

easyTRACK SP/F
GPS / GPRS átjelző és nyomkövető rendszer

TELEPÍTÉSI ÉS ALKALMAZÁSI ÚTMUTATÓ

v1.54 és újabb modul verziókhöz
Rev. 1.58 2010.10.15



easyTRACK
GPS monitoring system



Tartalomjegyzék

1	Az easyTrack alapvető funkciója	4
1.1	A termék típusai	4
1.2	A termék fő funkciói.....	4
1.3	A termék opcionális funkciója	5
1.4	A termék használatba vételének lépései	6
1.5	Termék regisztráció.....	6
1.6	Adatkezelés.....	8
2	Telepítői beállítások.....	9
2.1	Beállítás USB kapcsolaton keresztül.....	9
2.2	Beállítás interneten keresztül	10
2.3	További beállítások	10
2.4	Modul állapotának figyelése	11
2.5	Paraméterek beállítása	13
2.6	Adatok szerkesztése	13
2.6.1	GPRS/GPS beállítások.....	14
2.6.2	Telefonszámok beállításai	15
2.6.3	Riasztás beállításai.....	17
2.6.4	Roaming beállításai	18
2.6.5	Relé kimenet beállítása	20
2.6.6	Akkumulátor védelem	21
2.7	Jelszó megváltoztatása	22
2.8	Eseménylista megtekintése	22
2.9	Modul verziójának lekérdezése.....	23
2.10	A modul programozása SMS üzenettel.....	23
2.11	Térképes pozíciómegjelenítés mobiltelefonon	24
2.12	Mobiltelefonos sofőrazonosítás.....	25
3	GSM szolgáltatási költséget befolyásoló kockázati tényezők	25
4	easyTRACK WEB felület	27
4.1	EasyTRACK WEB-es megjelenítéshez szükséges rendszerkövetelmény	27
4.2	Bejelentkezés.....	27
4.3	Kezelőfelület „Jelen” módban.....	28
4.4	Kezelőfelület „Múlt” módban.....	30
4.5	Web beállítások.....	32
4.5.1	Felhasználói fiók	32
4.5.2	Nyelv / Language.....	34
4.5.3	Jármű adatok	34
4.5.4	Adatok törlése.....	35
4.5.5	Szolgáltatások	36
4.6	Jelentések.....	36
4.7	Céges és magánutak elkülönítése	40
4.8	Saját POI-k (hasznos helyek) kezelése.....	40
4.9	Napi grafikon	42
4.10	Havi üzemanyag grafikon.....	44
4.10.1	Üzemanyaggal történő visszaélések felderítése.....	44
5	easyTRACK modul külső elemei és funkciói	45
5.1	SIM kártya tartó.....	45
5.2	A dobozon található LED jelzései.....	45
5.3	A modul hangjelzései	45
5.4	A GPS vevő LED jelzései.....	45
5.5	A modul bekötése	46
5.6	Reset nyomógomb	47

6	Telepítési útmutató	48
6.1	Beszereles	48
6.2	Beüzemelés	48
6.3	Tesztelés és átadás	48
7	Hibajegyzék	49
8	Garancia	50
8.1	A gyártó korlátozott jótállása	50
8.2	Egyéb fontos tudnivalók	50
9	Technikai adatok	51
9.1	A termék technikai adatai	51
9.2	A csomagolás tartalma	51
9.3	A gyártó elérhetősége	51
10	easyTRACK adatforgalmi táblázat	52

1 Az easyTrack alapvető funkciója

GPS és GPRS alapú átjelző és nyomkövető rendszer, amely az autóriasztó jelzéseit továbbítja távfelügyeletre és felhasználó telefonszámaira, valamint ránhívás hatására SMS-ben közli az aktuális pozíció koordinátáit.

Figyelem! A Termék egy összetett elektronikai eszköz. A T.E.L.L. határozottan javasolja, hogy ismerkedjen meg a termékhez biztosított, annak megismerését szolgáló használati útmutatóval.

A T.E.L.L. folyamatosan fejleszti termékeit. Emiatt fenntartja magának a jogot, hogy jelen dokumentumban ismertetett termék jellemzőit előzetes bejelentés nélkül módosítsa. A fejlesztés során módosulhatnak az igénybe vehető szolgáltatások egyes funkciói vagy a megjelenés, ezért javasoljuk, hogy a termékhez kapott dokumentációt rendszeresen frissítse az internetről.

1.1 A termék típusai

- **easyTRACK SP:**

hangszóró kimenetes változat. Az SP-SP kimenetre kiegészítő hangszóró csatlakoztatható. **Ehhez a típushoz üzemanyagszint mérésre csak az easyGAS illesztő egység használható, precíziós kapacitív távadó NEM csatlakoztatható.**

- **easyTRACK F:**

üzemanyagszint mérő szonda bemenetes változat, precíziós üzemanyag fogyasztás mérésére. Az F1-F2 bemenetekre egy-egy kapacitív üzemanyagszint mérő szonda (tavadó) csatlakoztatható (egy illetve két üzemanyag tartályos járművekhez). **Ehhez a típushoz kiegészítő hangszóró NEM csatlakoztatható.**

- **easyTRACK Roaming (SP/F):**

easyTRACK modemegegység szélvédőre ragasztható nagy nyereségű GSM antennával roaming használatra tehergépkocsira és kamionra, valamint belföldi használatra alacsony térerő esetén. Megrendelhető SP vagy F változatban (easyTRACK Roaming SP, ill. easyTRACK Roaming F)

1.2 A termék fő funkciói

Az easyTrack kommunikátor fő funkcióinak működéséhez egy beszédhívásra és SMS küldésre alkalmas GSM SIM kártya szükséges.

Fő funkciók:

- Autóriasztó jelzésének továbbítása távfelügyeletre, mobiltelefonra hívással és/vagy SMS üzenettel
- Önálló riasztási funkciók, pl.: pozícióváltozás figyelése álló motor mellett, bemeneti kontaktus által indított riasztás és ezeknek az átjelzése távfelügyeletre, mobiltelefonra hívással és/vagy SMS üzenettel
- Gépjármű pozíció közlés koordinátákkal SMS-ben, ránhívás vagy parancs SMS hatására
- GSM és GPS jel letakarás védelem, helyi riasztás kiváltással

1.3 A termék opcionális funkciója

A szolgáltatás során az Előfizető gépjárművében elhelyezett EasyTrack modemelegység gyűjti, tárolja és GPRS hálózaton keresztül a Szolgáltató üzemeltetésében lévő szerverrendszerbe továbbítja a gépjármű közlekedési adatait.

Az opcionális funkciók szolgáltatási szerződés megkötését és szolgáltatási díj megfizetését követően vehetők igénybe! A szolgáltatási feltételeket az ÁSZF dokumentum tartalmazza!

Az easyTrack kommunikátor opcionális funkciójának működéséhez egy beszédhívásra, SMS küldésre és GPRS adatkommunikációra alkalmas GSM SIM kártya szükséges, amely lehet előfizetéses vagy feltöltős. Egy átlagos használatú gépkocsi esetében, 3 másodperces menet közbeni és 3 perces álló helyzeti koordináta frissítési gyakoriság beállítása mellett, egy havi 30 Mbyte GPRS adatforgalmú kártya napi 1-2 órás futásidőre elegendő. Ezt vegye figyelembe a GPRS adatcsomag megválasztásánál (lásd „easyTRACK adatforgalmi táblázat” fejezet). A GPRS adatforgalom költsége csökkenthető a beállítható koordináta küldési gyakoriság csökkentésével, de ezzel a nyomvonal rajzolatának részletessége is csökken. Ne válasszon olyan adatcsomagot, amely nem ilyen adatforgalomra, illetve alkalmazásra való, mert az jelentős adatforgalmi költségeket vonhat maga után! Amennyiben külföldön is használni szeretné a modul szolgáltatásait, úgy olyan adatcsomagot válasszon, amely lehetővé teszi a kártya használatát Roaming szolgáltatással is, illetve kérje/aktiválja a roaming szolgáltatást. A roaming szolgáltatás díjait a GSM szolgáltató mindenkor díjszabása tartalmazza. Az esetleges adatforgalmi túlszámlázások elkerülése érdekében érdeklődjön GSM szolgáltatójánál limitfigyelési szolgáltatásról.

Az opcionális funkcióhoz kapcsolódó, különböző szolgáltatási csomagok keretében igénybe vehető szolgáltatások:

- Térképszolgáltatás
- Térképnézet
- Sebességgrafikon
- Menetlevél-szolgáltatás
- Menetlevél lehívási intervallum
- Magán/céges út elkülönítés
- Üzemidő táblázat
- Útvonal visszajátszás
- Üzemanyag grafikon és tankolási lista
- Hőmérséklet grafikon és diagram
- Saját POI rögzítés
- Mobiltelefonos sofőrazonosítás
- Trackmon optimum
- Trackmon prémium

A szolgáltatások részletes leírása megtekinthető a szolgáltatási szerződés 1/a. számú mellékletében, az „**easyTRACK szolgáltatási csomagok díjszabása**” dokumentumban. Fenti szolgáltatások különböző szolgáltatási díjcsomagok előfizetésével vehetők igénybe, amelyeket szintén az említett díjszabás tartalmaz.

Szolgáltatás igénybevétele esetén az easyTrack modul a GPS koordinátákat GPRS hálózaton keresztül továbbítja a szerverhez, és innen internet böngészővel, grafikus térképes felületen követhető a járművek helyzete, útvonala, akár visszamenőleg is.

1.4 A termék használatba vételének lépései

A termék megvásárlását követően a következő lépések szerint ajánlott a terméket beüzemelni és használatba venni:

1. SIM kártya beszerzése és **a megfelelő adatcsomag aktiválása**
2. a modul regisztrálása a webes felületen (amennyiben igénybe szeretné venni a termék opcionális funkcióját)
3. telepítés, beüzemelés
4. funkcionális teszt (szerverre való feljelentkezés, igényelt riasztás hívások, SMS-ek elküldése, weblapon való megjelenítés)
5. a modul jelszavának és a webes hozzáférési jelszónak a megváltoztatása
6. használatba vétel

Figyelem! Ha a termék nincs regisztrálva, de meg van adva APN név a beállításoknál és GPRS kapcsolatra alkalmas SIM kártya kerül behelyezésre, a modul csatlakozási próbálkozásokat hajt végre a szerver irányába, amely azonban elutasítja. A csatlakozási kísérletek a GSM szolgáltató által számlázandó adatforgalmat generálnak!

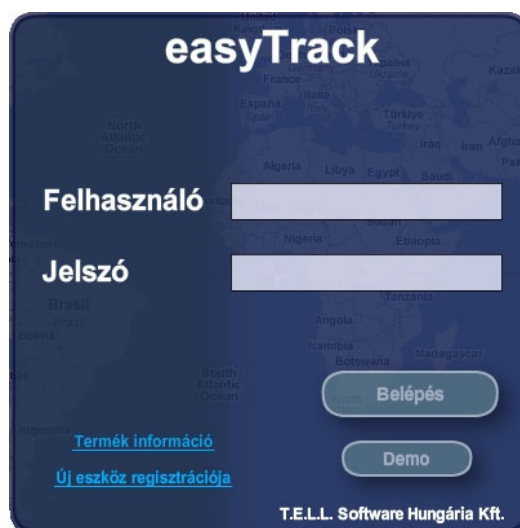
1.5 Termék regisztráció

A termék regisztrálása csak abban az esetben szükséges, ha az opcionális funkciókat használni szeretné. A regisztráció a www.easytrack.hu honlapon végezhető el.

A regisztráció végrehajtásával Ön elfogadja az általános szolgáltatási feltételeket (ÁSZF), és szolgáltatási szerződést köt a T.E.L.L. Software Hungária Kft-vel az ÁSZF-ben feltüntetett szolgáltatás igénybevételére.

A regisztrációt javasolt még beszerelés előtt elvégezni azért, hogy közvetlenül beszerelés után vagy szükség esetén aközben lehessen ellenőrizni a működést.

- A regisztráció lépései:



1. Nyissa meg a fenti honlapot egy internet böngésző segítségével. Az easyTrack WEB felületének megjelenítéséhez ajánlott böngészők a Mozilla Firefox és a Microsoft Internet Explorer. A megjelenítéshez telepített flash lejátszó szükséges. Ha a használt böngészőre még nincs telepítve flash lejátszó, akkor automatikusan felajánlja a letöltését.
2. Válassza ki a kívánt nyelvet

3. Kattintson az "**Új eszköz regisztrációja**" szövegre

easyTrack eszköz regisztráció

Eszköz adatok

Sorozatszám

Regisztrációs Kulcs

Fiók adatok

Új fiók létrehozása, és regisztrálás

Eszköz regisztrálása létező fiókba

Felhasználó

Jelszó

Megerősítés

Az Általános Szolgáltatási Feltételeket elolvastam, és elfogadom.
[Általános Szolgáltatási Feltételek](#)

Mégse

- Írja be a modul azonosítóját (sorozat számát)
(a modul hátoldalán lévő címkén található, pl.: **EASY104E**)
- Írja be a termékkulcsot (a sorozatszámot és a regisztrációs kulcsot tartalmazó boríték megtalálható a termékcsomagban). Amennyiben a termékkel együtt szolgáltatást is vásárolt, akkor a kapott termékkulcs regisztrálásával egyúttal a borítékon feltüntetett szolgáltatás is aktiválódik. (Ettől az időponttól kezdődik a kifizetett időszak)
- Válassza ki a regisztráció típusát (új fiók létrehozása, vagy az eszköz regisztrálása egy már meglévő fiókba). Meglévő fiókba akkor tud új modult regisztrálni, ha korábban már történt termékregisztrálás. Így több modul regisztrációjával ugyanabba a fiókba járműflottát tud létrehozni, amelyben ugyanazon felhasználó névvel és jelszóval egyszerre tekintheti meg az ide regisztrált eszközöket, járműveket
- Adjon meg egy új felhasználó nevet és jelszót új fiók létesítése esetén, vagy a birtokolt felhasználó nevet és jelszót már meglévő fiók esetében (használható karakterek: a-z, 0-9, „_”, ékezetes karakterek nem használhatók. A felhasználó név maximális hossza 14, a jelszó pedig maximum 16 karakter lehet)
- Olvassa el, és ha egyetért, jelölje be az Általános Használati Feltételek elfogadását (a szolgáltatás csak az Általános Használati Feltételek elfogadása esetén vehető igénybe)
- Nyomja meg a "**Regisztrálás**" gombot a folyamat véglegesítéséhez

Sikeresen lezajlott regisztrálást követően a próbaidős szolgáltatás azonnal aktiválódik és hozzáférést biztosít a rendszerhez, így a jogosult felhasználó azonnal beléphet a regisztrált felhasználónévvel és jelszóval a weboldalra.

A szolgáltató a regisztrációtól számított 14 nap ingyenes próbaidőt biztosít teljes körű szolgáltatás igénybevételének lehetőségével. Az easyTRACK weboldal használata az „easyTRACK web felület” fejezetben kerül bővebben kifejtésre.

1.6 Adatkezelés

Az easyTRACK szerveren tárolt adatok titkosított adatbázisban helyezkednek el és kizárólag a felhasználó név és jelszó együttes ismeretében hozzáférhetők. A jelszavak a szerveren szintén titkosított, nem visszafejthető formában vannak tárolva.

Az alapszerződés értelmében a rögzített nyomvonal és egyéb közlekedési adatok 3 hónapra visszamenőleg tárolódnak. A 3 hónapnál régebbi adatok automatikusan törlődnek. A nyomvonalakat és a közlekedési adatokat a jogosult felhasználó is bármikor törölheti időintervallumra vagy adott napra vonatkozóan a „Web beállítások” fejezetben leírt módon.

Figyelem! Az adattörlés során a törlendő időszakra vonatkozó közlekedési adatok fizikailag törlődnek, így azok végérvényesen és visszaállíthatatlanul megsemmisülnek!

A felhasználó felelős mindazon jelszavai titokban tartásáért, amellyel a szolgáltatásokat el tudja érni, így felelősséggel tartozik mindazon tevékenységekért, amelyek a hozzáférésén keresztül történnek.

A nem kívánt adatvesztés tényének és okának kiderítése érdekében, valamint a belépési azonosítókhoz jogosulatlanul hozzáférő felhasználó által szándékosan elkövetett adattörlések utólagos felderítése érdekében a rendszer naplózza a kezdeményezett adattörlések időpontját, a felhasználó belépési nevét és IP címét.

2 Telepítői beállítások

A telepítői beállítások elvégzését is ajánlott szakemberre bízni. Ez ügyben kérjen segítséget a termék forgalmazójától.

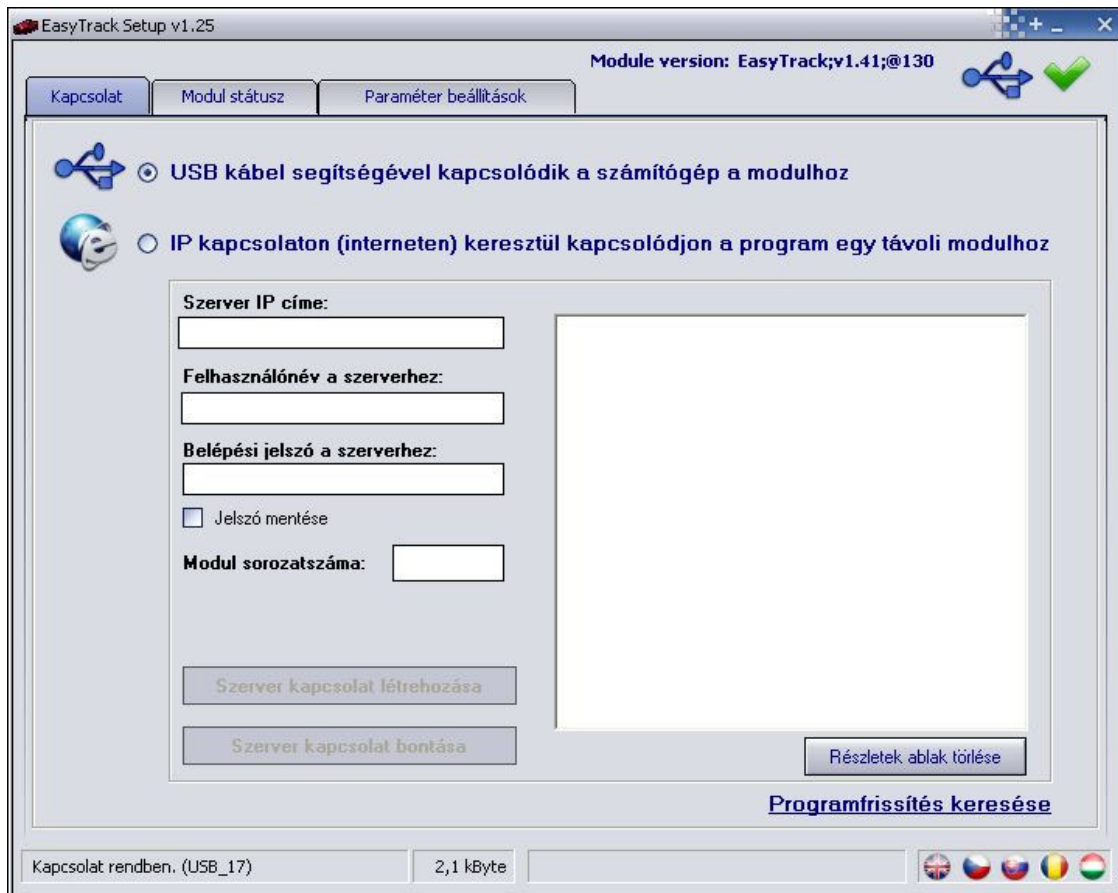
A beállítások elvégzéséhez valamint a beszerelést követő teszteléshez a modul jelszavát és a webes felhasználó nevet/jelszót szükséges a telepítő részére átadni, ezért a tesztelést követően, a maximális biztonság érdekében változtassa meg ezeket a jelszavakat.

A modul telepítői beállításai az „**EasyTrackX**” programozó szoftverrel végezhető el. A program kívánt nyelve kiválasztható a szoftverablak jobb alsó sarkában található nyelvikonok segítségével.

Szükség esetén a programozó szoftver frissíthető a „*Kapcsolat*” oldalon a „*Programfrissítés keresése*” szövegre történő kattintással. A frissítéshez internet kapcsolat szükséges. Itt beállítható, hogy a program minden elindulásakor keressen frissítést automatikusan, vagy csak manuálisan, a keresésre történő kattintással.

2.1 Beállítás USB kapcsolaton keresztül

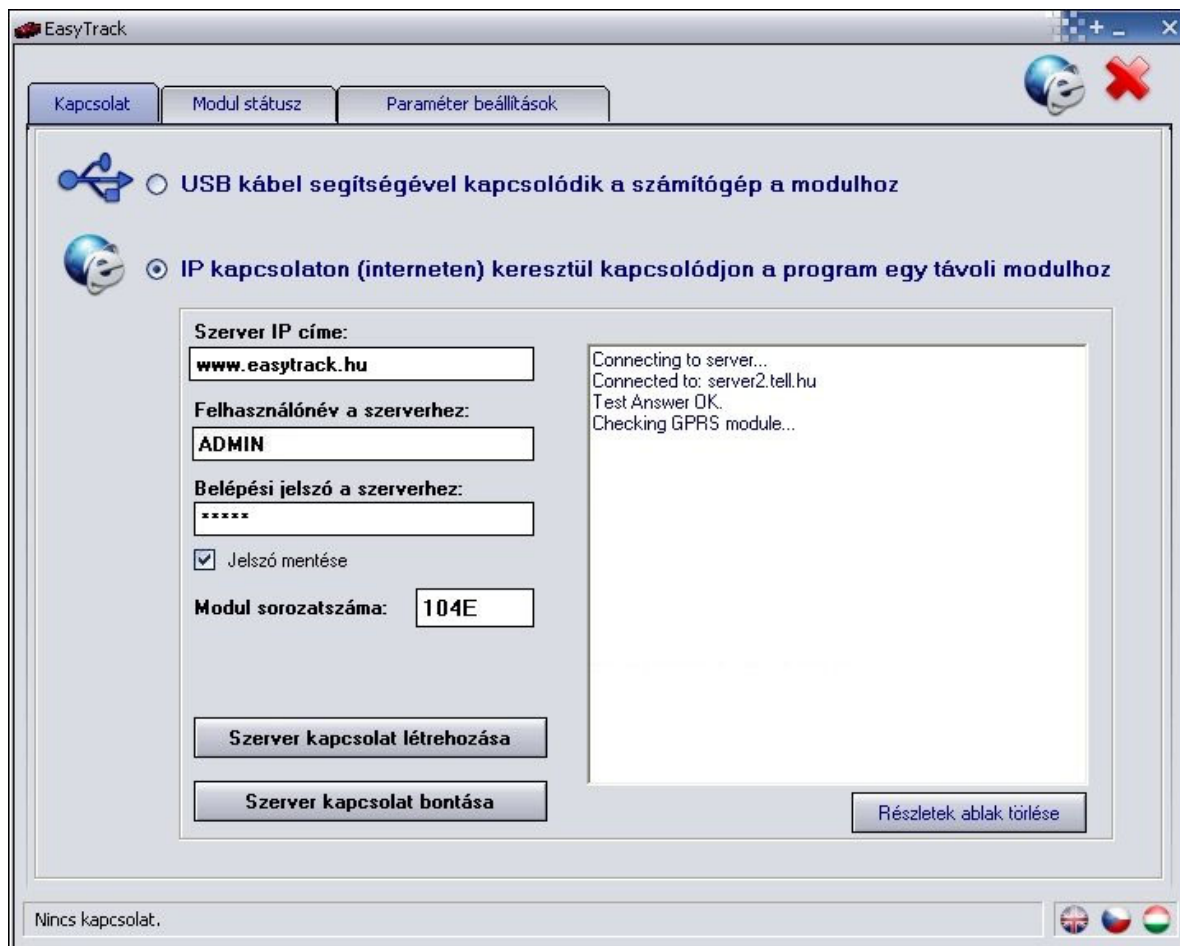
- Indítsa el az „**EasyTrackX**” programozó szoftvert
- Válassza az USB kábel segítségével történő kapcsolódási lehetőséget
- Kapcsolja be modult
- Ha még nem csatlakoztatta a modult a PC-hez, akkor dugja be az USB kábelt
- Amennyiben a program felismerte a modul által használt USB portot, kéri a modul jelszavát, összecsatlakozik és a főablak jobb felső sarkában megjelenik egy zöld pipa az USB jel mellett, majd kijelzésre kerül a modul verziószáma. (A program nem kér jelszót, amennyiben a modulban a gyári alapértelmezett jelszó szerepel: **1111**)
- A programban ezután válnak elérhetővé a beállítások, állapot figyelés stb.



2.2 Beállítás interneten keresztül

(csak az opcionális funkciók igénybevétele esetén elérhető!)

- A modul legyen bekapcsolva, és legyen elérhető a szerveren keresztül
- Indítsa el az „EasyTrackX” programozó szoftvert
- Kattintson az „**IP kapcsolaton (interneten) keresztül kapcsolódjon a program egy távoli modulhoz**” rádiógombra
- Adja meg a szerver IP címét (alapesetben **easytrack.hu**)
- Írja be a modul sorozatszámát (pl. 104E)
- Adja meg a szerver webes felületéhez (www.easytrack.hu) használt adminisztrátori felhasználónevet és jelszót
- Amennyiben szeretné, hogy a program a következő induláskor megjegyezze a megadott jelszót, jelölje be a „**Jelszó mentése**” opciót
- Nyomja meg a „**Szerver kapcsolat létrehozása**” gombot
- Adja meg a modulhoz tartozó jelszót (maximum 10 számjegy). A program nem kér modul jelszót, amennyiben az, az alapértelmezett: 1111
- Sikeres kapcsolódás után a főablak jobb felső sarkában megjelenik egy zöld pipa az internet jel mellett, majd kijelzésre kerül a modul verziószáma
- A programban ezután válnak elérhetővé a beállítások, állapot figyelés stb.
- Ha befejezte a programozást, nyomja meg a „**Szerver kapcsolat bontása**” gombot



2.3 További beállítások

Sikeres kapcsolódás után a „**Modul státusz**” illetve „**Paraméter beállítások**” fülekre kattintva további funkciók, beállítások válnak elérhetővé:



2.4 Modul állapotának figyelése

EasyTrack

Kapcsolat Modul státusz Paraméter beállítások

Gyújtás kapcsoló Riasztó Pánik gomb GPRS kapcsolat GPS vétel

Gyújtás Ki Alaphelyzet Nincs jelzés Rendben Saját hálózat Rendben (6)

GSM térerő (0-31): 16

	Dátum / Idő	Esemény	Contact-ID kód	G	T1	T2	T3	T4	S1	S2	S3	S4	K1	K2	Státusz
1	2008/06/02. 13:43:41	Pánik jelzés	1234 18 E 131 00 001	R	--	--	--	--	--	--	--	--	*	R	Befejezve
2	2008/06/02. 13:43:41	Pánik jelzés	1234 18 E 131 00 001	R	--	--	--	--	--	--	--	--	*	R	Befejezve
3	2008/06/02. 13:43:40	Pánik jelzés	1234 18 E 131 00 001	R	--	--	--	--	--	--	--	--	*	R	Befejezve
4	2008/06/02. 13:43:38	Riasztás	1234 18 E 130 00 001	S	*	--	--	--	--	--	--	--	--	--	Stop
5															
6															
7															
8															

A modul állapot üzenetei:

```

15:44:59 CTID:123418113100001
15:45:03 CTID_ACK
15:45:03 CTID:123418113100001
15:45:05 SWITCHING TO GSM MODE
15:45:06 SWITCHING TO GPRS MODE
15:45:07 CTID_ACK
15:45:07 End of call
    
```

Frissítés

Riasztás leállítása

Modul újraindítása

Bővebb eseménylista >>>

Kommunikáció részletei >>>

Üzenetablak törlése

USB kapcsolat rendben. (USB_66)

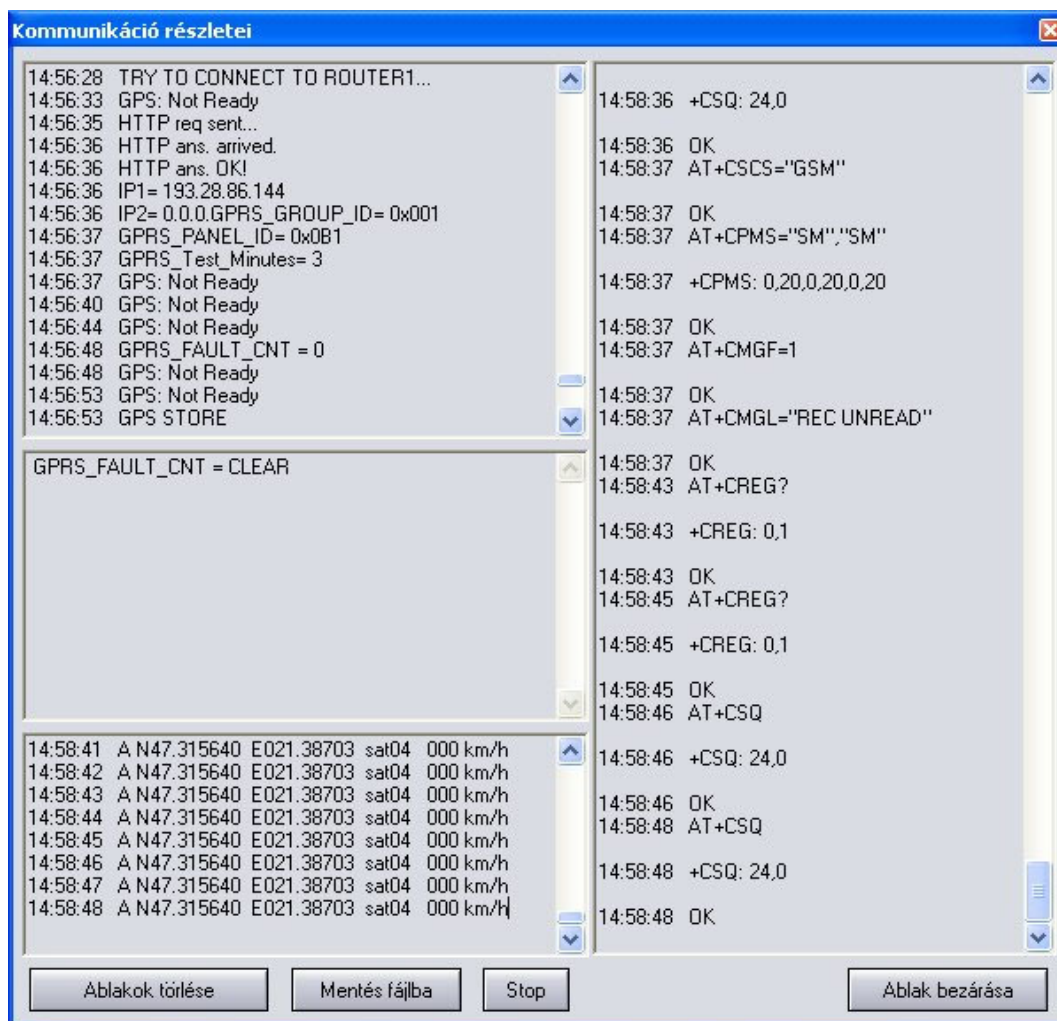
- **Gyújtás kapcsoló:** itt látható a gyújtás aktuális állapota (Gyújtás Ki / Gyújtás Be)
- **Riasztó:** az autóriasztóra kötött bemenet állapota (Alaphelyzet / Riasztás) – használata opcionális, bővebben a „**Riasztás beállításai**” fejezetben olvasható
- **Pánik gomb:** a bemenet aktuális állapota (Nincs jelzés / Pánik Riasztás)
- **GPRS kapcsolat:** (Rendben / Nincs kapcsolat)
- **GPS vétel:** GPS műholdjelek státusza, száma (Rendben(x) / Nincs kapcsolat), ahol az (x) a GPS vevő által látott műholdak számát mutatja (6 feletti érték a megfelelő a pontos koordináta számításhoz)
- **GSM térerő:** a GSM térerő nagysága (0-31) (grafikusan is megjelenítve), 12 feletti érték szükséges a jó kommunikációhoz
- **Eseménylista oszlopai:**
 - **DÁTUM / IDŐ:** esemény dátuma, időpontja
 - **ESEMÉNY:** esemény megnevezése
 - **Contact-ID kód:** esemény Contact-ID kódja (távfelügyeleti bejelzéshez)
 - **G:** GPRS jelzés állapota
 - **T1-T4:** jelzés telefonszámokra
 - **S1-S4:** jelzés SMS számokra
 - **K1-K2:** jelzés távfelügyeleti központ felé GSM beszédhíváson keresztül
 - **Státusz:** esemény státusza (Folyamatban, Késleltetve, Stop, Befejezve)

- **T1-T4, S1-S4 és K1-K2 oszlopokban látható jelzések:**

- ? - jelzés feldolgozása éppen folyamatban
- * - bejelzés sikerült
- R - más módon már jelezve lett, ezért nem kell jelezni
- ! - sikertelen volt a jelzés
- S - le lett állítva a riasztás, ezért nem kell jelezni
- T - időtűllépés

Ha az egérmutatót a lista valamelyik cellája fölé mozgatja, akkor megjelenik az adott esemény részletes leírása.

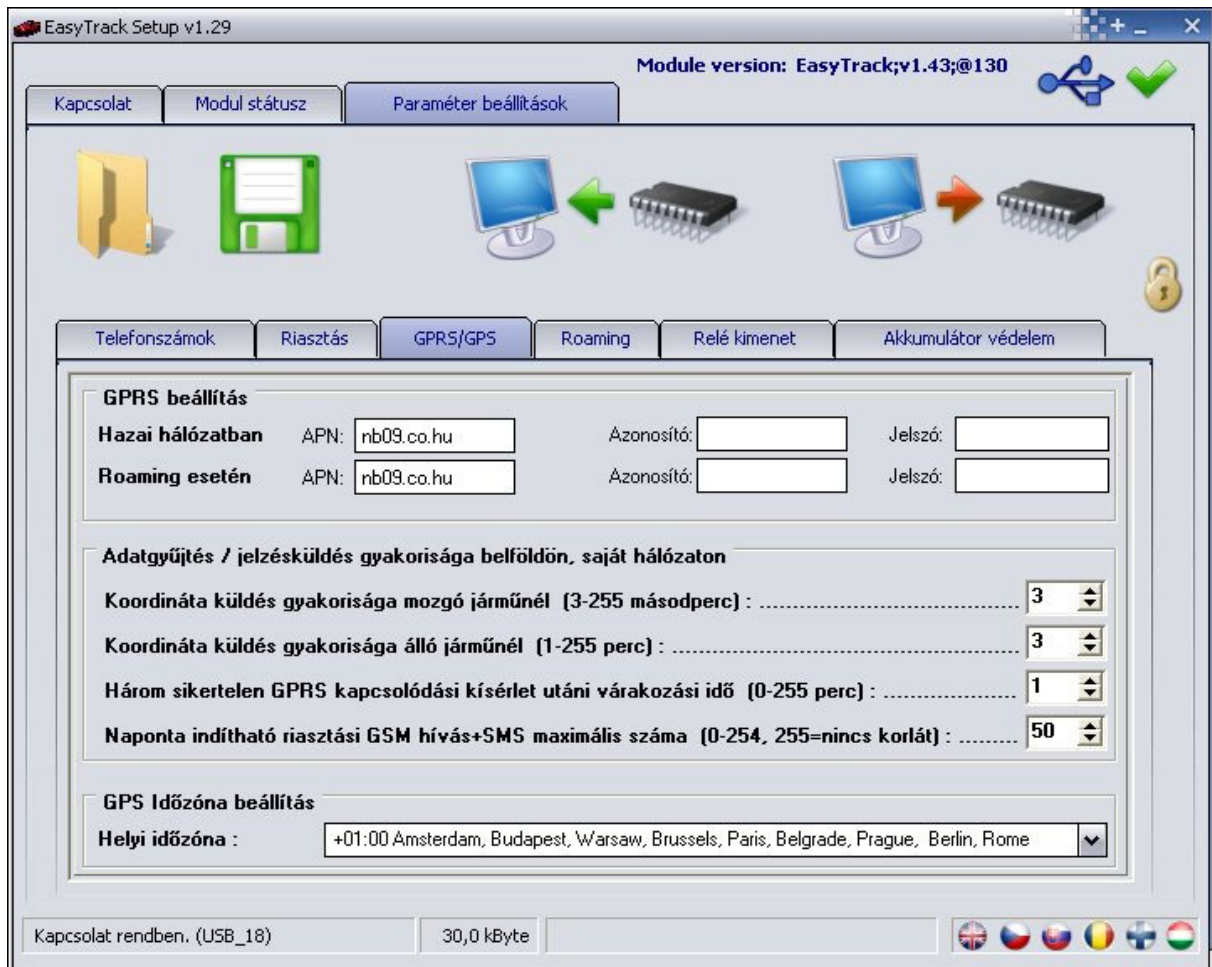
- **Frissítés:** bármikor frissíthető az áttöltött és megjelenített eseménylista, de ez automatikusan is megtörténik, ha bekövetkezik egy újabb esemény
- **Riasztás leállítása:** A folyamatban lévő riasztások állíthatók le ezzel a gombbal
- **Modul újraindítása:** Segítségével újraindíthatjuk a modult
- A „**Bővebb eseménylista >>>**” segítségével részletesebb információkat kaphatunk a modul által jelentett eseményekről. Bővebben lásd a 2.8. fejezet.
- A **modul állapot üzenetei** alatt láthatók a modul legutóbbi üzenetei, időponttal ellátva. Az üzenetek az **Üzenetablak törlése** gombbal törölhetők
- A „**Kommunikáció részletei >>>**” gombra kattintva részletes információkat kaphat a modulban zajló folyamatokról (csak hibakeresési célt szolgál)



- Az üzenetfolyam elindítható illetve megállítható a **Start/Stop** gombok segítségével
- A kijelzett üzenetek kimenthetők szövegfájlba a „**Mentés fájlba**” gomb segítségével

2.5 Paraméterek beállítása

A „Paraméter beállítások” fülre kattintva a következő ablak látható:



A felső sorban található négy ikon jelentése balról jobbra haladva a következő: **Adatok beolvasása fájlból**, **Adatok mentése fájlba**, **Adatok kiolvasása a modulból** és **Adatok feltöltése a modulba**. Ezek segítségével gyorsan és egyszerűen tudjuk a modul beállításait menteni illetve betölteni.

2.6 Adatok szerkesztése

A  fülre kattintva lehetőség nyílik a GPRS, a telefonszámok, a riasztási és a roaming paraméterek beállítására, a következő alfejezetekben leírtaknak megfelelően.

2.6.1 GPRS/GPS beállítások

(csak az opcionális funkciók igénybevétele esetén szükséges !)

The screenshot shows a software interface for configuring GPRS and GPS settings. It features several tabs at the top: 'Telefonszámok', 'Riasztás', 'GPRS/GPS', 'Roaming', 'Relé kimenet', and 'Akkumulátor védelem'. The 'GPRS/GPS' tab is selected. The main area is divided into sections: 'GPRS beállítás' with sub-sections for 'Hazai hálózatban' and 'Roaming esetén', each with input fields for APN, Azonosító, and Jelszó. Below this is a section for 'Adatgyűjtés / jelzéseküldés gyakorisága belföldön, saját hálózaton' with four rows of settings, each with a dropdown menu. The last row is 'Naponta indítható riasztási GSM hívás+SMS maximális száma'. At the bottom, there is a 'GPS Időzóna beállítás' section with a dropdown menu for 'Helyi időzóna'. The status bar at the very bottom shows 'Kapcsolat rendben. (USB_18)', '30,0 kByte', and several small icons.

Hazai hálózat APN: a termék opcionális funkciói easyTRACK szolgáltatási csomag előfizetésével vehetők igénybe, amelyhez a következő T-Mobile APN nevet írja be: **nb09.co.hu**. Az azonosító és jelszó megadása ezen esetben nem szükséges. A további adatokat amelyek a szerver kapcsolat létrehozásához szükségesek az eszköz gyárilag tartalmazza.

Amennyiben nincs APN név megadva, úgy a modul meg sem kísérli felépíteni a kapcsolatot a szerverrel. **Ne adjon meg hazai és roaming APN neveket ha nem használja a modul opcionális funkcióit!** Ez GPRS kapcsolódásra alkalmas SIM kártya behelyezése esetén kapcsolódási kísérletekhez vezet ami számlázandó adatforgalmat generál!

Roaming APN: kedvezményes roaming tarifák a megfelelő easyTRACK szolgáltatási csomag, vagy TELL által közvetített T-Mobile M2M szolgáltatási díjcsomag előfizetésével vehetők igénybe, amelyhez a következő T-Mobile APN nevet írja be: **nb09.co.hu**.

Figyelem! Külföldi használat esetén mindenképp be kell állítani az APN nevet ebbe a mezőbe, egyébként külföldön nem tud a modul a szerverhez csatlakozni!

Adatgyűjtés/jelzéseküldés gyakorisága belföldön, saját hálózaton:

Itt megadhatjuk, hogy belföldön tartózkodás esetén, saját GSM hálózatot használva a modul milyen gyakran olvasson/küldjön koordinátákat mozgó, illetve álló jármű esetén. Továbbá hogy hány percet várakozzon a rendszer három egymást követő sikertelen GPRS kapcsolódás esetén mielőtt újra próbálkozna, valamint hogy maximálisan hány jelzést (GSM hívás és SMS) indíthat naponta.

Koordináta küldés gyakorisága mozgó járműnél: 3 és 255 másodperc között beállítható a GPS koordináták elküldésének gyakorisága mozgó autó vagy ráadott gyűjtés esetén (ajánlott beállítás: 3 másodperc)

Figyelem! A beállítás értéke kihatással van az adatforgalomra. Minél kisebb a beállított érték, annál nagyobb lesz az adatforgalom (lásd 10. fejezet).

Koordináta küldés gyakorisága álló járműnél: 1 és 255 perc között beállítható, hogy milyen gyakran küldjön GPS koordinátát a modul, ha a jármű áll és nincs gyűjtés (ajánlott beállítás: 3 perc). Ezt a beállítást nem célszerű túlzottan nagy értékre állítani, mert a GPRS kapcsolat megszakadása esetén, az itt beállított idővel később veszi észre a modul hogy nincs kapcsolat a szerverrel, így az újrapcsolódás vagy áttérés tartalék szerverre, valamint az esetleges GPRS jelzések (pl. riasztás) átvitele késedelemmel járhat! A beállítás értéke kihatással van az adatforgalomra. Minél kisebb a beállított érték, annál nagyobb lesz az adatforgalom (lásd 10. fejezet).

Három sikertelen GPRS kapcsolódási kísérlet utáni várakozási idő: 0 és 255 perc között állítható, hogy mennyi időt várakozzon sikertelen kapcsolódási kísérletek után az újabb próbálkozásig. 0 perc érték beállítása esetén folyamatosan próbálkozik a rendszer. (ajánlott beállítás: 1 perc). Magasabb beállított érték költséget takaríthat meg GPRS hálózati problémák esetén, ugyanakkor késlelteti a helyreállítás utáni felkapcsolódást.

Naponta indítható riasztási GSM hívás+SMS maximális száma: 0 és 254 között beállítható hogy 24 óra alatt maximálisan hány riasztási GSM hívást és SMS-t indíthat a modul összesen. Ha a beállítás értéke 255, akkor a naponta indítható riasztási GSM hívások és SMS-ek száma korlátlan.

GPS Időzóna beállítás:

Itt az ország szerinti időzónát kell kiválasztani, amely a belső dátum és óra automatikus beállításához szükséges.

2.6.2 Telefonszámok beállításai

The screenshot shows a configuration window with the following sections:

- Felhasználói telefonszámok:** Four rows of phone number input fields. The first three rows have checkboxes checked under 'Bejövő hívás hatására pozíció küldés SMS-ben' and 'Paraméter beállító SMS elfogadása'. The fourth row has both unchecked.
- Távfelügyeleti telefonszámok:** Two rows for 'Központ tel.' and one for 'Ügyfél azonosító'. A radio button selection for 'Távfelügyeleti jelzés módja' is set to 'Elegendő az egyik távfelügyeleti számra jelezni'.
- Beérkező SMS üzenetek továbbítása az alábbi számokra:** Two rows of phone number input fields.

At the bottom, it says 'Kapcsolat rendben. (USB_17)' and shows three flags (UK, France, Hungary).

1-4.Telefonszám: maximum 4 felhasználó telefonszáma adható meg, legfeljebb 16 számjegyen, *+36-körzetszám-telefonszám* formában. A modul ezekre a telefonszámokra fog riasztás esetén hívást indítani (szirénázó hangjelzéssel), illetve SMS-t küldeni, a riasztás beállításainak megfelelően. Ügyeljen arra, hogy a felhasználói telefonszámokra a hívószámküldés szolgáltatás engedélyezve legyen. Ez elengedhetetlen a modulra beérkező hívások azonosítása érdekében.

Bejövő hívás hatására pozícióküldés SMS-ben: ha az itt megjelölt telefonszámokról hívás érkezik a modulra, vagy pozíciókérő SMS, a modul válaszul elküldi az adott telefonszámra SMS-ben a legutolsóként mért pozíciójának adatait, valamint egyéb fontos információkat, amelyek az alábbiakban kerülnek részletezésre. A bejövő hívást a modul nem fogadja (eldobja) így költséget csak az SMS küldés jelent. Ugyanakkor a hívás 5 percre engedélyezi a GPRS hálózatra kapcsolódást akkor is, ha a roaming a beállításokban le van tiltva.

Figyelem ! A modul által SMS-ben közölt pozíció és egyéb adatok a hívást megelőző, legutoljára mérhető adatok eredményei. A mérés időpontját az SMS "Time" pontja tartalmazza. (Előfordulhat ugyanis, hogy a hívás pillanatában nem mérhetőek az adatok, például ha a gépjárművet már korábban mélygarázsban helyezték el vagy olyan helyen tartózkodik, ahol nem érzékel elegendő műholdat a pozíció meghatározásához. Ekkor a modul a legutoljára mért pozíciót és adatokat közli). Ez nem vonatkozik a fizikai bemenetek állapotára (gyújtás/riasztó/pánik), ezeknek az aktuális állapotát küldi.

- A modul által küldött SMS tartalma, ha az opcionális funkciók (térkép szolgáltatás) nincsenek igénybe véve, vagy ha a GPRS szolgáltatás nem elérhető:

EasyTrack position:
 Lat: 000.00000
 Lng: 000.00000
 Time: éééé.hh.nn. óó:pp:mm.
 Speed= 000
 Direction= XX
 Ign=(ON/OFF)
 GPRS=(ON/OFF)
 GSM signal: 00
 #Sat= 00

- Az SMS tartalma, az opcionális funkciók igénybevétele esetén, ha van GPRS kapcsolat:

Gépkocsi megnevezése,
 (ország),
 (irányító szám),
 város,
 (utca, házszám),
 (POI)
 Lat: 000.00000
 Lng: 000.00000
 Speed= 000
 Direction= XX
 Time: éééé.hh.nn. óó:pp:mm.
 Ign=(ON/OFF)
 GPRS=(ON/OFF)
 GSM signal: 00
 #Sat= 00

A zárójelekben található pozícióadatok nem mindenhol elérhetők, ezért ilyenkor nem kerülnek feltüntetésre az SMS üzenetben!

SMS magyarázat:

Gépkocsi megnevezése: a regisztrációkor megadott gépkocsi elnevezés
ország: a legutoljára mért pozíció szerinti ország megnevezése
irányító szám: a legutoljára mért pozíció szerinti irányítószám
város: a legutoljára mért pozíció szerinti város megnevezése
utca, házszám: a legutoljára mért pozíció szerinti utca megnevezése és házszám
 A házszám tömbszámként számozás pontossággal jelenik meg (pl. Kossuth u. 26-38).
POI: POI megnevezése (benzinkutak, áruházak, intézmények, stb.), ha az adott pozíció beleesik valamely POI hatósugarába
Lat , Lng: a legutoljára mért szélességi és hosszúsági fok,
Speed: a legutoljára mért sebesség,
Direction: menetirány (**N,E,S,W,NE,SE,SW,NW** = É,K,D,NY,ÉK,DK,DNY,ÉNY),
Time: pozíció mérés dátuma és időpontja,
Ign: a gyújtáskapcsoló állapota a hívás időpontjában
GPRS: a GPRS szolgáltatás állapota az adott helyen a hívás időpontjában
GSM signal: a GSM térerő értéke a hívás időpontjában
#Sat: érzékelt műholdak száma az utolsó mérés időpontjában.

Paraméter beállító SMS elfogadása: a modul az itt megjelölt telefonszámokról érkező, beállításokat vagy vezérlőparancsot tartalmazó SMS üzenetet elfogadja és a változtatásokat végrehajtja. (A beállítás eredményéről válasz SMS üzenetet küld.)

1-2. Központ tel.: két távfelügyeleti központ telefonszám adható meg.

Ügyfél azonosító: a riasztásnál használt Contact-ID jelzéshez szükséges négyjegyű, 0..9,A,B,C,D,E,F karakterekből álló ügyfél azonosító adható itt meg.

Távfelügyeleti jelzés módja: csak az egyik, vagy mindkét távfelügyeleti számra küldjön-e bejelzést, illetve várjon vissza nyugtázást riasztás esetén a modul

Beérkező SMS üzenetek továbbítása az alábbi számokra: maximum 2 telefonszám adható meg, amelyekre a modul a behelyezett SIM kártyájára érkező SMS üzeneteket továbbítja, majd törli a kártyáról (pl. limitfigyelés szolgáltatás).

Figyelem ! Ide soha ne írja be a modulba helyezett SIM kártya telefonszámát, mert az egy beérkező üzenet hatására SMS üzenetek végtelen láncolatát indítja el jelentős költséget okozva !

2.6.3 Riasztás beállításai

Esemény	Hívás	SMS	Contact-ID	SMS üzenet (max 160 karakter)
	T1 T2 T3 T4	S1 S2 S3 S4	GSM hívás	
Riasztás bemenet	1 3 0	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Tartalék	A gépkocsi riasztója riaszt!
Pánik gomb	1 2 0	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Mindig	Támadásjelzés !!!
Mozgás gyújtás nélkül	1 4 0	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Mindig	Figyelem! A gépjárművet vontatják!
Akkumulátor merül	3 0 2	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Nincs	Akkumulátor feszültsége alacsony!

Riasztó Bemenet

Rövidzárra aktív (NO)
 Szakadásra aktív (NC)

Bemenet érzékenység (0-255 tizedmásodperc): 2

Riasztás után ennyi ideig ne figyelje ezt a bemenetet (0-25 perc): 5

Küldhető riasztások maximális száma (gyújtás hatására nullázza a számlálót) (0-25, 0=nincs korlátozva): 10

Riasztási próbálkozás maximális ideje (5-25 perc): 5

Riasztás bemenet: ha a jármű riasztójának negatív kimenete be van kötve a modul **IN-** bemenetére egy $1k\Omega$ értékű ellenálláson keresztül, és a riasztó aktiválja ezt a kimenetét, akkor a modul egy riasztás eseményt érzékel.

Pánik gomb: ha pánik gomb be lett kötve a modul **IN** bemenete és a földpont (GND) közé, és megnyomták a gombot, akkor pánik jelzést indít a modul.

Mozgás gyújtás nélkül: akkor következik be ez az esemény, ha levett gyújtás mellett mozog a jármű (pl. elvontatják).

Figyelem! Amennyiben olyan helyen parkol, ahol a GPS vevő nem érzékeli elegendő műhold jelét a pontos helymeghatározáshoz, illetve ezzel egy időben az érzékelt műholdak váltakoznak és ezért más és más pozíciót állapít meg a GPS vevő, amit az eszköz mozgásként értelmezhet, ilyen kivételes esetek okozhatnak téves riasztást!

Akkumulátor merül: akkor következik be ez az esemény, ha a gépkocsi akkumulátorának feszültsége az „Akkumulátor védelem” oldalon az „Akkumulátor alacsony szint” szekcióban beállított feszültség szint alá csökken legalább 30 másodpercig.

A fenti eseményekhez az alábbiak szerint beállítható, hogy az adott esemény keletkezésekor hogyan történjen annak az átjelzése (telefonhívás, SMS értesítés és Contact-ID bejelzés):

Az **Esemény** oszlopban megadható az adott riasztási eseményhez tartozó 3 számjegű Contact ID kód amely a távfelügyeletre való bejelzéshez szükséges. A **T1-T4 oszlopokban** megadható, hogy mely felhasználói telefonszámokra történjen hívás, illetve az **S1-S4 oszlopokban** megadható, hogy mely telefonszámokra küldjön SMS-t az adott riasztásról.

A felhasználói telefonszámokra indított GSM hanghívásos riasztások a következő módokon nyugtázhatók a mobiltelefon nyomógombjait használva hívásfogadás után:

- „*” gomb megnyomása: az adott eseményről küldött riasztás nyugtázása
- „#” gomb megnyomása: az adott eseményről küldött riasztás nyugtázása és ezen eseményt illető további értesítések leállítása
- „*9 modul jelszó #” beütése: a jelen esemény és az összes értesítésre váró esemény SMS- és telefonszámokra történő értesítés leállítása (összes riasztás leállítása)

Contact-ID GSM hívás lenyíló menü:

- **Nincs:** ezt választva, az adott eseményről a modul nem küld Contact-ID bejelzést a figyelőszolgálat felé GSM híváson keresztül, GPRS kapcsolat hiánya esetén.
- **Tartalék:** kiválasztásával, GPRS kapcsolat hiánya esetén GSM híváson keresztül küld a modul Contact-ID bejelzést a távfelügyeletre az adott eseményről.
- **Mindig:** kiválasztásával, GPRS kapcsolat megléte esetén is küld Contact-ID bejelzést a modul a távfelügyeletre GSM híváson keresztül az adott eseményről.

Figyelem! Amennyiben távfelügyeleti kliens programmal használja a modult, különösen ügyelni kell arra, hogy a kliens program folyamatosan üzemeljen, mert ha nem elérhető, az adatforgalmi többletköltséget okozhat a modul SIM kártyáján!

SMS üzenet: az S1-S4 oszlopokban engedélyezett telefonszámokra elküldött SMS szövegét adhatjuk meg, maximum 160 karakterben.

Riasztó Bemenet: a jármű riasztójáról érkező jel beállításai:

- **Rövidzárra aktív (NO):** az IN bemenet rövidre zárása (1kΩ GND-hez) esetén riaszt
- **Szakadásra aktív (NC):** az IN bemenet szakadása esetén riaszt (1kΩ ellenálláson keresztül GND-hez képest).

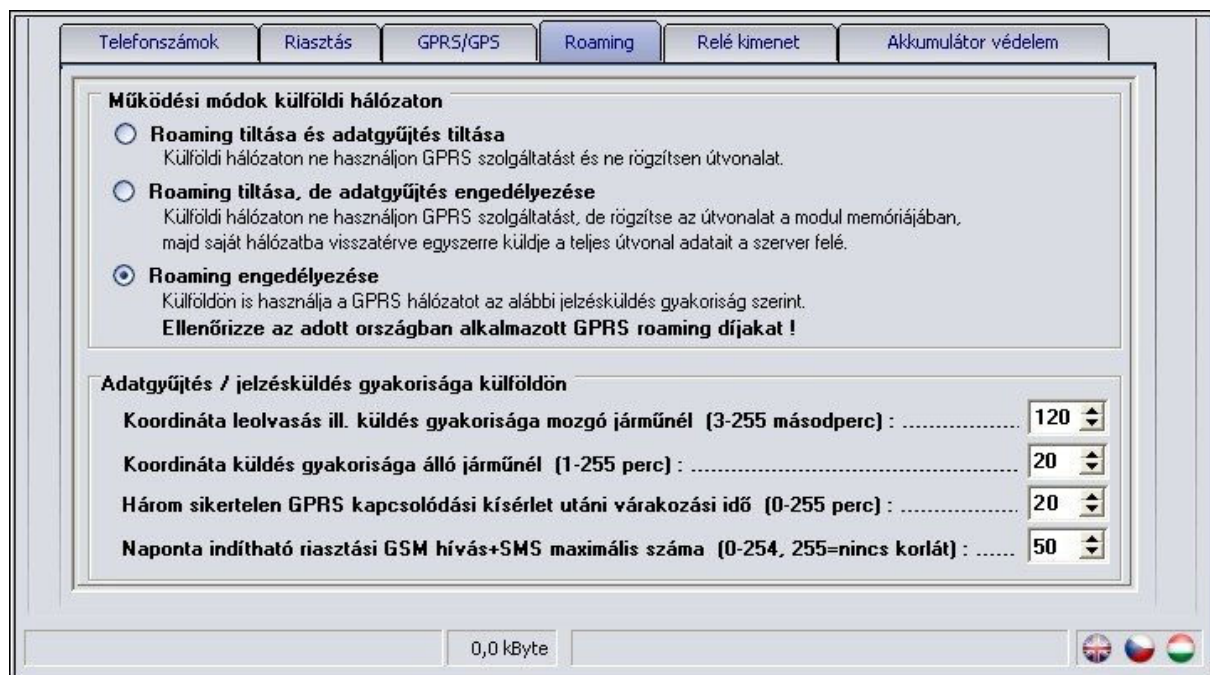
Bemeneti érzékenység: itt adhatjuk meg (tizedmásodpercekben) a riasztáshoz szükséges bemeneti impulzus minimális hosszát

Riasztás után ennyi ideig ne figyelje ezt a bemenetet (0-25 perc): Ha riasztás esetén a bemeneti jelzés folyamatosan kapcsolgat, az megállás nélküli GSM hívást és SMS küldést okozhat. Ezzel a funkcióval megakadályozható az ilyen többszörös értesítés.

Küldhető riasztások maximális száma: megadható 0 és 25 között, hogy maximum hány jelzés küldhető az adott bemenet hatására két gyújtás ráadás közötti idő alatt. Ezzel elkerülhető például, hogy egy meghibásodott érzékelő egész éjszaka riasztásokat küldjön. Nulla érték esetén a küldhető riasztások száma nem korlátozott. Gyújtás hatására nullázódik a riasztás számláló.

Riasztási próbálkozás maximális ideje: 5 és 25 perc között állítható be, hogy egy esemény bekövetkezése után mennyi ideig próbálkozzon bejelzést küldeni a modul. Ez idő letelte után, ha nem sikerült az összes hívás, SMS küldés stb., akkor a modul leállítja a riasztási folyamatot, több értesítést már nem indít az adott esemény jelzésére. Ez csak az adott eseményre vonatkozik, más, újabb esemény okozta hívások, SMS küldések tovább folytatódnak.

2.6.4 Roaming beállításai



Telefonszámok Riasztás GPRS/GPS **Roaming** Relé kimenet Akkumulátor védelem

Működési módok külföldi hálózaton

- Roaming tiltása és adatgyűjtés tiltása**
Külföldi hálózaton ne használjon GPRS szolgáltatást és ne rögzítsen útvonalat.
- Roaming tiltása, de adatgyűjtés engedélyezése**
Külföldi hálózaton ne használjon GPRS szolgáltatást, de rögzítse az útvonalat a modul memóriájában, majd saját hálózatba visszatérve egyszerre küldje a teljes útvonal adatait a szerver felé.
- Roaming engedélyezése**
Külföldön is használja a GPRS hálózatot az alábbi jelzéseküldés gyakoriság szerint.
Ellenőrizze az adott országban alkalmazott GPRS roaming díjakat !




Adatgyűjtés / jelzéseküldés gyakorisága külföldön

Koordináta leolvasás ill. küldés gyakorisága mozgó járműnél (3-255 másodperc) : 120 ▾

Koordináta küldés gyakorisága álló járműnél (1-255 perc) : 20 ▾

Három sikertelen GPRS kapcsolódási kísérlet utáni várakozási idő (0-255 perc) : 20 ▾

Naponta indítható riasztási GSM hívás+SMS maximális száma (0-254, 255=nincs korlát) : 50 ▾

0,0 kByte   

Működési módok külföldi hálózaton:

Roaming tiltása és adatgyűjtés tiltása: Külföldi hálózatba lépés esetén a GPRS és útvonal rögzítési szolgáltatások leállítása. Ennél a beállításnál a jármű külföldön tartózkodása esetén nem lesz követhető a webes felületen, csak a pozíció SMS kérés által, vagy a kényszerített kapcsolódási funkció által.

Roaming tiltása, de adatgyűjtés engedélyezése: Ebben az esetben a GPRS szolgáltatást nem fogja használni a modul, de a saját memóriájában eltárolja a teljes útvonalat (maximálisan az utolsó 8000 pozíció bejegyzés tárolható), amit hazai hálózatba érve egyszerre küld el a szervernek. Ennél a beállításnál a jármű külföldön tartózkodása esetén nem lesz követhető a webes felületen, csak a pozíció SMS kérés által, vagy a kényszerített kapcsolódási funkció által.

Roaming engedélyezése: GPRS és útvonal rögzítési szolgáltatások teljes körű használata.

*Lehetőség van a modul számára engedélyezni a GPRS-re felkapcsolódást 5 perces időtartamra, akkor is ha a fenti beállításoknál a roaming tiltva van. Ehhez a megadott felhasználói telefonszámok valamelyikéről hívást kell indítani a modulra, vagy a *CONNECT# parancsot elküldeni SMS-ben a modulnak (kényszerített kapcsolódás).*

Adatgyűjtés/jelzéseküldés gyakorisága külföldön: Itt megadhatjuk, hogy külföldön tartózkodás esetén a modul milyen gyakran olvasson/küldjön koordinátákat mozgó, illetve álló jármű esetén, hogy hány percet várákozzon a rendszer három egymást követő sikertelen GPRS kapcsolódás esetén mielőtt újra próbálkozna, valamint hogy maximálisan hány jelzést (GSM hívás és SMS) indíthat naponta.

Koordináta leolvasás illetve küldés gyakorisága mozgó járműnél: 3 és 255 másodperc között beállítható a GPS koordináták elküldésének gyakorisága mozgó autó vagy ráadott gyűjtés esetén (ajánlott beállítás: 120 másodperc).

Figyelem! A beállítás értéke kihatással van az adatforgalomra. Minél kisebb a beállított érték, annál nagyobb lesz az adatforgalom (lásd 10. fejezet).

A roaming díjak figyelembe vételével érdemes itt ritkább küldési gyakoriságot beállítani mint belföldi használat esetén, a GPRS költségek csökkentése érdekében!

Koordináta küldés gyakorisága álló járműnél: 1 és 255 perc között beállítható, hogy milyen gyakran küldjön GPS koordinátát a modul, ha a jármű áll és nincs gyűjtés (ajánlott beállítás: 20 perc). Ezt a beállítást nem célszerű túlzottan nagy értékre állítani, mert a GPRS kapcsolat megszakadása esetén, az itt beállított idővel később veszi észre a modul hogy nincs kapcsolat a szerverrel, így az újrapcsolódás vagy áttérés tartalék szerverre, valamint az esetleges GPRS jelzések átvitele késedelemmel járhat !

Figyelem! A beállítás értéke kihatással van az adatforgalomra. Minél kisebb a beállított érték, annál nagyobb lesz az adatforgalom (lásd 10. fejezet).

Három sikertelen GPRS kapcsolódási kísérlet utáni várákozási idő: 0 és 255 perc között állítható, hogy mennyi időt várákozzon sikertelen kapcsolódási kísérletek után az újabb próbálkozásig. 0 perc érték beállítása esetén folyamatosan próbálkozik a rendszer. Alacsony érték beállítása esetén a gyakori sikertelen kapcsolódási kísérletek hozzájárulhatnak az adatforgalmi költség megnövekedéséhez!
(ajánlott beállítás: 20 perc)

Egyes országokban már a GPRS kapcsolódási kísérlet is költséget jelent!

Az itt beállított magasabb értékkel jelentős költséget takaríthat meg GPRS hálózati problémák esetén, ugyanakkor késlelteti a helyreállítás utáni felkapcsolódást.

Naponta indítható riasztási GSM hívás+SMS maximális száma: 0 és 254 között beállítható hogy 24 óra alatt maximálisan hány riasztási GSM hívást és SMS-t indíthat a modul összesen. Ha a beállítás értéke 255, akkor a naponta indítható riasztási GSM hívások és SMS-ek száma korlátlan.

2.6.5 Relé kimenet beállítása

Telefonszámok Riasztás GPRS/GPS Roaming **Relé kimenet** Akkumulátor védelem

Relé kimenet engedélyezése
Gyújtás levétel után fél perccel a modul figyelni kezdi a GSM térerőt és az érzékelhető GPS műholdak számát.
Hirtelen vételi romlás esetén (autó letakarás) jelez a relé kimeneten.

Időzítések

Helyi riasztás maximális időtartama (1-255 perc) : 2

Egy leállás alatt (gyújtás rákapcsolásig) küldhető riasztások maximális száma (1-255) : 3

Relé vezérlés módja

Folyamatos jelzés a riasztás teljes időtartama alatt

Az első 30 másodpercben rövid szaggatott jelzés szünetekkel, utána folyamatos jelzés

0,0 kByte

A relé kimenet első sorban helyi riasztás kiváltására szolgál GSM és GPS jel letakarás elleni védelmet biztosítva. Ha engedélyezve van, a kimenet abban az esetben aktiválódik, ha a gyújtás levételt követően, 30 másodperces késleltetés után a modul hirtelen GSM vagy 1 perc után hirtelen GPS vételi romlást érzékel, a következő gyújtás ráadásig. A relé kimeneten GND (test) jel jelenik meg.

Figyelem! A GSM szabotázs érzékelésének pontosságát befolyásolhatják esetleges GSM hálózati anomáliák, hálózat karbantartás, stb., ezért ilyen szélsőséges esetben előfordulhat téves riasztás a relé kimeneten.

Helyi riasztás maximális időtartama: 1 és 255 perc között beállítható, hogy a modul reléje mennyi ideig legyen aktiválva helyi riasztás esetén.

Egy leállás alatt (gyújtás rákapcsolásig) küldhető riasztások maximális száma: 1 és 255 között beállítható, hogy gyújtás levételtől a következő gyújtás ráadásig maximálisan hányszor indíthat riasztást a modul a relé kimeneten. Ha a beállítás értéke 0, akkor a riasztások száma korlátlan.

Folyamatos jelzés a riasztás teljes időtartama alatt: helyi riasztás esetén a relé kimenet folyamatosan aktív lesz a beállított időtartam erejéig.

Az első 30 másodpercben rövid szaggatott jelzés szünetekkel, utána folyamatos jelzés: a riasztás első 30 másodpercében a relé kimenete szaggatott, majd a riasztás megmaradt időtartamában folyamatosan aktív lesz.

Helyi riasztás leállítása:

A helyi riasztás automatikusan leáll, amennyiben a letakarás/zavarás megszűnik és visszaáll a szolgáltatás (GSM és GPS). A riasztás akkor is leáll automatikusan, ha letelik a riasztási időtartam.

A helyi riasztás manuálisan is leállítható gyújtás ráadásával, vagy a modul felhívásával bármelyik beállított felhasználói telefonszámról (utóbbi esetben, ha a pozíció SMS küldés engedélyezett az adott telefonszámra, akkor az is elküldésre kerül, valamint ha roaming szolgáltatási területen van a jármű és a roaming nem engedélyezett a modul beállításoknál, a kényszer kapcsolódás a hálózatra 5 perces időtartamra megtörténik – lásd „2.6.2 Telefonszámok beállításai” fejezet).

Relé kimenet vezérlése SMS üzenettel:

Figyelem! Indítás tiltására, vagy motor blokkolására a relé kimenet közvetlenül nem alkalmas!

A relé kimenet SMS-ben is vezérelhető, monostabil vagy bistabil üzemmódban, a „A modul programozása SMS üzenetekkel” fejezetben ismertetett parancsokkal. Az SMS-ben történő vezérlés mindig működik, függetlenül a relé beállításaitól, azonban ha a relé kimenet engedélyezve van, akkor GPS/GSM letakarás esetén is bekapcsol.

2.6.6 Akkumulátor védelem

Mivel a modul áramfelvétele nyugalmi állapotban viszonylag nagy (80-120mA a helyi GSM térerőtől függően), amely több napig tartó parkolás vagy a gépjármű ritka használata esetén hozzájárulhat az akkumulátor lemerüléséhez, ezért adott esetben szükség lehet az akkumulátor kímélő üzemmód használatára. Az akkumulátor kímélő üzemmód használata a jelölőnégyzet bekapcsolásával engedélyezhető. A modul áramfelvétele készenléti (akkumulátorkímélő) üzemmódban $\approx 20\text{mA}$ @12VDC, ($\approx 12\text{mA}$ @24VDC).

Akkumulátor alacsony szint: ha az itt beállított feszültség szint alá csökken legalább 30 másodpercig a gépkocsi akkumulátorának feszültsége, akkor a modul „Akkumulátor merül” eseményt generál, amit a „Riasztás” oldalon beállított módon továbbít.

Akkumulátorkímélő módra kapcsolás késleltetése, gyújtás levételétől számítva: amennyiben az akkumulátorkímélő mód engedélyezve van, úgy 1 és 255 között állítható be órákban, hogy a modul mennyi idő eltelte után térjen át erre az üzemmódra a gyújtás levételétől számítva. (ajánlott beállítás: 48 óra).

GPRS tesztjelentés küldés gyakorisága akkumulátorkímélő módban: 10 és 255 között percben beállítható, hogy akkumulátorkímélő üzemmódban a modul milyen időközönként küldjön GPRS tesztjelentést. (ajánlott beállítás: 30 perc).

Figyelem! A beállítás értéke kihatással van az adatforgalomra, amit főleg roaming használata esetén ajánlott figyelembe venni. Minél kisebb a beállított érték, annál sűrűbb a hálózatra kapcsolódások száma, amely számlázási egységre felkerekítve tételként jelentkezik a GSM szolgáltató számlájában.

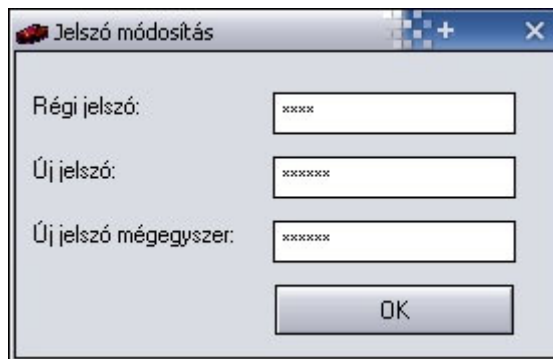
Figyelem ! Akkumulátor kímélő módban a GPS vevőegység kikapcsol, ezért amíg a modul ebben az üzemmódban van, a "Mozgás gyújtás nélkül" esemény nem érzékelhető, így erről az eseményről a modul nem küld riasztás jelzést !

Akkumulátor kímélő módból a modul gyújtás ráadásakor, vagy a bemeneti jel (riasztó, pánik gomb) hatására tér vissza normál üzemmódba.


- **Beépített automatikus akkumulátor védelem**

A modul beépített automatikus akkumulátor védelmi funkcióval rendelkezik, amely független az akkumulátorkímélő üzemmódtól. Ez a funkció automatikusan akkumulátorkímélő üzemmódba kapcsolja a modult, amennyiben az érzékelt gépkocsi akkumulátor feszültség legalább 5 percig a biztonsági 11.6V alá csökken. ***Ezt követően a modul működése azonos a fent leírtakkal.***

2.7 Jelszó megváltoztatása



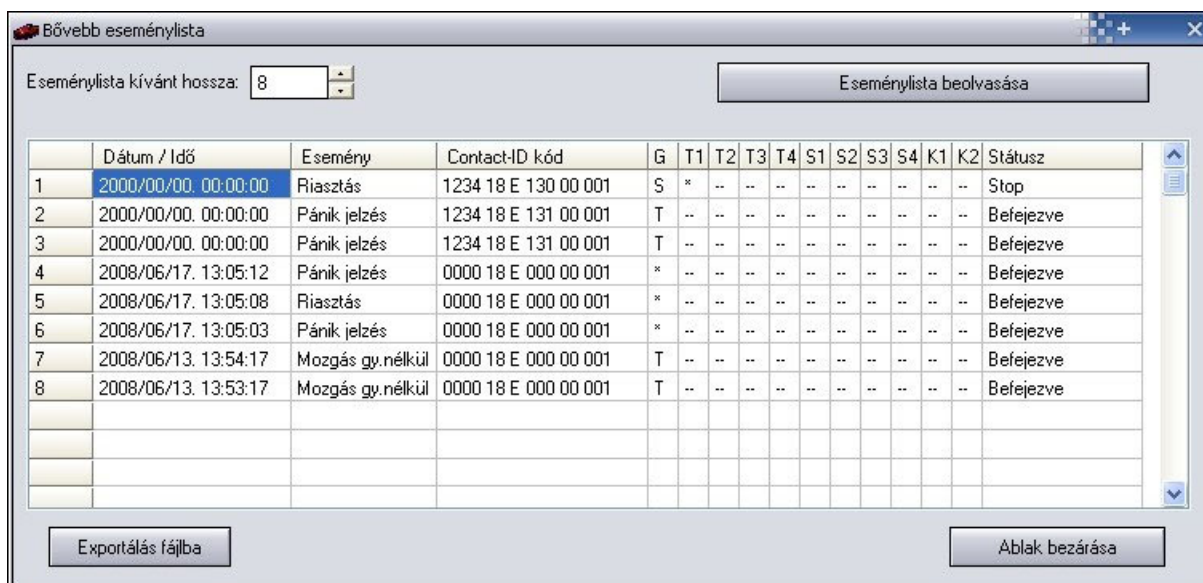
A modul gyári alapértelmezett jelszava: **1111**. Mindaddig, ameddig a modulban az alapértelmezett jelszó van beállítva, a programozó szoftver nem kér jelszót összekapcsolódáskor. Amint az alapértelmezett jelszó megváltoztatásra kerül, az új jelszót meg kell adni minden egyes csatlakoztatáskor.

A mindenkor jelszó megváltoztatását a „**Paraméter beállítások**” fül  ikonjára kattintva végezhetjük el. Itt a régi jelszó megadása után beírható az új jelszó, amit ellenőrzés miatt még egyszer be kell írni pontosan ugyanúgy, különben nem lesz aktív az „**OK**” gomb.

A jelszó elfelejtése esetén az visszaállítható gyári alapértelmezett értékre. Erről bővebben a „*Reset nyomógomb*” fejezetben olvashat.

2.8 Eseménylista megtekintése

A modulhoz való sikeres kapcsolódás után megtekinthető annak eseménylistája, a „**Modul státusz**” fül „**Bővebb eseménylista**” gombjának megnyomásával:



	Dátum / Idő	Esemény	Contact-ID kód	G	T1	T2	T3	T4	S1	S2	S3	S4	K1	K2	Státusz
1	2000/00/00. 00:00:00	Riasztás	1234 18 E 130 00 001	S	*	--	--	--	--	--	--	--	--	--	Stop
2	2000/00/00. 00:00:00	Pánik jelzés	1234 18 E 131 00 001	T	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	Befejezve
3	2000/00/00. 00:00:00	Pánik jelzés	1234 18 E 131 00 001	T	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	Befejezve
4	2008/06/17. 13:05:12	Pánik jelzés	0000 18 E 000 00 001	*	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	Befejezve
5	2008/06/17. 13:05:08	Riasztás	0000 18 E 000 00 001	*	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	Befejezve
6	2008/06/17. 13:05:03	Pánik jelzés	0000 18 E 000 00 001	*	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	Befejezve
7	2008/06/13. 13:54:17	Mozgás gy.nélkül	0000 18 E 000 00 001	T	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	Befejezve
8	2008/06/13. 13:53:17	Mozgás gy.nélkül	0000 18 E 000 00 001	T	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	Befejezve

Az eseménylista frissíthető az „**Eseménylista leolvasás indítása**” gomb megnyomásával.

- **Lista sorainak száma:** a legutóbbi eseményekből ennyi jelenik meg a listában. Maximálisan az utolsó 1000 esemény jeleníthető meg.
- Az Eseménylista oszlopainak jelentése megegyezik a *“2.4. Modul állapotának figyelése”* fejezetben leírtakkal.
- **Exportálás fájlba:** eseménylista mentése fájlba, a következő 3 formátumban:
 - **Excel:** Microsoft Excel formátum
 - **CSV:** szövegfájl, oszlopok vesszővel elválasztva
 - **TXT:** szövegfájl, oszlopok tabulátorral elválasztva

2.9 Modul verziójának lekérdezése

Az easyTrack modul verziója sikeres kapcsolódás után automatikusan megjelenik a főablak jobb felső sarkában.

Module version: EasyTrack;v1.41;@130

A fenti példáról a következő adatok olvashatók le:

- Modul típusa: EasyTrack
- Verziószáma: v1.41

2.10 A modul programozása SMS üzenettel

A modulban tárolt telefonszámok, Roaming és relé beállítások módosíthatók, valamint kérések és vezérlések elvégezhetők az erre a célra is engedélyezett felhasználói telefonszámokról, a modul SIM kártyájára küldött „parancs SMS” által.

Az SMS parancsokat a következő táblázat tartalmazza:

SMS Parancs szövege	Parancs	Válasz SMS sikeres módosítás esetén
*RA=DD#	Roaming és adatgyűjtés tiltása	ROAM:DIS,COLL:DIS
*RA=DE#	Roaming tiltása és adatgyűjtés engedélyezése	ROAM:DIS,COLL:EN
*RA=EE#	Roaming és adatgyűjtés engedélyezése	ROAM:EN,COLL:EN
*T1=telszám,jog# *T2=telszám,jog# *T3=telszám,jog# *T4=telszám,jog# Példa: *T1=06301234567,ED#	1. - 4. felhasználói tel. számok és az azokhoz tartozó jogosultságok módosítása Jogosultságok: EE :Pozíció küldés hívás hatására és beállító SMS elfogadás engedélyezése ED : Pozíció küldés engedélyezése és beállító SMS elfogadás tiltása DE : Pozíció küldés tiltása és beállító SMS elfogadás engedélyezése DD : Pozíció küldés és beállító SMS elfogadás tiltása	PHONE NR. CHANGED
*C1=telszám# *C2=telszám#	Első és második távfelügyeleti telefonszám módosítása	CENTRAL PHONE NR. CHANGED
*S1=telszám# *S2=telszám#	Első és második SMS továbbítás telefonszám módosítása	SMS FORWARD NR CHANGED
*ALEN#	Relé kimenet engedélyezése	Alarm: ON.
*ALDIS#	Relé kimenet tiltása	Alarm: OFF.
*ON1...999# Példa: *ON5#	Relé bekapcsolása 1...999mp-ig Példa: relé bekapcsolása 5mp-re	Relay ON (5sec)
*ON#	Relé bekapcsolása (bistabil)	Relay ON
*OFF#	Relé kikapcsolása	Relay OFF
*CONNECT#	Kényszerített kapcsolódás GPRS-re 5 perces időtartamra	Connecting.
*INFO# vagy INFO	Pozíció információ kérése (pozíció küldési jogosultság is elegendő)	Pozíció információ

*MAP# vagy MAP	A parancs hatására a modul válaszüzenetben egy linket küld, amelyre rákattintva okos-telefonon, Google térképen megtekinthető az aktuális pozíció	<i>Google link</i>
*RESET#	Modul újraindítása 30mp után	Reset (30sec)
*STOP#	Átjelzések (riasztások) leállítása	Stop Alarm

Ha a válasz SMS a következő üzenetek valamelyikét tartalmazza, akkor a módosítás sikertelen. Az okot és a parancs SMS hibás részét/részeit a válasz SMS zárójeles része tartalmazza:

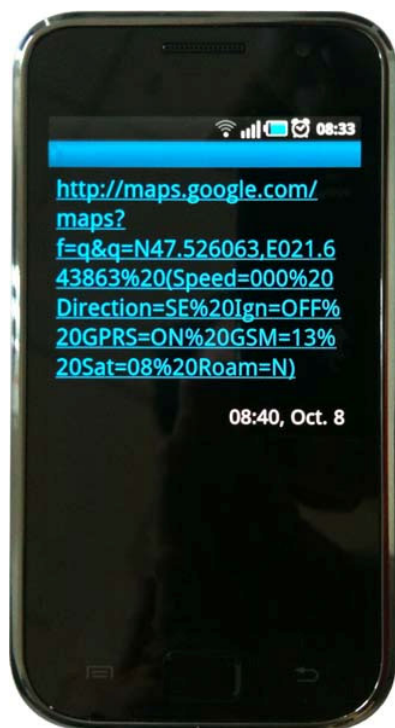
Válasz SMS	Magyarázat
ERROR: MISSING '=' (.....)	"=" jel hiányzik a parancs SMS-ből
SYNTAX ERROR (.....)	A parancs(ok) betű eleme(i) hibásan lett(ek) megadva
INDEX ERROR (.....)	A parancs(ok) sorszám eleme(i) hibásan lett(ek) megadva
ERROR: INVALID PARAM (.....)	A parancs paramétere(i) hibás(ak) ("=" jel után)

Fontos hogy minden parancs üzenet * karakterrel kezdődjön, és # karakterrel végződjön, kivéve azon parancsok esetében, amelyeknél ez elhagyható!

Természetesen több parancs is elküldhető egyetlen SMS üzenetben, de a kezdő- és befejező karaktereket használni kell, és maximum 160 karakter lehet a teljes üzenet. Ha a modul által küldött válasz SMS hossza túllépné a 160 karaktert, akkor csak az első 160 karaktert fogja tartalmazni.

2.11 Térképes pozíciómegjelenítés mobiltelefonon

A ***MAP#** vagy **MAP** parancs elküldésével SMS-ben az easyTRACK modul telefonszámára az engedélyezett telefonszámokról, az válaszüzenetben egy *Google* linket küld, amelyre rákattintva megjeleníthető a jármű pozíciója és a fontosabb pozícióadatok térképes felületen. Ez a funkció olyan mobiltelefonon működik, amely képes internet kapcsolatán keresztül *Google Maps* térkép megjelenítésére.



2.12 Mobiltelefonos sofőrazonosítás

A mobiltelefonos sofőrazonosítás funkció használata során a sofőr a saját mobiltelefonjáról az easyTRACK modul telefonszámára történő ráhívással azonosíthatja magát az adott útvonalon. A hívás ingyenes, a modul regisztrálja a hívószámot, majd eldobja a hívást és továbbítja a hívószámot a szerver felé.

A funkció működéséhez elengedhetetlen, hogy a hívó mobiltelefonja küldje a hívószámot hívás esetén, tehát ez a szolgáltatás be kell legyen kapcsolva a mobiltelefonon. A telefonszám regisztrálást a modul bármilyen hívószámról érkező hívás esetén elvégzi, nem csak a modulba felhasználóként beállított számokról történő hívás esetén, így ezt a funkciót korlátlan számú sofőr használhatja.

Az azonosításhoz, a sofőr induláskor vagy akár útközben, indulás után is hívhatja az easyTRACK modul telefonszámát. A sofőr hozzárendelése az adott útvonalhoz az aktuális, vagy menet közbeni hívás esetén az előző megállási ponttól történik.

A mobiltelefonszámok hozzárendelése a sofőr nevekhez, valamint a sofőrazonosítást is tartalmazó menetlevél letöltése a TrackMon programmal végezhető el. A sofőrazonosítás csak az EXCEL formátumban letöltött menetlevelekben érhető el.

Figyelem! A mobiltelefonos sofőrazonosítás funkció használhatóságát a GSM hálózat helyi elérhetősége befolyásolja. A funkció nem működik, ha az easyTRACK modul nincs felkapcsolódva a GSM hálózatra (például ha a jármű mélygarázsban parkol, alagúton halad át, stb.).

Amennyiben a hívás olyan időintervallumban érkezik a modulra, amikor az valamilyen okból kifolyólag nincs felkapcsolódva a szerverre, vagy roamingban van és nem engedélyezett az adatküldés roaming esetén, akkor a hívásokat a modul eltárolja és a legközelebbi szerverre csatlakozáskor továbbítja a rögzített sofőrazonosítási adatokat.

A sofőrazonosítás funkció TrackMon programmal történő használatának leírását a TrackMon távfelügyeleti kliens program használati útmutatója tartalmazza.

3 GSM szolgáltatási költséget befolyásoló kockázati tényezők

- GPRS adatforgalom GSM szolgáltató általi kerekítése számlázási egységre

A GSM szolgáltató megválasztásakor fokozott figyelmet kell fordítani a szolgáltató hívás, SMS és adatforgalom díjszabására, hiszen ez nagyban befolyásolja az easyTRACK modul GSM szolgáltatási költségeit.

Különösen fontos ellenőrizni, hogy a szolgáltató milyen adatforgalmi kerekítést alkalmaz számlázáskor, vagyis hogy a megkezdett adatforgalmat mekkora számlázási egységre kerekíti. Minél nagyobb a számlázási egység, annál költségesebb lesz az adatforgalom gyakori GPRS kapcsolatvesztés vagy újracsatlakozás esetén. Ez azt jelenti, hogy ha például a modul egy megkezdett GPRS kapcsolat alatt csak 2 kbyte adatforgalmat bonyolít, majd megszakad a kapcsolat és új kapcsolatot kell létrehozni a további kommunikációra, a megszakadt kapcsolat adatforgalmát a GSM szolgáltató például 10 kbyte-ra kerekíti és ezt számlázza, így többletköltség keletkezik (roaming esetén ez 100 kbyte is lehet). Ezért roaming szolgáltatás használata esetén az ebből adódó költség jelentős lehet.

- **Publikus APN használata dedikált APN-nel szemben**

Publikus APN használata esetén az adatforgalom számlázása mindig a GSM szolgáltató alapdíjszabása szerint történik, az adatforgalom esetleges kedvezőtlen kerekítésével számlázási egységre. Ez a többletköltség elkerülhető az easyTRACK termékkel megrendelhető T-mobile SIM kártya révén, amely lehetőséget nyújt dedikált APN használatára, ezáltal lényegesen kedvezőbb adatforgalmi díj és számlázási egységre történő kerekítés vehető igénybe. Ez különösen lényeges roaming szolgáltatás igénybevétele esetén, mivel a dedikált APN révén külföldön tartózkodáskor az eszköz preferált hálózatokra csatlakozik, amelyeken kedvezőbb a roaming díj.

- **Akkumulátor kímélő mód használata és életjel küldése akkumulátor kímélő módban**

Költségkímélés szempontjából figyelmet kell fordítani az akkumulátor kímélő mód használatára, különösen roaming szolgáltatás igénybevétele esetén. Az eszköz belépése akkumulátor kímélő módba a GPRS kapcsolat megszakításával jár, így életjel küldésekor ismét kapcsolódnia kell a GPRS hálózatra, amely újonnan megkezdett adatforgalmat jelent. Ez publikus APN és ugyanakkor az ajánlottnál kisebb értékű beállítások használata esetén az adatforgalmi kerekítések miatt többletköltséget okozhat.

- **Távfelügyeleti kliens üzemeltetése**

Távfelügyeleti kliens program használata esetén ügyelni kell arra, hogy a kliens program folyamatosan üzemeljen és folyamatosan rendelkezzen internet kapcsolattal. Ellenkező esetben a modul által indított átjelzések nem kerülnek nyugtázásra a kliens program által, ami a modult folyamatos próbálkozásra kényszeríti az átjelzés végrehajtására a megadott riasztási idő keretében, többlet adatforgalmat és így többletköltséget okozva.

- **Sikertelen kapcsolódási kísérletek gyenge lefedettségű térségben (speciális GSM antenna használata)**

Gyenge lefedettségű térségekben gyakori lehet a leszakadás a GPRS hálózatról, ami gyakori újracsatlakozást, így többletköltséget okozhat, különösen roaming szolgáltatás használatakor. Ezért különösen ajánlott a sikertelen csatlakozások esetén a várakozási idő használata mind hazai hálózaton, mind roaming esetén. Ha a jármű gyakran tartózkodik ilyen térségben, akkor ajánlott speciális GSM antenna használata a termékhez, pl. lökhárítóba szerelhető változat (ezzel kapcsolatban keresse viszonteladóját).

- **Napi GSM hanghívások és SMS-ek, riasztás korlátozás funkciók megfelelő beállítása**

A modulhoz csatlakoztatott autóriasztó vagy egyéb egység meghibásodása gyakori riasztásokat, így többlethívásokat és többlet SMS-ek elküldését eredményezheti. Ezt megelőzendő, ajánlott használni a napi GSM hívásokat és SMS-eket korlátozó funkciót, amely ilyen esetben megelőzi az ebből adódó jelentős többletköltség keletkezését. Ugyanakkor nagy figyelmet kell fordítani a riasztás bemenet megfelelő beállítására és az itt szintén beállítható korlátozások használatára.

- **Helyes telepítés, elégséges térerő elérése**

Helytelen telepítés, a GSM antenna előnytelen helyre történő felszerelése elégtelen térerőt eredményez, ami gyakori leszakadáshoz vezet a GPRS hálózatról, így többletköltséget okoz.

A fent említett tényezők figyelmen kívül hagyása és az erre visszavezethető, nem megfelelő beállítások alkalmazása esetén, az ebből adódó többletköltségekért, károkért, a gyártó nem vállal felelőséget!

4 easyTRACK WEB felület

(csak az opcionális funkciók igénybevétele esetén elérhető !)

A WEB felületen keresztül követhető nyomon, hogy a járművek éppen hol találhatóak, milyen útvonalat jártak be, hol és mennyi ideig álltak... Az easyTRACK webfelületének használatához regisztráció és szolgáltatási szerződés kötése szükséges.

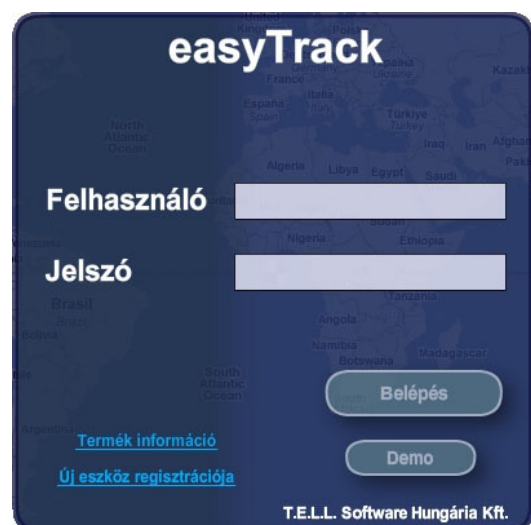
A webhely címe: www.easytrack.hu

4.1 EasyTRACK WEB-es megjelenítéshez szükséges rendszerkövetelmény

- Minimális rendszerkövetelmények:
 - Processzor: 1Ghz
 - Memória: 256 MB
 - Internet sávszélesség (letöltés / feltöltés): 1024 / 128 kbit/sec
 - Operációs rendszer: Windows 98
 - Internet böngésző: Mozilla Firefox, Microsoft Internet Explorer
 - Flash Player 8
- Ajánlott rendszerkövetelmények:
 - Processzor: Core 2 Duo 2.4GHz
 - Memória: 1024 MB
 - Internet sávszélesség (letöltés / feltöltés): 4096 / 256 kbit/sec
 - Operációs rendszer: Windows XP / Vista
 - Internet böngésző: Mozilla Firefox, Microsoft Internet Explorer
 - Flash Player 8, vagy magasabb verzió

4.2 Bejelentkezés

Az easyTrack WEB felületének megjelenítéséhez ajánlott böngészők a Mozilla Firefox és a Microsoft Internet Explorer. A megjelenítéshez telepített flash lejátszó szükséges. Ha a használt böngészőre még nincs telepítve flash lejátszó, akkor automatikusan felajánlja a letöltését. A felületen belépéskor előbb a nyelvet lehet kiválasztani amint azt az alábbi ábra mutatja, majd megjelenik a bejelentkezési ablak, ahol a Felhasználó és a Jelszó címkéjű mezőkben, meg kell adni egy érvényes felhasználónevet, és jelszót. A Belépés gombra kattintva elindíthatjuk a bejelentkezést.



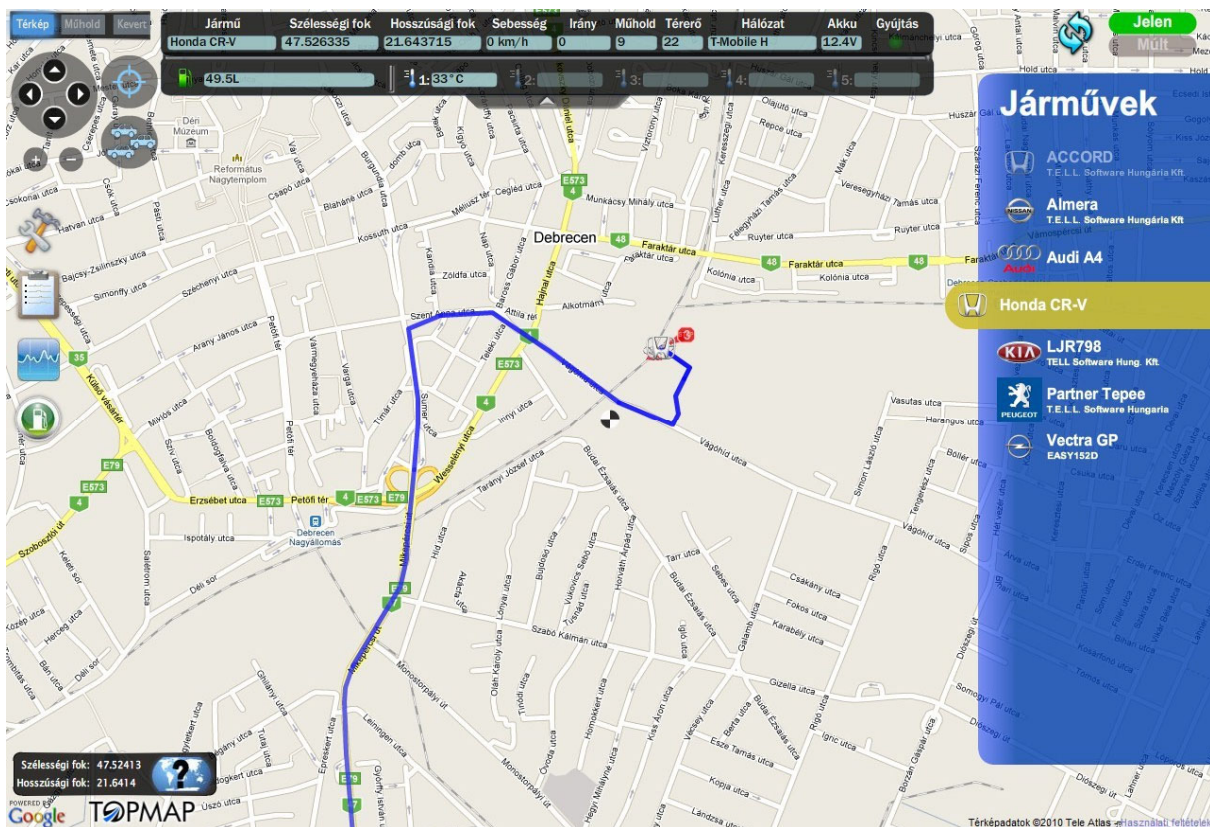
Sikertelen bejelentkezés, vagy érvénytelen felhasználó-név és jelszó esetén az ablak előtérben marad, és megjelenik rajta az *"Érvénytelen felhasználónév / jelszó"* vagy a *"Nem sikerült kapcsolódni a szerverhez"* hibaüzenet. Sikeres bejelentkezés után a bejelentkezési ablak eltűnik, és a mögötte levő térképes felület kivilágosodik.

Amennyiben egy adott easytrack fiókba egymás után 10 alkalommal helytelen jelszóval próbálkoztak belépni, akkor az adott IP cím, ahonnan a belépési kísérletek érkeztek 3 órára tiltásban részesül.

Sikeres belépéskor, egy üzenet jelenik meg a képernyőn, jelezve a felhasználónak, hogy előtte hányszor próbálkoztak belépni sikertelenül. Ezzel felhívja a felhasználó figyelmét arra, hogy változtassa meg a belépési azonosítóját, és jelszavát.

4.3 Kezelőfelület „Jelen” módban

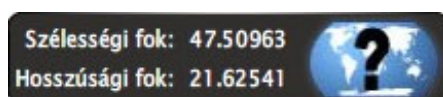
Sikeres bejelentkezés után az alábbi ábrán látható felület jelenik meg:



A felület elemei a következők:


- **Térkép opciók:** a képernyő bal felső sarkában levő „Térkép, Műhold, Kevert” feliratú gombok, melyekkel úttérkép, műholdkép, és vegyes megjelenítés között válthatunk.
- **Navigációs pult:** a térkép opciók alatt elhelyezkedő 4 nyilat tartalmazó korong segítségével lehet a térképet mozgatni le-fel és oldalra. Alatta, a „+” és „-” jelű gombokkal pedig ráközelíteni, illetve távolítani lehet.
- **Jármű ikonok:** a hálózaton lévő elérhető járművek ikonjai éles színezéssel, míg azok amelyekkel nincs kapcsolat halványan jelennek meg. Az akkumulátor kímélő üzemmódban lévő járművek ikonjai sárga megkülönböztető jelölést kapnak. Azon járművek ikonjai, amelyekre minden szolgáltatás lejárt, pirossal áthúzva jelennek meg és kiválasztásuk esetén a térképfelület nem kerül megjelenítésre.

- **Beállítások:** a navigációs pult alatt elhelyezkedő, csavarkulcsot és kalapácsot ábrázoló ikon által érhető el. Az ikonra kattintva, előugrik a Beállítások menü, amelynek funkcióit a későbbiekben tárgyaljuk.
- **Jelentések:** a beállítások ikonja alatt elhelyezkedő jegyzetomb formájú ikon. Segítségével jelentés formájában lekérdezhetők a kiértékelt közlekedési adatok.
- **Napi grafikon:** a *Jelentések* ikon alatt elhelyezkedő, grafikont szimbolizáló ikon. Segítségével grafikusán megjeleníthető a kiválasztott jármű napi sebessége, üzemanyagszint változása és a hőmérséklet érzékelő(k) által mért hőmérséklet.
- **Üzemanyag grafikon:** a sebesség grafikon ikonja alatt elhelyezkedő, benzinkutat szimbolizáló ikon. Segítségével grafikusán megjeleníthető a kiválasztott jármű havi üzemanyag fogyasztása.
- **Státusz panel:** a navigációs pultról közvetlenül jobbra, a képernyő tetején található. Az aktuálisan kiválasztott jármű pillanatnyi állapotáról tartalmaz információkat: földrajzi koordináták (szélességi fok, hosszúsági fok), sebesség, haladási irány, elérhető műholdak száma, GSM térerő, aktuálisan igénybevett GSM szolgáltató, van-e kapcsolat a modullal, illetve a gyújtás állapota. A státusz panel alján, középen található, lefelé mutató nyíllal ellátott gombbal lenyitható illetve visszazárható a kiegészítő panel, amelyen az aktuális üzemanyag és hőmérséklet adatok kerülnek kijelzésre. Ezen funkciók működéséhez szükséges az **easyGAS** üzemanyag interfész, vagy kapacitív üzemanyagszonda, illetve az **easyTEMP** hőmérséklet érzékelő(k) beépítése a járműbe.
- **Automatikus követés:** a navigációs pult mellett jobbra található egy gomb, „Követés” felirattal. Egérkattintással ki- és bekapcsolható. Bekapcsolt állapotban, a mozgásban levő járművet folyamatosan a térkép közepére pozicionálja
- **Automatikus nagyítás:** az automatikus követés gomb alatt található három autós gomb megnyomása esetén a rendszer olyan nagyítást alkalmaz automatikusan a térképen, amellyel a fiókban lévő összes jármű láthatóvá válik.
- **Jelen / Múlt kapcsoló:** a státusz paneltől jobbra található „Jelen” és „Múlt” feliratú gombok. Egérrel rákattintva válthatunk jelen, illetve múlt üzemmód között.
- **Jármű választó sáv:** a képernyő jobb oldalán levő „Járművek” címkéjű, kék színű sáv, amely csak akkor jön elő, ha az egeret a közelébe visszük. Ezen a sávon jelölhetjük ki, hogy mely járművet kívánjuk megfigyelni. Megjegyzés: A térképen mindig látható az összes jármű, de a nyomvonala, csak az aktuális járműnek jelenik meg.
- **Információs mező:** a képernyő bal alsó sarkában levő, szürke alapon megjelenő mező, amely a képernyő közepére eső pont földrajzi pozícióját jelzi. A kérdőjellel ellátott földgömb ikonra kattintva megnyitható egy keresőablak, amelybe koordinátákat, vagy címet beírva keresni lehet a térképen. Az adatok beírása és a „Keresés” gomb megnyomása után a térképen keresett helység a képernyő középpontjára kerül pozicionálásra.



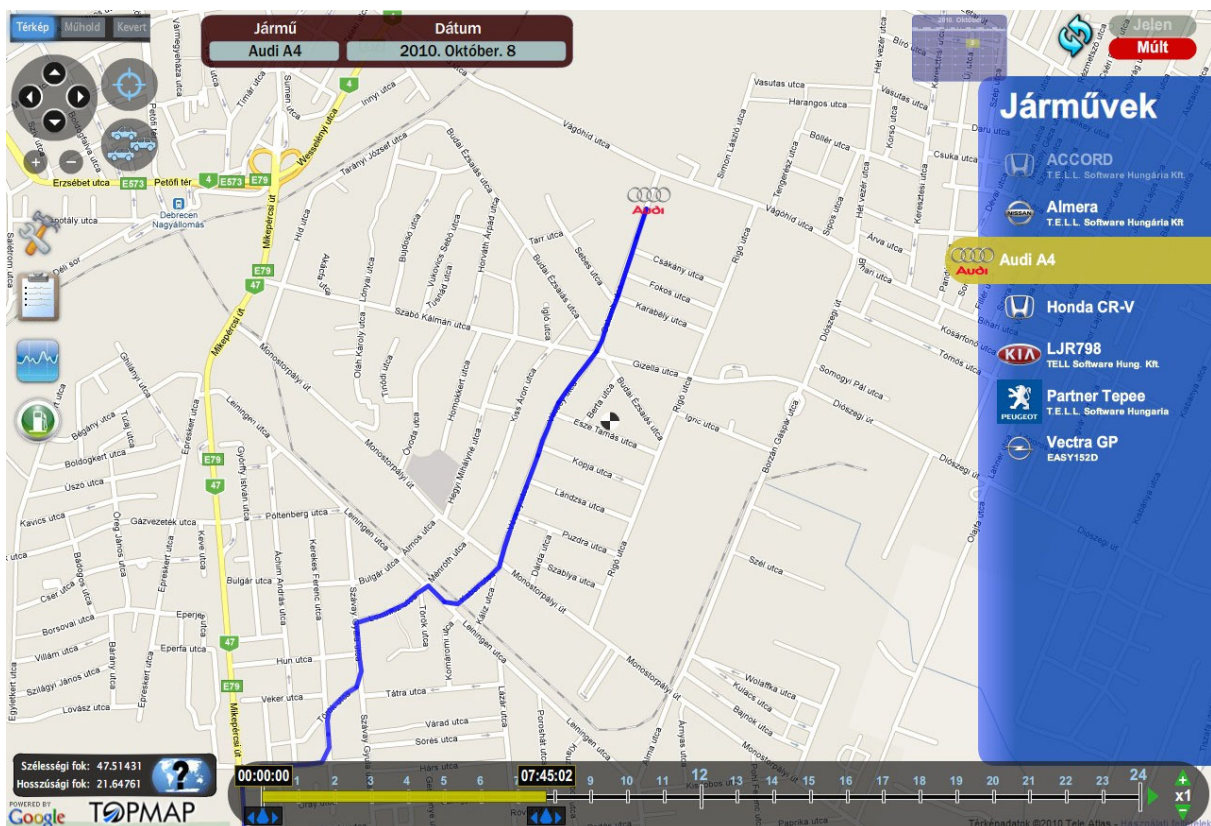
A felsorolt elemek mögött a háttérben, folyamatosan látható a térkép, rajta az adott felhasználóhoz tartozó járművek ikonjaival, amelyek mindig az adott jármű aktuális pozíciójában helyezkednek el. Színes vonal jelzi a kiválasztott jármű közlekedési útvonalát „Jelen” módban 24 órára visszamenőleg, „Múlt” módban pedig, a kijelölt időszakokra vonatkozóan. A nyomvonal világosabb része az adott időszak elejére eső – régebbi –, a sötétebb része pedig, az időszak végére eső – újabb – útvonalat mutatja.

• **Nyomvonal:**

- **Kék színű nyomvonal:** a céges utakat jelöli
- **Zöld színű nyomvonal:** a magánutakat szimbolizálja. A rögzítendő út jellegét (céges/magán) a járművezető választhatja ki az erre a célra beszerelt kapcsoló segítségével. Amikor a jármű „magánút” üzemmódban van, az ikonján megjelenik egy piros szimbólum: 
- **Sárga színű nyomvonal:** azt az útszakaszt jelöli, ahol túl ritka a pozícióküldés, ez általában túl kevés műhold jelének vétele miatt alakul ki.
- **Piros színű nyomvonal:** az útszakaszt szimbolizálja, ahol megszakadt a GPRS kapcsolat az eszközzel.

A nyomvonal mentén megállási pontokat jelző STOP táblák láthatóak. Minden stop tábla, legalább 1 perc időtartamú egyhelyben állást szimbolizál. A kis táblák az 5 percnél rövidebb, a nagy táblák az 5 percnél hosszabb várakozásokat mutatják.


4.4 Kezelőfelület „Múlt” módban

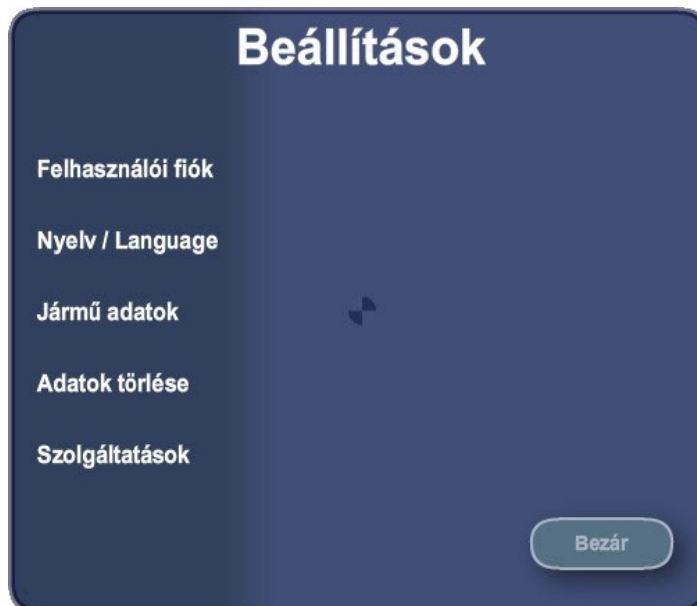


A „Múlt” üzemmódra váltás pillanatában, az előbbi ábrán látható felület jelenik meg. A jelen mód kezelőfelületének minden eleme megtalálható itt is, csak a státuszpanel változik, továbbá 2 új elemmel egészül ki az oldal.

- **Státusz panel:** a képernyő felső részén, egy sötétpiros alapú mező, amely az aktuálisan kiválasztott járművet, és naptári napot tartalmazza.
- **Naptár:** a státuszpaneltől jobbra található naptárikon, amely egérekattintással felnagyítható, és kiválaszthatjuk az adott jármű múltjának tetszőleges napját.
- **Időtengely:** a képernyő alsó részén, szürke alapon megjelenő időtengely, óránkénti osztással. Ezen a tengelyen jelölhetjük ki, hogy az aktuális jármű, adott napjának, melyik szakaszát szeretnénk megjeleníteni. A szakasz eleje és vége külön mozgatható, ha az egérrel a kék csepp alakú gombot megfogjuk és vízszintesen elhúzzuk a kívánt irányba, vagy egyszerre is mozgatható, ha a sárga színű sávval tesszük ugyanezt. A szakaszvégek finomítása a csepp alakú ikon mellett található kék nyilacskákkal végezhető el. A szakasz jobb oldali vége mutatja, hogy a jármű éppen mikor tartózkodott azon a helyen, ahol éppen látjuk a térképen. A szakasz bal oldali végével azon időpont állítható be, ameddig szeretnénk hogy a nyomvonal megjelenítésre kerüljön az adott napon.
- **Visszajátszás:** lehetőség van a kiválasztott napon a jármű mozgásának visszajátszására. A visszajátszás mindig az időtengelyen a szakasz jobb oldali végével beállított időponttól indul. A visszajátszás elindításához nyomja meg az időtengely jobb oldali végén található zöld színű, háromszög alakú gombot. Ekkor a zöld háromszög két függőleges vonallá változik és villogni kezd, a visszajátszás elindul és megjelenik a *Státusz panel* az adott járműpozícióra vonatkozó közlekedési adatokkal (pozíció, irány, sebesség stb.). A lejátszás sebessége a visszajátszás indítógombja mellett jobbra található zöld színű „+” és „-” feliratú, nyíl alakú gombok segítségével állítható. A visszajátszás leállításához nyomja meg ismét a villogó visszajátszó gombot.

4.5 Web beállítások

A **Beállítások menü** megnyitásához kattintson a beállítások ikonra: . Ekkor a következő ablak jelenik meg:



Beállítások menü elemei:

4.5.1 Felhasználói fiók

A „*Felhasználói fiók*” menüpont segítségével módosíthatja a belépésre jogosító felhasználói nevet és admin szintű jelszót, valamint felhasználói és látogatói jelszót hozhat létre és módosíthat.

- **Felhasználói szintek**

Admin szint

Az admin felhasználó maximális jogosultsággal rendelkezik, a weboldal minden funkciójához hozzáfér.

Felhasználói szint

Ha az easyTRACK weboldalra a megadott felhasználó névvel és a “felhasználói szint”-hez társított jelszóval lép be, akkor a weboldal minden funkciójához hozzáfér, a beállítások menü kivételével.

Látogatói szint

Ha az easyTRACK weboldalra a megadott felhasználó névvel és a “Látogatói szint”-hez társított jelszóval lép be, akkor az alábbi korlátozásokkal tudja használni a weboldalt:

- kizárólag „*Jelen*” módban tudja megtekinteni a járműveket
- nincs hozzáférési lehetősége sem a „*Múlt*” módhoz, sem a jelentésekhez, sem a beállításokhoz, így ezeket nem tudja megtekinteni, módosítani.

Felhasználói fiók adatok

Felhasználói név	<input type="text"/>	
Értesítési email	<input type="text"/>	
	Jelszó	Megerősítés
Admin szint	<input type="password" value="*****"/>	<input type="password" value="*****"/>
Felhasználói szint	<input type="password" value="*****"/>	<input type="password" value="*****"/>
Látogatói szint	<input type="password" value="*****"/>	<input type="password" value="*****"/>
<input type="button" value="Bezár"/>		<input type="button" value="Elküld"/>

- **Felhasználói jelszavak létrehozása, módosítása**

Admin felhasználó név és/vagy jelszó módosításához adja meg az új felhasználó nevet a „*Felhasználói név*” mezőbe és az új jelszót az „*Admin szint*” „*Jelszó*” mezőjébe, majd ugyanitt a „*Megerősítés*” mezőbe ismételten írja be az új jelszót és nyomja meg az „*Elküld*” gombot.

Felhasználói jelszó létrehozásához/módosításához adja meg az új felhasználói jelszót a „*Felhasználói szint*” „*Jelszó*” mezőjébe, majd ugyanitt a „*Megerősítés*” mezőbe ismételten írja be az új jelszót és nyomja meg az „*Elküld*” gombot.

Látogatói jelszó létrehozásához/módosításához adja meg az új látogatói jelszót a „*Látogatói szint*” „*Jelszó*” mezőjébe, majd ugyanitt a „*Megerősítés*” mezőbe ismételten írja be az új jelszót és nyomja meg az „*Elküld*” gombot.

Egy fiókhoz maximum egy admin, egy felhasználói és egy látogatói jelszó tartozhat.

- **Felhasználói és látogatói jogosultság törlése**

Az admin fiók felhasználóneve és jelszava nem törölhető, csak módosítható. A felhasználói és a látogatói belépési lehetőség letiltását a társított jelszó törlésével lehet elérni. Ezt ugyanúgy kell elvégezni, mint a módosítást, csak az ezekre vonatkozó *Jelszó* és a *Megerősítés* mezőket üresen kell hagyni.

- **Értesítési email**

Itt a felhasználó e-mail címét szükséges megadni. A rendszer elvesztett belépési jelszó esetén az itt megadott címre küld ideiglenes jelszót és egyéb értesítéseket.

- **Több fiók létrehozása/törlése, eszközök áthelyezése/törlése**

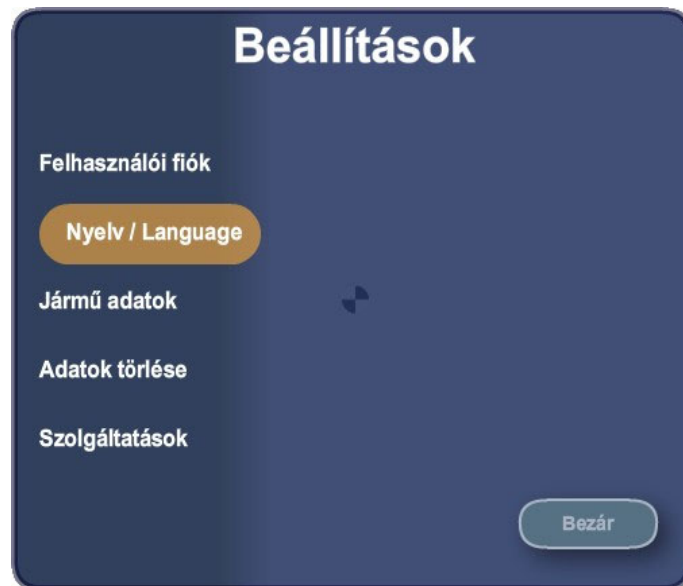
Egy easytrack eszköz regisztrációja csak egy felhasználói fiókba tehető meg a felhasználó által. Lehetőség van azonban ugyanazon easytrack eszközhöz több felhasználói fiók létrehozására, valamint ugyanazon eszközt más felhasználói fiókban is megjeleníteni, de ezeket a műveleteket csak a szolgáltató tudja elvégezni külön kérésre. A műveletet a Szolgáltató csak az Előfizető kifejezett, külön kérésére végzi el. A kérelem faxon vagy postai úton továbbítható a Szolgáltató felé, magánszemély esetén az előfizetői jogviszony és a személyazonosság hiteles igazolásával, cég esetén az előfizetői jogviszony igazolásával, cégszerű aláírással és aláírási címpéldány csatolásával.

Fenti kérelem által a következő műveletek elvégzése kérhető:

- További felhasználói fiók létrehozása eszközregisztráció nélkül
- Meglévő felhasználói fiók törlése
- Eszköz áthelyezése vagy másolása más felhasználói fiókba
- Eszköz kivétele adott felhasználói fiókból
- Fiókhöz tartozó jelszó visszaállítása alapértelmezettre (jelszó elvesztése esetén)

4.5.2 Nyelv / Language

A „*Nyelv/Language*” menüpont segítségével válthat a webfelület nyelvezetei között:



4.5.3 Jármű adatok

A „*Jármű adatok*” menüpont segítségével megváltoztatható és személyre szabható a „*Járművek*” sávban feltüntetett járműadatok megjelenése (jármű ikon, rövid név pl. autómárka vagy rendszám), valamint a „*Beállítások*” gomb megnyomása után egyéb paraméterek beállítása is elvégezhető. A jármű adatok megváltoztatásához írja be a megfelelő mezőkbe a kívánt szöveget, illetve az „*Ikonsere*” gomb segítségével választhat új ikont, majd rögzítéshez nyomja meg az „*Elküld*” gombot. A rendszer rögzíti a módosítást néhány másodpercen belül és ezt követően frissíti a változtatásokat a weboldalon is.



- **Egyéb beállítások:**

Az „Egyéb beállítások” ablak megnyitásához kattintson a „Beállítások” gombra.

	1	2	3	4	5
Hőmérséklet felső határ (°C):	10	35	0	0	0
Hőmérséklet alsó határ (°C):	-8	15	0	0	0

OK

Az „Egyéb beállítások” ablakban állítható be az 1-5 hőmérséklet érzékelők által mért hőmérsékletek alsó és felső határa. Az értékeket Celsius fokban kell megadni. Amennyiben a mért hőmérséklet meghaladja az itt beállított határértéket, akkor a letölthető hőmérséklet diagramon a határértéken túli görbe piros, illetve kék színnel kerül megjelenítésre, valamint a diagram alatti táblázatban megjelenik az értékhatár túllépés időtartama.

A beírt értékek mentéséhez nyomja meg az „OK” gombot, majd a „Járműadatok” ablakban az „Elküld” gombot, egyébként használja a „Bezár” gombot.

4.5.4 Adatok törlése

Az „Adatok törlése” menüpontban törölheti adott napra vagy időszakra vonatkozóan a kiválasztott jármű rögzített közlekedési adatait az adatbázisból (nyomvonalak, pozíciók, sebesség stb.). A törölt közlekedési adatok a jelentésekben sem fognak a továbbiakban szerepelni. A közlekedési adatok törléséhez válassza ki a törlendő időintervallumot, majd nyomja meg az **Elküld** gombot. Az adattörlés megerősítéséhez meg kell adni a felhasználó nevet és a jelszót.

Figyelem! A törölt közlekedési adatok nem állíthatók vissza!

Időszak kezdete:	2008	Október	17
Időszak vége:	2008	November	4

Bezár Tovább


4.5.5 Szolgáltatások

A „*Szolgáltatások*” menüpontban megtekintheti a fiókba regisztrált járművekre aktivált szolgáltatásokat. A menüpont kiválasztása után egy állapot listában megjelenik a fiókba regisztrált összes jármű és az ezekhez tartozó szolgáltatások.

Szolgáltatások állapota			
Jármű	Szolgáltatás	Lejárat / Egyenleg	
		Jelenlegi	Feltöltés után
D02 / Honda Civic	Nyomkövetés Románia térképen	2009. 05. 07	
D02 / Honda Civic	Nyomkövetés Google Maps térképen	2009. 06. 12	
D03 / Nissan Almera	Magyarországi Prémium menetlevél	2009. 06. 15	
D03 / Nissan Almera	Nyomkövetés Google Maps térképen	2009. 07. 15	
D03 / Nissan Almera	Nyomkövetés Románia térképen	2009. 07. 17	
1055 / Audi A4	Romániai Prémium menetlevél	2009. 07. 18	
1055 / Audi A4	Nyomkövetés Google Maps térképen	2009. 07. 29	
1055 / Audi A4	Magyarországi Prémium menetlevél	2009. 10. 01	
1055 / Audi A4	Nyomkövetés Románia térképen	2010. 01. 01	
D01 / BMW X5	Nyomkövetés Google Maps térképen	2010. 07. 05	

4.6 Jelentések



Jelentés lekérdezéshez kattintson a jegyzetömb ikonra: . Az új előugró ablakban válassza ki a jelentés kezdeti illetve záró dátumát és adja meg a megállásnak tekintendő legrövidebb időt, válassza ki a kívánt formátumot (PDF vagy Excel), majd nyomja meg az „*Elküld*” gombot. A jelentésben csak azok a helyek szerepelnek majd megállási pontként, ahol a jármű legalább az itt megadott ideig várakozott.

Bizonyos szolgáltatási csomagokban több típusú jelentés is elérhető: menetlevél, üzemidő táblázat, tankolási lista és hőmérséklet kimutatás. Ebben az esetben kiválaszthatja, hogy melyik típust szeretné letölteni.

Az időszak lekérdezhetősége az előfizetett szolgáltatási csomag típusától függ: 3, 12, vagy 24 hónapra visszamenőleg, egyszerre legfeljebb 1 hetes, vagy 1 hónapos időintervallumra lehetséges.

Figyelem! A felhasználó által esetlegesen törölt közlekedési adatok értelemszerűen a jelentésekben sem fognak szerepelni.

A jelentések megtekinthetőségéhez engedélyezni kell az easyTRACK weboldal előugró ablakainak megjelenítését.

Szintén szolgáltatási csomagtól függően elérhető a céges és magán utak elkülönítése. Magán út esetén kiválasztható, hogy címek megjelenjenek-e a jelentésben, vagy csak koordináták.

Jelentések

Időszak kezdete: 2010 Szeptember 20

Időszak vége: 2010 Szeptember 26

Megállási idő: 5 perc

Formátum: PDF Excel

Jelentés típusa: Menetlevél
Üzemidő táblázat
Tankolási Lista
Hőmérséklet kimutatás

Tartalom: Céges utak Magán utak

Bezár Elküld

- **Menetlevél:** a kiválasztott napon vagy időszakban rögzített közlekedési adatok (megállási pontok, sebesség, parkolás, menetidő, stb.) összességének kiértékelt megtekinthető és nyomtatható formája, amelyet a megállási pontok alapján generál a rendszer.
- **Üzemidő táblázat:** a jármű üzemidejének kiértékelt megtekinthető és nyomtatható formája, amelyet a gyújtás ráadás/levétel alapján generál a rendszer. Ez a funkció csak bizonyos szolgáltatási csomagokban érhető el.
- **Tankolási lista:** az üzemanyag feltöltések és lecsapolások kiértékelése és megjelenítése táblázat formájában, az üzemanyag mennyiségének, a tankolás helyének és a parkolás időtartamának feltüntetésével. A szolgáltatás igénybevételéhez szükséges az **easyGAS** üzemanyagszint mérő egység vagy kapacitív mérőszonda beépítése a gépjárműbe.
- **Hőmérséklet kimutatás:** a járműbe telepített **easyTEMP** hőmérséklet érzékelő(k) által mért hőmérséklet grafikusán megjelenített, PDF formátumban letölthető változata.
- **POI kezelés:** amennyiben a megállási pontok egy-egy beépített vagy saját POI (ismert, hasznos helyek) hatósugarába esnek, azok is feltüntetésre kerülnek a jelentésben az adott tartózkodási hely rovatában.
A térképadatbázis beépített POI kategóriái: Komp átkelő, Kórház/Klinika, Hotel/Motel, Fontosabb turista látványosság, Múzeum, Nyitott parkoló, Opera, Park és szabadidőközpont, Mélygarázs, Benzinkút, Rendőrség, Posta, Vasútállomás, Pihenőhely, Étterem, Kilátó, Iskola, Bevásárló központ, Sportcentrum, Stadion, Fürdő, Tenisz pálya, Színház, Állatkert.

• **Menetlevél minta:**

Menetlevél
Céges
2009.12.19., Szombat

Jármű neve: MAN		Járműazonosító: 1423						
Megállás időpontja	Állásidő	Tartózkodási hely	Üzemanyag	Elindulás időpontja	Menetidő	Távolság	Sebesség (km/h) Átlag / Csúcs	
		Hajdúszoboszló közelében, Magyarország	77	03:34	1 óra 40 perc	126,5 km	75 km/h	93 km/h
2009.12.19. 05:15	1 óra 6 perc	Miskolc, Tüzér utca, 15-17 10-18, Magyarország	32	06:21	48 perc	40,3 km	50 km/h	84 km/h
07:09	22 perc	Putnok, Legközelebbi cím: Bajcsy-Zsilinszky Endre út, 40-46, Távolság: 50 m, Magyarország	21	07:32	40 perc	37,1 km	56 km/h	85 km/h
08:12	17 perc	Miskolc, Besenyői út, Magyarország	12 -> 225	08:30	1 óra 38 perc	127,4 km	77 km/h	91 km/h
10:08	22 perc	Hajdúszoboszló, Földvár utca, 2-28 1-27, Magyarország	198	10:31	7 perc	3,3 km	25 km/h	62 km/h
10:39		Hajdúszoboszló közelében, Magyarország	196					
Megtett út összesen: 334,8 km		Átlagsebesség: 68 km/h		Csúcssebesség: 93 km/h				
Menetidő összesen: 4 óra , 56 perc			Várakozás összesen: 5 óra , 38 perc					
Tankolás összesen: 213 L								

Közvetlenül a „Menetlevél” felirat alatt a lekérési időszak látható.

A menetlevél oszlopai:

- Megállás időpontja:** azon időpont, amikor a jármű az adott sorban szereplő helyen megállt
- Állásidő:** az adott tartózkodási helyen eltöltött idő
- Tartózkodási hely:** a megállás helyének részletezése
- Üzemanyag:** a megállás időpontjában mért üzemanyag mennyisége literben kifejezve (ez az oszlop az előfizetett szolgáltatási csomagtól függően kerül megjelenítésre). A megjelenített ikonok és üzemanyagszint változás jelentése megegyezik a tankolási lista mintánál leírtakkal.
- Elindulás időpontja:** a tartózkodási helyről való távozás időpontja
- Menetidő:** az elindulástól a következő megállási időpontig eltelt idő
- Távolság:** az adott tartózkodási helytől a következő tartózkodási helyig mért távolság
- Átlagsebesség:** az adott tartózkodási hely és a következő tartózkodási hely között számolt átlagsebesség
- Csúcssebesség:** az adott tartózkodási hely és a következő tartózkodási hely között mért csúcssebesség

Menetlevél nyomtatása: a megjelenített menetlevél hagyományos módon, a böngésző **Fájl / Nyomtatás** menüpontjának kiválasztásával nyomtatható.

• **Üzemidő táblázat minta:**

Üzemidő Táblázat
2009.06.12., Péntek

Jármű neve: ACCORD		Rendszám: --		Járműazonosító: 000010AE			
Használat kezdete	Indulás helye	Üzemidő	Távolság	Használat vége	Érkezési hely		
12:03	GPS: 48.1246083 / 16.5635983	1 óra 30 perc	135.1 km	13:33	Pannonhalma, Legközelebbi cím: Hunyadi utca, Távolság:		
14:07	Pannonhalma, Legközelebbi cím: Hunyadi utca, Távolság: 47 m; Pannonhalmi Arborétum	39 perc	39.9 km	14:46	Zirc, Legközelebbi cím: Állomás út, Távolság: 42 m		
14:54	Zirc, Legközelebbi cím: Állomás út, Távolság: 39 m	1 óra 2 perc	42.5 km	15:57	Paloznak közelében Vörösparti sor, 2 13-67		
18:45	Paloznak közelében Vörösparti sor, 2 13-67	8 perc	5.6 km	18:54	Balatonfüred, Petőfi Sándor utca, 14-34 1-15; Arács		
Megtett út összesen: 223.3 km		Üzemidő összesen: 3 óra 20 perc					

- Használat kezdete:** gyújtás ráadásának időpontja
- Használat vége:** gyújtás levétel időpontja
- Üzemidő:** a gyújtás ráadása és levétele között eltelt idő

- Tankolási lista minta:

Tankolási Lista

(Céges)
2010.01.01. - 2010.01.12.

Jármű neve: MAN Járműazonosító: 1234

Megállás	Állásidő	Tartózkodási hely	Üzemanyag
2010.01.04. 05:40	15 perc	Törökszentmiklós közelében, Magyarország	 3 -> 225
2010.01.06. 18:08	22 perc	Törökszentmiklós közelében, Magyarország	 51 -> 31
2010.01.08. 21:59	13 perc	Törökszentmiklós közelében, Magyarország	 5 -> 225
2010.01.11. 09:14	11 perc	Miskolc, Besenyői út, Magyarország	 2 -> 225

Tankolás összesen: 894 L

Várakozás összesen: 1 óra , 2 perc

Megállás: a tankolás vagy üzemanyag lecsapolás dátuma és időpontja
Állásidő: parkolás ideje a tankolás, vagy üzemanyag lecsapolás alatt
Tartózkodási hely: a tankolás vagy üzemanyag lecsapolás helyszíne
Üzemanyag: az üzemanyag mennyiségének változása literben kifejezve

Ikonok:



: üzemanyag feltöltés



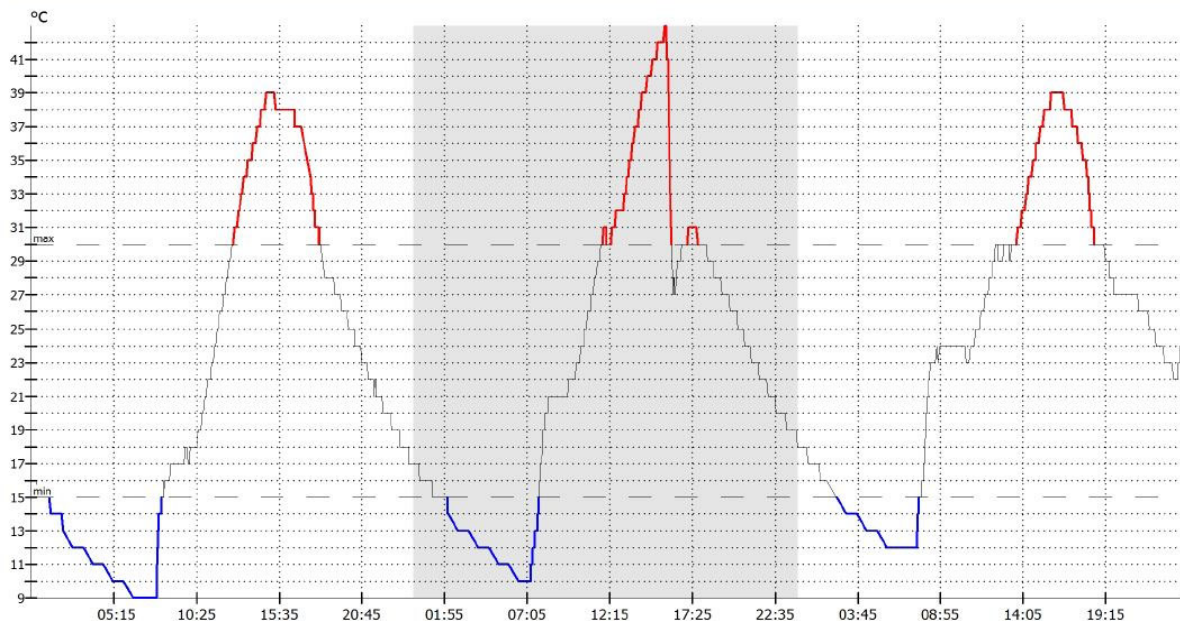
: üzemanyag lecsapolás

- Hőmérséklet kimutatás minta:

Hőmérséklet kimutatás

2010. 09. 22. 00:03 - 2010. 09. 24. 23:58

Jármű neve: Honda CR-V Érzékelő 1.



Legmagasabb hőmérséklet:	43 °C
Legalacsonyabb hőmérséklet:	9 °C
Felső határérték túllépés időtartama:	14 óra 59 perc
Alsó határérték túllépés időtartama:	17 óra 53 perc

Legmagasabb hőmérséklet: a lekért időintervallumban mért legmagasabb hőmérséklet

Legalacsonyabb hőmérséklet: a lekért időintervallumban mért legalacsonyabb hőmérséklet

Felső határérték túllépés időtartama: azon időtartam, ameddig a lekért időintervallumban a mért hőmérséklet a beállított felső határérték felett volt


Alsó határérték túllépés időtartama: azon időtartam, ameddig a lekért időintervallumban a mért hőmérséklet a beállított alsó határérték alatt volt

Ha több napos időtartamra kerül lekérésre a hőmérséklet kimutatás, akkor az intervallumon belül az egyes napokat szürke/fehér függőleges sávok jelképezik. Amennyiben az easyTRACK modulhoz több **easyTEMP** hőmérséklet érzékelő csatlakozik, úgy a letöltött PDF dokumentum több oldalas lesz és oldalanként egy-egy érzékelő adatait fogja tartalmazni.

A felső és alsó hőmérséklet határértékek beállítása a *Beállítások / Járműadatok / Beállítások* menüben végezhető el. A könnyebb áttekinthetőség érdekében, a beállított felső határérték fölötti hőmérséklet görbe piros, míg az alsó határérték alatti görbe kék színnel kerül megjelenítésre.

4.7 Céges és magánutak elkülönítése

A megrendelt easytrack szolgáltatási csomagtól függően, lehetőség van a céges és magánutak elkülönítésére. A rögzítendő út jellegét (céges vagy magán) a járművezető választhatja ki egy kétállású kapcsoló segítségével, amelyet a modul IN bemenete és a test közé kell beszerezni sorba kötve egy 2,2kΩ értékű ellenállással (lásd bekötési rajz). A kapcsoló kikapcsolt állapotában céges út, míg a bekapcsolt állapotában magánút kerül rögzítésre. A céges utak kék, míg a magánutak zöld színű nyomvonallal kerülnek megjelenítésre a webes felületen. Amikor a jármű „magánút”

üzemmódban van, a jármű ikonján megjelenik egy piros szimbólum: . Jelentések lekérdezésekor kiválasztható, hogy mely típusú utak jelenjenek meg a táblázatban (céges, magán, vagy mindkettő).

A funkció egyéb feladatokra is használható, például teherszállító járművek rakott/üres járat elkülönítésére.

4.8 Saját POI-k (hasznos helyek) kezelése

A térképes felületen lehetőség van saját POI elhelyezésére. Amennyiben egy jármű a megadott POI hatósugarában áll meg, és a parkolási idő megfelel a jelentés lekérésekor megadott megállási időnek, úgy a jelentésben az adott megállási pontnál a saját POI megnevezése fog szerepelni.

A POI kezelőfelület (POI menü) megnyitásához húzza az egérmutatót a képernyő jobb oldalán alul található, POI felirattal ellátott kék színű függőleges sáv közelébe. A weblap megnyitásakor a saját POI-k megjelenítése alapértelmezetten ki van kapcsolva a rendszer gyorsabb működése érdekében. A POI-k megjelenítése a „**POI rajzszegek megjelenítése/elrejtése**” gombbal engedélyezhető.

A kezelőfelület gombjai:



: új POI hozzáadása



: POI szerkesztése



: POI területek megjelenítése/elrejtése



: POI rajzszegek megjelenítése/elrejtése



: módosítások elfogadása



: visszalépés



: POI törlése

- **Saját POI felvétele**

A térképen az új POI célterületet állítsa a képernyő közepére. A POI menü megnyitása után kattintson a POI hozzáadása ikonra. A képernyő közepén megjelenik a hozzáadni kívánt POI egy téglalap formájában. Nagyítsa ki a térképet a kívánt mértékben. A téglalap területe a sarkok mozgatásával módosítható. Ehhez irányítsa az egérmutatót a kívánt sarokpont fölé, majd tartsa nyomva az egér gombját és mozgatással állítsa be a kívánt terület nagyságát.

A terület határait célszerű úgy beállítani, hogy az biztosan fedje a várható megállási pontot. A teljes terület mozgatható és áthelyezhető a terület belsejének megfogásával, a sarkok mozgatásához hasonló módon.

A POI terület véglegesítése után a továbblépéshez nyomja meg a „módosítások elfogadása” gombot, vagy visszalépéshez a „visszalépés” gombot.



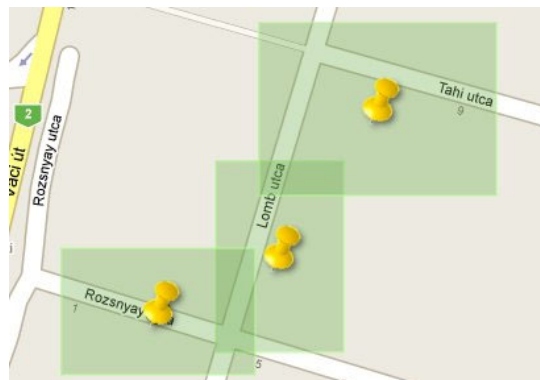
A „POI adatok” ablakban adja meg a POI megnevezését és ha szükséges, a kiegészítő adatokat (pl. pontos cím, POI jellege stb.). A jelentésekben elsődlegesen a „hosszú név” kerül megjelenítésre, ha az nincs megadva, akkor a „rövid név”. A POI választó sávban a „rövid név” és az „egyéb adatok” jelennek meg.

Tiltott terület: az opció bekapcsolása esetén az adott POI pont tiltott területként kerül értelmezésre a rendszerben, ahol a fiókba regisztrált járművek nem állhatnak meg. Ha mégis történik megállás az adott területen, az adott jármű jelentéseiben az piros színnel kiemelve kerül feltüntetésre.

Íkoncsere: a gomb megnyomása után különböző színű rajzszegek közül választhat.

Az adatok rögzítéséhez nyomja meg az „Elküld” gombot, vagy visszalépéshez a „Bezár” gombot.

Amennyiben a célterület alakzata nem fedhető le megfelelően egyetlen téglalappal, úgy lehetőség van további, akár egymást részlegesen fedő, ugyanazzal a megnevezéssel ellátott POI pontok felvételére. Így az adott POI csoport területén történő megállás ugyan azzal a névvel kerül megjelenítésre a jelentésekben.



- **Saját POI szerkesztése**


Meglévő saját POI szerkesztéséhez a POI menüben a „POI szerkesztése” ikonra kattintással kapcsolja be a szerkesztés módot, majd kattintson a szerkeszteni kívánt POI pontra. Ekkor az adott POI ponton megjelenik a „szerkesztés” ikon, amelyre kattintva, a POI rögzítéshez hasonló módon szerkesztheti a POI pontot.

POI törléséhez kattintson a „POI törlése” ikonra.

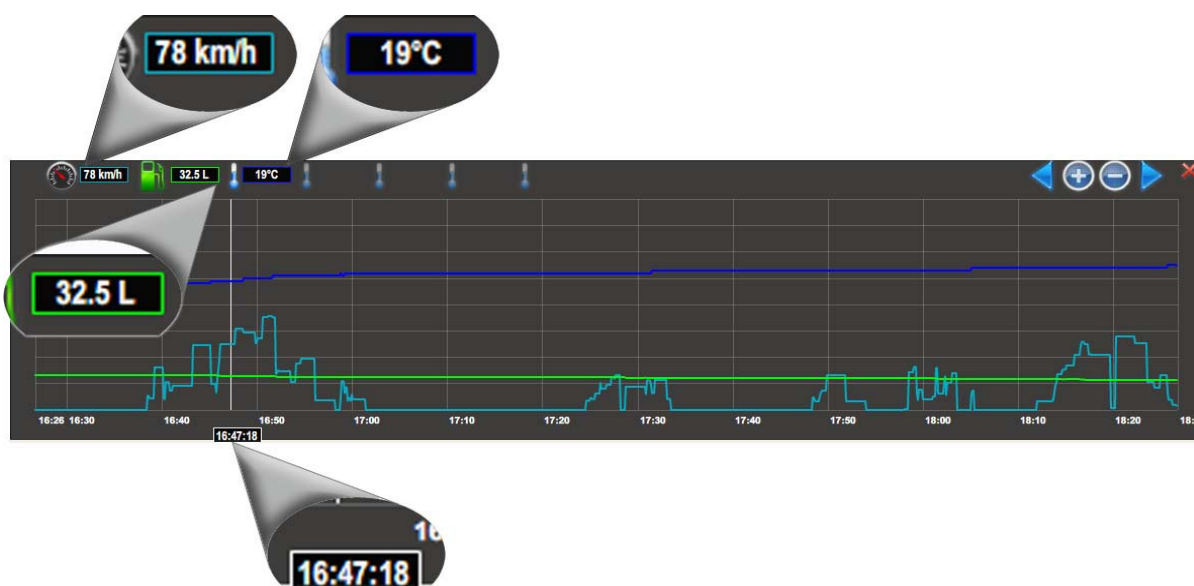
Szerkesztés módból való kilépéshez kattintson ismét a „POI szerkesztése” ikonra a POI menüben.

4.9 Napi grafikon



A napi grafikon megnyitásához kattintson a grafikon ikonra: , amely a képernyő bal oldalán, a *Jelentések* ikon alatt található. A napi grafikonon a választott szolgáltatási csomagtól és az easyTRACK modul felszereltségétől függően a következő görbék kerülnek megjelenítésre:

- **Sebesség görbe:** világoskék színű
- **Üzemanyag görbe:** zöld színű
- **Hőmérséklet görbe 1:** sötétkék színű, az 1. számú hőmérséklet érzékelő görbéje
- **Hőmérséklet görbe 2:** piros színű, a 2. számú hőmérséklet érzékelő görbéje
- **Hőmérséklet görbe 3:** sárga színű, a 3. számú hőmérséklet érzékelő görbéje
- **Hőmérséklet görbe 4:** narancs színű, a 4. számú hőmérséklet érzékelő görbéje
- **Hőmérséklet görbe 5:** lila színű, az 5. számú hőmérséklet érzékelő görbéje



A napi grafikon ablak bal felső részén található ikonok funkciói:



: sebesség görbe ki-be kapcsolása



: üzemanyag görbe ki-be kapcsolása



: hőmérséklet görbék (1...5) ki-be kapcsolása

A napi grafikon ablak jobb felső részén található gombok funkciói:



: a megjelenített intervallum mozgatása balra



: a megjelenített intervallum mozgatása jobbra



: nagyítás



: kicsinyítés

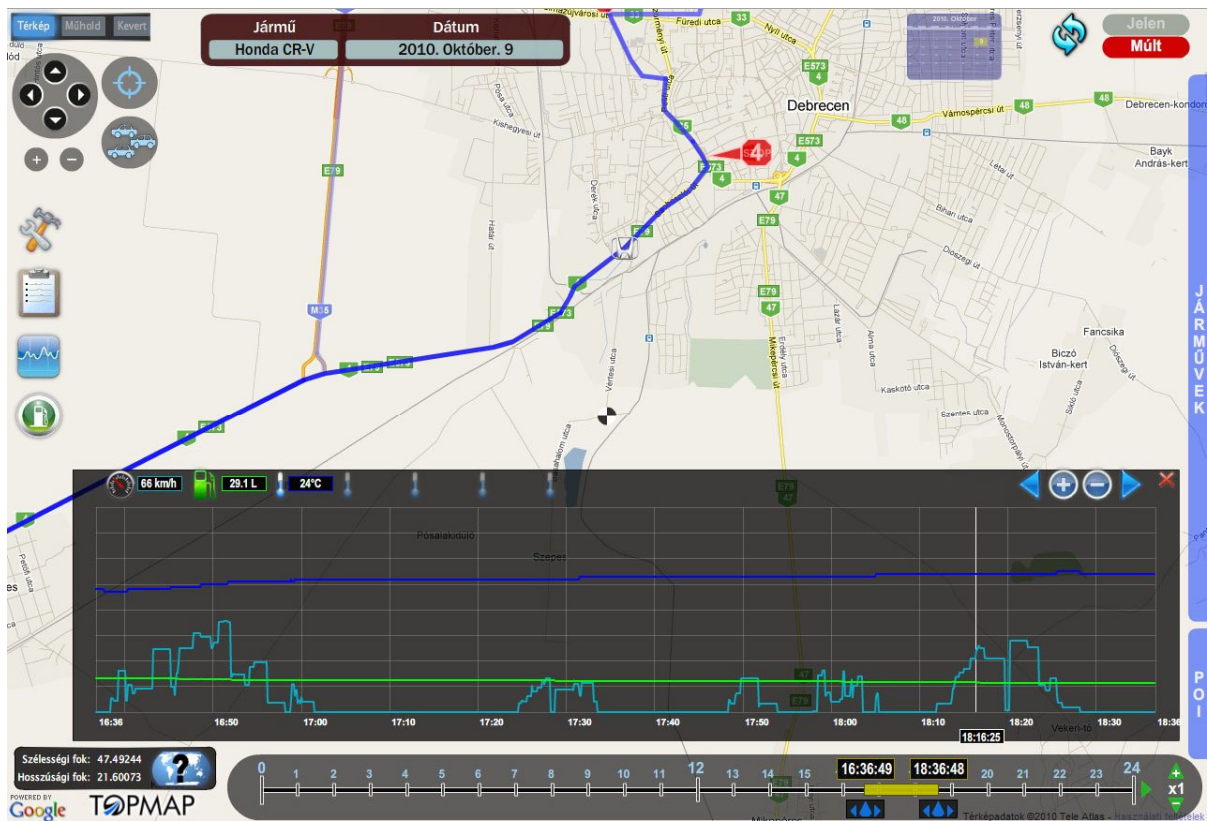


: grafikon bezárása

Az egérmutató vízszintes mozgatásával a grafikon felületén, a grafikon alsó részén megtekinthető az adott pozícióhoz tartozó pontos időpont, a bal felső részén pedig az ikonok mellett található adatmezőkben kijelzésre kerülnek a sebesség (km/h), üzemanyag (liter) és hőmérséklet (°C) adatok. Ugyanakkor a jármű ikonja arra a pontra ugrik, amelyre az egérmutató mutat, így a térképes felületen is követhető, hogy az adott időpontban, az adott sebességgel éppen hol közlekedett a jármű.

Az üzemanyag görbe eléréséhez szükséges az **easyGAS** üzemanyagszint mérő egység vagy kapacitív mérőszonda beépítése a járműbe.

A hőmérséklet grafikon szolgáltatás igénybevételéhez és a hőmérséklet görbe eléréséhez szükséges az **easyTEMP** hőmérséklet érzékelő(k) beépítése a járműbe. Amennyiben valamely funkció vagy szolgáltatás nem elérhető, úgy az adott funkció nem kapcsolható be az ikonjával, valamint az ikon mellett nem jelenik meg alapértelmezetten az adatmező.



A grafikon görbéje tetszőlegesen kinagyítható a kívánt pontra történő dupla kattintással is. Ilyenkor a kinagyított rész a grafikon közepére lesz pozicionálva. Kicsinyítés csak a funkciógomb segítségével végezhető el.


A grafikon segítségével áttekinthető a kiválasztott jármű napi sebessége, az **easyGAS** interfész vagy kapacitív üzemanyagszonda által mért üzemanyag fogyasztás, az **easyTEMP** hőmérséklet érzékelő(k) által mért hőmérsékletek, valamint „Múlt” módban visszajátszható a jármű mozgása a tetszőlegesen kiválasztott ponttól.

A grafikonon megjelenített időintervallum követi a grafikon alatt található időtengelyen kiválasztott időintervallumot. A visszajátszás indulási pontja szintén az időtengelyen választható ki (lásd „Időtengely” leírása a „Kezelőfelület 'Múlt' módban” fejezetben). Az egyes görbék (sebesség, üzemanyag, hőmérséklet) a grafikon ablak bal felső részén található ikonokkal ki- és bekapcsolhatók.

Visszajátszáskor az aktuális időponthoz és a jármű aktuális pozíciójához tartozó görbék a grafikon jobb szélén kerülnek megjelenítésre.

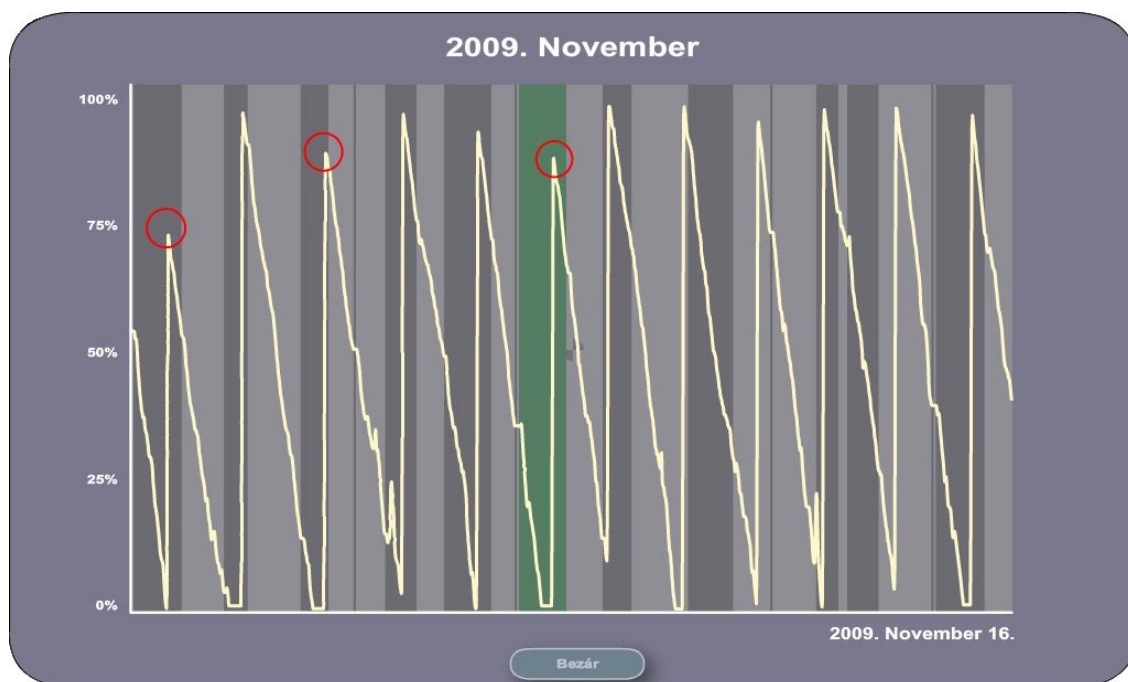
4.10 Havi üzemanyag grafikon



Az üzemanyag grafikon megnyitásához kattintson a benzinkút ikonra: , amely a képernyő bal oldalán, a napi grafikon ikonja alatt található. A funkció csak bizonyos easyTRACK szolgáltatási csomagok előfizetése esetén áll rendelkezésre. Az üzemanyag grafikon segítségével grafikusán megjeleníthető a kiválasztott jármű havi szintű üzemanyag fogyasztása és a tankolások. A funkció eléréséhez szükséges az **easyGAS** üzemanyagszint mérő egység vagy kapacitív mérőszonda beépítése a járműbe.



Az üzemanyag grafikon függőleges sávjai a hónap napjait jelképezik. Az egérmutató mozgatásával a sávokon, az ablak jobb alsó részén kijelzésre kerül a mutató által éppen kijelölt dátum. A kívánt nap sávjára kattintva betöltődik az adott nap grafikonja, amelyen kinagyítható, ezáltal részletesebben is megtekinthető az üzemanyag görbe, valamint a sebességgel is összevethető.



4.10.1 Üzemanyaggal történő visszaélések felderítése

A megjelenített görbéből egyértelműen megállapíthatók az üzemanyaggal történő visszaélések is, például a függőlegesen, vagy túlságosan meredeken lejtő görbe üzemanyag lecsapolást jelent. A „mellétankolásos” visszaélések is kiszűrhetők akkor, ha teletankolási utasítás ellenére a görbe nem közelíti meg a 100%-ot tankolás után, de a kapott üzemanyagszámla mégis fedezi az adott üzemanyag mennyiséget. Ez azt jelenti, hogy a járművet nem tankolták teljesen tele, az üzemanyag különbség pedig máshová, a tartályon kívülre került.

5 easyTRACK modul külső elemei és funkciói

5.1 SIM kártya tartó

A SIM tartó fedő borítását a jelzett végén vízszintesen a LED irányába megnyomva lehet eltávolítani. Ide helyezze be a SIM kártyát.







5.2 A dobozon található LED jelzései

Piros folyamatosan világít	Telefon bekapcsolás / újraindítás folyamatban vagy nincs GSM / GPRS kapcsolat
Piros és Zöld lassan felváltva villog	A letöltött adatok hibásak
Piros gyorsan villog zöld nagyobb szünettel villan	Esemény értesítése folyamatban
Zöld impulzusszerűen villog, Piros nem világít	GPRS kapcsolat rendben

5.3 A modul hangjelzései

Az easyTRACK SP változat a kiegészítőként beépíthető külső hangszórón keresztül hangjelzésekkel és beszédhanggal értesíti a vezetőt a közlendő eseményekről.

Alapértelmezett rendszerhangok:

Gyújtás ráadása – indítás	Kétszólamú emelkedő hangjelzés 
Gyújtás ráadása – alacsony akkumulátor feszültség	„Akkumulátor feszültség alacsony” 
Gyújtás levétel – rendszer rendben	Kétszólamú mélyülő hangjelzés 
Gyújtás levétel – GSM hiba (nincs elegendő téterő)	„A mobilhálózat nem elérhető” 
Gyújtás levétel – GPS hiba (nem érzékel elegendő műholdat)	„A GPS vétel megszűnt” 
Gyújtás levétel – GSM és GPS hiba (nincs elegendő téterő és nem érzékel elegendő műholdat)	„A GPS vétel megszűnt és a mobil hálózat sem elérhető” 

Az alapértelmezett hangok helyett tetszőleges hangfájlok az easyTRACK **Audio Manager** nevű programmal tölthetők rá a modulra USB-n keresztül.

5.4 A GPS vevő LED jelzései

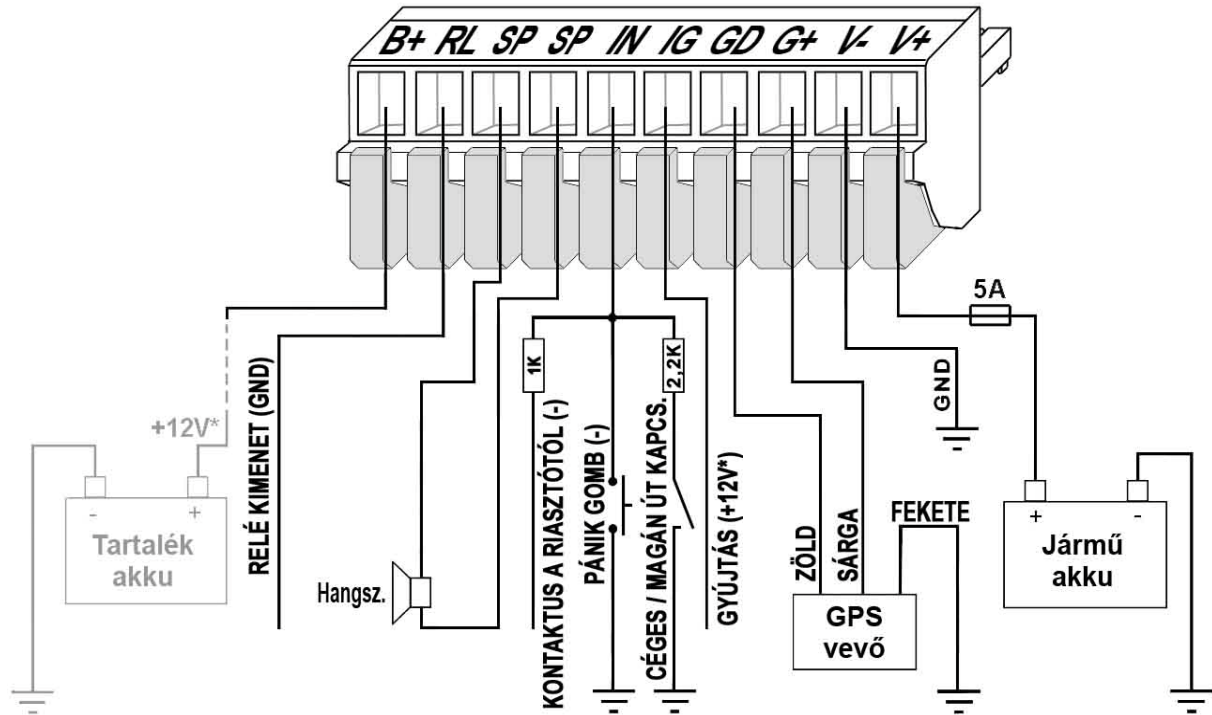
Piros folyamatosan világít, vagy nincs jelzés	Műholdak keresése folyamatban
Piros villog	Műholdkapcsolat rendben

5.5 A modul bekötése

Kiegészítő eszközök csatlakoztatása szerint két modul típus létezik: hangszóró kimenetes (SP) és üzemanyagszint mérő szonda bemenetes (F) - 1 illetve 2 üzemanyag tartályos járművekhez.

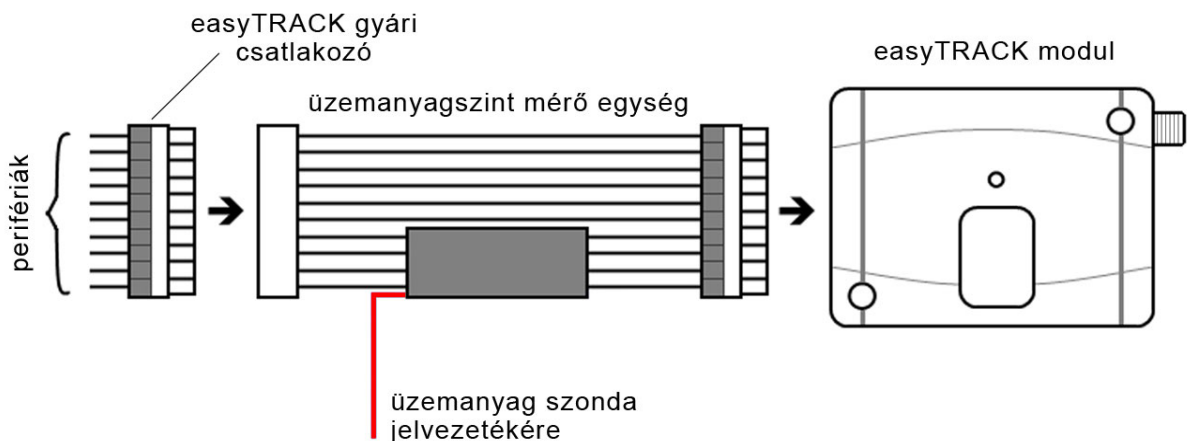
Üzemanyag szonda használata esetén a kiegészítő hangszóró nem használható!

- easyTRACK SP változat esetén:

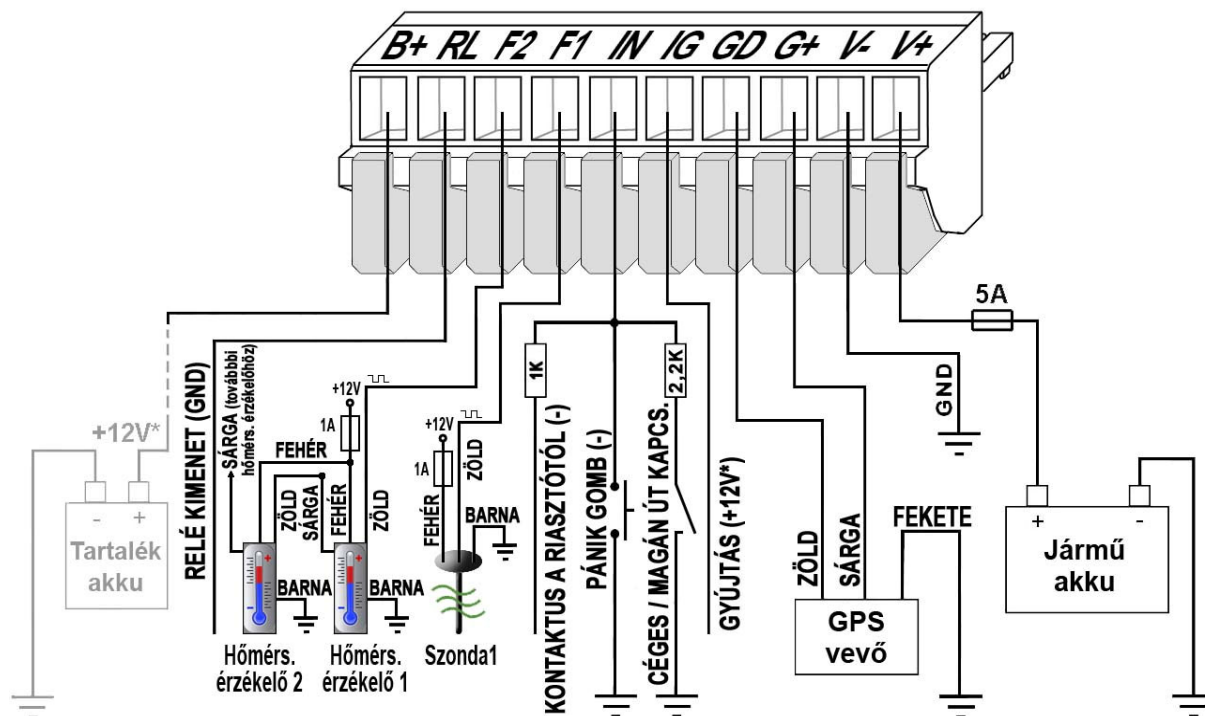


- easyGAS üzemanyagszint mérő egység bekötése easyTRACK SP modulra:

- illessze az üzemanyagszint mérő egységet az easyTRACK modul csatlakozósor aljzata és a csatlakozó dugó (a perifériák) közé az alábbi ábra szerint
- csatlakoztassa az easyGAS egység mérővezetékét (piros színű vezeték) a gépjármű gyári üzemanyag szintjeladó jelvezetékéhez
- az üzemanyag fogyasztással kapcsolatos szolgáltatások igénybevételéhez szükséges lehet az eszköz kalibrálása. Erről bővebben az easyGAS egység használati útmutatójában olvashat.



- easyTRACK F változat esetén:



- **Üzemanyag szonda csatlakoztatása:**

Egy üzemanyag tartályos jármű esetén csak a „Szonda1” mérőszondát kell üzembe helyezni. Két üzemanyag tartályos jármű esetén két szonda használandó, az F1, illetve F2 bemeneteken. Az üzemanyag fogyasztással kapcsolatos szolgáltatások igénybevételéhez szükséges a szonda kalibrálása. Erről bővebben a szonda használati útmutatójában olvashat.

- **Hőmérséklet érzékelő csatlakoztatása:**

Hőmérséklet érzékelő használata esetén a fenti ábrán látható módon maximum 5db érzékelő csatlakoztatható az F2 bemenethez. Ha az F2 bemenet már foglalt 2db üzemanyag szonda használata miatt, akkor hőmérséklet érzékelő már nem csatlakoztatható. A hőmérséklet érzékelőről bővebben az érzékelő használati útmutatójában olvashat.

*: 24V-os tápellátás is használható

Ha 24V-os a tápellátás, akkor a tartalék akkumulátornak is 24V-osnak kell lennie!

A pánik nyomógomb, a tartalék akkumulátor, a hangszóró, az üzemanyag szonda és a hőmérséklet érzékelő opcionális kiegészítők.

A céges/magánút kapcsoló funkcióiról a „Kezelőfelület Jelen módban”, a „Jelentések” és a „Céges és magánutak elkülönítése” fejezetekben olvashat.

Figyelem! A kiegészítő tartalék akkumulátor beszerelése fokozott figyelmet igényel az esetleges veszélyek elkerülése érdekében (pl. cellazárlat esetén túlmelegedhet, vagy nem megfelelő rögzítés/szigetelés esetén rövidzárlat, akár tűz is keletkezhet).

Figyelem! A GPS vevőegység helytelen bekötés esetén meghibásodhat, ami a garanciája elvesztését eredményezi !

5.6 Reset nyomógomb

A reset nyomógomb a burkolat eltávolítása után, a panelen, az USB csatlakozó felőli végén található.

A nyomógomb funkciói:

- Rövid megnyomás (kevesebb mint 1 másodperc) esetén: leállítja az éppen folyamatban lévő riasztások továbbítását.

- Hosszabb idejű megnyomás esetén: leállítja az éppen folyamatban lévő riasztások továbbítását, valamint a modul programozási jelszava és az automatikusan beállított szerver elérési adatok visszaállnak gyári alapbeállításra (a modul telepítői beállításai változatlanul megmaradnak). Ehhez 4 másodpercig kell folyamatosan nyomva tartani a nyomógombot, ezután a LED-ek gyorsan villogni kezdenek a 6.-ik másodperc leteltéig. A LED-ek gyors villogása közben kell a nyomógombot elengedni.

6 Telepítési útmutató

A beszerelést gépjármű elektronikai szakműhelyben, szakemberrel végeztesse. A jóállás érvényesítéséhez szükséges a beszerelő műhely által aláírt és lebélyegzett garancialevél.

6.1 Beszerelés

- Ne szerelje az eszközt olyan helyre, ahol erős elektromágneses zavarok érhetik, pl. villamos-motorok közelébe
- Ne szerelje nedves, illetve magas páratartalmú helyekre (pl. motortérbe).
- GSM antenna csatlakozás: Az antenna rögzítését egy FME-M csatlakozóhoz tehetjük meg. A csomagban található antennát célszerű diszkréten, nagyobb fémfelületek árnyékolását elkerülve felragasztani, pl. a szélvédő szélére függőlegesen vagy vízszintesen, ahol a térerő értéke legalább 12 a modul által használt 31-es skálán. Az easyTRACK Roaming változat külső antennáját kívülre, a szélvédő valamely felső sarkába célszerű függőleges pozícióban felragasztani.

Figyelem! A GSM antennát ajánlott a lehető legtávolabbra szerelni az autóriasztó ultrahangos érzékelőtől, mivel a folyamatos GSM kommunikáció az autóriasztó élesített állapotában is fennáll, amely megzavarhatja az ultrahangos érzékelők működését és ezáltal indokolatlan riasztást idézhet elő!

- GPS vevő: nagyobb fémfelületek árnyékolását elkerülve olyan nem látható helyre célszerű felszerelni a címke nélküli oldalával az ég felé, ahol biztosított, hogy minimum 6-7 műhold jelét tudja venni.
- A tápáramkörbe iktatott 5A oldható biztosítékot ajánlott rejtett, de szükség esetén elérhető helyre szerelni. Ez esetleges USB-n keresztüli firmware csere esetén válhat szükségessé.

6.2 Beüzemelés

- A SIM kártya aktiválása és működésének ellenőrzése
- **A SIM kártyán tiltsa le a PIN kód kérését és a hangpostát, valamint aktiválja a GSM szolgáltatónál a hívószám azonosítás és hívószám küldés szolgáltatásokat.**
- A SIM kártya legyen behelyezve.
- A GSM antenna legyen csatlakoztatva a modulhoz.
- A csatlakozó a leírtak alapján legyen bekötve.
- Kapcsolja tápfeszültségre az eszközt. Győződjön meg, hogy az adott energiaellátás elégséges-e. A modul nyugalmi áramfelvétele 120mA, de kommunikáció során rövid ideig elérheti az 500mA-t.

6.3 Tesztelés és átadás

Telepítés után a következő szempontok szerint ajánlott ellenőrizni az eszközt:

- Ellenőrizze a modul LED jelzéseit valamint gyújtás ráadás-levétel hatására a hangjelzéseket a megfelelő táblázatok szerint
- Ellenőrizze a térerőt és az érzékelt műholdak számát, hogy kielégítő értéket mutatnak-e

- Lépjen be a webfelületre, kapcsolja rá a gyújtást a járműre és ellenőrizze hogy az eszköz felcsatlakozott-e a szerverre (látható-e a gépjármű a digitális térképen), valamint hogy helyes adatokat közöl az oldalon (pozíció, gyújtás állapota, sebesség stb.)
- Tegyen pár kört a járművel, majd ellenőrizze a nyomvonal helyességét
- Tesztelje a riasztási eseményeket, hogy a hívások, SMS-ek, átjelzések megérkeznek-e
- Relé kimenet tesztelése: ellenőrizze hogy a relé vezérli-e az esetlegesen rákötött hangjelzőt (a relé aktiválását legegyszerűbben a GPS antenna letakarásával, vagy annak bármely vezetékének a csatlakozóból való kikötésével érheti el)
- Amennyiben minden kívánt funkció megfelelően működik, a telepítés és tesztelés befejezettnek tekinthető és a gépjármű átadható.

7 Hibajegyzék

Hibajelenség	Hiba lehetséges oka
A modul és a GPS vevőegység LED-jein semmilyen jelzés nem látható.	Ha engedélyezve van, a megadott idő elteltével a modul átkapcsol akkumulátor kímélő üzemmódra. Ebben az üzemmódban a modul és a GPS vevő LED-jei nem jeleznek, a modul gyújtás vagy bemeneti esemény hatására tér vissza normál üzemmódba. Amennyiben a modul normál üzemmódban van és a LED-ek mégsem jeleznek, ellenőrizze a tápfeszültség bekötést és a polaritás helyességét.
Nincs térerő, vagy annak mértéke nem kielégítő.	Ellenőrizze, hogy a SIM kártya a helyén van-e és megfelelően érintkezik a kártyatartó csatlakozóival. Ellenőrizze a GSM antenna csatlakozást, az antenna helyét, hogy minél távolabb legyen nagy fém felületektől, valamint lehetőleg a tapadó felülettel kifelé (az ég felé) legyen felszerelve. Ellenőrizze hogy a szerelés során a GSM antenna kábele nem sérült-e meg.
A GPS vevő nem érzékel műhold jelet, vagy annak mértéke nem kielégítő.	Első indításkor a műholdakra állás folyamata akár 5 percre is eltarthat. Ellenőrizze a GPS vevő csatlakozást, az antenna helyét, hogy ne árnyékolja fém felület, valamint hogy a címke nélküli oldalával az ég felé legyen pozícionálva. Ellenőrizze hogy a szerelés során a GPS vevő kábele nem sérült-e meg.
A modul nem csatlakozik fel a szerverre.	Ellenőrizze, hogy a modul be van-e regisztrálva a szerveren. Ellenőrizze, hogy a SIM kártya a helyén van-e és megfelelően érintkezik a kártyatartó csatlakozóival. Ellenőrizze az APN beállítást és a GSM térerőt, valamint hogy a PIN kód le van-e tiltva a kártyán. Ellenőrizze hogy megfelelő, GPRS adatkommunikációra alkalmas SIM kártyát helyezett-e be, illetve hogy a GPRS szolgáltatás aktiválva van-e.
A relé kimenet nem aktiválódik.	Ellenőrizze a relé kimenet beállításait, valamint a bekötést.

8 Garancia

8.1 A gyártó korlátozott jótállása

A T.E.L.L. az Ön által vásárolt termékeire a 151/2003 (IX.22.) sz. kormányrendelet alapján 12 hónap jótállást vállal.

A jótállás időtartama a termék első végfelhasználója által történő eredeti megvétel időpontjában kezdődik. T.E.L.L. a jótállási időn belül javítással vagy szükség esetén cserével orvosolja a termék alapanyag-, vagy gyártási hibáit.

Az 1 év teljes körű jótállás kizárólag a T.E.L.L. telephelyén értendő.

Jótállási igény érvényesítéséhez a terméket, a forgalmazó és beszerelő által aláírt, lepecsételt jótállási jegyet és a vételi bizonylat (számla) másolatát kell visszajuttatni a forgalmazóhoz.

A jótállás nem érvényesíthető:

- jótállási időn túl
- nem rendeltetésszerű használat esetén
- amennyiben durva bánásmód következtében a terméken erős mechanikai sérülések vagy nagy energiájú, túlfeszültség jellegű villamos behatások láthatók
- ha a termék felnyitásra, megváltoztatásra vagy javításra került a T.E.L.L. szakemberein kívüli személy által, illetve a termék vonalkódját, a GSM modem IMEI számát eltávolították, kitörölték, megrongálták, megváltoztatták vagy ezek bármilyen más módon váltak olvashatatlanná
- ha a terméket párának, nedvességnek, vagy szélsőséges időjárási vagy környezeti körülményeknek, vagy e körülmények gyors megváltozásának továbbá rozsdásodásnak, étel vagy ital általi leöntésnek vagy kémiai hatásoknak tették ki
- ha kivizsgálás során megállapítható hogy a meghibásodás szakszerűtlen telepítés következménye

T.E.L.L. a rendszer működésével, használatával kapcsolatban - beleértve a hardver és szoftver rendeltetésszerű használatát is - bármilyen felelősséget, csak a termékek értékéig, és csak a Vevővel szemben vállal.

8.2 Egyéb fontos tudnivalók

A termék működéséhez szükséges GSM hálózatot és SIM kártyát egy harmadik független hálózatüzemeltető vállalat biztosítja. A T.E.L.L. nem vállal felelősséget jelen jótállás alapján a GSM hálózat rendelkezésre állásáért, működéséért, elérhetőségéért, lefedettségéért a távközlési szolgáltatás vagy a termék hibájából származó jelzéselmaradásért vagy adatvesztésért és az ebből eredő közvetlen vagy közvetett anyagi kárért.

A T.E.L.L. semmilyen körülmények között nem tehető felelőssé olyan nem várható és nem kalkulálható SMS vagy adatkommunikációs költség felmerüléséért, amely a termék helytelen beállításának vagy meghibásodásának következménye.

A Szolgáltatást (beleértve minden képet és rendelkezésre bocsátott adatot) a Térképszolgáltatók és/vagy azok licencorai biztosítják.

Sem a Szolgáltató sem a Térképszolgáltató nem vállal garanciát a Térképszolgáltató és licencorai, illetve más térképszolgáltatók által rendelkezésre bocsátott információk pontosságával vagy teljességével kapcsolatban.

Térképszolgáltató nem garantálja, hogy a Szolgáltatások (vagy részei) az összes előfizetői igényt kielégítik, vagy a Szolgáltatások teljesítése zavartalan, biztonságos és hibamentes lesz.

Figyelem! A szolgáltatás nem hibamentes, és nem magas kockázatú tevékenységekre lett tervezve és gyártva, mint pl. légi forgalom irányítása, életmentő rendszerek, ahol valósidejű útvonal irányítás szükséges, vagy a Szolgáltatás meghibásodása személyi sérüléshez vagy környezeti károkhoz vezethetne.

9 Technikai adatok

9.1 A termék technikai adatai

Tápfeszültség:	10-28 VDC
Névleges áramfelvétel:	120mA
Készenléti áramfelvétel:	≈20mA @12VDC, ≈12mA @24VDC
Maximális áramfelvétel:	500mA @ 12VDC, 250mA @ 24VDC
Relé kimenet:	max. 5A @ 24VDC
Működési hőmérséklet:	-20°C - +70°C
Átviteli frekvencia:	GSM 850 / 900 / 1800 / 1900 MHz
GSM telefon típusa:	Simcom SIM340
Méret:	84 x 72 x 32mm
GPS vevő méretek:	65 x 42 x 18mm
Súly (csomagolva):	200g (400g)

9.2 A csomagolás tartalma

- easyTRACK modul + csatlakozó
- GSM 900MHz / 1800MHz antenna (öntapadós rögzítés)
- GPS vevőegység
- használati útmutató, garancialevél, CD
- USB A-B kábel

9.3 A gyártó elérhetősége

T.E.L.L. Software Hungária Kft
4034 Debrecen, Vágóhíd u. 2.
Tel.: (52)-530-130
Fax.: (52)-530-131
Web: www.tell.hu

10 easyTRACK adatforgalmi táblázat

Figyelem! A táblázat közelítő adatokat tartalmaz, roaming adatforgalom nélkül!

		Koordináta frissítés gyakorisága menet közben (Másodperc)								Frissítés álló helyzetben
		3	6	10	15	30	60	120	150	
Átlagos napi használat (óra)	1	15 MByte	11 MByte	9 MByte	8 MByte	7 MByte	6 MByte	6 MByte	6 MByte	2 Perc
		12 MByte	7 MByte	5 MByte	4 MByte	4 MByte	3 MByte	3 MByte	3 MByte	20 Perc
		11 MByte	6 MByte	4 MByte	3 MByte	2 MByte	2 MByte	1 MByte	1 MByte	60 Perc
	2	25 MByte	15 MByte	11 MByte	9 MByte	8 MByte	7 MByte	6 MByte	6 MByte	2 Perc
		22 MByte	12 MByte	8 MByte	6 MByte	4 MByte	3 MByte	3 MByte	3 MByte	20 Perc
		20 MByte	11 MByte	7 MByte	5 MByte	3 MByte	2 MByte	2 MByte	1 MByte	60 Perc
	3	34 MByte	20 MByte	14 MByte	11 MByte	8 MByte	7 MByte	6 MByte	6 MByte	2 Perc
		31 MByte	17 MByte	11 MByte	8 MByte	5 MByte	4 MByte	3 MByte	3 MByte	20 Perc
		30 MByte	15 MByte	10 MByte	7 MByte	4 MByte	2 MByte	2 MByte	2 MByte	60 Perc
	4	43 MByte	24 MByte	17 MByte	13 MByte	9 MByte	7 MByte	6 MByte	6 MByte	2 Perc
		41 MByte	21 MByte	14 MByte	10 MByte	6 MByte	4 MByte	3 MByte	3 MByte	20 Perc
		39 MByte	20 MByte	12 MByte	9 MByte	5 MByte	3 MByte	2 MByte	2 MByte	60 Perc
	5	53 MByte	29 MByte	19 MByte	14 MByte	10 MByte	7 MByte	6 MByte	6 MByte	2 Perc
		50 MByte	26 MByte	17 MByte	12 MByte	7 MByte	5 MByte	3 MByte	3 MByte	20 Perc
		49 MByte	25 MByte	15 MByte	11 MByte	6 MByte	3 MByte	2 MByte	2 MByte	60 Perc
	6	62 MByte	33 MByte	22 MByte	16 MByte	10 MByte	8 MByte	6 MByte	6 MByte	2 Perc
		60 MByte	31 MByte	19 MByte	14 MByte	8 MByte	5 MByte	4 MByte	3 MByte	20 Perc
		58 MByte	30 MByte	18 MByte	12 MByte	7 MByte	4 MByte	2 MByte	2 MByte	60 Perc
	7	71 MByte	38 MByte	24 MByte	18 MByte	11 MByte	8 MByte	6 MByte	6 MByte	2 Perc
		69 MByte	35 MByte	22 MByte	15 MByte	9 MByte	5 MByte	4 MByte	3 MByte	20 Perc
		68 MByte	34 MByte	21 MByte	14 MByte	8 MByte	4 MByte	3 MByte	2 MByte	60 Perc
	8	81 MByte	42 MByte	27 MByte	19 MByte	12 MByte	8 MByte	6 MByte	6 MByte	2 Perc
		78 MByte	40 MByte	25 MByte	17 MByte	10 MByte	6 MByte	4 MByte	3 MByte	20 Perc
		77 MByte	39 MByte	24 MByte	16 MByte	9 MByte	5 MByte	3 MByte	2 MByte	60 Perc
9	90 MByte	47 MByte	30 MByte	21 MByte	13 MByte	8 MByte	6 MByte	6 MByte	2 Perc	
	88 MByte	45 MByte	28 MByte	19 MByte	10 MByte	6 MByte	4 MByte	4 MByte	20 Perc	
	87 MByte	44 MByte	27 MByte	18 MByte	9 MByte	5 MByte	3 MByte	3 MByte	60 Perc	
10	99 MByte	52 MByte	32 MByte	23 MByte	13 MByte	8 MByte	6 MByte	6 MByte	2 Perc	
	97 MByte	50 MByte	30 MByte	21 MByte	11 MByte	6 MByte	4 MByte	4 MByte	20 Perc	
	97 MByte	49 MByte	30 MByte	20 MByte	10 MByte	6 MByte	3 MByte	3 MByte	60 Perc	
11	109 MByte	56 MByte	35 MByte	24 MByte	14 MByte	9 MByte	6 MByte	6 MByte	2 Perc	
	107 MByte	54 MByte	33 MByte	23 MByte	12 MByte	7 MByte	4 MByte	4 MByte	20 Perc	
	106 MByte	53 MByte	32 MByte	22 MByte	11 MByte	6 MByte	3 MByte	3 MByte	60 Perc	
12	118 MByte	61 MByte	38 MByte	26 MByte	15 MByte	9 MByte	6 MByte	5 MByte	2 Perc	
	116 MByte	59 MByte	36 MByte	24 MByte	13 MByte	7 MByte	4 MByte	4 MByte	20 Perc	
	116 MByte	58 MByte	35 MByte	24 MByte	12 MByte	6 MByte	4 MByte	3 MByte	60 Perc	
13	127 MByte	65 MByte	40 MByte	28 MByte	15 MByte	9 MByte	6 MByte	5 MByte	2 Perc	
	126 MByte	64 MByte	39 MByte	26 MByte	14 MByte	8 MByte	5 MByte	4 MByte	20 Perc	
	125 MByte	63 MByte	38 MByte	26 MByte	13 MByte	7 MByte	4 MByte	3 MByte	60 Perc	
14	137 MByte	70 MByte	43 MByte	30 MByte	16 MByte	9 MByte	6 MByte	5 MByte	2 Perc	
	135 MByte	68 MByte	42 MByte	28 MByte	15 MByte	8 MByte	5 MByte	4 MByte	20 Perc	
	135 MByte	68 MByte	41 MByte	27 MByte	14 MByte	7 MByte	4 MByte	3 MByte	60 Perc	
15	146 MByte	74 MByte	46 MByte	31 MByte	17 MByte	10 MByte	6 MByte	5 MByte	2 Perc	
	145 MByte	73 MByte	44 MByte	30 MByte	16 MByte	8 MByte	5 MByte	4 MByte	20 Perc	
	144 MByte	72 MByte	44 MByte	29 MByte	15 MByte	8 MByte	4 MByte	3 MByte	60 Perc	
16	155 MByte	79 MByte	48 MByte	33 MByte	18 MByte	10 MByte	6 MByte	5 MByte	2 Perc	
	154 MByte	78 MByte	47 MByte	32 MByte	16 MByte	9 MByte	5 MByte	4 MByte	20 Perc	
	154 MByte	77 MByte	47 MByte	31 MByte	16 MByte	8 MByte	4 MByte	4 MByte	60 Perc	
17	165 MByte	83 MByte	51 MByte	35 MByte	18 MByte	10 MByte	6 MByte	5 MByte	2 Perc	
	164 MByte	82 MByte	50 MByte	34 MByte	17 MByte	9 MByte	5 MByte	4 MByte	20 Perc	
	163 MByte	82 MByte	49 MByte	33 MByte	17 MByte	9 MByte	5 MByte	4 MByte	60 Perc	
18	174 MByte	88 MByte	53 MByte	36 MByte	19 MByte	10 MByte	6 MByte	5 MByte	2 Perc	
	173 MByte	87 MByte	53 MByte	35 MByte	18 MByte	10 MByte	5 MByte	4 MByte	20 Perc	
	173 MByte	87 MByte	52 MByte	35 MByte	18 MByte	9 MByte	5 MByte	4 MByte	60 Perc	
19	183 MByte	92 MByte	56 MByte	38 MByte	20 MByte	11 MByte	6 MByte	5 MByte	2 Perc	
	183 MByte	92 MByte	55 MByte	37 MByte	19 MByte	10 MByte	5 MByte	4 MByte	20 Perc	
	182 MByte	91 MByte	55 MByte	37 MByte	19 MByte	10 MByte	5 MByte	4 MByte	60 Perc	
20	193 MByte	97 MByte	59 MByte	40 MByte	20 MByte	11 MByte	6 MByte	5 MByte	2 Perc	
	192 MByte	96 MByte	58 MByte	39 MByte	20 MByte	10 MByte	6 MByte	5 MByte	20 Perc	
	192 MByte	96 MByte	58 MByte	39 MByte	20 MByte	10 MByte	5 MByte	4 MByte	60 Perc	
21	202 MByte	102 MByte	61 MByte	41 MByte	21 MByte	11 MByte	6 MByte	5 MByte	2 Perc	
	202 MByte	101 MByte	61 MByte	41 MByte	21 MByte	11 MByte	6 MByte	5 MByte	20 Perc	
	201 MByte	101 MByte	61 MByte	41 MByte	21 MByte	10 MByte	5 MByte	4 MByte	60 Perc	
22	211 MByte	106 MByte	64 MByte	43 MByte	22 MByte	11 MByte	6 MByte	5 MByte	2 Perc	
	211 MByte	106 MByte	64 MByte	43 MByte	22 MByte	11 MByte	6 MByte	5 MByte	20 Perc	
	211 MByte	106 MByte	64 MByte	43 MByte	21 MByte	11 MByte	6 MByte	5 MByte	60 Perc	
23	221 MByte	111 MByte	67 MByte	45 MByte	23 MByte	12 MByte	6 MByte	5 MByte	2 Perc	
	221 MByte	111 MByte	66 MByte	44 MByte	22 MByte	11 MByte	6 MByte	5 MByte	20 Perc	
	221 MByte	110 MByte	66 MByte	44 MByte	22 MByte	11 MByte	6 MByte	5 MByte	60 Perc	
24	230 MByte	115 MByte	69 MByte	46 MByte	23 MByte	12 MByte	6 MByte	5 MByte	2 Perc	
	230 MByte	115 MByte	69 MByte	46 MByte	23 MByte	12 MByte	6 MByte	5 MByte	20 Perc	
	230 MByte	115 MByte	69 MByte	46 MByte	23 MByte	12 MByte	6 MByte	5 MByte	60 Perc	