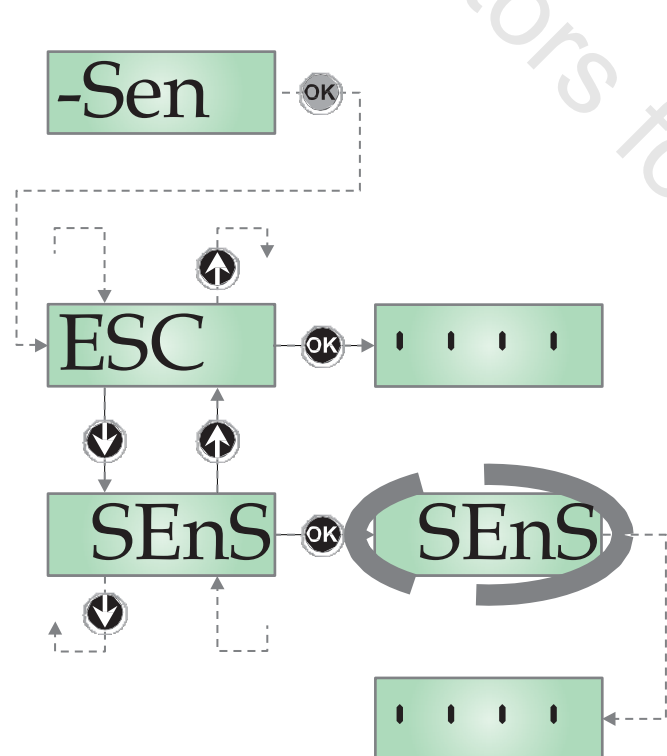
MEGJEGYZÉS: Ajánlatos, mindkét határkapcsolást külön programozási eljárás során konfigurálni!



10.2 AUTOMATIKUS ÉRZÉKENYSÉG BEÁLLÍTÁS

1. Nyomja meg és tartsa nyomva az **OK** gombot, amíg a kijelzőn **-Sen** üzenet nem jelenik meg!
2. Engedje ki az **OK** gombot: a kijelző **ESC** üzenetet mutat!
(csak akkor nyomja meg az **OK** gombot, ha ki akar lépni a menüből!)
3. Nyomja meg a lefelé nyíl gombot: a kijelző **SEnS** üzenetet mutat!
4. Nyomja meg az **OK** gombot, hogy elindítsa a folyamatot: **SEnS** üzenet villog a kijelzőn és az ajtó egy teljes zárási ciklust hajt végre addig, amíg az ütem végére nem ér (teljes nyitási fázis és teljes zárási fázis)!
5. Ha a folyamat befejeződött, akkor a kijelző a vezérlőpanelt mutatja.

FIGYELEM: Ha a vezérlőegység az automatikus programozási folyamat során kap egy **INDÍTÁS** utasítást, akkor a folyamat lezáródik, és a vezérlőegység elmenti a részlegesen megadott paramétereket.

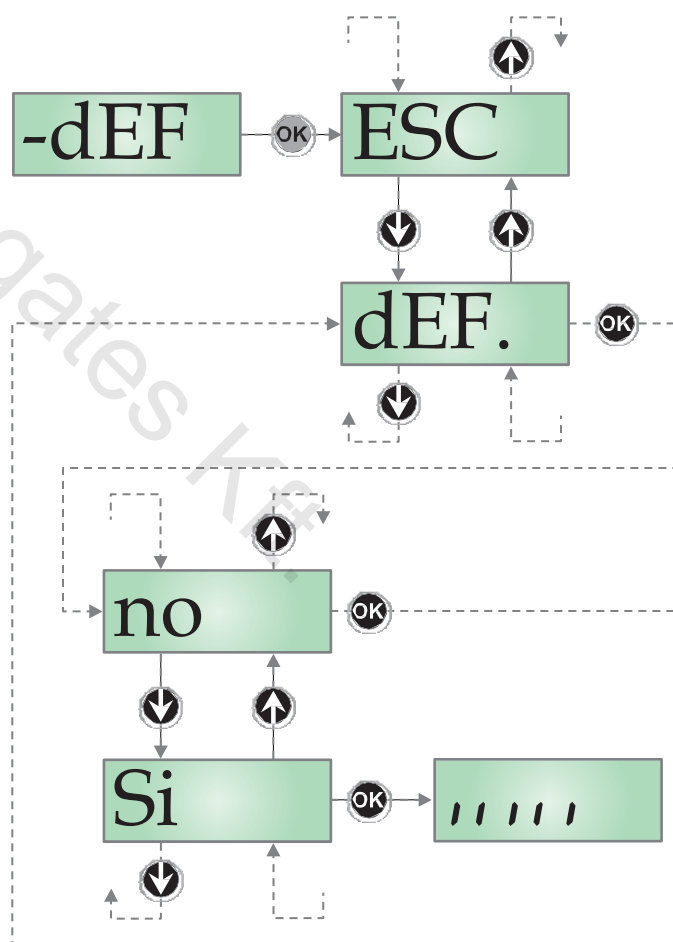


10.3 A GYÁRI PARAMÉTEREK BETÖLTÉSE

Ha szükséges, az összes paraméter gyári beállítása beállítható (lásd a végső összefoglaló táblázatot!)

KÉREM VEGYE FIGYELEMBE: Ez az eljárás minden létrehozott paraméter elvesztését eredményezi.

1. Nyomja meg és tartsa nyomva az **OK** gombot, amíg a kijelzőn **dEF** meg nem jelenik!
2. Engedje ki az **OK** gombot: a kijelző **ESC** üzenetet mutat!
(csak akkor nyomja meg az **OK** gombot, ha ki akar lépni a menüből!)
3. Nyomja meg a lefelé nyíl gombot: a kijelző **dEF** üzenetet mutat!
4. Nyomja meg az **OK** gombot: a kijelző **no** üzenetet mutat!
5. Nyomja meg a lefelé nyíl gombot: a kijelző **YES** üzenetet mutat!
6. Nyomja meg az **OK** gombot: minden paraméter a gyári beállításnak megfelelő értékével felülíródik (lásd a 12. fejezetet), a vezérlőegység kilép a programozási módból és a kijelző a vezérlőpanelt mutatja!



11. CIKLUSSZÁMLÁLÓ KIOLVASÁSA

A PD22 vezérlőegység számolja a végrehajtott nyitási ciklusokat, és ha szükséges, tájékoztatja a felhasználót, miután a számláló a karbantartási eljárásához szükséges a kezelő által előzetesen beállított számot elérte.

Két számlálóval rendelkezik a rendszer:

- Számláló az összes elvégzett nyitási ciklusokhoz, amit nem lehet lenullázni (Cnt ponthoz tartozó tot opció)
- Visszafelé számláló, ami a következő szerviz előtti ciklusok számát számolja (Cnt ponthoz tartozó Serv opció)

A menü eléréséhez kövesse ezeket az utasításokat!

1. Nyomja meg és tartsa nyomva az **OK** gombot, amíg egy Cnt nem jelenik meg a kijelzőn!
2. Engedje ki az **OK** gombot: a kijelző tot üzenetet mutat!

11.1 CIKLUSSZÁMLÁLÓ

Az **1-es Felület** olvassa ki az összes végrehajtott ciklus számát, a lefelé nyíl és felfelé nyíl gombokkal tud váltani az ezresekben való vagy egységekben való megadás között.

11.2 SZERVIZIGÉNY JELZÉS

Amint a következő szükséges szerviz előtti ciklusok száma elérte a 0-t a visszafelé számlálón, a vezérlőegység a szerviz szükségességét mutatja egy további 5 másodperces villogással.

Ez a jelzés minden egyes nyitási ciklusnál meg lesz ismételve, amíg a kezelő be nem lép számláló olvasó és beállító menübe, és el nem végzi az esetleges következő szervizszolgáltatásnak megfelelő ciklusszám programozást.

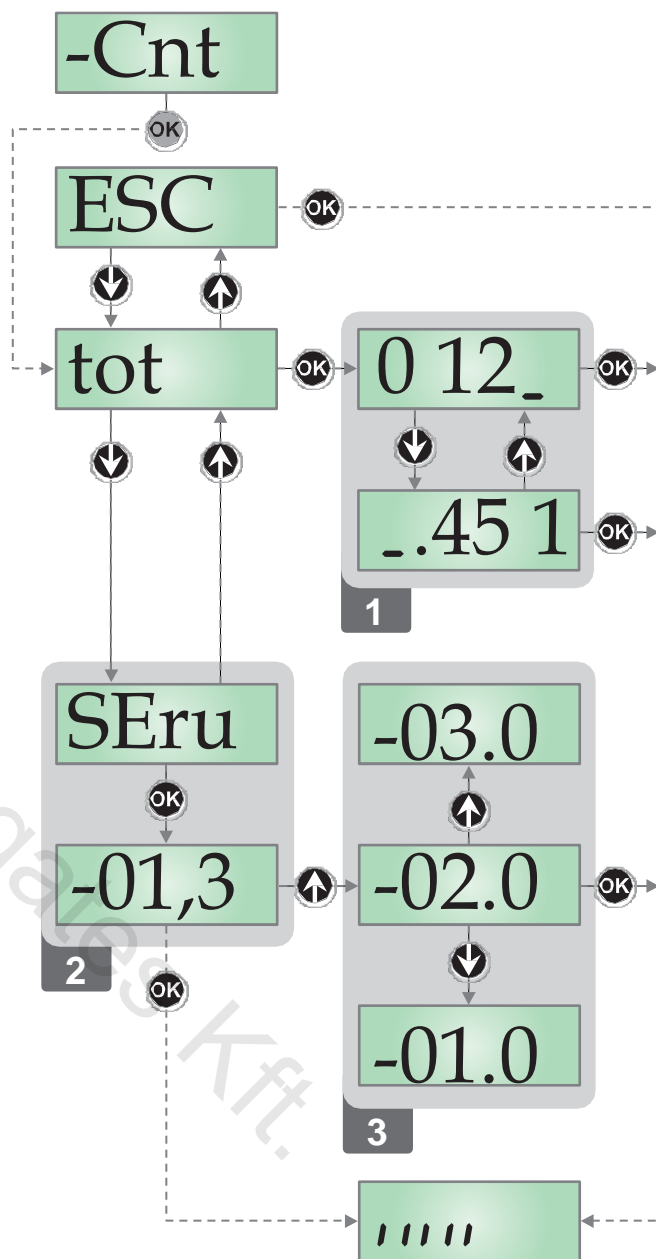
Ha nincs új érték beállítva (azaz a számláló 0 értéken lett hagyva), akkor a szervizhez szükséges jelzőfunkció ki lesz kapcsolva és többet nem lesz ez a jelzés megismételve.

FIGYELEM: A szervizmunkálatokat csak képzett szakember végezheti el!

A **2-es Felület** olvassa ki a következő szervizkérelem előtti ciklusok számát: az értéke százásokra van kerekítve.

A **3-as Felület** az utóbbi számlálóhoz tartozó beállítás; ha egyszer megnyomja a lefelé nyíl vagy a felfelé nyíl gombot, akkor az aktuális érték ezekben lesz felfelé vagy lefelé kerekítve, és minden további gombnyomás 1000 egységgel való csökkentéshez vagy növeléshez vezet. Az előzőleg mutatott érték el fog veszni.

Az alábbi séma mutatja, hogy hogyan kell kiolvasni a összesített számlálót, a következő szervizkérelem előtti ciklusok számát megadó számlálót, valamint hogyan kell az utóbbit programozni (mint, ahogy a példa mutatja a vezérlőegység 12451 ciklust hajtott végre és még 1300 ciklus van a következő szervizkérelem előtt).



12 ÜZEMI PARAMÉTEREK PROGRAMOZÁSA

A programozási menü- PrG tartalmazza a konfigurálható elemek számát: miután belépett ebbe a menübe egy szimbólum jelenik meg a kijelzőn, ami az aktuálisan választott elemet mutatja. Nyomja meg a lefelé nyíl gombot, hogy a következő menüpontra lépjen; nyomja meg a felfelé nyíl gombot, hogy visszatérjen az előző pontra!

A lefelé nyíl gomb megnyomásával a következő pontra lép, míg a felfelé nyíl gomb megnyomásával visszatér az előző pontra.

Nyomja meg az OK gombot, hogy a kiválasztott paraméter aktuális értékét megnézzék és használja a lefelé nyíl és felfelé nyíl gombokat, hogy az értéket módosítsa és ha akarja rögzítse az új értéket, majd ismét nyomja meg az OK gombot!

A menü eléréséhez kövesse ezeket az utasításokat!

1. Nyomja meg és tartsa nyomva az OK gombot, amíg a PrG üzenet meg nem jelenik a kijelzőn!
2. Engedje ki az OK gombot: a kijelző En.SA üzenetet fog mutatni!

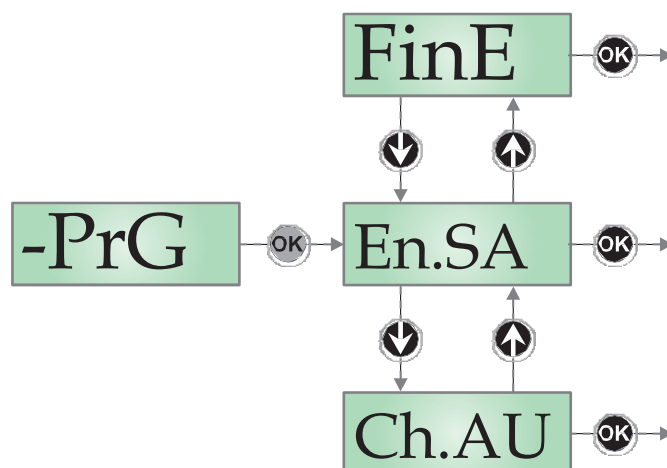
Az utolsó menüpont (FinE) lehetővé teszi az elvégzett változtatások mentését és a vezérlőegység normál üzemmódba való visszatérését.

Ki kell lépnie a programozási módból ezen a menüponton keresztül, ha nem akarja a konfigurációját elveszteni!

FIGYELEM: Ha több, mint 1 percig hagyja állni a rendszert, akkor a vezérlőegység anélkül lép ki a programozási módból, hogy bármilyen beállítást vagy változtatást elmentene, így azok el fognak veszni.

A lefelé nyíl vagy felfelé nyíl nyomva tartásával a konfigurációs menüpontokat gyorsan tudja görgetni, amíg a FinE meg nem jelenik.

Így gyorsan el tudja érni a lista alsó vagy felső elemét.



PARAMÉTER	ÉRTÉK	LEÍRÁS	GYÁRI BEÁLLÍTÁS	MEGJEGYZÉS
EnSA		Energiatakarékos funkció Ez a funkció hatékonyan csökkenti az automatikus eszköz készenléti állapotban való energiafelhasználását. FIGYELEM: <ul style="list-style-type: none"> • Ha van behelyezve egy B-CSOMAGOLÁSÚ elem, akkor ezt a paramétert "nem" értékre kell állítani! • Ha az ATRIS ECO-LOGIC eszközön keresztül van tápfeszültséggel ellátva, akkor ezt a paramétert "igen" értékre kell állítani! Ha a funkció aktiválva van, akkor a vezérlőegység az alábbi feltételekkel lép be az ENERGIATAKARÉKOS módba. <ul style="list-style-type: none"> • egy üzemi ciklus végrehajtása után 30 másodperccel • egy nyitás után 30 másodperccel (ha az automatikus zárás nincs aktiválva) • a programozási menüből való kilépés után 30 másodperccel ENERGIATAKARÉKOS üzemmódban a kiegészítő egységek, kijelző, villanófény-egység és záró elektromágnesek inaktíválva vannak. Az ENERGIATAKARÉKOS ÜZEMMÓD lezáródik, <ul style="list-style-type: none"> • ha egy üzemi ciklus aktiválva van. • Ha megnyomja az OK gombot 	no	
	no	Funkció inaktíválva van		
	Si	Funkció aktíválva van		
Ch.AU		Részleges nyitás	no	
	no	Funkció inaktíválva van		
	0.5"-20" (másodperc)	Az ajtó automatikusan záródik a beállított idő után. MEGJEGYZÉS: Az ajtó automatikus zárását 20 másodperccel megelőzően, a beépített fényforrás villog és a jelzőcsengő BEEP hangot bocsát ki, amivel a kezelőt figyelmezteti a közeledő zárásra.		

PARAMÉTER	ÉRTÉK	LEÍRÁS	GYÁRI BEÁLLÍTÁS	MEGJEGYZÉS
St.AP		Indítás utasítás a nyitás fázisa közben Ez a menü biztosítja a vezérlőegység irányítását akkor, amikor az egység a nyitási fázis közben kap egy Indítás utasítást.	PAUS	
	PAUS	Az ajtó megáll, és szünet állásba kerül.		
	no	Az INDÍTÁS utasítás nincs figyelembe véve.		
	ChiU	Az ajtó azonnal elkezd záródni.		
St.Ch		Indítás utasítás a zárás fázisa közben Ez a menü biztosítja a vezérlőegység irányítását akkor, amikor az egység a zárási fázis közben kap egy Indítás utasítást.	StoP	
	Stop	Az ajtó megáll, és a ciklus befejeződik.		
	APER	Az ajtó újra elkezd nyitni.		
St.PA		Indítás utasítás a szünet alatt Ez a menü biztosítja a vezérlőegység irányítását akkor, amikor az ajtó nyitva van és a szünet közben kap az egység egy Indítás utasítást.	ChiU	
	ChiU	Az ajtó újra bezáródik		
	no	Az INDÍTÁS utasítás nincs figyelembe véve.		
	PAUS	A szünet ideje újra lett állítva (ha a paraméter Ch.AU=no, akkor a szünet időszaka közben kapott INDÍTÁS utasítás)		
SEn.A		Akadályérzékelő érzékenysége a nyitási fázis közben	no	
	no	Funkció inaktíválva van		
	1.0A - 12.0A	Ha a motor által felhasznált áram meghaladja a beállított értéket, akkor a vezérlőegység riasztást észlel, az ajtó megáll és a kijelző több másodpercen keresztül mutatja a SEnS üzenetet.		
SEn.C		Akadályérzékelő érzékenysége a zárási fázis közben	no	
	no	Funkció inaktíválva van		
	1.0A - 12.0A	Ha a motor által felhasznált áram meghaladja a beállított értéket, akkor a vezérlőegység riasztást észlel, újraindítja teljesen az ajtót és a kijelző több másodpercen keresztül a SEnS üzenetet mutatja.		
Foto		Fotocella bemenet	no	
	no	A bemenet inaktíválva van		
	Si	A bemenet a zárási fázis közben aktiválva van. A fotocella megszakítása következtében teljesen kinyit az ajtó.		
Ft.tE		Fotocellák tesztje Minden egyes üzemi ciklus előtt biztonsági okból a vezérlőegység ellenőrzi a fotocellák működését. Ha a fotocellák a tesztnek megfelelnek, akkor az ajtó elkezd nyitni/záródni. Különben az ajtó ugyanabban az állásban marad, és a vezérlőegység jelzi, hogy valamilyen hibás működés lépett fel.	no	
	no	Funkció inaktíválva van		
	Si	Funkció aktiválva van		
Sic		Biztonsági bemenet Ebből a menüből ki tudja választani az L5-ös bemenethez csatlakozó eszköz	no	
	no	A bemenet inaktíválva van		
	StoP	MEGÁLLÍTÁS gomb (lásd a 8.5 pontot)		
	EDGE	Biztonsági szalag (lásd a 8.5 pontot)		

PARAMÉTER	ÉRTÉK	LEÍRÁS	GYÁRI BEÁLLÍTÁS	MEGJEGYZÉS
Co.tE		Biztonsági szalagok tesztje Minden egyes üzemi ciklus előtt biztonsági okból a vezérlőegység ellenőrzi a biztonsági szalagok működését. Ha a fotocellák a tesztnek megfelelnek, akkor az ajtó elkezdi nyitni/záródni. Különben az ajtó ugyanabban az állásban marad, és a vezérlőegység jelzi, hogy valamilyen hibás működés lépett fel. Ez a menü lehetővé teszi a felszerelt biztonsági szalag típusától függő teszt elindítását.	no	
	no	Funkció inaktíválva van		
	rESi	A vezető gumik biztonsági élekre vonatkozó teszt aktiválva van.		
	Foto	Az optikai biztonsági élekre vonatkozó teszt aktiválva van.		
t.PrE		Siető villogás beállítási idő MEGJEGYZÉS: ez a funkció csak akkor elérhető, ha SPiA =	no	
	no	Funkció inaktíválva van		
	0.5" – 1'00	A villanófény aktiválva van bármilyen ajtómozgás előtt, hogy figyelmeztesse a kezelőt a közeledő műveletre (az idő 0.5-60 másodpercre állítható be).		
SPiA		Fényforrások kimenet Ez a menü lehetővé teszi Önnek, hogy konfigurálja fényforrások kimenetét.	FLSh	
	FLSh	Villanófény funkció (2 Hz-es rögzített frekvenciával)		
	no	Kimenet inaktíválva van.		
	W.L.	Jelzőfény funkció: valós időben mutatja az ajtó állapotát. A villogás típusa a négy lehetséges állapotot mutatja: - AZ AJTÓ MEGÁLLT: fény kialszik - AZ AJTÓ SZÜNET ÁLLÁSBAN VAN: folyamatos fény világít - AZ AJTÓ NYIT: a fény lassan (2 Hz) villog - AZ AJTÓ ZÁRÓDIK: a fény gyorsan (4 Hz) villog		
LUCi		Kisegítő helyzetjelző fény Ez a menü lehetővé teszi Önnek, hogy a kisegítő helyzetjelző fény ciklus végén történő kikapcsolásának késleltetési idejét beállítsa.	1'00	
	0.0" – 20'0	A fény kigyullad, amint az automatikus funkció aktiválódik és kialszik a ciklus végén a beállított paraméternek megfelelően.		
AUS		A fény szabályozása a vevőegység 4-es csatornája segítségével történik.	tiM	
	tiM	TIMER: a fény kigyullad, ha a 4-es csatorna megkapja az aktiválási jelet és kialszik a LUCi paraméterrel beállított		
	biSt	BISTABIL: a fény kigyullad/kialszik minden egyes alkalommal, ha a 4-es csatorna aktiválási jelet kap.		
	Mon	MONOSTABIL: a fény addig világít, amíg a 4-es csatorna aktiválási jelet kap.		
i.Adi		ADI eszköz aktiválása Ez a menü lehetővé teszi az ADI csatlakozóhoz csatlakoztatott eszköz működését. KÉREM VEGYE FIGYELEMBE: az Si kiválasztása és a MENU gomb megnyomása az ADI csatlakozóhoz csatlakoztatott eszköz konfigurációs menüjének elérését teszi lehetővé. Ez a menüpontot maga az eszköz kezeli és minden egyes eszköznél különböző. Nézzon utána a programozásának az eszköz kézikönyvében! Ha az Si mód lett kiválasztva, de nincs eszköz csatlakoztatva, akkor a kijelző több pontozott vonalat mutat. Ha az ADI eszköz befejezi a működését, akkor a konfigurációs menü visszatér az i.Adi módhoz.	no	
	no	Az interfész inaktíválva van, minden jel figyelmen kívül marad.		
	Si	Az interfész aktiválva van.		
FinE		A programozás vége Ezzel a menüponttal minden módosított paramétert el tud menteni és be tudja fejezni a programozási fázist.	no	
	no	Ne lépjen ki a programozási menüből!		
	Si	Mentse el a beállítást és lépjen ki a programozási menüből!		

13 - MŰKÖDÉSI HIBÁK

Ebben a részben néhány lehetséges működési hiba, ill. a kiváltó okok és megoldásuk van bemutatva.

Az alábbi hibaüzeneteken kívül, az előlapon található piros G2-es led villog.

KIJELZÉS	LEÍRÁS	MEGOLDÁS
TÚLTERHELÉS LED világít	Ez azt jelenti, hogy túlterhelés lépett fel a kiegészítő tápegységben.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Csatlakoztassa le az L7 és L8-as végpontokról! A TÚLTERHELÉS LED kialszik. 2. Hárítsa el a túlterhelés okát! 3. Csatlakoztassa vissza a kiegészítő tápegységeket a L7-L8-as végpontokhoz és győződjön meg arról, hogy nem gyullad ki ismét a LED!
Túl hosszú előzetes villogás	Ha az indítás utasítás ki lett adva, akkor a villanófény azonnal bekapcsol, de az ajtó nem működik.	A ciklusszámláló elérte a beállított értéket és a vezérlőegység azt jelzi, hogy szerviz vizsgálatot kell elvégezni (11.2 fejezet).
A kijelző Err1 hibaüzenetet mutat.	Az Err1 üzenet akkor jelenik meg a kijelzőn, amikor kilép a programozásból.	Azt jelenti, hogy a módosított adatot nem lehet elmenteni. Erre a problémára nincs megoldás. Lépjen kapcsolatba a V2 műszaki ügyfélszolgálatával!
A kijelző Err2 hibaüzenetet mutat.	Amikor az indítás utasítás ki van adva, az ajtó egyáltalán nem nyílik.	Azt jelenti, hogy a MOSFET teszt nem volt sikeres. Lépjen kapcsolatba a V2 műszaki ügyfélszolgálatával!
A kijelző Err3 hibaüzenetet mutat.	Amikor az indítás utasítás ki van adva, az ajtó egyáltalán nem nyílik.	<p>Azt jelenti, hogy a fotocella teszt nem volt sikeres.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Győződjön meg arról, hogy semmilyen akadály sem szakítja meg a fotocella fénynyalábát, amikor az indítás utasítás ki van adva! 2. Győződjön meg arról, hogy a megfelelő menük által aktivált fotocella nem régen lett felszerelve! 3. Győződjön meg arról, hogy a működő és üzemben lévő fotocellánál hallja a relé kioldását, amikor megszakítja a nyalábát!
A kijelző Err5 üzenetet mutat.	Amikor az indítás utasítás ki van adva, az ajtó egyáltalán nem nyílik.	<p>Azt jelenti, hogy a biztonsági él teszt nem volt sikeres.</p> <p>Ellenőrizze, hogy a biztonsági élek teszt menüpontja (Co.tE) megfelelően lett beállítva.</p> <p>Ellenőrizze, hogy a menüpontban aktivált biztonsági élek fel lettek szerelve.</p>
A kijelző Err7 hibaüzenetet mutat.	Amikor az indítás utasítás ki van adva, az ajtó egyáltalán nem nyílik (vagy csak részlegesen nyílik).	Ez a kódoló működésének hibájára utal. Lépjen kapcsolatba a V2 műszaki ügyfélszolgálatával!
A kijelző Err8 hibaüzenetet mutat.	Ha önprogramozó funkciót hajtja végre, akkor az utasítás nem hajtódik végre.	<p>Azt jelenti, hogy a vezérlőegység beállítása nem kompatibilis az igényelt funkcióval.</p> <p>Az önprogramozás végrehajtása érdekében, az Indítás bemeneteknek a normál módban (Strt menü az StAn értékre van állítva) aktiválva kell lenniük és az ADI interfésznek inaktíválva kell, hogy legyen (i.Adi menüpont nem értékre van állítva)!</p>
A kijelző Err9 hibaüzenetet mutat.	Amikor megpróbálja a vezérlőegység beállítását megváltoztatni	<p>Azt jelenti, hogy a programozás a CL1+ programozási zárókulcs segítségével le lett zárva (kód 161213).</p> <p>A beállítás módosításához, illesse be az ADI interfész csatlakozójába ugyanazt a kulcsot, ami programozás lezárására lett használva, majd nyissa meg ezután az eszközt!</p>