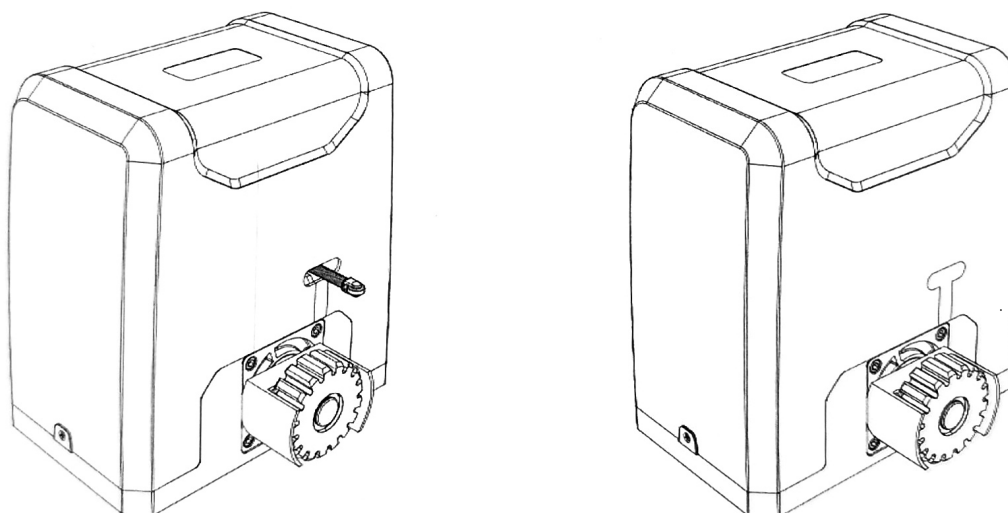


Tolókapu nyitó

Használati útmutató

SL800AC/SL1000AC/SL1500AC/SL2000AC



FIGYELMEZTETÉS

A telepítés előtt olvassa el az utasításokat. Kérjük, gondosan kövesse az utasításokat.

A helytelen telepítés befolyásolhatja a kapu működését.

A termék felszerelése és elhelyezése során győződjön meg arról, hogy a tápkábel ki van húzva a konnektorból.

A motor burkolatát el kell távolítani a szerelőlapra vagy közvetlenül a beton alapra való felszereléshez. A termék beállításain bármilyen változtatást csak szakképzett villanyszerelő végezhet. Ez a termék csak AC 110V/220V tápegységgel működik:

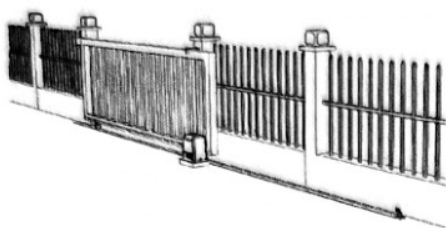
Egyenáramú tartalék akkumulátorral vagy napelemmel nem kompatibilis

TARTALOM

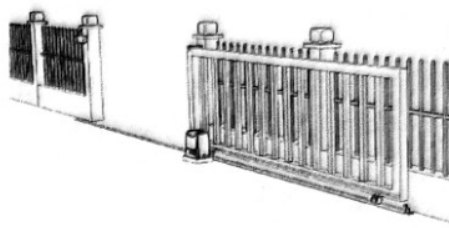
Alapértelmezett beállítási utasítás	1
Biztonsági utasítás	2
Alkatrészlista	3
Technikai jellemzők	5
Telepítés	5
Mielőtt elkezdené.	5
Szükséges szerszámok / Példa: Tolókapu	5
1. lépés – Kapu előkészítése	6
2. lépés – Kézi kioldás ellenőrzése	6
3. lépés – Motorburkolat eltávolítása/felszerelése	7
4. lépés – Motortalp talpazás	8
5. lépés – Szerelőlap és motor felszerelése	8
6. lépés – Fogasléc és motor beállítása	10
7. lépés – Végálláskapcsolók	11
8. lépés – Bekapcsolás	14
9. lépés – A mozgás és a végállásűtközők tesztelése	15
A Intelligens vezérlőpanel	17
Programozás és bekötés	17
DIP kapcsoló beállítása	18
Potenciométer beállítása	19
Csatlakozási utasítások	20
Bekötés a terminálhoz	21
Infravörös fotocellák csatlakoztatása	22
Útbeállítás működése	23
Távírányító működtetése	24
Karbantartás	26
Hibaelhárítás	27
Rajz és méretek	28

Alapértelmezett beállítási útmutató

A kapunyitó alapértelmezés szerint a kaput jobbra nyitja. Alapértelmezés szerint a kapunyitó a jobb oldalon van felszerelve. (1. ábra)



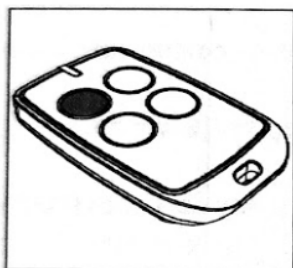
Kapu zárt helyzetben



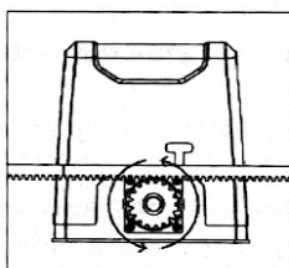
Kapu nyitott helyzetben

1. ábra

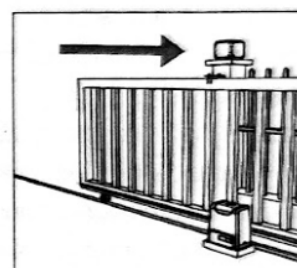
Telepítés előtt: Tesztelje a kapunyitót úgy, hogy csatlakoztatja az áramforráshoz, és megnyomja a távirányítót. Nyomja meg a nyitó gombot, a kimeneti fogaskerék forogni kezd, majd nyomja meg a stop gombot, a kimeneti fogaskerék leáll. Végül nyomja meg a záró gombot, a kimeneti fogaskerék ellenkező irányba forog. Ezzel megismerheti, hogyan fogja a kapunyitó mozgatni a kaput.



Nyomja meg az első/felső gombot a távirányítón.



A fogaskerék forgása meghajtja a kapu keretét.

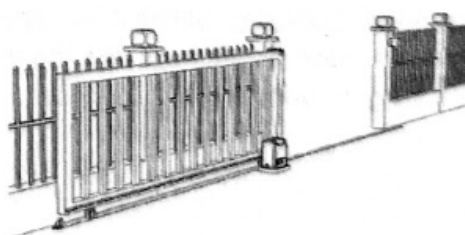
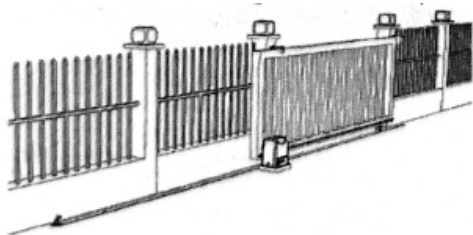


Ezután a kapu a beállított irányba mozdul el.

2. ábra

Megjegyzés: A telepítés megkezdése előtt győződjön meg arról, hogy a kapunyitó ki van húzva a konnektorból. Kérjük, tartsa távol az ujjait a motor kihajtó fogaskerekétől forgás közben.

Ha a kapunak a másik irányból (balra, lásd a 3. ábrát) kell nyílnia, a nyitót a bal oldalra kell felszerelni az ábrán látható módon, a megfelelő vezetékeket pedig fel kell cserélni. A cseréhez kérjük, ellenőrizze a „Sorkapocs utasítások” alatt. (A gyári alapértelmezett beállítás a jobb oldali nyitás: a nyitó a jobb oldalra van felszerelve).



3. ábra

A kapunyitón végzett bármilyen munkát áramtalanított állapotban kell elvégezni, és a nyitó ki van húzva a konnektorból

Biztonsági utasítás

Figyelem: A termék helytelen vagy nem megfelelő használata személyi sérüléseket, állatok vagy tárgyak károsodását okozhatja.

Győződjön meg arról, hogy a használt bemeneti feszültség megegyezik a kapunyitó tápfeszültségével.

A vezetékek vagy az elektromos rendszer bármilyen módosítását, valamint a bemeneti feszültség bármilyen beállítását vagy karbantartását szakképzett villanyszerelőnek kell elvégeznie.

A kapu összes potenciális veszélyforrását és kitett szorító pontját el kell távolítani vagy védeni kell a kapunyitó felszerelése előtt.

Soha ne szereljen olyan eszközt a kapunyitó működtetésére, amelyhez a felhasználó a kapu felett (alatt, körül vagy keresztül) nyúlhat, hogy működtesse a vezérlőket. Ezeket a mozgó kapu mozgási tartományától távol kell elhelyezni.

Győződjön meg arról, hogy a telepítés vagy karbantartás során a hálózati csatlakozó ki van húzva a konnektorból.

A távirányítót és más vezérlő eszközöket tartsa gyermekektől elzárva, hogy véletlen bekapcsolás ne történjen.

A biztonság érdekében a motor felszerelése előtt szereljen fel kapu végzárót és kapuütközőt a sín mindkét végére, hogy a kapu ne tudjon kisiklani a sínekről.

Szükség esetén szereljen fel infravörös fotocellát az akadályok észlelésére és a személyi sérülések vagy anyagi károk megelőzésére. Tájékoztassa az összes felhasználót a rendelkezésre álló vezérlőrendszerekről és a vészhelyzetben történő kézi nyitásról.

Győződjön meg arról, hogy a tápkábel egy RCD-vel védett, időjárásálló konnektorhoz van csatlakoztatva, amelyet egy képzett villanyszerelő szerelt fel.

Ne szerelje be ezt a terméket robbanásveszélyes környezetbe vagy olyan helyre, ahol árvízveszély áll fenn.

Ezt a terméket kizárólag a jelen dokumentációban meghatározott felhasználásra tervezték és gyártották.

A jelen dokumentációban nem meghatározott bármely más felhasználás károsíthatja a terméket és veszélyes lehet.

Kizárólag eredeti alkatrészeket használjon karbantartási vagy javítási munkálatokhoz. Cégünk nem vállal felelősséget az automatizálás biztonságáért és megfelelő működéséért, ha más gyártók alkatrészeit használják.

Ne módosítsa az automatizálási alkatrészeket, kivéve, ha azt cégünk kifejezetten engedélyezi. A felhasználónak kerülnie kell minden olyan kísérletet, amelynek során munkálatokat vagy javításokat végez a terméken, és mindig képzett szakember segítségét kell kérnie.

Ez a termék csak egy tolókapuhoz használható.

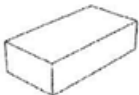
A jelen utasításokban kifejezetten nem meghatározott felhasználás nem megengedett, és a garancia elvesztését vonja maga után.

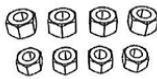
Az összes csomagolóanyagot (műanyag, karton, polisztirol stb.) a hatályos előírásoknak megfelelően ártalmatlanítsa.

A műanyag zsákokat és a polisztirolt tartsa gyermekektől elzárva. Az utasítást őrizze meg a jövőbeni felhasználáshoz.

Alkatrészlista

Alkatrészlista (standard konfiguráció)

Szám	Kép	Név	Mennyiség
1		Motor	1
2		Kézi kioldó kulcsok	2
3		Távirányítók	2
4		Rugós végálláskapcsoló tartozékok doboza/ Mágneses végálláskapcsoló tartozékok doboza	1
4-1-1		Rugós végálláskapcsoló elütőlemez	1 szett
		Rugós végálláskapcsoló elütőlemez rögzítőcsavar M6x10	4
4-1-2		Mágneses végálláskapcsoló	1 szett
		Mágnesek	2
		Mágneses végálláskapcsoló rögzítőcsavarok M6X18	4
		Anyák M10	4
		Lapos alátétek átm.: 10	2
		Rugós alátétek átm.: 10	2

Szám	Kép	Név	Mennyiség
5		Alap csavarok	4
5-1		Csavarok M10	8
5-2		Lapos alátétek átm.: 10	8
5-3		Rugós alátétek átm.: 10	8

Megjegyzés: Az extra lapos alátétek és rugós alátétek pótalkatrészek

Alkatrészlista (opcionális)

Szám	Kép	Név	Mennyiség
1		Galvanizált fém fogasléc	
2		Műanyag fogasléc	
3		Infra sugaras fotocella	
4		Vezeték nélküli számkódos távirányító	
5		Villogó	
6		Alaplemez	
7		Hatlapfejű csavar M10x50	

További távirányítók: Tartalék/további távirányítók az automatikus kapumotor szettéhez, ezeket párosítani kell a motor vezérlésével.

Infravörös fotocella: Észleli a gyalogosokat, járműveket és tárgyakat, amelyek átlépik az infravörös sugárnyalábot, és megakadályozza a kapu bezáródását.

Vezeték nélküli billentyűzet: Biztonságos átjutást biztosít a kapun keresztül, a felhasználó által beállított kóddal.

Vezetékes vezérlés: Lehetővé teszi a felhasználók számára, hogy egy külső nyomógombbal vezéreljék a kapu nyitását és zárását.

Villogó - lámpa: Figyelmezteti a kapu közelében tartózkodókat és a felhasználókat, hogy a kapu működésben van.

Technikai jellemzők

Model	SL800AC	SL1000AC	SL1500AC	SL2000AC
Tápfeszültség	220VAC/50Hz			
Motor teljesítmény	370W	400W	550W	750W
Kapumozgatás sebesség	11-13m/perc			
Maximális terhelhetőség	800kg	1000kg	1500kg	2000kg
Távírányító hatótávolsága	max 30m			
Távírányító üzemmódok	Egy gombos mód / Három gombos mód			
Végállás kapcsoló	Mechanikus rugós / Mágneses végállás kapcsoló			
Üzemi zaj	< 60 dB			
Üzemi idő	2, 20 perc			
Felvehető távírányítók száma	Standard vezérlőpanel 25db / Intelligens vezérlőpanel 40 db			
Távírányító frekvenciája	433,92 MHz			
Üzemi hőmérséklet	-20°C +70°C			
Csomag súlya	15 kg	16 kg	17 kg	17,5 kg

Telepítés

Mielőtt elkezdené

- Az SL800AC/SL1000AC/SL1500AC/SL2000AC tolókapu automatizálási készlet legfeljebb 800, 1000, 1500 és 2000 kg súlyú kapuk nyitására és zárására alkalmas 12 m hosszúságig.
- A kapu mozgását a kapunyitó forgó kimeneti fogaskereke biztosítja, amely a mozgó kapura szerelt fogaslécet (külön megvásárolható) hajtja.
- A kapunyitó nyitáshoz egyszer, záráshoz pedig ismét meg kell nyomni a távírányítót. Ez egy biztonsági funkció a biztonságos működés érdekében
- A kapunyitó automatikát magánterületen belül kell felszerelni, soha ne az ingatlan határán kívül.

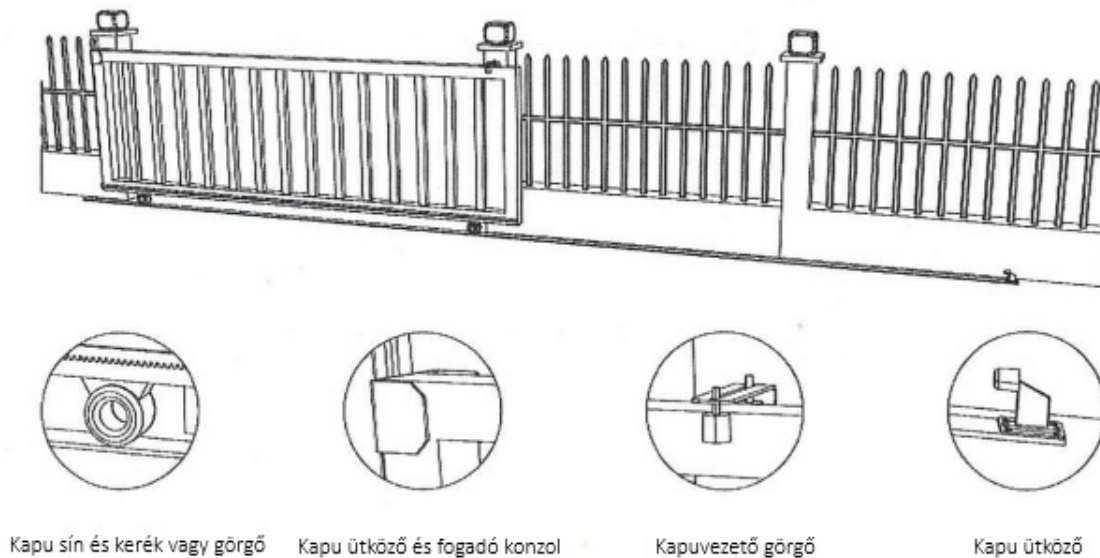
A kapunyitón végzett bármilyen munkát áramtalanított állapotban és a nyitó kihúzott konnektorából kell elvégezni.

A váltakozó áramú alkatrészek bármilyen módosítását/átalakítását/munkáját csak szakképzett villanyszerelő végezheti.

Szükséges szerszámok

- Mérőszalag
- Vízmérték
- 12 mm-es betonfúró és kalapács (ha tágulási csavarokat használ)
- Csillagfejű csavarhúzó
- Lapos csavarhúzó

Példa tolókapura



4. ábra

Kérjük, győződjön meg arról, hogy a kapunyitó tápkábele a 8. lépés előtt semmilyen körülmények között ne legyen csatlakoztatva.

1. lépés – A kapu előkészítése

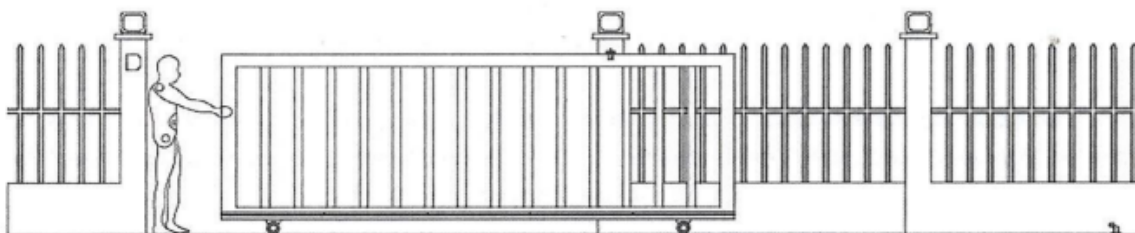
Győződjön meg arról, hogy a tolókapu megfelelően van felszerelve.

A kapu vízszintes és sík, és a kapu simán csúszik előre-hátra, ha kézzel mozgatja, mielőtt felszerelné a kapunyitót.

A kereknek és a vezetőgörgőnek könnyen kell forognia, és nem lehet rajtuk szennyeződés vagy kosz.

A síneknek síknak, vízszintesnek és szilárdan rögzítettnek kell lenniük.

A kapu bármilyen eltérése befolyásolja az automatikus kapunyitó teljesítményét.



5. ábra

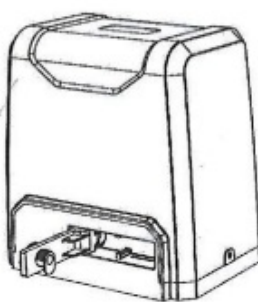
A kaput kézzel könnyen guríthatónak kell lennie, mielőtt elkezdené kapunyitó felszerelését.

2. lépés – Kézi kioldás ellenőrzése

Helyezze be a kulcsot, és nyissa ki a kézi kioldó kart, hogy a motor kézi üzemmódba kerüljön, majd ellenőrizze, hogy a motor kimeneti fogaskeréke kézzel szabadon forog-e (6. ábra).



90°-ban kifordítani



A motor kézi üzemmódba állításához helyezze be a kulcsot, és nyissa ki a kézi kioldó kart, amíg 90°-kal elfordul.



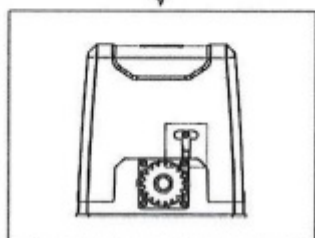
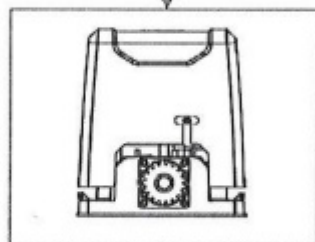
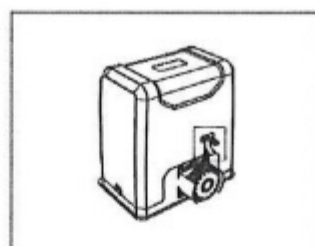
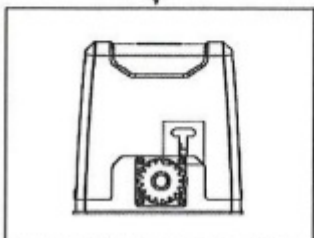
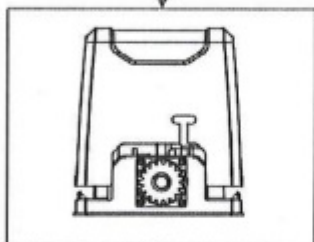
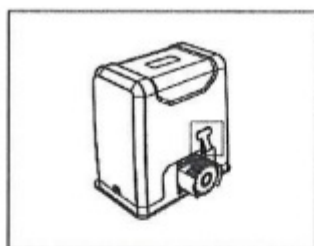
Kézi üzemmódban a fogaskerék szabadon foroghat, és a kapu kézzel működtethető.

6. ábra

3. lépés – A motorburkolat eltávolítása/felszerelése

Csavarja ki a motorburkolat mindkét oldalán található két burkolatcsavart.

Távolítsa el a végálláskapcsoló alatti gumi tömitést (7. ábra).



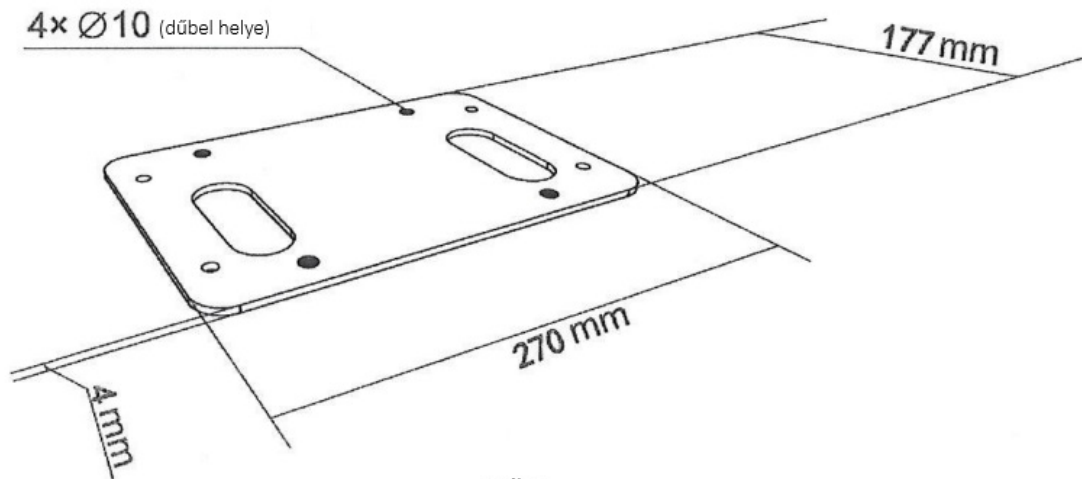
7. ábra

Figyelem: a gumibakot vissza kell helyezni a motor burkolatára, miután a burkolatot visszahelyezték/kicserélték a motor alapján.

4. lépés – Motor talpazat

A motor talpazat beton alapjához legalább 450 mm hosszú és 300 mm széles területre van szükség, amelynek minimális mélysége 200 mm (szabványos követelmény).

Győződjön meg arról, hogy a felület sík és párhuzamos a felhajtóval.



8. ábra

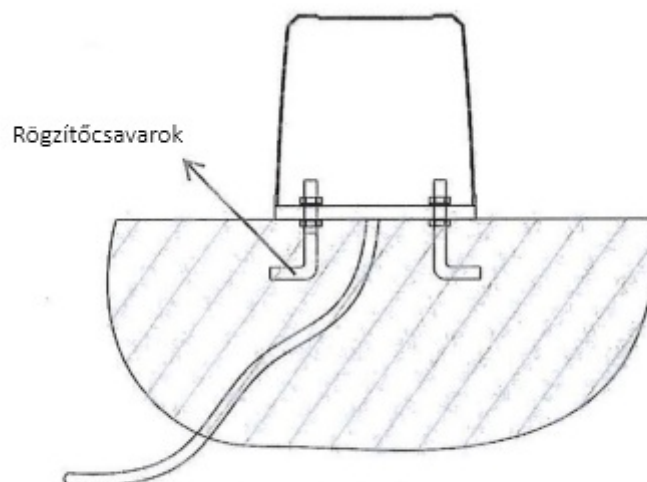
Talplemez méretei

5. lépés – A rögzítőlemez és a motor felszerelése

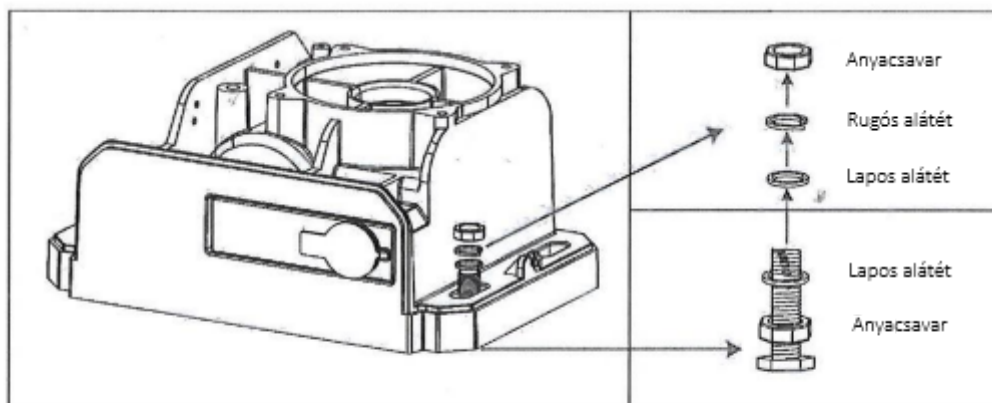
Rögzítőlemez nélkül

A beton öntése előtt helyezze be a rögzítőcsavarokat a motor alapjának furataiba (a 9. ábra szerint).

A beton megkeményedése után rögzítse a motort a mellékelt M10x50 mm-es csavarokkal, rugós alátétekkel és alátétekkel, majd húzza meg a szükséges mértékben. (A magasság a 10. ábra szerint a csavarokkal kissé beállítható).



9. ábra



A rögzítőlemez és a motoralap közötti csavarok és lapos alátétek a motor magasságának beállítására szolgálnak.

10. ábra

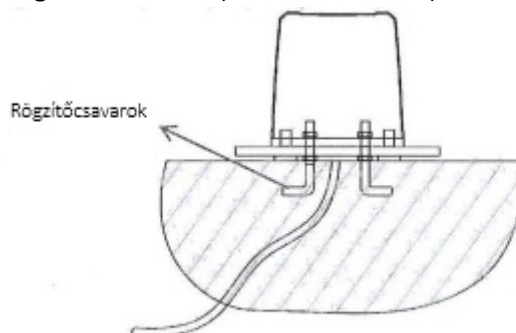
Rögzítőlemez

A betonöntés előtt előre helyezze be a rögzítőcsavarokat a 8. ábrán látható 10 lyukba, majd a beton megkötése után

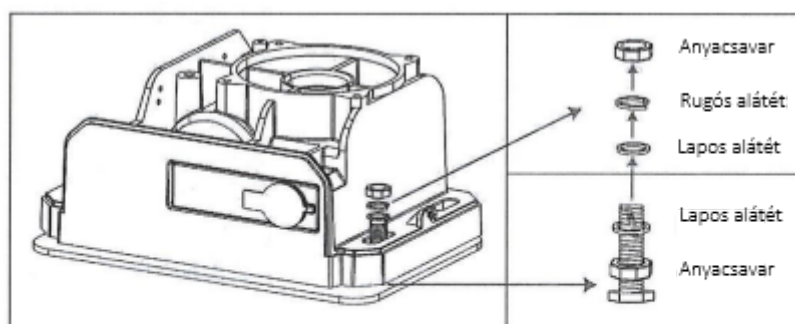
helyezze fel a szerelőlemez, illessze be és húzza meg a rögzítőcsavarokat (a 11. ábra szerint).

Rögzítse a motort a rögzítőlemezhez a mellékelt M10 x 50 mm-es csavarokkal, rugós és lapos alátétekkel ,

majd húzza meg a szükséges mértékben (a 12. ábra szerint).



11. ábra



A rögzítőlemez és a motoralap közötti csavarok és lapos alátétek a motor magasságának beállítására szolgálnak.

12. ábra

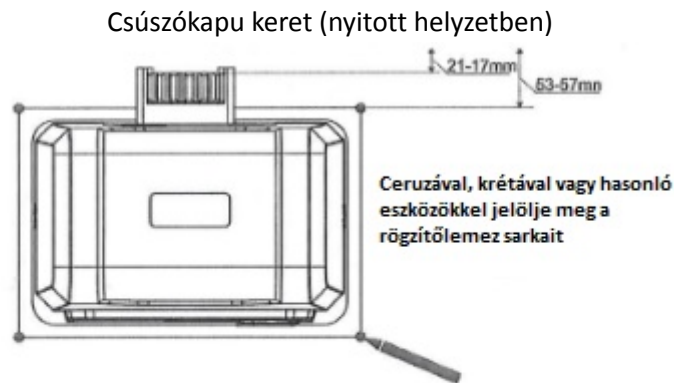
Motor felszerelése

Szerelje fel a motort és a rögzítőlemezt (ha van) a beton alapra.

Győződjön meg arról, hogy a motor kimeneti fogaskerék és a fogasléc megfelelően van-e beállítva.

A fogaskerék és a fogasléc legyen a lehető legközelebb a középponthoz.

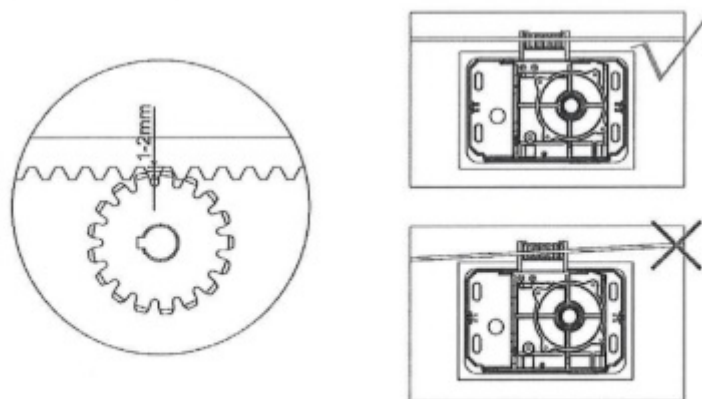
Vegye le a motort a rögzítőlemezről.



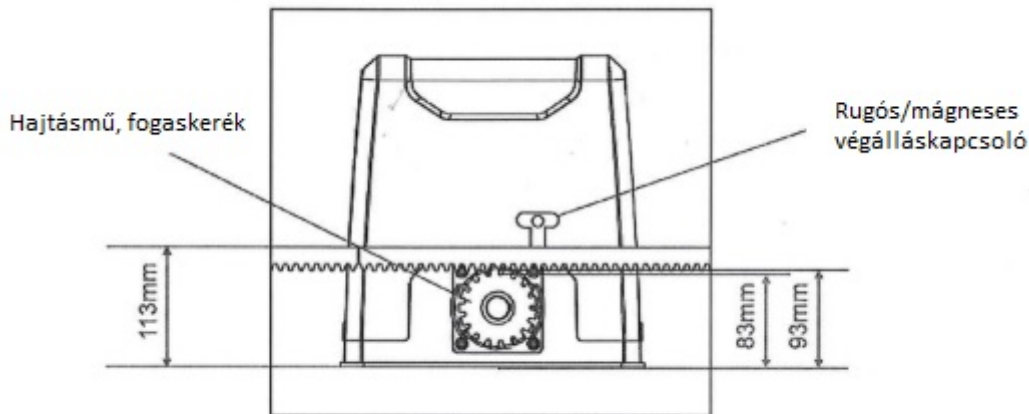
13. ábra

6. lépés – Fogaskerekes állvány és motor beállítása

- A fogaskerekes sín ajánlott felszerelési magasságát lásd a 15. ábrán.
- Győződjön meg arról, hogy a kimeneti fogaskeréknek legalább 1-2 mm-es hézag van a kapura szerelt fogaskerekes sín teljes hosszában (a 14. ábra szerint).
- Győződjön meg arról, hogy a kimeneti fogaskerék és a fogasléc megfelelően vannak beállítva. A kapunyitó kimeneti fogaskereke semmilyen körülmények között nem terhelheti a kaput. A kapu súlyát a kapu görgői vagy kerekei viselik (a 14. ábra szerint).
- Ha a kapu kézzel nem csúszik szabadon, állítsa be a fogasléc magasságát úgy, hogy a kapu teljes hossza kézzel szabadon csúszhasson.



14. ábra



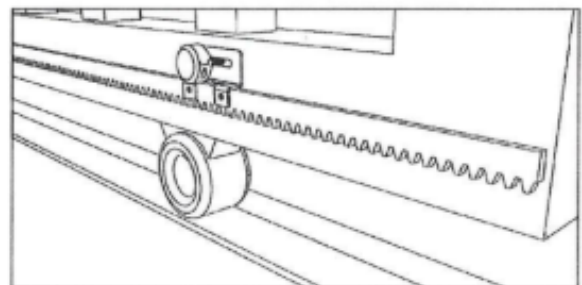
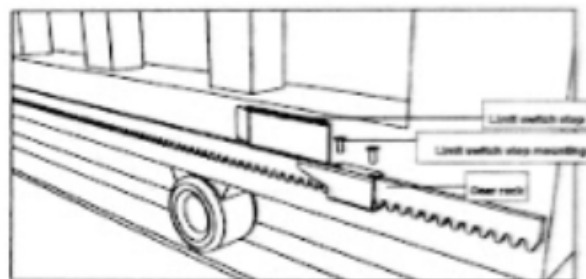
15.ábra

7. lépés – Végálláskapcsolók

A kapunyitó készletben két végálláskapcsoló található, amelyeket a kapu fogaskerék-állványaira kell felszerelni a biztonságos működés érdekében.

A végálláskapcsolók a kapu kívánt nyitási és zárási pozíciójának beállítására szolgálnak. Ezek a végálláskapcsolók úgy vannak kialakítva, hogy érintkezzenek a rugós/mágneses végálláskapcsolóval.

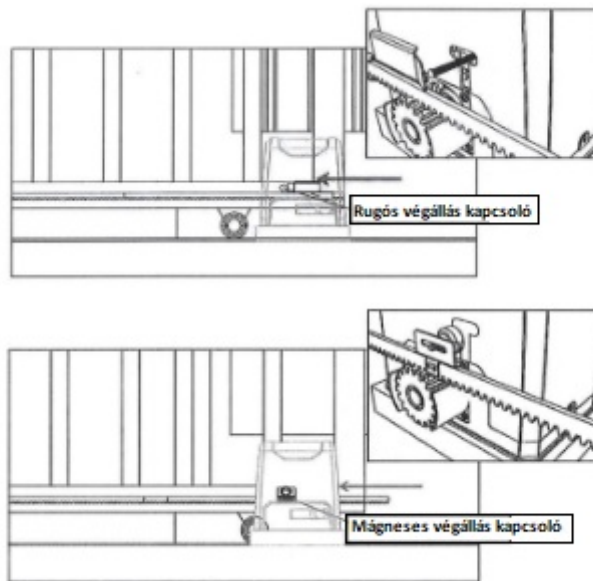
Rendkívül veszélyes, ha a végálláskapcsolók nincsenek felszerelve vagy helytelenül vannak felszerelve, mert ez a kapu ütközéséhez, a motor belső szerkezetének károsodásához vezethet, ráadásul a kapu lecsúszhat a vezető sínekről.



A végálláskapcsoló beállítása

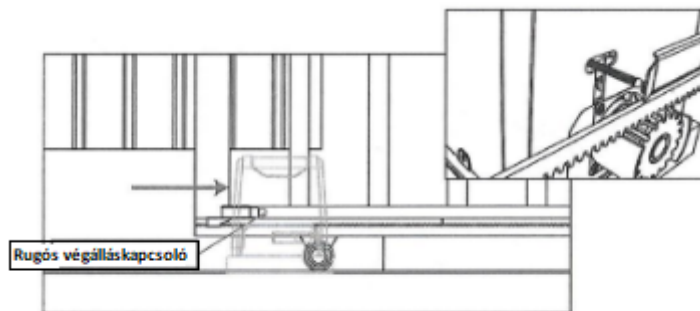
Zárt pozíció

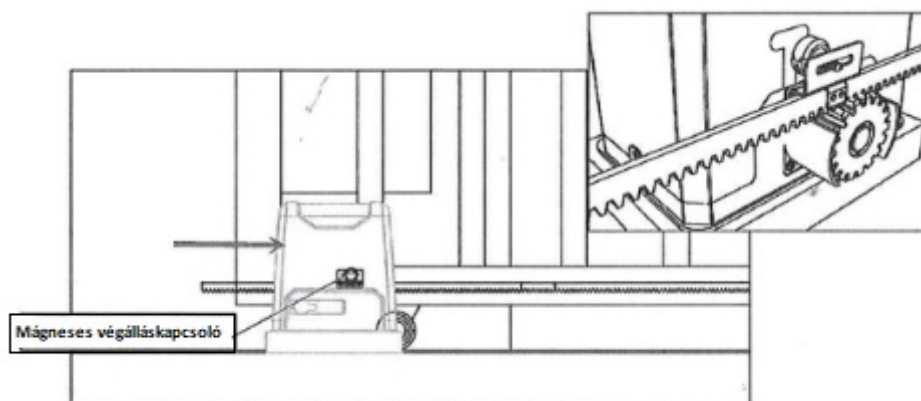
- A kapu 150-200 mm-rel a kapu végkapcsolójától hátrébb álljon. Ez segít abban, hogy a kapu ne csapódjon a végkapcsolóba, amikor a zárt pozíciót beállítja.
- Helyezze a végálláskapcsolót a fogasléc tetejére, arra a pontra, ahol az találkozik a motor rugós/mágneses végálláskapcsolójával.
- Húzza meg a végálláskapcsoló rögzítőcsavarjait.



Nyitott pozíció

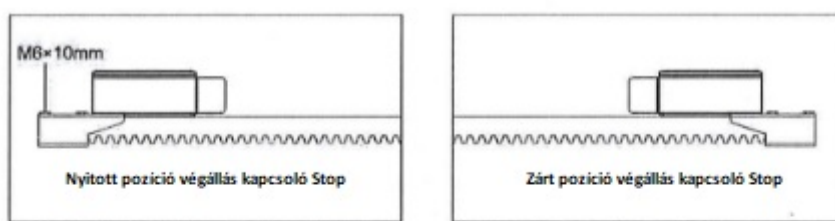
- Állítsa a kaput 150-200 mm-rel hátrébb a kapu nyitott pozíciójának végállásához képest. Ezzel elkerülhető, hogy a kapu a végállásba/reteszbe csapódjon, amikor a nyitott pozíciót motorral állítja be.
- Szerelje fel a végálláskapcsolót a fogasléc tetejére, azon a ponton, ahol az találkozik a motor rugós/mágneses végálláskapcsolójával.
- Húzza meg a végálláskapcsoló rögzítőcsavarjait.



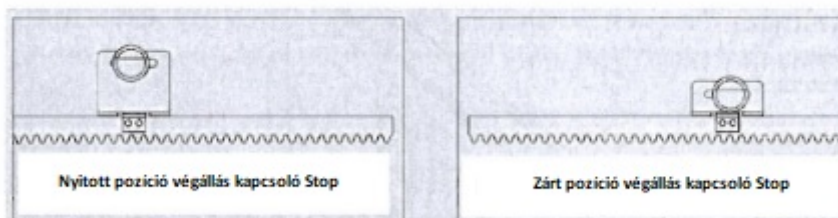


Tesztelje a rugós/mágneses végálláskapcsolót úgy, hogy kézzel mozgatja a kaput, amíg kattánást nem hall, és ellenőrizze, hogy a motoron lévő rugós/mágneses végálláskapcsolóval érintkezik-e.

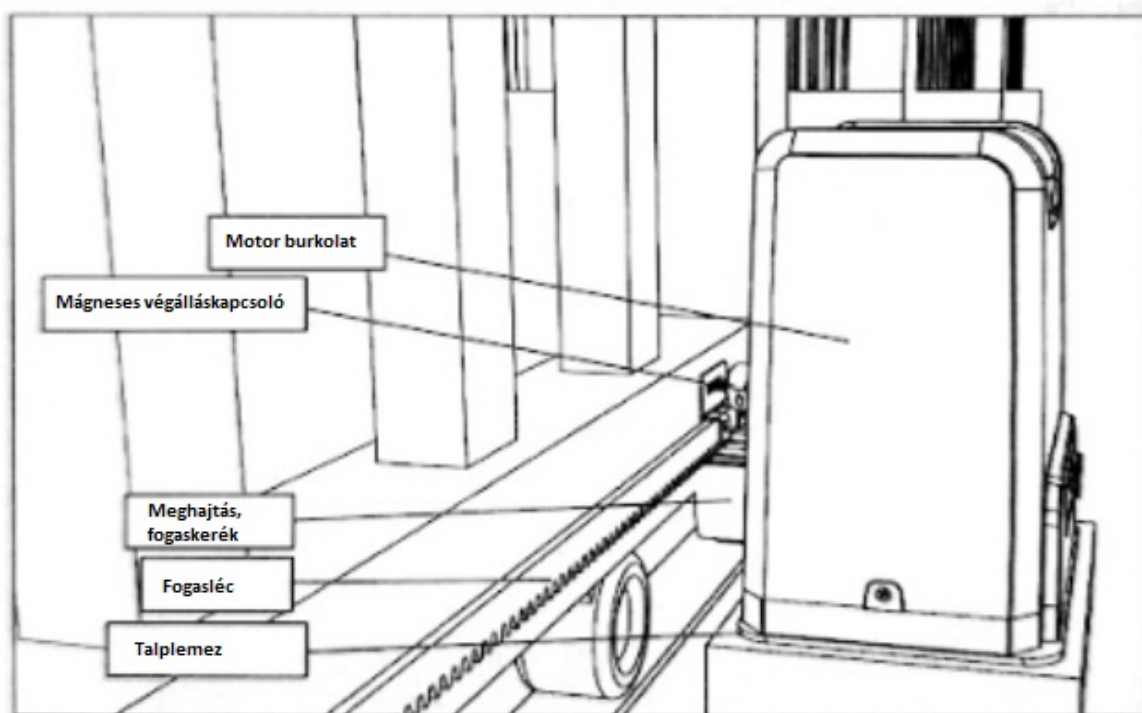
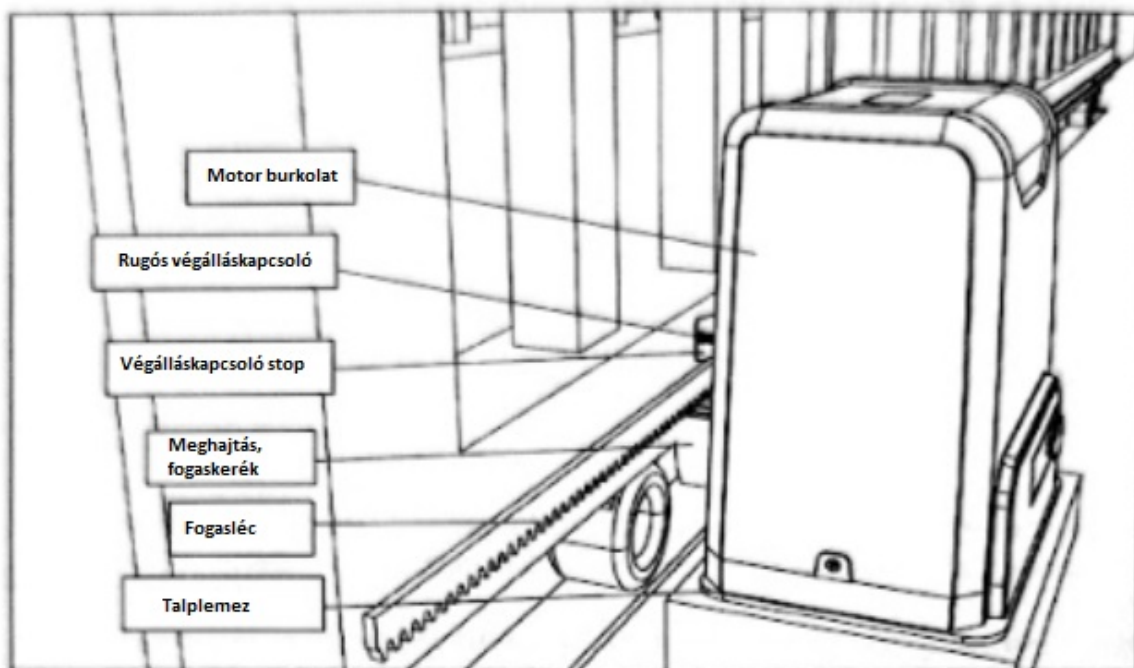
Visszaállítás: A végálláskapcsoló memóriája a készülék kikapcsolásával állítható vissza. Kapcsolja be újra a kapunyitót, nyomja meg a távirányítót vagy a külső nyomógombot a kapu egyszeres kinyitásához, majd bezárásához, ezzel befejeződik az új végálláskapcsoló beállítása.



A rugós végálláskapcsolók felszerelését a fenti ábra mutatja.



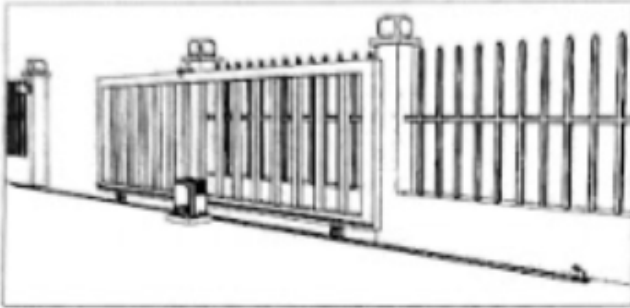
A mágneses végálláskapcsolók felszerelését a fenti ábra mutatja.



Nyitott pozíció

8. lépés – Bekapcsolás

- Győződjön meg arról, hogy a külső burkolat fel van szerelve és vissza van rögzítve a motor alapjára.
- A kapunyitó bekapcsolása előtt győződjön meg arról, hogy a kapu kézzel mozgatható kézi üzemmódban (kulcs nélkül).
- Csúsztassa a kaput körülbelül az oszlopok közepe közé (lásd az alábbi ábrákat).
- Rögzítse a kézi kioldókulccsal (kuplung zárral) automatikus üzemmódra kész állásba
- Csatlakoztassa a tápkábelt egy jóváhagyott, RCD-vel védett, időjárásálló aljzatba.
- A készletben található távirányítók gyárilag párosítva vannak, használatra kész állapotban.



16. ábra

9. lépés – A mozgás és a végállás ütközők tesztelése

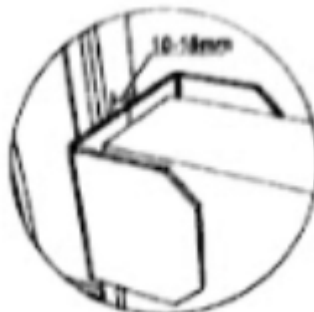
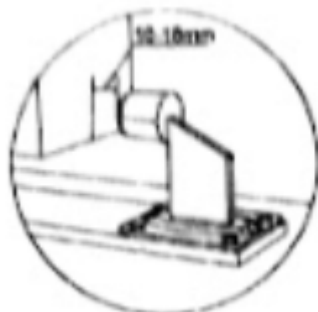
- A zárt pozíció tesztelése
- Győződjön meg arról, hogy a kapunyitó az 5., 6. és 7. lépés szerint van felszerelve, és a tolókapu középső helyzetben van.
- Nyomja meg a távirányítót (a készletben található távirányítók gyárilag vannak párosítva a motorral). A tolókapu elkezd záródni.
- A végálláskapcsoló ütközője eltalálja a végálláskapcsolót, és a tolókapu megáll.
- Amikor a kapu megáll, mérje meg a tolókapu és a kívánt zárt helyzet közötti fennmaradó távolságot.
- Most meghatározta a tolókapu zárt helyzetét, amikor a végálláskapcsoló ütközője eléri a végálláskapcsolót.
- Állítsa be a végálláskapcsoló ütközőjét a mérés alapján, hogy megkapja a kapu végső zárt helyzetét. A kapukeret ideális zárt véghelyzete 10-15 mm-re van a zárt kapu végkilincstől.
- A nyitott pozíció tesztelése
- Nyomja meg a távirányítót, a tolókapu nyílni kezd.

A nyitott pozíció tesztelése

- Nyomja meg a távirányítót, a tolókapu nyílni kezd.
- A végálláskapcsoló ütközője eltalálja a végálláskapcsolót, és a tolókapu megáll.
- Amikor a kapu megáll, mérje meg a tolókapu és a kívánt nyitott helyzet közötti fennmaradó távolságot.
- Most meghatározta a tolókapu nyitott helyzetét, amikor a végálláskapcsoló ütközője eléri a végálláskapcsolót.
- A mért érték alapján állítsa be a végálláskapcsoló ütközőit a kapu végső nyitott helyzetének meghatározásához. A kapukeret ideális nyitott véghelyzete 10-15 mm-re van a kapuütközőtől.

Visszaállítás (reset):

Új végálláskapcsolók beállításakor kérjük, kapcsolja ki, majd újra be a készüléket. A kikapcsolás visszaállítja a végálláskapcsolók memóriáját, lehetővé téve a motor számára az új végálláskapcsoló-pozíciók felismerését.



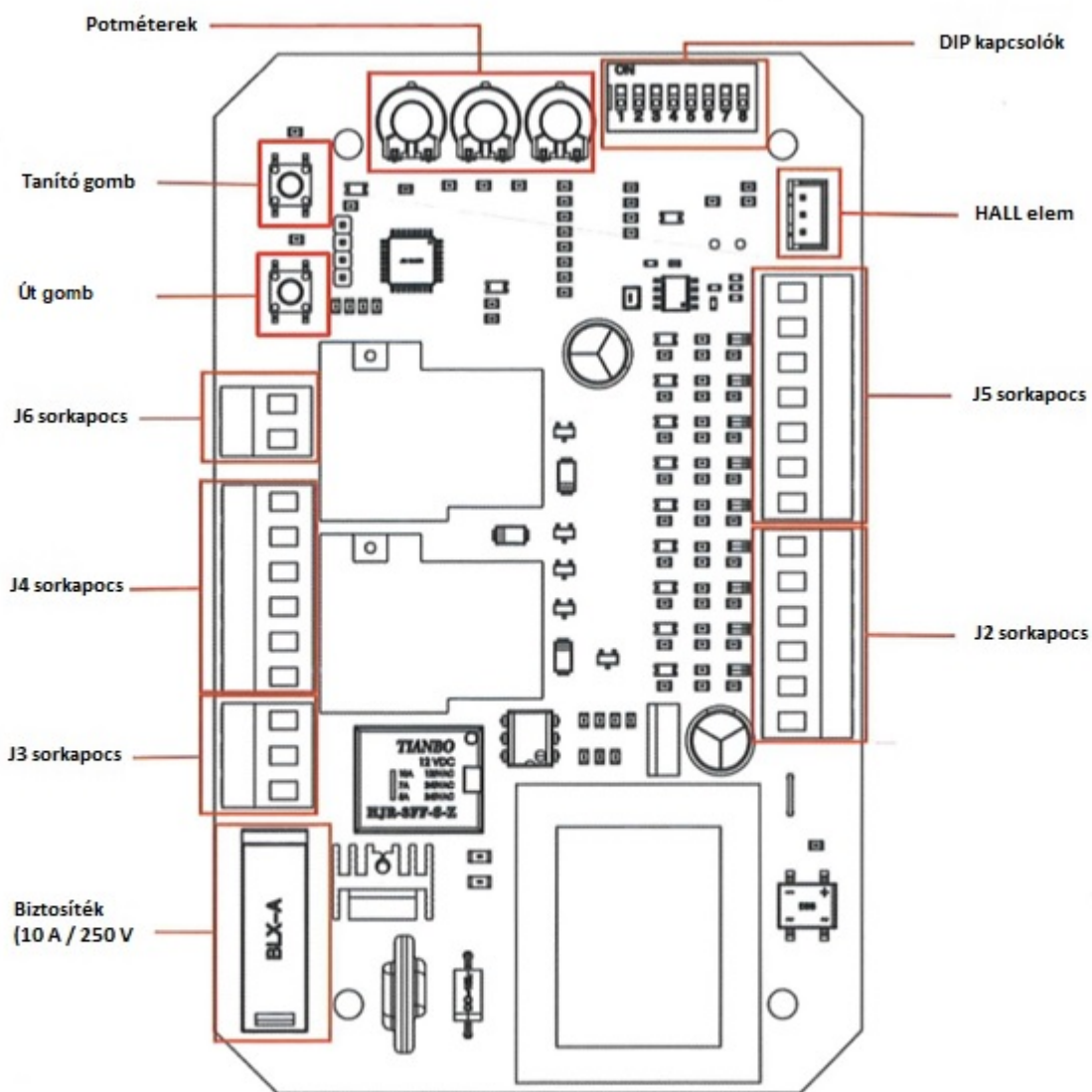
Most, hogy az alapvető nyitott és zárt pozíciók be vannak állítva, további beállítási funkciók és paraméterek módosítása lehetséges. Kérjük, olvassa el a kézikönyv 17–32. oldalát (következő oldalak)!

Intelligens vezérlőpanel

Programozás és bekötés

A 230V AC hálózaton bármilyen munkát csak szakképzett villanyszerelő végezhet!

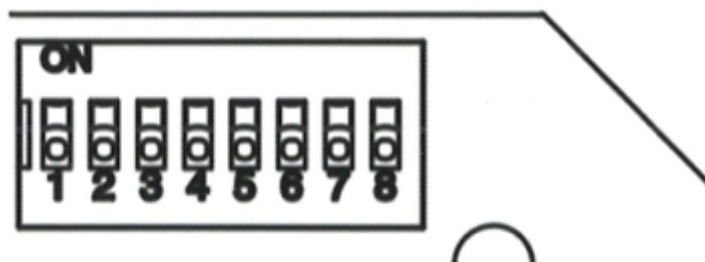
Bármilyen módosítás elvégzése előtt győződjön meg arról, hogy a készülék ki van kapcsolva.



17. ábra

DIP kapcsoló beállítása

Ezeket a beállításokat csak szakképzett villanyszerelő módosíthatja!

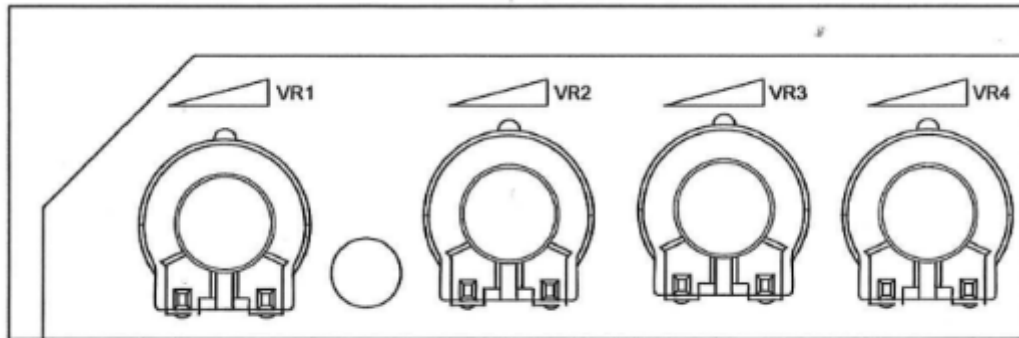


18. ábra

Sorszám	Funkció	Leírás
1	Lágy Start/Stop funkció	OFF engedélyezve ON-letiltva Alapbeállítás: OFF
2	Végálláskapcsoló beállítása	OFF-Normál nyitott (NO) ON-Normál zárás (NC) Az alapértelmezett pozíció OFF, ennek egybe kell esnie a végálláskapcsolóval, és nem ajánlott a felhasználók által módosítani.
3	Automatikus zárési idő beállítása	Automatikus zárési idő beállítása: a kapu távirányítóval nyitható, és néhány másodperc késleltetés után automatikusan bezáródik. 3 OFF 4 ON: az automatikus zárési késleltetési idő 12 másodperc. 3 ON 4 OFF: az automatikus zárési késleltetési idő 24 másodperc. 3 ON 4 ON: az automatikus zárési késleltetési idő 36 másodperc. 3 OFF 4 OFF: nincs automatikus zárési funkció. Alapértelmezett beállítás: 3 OFF 4 OFF Az automatikus zárás funkció tiltva.
4		
5	Automatikus visszafordító funkció	OFF-bekapcsolva ON-kikapcsolva Az alapértelmezett beállítás OFF, ez összhangban kell legyen a vezérlő állapotával, és nem ajánlott a felhasználók által módosítani.
6 (opcionális)	Külső gombos kapcsolási módok beállítása	ON - A külső gombkapcsoló négygombos üzemmódban van. OFF - A külső gombkapcsoló egygombos üzemmódban van.
7	Fék funkció	OFF: letiltva ON: engedélyezve Alapértelmezett beállítás: OFF
8	Motorirány kapcsoló	OFF: Bal ON: Jobb

Potenciométer beállítása

Ezen beállítások módosítását kizárólag engedéllyel rendelkező villanyszerelő végezheti el.



19. ábra

VR1: Stall Force Mode (Akadályérzékelés erő)

Maximum = Nagyobb erő = Kevesebb érzékenység

Minimum = Kevesebb erő = Nagyobb érzékenység

Ha az **Akadályérzékelés** mód engedélyezve van (a 5. DIP kapcsoló az OFF állásban van), a kapunyitó érzékeli az akadályokat és az ütközéseket a kapun. Ha ez nyitás közben történik, a kapu leáll, ha zárás közben történik, a kapu leáll, majd újra kinyílik. A VR1-et az óramutató járásával megegyező irányba forgatva növelheti, az óramutató járásával ellentétes irányba forgatva csökkentheti a leállási erőt.

A biztonság érdekében erősen javasoljuk, hogy a leállási erő módot engedélyezve hagyja (az 5. DIP kapcsoló OFF állásban van). Ne állítsa az 5. DIP kapcsolót ON állásba.

VR2: Lassú indítás/leállás szélességének beállítása

Ez a kapcsoló szabályozza, hogy a kapunyitó hány másodpercig működjön maximális sebességgel. Forgassa el a VR3-at az óramutató járásával megegyező irányba a növeléshez, forgassa el az óramutató járásával ellentétes irányba a csökkentéshez.

Amikor a VR3 minimumra kapcsol, a lassú indítás/leállás funkció le van tiltva.

VR3: Motor kimeneti erő beállítása

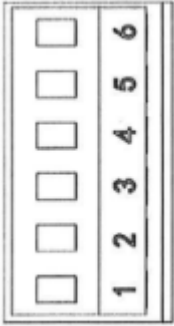
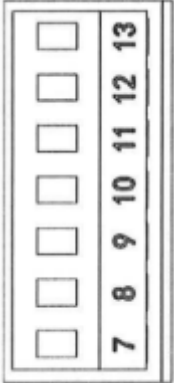
A legjobb teljesítmény érdekében állítsa a nyomtatékot a legalacsonyabb értékre a biztonságos használat érdekében.

Forgassa el az óramutató járásával megegyező irányba a növeléshez, az óramutató járásával ellentétes irányba a csökkentéshez.

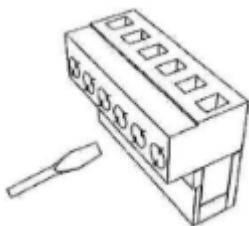
Az alapértelmezett beállítás a maximum.

Csatlakozó útmutatások, csatlakozások

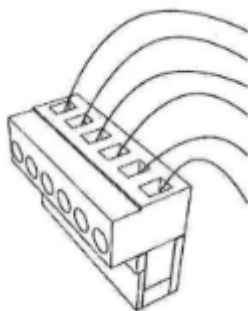
Az alábbi beállítások módosítását kizárólag engedéllyel rendelkező villanyszerelő végezheti.

	J2 Csatlakozó (a 17. ábra szerint): 6. csatlakozó: Külső nyomógombos gyalogos kapcsoló 5. csatlakozó: Külső nyitás/leállítás/zárás/leállítás hurokvezérlő nyomógomb (ismételt nyitás/leállítás/zárás) 4. csatlakozó: Közös csatlakozás az összes külső vezérlő nyomógombhoz 3. csatlakozó: Külső stop nyomógombos kapcsoló. 2. csatlakozó: Külső nyitás nyomógombos kapcsoló . 1. csatlakozó: Külső zárás nyomógombos kapcsoló.
	J5 csatlakozó: Végálláskapcsoló és kiegészítők (Plusz kiegészítők külön kaphatók) 13. csatlakozó: Nyitás végálláskapcsoló 12. csatlakozó: Végálláskapcsoló közös csatlakozás 11. csatlakozó: Zárás végálláskapcsoló 10. csatlakozó: Hurokérzékelő csatlakozó (gyárilag előre bekötve) 9. csatlakozó: Földelés (GND) 8. csatlakozó: Fotocella bemenet (N.C.). Ha nincs fotocella felszerelve, használjon jumpert a 8. és 9. terminál között. 7. csatlakozó: Tápellátás a kiegészítők számára (+15 V).

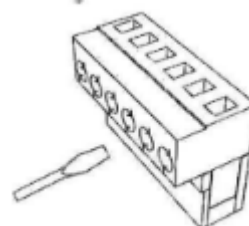
Megjegyzés: Ha a mozgás irányát meg kell változtatni, a J5 terminál 11-es és 13-as vezetékeit egymással fel kell cserélni.



Csavarhúzóval lazítsa meg a terminál oldalán található csavart.



Helyezze be a vezetéket a csatlakoztatni kívánt terminál számába. Lásd a 17. oldalt.



Csavarhúzóval húzza meg, hogy a vezeték a helyén maradjon.

	J6 Csatlakozó: Motor kondenzátor
	J4 Csatlakozó: MOT1: Motor csatlakozó, cserélje ki MOT2-vel a kapu mozgásirányának megváltoztatásához. MOT2: Motor csatlakozó, cserélje ki MOT1-vel a kapu mozgás irányának megváltoztatásához. MOTCOM: Motor közös terminál. LAMP (L&N): Csatlakozás a figyelmeztető lámpához, PE: Motor és figyelmeztető lámpa földelése Megjegyzés: Ha a mozgás irányát meg kell változtatni, nemcsak a MOT1 és MOT2 vezetékeket kell cserélni, hanem a J5 terminál 11-es és 13-as vezetékeit is egymással.
	J3 Csatlakozó: PE: Föld (sárga/zöld vezeték). L: Áramellátás (barna vezeték). N: Áramellátás (kék vezeték).

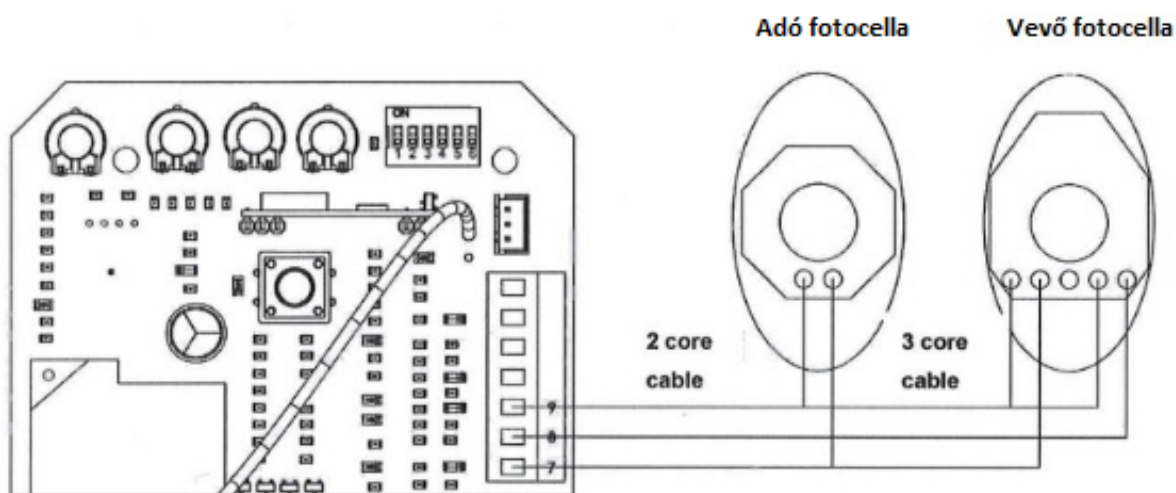
Infravörös fotocellák csatlakoztatása

Az alábbi lépéseket engedéllyel rendelkező villanyszerelőnek kell elvégeznie!

Az infravörös fotocellák használatát kiegészítő biztonsági funkcióként erősen ajánljuk.

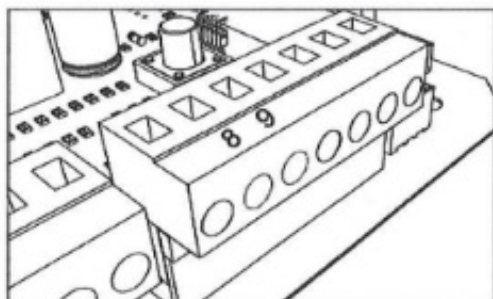
Zárás közben, ha az infravörös fotocella sugara elzáródik, a kapu azonnal leáll és visszafordul, hogy megvédje a felhasználó és a vagyon biztonságát. A fotocellák felszereléséhez csatlakoztassa a vezetékeket a 20. ábra szerint. El kell távolítani a J5 8. és 9. kapcsok közötti vezeték átkötéseket (lásd a 21. ábrát).

A fotocella vevő és a fotocella adó közötti távolság nem lehet kevesebb 2 méternél, ellenkező esetben a fotocella indukciós hatása csökkenhet.

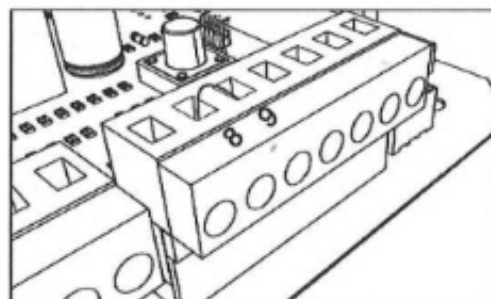


20. ábra

A fotocellák bekötése előtt



Csavarhúzóval lazítsa meg a J5 csatlakozó 8-as és 9-es portjait. Mielőtt ezt megtenné, győződjön meg arról, hogy a készülék áramellátása le van kapcsolva.



21. ábra

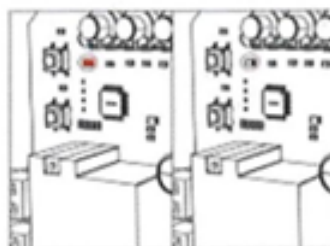
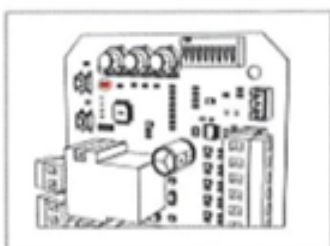
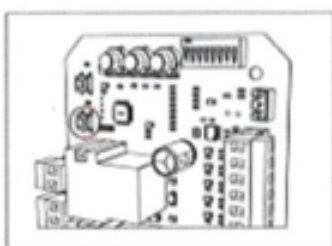
Távolítsa el a J5 csatlakozó 8. és 9. portjai közötti vezetékes átkötést.

Útbeállítás működése

Győződjön meg a helyes bekötésről és a végállások helyes telepítési irányáról (9. lépés).

Kapcsolja be a készüléket, majd nyomja meg és tartsa lenyomva a **“Út gombot”**, és a kapu automatikusan megtanulja a mozgást a következő lépések szerint.

1. Ha a nyitási végálláskapcsoló nem aktiválódik a mozgás beállítása előtt, a kapu a következőképpen mozog: Nyitás - Nyitási végállás → Zárás → Zárási végállás - Nyitás - Nyitási végállás - Befejezve.
2. Ha a nyitási végálláskapcsoló aktiválódik a mozgás beállítása előtt, a kapu a következőképpen mozog: Zárási végállás Nyitás Nyitási végállás → Befejezve.
3. Ha a mozgás beállítása befejeződött, a kapu rögzített mozgási távolsággal fog működni. Ha a kapu szélessége megváltozik, vagy a végállás telepítési pozícióját vissza kell állítani, a mozgás beállítását vissza kell állítani, reszettelni kell.



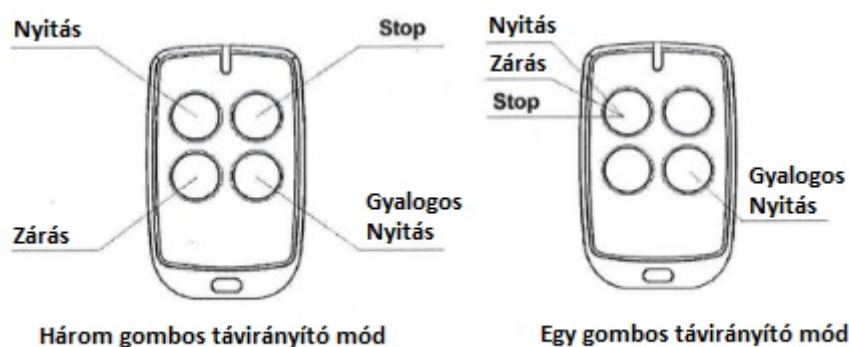
Tartsa lenyomva a tanulási gombot (S2), amíg a motor el nem indul.	A LEARN LED futás közben világít, és kikapcsol, amikor a	Az útbeállítás befejezése után a LEARN LED kétszer villog.
--	--	--

Távírányító működtetése

Három gombos távírányító mód: A motor OPEN/CLOSE/STOP funkcióit a távírányító három gombja külön-külön vezérli.

Egy gombos távírányító mód: A motor OPEN/CLOSE/STOP funkciói a távírányítón egy gombbal vezérelhetők.

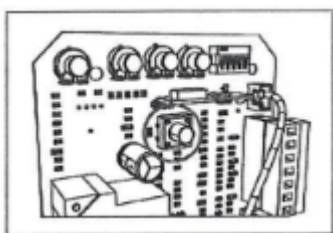
A távírányító negyedik gombja a gyalogos mód gombja – ha a kapu zárva van, és megnyomja a negyedik gombot, a kapu 1 méter szélességben kinyílik, hogy a gyalogosok átmehessenek.



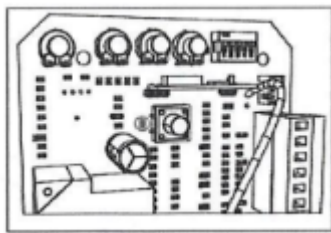
22. ábra

Távírányító betanítása

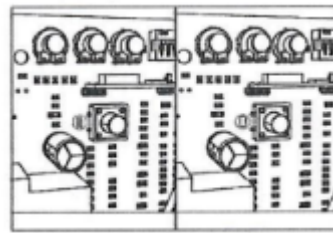
Távolítsa el a motor külső burkolatát, majd az átlátszó PCB burkolatot, nyomja meg az „S1” gombot a vezérlőpanelen, amíg a „LEARN” jelzőfény kigyullad, majd engedje el a gombot. Amíg a fény világít, nyomja meg kétszer a távírányítón a párosítani kívánt gombot, a „LEARN” jelzőfény többször villogni fog, majd kialszik, amikor a távírányító párosítva van. Egy motorhoz maximum 40 távírányító párosítható.



Tartsa lenyomva a tanulási gombot (S 1), amíg a tanulási LED fel nem villan.



Amíg a fény világít, nyomja meg kétszer a távírányító első gombját.



A Learn LED jelzőfény többször villog, majd kialszik, amikor a távírányítók párosítva vannak.

Távírányítók törlése

Az összes párosított távírányító törléséhez tartsa lenyomva az „S1” gombot, amíg a LEARN LED kigyullad.

Amikor a LEARN LED kialszik, az összes korábban párosított távírányító törlődik.

Karbantartás

A kaput havonta ellenőrizni kell, hogy megfelelően működik-e.

A biztonság érdekében javasoljuk, hogy minden kaput szereljenek fel infravörös védelemmel, és rendszeresen ellenőrizték.

A kapunyitó felszerelése és üzembe helyezése előtt kérjük, figyelmesen olvassa el az összes utasítást.

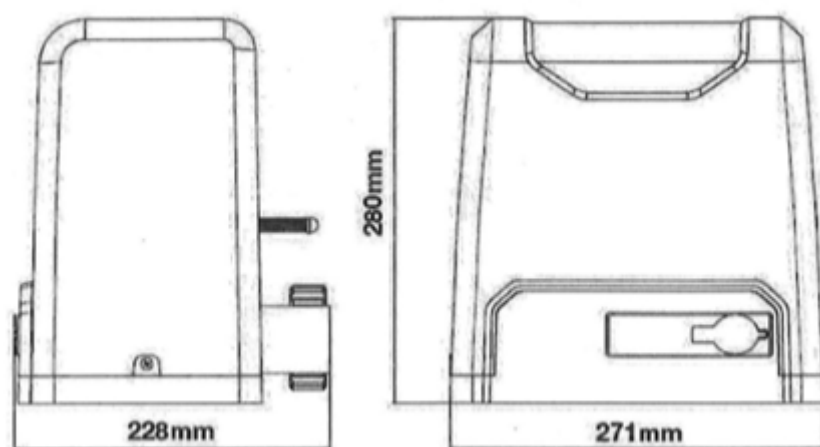
Cégünk fenntartja a jogot, hogy az utasításokat előzetes értesítés nélkül módosítsa.

Hibaelhárítás

A motoron végzett alábbi hibaelhárítási munkákat kizárólag szakképzett villanyszerelő végezheti, és csak akkor, ha a motor áramellátása le van kapcsolva és a motor csatlakozója ki van húzva!

Probléma	Lehetséges ok	Megoldás
A kapu nem nyílik és nem záródik rendesen, és a LED nem világít.	1. Az áramellátás nincs csatlakoztatva. 2. A biztosíték kiégett. 3. Az X 1 vezérlőpanel csatlakozója helytelenül van bekötve.	1. Csatlakoztassa az áramellátást. 2. Ellenőrizze a biztosítékot (FU), és cserélje ki, ha kiégett. 3. Végezze el az újrakábelezést a felhasználói kézikönyv szerint.
A kapu csak nyitható, de nem zárható.	1. A fotocella helytelenül van bekötve. 2. A fotocella helytelenül van felszerelve. 3. A fotocellát tárgyak takarják el. 4. Az akadályérzékenység túl magas (intelligens típus). 5. A Hall-érzékelő alkatrészei megsérültek (intelligens típus).	1. Ha nem csatlakoztatja a fotocellát, győződjön meg arról, hogy az infravörös port és a GND port jumper kábellel rendelkezik; ha csatlakoztatja a fotocellát, győződjön meg arról, hogy a vezetékek helyesen vannak bekötve, és a fotocella állapota N.C. 2. Győződjön meg arról, hogy a fotocella felszerelési helyzete kölcsönösen igazítható. 3. Távolítsa el az akadályt. 4. Csökkentse az akadály érzékenységet. 5. Cserélje ki a Hall-érzékelő párosát.
A távirányító nem működik.	1. Az elem töltöttsége túl alacsony. 2. A távirányító nincs párosítva.	1. Cserélje ki az elemet. 2. Párosítsa a távirányítót a kapunyitó vezérléssel.
Nyomja meg az OPEN (NYITÁS), CLOSE (ZÁRÁS) gombot, a kapu nem mozog, a motor zajt ad.	1. A kondenzátor megsérült. 2. A kondenzátor rossz a csatlakozása. 3. A kapu mozgása nem zökkenőmentes.	1. Cserélje ki a kondenzátort. 2. Ellenőrizze a kondenzátor vezetékeit. 3. Állítsa be a motort vagy a kaput a tényleges helyzetnek megfelelően.
Nem áll meg, amikor a nyitási vagy zárási végálláskapcsoló pozíciójába fut.	1. A nyitó vagy záró végálláskapcsoló ellentétes irányban van. 2. A mágneses végálláskapcsoló rosszul van felszerelve.	1. Ellenőrizze, hogy a végálláskapcsoló vezetékezése megfelel-e a motor forgásirányának. 2. Ellenőrizze, hogy a mágneses végálláskapcsoló és a motor közötti távolság és magasság megfelel-e a szabványos követelményeknek.
A biztosíték lekapcsolt.	Tápegység kábel rövidzárlat vagy motor vezeték rövidzárlat.	Ellenőrizze a bekötést.

Rajzok és méretek



28. ábra