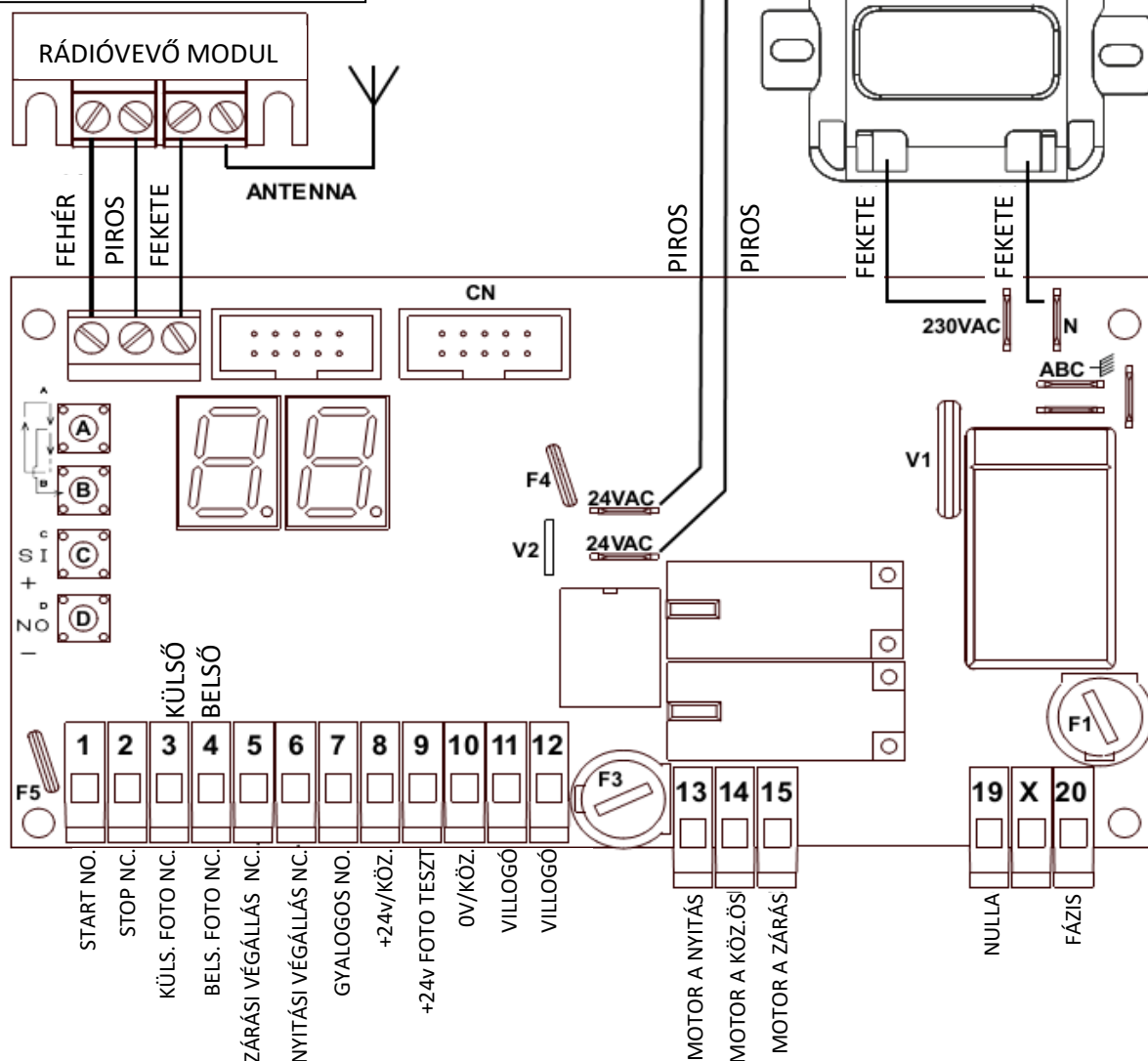


# T011S0D VEZÉRLŐEGYSÉG

## Telepítési és programozási kézikönyv



Helyezze a villogóba vagy az antennaházba a rádióvételi távolság megnövelése céljából (lásd 8. oldal)




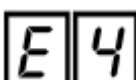
### ÁRAMKÖRILAP ELEMEI

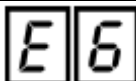
A	A nyomógomb	<b>FONTOS</b>
B	B nyomógomb	
C	C nyomógomb	
D	D nyomógomb	
F1	250 Vac 5 A biztosíték	<b>VISSZAÁLLÓ BIZTOSÍTÉK</b>
F2	-	
F3	A motor biztosíték 2 A	
F4	24 V 1.6 A visszaálló biztosíték	
F5	24 V 0.6 A visszaálló biztosíték	
ABC-	Védőföld csatlakozók	
CN	Elektromos-zár foglalat	
V1	Primer varisztor	
V2	Szekunder varisztor	
1~20	Csatlakozó sorkapcsok	

Egy rövidzár után

- Kapcsolja ki a vezérlőpanel hálózati tápfeszültségét
- Szüntesse meg a rövidzárát
- Várjon legalább 60 mp-et és kapcsolja vissza a vezérlőpanel hálózati tápfeszültségét

### BEMENETEI CSATLAKOZÁSOK

FOTOCELLA	24 Vdc		TÍPUS	CSATL.		PARAMÉTEREK ENGEDÉLYEZÉSE/ TILTÁSA
	+	-				
KÜLSŐ FOTOCELLA ADÓ	9	10	NC.	X	X	
KÜLSŐ FOTOCELLA VEVŐ	8	10		3	8	
BELSŐ FOTOCELLA ADÓ	9	10	NC.	X	X	
BELSŐ FOTOCELLA VEVŐ	8	10		4	8	

TOVÁBBI BEMENTEK	TÍPUS	CSATL.		PARAMÉTEREK ENGEDÉLYEZÉSE/ TILTÁSA
START	NO.	1	8	
GYALOGOS START	NO.	7	8	
STOP	NC.	2	8	
ZÁRÁSAI VÉGÁLLÁSKAPCSOLÓ	NC.	5	8	
NYITÁSI VÉGÁLLÁSKAPCSOLÓ	NC.	6	8	

### 230 Vac HÁLÓZATI TÁPFESZÜLTSG CSATLAKOZTATÁSA

19

20

### KIMENETI CSATLAKOZÁSOK

MOTOROK	NYITÁS CSATL.	KÖZÖS CSATL.	ZÁRÁS CSATL.
MOTOR	13	14	15

### VILLOGÓLÁMPA (20 W)

11

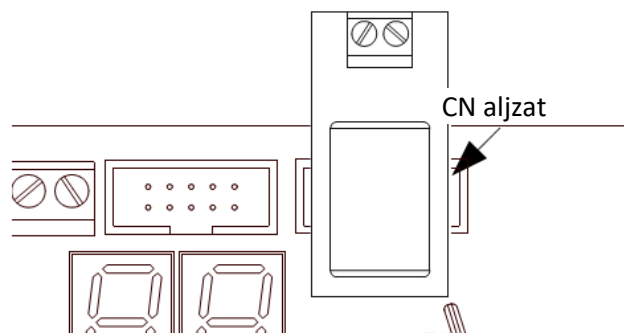
12

### 24 Vdc / 150Ma

8 (+)

10 (-)

## 12 V ELEKTROMOS ZÁR



Ha van felszerelve elektromos-zár modul, akkor **L0** paramétert állítsa **S1**-re.

## FUNKCIÓK ÖSSZEFOGLALÁSA



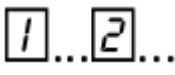










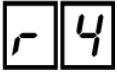
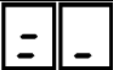








### MOTOR A BEÁLLÍTÁSOK

KIJELZÉS	ALAPÉRTÉK	MIN.	MAX.	LEÍRÁS
<b>A1</b>	14 MP.	00 MP.	99 MP.	MOTOR MŰKÖDÉSI IDEJE
<b>A2</b>	7 MP.	00 MP.	99 MP.	MOTOR LASSÍTÁSI IDEJE
<b>A3</b>	0,8 MP.	0,1 MP.	1,5 MP.	MOTOR INDÍTÁSI IDEJE
<b>A4</b>	-	-	-	NEM HASZNÁLT
<b>A5</b>	6	1	10	MOTOR EREJE
<b>A6</b>	8	1	10	MOTOR EREJE LASSÍTÁSKOR
<b>A7</b>	NO (TILTVA)	0	99~NO	AKADÁLYÉRZÉKELÉS KÜSZÖBSZINTJE. NYITÁS SORÁN <b>A1</b> IDEJE ALATT A MOTOR IGÉNYBEVÉTELÉT MUTATJA.
<b>A8</b>	NO (TILTVA)	0	99~NO	AKADÁLYÉRZÉKELÉS KÜSZÖBSZINTJE. NYITÁS SORÁN <b>A2</b> IDEJE ALATT A MOTOR IGÉNYBEVÉTELÉT MUTATJA.



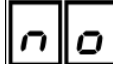


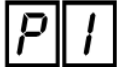

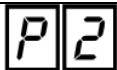

## ÁLTALÁNOS BEÁLLÍTÁSOK

KIJELZÉS	ALAPÉRTÉK	MIN.	MAX.	LEÍRÁS
<b>F0</b>	10 MP.	0 MP.	99 MP.	SZÜNETIDŐ LETILTÁSÁHOZ TARTSA LENYOMVA A  GOMBOT AZ <b>SE</b> MEGJELENÉSÉIG.
<b>F1</b>	7 MP.	0 MP.	<b>R1</b> MP.	GYALOG NYITÁSI IDŐ MOTOR GYALOGOS MUNKACIKLUS ALATTI MUNKADIJE
<b>F2</b>	0 MP.	0 MP.	0,5 MP.	ZÁRÁSI LÖKÉS ELEKTROMOS-ZÁR ALKALMAZÁSA ESETÉN HASZNOS.
<b>F3</b>	1 MP.	0 MP.	4 MP.	ELŐVILLOGÁS IDŐ
KIJELZÉS	ALAPÉRTÉK	 <b>C</b> GOMB	 <b>D</b> GOMB	LEÍRÁS
<b>F4</b>	NO (KI)	SI (BE)	NO (KI)	VISSZARUGÁS FUNKCIÓ NYITÁSKOR ELEKTROMOS-ZÁR ALKALMAZÁSA ESETÉN HASZNOS.
<b>F5</b>	NO (KI)	SI (BE)	NO (KI)	LÉPÉSRŐL-LÉPÉSRE FUNKCIÓ
<b>F6</b>	NO (KI)	SI (BE)	NO (KI)	TÁRSASHÁZ FUNKCIÓ
<b>F7</b>	NO (KI)	SI (BE)	NO (KI)	GYORSZÁRÁS FUNKCIÓ
<b>F8</b>	SI (BE)	SI (BE)	NO (KI)	FOTOCELLA LOGIKA: <b>S1</b> → NORMÁL LOGIKA <b>n0</b> → FORDÍTOTT LOGIKA
<b>F9</b>	NO (KI)	SI (BE)	NO (KI)	<b>S1</b> → MÁGNESES VÉGÁLLÁS KAPCS. <b>n0</b> → FIZIKAI VÉGÁLLÁS KAPCS.
<b>L0</b>	NO (KI)	SI (BE)	NO (KI)	ELEKTROMOS-ZÁR
<b>t1</b>	NO (KI)	SI (BE)	NO (KI)	FOTOCELLA TESZT
<b>t2</b>	SI (BE)	SI (BE)	NO (KI)	MOTOR TERMIKUSVÉDELEM TESZT

## RÁDIÓ FUNKCIÓK

KIJELZÉS	KIJELZÉS	 D GOMB	LEÍRÁS
		TÖRLÉS	EGY RÁDIÓKÓD TÖRLÉSE: TARTSA LENYOMVA A  GOMBOT A KIVÁLASZTOTT KÓD ESETÉN A KIJELZŐ KIKAPCSOLÁSÁIG  .
		MENTÉS	RÁDIÓKÓD ELMENTÉSE: TARTSA LENYOMVA A TÁVVEZÉRLŐ NYOMÓGOMBJÁT AMIKOR A KIJELZŐN A  JELENIK MEG NYOMJA MEG A VEZÉRLŐPANELON TALÁLHATÓ  NYOMÓGOMBOT.
		MENTÉS	
		MENTÉS	
		MENTÉS	 → START  → STOP  → GYALOGOS START  → GYORSZÁRÁS START
		TÖRLÉS	ÖSSZES KÓD TÖRLÉSE: TARTSA LENYOMVA A VEZÉRLŐPANEL  GOMBJÁT, AMÍG A KIJELZŐN LÁTHATÓ  VILLOGÁSA ABBAMARAD.

## EGYÉB FUNKCIÓK

KIJELZÉS	KIJELZÉS	 D GOMB	LEÍRÁS
		BEÁLLÍTÁS	A GYÁRI BEÁLLÍTÁSOK VISSZAÁLLÍTÁSÁHOZ TARTSA LENYOMVA A  GOMBOT A  MEGJELENÉSÉIG.
		X	A VEZÉRLŐPANEL SZÁMÁRA ADOTT START PARANCS A KAPU MŰKÖDÉSI IDEJÉNEK AUTOMATIKUS MEGTANULÁSÁT INDÍTTJA EL-
		X	NEM HASZNÁLT

## CSATLAKOZÁSI BEÁLLÍTÁSOK

KIJELZÉS	ALAPÉRTÉK	<input type="checkbox"/> C GOMB	<input type="checkbox"/> D GOMB	LEÍRÁS
E1	SI (BE)	SI (BE)	NO (KI)	ENGEDÉLYEZZE <b>51</b> VAGY TILTSA LE <b>no</b> A SORKAPOCS STARTBEMENETÉNEK HASZNÁLATÁT.
E2	SI (BE)	SI (BE)	NO (KI)	ENGEDÉLYEZZE <b>51</b> VAGY TILTSA LE <b>no</b> A SORKAPOCS STOP BEMENETÉNEK HASZNÁLATÁT.
E3	SI (BE)	SI (BE)	NO (KI)	ENGEDÉLYEZZE <b>51</b> VAGY TILTSA LE <b>no</b> A SORKAPOCS KÜLSŐ FOTOCELLA BEMENETÉNEK HASZNÁLATÁT.
E4	SI (BE)	SI (BE)	NO (KI)	ENGEDÉLYEZZE <b>51</b> VAGY TILTSA LE <b>no</b> A SORKAPOCS BELSŐ FOTOCELLA BEMENETÉNEK HASZNÁLATÁT.
E5	SI (BE)	SI (BE)	NO (KI)	ENGEDÉLYEZZE <b>51</b> VAGY TILTSA LE <b>no</b> A SORKAPOCS ZÁRÁSI VÉGÁLLASKAPCSOLÓ BEMENETÉNEK HASZNÁLATÁT.
E6	SI (BE)	SI (BE)	NO (KI)	ENGEDÉLYEZZE <b>51</b> VAGY TILTSA LE <b>no</b> A SORKAPOCS NYITÁSI VÉGÁLLASKAPCSOLÓ BEMENETÉNEK HASZNÁLATÁT.
E7	SI (BE)	SI (BE)	NO (KI)	ENGEDÉLYEZZE <b>51</b> VAGY TILTSA LE <b>no</b> A SORKAPOCS GYALOGOS-START BEMENETÉNEK HASZNÁLATÁT.

## EGYÉB FUNKCIÓK

KIJELZÉS	KIJELZÉS	<input type="checkbox"/> D GOMB	LEÍRÁS
d0	no	BEÁLLÍTÁS	A GYÁRI BEÁLLÍTÁSOK VISSZAÁLLÍTÁSÁHOZ TARTSA LENYOMVA A <input type="checkbox"/> C GOMBOT A -- MEGJELENÉSÉIG.
P1	--	X	NEM HASZNÁLT
P2	--	X	A VEZÉRLŐPANEL SZÁMÁRA ADOTT START PARANCS A KAPU MŰKÖDÉSI IDEJÉNEK AUTOMATIKUS MEGTANULÁSÁT INDÍTTJA EL-

## NYOMÓGOMBOK

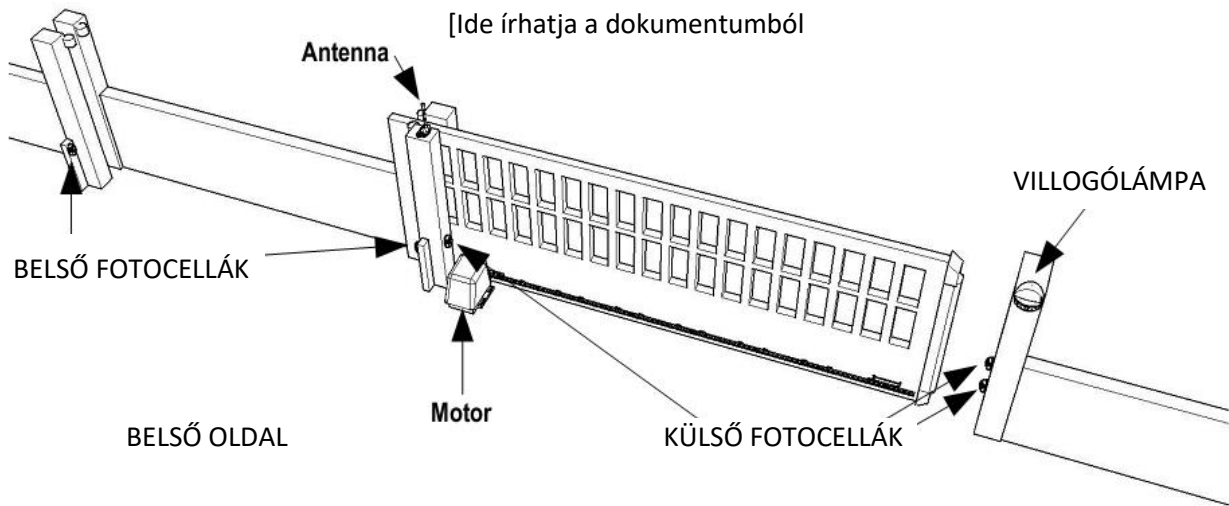
<input type="checkbox"/> A →	MENÜBEN TÖRTÉNŐ MOZGÁS <b>A1</b> -TŐL <b>P2</b> -IG.
<input type="checkbox"/> B →	MENÜBEN TÖRTÉNŐ MOZGÁS <b>P2</b> -TŐL <b>A1</b> -IG.
<input type="checkbox"/> C →	ÉRTÉK NÖVELÉSE VAGY ÁTÁLLÍTÁS <b>S1</b> -RE. <b>S1</b> JELENTI A FUNKCIÓ BEKAPCSOLÁSÁT VAGY ENGEDÉLYEZÉSÉT.
<input type="checkbox"/> D →	ÉRTÉK CSÖKKENTÉSE VAGY ÁTÁLLÍTÁS <b>n0</b> -RA. <b>n0</b> JELENTI A FUNKCIÓ KIKAPCSOLÁSÁT VAGY LETILTÁSÁT.

## KIJELEZÉSEK

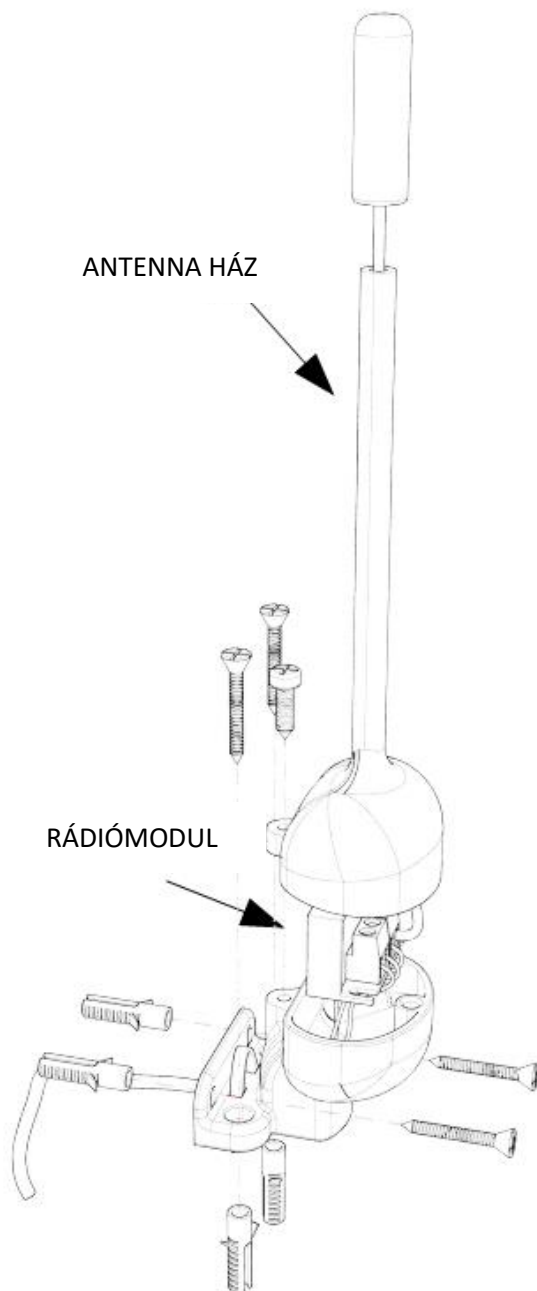
<b>S</b>	<b>t</b>	STOP
<b>F</b>	<b>H</b>	KÜLSŐ + BELSŐ FOTOCELLA
<b>t</b>	<b>C</b>	KÜLSŐ FOTOCELLA
<b>t</b>	<b>A</b>	BELSŐ FOTOCELLA
<b>G</b>	<b>O</b>	START
<b>P</b>	<b>E</b>	GYALOGOS START
<b>I</b>	<b>H</b>	NYITÁSI ÉS ZÁRÁSI VÉGÁLLÁSKAPCSOLÓ
<b>F</b>	<b>A</b>	NYITÁSI VÉGÁLLÁSKAPCSOLÓ
<b>F</b>	<b>C</b>	ZÁRÁSI VÉGÁLLÁSKAPCSOLÓ
<b>-</b>	<b>-</b>	TÁVVEZÉRLŐ JELÉNEK VÉTELE
<b>1</b>	<b>t</b>	FOTOCELLA-TESTZT HIBA
<b>7</b>	<b>A</b>	MOTOR AKADÁLYÉRZÉKELÉS NORMÁL MUNKIDŐ ALATT
<b>8</b>	<b>A</b>	MOTOR AKADÁLYÉRZÉKELÉS LASSÍTÁS ALATT
<b>9</b>	<b>A</b>	MOTOR TERMIKUSVÉDELEM
<b>7</b>	<b>b</b>	NEM HASZNÁLT
<b>8</b>	<b>b</b>	NEM HASZNÁLT
<b>9</b>	<b>b</b>	NEM HASZNÁLT
<b>F</b>	<b>F</b>	RÁDIÓMEMÓRIA MEGTELET

## TIPIKUS FELSZERELÉS

[Ide írhatja a dokumentumból]

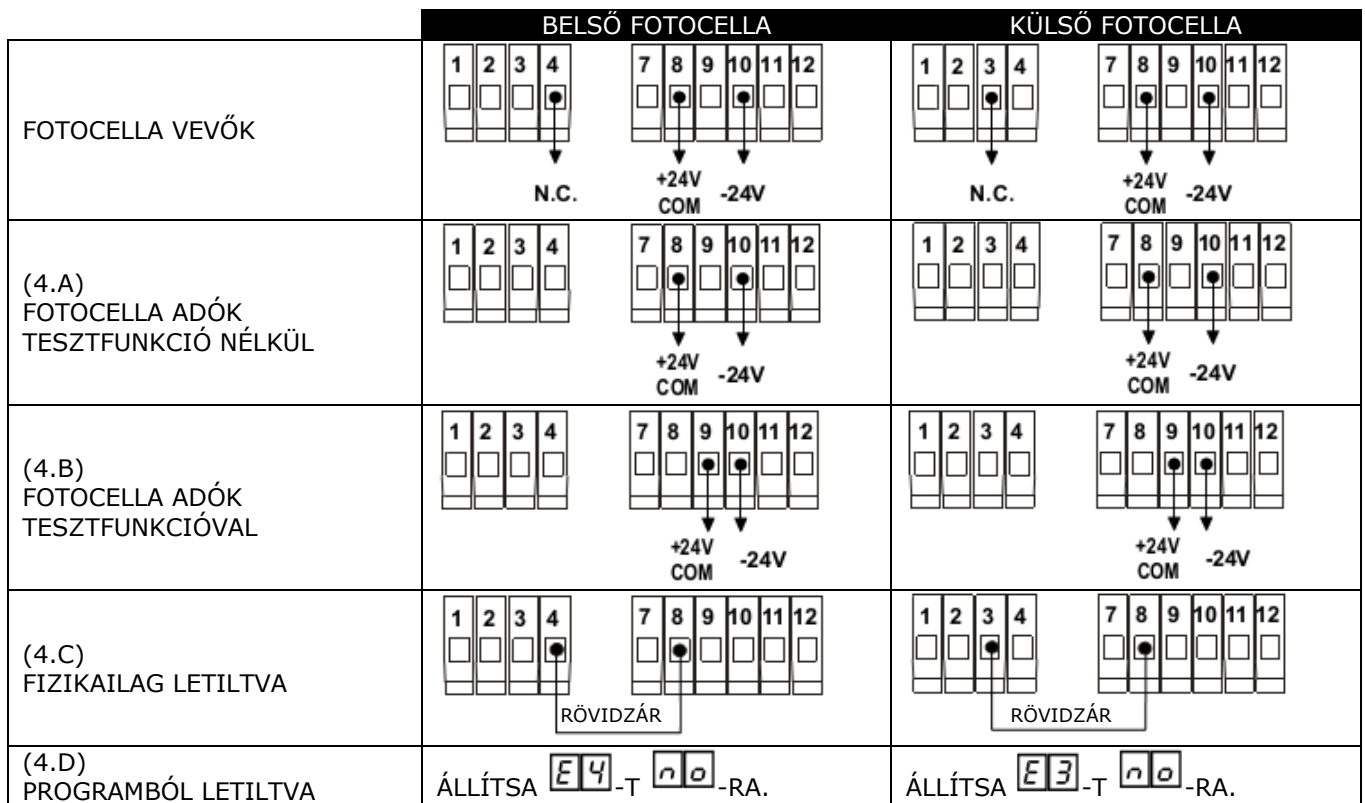
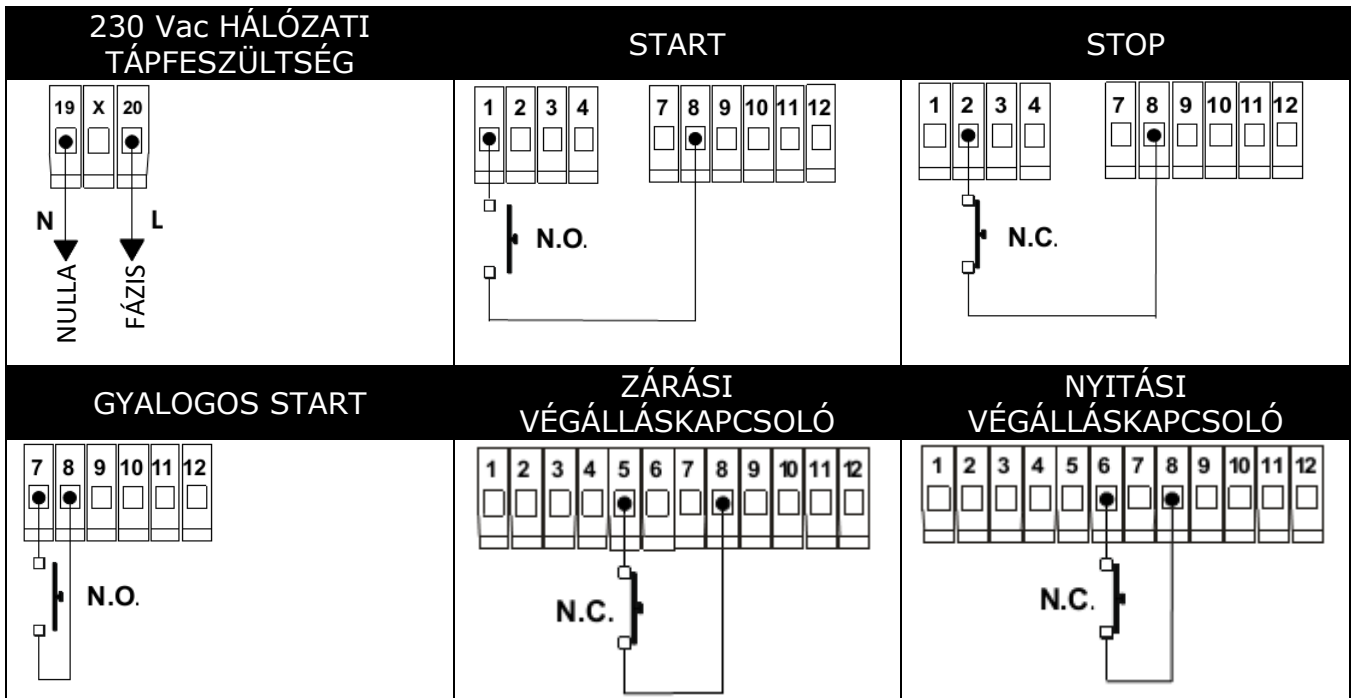


## RÁDIÓMODUL BESZERELÉSE AZ ANTENNAHÁZBA

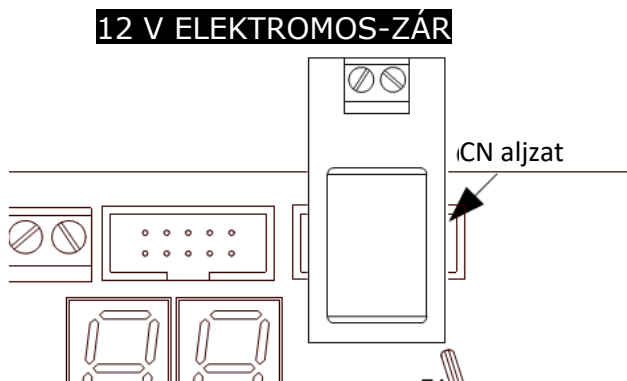
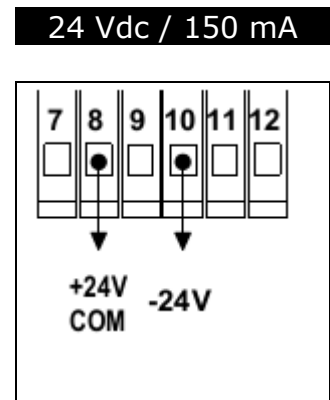
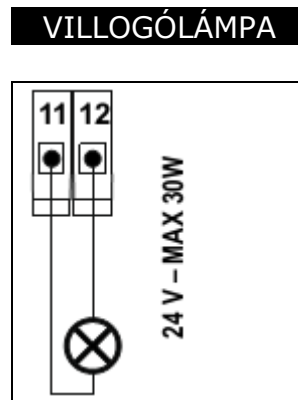
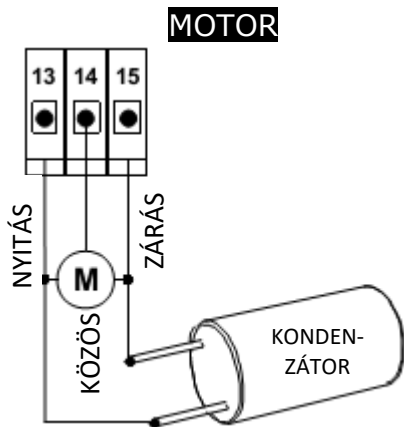




# BE-/KIMENETI CSATLAKOZÁSOK



**E2** PARAMÉTER ENGEDÉLYEZI (**S1**) VAGY LETILTJA (**n0**) A FOTOCÉLLA TESZTELÉSÉT. 4.A ÉS 4.B BEÁLLÍTÁSOK ESETÉN **E2**-T **n0**-RA KELL ÁLLÍTANI.



# SZÓJEGYZÉK

Készenlét	A kapu teljesen zárt állapotban van és a külső és belső fotocellák, valamint a nyitási végállskapcsoló nincs aktivált állapotban. A vezérlőpanel készen áll egy működési ciklus megkezdésére. A villogólámpa ebben az állapotban nem világít.														
Nyitás	A kapu nyitási mozgást végez és a villogólámpa gyorsan villog.														
Szünet	A nyitás befejezésekor a motor megáll és a villogólámpa folyamatos fénnel világít. A szünetidő ( <b>F0</b> ) letelte után a kapu zárni kezd.														
Zárás	A kapu zárási mozgást végez és a villogólámpa lassan villog.														
STOP nyitás közben	A kapu megállításra került nyitás közben. Egy új START parancs zárási fázist indít el. A villogólámpa ebben az állapotban nem világít.														
STOP zárás közben	A kapu megállításra került zárás közben. Egy új START parancs nyitási fázist indít el. A villogólámpa ebben az állapotban nem világít.														
Bemenetek típusai	<p>A bemenet lehet külső bemenet vagy távvezérlő.</p> <p>A külső bemenet az összes olyan eszköz, amelyik a vezérlőpanel csatlakozóira vezetékek segítségével csatlakoztatható. A csatlakozó minden egyes csatlakozási pontjához meghatározott funkció tartozik. A biztonsági funkciók alaphelyzetben zárt kontaktusokkal működnek. A többi funkció alaphelyzetben nyitott kontaktusokkal működik. A biztonsági funkciók a következők; STOP, belső és külső fotocellák, zárási és nyitási végállskapcsolók. A többi pedig a; START (vagy gyors visszazárás START) és gyalogos START. A csatlakozók működése a <b>E1, E2, E3, E4, E5, E6, E7</b> paraméterek programozásával engedélyezhetőek vagy tilthatóak le. A távvezérlő bemenetek összes funkciója a távvezérlőhöz kapcsolódik. Ezek a funkciók a következők; START, STOP, gyalogos START és gyors visszazárás START. A vezérlőpanel nem tesz különbséget a bemenetek típusai között, csak a funkcióik között.</p>														
Aktivált bemenet	<p>Egy bemenet akkor kerül aktivált állapotba, amikor az állapota a normál állapotához képest megváltozik. Például a fotocella mindaddig aktivált, amíg az adó és a vevő közötti fénysugár meg van szakítva, míg egy általános nyomógomb, kapcsoló vagy távvezérlő mindaddig aktivált, amíg nyomógombja le van nyomva. Az összes ilyen változás vezérlőpanel általi érzékelését a kijelzőn megjelenő felirat jelzi. Amennyiben a vezérlőpanel több bemenete is aktivált állapotban van egyidejűleg, akkor a vezérlőpanel csak a legfontosabbat fogja jelezni. A bemenetek jelzéseinek sorrendje a legkritikusabbtól a legkevésbé fontosig;</p> <table border="1" style="width: 100%; text-align: center; border-collapse: collapse;"> <tr> <td><b>S</b><b>E</b> =</td> <td><b>E</b><b>C</b> =</td> <td><b>E</b><b>A</b> =</td> <td><b>G</b><b>O</b> =</td> <td><b>P</b><b>E</b> =</td> <td><b>F</b><b>C</b> =</td> <td><b>F</b><b>A</b> =</td> </tr> <tr> <td>STOP</td> <td>KÜLSŐ FOTOCÉLLA</td> <td>BELSŐ FOTOCÉLLA</td> <td>START vagy GYORS VISSZAZÁRÁS START</td> <td>GYALOGOS START</td> <td>ZÁRÁSI VÉGÁLLÁS KAPCS.</td> <td>NYITÁSI VÉGÁLLÁS KAPCS.</td> </tr> </table>	<b>S</b> <b>E</b> =	<b>E</b> <b>C</b> =	<b>E</b> <b>A</b> =	<b>G</b> <b>O</b> =	<b>P</b> <b>E</b> =	<b>F</b> <b>C</b> =	<b>F</b> <b>A</b> =	STOP	KÜLSŐ FOTOCÉLLA	BELSŐ FOTOCÉLLA	START vagy GYORS VISSZAZÁRÁS START	GYALOGOS START	ZÁRÁSI VÉGÁLLÁS KAPCS.	NYITÁSI VÉGÁLLÁS KAPCS.
<b>S</b> <b>E</b> =	<b>E</b> <b>C</b> =	<b>E</b> <b>A</b> =	<b>G</b> <b>O</b> =	<b>P</b> <b>E</b> =	<b>F</b> <b>C</b> =	<b>F</b> <b>A</b> =									
STOP	KÜLSŐ FOTOCÉLLA	BELSŐ FOTOCÉLLA	START vagy GYORS VISSZAZÁRÁS START	GYALOGOS START	ZÁRÁSI VÉGÁLLÁS KAPCS.	NYITÁSI VÉGÁLLÁS KAPCS.									
START parancs	<p>A START parancsok a következők; START, gyalogos START és gyors visszazárás START, melyek képesek egy működési ciklus elindítására. A START parancsok funkciója az <b>F5</b> és <b>F6</b> paraméterek programozásától függ.</p> <p>További információkért nézze meg az <b>F5</b> és <b>F6</b> paraméterek leírását.</p> <p>A gyors visszazárás parancs működéséhez nézze meg az <b>F7</b> paraméter leírását.</p> <p>A START parancs működéséhez nézze meg a normál működési ciklus leírását.</p> <p>A GYALOGOS START parancs működéséhez nézze meg a gyalogos működési ciklus leírását.</p>														

Biztonsági parancsok	A biztonsági parancsok a következők; STOP, belső és külső fotocella. A STOP parancs minden esetben megállítja a kapu működését. Ezzel szemben a fotocellák működése az <b>F8</b> paramétertől függ. Részletekért nézze meg a <b>F8</b> paraméter leírását.
Normál működési ciklus	A vezérlőpanel készenléti állapotában érkező START parancs indítja el. A MOTOR összesen <b>R1</b> + <b>R2</b> mp. ideig működik a nyitás és a zárás során. A szünetidő után a MOTOR megkezdi a zárást. A normál működési ciklus ideje alatt kiadott gyalogos START parancs normál START parancsként kerül értelmezésre. A működési ciklus a vezérlőpanel készenléti állapotba történő visszatéréssel fejeződik be. Ez a funkcionalitás a paraméterek programozásával befolyásolható.
Gyalogos működési ciklus	A vezérlőpanel készenléti állapotában érkező GYALOGOS START parancs indítja el. A MOTOR összesen <b>F1</b> mp. ideig működik a nyitás és a zárás során. A lassítás nyitási fázis során kimarad, míg zárási fázis során végrehajtásra kerül. Gyalogos működési ciklus esetén a lassítási időt a vezérlőpanel automatikusan kezeli. A gyalogos működési ciklus ideje alatt kiadott normál START parancs gyalogos START parancsként kerül értelmezésre. A működési ciklus a vezérlőpanel készenléti állapotba történő visszatéréssel fejeződik be.

# MASCO

SECURITY & GATE AUTOMATION TRADE LTD.

# MOTOR A BEÁLLÍTÁSOK

Normál működési idő	
<b>A1</b>	A MOTOR az <b>A1</b> paraméterben beállított mp-ig működik. Ezen idő letelte után a MOTOR megkezd az <b>A2</b> paraméterben beállított mp-ig tartó lassítást. Ez mind a nyitási, illetve zárási fázisra is vonatkozik.
Lassítási idő	
<b>A2</b>	<b>A1</b> → 00~99 mp-ig <b>A2</b> → 00~99 mp-ig
Indítási idő	
<b>A3</b>	<b>A3</b> MOTOR indítási ideje. Ezen időtartamon belül a motor folyamatosan a maximumig növeli, ezzel egyidejűleg a teljesítményét és az akadályérzékelés letiltásra kerül. A motor minden egyes indítása esetében az első, az <b>A3</b> paraméterben beállított mp. az indítási idő. <b>A3</b> → 0,1~1,5 mp-ig
Normál erő	
<b>A5</b>	<b>A5</b> MOTOR normál működési ideje, <b>A1</b> , közbeni teljesítménye. <b>A5</b> → 00~10-ig
Lassítási erő	
<b>A6</b>	<b>A6</b> MOTOR A lassítási működési ideje, <b>A2</b> , közbeni teljesítménye. <b>A6</b> → 00~10-ig
Akadályérzékelés küszöbszintje normál működés során	
<b>A7</b>	Ez a paraméter a normál működési idő, <b>A1</b> , közben van hatással a motor működésére. Amennyiben a vezérlőpanel a motor <b>A7</b> paraméterben beállított értéknél nagyobb igénybevitelét érzékeli, akkor az azt jelenti, hogy akadály van a kapu útjában. A vezérlőpanel az ÉRZÉKELŐ MŰKÖDÉSI MÓD fejezetben ismertetettek szerint fog erre reagálni (lásd 14. oldal). A normál működési idő alatt, a vezérlőpanel kijelzője a MOTOR igénybevitelét mutatja. Ez az értékelő ellenőrzéséért használható. <b>A7</b> → 00~99. Maximális értéke a motortól függően kevesebb is lehet. A normál működési idő alatti akadályérzékelés letiltásához <b>A7</b> paramétert <b>00</b> -ra kell állítani. <b>00</b> -ra állításhoz tartsa lenyomva vagy nyomogassa C gombot mindaddig, amíg a kijelzőn a <b>00</b> jelenik meg. A 99-es érték után a kijelző <b>00</b> mutat.

Akadályérzékelés küszöbszintje lassítás során	<p>Ez a paraméter a lassítási működési idő, <b>A2</b>, közben van hatással a motor működésére. Amennyiben a vezérlőpanel a motor <b>A8</b> paraméterben beállított értéknél nagyobb igénybevételét érzékeli, akkor az azt jelenti, hogy akadály van a kapu útjában. A vezérlőpanel az ÉRZÉKELŐ MŰKÖDÉSI MÓD fejezetben ismertetettek szerint fog erre reagálni (lásd 14. oldal).</p> <p>A lassítási működési idő alatt, a vezérlőpanel kijelzője a MOTOR igénybevételét mutatja. Ez az érték ellenőrzéséként használható.</p> <p><b>A8</b> → 00~99. Maximális értéke a motortól függően kevesebb is lehet.</p> <p>A lassítási működési idő alatti akadályérzékelés letiltásához <b>A8</b> paramétert <b>n0</b>-ra kell állítani. <b>n0</b>-ra állításhoz tartsa lenyomva vagy nyomogassa C gombot mindaddig, amíg a kijelzőn a <b>n0</b> jelenik meg. A 99-es érték után a kijelző <b>n0</b> mutat.</p>
--	---

# MASCO

SECURITY & GATE AUTOMATION TRADE LTD.

# ÉRZÉKELŐ MŰKÖDÉSI MÓD

Az érzékelő két működési móddal rendelkezik, melyek a akadályérzékelés és végálláskapcsoló.

Akadályérzékelés	Végálláskapcsoló
Ebben a módban a motor megváltoztatja a működési irányát. Amennyiben az zárás volt, akkor teljesen kinyit. Ha nyitás volt, akkor 2 mp-et visszazár. Ezen idő után a motor megáll. A következő START parancs újraindítja a zárást. Ez a funkció működési ciklusonként egy alkalommal aktív. Azonos működési ciklus alkalmával további esetekben, mint végálláskapcsoló működik.	Ebben a működési módban a motor befejezi működési ciklusát: nyitás esetén szünet következik, míg zárás esetén készenléti állapot.

A működési mód a munkafázistól és az  $R2$ ,  $R7$ ,  $R8$ ,  $E5$ ,  $E6$  paraméterek programozásától függ. A működési fázisok a következők; nyitás, nyitási lassítás, zárási és zárási lassítás.

- Amennyiben  $R7 = n0$ , akkor az érzékelő a normál működési idő alatt le van tiltva. Ez azt jelenti, hogy a normál működési idő ( $R1$ ), alatt egyik működési módban sem működik.
- Ha  $R8 = n0$  és  $R2 = 00$ , akkor az érzékelő működése a lassítási idő alatt van letiltva. Ez azt jelenti, hogy a lassítási működési idő ( $R2$ ), alatt egyik működési módban sem működik.
- Ha a végálláskapcsoló bemenetek engedélyezve vannak ( $E5 = 51$  és  $E6 = 51$ ), akkor az érzékelő akadályérzékelés módban működik.
- Ha nincs a nyitási végálláskapcsoló bemenet engedélyezve ( $E6 = n0$ ), akkor nyitás közben normál működési idő ( $R1$ ) alatt az érzékelő akadályérzékelési módban működik és a lassítás ideje ( $R2$ ) alatt, pedig végálláskapcsoló módban.
- Ha nincs a nyitási végálláskapcsoló bemenet engedélyezve ( $E6 = n0$ ) és a lassítás le van tiltva ( $R2 = 00$ ), akkor az érzékelő nyitási idő alatt végálláskapcsoló módban működik.
- Ha nincs a zárási végálláskapcsoló bemenet engedélyezve ( $E5 = n0$ ), akkor zárás közben normál működési idő ( $R1$ ) alatt az érzékelő akadályérzékelési módban működik és a lassítás ideje ( $R2$ ) alatt, pedig végálláskapcsoló módban.
- Ha nincs a zárási végálláskapcsoló bemenet engedélyezve ( $E5 = n0$ ) és a lassítás le van tiltva ( $R2 = 00$ ), akkor az érzékelő zárási idő alatt végálláskapcsoló módban működik.
- Amennyiben egyik végálláskapcsoló bemenet sincs engedélyezve ( $E5 = n0$  és  $E6 = n0$ ), akkor az érzékelő végálláskapcsoló módban működik.
- Amennyiben egyik végálláskapcsoló bemenet sincs engedélyezve ( $E5 = n0$  és  $E6 = n0$ ) és a lassítás le van tiltva ( $R2 = 00$ ), akkor az érzékelő végálláskapcsoló módban működik.

Működési fázis Működési mód	Akadályérzékelés	Végálláskapcsoló	Letiltva
Nyitás	$E6 = 51$ vagy $E6 = n0$ és $R2 \neq 00$	$E6 = n0$ és $R2 = 00$	$R7 = n0$
Nyitási lassítás	$E6 = 51$	$E6 = n0$	$R8 = n0$ vagy $R2 = 00$
Zárás	$E5 = 51$ vagy $E5 = n0$ és $R2 \neq 00$	$E5 = n0$ és $R2 = 00$	$R7 = n0$
Zárási lassítás	$E5 = 51$	$E5 = n0$	$R8 = n0$ vagy $R2 = 00$

# MASCO

SECURITY & GATE AUTOMATION TRADE LTD.



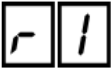







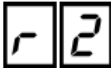















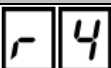













## ÁLTALÁNOS FUNKCIÓK

<b>Szünetidő</b>			
<b>F0</b>	<p>Miután a kapu kinyílt, <b>F0</b>-ban beállított ideig várakozik a zárás megkezdése előtt. Az automatikus zárás letiltásához állítsa <b>F0</b>-t <b>SE</b>-re. <b>SE</b>-re állításhoz tartsa lenyomva vagy nyomogassa C gombot mindaddig, amíg a kijelzőn a <b>SE</b> jelenik meg. Amennyiben <b>F0 = SE</b>, akkor a kapu nyitás után megáll és nyitva is marad.</p>		
<b>Gyalogos működési idő</b>			
<b>F1</b>	<p>Motor gyalogos ciklus alatti működési ideje. Nyitási fázis esetén a lassítás kimarad, záráskor végrehajtásra kerül. Gyalogos működési ciklus ideje alatt a lassítást a vezérlőpanel automatikusan kezeli.</p> <p><b>F1</b> → 0,0~<b>A1</b> mp-ig</p>		
<b>Zárási lökés</b>			
<b>F2</b>	<p>Amikor a kapu bezárt és a lassítás befejeződött, akkor a MOTOR egy erőteljes lökést hajt végre. Ez a pulzus <b>F2</b> hosszúságú és ezen időre az akadályérzékelés is letiltásra kerül. A pulzus után a zárási folyamat befejezésre kerül.</p> <p>Ez a funkció abban az esetben hasznos, ha van elektromos zár felszerelve és MOTOR A lassításkori ereje nem elég a kapu teljes bezáráshoz.</p> <p><b>F2</b> → 0,0~0,1 mp-ig</p>		
<b>Elővillogás idő</b>			
<b>F3</b>	<p>A motorok elindítása előtt az <b>F3</b>-ban beállított idővel a villogólámpa el kezd villogni. Ezen idő letelte után a villogólámpa folytatja a villogást és a motor elindul.</p> <p><b>F3</b> → 0,0~4,0 mp-ig</p>		
<b>Visszarúgás funkció nyitáskor</b>			
<b>F4</b>	<p><b>F4 = S1</b> → engedélyezve  <b>F4 = n0</b> → letiltva</p> <p>A MOTOR normál nyitás előtt 0,5 mp-ig zár. Ezen idő alatt a motor maximális teljesítménnyel működik és az akadályérzékelés letiltásra kerül. A funkció hasznos, ha van felszerelve elektromos-zár és a nyitás nehézkes.</p>		
<b>START parancs funkciója</b>	<p><b>NORMÁL BEÁLLÍTÁS</b></p> <p><b>F6 = n0</b> és <b>F5 = n0</b></p> <p><u>Nyitás alatt:</u>  START parancs megállítja a kapu nyitását.  <u>Zárás alatt:</u>  START parancs megállítja a kapu zárást és az nyitni kezd.</p>	<p><b>TÁRSASHÁZ MÓD</b></p> <p><b>F6 = S1</b></p> <p><u>Nyitás alatt:</u>  START parancsnak nincsen semmilyen hatása.  <u>Zárás alatt:</u>  START parancs megállítja a kapu zárást és az nyitni kezd.</p>	<p><b>LÉPÉSRŐL-LÉPÉSRE BEÁLLÍTÁS</b></p> <p><b>F6 = n0</b> és <b>F5 = S1</b></p> <p><u>Nyitás alatt:</u>  START parancs megállítja a kapu nyitását.  <u>Zárás alatt:</u>  START parancs megállítja a kapu zárását.</p>
<b>Gyors visszazárás funkció</b>			
<b>F7</b>	<p><b>F7 = S1</b> → engedélyezve  <b>F7 = n0</b> → letiltva</p> <p>A START bemenet gyors visszazárás start bemenetként fog működni. Funkciója megegyezik a START parancsával, de egy speciális funkcióval rendelkezik; az első nyitás során, ha a külső fotocella aktiválásra kerültek a kapu 5 mp. elteltével zárni kezd.</p> <p><b>Biztonsági okokból ajánlott a funkciót csak akkor engedélyezni, ha a TIPIKUS FELSZERELÉS ábrának megfelelően két pár fotocella van felszerelve (lásd 8. oldal).</b></p>		

<p>Fotocella logika</p> <p><b>F8</b></p>	<p><b>F8 = 51</b> → normál mód</p> <p><u>Nyitás alatt:</u> A belső fotocella aktiválásakor a vezérlőpanel megállítja a nyitást és 3 mp-ig zárni kezd. Miután megállt a vezérlőpanel nyitási várakozási állapotba kerül. A külső fotocella aktiválása nincs hatással a kapura. A külső fotocella aktiválása nincs hatással a kapura.</p> <p><u>Zárás alatt:</u> Ha a külső fotocella aktiválásra kerül a vezérlőpanel megállítja a zárást és elkezd nyitni. A belső fotocella aktiválása nincs hatással a kapura.</p>	<p><b>F8 = n0</b> → fordított mód</p> <p><u>Nyitás alatt:</u> Ha belső fotocella aktiválódik, akkor a vezérlőpanel megállítja a nyitást. A belső fotocella visszaállásakor a vezérlőpanel folytatja a nyitást. A fotocella visszaállásakor a nyitás folytatódik. A külső fotocella aktiválása nincs hatással a kapura.</p> <p><u>Zárás alatt:</u> Ha a külső fotocella aktiválódik, akkor a vezérlőpanel megállítja a zárást és nyitni kezd. Ha a belső fotocella kerül aktiválásra, akkor megállítja a zárást és várakozni fog nyitásra. A nyitás csak a fotocella visszaállásakor kezdődik el.</p>
<p>Elektromos-zár</p> <p><b>L0</b></p>	<p><b>L0 = 51</b> → engedélyezve</p> <p>Elektromos-zár modul használatának engedélyezése. A modult a bővítő csatlakozóba kell szerelni.</p>	<p><b>L0 = n0</b> → letiltva</p> <p>Elektromos-zár modul használatának letiltása. A modul nincs a bővítő csatlakozóba szerelve.</p>
<p>Fotocella tesz</p> <p><b>11</b></p>	<p><b>11 = 51</b> → engedélyezve</p> <p><b>11 = n0</b> → letiltva</p> <p>A kapu minden egyes elindításakor a vezérlőpanel leellenőrzi a fotocellák működését. Amennyiben nem érzékel hibát elindítja a motorokat. Megfordítva, amennyiben a vezérlőpanel kijelzője <b>11</b>-t mutat, akkor a motorok nem indíthatók el.</p>	
<p>Motorok termikus tesztje</p> <p><b>12</b></p>	<p><b>12 = 51</b> → engedélyezve</p> <p><b>12 = n0</b> → letiltva</p> <p>A kapu minden egyes elindításakor a vezérlőpanel leellenőrzi a motort. Amennyiben hibát érzékel a motor nem indítható el és a vezérlőpanel kijelzőjén <b>9R</b> látható. A <b>9R</b> azt jelenti, hogy a MOTOR termikus védelmi állapotban van. Ez a teszt abban az esetben is sikertelen lehet, ha a motorok csatlakoztatása hibás.</p>	

# RÁDIÓFUNKCIÓK

<p>Egyedi törlés</p> 	<p>Az A vagy B nyomógombokat nyomogassa mindaddig, amíg a kijelzőn a  jelenik meg. Egy párt másodperc múlva a vezérlőpanel elkezd megkeresni az elmentett kódokat. Minden egyes megjelenített kód egy előzőleg elmentett azonosít. A kijelzett kód törléséhez tartsa lenyomva a C gombot a kijelző kikapcsolásáig.</p>
<p>Távvezérlő elmentése START funkcióként</p> 	<p>Az A vagy B nyomógombokat nyomogassa mindaddig, amíg a kijelzőn a  jelenik meg. Egy pár másodperc elteltével a  jelenik meg. Tartsa lenyomva még nem eltárolt távvezérlő gombját és a kijelzőn a  jelenik meg. A távvezérlő kódjának elmentéséhez nyomja meg a vezérlőpanel C gombját miközben a távvezérlő nyomógombját nyomva tartja. A mentés után a távvezérlő gombjának megnyomásakor és az , ,  vagy  funkciók kiválasztásakor a vezérlőpanel a távvezérlőt azonosító kódot fogja megjeleníteni.</p>
<p>Távvezérlő elmentése STOP funkcióként</p> 	<p>Az A vagy B nyomógombokat nyomogassa mindaddig, amíg a kijelzőn a  jelenik meg. Tartsa lenyomva még nem eltárolt távvezérlő gombját és a kijelzőn a  jelenik meg. Tartsa lenyomva az eltárolni kívánt távvezérlő gombját és a kijelzőn a  jelenik meg. A távvezérlő kódjának elmentéséhez nyomja meg a vezérlőpanel C gombját miközben a távvezérlő nyomógombját nyomva tartja. A mentés után a távvezérlő gombjának megnyomásakor és az , ,  vagy  funkciók kiválasztásakor a vezérlőpanel a távvezérlőt azonosító kódot fogja megjeleníteni.</p>
<p>Távvezérlő elmentése gyalogos START funkcióként</p> 	<p>Az A vagy B nyomógombokat nyomogassa mindaddig, amíg a kijelzőn a  jelenik meg. Tartsa lenyomva még nem eltárolt távvezérlő gombját és a kijelzőn a  jelenik meg. Tartsa lenyomva az eltárolni kívánt távvezérlő gombját és a kijelzőn a  jelenik meg. A távvezérlő kódjának elmentéséhez nyomja meg a vezérlőpanel C gombját miközben a távvezérlő nyomógombját nyomva tartja. A mentés után a távvezérlő gombjának megnyomásakor és az , ,  vagy  funkciók kiválasztásakor a vezérlőpanel a távvezérlőt azonosító kódot fogja megjeleníteni.</p>
<p>Távvezérlő elmentése gyors visszazárás indítás funkcióként</p> 	<p>Az A vagy B nyomógombokat nyomogassa mindaddig, amíg a kijelzőn a  jelenik meg. Tartsa lenyomva még nem eltárolt távvezérlő gombját és a kijelzőn a  jelenik meg. Tartsa lenyomva az eltárolni kívánt távvezérlő gombját és a kijelzőn a  jelenik meg. A távvezérlő kódjának elmentéséhez nyomja meg a vezérlőpanel C gombját miközben a távvezérlő nyomógombját nyomva tartja. A mentés után a távvezérlő gombjának megnyomásakor és az , ,  vagy  funkciók kiválasztásakor a vezérlőpanel a távvezérlőt azonosító kódot fogja megjeleníteni.</p> <p><b>Biztonsági okokból ezt a funkciót csak akkor ajánlott távvezérlő használathoz kötni, amennyiben mind két pár fotocella a TIPIKUS FELSZERELÉS ábrának megfelelően két pár fotocella van felszerelve (lásd 8. oldal).</b></p>

Teljes törlés	
	<p>Az A vagy B nyomógombokat nyomogassa mindaddig, amíg a kijelzőn a  jelenik meg. Egy pár másodperc elteltével a vezérlőpanel kijelzőjén  jelenik meg. Az összes elmentett kód törléséhez tartsa lenyomva a vezérlőpanel C gombját amíg a kijelzőn látható  abbahagyja a villogást.</p>

**MASCO**  
SECURITY & GATE AUTOMATION TRADE LTD.

## CSATLAKOZÁSI BEÁLLÍTÁSOK

<p style="text-align: center; background-color: #cccccc; margin: 0;">START</p> <div style="text-align: center; border: 1px solid black; padding: 10px; font-size: 2em; font-weight: bold; margin: 10px auto; width: 60px;">E1</div>	<p><math>E1 = S1 \rightarrow</math> engedélyezve  <math>E1 = NO \rightarrow</math> letiltva</p> <p><math>E1</math> az „1” jelzésű csatlakozási pontra vonatkozik, amelyik a vezérlőpanel külső indítóbemenete. A START bemenet alaphelyzetben nyitott bemenet.</p> <p>Ajánlott <math>E1</math>-et <math>NO</math>-ra állítani, amennyiben a bemenethez nem csatlakoztat pl. nyomógombot vagy külső rádióvevőt. A START bemenet aktiválásakor a vezérlőpanel kijelzőjén <math>GO</math> jelenik meg.</p>
<p style="text-align: center; background-color: #cccccc; margin: 0;">STOP</p> <div style="text-align: center; border: 1px solid black; padding: 10px; font-size: 2em; font-weight: bold; margin: 10px auto; width: 60px;">E2</div>	<p><math>E2 = S1 \rightarrow</math> engedélyezve  <math>E2 = NO \rightarrow</math> letiltva</p> <p><math>E2</math> a „2” jelzésű csatlakozási pontra vonatkozik, amelyik a vezérlőpanel STOP bemenete. A STOP bemenet alaphelyzetben zárt bemenet. Minden esetben ajánlott külső stop nyomógomb felszerelése. A telepítés idejére ajánlott <math>E2</math> letiltása. Amennyiben a bemenetre van külső stop nyomógomb csatlakoztatva, akkor azt a vezérlőpanel automatikusan felismeri. A STOP bemenet aktiválásakor a vezérlőpanel kijelzőjén <math>SE</math> jelenik meg.</p>
<p style="text-align: center; background-color: #cccccc; margin: 0;">Külső fotocella</p> <div style="text-align: center; border: 1px solid black; padding: 10px; font-size: 2em; font-weight: bold; margin: 10px auto; width: 60px;">E3</div>	<p><math>E3 = S1 \rightarrow</math> engedélyezve  <math>E3 = NO \rightarrow</math> letiltva</p> <p><math>E3</math> a „3” jelzésű csatlakozási pontra vonatkozik, amelyik a vezérlőpanel külső fotocella bemenete. A külső fotocella bemenet alaphelyzetben zárt bemenet. Minden esetben ajánlott külső fotocella felszerelése. A telepítés idejére ajánlott <math>E3</math> letiltása. Amennyiben a bemenetre van külső fotocella csatlakoztatva, akkor azt a vezérlőpanel automatikusan felismeri. A külső fotocella bemenet aktiválásakor a vezérlőpanel kijelzőjén <math>EC</math> jelenik meg.</p>
<p style="text-align: center; background-color: #cccccc; margin: 0;">Belső fotocella</p> <div style="text-align: center; border: 1px solid black; padding: 10px; font-size: 2em; font-weight: bold; margin: 10px auto; width: 60px;">E4</div>	<p><math>E4 = S1 \rightarrow</math> engedélyezve  <math>E4 = NO \rightarrow</math> letiltva</p> <p><math>E4</math> a „4” jelzésű csatlakozási pontra vonatkozik, amelyik a vezérlőpanel belső fotocella bemenete. A belső fotocella bemenet alaphelyzetben zárt bemenet. Minden esetben ajánlott belső fotocella felszerelése. A telepítés idejére ajánlott <math>E4</math> letiltása. Amennyiben a bemenetre van belső fotocella csatlakoztatva, akkor azt a vezérlőpanel automatikusan felismeri. A belső fotocella bemenet aktiválásakor a vezérlőpanel kijelzőjén <math>EA</math> jelenik meg.</p>
<p style="text-align: center; background-color: #cccccc; margin: 0;">Zárási végálláskapcsoló</p> <div style="text-align: center; border: 1px solid black; padding: 10px; font-size: 2em; font-weight: bold; margin: 10px auto; width: 60px;">E5</div>	<p><math>E5 = S1 \rightarrow</math> engedélyezve  <math>E5 = NO \rightarrow</math> letiltva</p> <p><math>E5</math> a „5” jelzésű csatlakozási pontra vonatkozik, amelyik a vezérlőpanel zárási végálláskapcsoló bemenete. A zárási végálláskapcsoló alaphelyzetben zárt kontaktus. Az akadályérzékelő funkciója a zárási végálláskapcsoló felszerelésétől vagy elhagyásától függően megváltozik. Amennyiben nincs végálláskapcsoló felszerelve állítsa <math>E5</math>-t <math>NO</math>-ra. Ebben az esetben az akadályérzékelő a zárási fázis alatt megfelelően tud működni (ÉRZÉKELŐ MŰKÖDÉSI MÓD, lásd 15. oldal). A zárási végálláskapcsoló aktiválásakor a vezérlőpanel kijelzőjén a <math>FC</math> látható.</p>

<p>Nyitási végálláskapcsoló</p> <p><b>E6</b></p>	<p><b>E6</b> = <b>S1</b> → engedélyezve  <b>E6</b> = <b>NO</b> → letiltva  <b>E6</b> a „6” jelzésű csatlakozási pontra vonatkozik, amelyik a vezérlőpanel nyitási végálláskapcsoló bemenete. A nyitási végálláskapcsoló alaphelyzetben zárt kontaktus. Az akadályérzékelő funkciója a nyitási végálláskapcsoló felszerelésétől vagy elhagyásától függően megváltozik. Amennyiben nincs végálláskapcsoló felszerelve állítsa <b>E6</b> -t <b>NO</b>-ra. Ebben az esetben az akadályérzékelő a nyitási fázis alatt megfelelően tud működni (ÉRZÉKELŐ MŰKÖDÉSI MÓD, lásd 15. oldal). A zárási végálláskapcsoló aktiválásakor a vezérlőpanel kijelzőjén a <b>FR</b> látható.</p>
<p>Gyalogos START</p> <p><b>E7</b></p>	<p><b>E7</b> = <b>S1</b> → engedélyezve  <b>E7</b> = <b>NO</b> → letiltva  <b>E7</b> a „7” jelzésű csatlakozási pontra vonatkozik, amelyik a vezérlőpanel külső gyalogos indító bemenete. A gyalogos START bemenet alaphelyzetben nyitott bemenet. Ajánlott <b>E7</b>-et <b>NO</b>-ra állítani, amennyiben a bemenethez nem csatlakoztat pl. nyomógombot vagy külső rádióvevőt. A gyalogos START bemenet aktiválásakor a vezérlőpanel kijelzőjén <b>PE</b> jelenik meg.</p>

# MASCO

SECURITY & GATE AUTOMATION TRADE LTD.

## EGYÉB FUNKCIÓK

Alapértékek visszaállítása	A gyári beállítások visszaállítása céljából az A és B nyomógombokat nyomogassa mindaddig, amíg a kijelzőn a <b>00</b> jelenik meg. Egy pár másodperccel később <b>00</b> fog megjelenni. A végrehajtáshoz tartsa lenyomva a C gombot mindaddig, amíg a <b>--</b> meg nem látható a kijelzőn. Ekkor a vezérlőpanel visszaállításra került a gyári alapértékekre és működésre kész állapotba állt. Ez a funkció nincs hatással a rádióprogramozásra.								
Motorok működési idejének programozása	<p><b>P1</b> egy fél-automatikus eljárás, melynek során a kapu működési idejét meghatározó <b>R1</b>, <b>R2</b> és <b>F0</b> paraméterek megtanítására szolgál. Más szavakkal a folyamat végrehajtása során a motor normál működési idejét, lassítási idejét és a szünetidőt tanulja meg a vezérlőpanel. Az eljárás megkezdése előtt ellenőrizzé az összes biztonsági eszköz csatlakoztatását, a motor helyes működési irányát és azt, hogy a vezérlőpanel működésre kész állapotban van-e. A folyamat megkezdése céljából az A vagy B nyomógombokat nyomogassa mindaddig, amíg a kijelzőn a <b>P1</b> jelenik meg. Egy pár másodperccel később <b>--</b> fog megjelenni. Egy START parancs kiadása után az eljárás elindul. A folyamat 3 lépésre van felosztva, melyek <b>R1</b>, <b>R2</b> és <b>F0</b>. Az egyes lépések során egy-egy paraméter kerül beprogramozásra. Az egész programozási eljárás ideje alatt az akadályérzékelés funkció le van tiltva.</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 15%; text-align: center; vertical-align: top;"><b>P2</b> → <b>--</b></td> <td style="vertical-align: top;">                             A vezérlőpanel készen áll a motor működési idejének beprogramozására. Az <b>R1</b> pontra lépéshez adjon bármilyen START parancsot.                         </td> </tr> <tr> <td style="text-align: center; vertical-align: top;"><b>R1</b></td> <td style="vertical-align: top;">                             MOTOR normál működési idejének (<b>R1</b>) programozása. MOTOR elkezd nyitni. A programozási fázis megváltoztatásához.                              Ha nincs nyitási végálláskapcsoló felszerelve (<b>ES = 00</b>):                              A <b>R2</b>-re lépéshez adjon bármilyen START parancsot.                              Ha van nyitási végálláskapcsoló felszerelve (<b>ES = 51</b>):                              A <b>R2</b>-re lépéshez adjon bármilyen START parancsot.                              Az <b>F0</b>-ra lépéshez várja meg amíg a kapu eléri a nyitási végálláskapcsolót. Az <b>R1</b> időhöz további 10 mp kerül hozzáadásra.                         </td> </tr> <tr> <td style="text-align: center; vertical-align: top;"><b>R2</b></td> <td style="vertical-align: top;">                             MOTOR lassítási idejének (<b>R2</b>) programozása. MOTOR megkezd a lassítást. A programozási fázis megváltoztatásához.                              Ha nincs nyitási végálláskapcsoló felszerelve (<b>ES = 00</b>):                              A <b>F0</b>-re lépéshez adjon bármilyen START parancsot.                              Ha van nyitási végálláskapcsoló felszerelve (<b>ES = 51</b>):                              A <b>F0</b>-re lépéshez adjon bármilyen START parancsot.                              Az <b>F0</b>-ra lépéshez várja meg amíg a kapu eléri a nyitási végálláskapcsolót. Az <b>R2</b> időhöz további 30 mp kerül hozzáadásra.                         </td> </tr> <tr> <td style="text-align: center; vertical-align: top;"><b>F0</b></td> <td style="vertical-align: top;">                             Az automatikus zárási idő (<b>F0</b>) programozása. MOTOR megáll nyitott helyzetben. A villogólámpa folyamatos fénnel kezd világítani. Egy pár másodperc elteltével a vezérlőpanel kijelzője az idő számlálását mutatja. A programozás befejezéséhez adjon bármilyen START parancsot és várja meg a kapu teljes bezáródását.                         </td> </tr> </table>	<b>P2</b> → <b>--</b>	A vezérlőpanel készen áll a motor működési idejének beprogramozására. Az <b>R1</b> pontra lépéshez adjon bármilyen START parancsot.	<b>R1</b>	MOTOR normál működési idejének ( <b>R1</b> ) programozása. MOTOR elkezd nyitni. A programozási fázis megváltoztatásához. Ha nincs nyitási végálláskapcsoló felszerelve ( <b>ES = 00</b> ): A <b>R2</b> -re lépéshez adjon bármilyen START parancsot. Ha van nyitási végálláskapcsoló felszerelve ( <b>ES = 51</b> ): A <b>R2</b> -re lépéshez adjon bármilyen START parancsot. Az <b>F0</b> -ra lépéshez várja meg amíg a kapu eléri a nyitási végálláskapcsolót. Az <b>R1</b> időhöz további 10 mp kerül hozzáadásra.	<b>R2</b>	MOTOR lassítási idejének ( <b>R2</b> ) programozása. MOTOR megkezd a lassítást. A programozási fázis megváltoztatásához. Ha nincs nyitási végálláskapcsoló felszerelve ( <b>ES = 00</b> ): A <b>F0</b> -re lépéshez adjon bármilyen START parancsot. Ha van nyitási végálláskapcsoló felszerelve ( <b>ES = 51</b> ): A <b>F0</b> -re lépéshez adjon bármilyen START parancsot. Az <b>F0</b> -ra lépéshez várja meg amíg a kapu eléri a nyitási végálláskapcsolót. Az <b>R2</b> időhöz további 30 mp kerül hozzáadásra.	<b>F0</b>	Az automatikus zárási idő ( <b>F0</b> ) programozása. MOTOR megáll nyitott helyzetben. A villogólámpa folyamatos fénnel kezd világítani. Egy pár másodperc elteltével a vezérlőpanel kijelzője az idő számlálását mutatja. A programozás befejezéséhez adjon bármilyen START parancsot és várja meg a kapu teljes bezáródását.
<b>P2</b> → <b>--</b>	A vezérlőpanel készen áll a motor működési idejének beprogramozására. Az <b>R1</b> pontra lépéshez adjon bármilyen START parancsot.								
<b>R1</b>	MOTOR normál működési idejének ( <b>R1</b> ) programozása. MOTOR elkezd nyitni. A programozási fázis megváltoztatásához. Ha nincs nyitási végálláskapcsoló felszerelve ( <b>ES = 00</b> ): A <b>R2</b> -re lépéshez adjon bármilyen START parancsot. Ha van nyitási végálláskapcsoló felszerelve ( <b>ES = 51</b> ): A <b>R2</b> -re lépéshez adjon bármilyen START parancsot. Az <b>F0</b> -ra lépéshez várja meg amíg a kapu eléri a nyitási végálláskapcsolót. Az <b>R1</b> időhöz további 10 mp kerül hozzáadásra.								
<b>R2</b>	MOTOR lassítási idejének ( <b>R2</b> ) programozása. MOTOR megkezd a lassítást. A programozási fázis megváltoztatásához. Ha nincs nyitási végálláskapcsoló felszerelve ( <b>ES = 00</b> ): A <b>F0</b> -re lépéshez adjon bármilyen START parancsot. Ha van nyitási végálláskapcsoló felszerelve ( <b>ES = 51</b> ): A <b>F0</b> -re lépéshez adjon bármilyen START parancsot. Az <b>F0</b> -ra lépéshez várja meg amíg a kapu eléri a nyitási végálláskapcsolót. Az <b>R2</b> időhöz további 30 mp kerül hozzáadásra.								
<b>F0</b>	Az automatikus zárási idő ( <b>F0</b> ) programozása. MOTOR megáll nyitott helyzetben. A villogólámpa folyamatos fénnel kezd világítani. Egy pár másodperc elteltével a vezérlőpanel kijelzője az idő számlálását mutatja. A programozás befejezéséhez adjon bármilyen START parancsot és várja meg a kapu teljes bezáródását.								

# MASCO

SECURITY & GATE AUTOMATION TRADE LTD.

CE

