

**FONTOS BIZTONSÁGTECHNIKAI TUDNIVALÓK A FELHASZNÁLÓ SZÁMÁRA**



**Figyelem! Az útmutatások be nem tartása komoly sérülések forrása lehet.**



Az elektromos szerelési munkálatokat, beleértve a karbantartást is, csak engedéllyel rendelkező elektrotechnikai szakember végezheti.



**Gyermekeknek ne engedje meg, hogy a vezérlőművekkel játszanak.**



Rendszeresen ellenőrizze, hogy a redőny vagy a napfényvédő berendezés nem kopott-e el, vagy nem sérült-e meg.

**A sérült berendezéseket a helyreállításig semmiképpen se használja.**



A redőnyt vagy a napfényvédő berendezést működés közben tartsa szemmel.



**A redőnyt vagy a napfényvédő berendezést ne működtesse, és a hálózati áramról is kapcsolja le, amikor magán a berendezésen vagy annak közvetlen közelében karbantartási és tisztítási munkálatokat végez.**



Kérjük, mindig ügyeljen arra, hogy a motorhoz mindenkor, még a felszerelés után is könnyen hozzá lehessen férni.



**Biztosítsa a megfelelő távolságot (legalább 40 cm-t) a mozgatott alkatrészek és a szomszédos tárgyak között.**



Azokat a helyeket, ahol zúzódás és vágás veszélye állhat fenn, meg kell szüntetni és biztosítani kell.

**Rendeltetésszerű használat**

**A CRX100 - CRX1000-es típusú csőhajtóművek kizárólag redőnymozgató és napfényvédő berendezések üzemeltetésére alkalmasak. Ilyen berendezések nyitására és zárására szolgálnak, ezzel pedig azt a személyt helyettesítik, aki a berendezést kezeli. Éppen ezért ezeket a csőhajtóműveket csak kifogástalanul működő redőnyökbe és napfényvédő berendezésekbe szabad beszerelni. A nehezen működő berendezéseket renbe kell hozni, a sérült alkatrészeket pedig ki kell cserélni.**

**Csak így lehet biztosítani a berendezések biztonságos üzemelését, és így lehet elkerülni a sérüléseket az idővezérelt nyitási és zárási folyamatok során.**

Egyéb vagy az ezeken túlmenő használat már nem számít rendeltetésszerűnek.

Amennyiben a vezérlő- és hajtóműveket a fentnevezett módoktól eltérő esetekben is használják, vagy a készülékeken olyan változtatásokat hajtanak végre, amelyek a berendezés biztonságát befolyásolják, a gyártó vagy a forgalmazó nem vállal felelősséget a személyi sérülésekért vagy keletkezett károkért.

A berendezés működtetéséhez vagy javításához vegye figyelembe a használati útmutatóban található adatokat.

**Nem rendeltetésszerű használat esetén a gyártó vagy a forgalmazó nem vállal felelősséget a személyi sérülésekért vagy keletkezett károkért.**

Az EN 60 335-2-97:2000-es szabványnak megfelelően a hajtóművek hálózati csatlakozóvezetékét belül kell elhelyezni.

A DIN18073-as szabványnak megfelelően a redőnytok legyen könnyen hozzáférhető és levehető.

**FONTOS BIZTONSÁGTECHNIKAI TUDNIVALÓK A SZERELŐ SZÁMÁRA**



**Figyelem! Az útmutatások be nem tartása komoly sérülések forrása lehet. Tartsa szem előtt az EN 60 335-2-97:2000-es szabványban foglalt biztonságtechnikai tudnivalókat.**



*Az elektromos szerelési munkálatokat csak minősített szakember végezheti.*



Elektromos vagy elektronikus berendezések és készülékek üzemelésekor bizonyos szerkezeti részek veszélyes elektromos feszültség alatt állnak. A hozzá nem értő beavatkozás vagy az útmutatások be nem tartása testi sérülést vagy anyagi károkat okozhat.



**Az elektromos szerelési munkálatokra vonatkozó, minden érvényben lévő szabványt és előírást be kell tartani.**



Csak a Chamberlain cég által engedélyezett pótalkatrészeket, szerszámokat és kiegészítő berendezéseket szabad alkalmazni.



A nem engedélyezett idegen termékek vagy a tartozékokon végzett változtatások esetében a gyártó vagy a forgalmazó nem vállal felelősséget a személyi sérülésekért vagy keletkezett károkért.



A beszerelés előtt minden, az üzemeltetéshez nem feltétlenül szükséges vezetékét és vezérlőberendezést üzemem kívül kell helyezni.



A vezérlőberendezéseket a hajtott terméktől látótávolságra, 1,5 m feletti magasságban kell elhelyezni.



Biztosítsa a megfelelő távolságot a mozgatott alkatrészek és a szomszédos tárgyak között.



A névleges nyomatókat és a bekapcsolási időtartamot össze kell hangolni a hajtott termék támasztotta követelményekkel.



A műszaki adatokat – a névleges nyomatókat és az üzemi időtartamot a csőhajtómű típus tábláján találja.



Azokat a helyeket, ahol zúzódás és vágás veszélye állhat fenn, meg kell szüntetni vagy biztosítani kell.



Tartsa be a DIN EN 294-es szabványban előírt biztonsági távolságot.



A kiegészítő utasításokat a termékinformációk között találja meg.

**Mielőtt a szereléshez kezdene:**

1. Mielőtt a szereléshez hozzákezdene, kérjük, pontosan olvassa végig a használati útmutatót.
2. Győződjön meg róla, hogy a redőny nem sérült-e, és hogy súrlódásmentesen nyílik és záródik-e. Amennyiben szükséges, cserélje ki a sérült alkatrészeket.
3. Eressze le teljesen a redőnyt, és bizonyosodjon meg róla, hogy a motort a redőnytok jobb vagy bal oldalára lenne érdemes felszerelni (E ábra). Mindig a legrövidebb utat kell választani a legközelebbi elágazódobozhoz, mivel a redőnytokba tilos vezetékkel elhelyezni.
4. **A végkapcsoló vezérlése a teljesen feltölt műanyag gyűrűn keresztül történik.** Győződjön meg róla, hogy a motort ütközésig be lehet-e tolni a tengelybe.

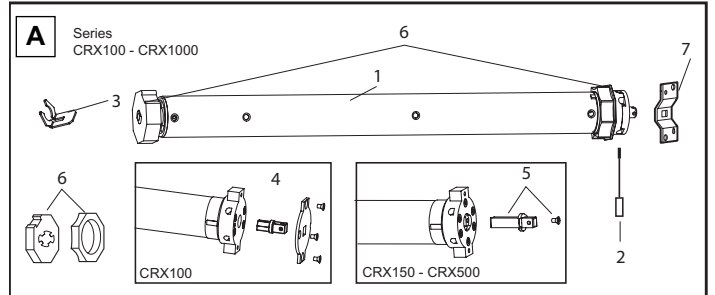
## Teljesítményjegyek

Modell	Átmérő	Forgatónyomaték	Fordulatszám	Feszültség	Frekvencia	Áramfelvétel	Motor-teljesítmény	Bekapcsolási időtartam	Végkapcsoló tartomány
	(mm)	(Nm)	(U/min.)	(V)	(Hz)	(A)	(W)	(min)	(U)
CRX100	35	10	17	230	50	0,66	160	4	39
CRX150	45	15	15	230	50	0,92	205	4	25
CRX250	45	25	15	230	50	1,10	230	4	25
CRX400	45	40	15	230	50	1,29	292	4	25
CRX500	45	50	12	230	50	1,41	308	4	25
CRX800	59	80	15	230	50	2	430	4	21
CRX1000	59	100	12	230	50	2,32	491	4	21

### A

#### A csomag tartalma

- motor (1)
  - állítócsavar (2)
  - menesztő biztosíték (3)
  - csatlakozó csap (CRX100) (4)
  - csatlakozó csap (CRX150 - CRX500) (5)
  - csatlakozó csap már beszerelve (CRX800, CRX1000)
  - tengelyadapter (6)
  - falicsapágy (7)
3. szerelési útmutató



### BESZERELÉS

Az üres csövet a helyi építési és elektromos berendezésekre vonatkozó előírások betartásával úgy kell megtervezni és felszerelni, hogy az elektromos csatlakozóvezeték az elágazódobozig érjen

#### A HAJTÓMŰ ELŐRE BE VAN SZERELVE. A LEÍRÁS ELLENŐRZÉSRE SZOLGÁL!

**A** A csőadapert (6) tolja fel a motorra, és a hajtóműadapert menesztő biztosítékokkal (3) rögzítse.

A csatlakozó csapot a csomagban található csavarokkal rögzítse a motorfejre (4/5).

**B** Egészen eressze le a redőnyt (a). A függő részeket vegye le a tengelyről (b); vegye le a gurtit (c).

**C** Vegye ki a tengelyt.

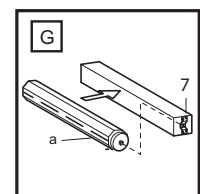
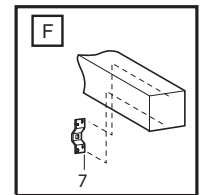
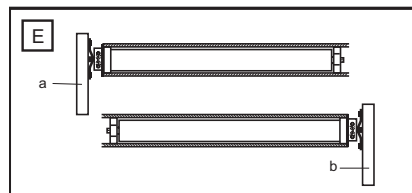
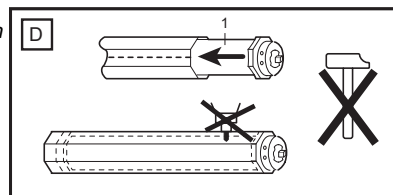
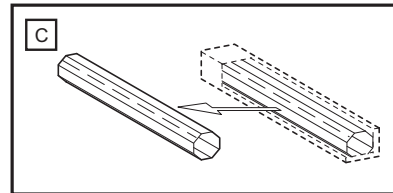
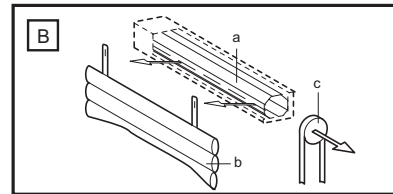
**D** A motort (1) tolja be egészen a tengelybe. A végkapcsoló csak teljesen betölt hajtómű esetén működik. Ügyeljen arra, hogy az adaptergyűrű egészen be legyen tolva. **Ne erőltesse, ne üsse! A csőmotort ne fúrja ki!**

**E** A balos (a) vagy a jobbos (b) üzemetelés speciális követelményei szerint járjon el.

**F** A felszereléshez szükséges fém sarut (7) rögzítse a falra (megfelelő csavarokat és tipliket alkalmazzon).

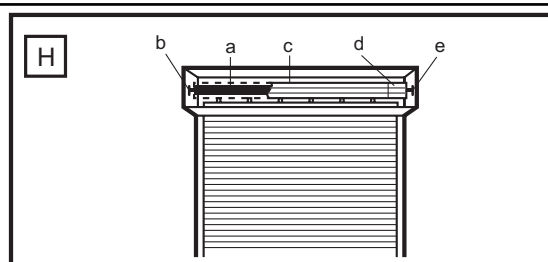
**G** A motort (a) helyezze be a felszereléshez szükséges fém saruba (7), majd biztosítsa.

**Ügyeljen arra, hogy a végpozíciók állítócsavarjaihoz könnyen hozzá lehessen férni. A redőny függő részeit még ne rögzítse a tengelyre!**



### H MEGFELELŐ BESZERELÉS

A rajz a hajtómű oldalán található és a felszereléshez szükséges fém sarut (b), a hajtóművet (a), az acéltengelyt (c), a záróapkát (d) és a szemben lévő falicsapágyat (e) mutatja.



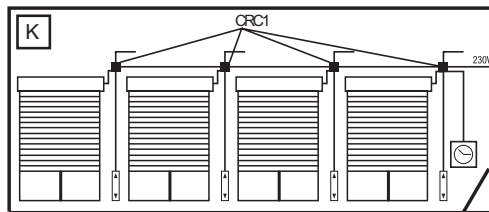
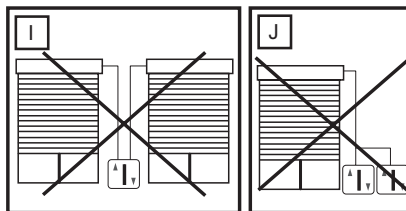
**I J K CSATLAKOZTATÁSI OPCIÓK**



**Soha ne csatlakoztasson több motort egyetlen kapcsolóórára vagy falikapcsolóra anélkül, hogy egy bontórelét ne iktatna közbe – (tartozékként kapható), azaz minden csatlakoztatott motorhoz egy-egy bontórelé szükséges.**

Jobbos felszerelésű motor esetén a megfelelő forgásirány érdekében a vezérlés és a motor közötti két csatlakozókábelt (barna és fekete) fel kell cserélni. (Lásd azokat az útmutatókat, amelyek a kiválasztott tartozékhoz tartoznak.)

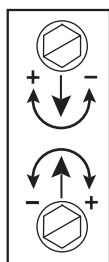
**Az elektromos csatlakoztatásokat – az előírásoknak megfelelően – képzett elektrotechnikai szakember végezze.**



**L A „Redőny FEL” és „Redőny LE” VÉGPOZÍCIÓK BEÁLLÍTÁSA**

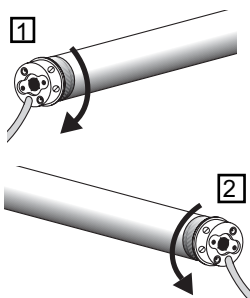
**Általánosan érvényes:**

- + = később áll meg
- = korábban áll meg



#1 fehér csavar

#2 piros csavar



**Az én redőnyöm:**

A: balos beépítésű. Belenézek a tokba, és a motor végkapcsolója a bal oldalon található (lásd L1-es ábra)

fehér = végkapcsoló LENT

piros = végkapcsoló FENT

A: jobbos beépítésű. Belenézek a tokba, és a motor végkapcsolója a jobb oldalon található (lásd L2-es ábra)

piros = végkapcsoló LENT

fehér = végkapcsoló FENT

Az alsó állítócsavar mindig a felső végpontot, a felső állítócsavar pedig mindig az alsó végpontot határozza meg, mindegy, hogy a motort jobbról vagy balról tolta be a tengelybe.

**KÉRJÜK, PONTOSAN OLVASSA VÉGIG AZ ALÁBBI UTASÍTÁSOKAT, MIELŐTT A VÉGPOZÍCIÓKAT BEÁLLÍTANÁ.**

Csatlakoztasson egy megfelelő kapcsolót a redőnyhöz.

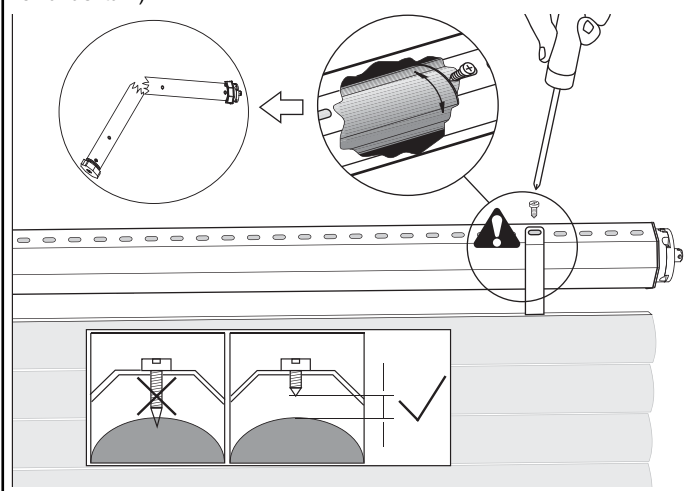
Működtesse a redőny hajtóművét lefelé egészen addig, amíg az magától ki nem kapcsol, majd azután (de csak azután!) rögzítse a redőny védőtokját a tengelyre.

Működtesse a hajtóművet felfelé. Ha az túl korán kikapcsol, akkor a felső állítócsavart pozitív irányba kell elforgatni. Minden teljes fordítás a csavaron a redőny útját a motor egy fordulatainak kb. 40°-ával hosszabbítja meg. A motornak az ablakkeret alatt tenyérnyi szélességgel meg kellene állnia, különben az állítócsavart negatív irányba kell állítani. Ezt követően a hajtóművet egy darabon működtesse visszafelé, majd ismét felfelé, hogy a beállítás eredményét ellenőrizni tudja.

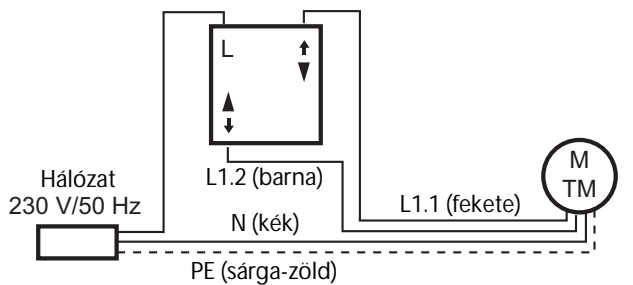
Előfordulhat, hogy a hajtómű kikapcsol, mert a többszöri működtetés után felmelegszik. Mintegy 15 – 20 percnyi hűlési időt követően a berendezés ismét működőképes.

**Kérjük tartsa szem előtt, hogy a hajtómű végkapcsolói csak abban az esetben működnek rendeltetésszerűen, ha a hajtómű megfelelő módon és egészen be van építve a tengelybe.**

**Tudnivaló:** A redőny függő részeinek a tengelyre történő rögzítéséhez **CSAK** rövid rögzítőcsavarokat használjon. A túl hosszú csavarok károsodást okozhatnak a motorban. A függő részek rögzítését ajánlatos csavar nélkül rugós pántos felfüggesztéssel elvégezni (ezeket csak be kell akasztani).



**N A vakolat alá helyezhető kapcsoló (CRS2-es modell) csatlakoztatása**



Vezérlő m. vezeték, 4 x 0,75mm<sup>2</sup>

Színskála a hajtómű vezetékekéhez	
1 sárga-zöld	véd. vezeték (PE)
2 kék	középpontvezeték (MP)
3 fekete	fázis: forgásirány 1
4 barna	fázis: forgásirány 2

