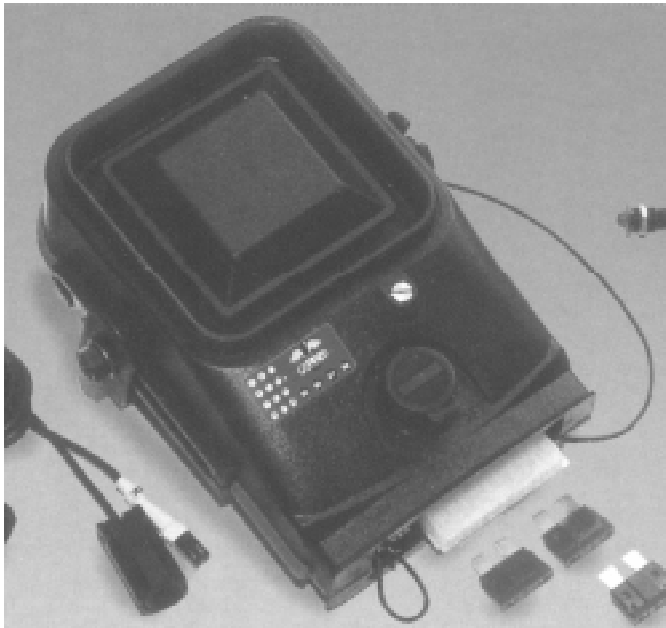


FALCO –XR222-XR285

Kompakt autóriasztó család szerelési útmutató**ÁLTALÁNOS**

Tápfeszültség: 10Vdc és 14Vdc között

Működési tartomány: -20°C (XR 222, 242, 243, 244) - 40°C (XR 282, 283, 284, 285) és +85°C

Fogyasztás: 220, 222, 242 modelleknél 6mA

243 modelleknél 7mA

244 modelleknél 26mA

245 modelleknél 28mA

282 modelleknél 5mA

283 modelleknél 7mA

284 modelleknél 18mA

285 modelleknél 20mA

Felszerelési hely: a *hőleadó egységektől távol a motortérben függőleges helyzetben.*

Motormosás: A vízmentes gumiszigetelésből adódóan a **motor mosható.** (IP54)

Hangszóró: műanyagmembrános, víz-mentesen szigetelt mágneses hangszóró, kiiktatható a távirányítóról is.

Hangerő: 118 dB

Riasztás közötti min. idő: 8 mp

Riasztás időtartama: 30 mp

Riasztás korlátozás: 10 riasztás érzékelőnként

Élekedési idő: 30 mp (automatikus részleges élekedéskor 15 mp)

Távirányító: ugró kódos verziónál 44 bites kód (16 fix, 24 változó, 4 biztonsági, 1.7 billió variáció)

Felhasznált alkatrészek: OMRON bistabil relé a gyújtástiltáshoz, mely biztosítja a gyújtástiltást, az élesített állapotban áramtalanított, akkumulátor nélküli típusokban is. SIEMENS relék, MURATA, TDK felületszerelt ellenállás és kondenzátorok, TELEFUNKEN és ITT felületszerelt tranzisztorok, melyek hosszútávon garantálják a minőséget
Tartozékok: távirányító, 2.5 m kábelezés, biztosítékok, nyitáserzékelő, dióda, LED, tartópánt, szorítógyűrűk, FALCO matricák

SZEVÍZKULCS

ON állásban élesíthető a riasztó, OFF állásban a riasztó nem élesíthető, a kocsi normálisan indítható. (az XR 242-es modelltől felfelé).

ÉLESÍTÉS-KIKAPCSOLÁS

A távvezérlő középső gombjával élesíthető a riasztó (gyújtástiltás, segédkimenetek vezérlése állandó negatív kimenettel, központi zárok zárása, ablakok zárása, az irányjelzők kétszeri villogása) valamint kapcsolható ki a riasztó (központizár nyitása, gyújtásengedélyezés, segédkimenetek alapállapotba való visszaállítása) egy hangjel és egy villogás kíséretében. Ha előtte volt riasztás, azt nyolc hang- és fényjel jelzi. Az élesítést semmi nem korlátozza.

RÉSZLEGES ÉLESÍTÉS

Ha a távirányítón lévő két gombot egyszerre nyomjuk meg (először az oldalán lévő majd egyidejűleg a közepén lévő) az élesítés ultrahang nélkül és az ablakok zárása nélkül történik. Külön két egytónusú hangjelzés és két villogás nyugtázza. *Csak az XR 244, 245, 284 és 285-ös modellekben.*

SZIRÉNA NÉLKÜLI ÉLESÍTÉS

Az élekedési fázis első 5 mp alatt egyszerre megnyomjuk a távvezérlő mind a két gombját. Egy villogás és egy hangjel nyugtázza.

ÉLESÍTÉS MŰKÖDŐ LAKADÁSJELZŐVEL

Automatikusan kiiktatódik az áramfigyelés, ha az elakadásjelző villogása közben élesítjük a riasztót.

ÜTÉSÉRZÉKELŐ

Foszfát tartalmú nem oxidálódó rézből, szabályozható a riasztón lévő vízmentesen szigetelt réz csavarral. Konstruktívából adódóan nem ad hamis riasztást mennydörgésre, diesel autó közeli elhaladására, vagy a szomszédos gépkocsi ajtajának becsukására. Kihaszználja a karosszéria rezgéstovábbító képességét.

PÁNIK

Élesített, vagy kikapcsolt állapotban megnyomva a távvezérlő mind a két gombját időkorlátozás nélkül megszólal a sziréna villogás kíséretében.

SZIRÉNÁZÁS LEÁLLÍTÁSA AZ ÉLESÍTETT ÁLLAPOT MEGŐRZÉSÉVEL

Riasztás alatt kikapcsolhatjuk a szirénázást és a villogást megtartva a riasztó élesített állapotát a távvezérlőn lévő mindkét gomb egyszerre történő megnyomásával.

FIGYELMEZTETŐ JEL, HA NEM LEHET ÉLESÍTENI

Akkumulátoros típusoknál hiányzó 12V esetén a riasztó nem élekedik és 8 hangjelzést ad.

KÜLSŐ FESZÜLTSEGFYVÉLY

Ha élesített állapotban kívülről (pl. a lámpák felől) próbálnak 12V-ot rákapcsolni, azonnal szabotázs-ként riaszt.

BELSŐ ÁRAMFVÉLY

Bármely lámpa vagy egyéb fogyasztó bekapcsolása élesített állapotban riasztást okoz (5W). Kiiktatható a fekete vezetékes hurok elvágásával.

GYÚJTÁSTILTÁS

A gépkocsiban az indítómotor áramkörét vagy/és az üzemanyagpumpa elektromágneses szelepének tápellátását szakíthatja meg a bistabil gyújtástiltó relével (15A). Katalizátoros gépkocsikban az üzemanyagpumpa tápellátását feltétlenül szakítsa meg, egyébként a próbák ideje alatt a pumpából kikerülő benzin tönkretelheti a katalizátort.

Az XR 242-es modelltől felfelé.

Élesített állapotban a táp megszakadása után az indítástiltást a bistabil indítástiltó relé biztosítja a nem akkumulátoros változatokban is!

BELSŐ AKKUMULÁTOR

Nem a nyákra van szerelve a jobb rezgéstűrés érdekében. *Csak az XR 245, 245, 283 és 285-ös típusokban.*

ULTRAHANG

Konnektorait a riasztón a nagy csatlakozó mellett levő foglalatokba csatlakoztassuk. Hatása **max 4m-re** elegendő. Szabályozása a konnektorok mellett levő potenciométerrel. *Csak az XR 244, 245, 284, 285-ös típusokhoz.*

ABLAKEMELŐVEZÉRLÉS

Ablakemelő vezérlő modul nélkül használható a „COMFORT” ablakemelővel rendelkező autókban. *Csak az XR 282-es modelltől felfelé.*

AUTOMATIKUS VISSZAÉLESEDÉS

Kikapcsolás után 30 mp múlva automatikusan visszaélesedik a riasztó, ha csak ki nem nyitjuk valamelyik ajtót, vagy rá nem adjuk a kocsira a gyújtást.

Kiiktatható a 1-es mikrokapcsoló OFF állásával (*XR 282, 283, 284, 285-ös típusoknál*), vagy a fehér vezeték-hurok elvágásával (*XR 222, 242, 243, 244, 245-ös típusoknál*).

RÉSZLEGES AUTOMATIKUS ÉLESEDÉS

30 másodperccel az ajtó min. 2 másodpercnyi ki nyitása után automatikusan élesedik a riasztó, gyújtástiltással, de ultrahang, központizár és az ablakemelő aktiválása nélkül. Kiiktatható az 5-ös mikrokapcsoló OFF állásával. 1. A riasztó nyitott ajtóknál is aktiválódik (*XR 282, 283, 284, 285-ös típusoknál*).

TÁMADÁS FUNKCIÓ

Gyújtás alatt megnyomva a távirányító mindkét gombját 15 mp eltelté után, ha valamelyik ajtó min. 2 mp-re kinyílik, aktiválódik a támadás funkció. 30 mp-ig csak a LED-en lehet látni, majd folyamatos szirénázásba kezd. Kikapcsolása a távirányítón lévő két gomb egyszerre történő megnyomásával.

Kiiktatható a 4-es mikrokapcsoló OFF állásával. *Csak az XR 282-es modelltől felfelé.*

MEMÓRIÁS LED (XR 282-től felfelé)

Kikapcsolás után A LED villogással jelzi (30 másodpercen keresztül) a legtöbb riasztást generáló okot.

8 villogás: gyújtástiltás

4 villogás: szabotázs (12V elvétele) és rezgés érzékelő

2 villogás: áramváltozás

1 villogás: kontaktus

Folyamatosan ég: ultrahang

LED AZ ÉRZÉKELŐK TESZTELÉSÉRE

A riasztó kikapcsolt állapotában az alarm bemenetek aktív állapotát a LED felvillanásával ellenőrizhetjük (*az XR 282-es modelltől felfelé*).

SEGÉDKIMENETEK:

1 db 1A-es állandó kimenet élesített állapotban minden modellen. A 242-es típustól felfelé még 1 db 100mA-es kimenet a második szirénához és 1 db 25 mp-es időzített kimenet ablakemelőkhoz.

SEGÉDBEMENET:

Az ultrahang nélküli modellekben van egy bemenet külső érzékelő számára (pl. később telepített ultrahang) mely a részleges élesítéskor ki lesz iktatva.

UGRÓKÓD

44 bit (16 fix, 24 változó, 4 biztonsági) 1.759.218.604.000 kombinációval. Kb. kétszáz téves megnyomás után kell újra szinkronizálni. (*az XR 242-es modellektől felfelé*).

BEKÖTÉS

FELSZERELÉSI HELY:
HŐLEADÓ EGYSÉGEKTŐL TÁVOL A MOTORTÉRBEN FÜGGŐLEGES HELYZETBEN!

ÜTÉSÉRZÉKELŐ BEÁLLÍTÁSA:
AZ ÜTÉSÉRZÉKELŐT CSAK A SZERVÍZKULCS BEKAPCSOLT ÁLLAPOTÁBAN SZABAD ÁLLÍTANI. IGEN LASSAN KELL AZ ÉRZÉKENYSÉGET NÖVELNI ÉS ÁLLANDÓAN FIGYELNI KELL A LED JELZÉSÉT. CSAK ADDIG SZABAD AZ ÉRZÉKENYSÉGET NÖVELNI, AMÍG A LED KIGYULLADÁSA NEM JELZI AZ ÉRZÉKELŐ BEKAPCSOLÁSÁT.
AZ ÉRZÉKENYSÉGET TOVÁBB NÖVELNI TILOS, MERT A CSAVAR TOVÁBB CSAVARÁSA MEGRONGÁLHATJA AZ ÉRZÉKELŐT !!!
A SZABÁLYOZÓ CSAVAR VISSZA CSAVARÁSÁVAL CSÖKKENTHETŐ AZ ÉRZÉKENYSÉG.

Fekete (vastag) A tápfeszültség stabil földje, gondosan szerelendő.

Piros A tápfeszültség pozitív pontja a biztosíték után. Amíg hiányzik, az akkumulátoros típusok nem élesednek, ezt 2 hangjelzés jelzi

Fehérek Negatív bemenetek, az ajtóknál, motorháztetőnél, csomagtartó ajtónál már meglévő kapcsolókhöz. Ha lesz automatikus részleges élesítés, akkor mind a hat nyílászáróra ráköntendők!

(Figyelem! Ha a mennyezetvilágítás időzített, akkor az időzítő elektronikából a kapcsolókhöz induló vezeték elvágva sorosan be kell kötni a mellékelt diódát, piros kimenettel a kapcsolók felé. A fehér vezetékeket a dióda piros vége, és a kapcsolók közé kell kötni.)

Lila Negatív bemenet egy külső érzékelő (pl.: ultrahangos egység) számára. A részleges élesítéskor ki van iktatva! Csak az ultrahang nélküli modellekben!

Narancs Pozitív alarm bemenet, a gyújtáskapcsolóról a kapcsolt 12V-hoz. Biztosítja, hogy nem lehet élesíteni a riasztót, amikor rajta van a gyújtás, valamint élesített állapotban a kívülről rákapcsolt 12V esetén riasztást okoz és a kocsit nem indítható. Csak 142-es modellektől felfelé

Sárga-zöld Állandó negatív kimenet élesített állapotban kiegészítő eszközökhöz (max 1A). +12V nem kapcsolható rá fogyasztó nélkül!

Sárga 25 mp-es időzített negatív kimenet élesített állapotban ablakemelő vezérlő elektronikákhoz, részleges élesítéskor nincs kivezélve. (FALCO ablakemelő vezérlésen a Sárga-zöld vezetékhez). Csak 252-es modellektől felfelé

Barna Negatív kimenet amikor riasztáskor szól a belső sziréna (max 100mA, második normál vagy akkumulátoros szirénákhoz, relézve ha >100mA) Csak 242-es modellektől felfelé

Sötétkékek Pozitív kimenet az irányjelzőkhöz élesítéskor, kikapcsoláskor és riasztáskor. A riasztó házában lévő 10 A-es biztosítékkal védve.

Fekete (vékony) Negatív kimenet élesített állapotban a mellékelt többfunkciós LED-hez (A LED fekete vezetékéhez, Csak a 242-es modellektől felfelé)

Fekete hurok Ha nem kell az áramfigyelés, elvágandó

Gyújtástiltásos modelleknél:

Szürke-piros

Narancs-fekete Gyújtástiltáshoz szabad relékimenet, bekötése a mellékelt rajz szerint

Központizárás modelleknél:

A központizár-motorok vezérlésének kimeneteit a riasztó házában lévő 10 A-es biztosíték védi (bekötése a rajzok szerint)

Fekete-piros Központizár zárásához, a relé zárt kontaktusa
Fekete-sárga Központizár zárásához, a relé közös kontaktusa

Fekete-zöld Központizár zárásához, a relé nyitott kontaktusa

Rózsaszín Központizár nyitáshoz, a relé zárt kontaktusa

Világoskék Központizár nyitáshoz, a relé közös kontaktusa

Szürke Központizár nyitáshoz, a relé nyitott kontaktusa

MIKROKAPCSOLÓK (csak XR282-től felfelé)

A mikrokapcsolók változásai csak a riasztónak a szervizkulccsal történő ki- majd bekapcsolása után hatásosak.

1. Véletlen kikapcsolás elleni védelem ON állásban
2. A központizár programozásához
3. Csendes bekapcsolás OFF állásban, hangjelzés nincs ki-és bekapcsoláskor
4. Támadásfunkció ON állásban aktiválva
5. Részleges automatikus élesedés ON állásban
6. A távirányítók memorizálásához

TÁVVEZÉRLŐK MEMORIZÁLÁSA

1. Vegye le a gyújtást a kocsiról.
2. Szervizkulcsot állítsa OFF állásba.
3. 6-os mikrokapcsolót állítsa ON állásba (**XR 282, 283, 284, 285**), vagy a baloldalon található jumpert zárja rövidre (**XR 242, 243, 244, 245**).
4. Szervizkulcsot állítsa ON állásba. A LED elkezd villogni.

- Adjuk rá a gyújtást a kocsira. A LED folyamatosan világít. Most az eddig memorizált távirányítók törlődnek. Ezt az irányjelzők 5 villogással nyugtázzák.
- A memorizálandó távirányítók (max 4 db) középső gombját (egymás után) addig tartsa lenyomva, míg az irányjelzők egyszer fel nem villannak.
- Szervizkulcsot állítsa OFF állásba.
- 6-os mikrokapcsolót állítsa OFF állásba (XR 282, 283, 284, 285), vagy a baloldalon található jumpert szakítsa meg (XR 242, 243, 244, 245).
- Szervizkulcsot állítsa ON állásba.
- Csak az XR 142-es modelltől felfelé

KÖZPONTIZÁRVEZÉRLÉS IDŐTARTAMA

Központizár motorok vezérlési idejének programozása (0.7 - 30 mp, alapérték: 0.7 mp) a következő:

- Vegye le a gyújtást a kocsiról
- Szervizkulcsot állítsa OFF állásba.
- 2-os mikrokapcsolót állítsa ON állásba
- Szervizkulcsot állítsa ON állásba.
- Adja rá a gyújtást annyi mp-re, ahány mp-ig nyitás alatt vezérelni kell a motorokat.
- Másodszorra annyi mp-re adja rá a gyújtást, ahány mp-ig zárás alatt vezérelni kívánja a motorokat. Az 5-ös és a

- 6-os pont egymás után többször is ismételtető, amíg a szervizkulcsot nem állítja OFF állásba
 - Szervizkulcsot állítsa OFF állásba.
 - 2-os mikrokapcsolót állítsa OFF állásba
 - Szerviz kulcsot állítsa ON állásba.
- Csak az XR 252-es modelltől felfelé

BIZTOSÍTÉKOK A RIASZTÓBAN

- FUSE1: Irányjelzők, 10A
- FUSE2: Központizár zárás, 10A
- FUSE3: Központizár nyitás, 10A

ANTENNA

A kábeleket fedő gumitakaráson külön kialakított helyen lehet kivezetni az antennát. Kicsi lyukat vágva húzza át ezen a helyen az antenna vezetékét.

SZIGETELÉS

A riasztó házat nem szükséges kinyitni a telepítés idején, de ha mégis erre sor került volna, a gumiszigeteléseket a hangszóró és a ház oldalán gondosan illessze a helyére. A kábelfedő gumit gondosan húzza a riasztó házára majd a nagyobbik szorítópántot a mélyedésbe helyezve szorítsa a házhoz a tökéletes szigetelés miatt. A kisebbik szorítógyűrűvel a kábelköteg alját szorítsa össze.

