

MOVER-KIT Q36S vezérléssel

Felszerelési és használati utasítás

Elektromechanikus motorral mozgatott tolóajtók nyitására és zárására.

A leírás fontossági és bonyolultsági sorrendben tartalmazza a készülékre vonatkozó elméleti és gyakorlati ismereteket. A gyakorlati lépések képpel vannak illusztrálva, az elméleti megértést pedig az „érdekesebb” szavakat tartalmazó, a leírás végén található egyszerű szótár segíti.

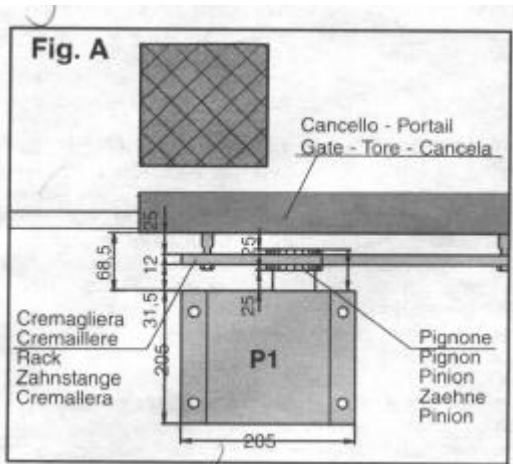
Felszerelési utasítások

MIELŐTT ELKEZDENÉ A MEGHAJTÓ MOTOR FELSZERELÉSÉT ELLENORÍZZE, HOGY:

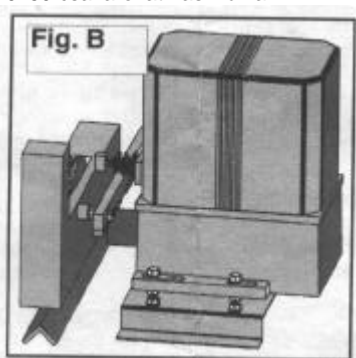
- A kapunak tökéletesen kell mozognia (kerekek jól zsírozottak).
- A kaput felszerelték a nyitó és záró irányban mechanikus ütközőkkel.
- A kapunak meg kell felelnie az UNI 8612 előírásainak.

A meghajtómotor rögzítése

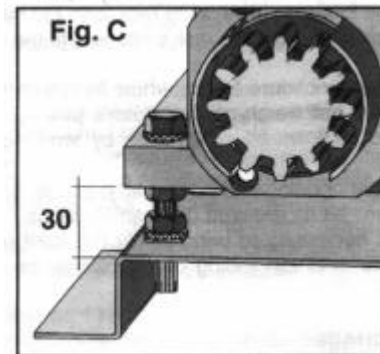
Rögzítse megfelelően a P1 motor alaplemezét a földhöz, figyelembe véve az A ábrán előírt méreteket.



Rögzítse a meghajtómotort az alaplemezhez (B ábra) a mellékelt M10x60 csavarokat használva.



Mindegyik csavarhoz két M10 anya és két 10 átméretű alátét van (C ábra).

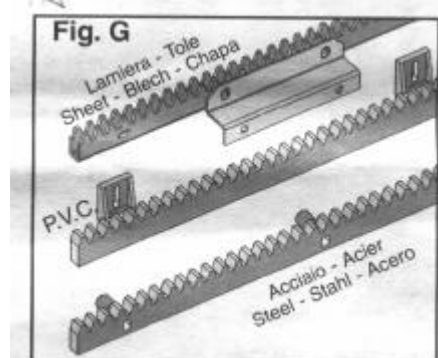


Az első anya a csavarhoz rögzíti a meghajtómotort, a második az alaplemezhez rögzíti a motort, és a magasság finom beállítására szolgál.

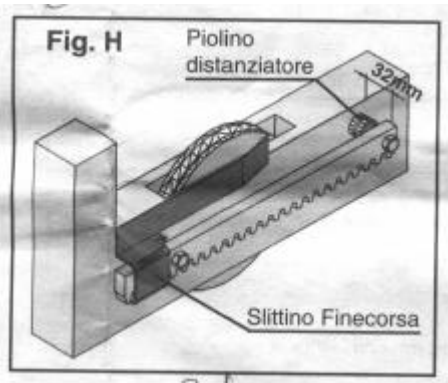
A rögzítő csavarok lehetővé teszik a motor függőleges állítását kb. 15 mm-en belül. Ennek elérésére a motor elhelyezésénél hagyjon kb. 30 mm-t az alaplemez és a meghajtómotor között (C ábra), hogy a felszerelés után mind függőlegesen, mind vízszintesen a motort tökéletesen be lehessen állítani.

A fogasléc rögzítése

A fogasléc három típusban szállítható: horganyzott acél, PVC, és horganyzott hajlítót lemez (G ábra).

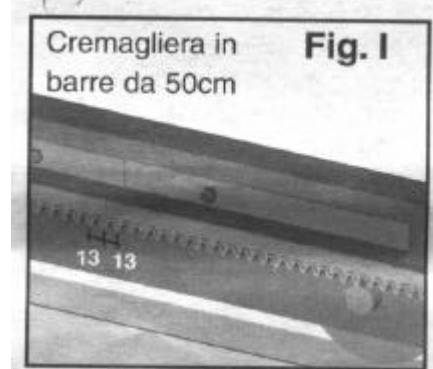


A fogaslécet, melyet 1 méteres darabokban, vagy fél méteres darabokban szállítunk, hegeszteni vagy csavarozni kell a kaput tartó szerkezethez különleges alátétgyűrűkkel. Ezek (H ábra) lehetővé teszik az 5 mm magasságban a beszabályozást és arra használandók, hogy a fogaslécet megfelelő távolságban helyezzük el a kaputól.

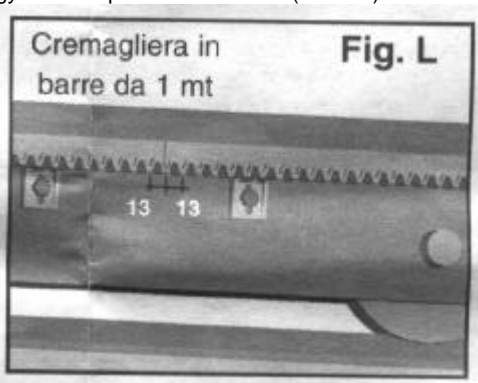


Nyissa ki teljesen a kaput.

Tegye az első méter fogaslécet a motor fogaskerekére, és miután a léccet tökéletesen szintezte, hegessze az alátétgyuruket a kapu szerkezetéhez.



Mozgassa egy méterrel előre a kaput, tegye a második méter fogaslécet az elsőre, követe a lécc formáját (13 mm) és tökéletesen kiszintezve a léccet, hegessze a fogas-lécc alátétgyuruit a kapu szerkezetéhez. (I/L ábra).



Ismételje a fenti eljárást a kapu teljes hosszában.

Mivel a kapu nem szabad, hogy ránehezedjen a motor fogaskerekére, ettől a pillanattól a meghajtómotort 1-2 mm-rel lejjebb kell állítani a függőleges beállító csavarjaival.

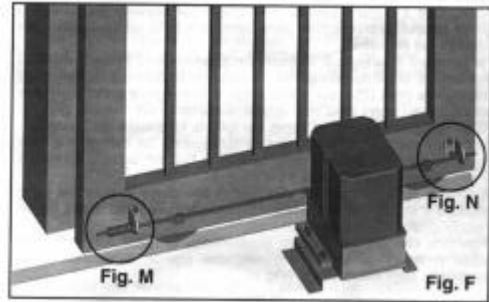
Szerelje fel és szabályozza be a végállás-kapcsoló lemezeket a fogaslécekre úgy, hogy a kapu ne ütközzön fel az előírt mechanikus ütközőkre

A lemezeket enyhén meg kell hajlítani a végállás-kapcsoló felőli oldal irányában, hogy megkönnyítse a kapcsoló csuszását a lemezeken (H ábra).

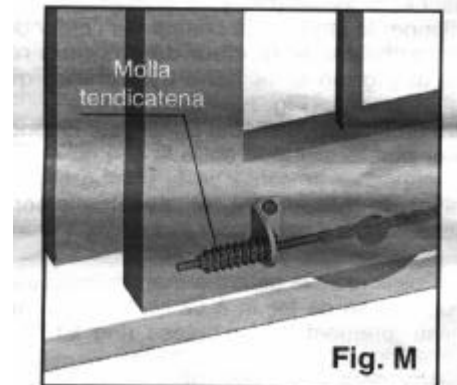
A lánc rögzítése (ha nem fogasléc van)

A készlettel szállított láncot a kapu merevítő elemére kell rögzíteni a megfelelő anyákkal és csavarokkal.

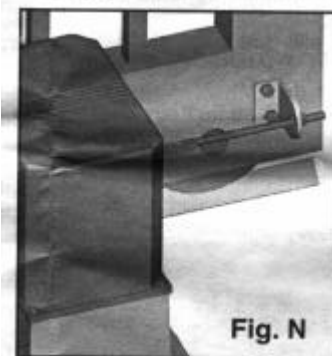
Rögzítse a két lánc tartót a kapu két végéhez a megfelelő magasságban (F ábra).



Helyezze el a lánc beállítókat a rögzítő konzolokon (M ábra).



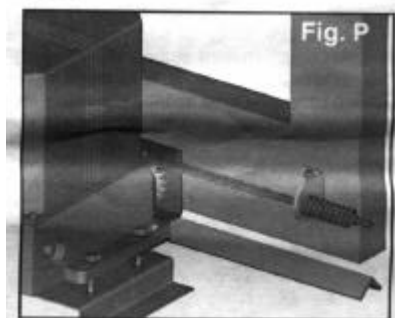
Rögzítse a lánc két tartóját a kapu két végéhez mindkét oldalon (F ábra).



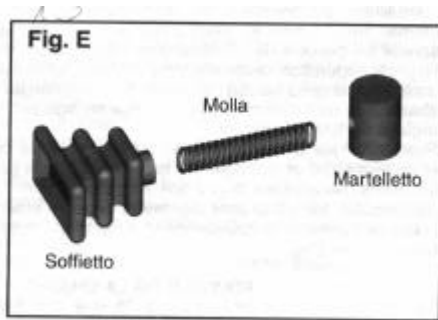
Rögzítse a láncot a rugós lánc beállítóhoz avégból, hogy átmenjen a fogaskerék és a párhuzamos-tűske között, melyet a csúszó sínhez kell hegeszteni (N ábra)

Feszítse meg a lánc két végén lévő rugós láncbeállítóval a láncot.

Ellenőrizze, hogy a lánc és a láncvédő lemez közötti távolság (P ábra) ne legyen túl nagy (a lánc kiszabadulhatna) vagy túl kicsi (a kapu mozgását akadályozná) és ha nem megfelelő, akkor állítsa be a lemez távolságát.



Figyelem: Helyezze a végállás-kapcsolóba a rugót és a gumihengert úgy, hogy a henger tengelye függőleges legyen, és simán csússzon a végállások lemezein. (E ábra).

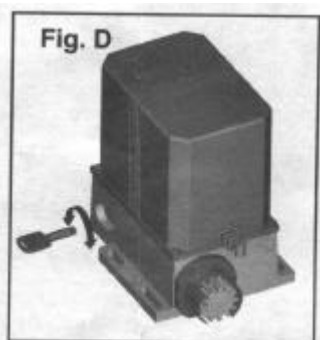


ELEKTROMOS KAPCSOLÁSOK

Az ellenorzo egység rajza szerint.

A MEGHAJTÓMOTOR KIOLDÁSA KULCCSAL

Helyezze a kulcsot a kioldó nyílásba és fordítsa az óramutató járásával ellenkezo irányba, hogy kioldja a meghajtómotort és az óra mutató járásával megegyezoen, hogy lezárja azt (D ábra).



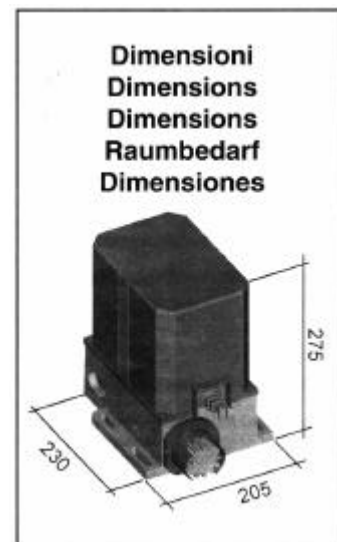
VEZÉRLŐ ELEKTRONIKA NÉLKÜLI HASZNÁLAT

Ha ki akarja próbálni a meghajtómotort a vezérlő elektronika nélkül, vegye figyelembe, hogy a kék vezeték a nulla vezető, a kondenzátort pedig a fekete és a barna vezeték közé kell kapcsolni (Nyitás és Zárás).

FIGYELEM!

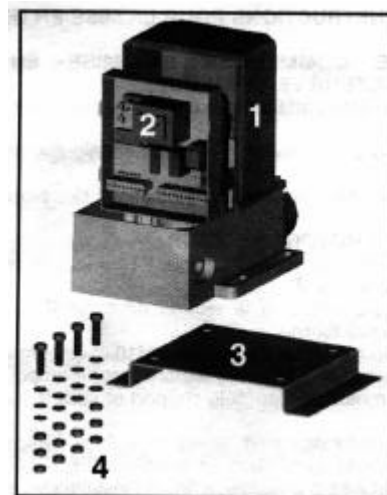
- **Alkatrészek:** Kizárólag eredeti alkatrészeket használjon.
- A termék megfelelő használatához, embereken, állatokon és tárgyakon okozott kár elkerüléséhez **tanulmányozza az "Általános utasításokat"**, mely jelen kézikönyv szerves része.
- **Figyelmeztetés:** Ne szerelje a meghajtómotort lejtős területen álló kapura.
- Csak a beépített vezérlő elektronikát használja.

Méretek:



- **Fontos:** A meghajtómotort a kapu jobb oldalára való szerelésre gyártották (belülről kifelé nézve). Ha a kapu bal oldalára szerelik, akkor a 19 és 21 vezetékeket (motor), valamint 16 és 18 (végállás-kapcsolók) vezetékeket meg kell fordítani a vezérlő elektronikán belül.
- Gyártó nem felelős a nem megfelelő és ésszerűtlen felszerelésből eredő hibákért.
- A készüléket az érvényben lévő szabályok és normák figyelembe vételével kell felszerelni és használni.
- Minden elektromos bekötést a készülék áramtalanítása után kell elvégezni.

Tartozékok:



Muszaki adatok:

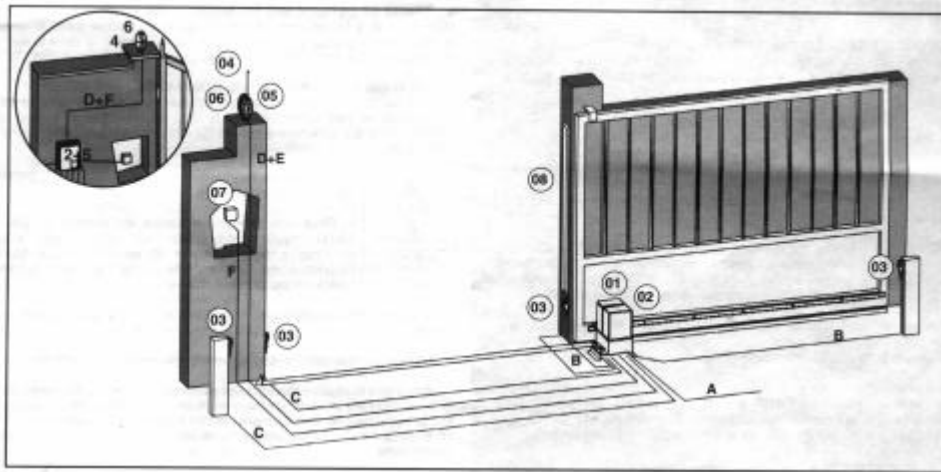
MOVER		4	4C	5	5C	8	8C	15 15V	15T 15TV	IND8	IND15 IND15V	
Tápfeszültség	V	12 dc	12dc	220 ac						380	220	220
Motor teljesítmény	W	80	80	200	200	350	350	600	600	350	600	
Aramfelvétel	A	0,7-5	0,7-5	1,2-2	1,2-2	1,2-2	1,2-2	1-3,7	0,8-2,1	1,2-2	1-3,7	
A kapu sebessége	m/perc	11	12	9	10	9	10	9	9	9	9	
Allítható tolóero	N	80- 500	80- 500	30- 400	30-400	80- 1000	80- 1000	90-1700	90-1700	80- 1000	90- 1700	
Max. kapu tömeg	kg	400	400	500	500	800	600	1500	1600	700	1000	
Kondenzátor	mF	-	-	10	10	10	10	20	-	10	20	
Hővédelem	C	135										
Működési tartom.	C	-35 - +85										

MASCO Biztonságtechnikai és Nyílászáró Automatizálási Kereskedelmi Kft.
 1045 Budapest, Madridi út 2. Tel: (06 1) 3904170, Fax: (06 1) 3904173
 E-mail: mascoltd@westel900.net, www.masco.hu

Terhelési arány (munka-állás)	%	30		50				80	50
Végállás kapcsoló		mechanikus							
Motor fordulatszama	ford / perc	1400							
		12 4	18 3/8"	12 4	18 3/8"	12 4	18 3/8"	12 4	17 1/2"
Felépítés		Epoxy festésű alumínium							
Súly	kg	9,9				12,9		12,5	

A kapunyitó működtetéséhez szükséges rádióvevo készülék a távirányítás céljára szabadon használható 433,92 MHz-es frekvenciasávot használja.

Vezetékezés:



VEZETÉKEK LEIRASA			230Volt	12Volt
1	Meghajtómotor	A	3x1,5+G ND	2x1
2	Vezérlo egység	B	2x1,5+G ND	2x1,5+G ND
3	Fotócella	C C1	4X1 2x1	4x1 2x1
4	Antenna	D	2x1	2x1
5	Külso rádióvevo	E	2x1	2x1
6	Villogó fény	F	2x1	2x1
7	Kulcsos kapcsoló	B	2x1	2x1

A motor részei és tartozékai:

- 1 Meghajtómotor
- 2 Beépített vezérloegység
- 3 Motor talapzat (alaplemez)
- 4 Csavarok:

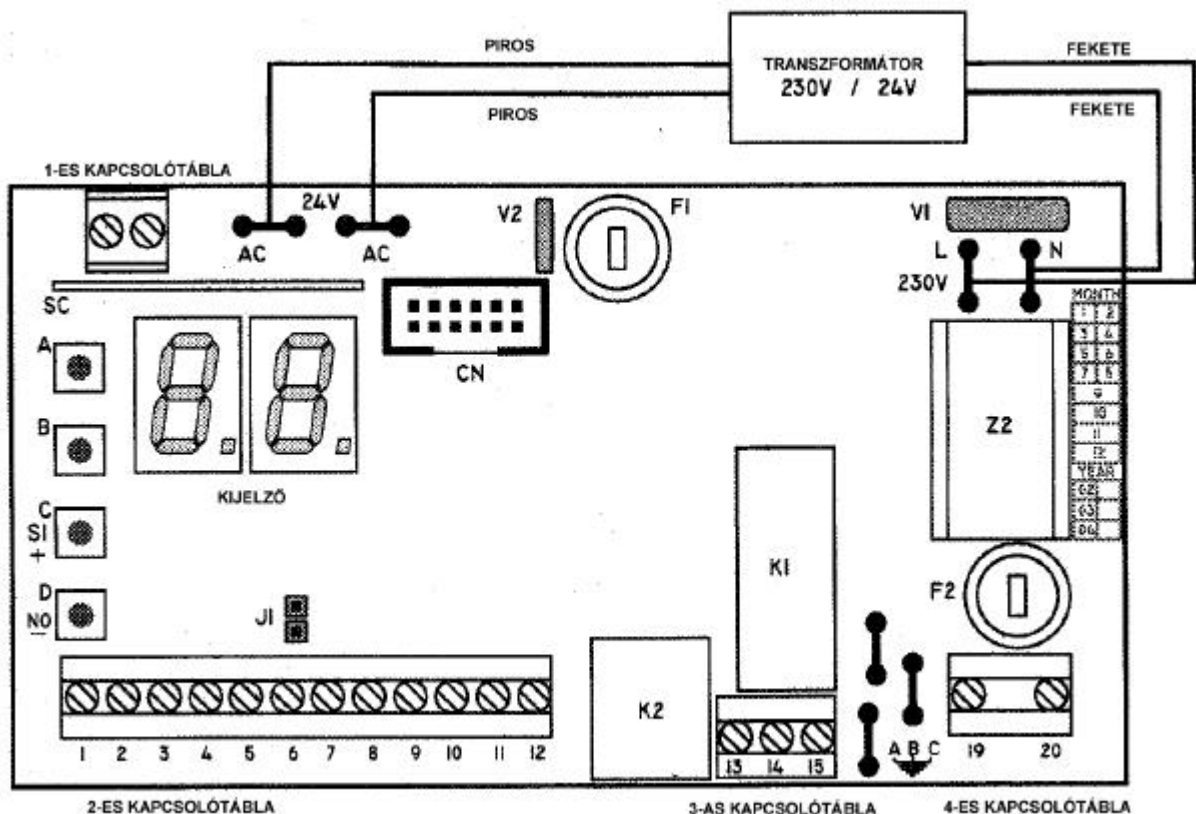
(4 db Galvanizált M10x60 csavar a motor rögzítéséhez, 8 db galvanizált M10 anya, 8 db M10 átméruju galvanizált alátét)

+Felszerelési és használati kézikönyv

Q36S VEZÉRLÉS TOLÓKAPUKHOZ VAGY EGYSZÁRNYAS KAPUKHOZ

A VEZÉRLOEGYSÉG RÉSZEI

A	A választó gomb
B	B választó gomb
C	Megerősítő gomb (YES) / Emelkedés
D	Tiltó gomb (NO) / Csökkenés
F1	24 V AC, 800 mA biztosíték
F2	230 V AC, 5 A-es biztosíték
DISPLAY	7 szegmenses kijelző
M1	Kapcsolótábla a rádióhoz vagy az antennához
M2	Kapcsolótábla a vezérléshez és a védelemhez
M3	Kapcsolótábla a motorokhoz
M4	Kapcsolótábla a tápellátáshoz
A B C	Föld kapcsolótábla
SC	Rádió csatlakozó
JI	Programozási jumper
CN	A soros csatlakozó kiterjesztés
Z2	Filter
K1/K2	Relé
V1	Elsodleges feszültségfüggő ellenállás
V2	Másodlagos feszültségfüggő ellenállás



PARAMÉTEREK

MASCO Biztonságtechnikai és Nyílászáró Automatizálási Kereskedelmi Kft.
 1045 Budapest, Madridi út 2. Tel: (06 1) 3904170, Fax: (06 1) 3904173
 E-mail: mascoltd@westel900.net, www.masco.hu

A PARAMÉTEREK VARIÁCIÓI

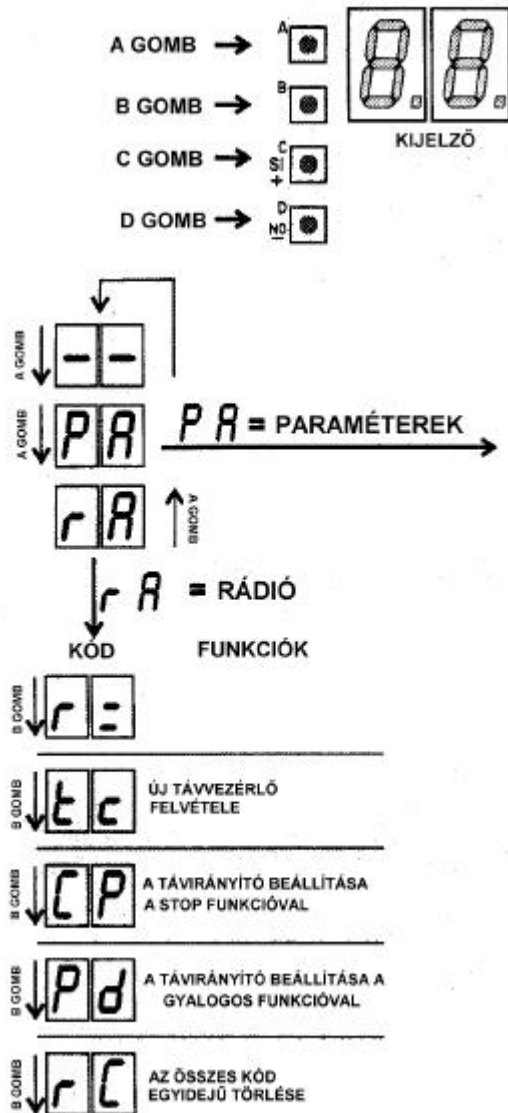
Az A gomb megnyomásával léphet be a menübe. A B gomb segítségével kiválaszthatja a megfelelő paramétert.

Az előre beállított paraméterek megváltoztatására használja a C és a D gombot a következőképpen:

- (A) A C gombbal megerősíti a kiválasztott paramétert. Egyidejűleg minden gombnyomásra megnöveli a kiválasztott beállítás értékét.
- (B) A D gombbal törli a kiválasztott beállítást. Egyidejűleg minden gombnyomásra csökkenti a kiválasztott beállítás értékét.

Ha a C és D gombbal egy vagy több beállítást megváltoztat, a következőképpen kell azokat eltárolni: lépjen be a „store parameters”, azaz a beállítások eltárolása menübe és konfirmálja a C gomb megnyomásával.

KÓD	FUNKCIÓK	ÉRTÉKEK	VARIÁCIÓK	FUNKCIÓK	ELŐRE BEÁLLÍTOTT FUNKCIÓK
B GOMB ↓ N I	A MOTOR MŰKÖDÉSI IDEJE 0-99	20	C GOMB = NÖVEKEDÉS D GOMB = CSÖKKENÉS	B GOMB ← S U	IGEN = A BEÁLLÍTÁS MENTÉSE NEM = MŰVELET TÖRLÉSE NOTHING = IDŐLEGES TÁROLÁS NEM
B GOMB ↓ F I	A MOTOR EREJE 0-19	10	C GOMB = NÖVEKEDÉS D GOMB = CSÖKKENÉS	B GOMB ↑ P 8	YES = FOTOCÉLLA TESZT IGEN
B GOMB ↓ r I	A MOTOR LASSÍTÁSI IDEJE 0-99	3	C GOMB = NÖVEKEDÉS D GOMB = CSÖKKENÉS	B GOMB ↑ P 7	YES = MOTORTESZT IGEN
B GOMB ↓ L c	FIGYELMEZTETŐ FÉNY		C GOMB = NÖVEKEDÉS D GOMB = CSÖKKENÉS	B GOMB ↑ P 6	YES = LASSÍTÁS IGEN
B GOMB ↓ t P	AUTOMATIKUS ZÁRÁSI IDŐ 0-99	3	C GOMB = NÖVEKEDÉS D GOMB = CSÖKKENÉS	B GOMB ↑ P 4	YES = ELŐVILLOGÁS NEM
B GOMB ↓ P d	GYALOGOS NYITÁSI IDŐ 0-99	7	C GOMB = NÖVEKEDÉS D GOMB = CSÖKKENÉS	B GOMB ↓ P 3	YES = AUTOMATIKUS ZÁRÁS STEP BY STEP IGEN
B GOMB ↓ F r	A MOTOR EREJE A LASSÍTÁS ALATT 0-19	10	C GOMB = NÖVEKEDÉS D GOMB = CSÖKKENÉS	B GOMB ↑ P 2	YES = CONDOMINIAL NEM
B GOMB ↓ t c	ZÁRÁSI IMPULZUS IDŐ 0, 1/2, 1, 1 1/2, ... 2,5 MÁSODPERC	0	C GOMB = NÖVEKEDÉS D GOMB = CSÖKKENÉS	B GOMB ↑ P 1	YES = ELEKTRMOS ZÁR NEM
				B GOMB ↑ P 0	YES = WATER HAMMER NEM



RENDELLENESÉGEK KIJELZÉSE

A kijelzo mutatja az a vezérloegység összes alkatrészének lehetséges hibáit.

Pl.: csatlakoztassa le a fotocellát és nézze meg, hogy a kijelzo a következő kódot mutatja-e:

A RÁDIÓVEVO PROGRAMOZÁSA

+ - Megjeleníti a kódokat 1-16-ig.

MINDEN EGYES RÁDIÓ KÓD TÖRLÉSE

A keresés alatt nyomja meg a D gombot, amikor a kijelzo azt a kódot mutatja, amit ki akar törölni.

A RÁDIÓS KÓD MEGTANÍTÁSA

1-ES FOLYAMAT: **STANDARD** megtanítás

2-ES FOLYAMAT: **SZEKVENCIÁLIS** megtanítás

1-ES FOLYAMAT

MASCO Biztonságtechnikai és Nyílászáró Automatizálási Kereskedelmi Kft.
1045 Budapest, Madridi út 2. Tel: (06 1) 3904170, Fax: (06 1) 3904173
E-mail: mascoltd@westel900.net, www.masco.hu

- Nyomja meg néhányszor az A gombot, amíg a kijelzőn az **r A** szimbólum nem jelenik meg.
- Nyomja meg a B gombot, amíg a kijelzőn a **t c** szimbólum nem látszik.
- Adjon egy impulzust az adóról és tartsa lenyomva a gombot.
- Ezzel egy időben nyomja le a C gombot a program eltárolásának megerősítésére.

Ismételje meg ezeket lépéseket minden olyan adónál, amelynek különböző kódja van.

2-ES FOLYAMAT

Csatlakoztassa a J1 jumpert

1. Kódolja le az adót a személyi kódjával néhány DIP kapcsoló pozíciójának megváltoztatásával.
2. Adjon egy impulzust az adóval és tartsa az adó gombját lenyomva.
3. Ezzel egyidejűleg nyomja le az A gombot a kód megtanításához.
4. Ismételje meg ezeket a lépéseket minden egyes kóddal.
5. Távolítsa el a J1 jumpert (a tápellátás lekapcsolása nélkül).
6. A relé kettős kattánása jelzi, hogy a kód eltárolásra került.

C P: Nyomja meg az A gombot, amíg a kijelzőn nem tűnik fel az **r A** szimbólum.

- Tartsa lenyomva a B gombot, amíg a kijelzőn a **C P** szimbólum nem tűnik fel.
- Adjon egy impulzust az adóval és tartsa lenyomva.
- Ezzel egy időben nyomja le a C gombot a program eltárolásának megerősítésére.

Ismételje meg ezeket lépéseket minden olyan adónál, amelynek különböző kódja van.

P d: Nyomja meg az A gombot, amíg a kijelzőn nem tűnik fel az **r A** szimbólum.

- Tartsa lenyomva a B gombot, amíg a kijelzőn a **P d** szimbólum nem tűnik fel.
- Adjon egy impulzust az adóval és tartsa lenyomva.
- Ezzel egy időben nyomja le a C gombot a program eltárolásának megerősítésére.

Ismételje meg ezeket lépéseket minden olyan adónál, amelynek különböző kódja van.

r C: Amikor a kijelző az **r C** szimbólumot mutatja, tartsa lenyomva a D gombot, amíg a kijelzőn meg nem jelenik az **r =** szimbólum (ekkor az összes kód törlődik).

A VEZÉRLOEGYSÉG PARAMÉTEREINEK PROGRAMOZÁSA

1-ES FOLYAMAT: STANDARD

2-ES FOLYAMAT: SZEKVENCIÁLIS

Figyelmeztetés:

1. Ellenőrizze, hogy a motorok csatlakoztatásait az ábrán látható módon végezte-e el.
2. Ellenőrizze, hogy a biztonsági eszközök csatlakoztatásait az ábrán látható módon végezte-e el.
Megjegyzés: ha a zárási fázishoz nem installál fotocellát, hagyja ki a 3-as és a 9-es sorkapcsokat.
Ha a nyitási fázisban nem installálja a...-t, hagyja ki a 4-es és a 9-es sorkapcsokat.
3. Ellenőrizze, hogy a vezérlések csatlakoztatásait az ábrán látható módon végezte-e el.
Megjegyzés: ha a Stop funkciót nem használja, hagyja ki a 2-es és a 8-as sorkapcsot.
4. A kapunak el kell érnie a zárási pozíciót.
5. Kapcsolja be a vezérloegységet.

STANDARD PROGRAMOZÁS (1-es folyamat)

- Adjon egy START impulzust (1-es és 8-as sorkapcsok)

Ha a vezérlést tolókapuhoz használja:

- A nyitási fázis alatt, 240 cm-es szakasz után a lassítás? Megindul. (Mivel a vezérlés 2.5 m-es nyitásra van eloprogramozva.)
- 3 másodpercre megáll
- Majd elkezd záródni.

Ha a vezérlést egyszárnyú kapuhoz használja:

- Várja meg, amíg a kapu befejezi az egész fázist:

Nyitás – Stop – Zárás, mivel a vezérloegység erre van előre programozva.

- Adjon egy további START impulzust, hogy lássa melyek az eszköz nem megfelelő idői és funkciói és jegyezze fel őket a dobozba: ...?
- Az A és B gombok segítségével tud belépni a programozásba. A C és D gombok segítségével tud megerősíteni minden egyes paramétert.

1-ES PÉLDA: **a motor működési idejének 5 másodperccel való növelése.**

2-ES PÉLDA: **a motor lassítási idejének csökkentése 1 másodperccel.**

3-AS PÉLDA: **a szünetido törlése.**

1-ES PÉLDA:

Amikor a vezérlopanel bekapcsolja, ellenorizze, hogy a kijelzo ezt mutatja-e:		--
Nyomja meg az A gombot	a kijelzon a koetvezo szimbolumok lathatoak	P R
Ny. meg tobbszor a B gombot	amikor a kijelzon a koetvezo szimbolumok lathatoak	A I
Varjon egy kicsit	amikor a kijelzon a koetvezo szimbolumok lathatoak	2 0
Ny. meg 5-szor a C gombot	a kijelzon a koetvezo szimbolumok lathatoak	2 5
Ny. meg tobbszor a B gombot	amikor a kijelzon a koetvezo szimbolumok lathatoak	S U
Ny. meg a C gombot	a kijelzon a koetvezo szimbolumok lathatoak	--

A motor mukodési idejét 20-25 másodperccel lehet növelni.

2-ES PÉLDA:

Amikor a vezérlopanel bekapcsolja, ellenorizze, hogy a kijelzo ezt mutatja-e:		--
Nyomja meg az A gombot	a kijelzon a koetvezo szimbolumok lathatoak	P R
Ny. meg tobbszor a B gombot	amikor a kijelzon a koetvezo szimbolumok lathatoak	r I
Varjon egy percel	amikor a kijelzon a koetvezo szimbolumok lathatoak	0 3
Ny. meg 2-szer a D gombot	a kijelzon a koetvezo szimbolumok lathatoak	0 1
Ny. meg tobbszor a B gombot	amikor a kijelzon a koetvezo szimbolumok lathatoak	S U
Ny. meg a C gombot	a kijelzon a koetvezo szimbolumok lathatoak	--

A motor lassítási idejét két másodperccel lehet csökkenteni.

3-AS PÉLDA

Amikor a vezérlopanelt bekapcsolja, ellenorizze, hogy a kijelzo ezt mutatja-e:		- -
Nyomja meg az A gombot	a kijelzon a koetkezo szimbolumok lathatoak	P R
Ny. meg többször a B gombot	amikor a kijelzon a koetkezo szimbolumok lathatoak	P 3
Várjon 1-2 percet	amikor a kijelzon a koetkezo szimbolumok lathatoak	S I
Ny. meg 1-szer a D gombot	a kijelzon a koetkezo szimbolumok lathatoak	N O
Ny. meg többször a B gombot	amikor a kijelzon a koetkezo szimbolumok lathatoak	S U
Ny. meg a C gombot	a kijelzon a koetkezo szimbolumok lathatoak	- -

Kiveszi az automatikus zárást és beilleszti a lépésről lépésre funkciót.

SOROZATOS PROGRAMOZÁS (2-es folyamat)

- A. Helyezze be a J1 jumpert
- B. Nyomja meg a B gombot az 1-es motor (IA) kiválasztására
Amikor a kijelzés a kívánt pozíciót mutatja, várnia kell egy kicsit billentyű lenyomása nélkül.
- C. Amikor a kijelzon a következő szimbólum látható: 00, akkor elkezdheti a sorozatos programozást.
Tovább tud menni a START gomb használatával, ha a rádióadó gomb már be van programozva.

TOLÓKAPUKHOZ

1. impulzus: nyitja a kaput, elindítja a nyitási fázist
2. impulzus: a lassítás megkezdődik, amikor a kapu megnyomja a ...-t befejeződik, és automatikusan elindul a szünetido számlálás. (a kijelzo mutatja)
3. impulzus: megállítja a szünetidot és elindítja a zárási fázist.

EGYSZÁRNYÚ AUTOMATIZÁLÁSSAL

1. impulzus: nyitja a kaput, elindítja a nyitási fázist
2. impulzus: a lassítás megkezdődik
3. impulzus: megállítja a nyitási fázist és elindítja a szünetido számolását
4. impulzus: megállítja a szünetidot és elindítja a zárást

- D. Várjon, amíg a kör teljesen befejeződik, amíg a lámpa villogása befejeződik.
- E. Távolítsa el a jumpert (a tápellátás lekapcsolása nélkül) a relé két kattánása jelzi, hogy az értékek eltárolásra kerültek.
- F. Adjon egy START impulzust és állítsa be a megfelelő időt.
- G. Ha a működési, a lassítási és a szünetido nem megfelelő Önnek, tegye a következőket:
 1. Ismétlje meg a sorozatot az A lépéstől, vagy
 2. Állítsa be a programozásban a gombokkal és módosítsa az időt, amelyet meg akar változtatni.

P3 = YES = AUTOMATIKUS ZÁRÁS PROGRAMOZVA

- Egy START impulzus a nyitási szakasz alatt megállítja a szárnyakat (egy újabb impulzusig úgy maradnak)

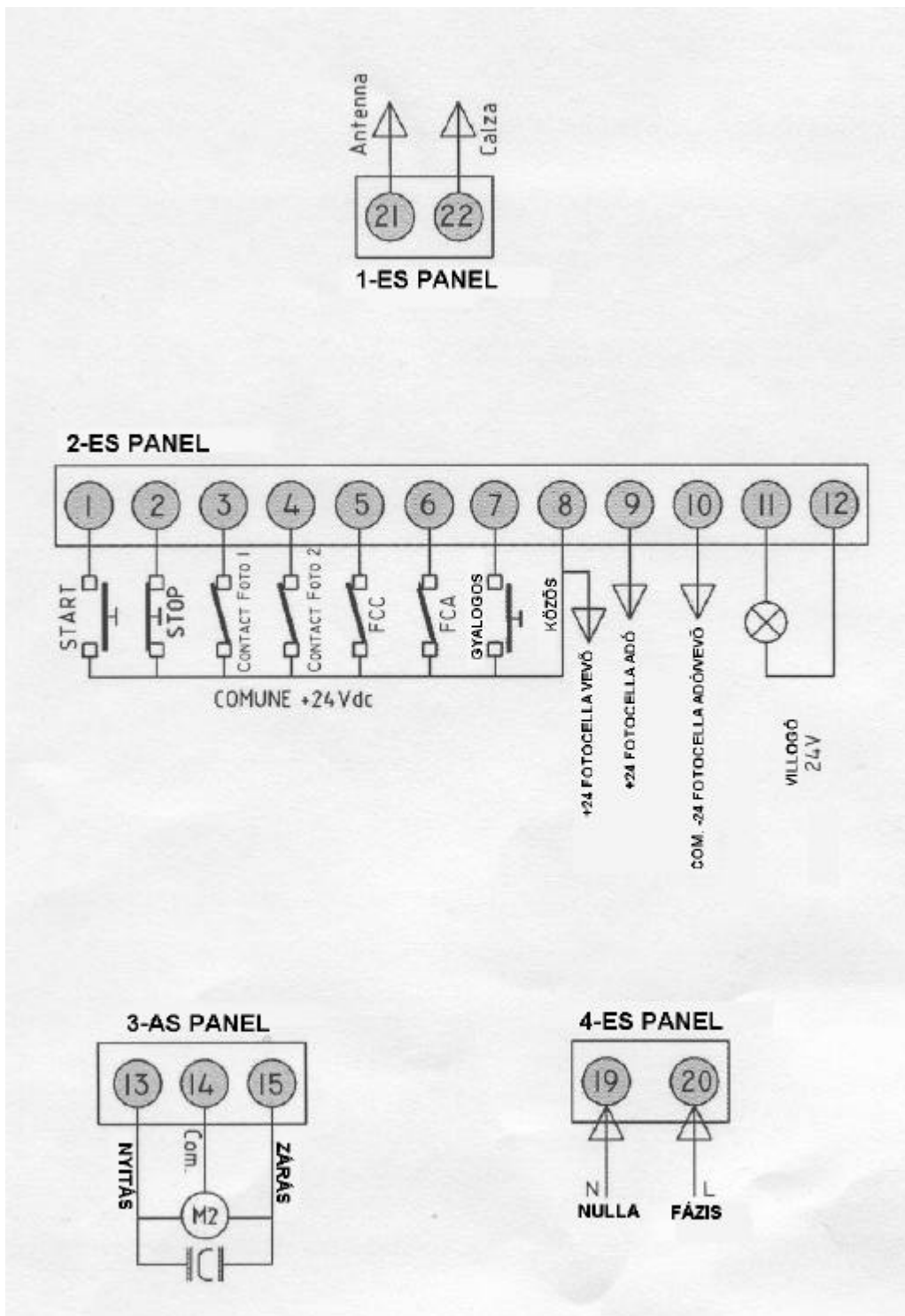
- Egy START impulzus a zárási fázis alatt megváltoztatja a működést. Ha nem akarja, hogy a nyitási fázis alatt a START impulzus megállítsa a kaput, akkor be kell vinnie a közös funkciót (P 2 funkció = YES)

= NO = STEP BY STEP PROGRAMOZVA

A vezérlés nem fogad el semmilyen parancsot a nyitási fázis alatt.

P2 = YES = A TÁRSASHÁZ FUNKCIÓ PROGRAMOZVA

A vezérlés nem fogad el semmilyen parancsot a nyitási fázis alatt.



A SORKAPCSOK CSATLAKOZTATÁSA

Az összes csatlakoztatást tápellátás nélkül kell elvégezni

FÖLD SORKAPOCS CSATLAKOZTATÁSOK

Csatlakoztassa a sárga/zöld motor kábeleket a A/B föld sorkapcsokhoz.
Csatlakoztassa a sárga/zöld hálózati kábeleket a C föld sorkapcsokhoz.

AZ 1-ES SORKAPOCS CSATLAKOZTATÁSAI

- 21** Antenna és rádióvevo jel
22 Negatív a rádióvevohöz

A 2-ES SORKAPOCS CSATLAKOZTATÁSAI

1-8	Start parancs, normál állapotban nyitott kontaktus (NO) gombnyomásra, kulcsos választó és rádiócsatlakoztatás. A START parancs elindítja a ciklust.
2-8	Stop parancs, normál állapotban zárt (NC). Vész hívó gomb. Ha megnyomja, a kapu azonnal megáll. A nyitási fázisban és a szünetido alatt: az első impulzusra a kapu záródik. A zárási fázisban: az első impulzusra a kapu kinyit. Ha, idolegesen, a STOP kontaktust nem használja, hidalja át a 2-es és a 8-as sorkapcsot.
3-8	Bemenet egy biztonsági fotocellához a zárási fázisban. Bemenet egy biztonsági gumiszegélyhez és egy biztonsági fotocellához a zárási fázisban. Bemenet több biztonsági fotocellához a zárási fázisban. A vevo csatlakozásait sorosan kell csatlakoztatni. Normál állapotban zárt kontaktusban (NC). A nyitási fázisban: nem működik. A zárási fázisban: Stop, 2 másodperc szünetido, ismét nyitási fázis. Ha, idolegesen, a fotocellát nem használja, hidalja át a 3-as és a 9-es sorkapcsot.
3-9	Bemenet csak a biztonsági gumiszegélyekhez a zárási fázisban. A csatlakozásokat sorosan kell elvégezni, ha több mint egy biztonsági gumiszegély van. Normál állapotban zárt kontaktusban. Nyitási fázisban nem működik. Zárási fázisban: Stop, 2 másodperc szünetido, ismét nyitási fázis.
4-8	Bemenet a biztonsági fotocellához a nyitási fázisban (tolókapukhoz). Normál állapotban zárt kontaktus (NC). A nyitási fázisban megáll és 3 másodpercre irányt változtat. A zárási fázisban: nem működik. Ha több a biztonsági gumiszegélyt akar csatlakoztatni, sorosan kell csatlakoztatni a fotocellákhoz. Ha, idolegesen, a fotocellát nem használja, hidalja át a 4-es és a 9-es sorkapcsot.
4-9	Bemenet csak a biztonsági gumiszegélyekhez a nyitási fázisban (tolókapukhoz). Normál állapotban zárt kontaktus (NC). A nyitási fázisban: megáll és 3 másodpercre irányt vált. A zárási fázisban: nem működik.

	Ha több biztonsági gumiszegélyt használ, a csatlakozásokat sorosan kell elvégezni.
5-8	Sebességkapcsoló-bemenet a zárási fázisban.
6-8	Sebességkapcsoló-bemenet a nyitási fázisban.
7-8	Gyalogos START bemenet. Normál állapotban nyitott kontaktus (NO). Csak az egyik szárny nyílik.
8-10	Kimenet a fotocella vevo tápellátásának. Kimenet az extra 24 V DC-s kiegészítők tápellátásának.
9-10	Kimenet a fotocella adó tápellátásának.
11-12	Villogó kimenet. 24 V DC, 10 W max.

A 3-AS SORKAPOCS CSATLAKOZTATÁSAI

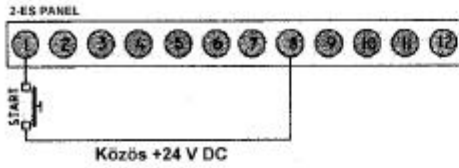
13	1-es motor – M1 – kimenet (13 barna; 14 kék; 15 fekete)
14	A motort előre rögzíteni kell a kapu jobb oldalára (a belső oldalról nézve). Ha a
15	motort a bal oldalon rögzíti, ki kell cserélnie a vezérlőpanelen a 13-as és a 15-ös (motor) sorkapcsot és az 5-ös és a 6-os sorkapcsot (sebességkapcsoló). Kondenzátor a 13-as és a 15-ös sorkapcsok között.

A 4-ES SORKAPOCS CSATLAKOZTATÁSAI

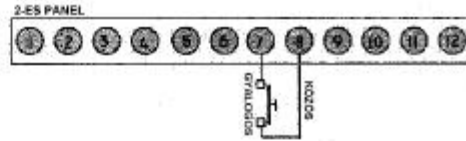
19-20	Tápellátás bemenet 230-240 V AC – 50/60 Hz (19= nulla, 20= fázis)
--------------	---

EMLÉKEZTETŐ A Q36S VEZÉRLOPANEL PROGRAMOZÁSÁHOZ ÉS BEKÖTÉSÉHEZ

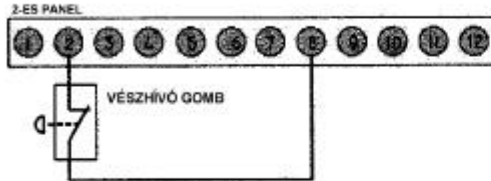
1 START



2 GYALOGOS START



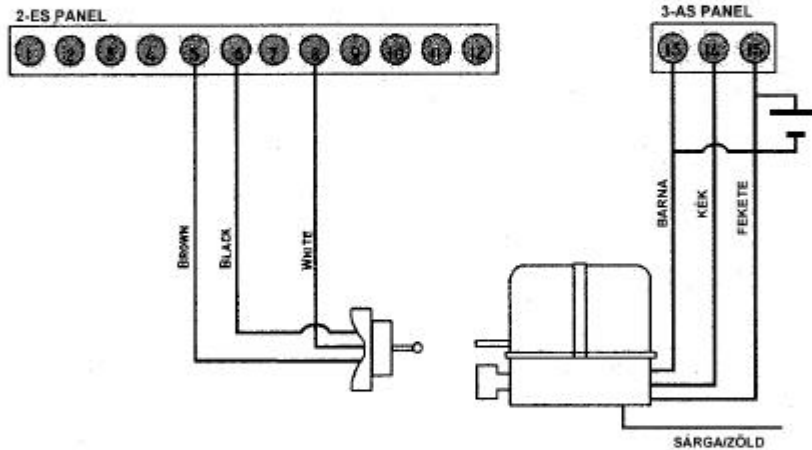
3 VÉSZHÍVÓ GOMB STOP KONTAKTUS



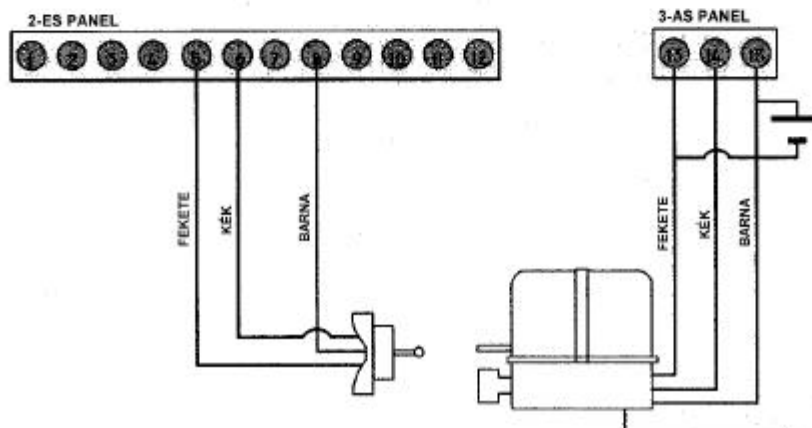
Megjegyzés: hidalja át a 2-es és a 8-as sorkapcsokat, ha, időlegesen, a STOP kontaktust nem használja.



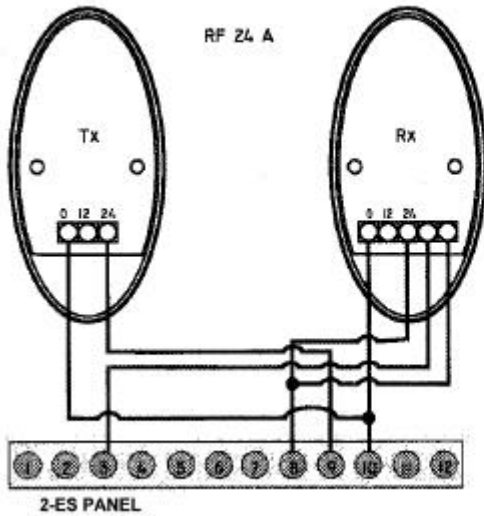
4 MOTOR- ÉS SEBESSÉGGKAPCSOLÓ



HA A BAL OLDALRA VAN FELSZERELVE
CSERÉLJE KI A 13-AS ÉS A 15-ÖS ÉS A 5-ÖS ÉS 6-OS SORKAPCSOKAT.

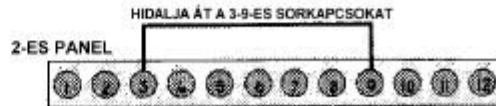


A FOTOCELLA CSATLAKOZTATÁSA A ZÁRÁSI SZAKASZBAN

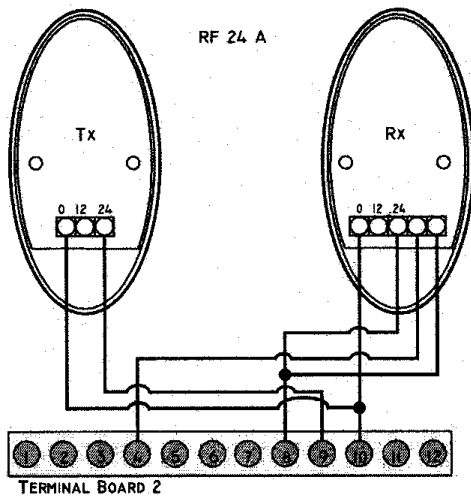


A FOTOCELLA CSATLAKOZTATÁSA	
8 =	Tápellátás + 24 PHOTO RX
9 =	Tápellátás + 24 PHOTO TX
10 =	Tápellátás - COM. PHOTO TX/RX
3 - 8 = A fotocella csatlakoztatása	

3 - 9 : Hidalja át a 3-9-es sorkapcsokat, ha a zárési fázisban nem installálja.

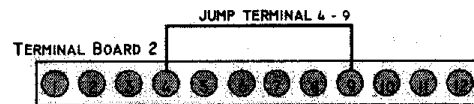


5 CONECTION PHOTOCELL IN OPENING PHASE



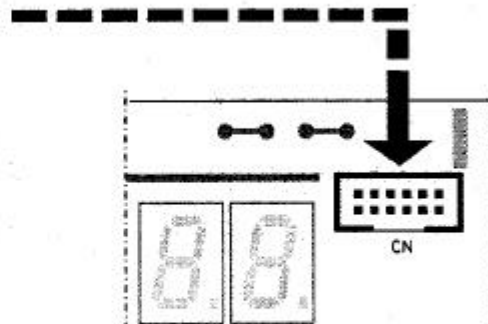
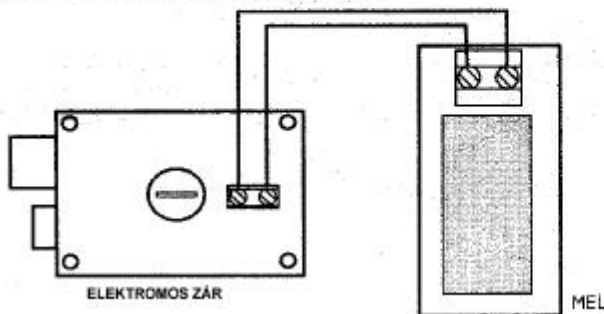
CONECTION PHOTOCELL	
8 =	Power supply + 24 PHOTO RX
9 =	Power supply + 24 PHOTO TX
10 =	Power supply - COM. PHOTO TX/RX
4 - 8 = Conection photocell	

4 - 9: Jump terminals 4 and 9 if the photocell in opening has not been installed.



7 ELEKTROMOS ZÁR (MEL)

HA A MEL ESZKÖZT A CN-BE AKARJA CSATLAKOZTATNI
 - CSATLAKOZTASSA AZ ELEKTROMOS ZÁRAT
PO - P1 és t_c
 - VÁLTOZTASSA MEG A BEÁLLÍTÁSOKAT



SZÓTÁR

Antenna: rádióhullámok minél jobb teljesítményű leadására vagy azok minél jobb vételére szolgáló elektro-mechanikus eszköz.

Fogasléc: tolókapura szerelt, fogazott, fém vagy fémbetétes műanyag sínek, mely a tolókapu motor fogaskerék-mozgását a kapura viszi át.

Kapu: épületen vagy kerítésen a szabadba vezető nagyobb méretű nyílás zárható, mechanikus szerkezete.

Kábel: elektromosság továbbítására szolgáló szigetelt fém huzal.

Kulcsos kapcsoló: olyan elektromechanikus eszköz, mellyel egy kulcs segítségével zárhatunk vagy nyithatunk egy kontaktusokat. Használható például különféle nyílászáró mozgató motorok elektronikájára részére nyitó vagy záró parancs kiadásához.

Programozás: egy készülék által végrehajtandó műveletek meghatározása azok mennyiségének és feltételeinek megadásával együtt.

Sorkapocs: a vezetékek csatlakozási pontjai egy adott elektronikus áramkörhöz. Legtöbbször csavarral rögzítik ezen a csatlakozási pontokban a vezetékeket a folyamatos és biztonságos érintkezés érdekében.

Távírányítás: egy folyamat távolból történő vezérlése általában rádióhullámokkal, infravörös sugarakkal vagy vezetéken továbbított jelekkel.

Tolókapu: egy egyenes mentén mozgó kapu.

Tolókapumotor-vezérlés: olyan elektronikus egység, mely az egy egyenes mentén elmozduló kapuk nyitását és zárását végző motorokat a felhasználó kényelmi és biztonsági szempontjainak figyelembevételével irányítja.

Tolókapu mozgatómotor: olyan esztétikusan burkolt villanymotor, mely zsilival kent mechanikus áttételekkel mozgatott fogaskerékkel külső vezérlés hatására nyitja és zárja a toló-kaput, általában lakossági felhasználásra, a legolcsóbb megoldás.

Ugrókódos adó-vevo rendszerek: elektronikusan előállított, több milliárd variációval bíró, minimum csak több száz lenyomás után ismétlődhető kódokat leadó, hordozható egységekből (távírányítók) és egy fixen telepített, ezeket a kódokat felismerő, azokra meghatározott reléket működtető egységből (vevo) álló együttes. 433 MHz az Európában általánosan engedélyezett működési frekvenciájuk.

Vezérlés: egy elektronikus áramkör, mely működtet egy folyamatot ellentétben egy központtal, ami jeleket figyel és jelzéseket ad.

Villogó: fényfelvillanásokkal a figyelmet felkelteni hivatott elektronikus berendezés.

A szakszerűtlen telepítésből és a nem rendeltetésszerű használatból eredő károkért a MASCO Kft. nem vállal felelősséget.