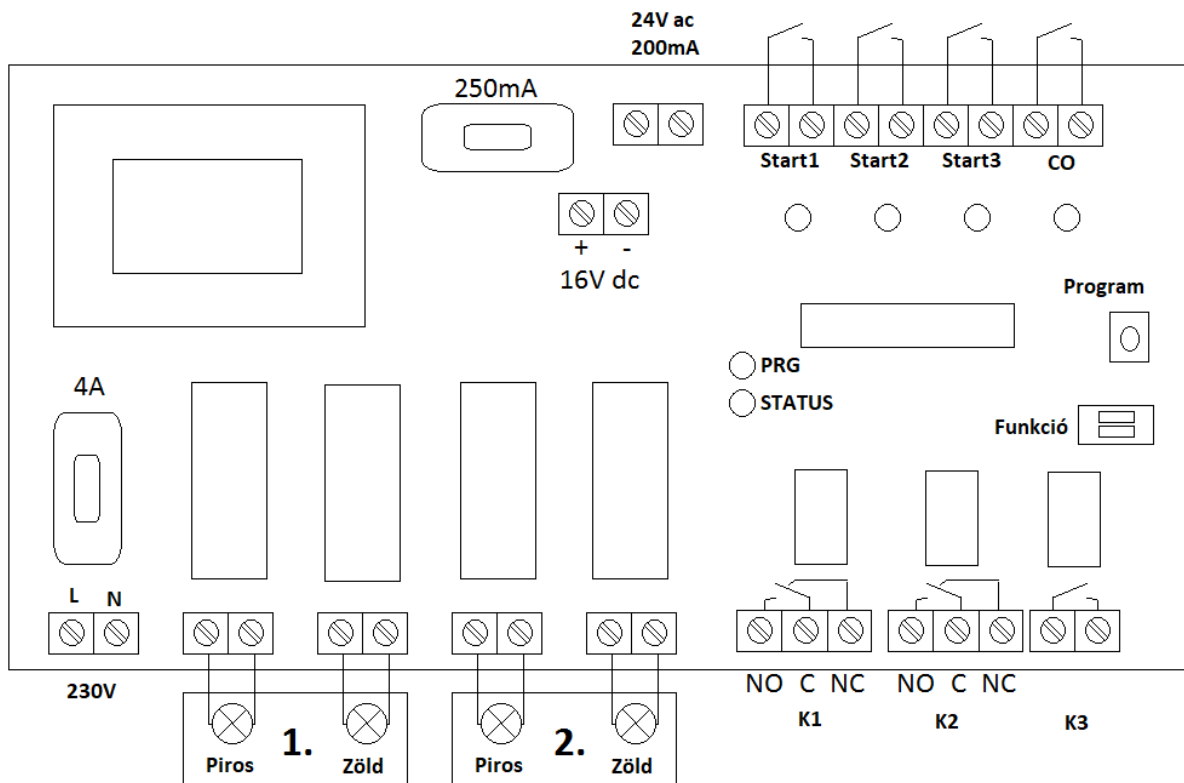
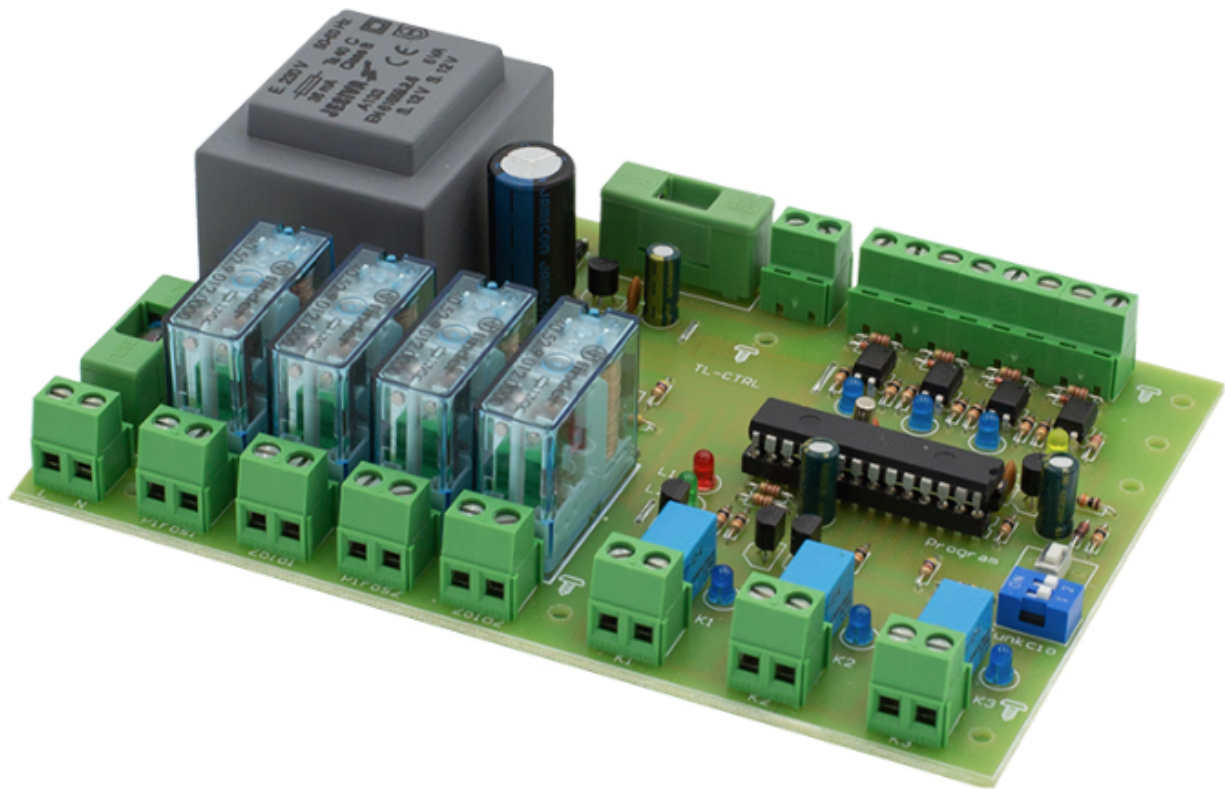


LD.TL-CTRL

Forgalomirányító jelzőlámpa vezérlés



Határozza meg a vezérlés helyét, majd vegye ki a nyomtatott áramkört a dobozból. Készítsen megfelelő számú furatot majd szereljen tömszelencét a doboz furataiba.

Bemenetek és kimenetek:

L-N 230Vbetáplálás L fázis, N nulla

Piros1 1. lámpa kimenet piros lámpája

Zöld1..... 1. lámpa kimenet zöld lámpája

Piros2 2. lámpa kimenet piros lámpája

Zöld2..... 2. lámpa kimenet zöld lámpája

K1..... NO -C- NC relékimenet az 1. oldali sorompó kapu vagy egyéb indítására

K2..... NO – C – NC relékimenet az 2. oldali sorompó kapu vagy egyéb indítására

K3..... NO relékimenet közös vezérlésű relékimenet bárhonnán érkező jármű vezérelheti (pl egy útvonal közepén lévő garázskapu)

Start1 1. Lámpa indítására szolgáló bemenet

Start2 2. Lámpa indítására szolgáló bemenet

Start3 Nincs funkció hozzárendelve

CO Szén-monoxid érzékelő NO kontaktusa köthető be

24Vac segédtáp kimenet 24V-28V ac tápfeszültség kimenet 200mA.

16Vdc..... segédtáp kimenet 16V szűrt egyenfeszültség 150mA.

Működési mód beállítása:

A DIP kapcsoló segítségével négy fajta működési mód közül választhat

1. mód DIP1-OFF DIP2-OFF „Útszűkület”

Automata időzített mód, a lámpák a beállított idő szerint ciklikusan váltják egymást. Hol az egyik oldalról hol a másik oldalról ad zöld jelzés a vezérlő.

A CO bemenettel lehet átváltani sárga villogó működési módra. (sárga jelzés létrehozásához a piros és zöld kimenet egyszerre lesz aktív)

2. mód DIP1-ON DIP2-OFF „Mélygarázs”

Mindkét oldalról piros jelzést ad a vezérlő, amelyik oldalról előbb érkezik és (hurok, vagy kártyaolvasó, rádió. gomb által) ad egy kontaktust a START1 vagy START2 bemenetre, azon az oldalon zöldre vált a lámpa. Az időzítés letelte után ismét piros lesz. Ha egyszerre két oldalról érkezőnek, az elsőnek odaérő kap zöld jelzést, a második villogó piros jelzést kap, ha jelet ad.

Az 1-es lámpa a START1 a 2-es lámpa a START2 bemenettel kapcsolható.

A CO bemenet esetén az 1-es lámpa zöld a 2-es lámpa piros jelzést ad.

Amennyiben sorompó vagy garázkapu vezérlésére van szükség, a K1 kimenetet az 1-es oldali eszközök (lámpa és kontaktus) a K2-t a 2-es oldali eszközök aktiválják a zöld jelzés idejére. a K3 bármelyik oldali bemenet aktiválja.

3. mód DIP1-OFF DIP2-ON „Zsákgarázs”

Ennél a funkciónál az 1-es lámpa mindig zöld, így a kifelé jövőnek van elsőbbsége.

A funkciók megegyeznek a 2-es mód programjával, annyi különbséggel, hogy a kifelé mozgás esetén a kinti befelé jövőnek várni kell.

4. mód DIP1-ON DIP2-ON „Szabad átjárás”

Ritka forgalmú helyek forgalomirányítására használható Mindkét oldal zöld Az első kereszteződésbe érő tiltja a másik haladását, úgy hogy pirosra váltja a lámpát.

A folyamatos áthaladás miatt a lámpa vonalába kell az érzékelőt helyezni, ebben az esetben a K1, K2 kimenetek zárt sorompót is mozgathatnak. A kimenetek működtetési ideje 1mp.

A haladás érdekében induktív hurkot, vagy fotocellát érdemes telepíteni.

Üzembe helyezés:

Minden bekötést feszültségmentes állapotban végezzon!

Bekapcsolás után piros jelzések jelennek meg, majd mind három K kimenet 1mp-re jelet ad, ezzel alaphelyzetbe hozva a kapukat, vagy sorompókat.

Rövid idő múlva a zöld STÁTUSZ LED a funkciót villogja le, és utána másodpercenként villog.

Funkció beállítás:

Kapcsolja LE a vezérelést, a Funkció kapcsolóval állítsa be a kívánt működési módot majd adjon tápfeszültséget az elektronikának.

Bármilyen funkció váltást hajt végre a vezérlőt újra kell indítani!

Időzítések beállítása:

A funkciók alaphelyzetében, azaz amikor a lámpák nem váltottak, és a szünet idő is letelt (lassan villog a státusz LED) nyomja meg a program gombot, és tartsa lenyomva, a lámpák elalszanak. És a vörös program LED világít, engedje el a gombot.

A zöld LED fél másodpercenként felvillan ezzel elkezdődik a ZÖLD idő programozása.

Egy fél másodperces felvillanás 1mp-et jelent.

A kívánt érték elérésekor (maximálisan 255mp) nyomja meg a gombot.

A gomb elengedésekor egyszerre villog a piros és zöld LED, ezzel elkezdődik a szünet, vagy holt idő számolása. Ez az idő arra kell amíg egy jármű elhagyja a kereszteződést.

A kívánt érték elérésekor nyomja meg a gombot, majd engedje el.

A vezérlő újra a kívánt működési módba lép, és a beállított időekkel dolgozik.

Egy elrendezési rajz a helyszínről:

