

**FÉNYEROSSÉG-SZÉLEROSSÉG ÉRZÉKELO KÖZPONT HASZNÁLATI UTASÍTÁSA
JOLLY-FEBO AE0711**

TARTALOM

Paragrafus	Tárgy
1.	Vezérlés / Szemléltetés panel
1.1.	PARANCSOK
1.2.	SZEMLÉLTETÉS
2.	Üzem módok
2.1.	AUTOMATIKUS
2.2.	KÉZI
3.	A kijelző jelzései
3.1.	SZÉLSEBESSÉG
3.2.	FÉNYERO
4.	Beállítás az automatikus üzemmódhoz
4.1.	A SZÉLSEBESSÉGTOL FÜGGŐ BEAVATKOZÁSI KÜSZÖB BEÁLLÍTÁSA
4.2.	A FÉNYEROTOL FÜGGŐ BEAVATKOZÁSI KÜSZÖB BEÁLLÍTÁSA
4.3.	AZ IDOZÍTÉS BEÁLLÍTÁSA
4.4.	IDOZÍTÉSEK LISTÁJA ÉS JELENTÉSE
4.5.	A GYÁRILAG BEÁLLÍTOTT PARAMÉTEREK
4.6.	A SZÉLRIASZTÁS-FUNKCIÓ BEÁLLÍTÁSA
5.	Elektromos csatlakozások
5.1.	MOTORCSATLAKOZÁS
5.2.	CSATLAKOZÁS MÁS RENDSZEREKKEL

FÉNYEROSSÉG-SZÉLEROSSÉG ÉRZÉKELO KÖZPONT HASZNÁLATI UTASÍTÁSAI

JOLLY-FEBO AE0711

1. Vezérlés / Szemléltetés panel

1.1. PARANCSOK

A parancsoknak az alábbi 7 billentyű felel meg:

- Anemometrikus (szélsebesség) funkció kiválasztása
- Fotometrikus (fényero) funkció kiválasztása
- A beállított paraméterek növelése
- A beállított paraméterek csökkentése
- 'Redonyfelhúzás'-parancs
- 'Redonyleengedés'-parancs
- Automatikus / Kézi szelekció

1.2. SZEMLÉLTETÉS

A 6 Led és a kijelző minden állapotról informálja a felhasználót.

Kijelző

A két digitből álló kijelző szemlélteti a szenzorok által érzékelt paramétereket, vagy a beállított beavatkozási küszöböt.

LED

A világító Ledek az alábbi állapotokat jelzik:

- A szélsebesség értékeinek vizualizálása a kijelzőn (ha a Led villog, az érték meghaladta a beállított beavatkozási küszöböt)
- A fényerősség értékeinek vizualizálása a kijelzőn (ha a Led villog, az érték meghaladta a beállított beavatkozási küszöböt)
- 'Redonyfelhúzás'-parancs aktiválása
- 'Redonyleengedés'-parancs aktiválása
- A Központ automatikus működése
- A Központ kézi működtetése
(ha a Led villog, a szélsebesség értéke meghaladta a beállított beavatkozási küszöböt, és a Központ csak ebben a fázisban működik, automatikus üzemmódban)

2. Üzemmódok

A • gomb segítségével lehet választani automatikus és kézi vezérlés között. A kijelző mindkét üzemmódban szemléltetheti a szélsebesség és a fényero reális értékét (lásd a 3. pontot).

2.1. AUTOMATIKUS ÜZEMMÓD

Ebben az üzemmódban a Központ mind a redony felhúzásakor, mind leengedésekor önállóan indítja, üzemelteti a motort.

2.2. KÉZI VEZÉRLÉS

Ebben az üzemmódban a redony felhúzását és a leengedését a megfelelő •• gombok segítségével lehet elindítani. Aktív marad a szélesebbesség automatikus kontrollja is, ami a beállított küszöb túllépésekor megnöveli a küszöbértéket, függetlenül a kézi vezérléstől.

A kézi vezérlésű gombokat legalább két másodperccel a motor működésbe lépése előtt kell használni. Egy a motor automatikus működésével ellentétes kézi vezérléssel kiadott parancs leállítja a motort; a vezérlő gomb elengedésével a motor kikapcsolva marad, további nyomvatartása viszont a motor ellenkező irányú működését idézi elő.

3. A kijelző jelzései

3.1. SZÉLSEBESSÉG

A • gomb egyszeri megnyomására a kijelző szemlélteti a szélesebbesség reális, Km/h-ban kifejezett értékét. Ugyanezen gomb folyamatos nyomvatartására - amikor is a kijelző villogni kezd - a beállított beavatkozási küszöbérték fog vizualizálódni. A tartomány mindkét esetben 0 és 99 Km/h közötti.

3.2. FÉNYERŐ

A • gomb egyszeri megnyomására a kijelző szemlélteti a fényerősség reális, Klux-ban kifejezett értékét. Ugyanezen gomb folyamatos nyomvatartására - amikor is a kijelző villogni kezd - a beállított beavatkozási küszöbérték fog vizualizálódni. A tartomány mindkét esetben 0 és 63 Klux közötti.

4. Beállítás automatikus üzemmódra

4.1. A SZÉLSEBESSÉGRE VONATKOZÓ BEAVATKOZÁSI KÜSZÖB BEÁLLÍTÁSA

Tartsa folyamatosan lenyomva a • gombot, és miután a kijelző villogni kezd, a •• gombok segítségével állítsa be a 0 és 99 Km/h közötti kiválasztott, a kijelzőn ellenőrizhető küszöbértéket. Elengedve a • gombot, a kijelző megmutatja a reális szélesebbesség értékét, és memorizálja az utolsóként beállított küszöbértéket.

4.2. A FÉNYERŐSSÉGRE VONATKOZÓ BEAVATKOZÁSI KÜSZÖB BEÁLLÍTÁSA

Tartsa folyamatosan lenyomva a • gombot, és miután a kijelző villogni kezd, a •• gombok segítségével állítsa be a 0 és 63 Klux közötti kiválasztott, a kijelzőn ellenőrizhető küszöbértéket. Elengedve a • gombot, a kijelző megmutatja a reális fényerősség értékét, és memorizálja az utolsóként beállított küszöbértéket.

4.3. IDOZÍTÉSEK BEÁLLÍTÁSA

Ez a művelet többnyire felesleges, mivel a gyártó már gyárilag beállította az átlagos használathoz szükséges átlagértékeket.

Néhány pillanatra egyszerre nyomva tartva a •• gombokat, a kijelzőn megjelenik a • jelzés, ami a 6 időzítés közül az elsőnek felel meg; ekkor el lehet engedni a gombokat. A • gomb segítségével át lehet ugrani a •-ről •-ra. A időzítések értékét a • gombbal lehet ellenőrizni, a •• gombokkal pedig növelni vagy csökkenteni; a • gomb újbóli lenyomására a kiválasztott érték memorizálódik, és a kijelző újra az időzítés (sor)számát fogja jelezni. Innen beállítható egy újabb időzítés, vagy a •• gombok egyidejű megnyomásával be lehet fejezni a műveletet.

4.4. IDOZÍTÉSEK FELSOROLÁSA ÉS JELENTÉSE

- Az a minimumidő, ami után, ha a szélerősség meghaladja a beállított küszöbértéket, aktivizálódik a redony- felhúzás. Időtartomány: 4-60 sec.
- Az a minimumidő, ami után, ha a szélerősség nem süllyed a beállított küszöbérték alá, aktivizálódik a redonyleengedés-parancs. Tartomány: 1-15 min.

- Az a minimumido, ami után, ha a fényero meghaladja a beállított küszöbértéket, aktivizálódik a redonyleengedés. Tartomány: 1-15 min.
- Az a minimumido, ami után, ha a fényero nem megy a beállított küszöb alá, aktivizálódik a redonyfelhúzás. Tartomány: 1-15 min.
- A felhúzás-parancs jelzésideje. Tartomány: 0-15 min. (A 0 érték valójában kb. 6 sec.-nek felel meg, impulzív típusú parancsoknál használható fel.)
- A leengedés-parancs jelzésideje. Tartomány: 0-15 min. (A 0 érték valójában kb. 6 sec.-nek felel meg, impulzív típusú parancsoknál használható fel.)

4.5. GYÁRILAG BEÁLLÍTOTT PARAMÉTEREK

szélsebesség-küszöb: 25 Km/h
 fényerosság-küszöb: 15 Klux
 t1 : 8 sec.
 t2 : 7 min.
 t3 : 2 min.
 t4 : 10 min.
 t5 : 4 min.
 t6 : 4 min.

a szélriasztás üzemmódja: 1. MÓD

Bármilyen variáció után vissza lehet térni a gyári beállításhoz a ••• gombok egyidejű megnyomásával normál működéskor.

4.6. SZÉLRIASZTÁS-FUNKCIÓ BEÁLLÍTÁSA

A fenti funkció beállításához kövesse az alábbi utasításokat:

Tartsa egyszerre nyomva a •• gombokat, amíg a kijelzőn megjelenik a • kiírás; engedje el a gombokat, majd a • megnyomásával vizualizálja a • kiírást. Ekkor a • gomb megnyomása után, néhány Led kigyulladásával jelezve (lásd a következő ábrát), vizualizálódik a szélriasztás-funkció.

1. MÓD: Kizárólag és közvetlenül a Központból eredő működéseknel használható.

Szelekció: Nyomja meg a • jelzőt a balra lévő billentyűt.

Eredmény: A beállított szélrosség-küszöb meghaladásakor a felhúzás-parancs a "t5" -ben beállított időre, egyszeri alkalommal aktiválódik.

2. MÓD: A központon kívüli részeketl eredő működések megakadályozására használható:

Szelekció: Nyomja meg a • jelzőt a balra lévő billentyűt

Eredmény: A beállított szélrosség-küszöb meghaladásakor, a felhúzás-parancs addig érvényes, amíg az érték még meghaladja a küszöböt

3. MÓD: A következő rendszerek irányítására használható: IVI, Yota modulok, centralizáló központok.

Szelekció: Nyomja meg a • billentyűt.

Eredmény: A beállított szélrosség-küszöb meghaladásakor, a felhúzás-parancs ciklikusan ismétlődik a következő időbeosztásban: jelzésidő=t5 - szünet (4 sec.)

KILÉPÉS A SZÉLRIASZTÁS-FUNKCIÓ BEÁLLÍTÁSÁBÓL:

-nyomja meg a • gombot, majd közvetlenül utána a • • billentyűket egyszerre; a központ visszaáll alaphelyzetbe.

5. Elektromos csatlakozások

5.1. MOTORCSATLAKOZÁS

ábra

5.2. CSATLAKOZÁS EGYÉB RENDSZEREKKEL

ábra

megjegyzés: a fenti rendszerek vezérlésére használva a központot, az érintkezők "semlegesítéséhez" el kell vágni az A és B közötti soros hidat.