

MOVER-KIT Q34 vezérléssel Felszerelési és használati utasítás

Elektromechanikus motorral mozgatott tolóajtók nyitására és zárására.

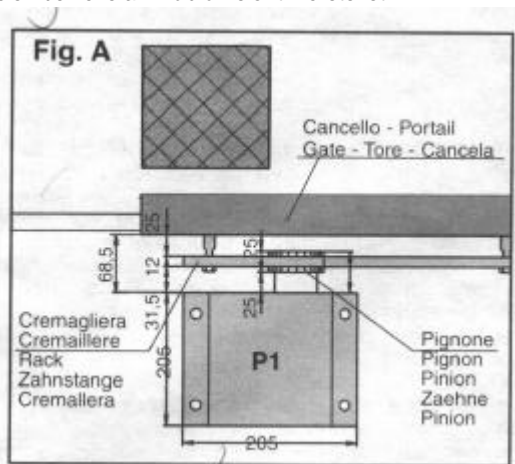
A leírás fontossági és bonyolultsági sorrendben tartalmazza a készülékre vonatkozó elméleti és gyakorlati ismereteket. A gyakorlati lépések képpel vannak illusztrálva, az elméleti megértést pedig az „érdekesebb” szavakat tartalmazó, a leírás végén található egyszerű szótár segíti.

Felszerelési utasítások MIELŐTT ELKEZDENÉ A MEGHAJTÓ MOTOR FELSZERELÉSÉT ELLENŐRÍZZE, HOGY:

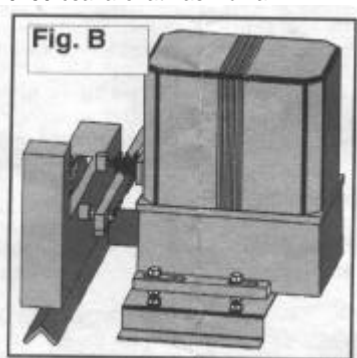
- A kapunak tökéletesen kell mozognia (kerekek jól zsírozottak).
- A kaput felszerelték a nyitó és záró irányban mechanikus ütközőkkel.
- A kapunak meg kell felelnie az UNI 8612 előírásainak.

A meghajtómotor rögzítése

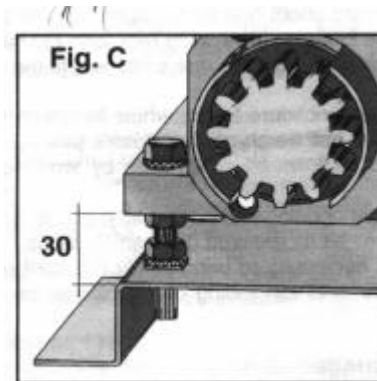
Rögzítse megfelelően a P1 motor alaplemezét a földhöz, figyelembe véve az A ábrán elírt méreteket.



Rögzítse a meghajtómotort az alaplemezhez (B ábra) a mellékelt M10x60 csavarokat használva.



Mindegyik csavarhoz két M10 anya és két 10 átméretű alátét van (C ábra).

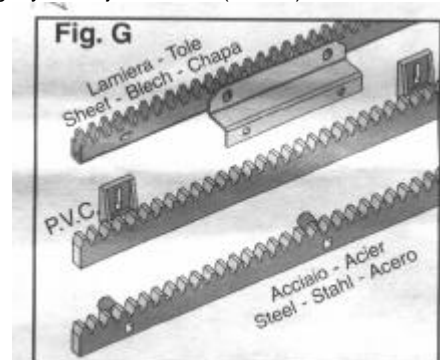


Az első anya a csavarhoz rögzíti a meghajtómotort, a második az alaplemezhez rögzíti a motort, és a magasság finom beállítására szolgál.

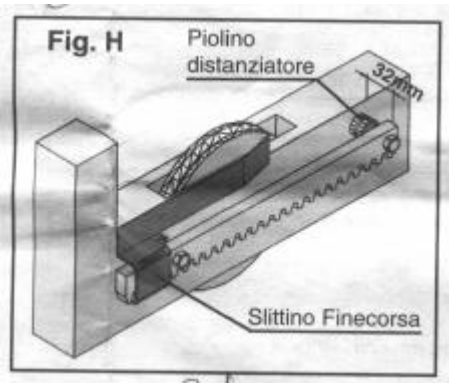
A rögzítő csavarok lehetővé teszik a motor függőleges állítását kb. 15 mm-en belül. Ennek elérésére a motor elhelyezésénél hagyjon kb. 30 mm-t az alaplemez és a meghajtómotor között (C ábra), hogy a felszerelés után mind függőlegesen, mind vízszintesen a motort tökéletesen be lehessen állítani.

A fogasléc rögzítése

A fogasléc három típusban szállítható: horganyzott acél, PVC, és horganyzott hajlítót lemez (G ábra).

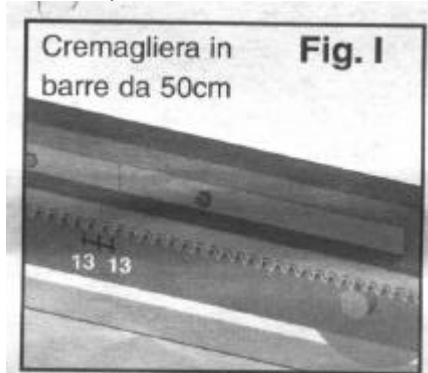


A fogaslécet, melyet 1 méteres darabokban, vagy fél méteres darabokban szállítunk, hegeszteni vagy csavarozni kell a kaput tartó szerkezethez különleges alátétgyűrűvel. Ezek (H ábra) lehetővé teszik az 5 mm magasságban a besabályozást és arra használandók, hogy a fogaslécet megfelelő távolságban helyezzük el a kaputól.

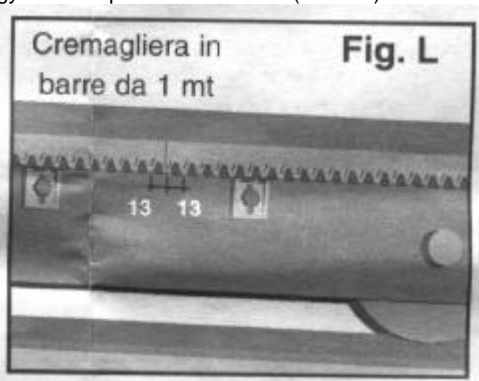


Nyissa ki teljesen a kaput.

Tegye az első méter fogaslécet a motor fogaskerekére, és miután a léccet tökéletesen szintezte, hegessze az alátétgyuruket a kapu szerkezetéhez.



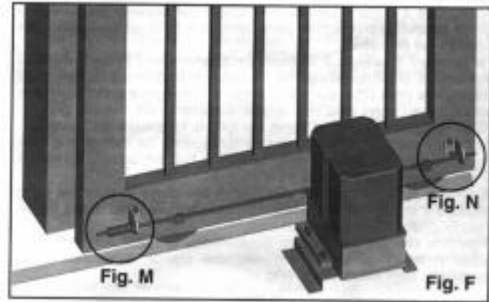
Mozgassa egy méterrel előre a kaput, tegye a második méter fogaslécet az elsőre, követe a lécc formáját (13 mm) és tökéletesen kiszintezze a léccet, hegessze a fogas-léc alátétgyuruit a kapu szerkezetéhez. (I/L ábra).



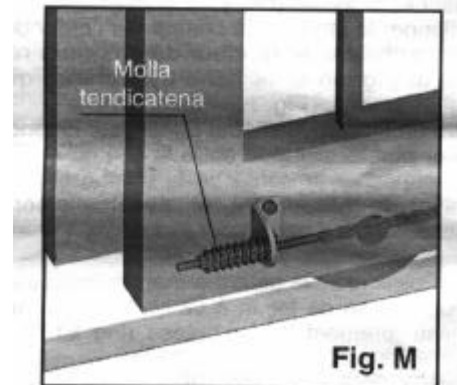
Ismételje a fenti eljárást a kapu teljes hosszában. Mivel a kapu nem szabad, hogy ránehezedjen a motor fogaskerekére, ettől a pillanattól a meghajtómotort 1-2 mm-rel lejjebb kell állítani a függőleges beállító csavarjaival. Szerelje fel és szabályozza be a végállás-kapcsoló lemezeket a fogaslécekre úgy, hogy a kapu ne ütközzön fel az előírt mechanikus ütközőkre. A lemezeket enyhén meg kell hajlítani a végállás-kapcsoló felőli oldal irányában, hogy megkönnyítse a kapcsoló csuszását a lemezeken (H ábra).

A lánc rögzítése (ha nem fogasléc van)

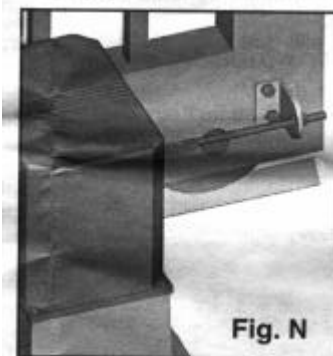
A készlettel szállított láncot a kapu merevítő elemére kell rögzíteni a megfelelő anyákkal és csavarokkal. Rögzítse a két lánc tartót a kapu két végéhez a megfelelő magasságban (F ábra).



Helyezze el a lánc beállítókat a rögzítő konzolokon (M ábra).



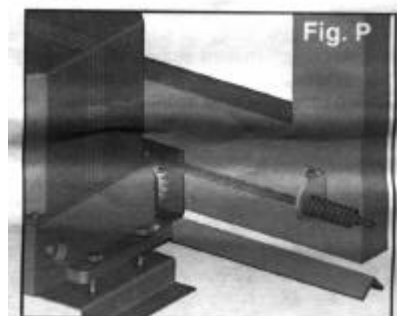
Rögzítse a lánc két tartóját a kapu két végéhez mindkét oldalon (F ábra).



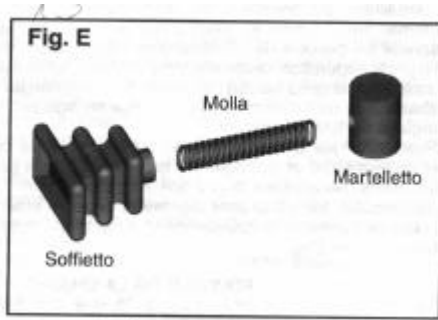
Rögzítse a láncot a rugós lánc beállítóhoz avégből, hogy átmenjen a fogaskerék és a párhuzamos-tűske között, melyet a csúszó sínhez kell hegeszteni (N ábra)

Feszítse meg a lánc két végén lévő rugós láncbeállítóval a láncot.

Ellenőrizze, hogy a lánc és a láncvédő lemez közötti távolság (P ábra) ne legyen túl nagy (a lánc kiszabadulhatna) vagy túl kicsi (a kapu mozgását akadályozná) és ha nem megfelelő, akkor állítsa be a lemez távolságát.



Figyelem: Helyezze a végállás-kapcsolóba a rugót és a gumihengert úgy, hogy a henger tengelye függőleges legyen, és simán csússzon a végállások lemezein. (E ábra).

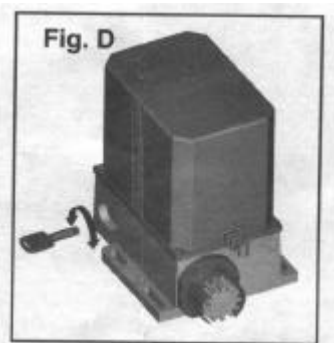


ELEKTROMOS KAPCSOLÁSOK

Az ellenorzo egység rajza szerint.

A MEGHAJTÓMOTOR KIOLDÁSA KULCCSAL

Helyezze a kulcsot a kioldó nyílásba és fordítsa az óramutató járásával ellenkezo irányba, hogy kioldja a meghajtómotort és az óra mutató járásával megegyezoen, hogy lezárja azt (D ábra).



VEZÉRLO ELEKTRONIKA NÉLKÜLI HASZNÁLAT

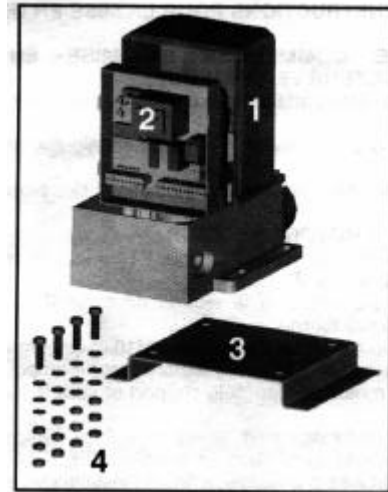
Ha ki akarja próbálni a meghajtómotort a vezérlo elektronika nélkül, vegye figyelembe, hogy a kék vezeték a nulla vezető, a kondenzátort pedig a fekete és a barna vezeték közé kell kapcsolni (Nyitás és Zárás).

FIGYELEM!

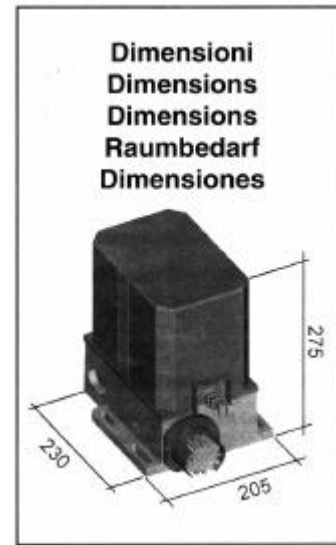
- **Alkatrészek:** Kizárólag eredeti alkatrészeket használjon.
- A termék megfelelő használatához, embereken, állatokon és tárgyakon okozott kár elkerüléséhez **tanulmányozza az "Általános utasításokat"**, mely jelen kézikönyv szerves része.
- **Figyelmeztetés:** Ne szerelje a meghajtómotort lejtos területen álló kapura.
- Csak a beépített vezérlo elektronikát használja.
- **Fontos:** A meghajtómotort a kapu jobb oldalára való szerelésre gyártották (belülről kifelé nézve). Ha a kapu bal oldalára szerelik, akkor a 19 és 21 vezetőket (motor), valamint 16 és 18 (végállás-kapcsolók) vezetőket meg kell fordítani a vezérlo elektronikán belül.

- Gyártó nem felelos a nem megfelelő és ésszeretlen felszerelésből eredo hibákért.
- A készüléket az érvényben lévo szabályok és normák figyelembe vételével kell felszerelni és használni.
- Minden elektromos bekötést a készülék áramtalanítása után kell elvégezni.

Tartozékok:



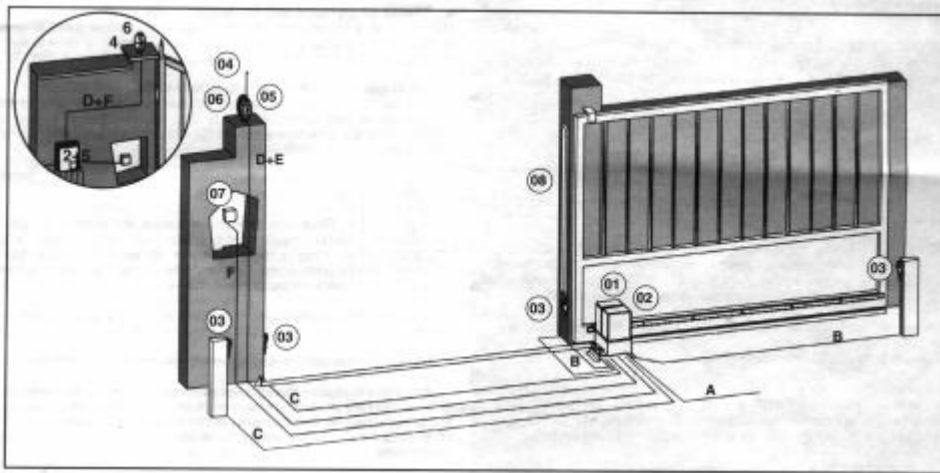
Méretetek:



Muszaki adatok:

MOVER		4	4C	5	5C	8	8C	15 15V	15T 15TV	IND8	IND15 IND15V
Tápfeszültség	V	12 dc	12dc	220 ac							
Motor teljesítmény	W	80	80	200	200	350	350	600	600	350	600
Aramfelvétel	A	0,7-5	0,7-5	1,2-2	1,2-2	1,2-2	1,2-2	1-3,7	0,8-2,1	1,2-2	1-3,7
A kapu sebessége	m/perc	11	12	9	10	9	10	9	9	9	9
Allítható tolóero	N	80-500	80-500	30-400	30-400	80-1000	80-1000	90-1700	90-1700	80-1000	90-1700
Max. kapu tömeg	kg	400	400	500	500	800	600	1500	1600	700	1000
Kondenzátor	mF	-	-	10	10	10	10	20	-	10	20
Hovádelem	C	135									
Működési tartom.	C	-35 - +85									

Terhelési arány (munka-állás)	%	30		50				80	50
Végállás kapcsoló		mechanikus							
Motor fordulatszama	ford / perc	1400							
		12 4	18 3/8"	12 4	18 3/8"	12 4	18 3/8"	12 4	17 1/2"
Felépítés		Epoxy festésű alumínium							
Súly	kg	9,9				12,9		12,5	

Vezetékezés:

VEZETÉKEK LEIRASA			230Volt	12Volt
1	Meghajtómotor	A	3x1,5+G ND	2x1
2	Vezérlo egység	B	2x1,5+G ND	2x1,5+G ND
3	Fotócella	C C1	4X1 2x1	4x1 2x1
4	Antenna	D	2x1	2x1
5	Külso rádióvevo	E	2x1	2x1
6	Villogó fény	F	2x1	2x1
7	Kulcsos kapcsoló	B	2x1	2x1

A motor részei és tartozékai:

- 1 Meghajtómotor
- 2 Beépített vezérloegység
- 3 Motor talpzat (alaplemez)
- 4 Csavarok:

(4 db Galvanizált M10x60 csavar a motor rögzítéséhez, 8 db galvanizált M10 anya, 8 db M10 átménoju galvanizált alátét)

+Felszerelési és használati kézikönyv

Q 34 - VEZÉRLOELEKTRONIKA

1. Muszaki adatok	
Áramellátás	230/240 V 50/60 Hz
Méreték	136x106 mm
Motor teljesítmény	2x500W 230V
F1 biztosíték 24 Vac	2A
F2 hálózati biztosíték	5A
Villogó jelző kimenete	24 V ac 10 W
Segédkiemenet	24V ac 250 mA
Relé kontaktusok	16A
Irányváltási idő	2 sec, nem állítható
Nyitási késleltetési idő	
a második szárnynál	2 sec, nem állítható
Súly	580 gr
Ház	ABS szürke

ÁLTALÁNOS JELLEMZŐK

- Megbízható, robusztus, indukált zavarok elleni immunis kivitel
- Speciális védelem a légköri és az elektrosztatikus kisülésekkel szemben
- Szabványos 1 vagy 2 szárnyas kapukhoz, vagy tolókapukhoz alkalmas.
- EMC tesztelt a saját elektromágneses sugárzás, valamint a külső zavarokkal szembeni immunitás szempontjából
- Súrlódó tengelykapcsoló nélküli, vagy azzal rendelkező motorokhoz alkalmas (elektromos tengelykapcsolás)
- "Nyomaték-határoló"; állítható elektronikus tengelykapcsoló
- Fix késleltetés a kapuszárnyaknál nyitáskor.
- Beállítható késleltetés a második szárny zárásánál (nem szinkronizált működés)
- Állítható vagy kikapcsolható automatikus zárás
- Állítható működési idők
- Zárás és a nyitás indulására figyelmeztetés
- Megkülönböztető villogás (lassú villogás nyitáskor, gyors a zárásnál); folyamatos fény szünet közben
- Villogó vezérlő kimenet, mind a beépített villogóval rendelkező, mind a nélküli lámpák részére.
- A többutas vezérlés kiiktatható (társasház funkció)
- Elokészítés a START-jel időzítő óra által történő vezérlésére.
- LED jelzések a kapu állapotairól.
- Biztonsági berendezések melyek a nyitás és zárás alatt aktívak (fotocella és biztonsági zóna).
- Beépített önműködő rádióvevo.
- Időzítés memória.

NYOMATÉK beállítás

POWER: a motorok teljesítményének beállítása 35%-98% között.

LEDEK

F1 biztosíték 24 V ac
 F2 biztosíték 230 V ac
 LED 1 (WORK) = üzem visszajelzése
 LED 2 (START) = start jel megléte
 LED 3 (STOP) = stop jel megléte
 LED 4 (FOTO) = fotocella működésének visszajelzése
 LED 5 (FCH) = zárás leállító jel megléte (végállás)
 LED 6 (FAP) = nyitás leállító jel megléte (végállás)

SORKAPOCS 1

- 1-3 **START vezérlés.** - Alapállapotban nyitott kontaktus. Nyomógombhoz, távirányítóhoz, vagy kulcsos kapcsolóhoz köthető. A start vezérlés elindítja az időzítéseknek megfelelő ciklust.
- 2-3 **Vészleállítás vezérlés** – Alapállapotban zárt kontaktus. Amikor a vészleállító gombot lenyomjuk, a kapu **azonnal leáll**, és további start impulzusra van szükség a működési ciklus helyreállítására.

- 4-3 **Infrasorompó vagy biztonsági zóna bemenet** a veszélytelen csukódás érdekében. Alapállapotban zárt kontaktus. Nyitási ütemben: nem idéz elő változást a kapu mozgásában. Szünet ütem alatt a fenti pontra érkező vezérlés hatására a beállított szünet idő figyelmen kívül marad, és a START impulzus is hatástalan marad újrazáráshoz. Zárási folyamat alatt azonnal megállítja a kaput, **két** másodperces szünetet tart, majd visszanyitja. Idomemóriája van.
- 5-7 **Zárás végállás-kapcsoló** (csak tolókapu üzemben)
- 6-7 **Nyitás végállás-kapcsoló** (csak tolókapu üzemben)
- 8-9 max. 24 Vac - 250 mA-es kimenet a tartozékok számára

SORKAPOCS 2

- 11-12-13 Motor kimenet 1 (11 - kék, 12 - barna, 13 - fekete). A másodiknak nyíló szárny. A kondenzátort a 12 és 13 sz. kapcsok közé kell kötni.
- 14-15-16 Motor kimenet 2 (14 - kék, 15 - fekete, 16 - barna) Az eloszór nyíló szárny. Késleltetése van záráskor vagy toló kapu üzemben.
- Figyelem:** tolókapuknál a motor bekötése jobbkezes (belülről nézve) beépítést feltételez, amennyiben balos beépítés szükséges, akkor a 15-16-os kapcsok valamint az 5-6-os kapcsok bekötési sorrendje felcserélendő.

A kondenzátort a 15 és 16 sz. kapcsok közé kell kötni.

SORKAPOCS 3

- 17-19 230 V ac 50/60 Hz
19 - Nulla,
17 - Fázis
- 18 Védőföldelés: kapcsoljuk a motorok sárga-zöld kábeleit és a tápkábel sárga-zöld kábelét a védővezetetőhöz.

Telepítési tanácsok

- A felszerelést az adott ország szabványai szerint kell elvégezni, képzett telepítőkkel, egy jó telepítés előírásai szerint.
- Mielőtt kinyitnánk a vezérlő egység szekrényét, kapcsoljuk ki az áramellátást, a szerelvény előtt elhelyezett megszakítóval.
- Mindig szigetelt és elkülönített kábeleket használjon a tápellátás, valamint a segéd és ellenőrző áramkörök jelvezetékeihez, hogy elkerülje az áramellátó kábelek által indukált zavarokat és így a motorok hibás vezérlését, vagy akár az ebből eredő károkat.
- Az jelvezetékeknek a 0.25 mm² vezeték átmérete elegendő a kis fogyasztás miatt.
- Ha a jelvezetékek hosszabbak 50 m-nél, tanácsos néhány relével a csatlósmentesítés a vezérlő egységben.
- A fentiek szerint végezze el a bekötéseket és szerelje fel a szabványok által előírt biztonsági eszközöket, mielőtt áramot vezetne a tápegységbe.
- **Valamennyi biztonsági kapcsolás alapállapotban zárt (fotocella, STOP gomb, biztonsági zónajelzés), ezeket a vezérlő egység megfelelő bementére kell kapcsolni.** Ha két biztonsági kapcsolást kell használni a vezérlő egység egy bemenetén, akkor sorba kell kapcsolni az eszközöket.
- Ellenőrizze, hogy a tápvonalat magneto-termikus differenciál megszakító védi, rendelkezik a felszereléshez szükséges jellemzőkkel és megfelelő kalibrációval, és megfelel az érvényben lévő előírásoknak.

Ellenőrizze a következőket:

- Azoknak a LED-eknek, amelyek az alapesetben zárt bemeneteket jelzik, folyamatosan világítaniuk kell. (Meggzakítva a kontaktusokat, a LED-eknek ki kell aludniuk.)
- Azoknak a LED-eknek, amelyek az alapesetben nyitott bemeneteket jelzik, nem szabad világítaniuk. (Működésbe hozva a nyomógombokat, a LED-eknek világítaniuk kell.)
- A fotocellák tökéletes elrendezését.
- Az összes csatlakozási pontot.

TELEPÍTÉS:

- Kösse be a fotocellák kapcsait a sorkapocshoz. A rendszeren zárt és nem használatos bemeneteket kösse a (comune) közös pontra.
- Kösse a motorokat az M1 és M2 kapcsolókhoz, ellenőrizze a forgás irányát, figyelembe véve, hogy az M2 motor nyílik eloszór. Toló kapu esetén is ide kösse a motort.
- Állítsa be a DIP-kapcsolókat a kívánt funkcióra.
- Helyezze áram alá az áramkört.
- A LED-eken keresztül ellenőrizze a fotocellák és gombok megfelelő állapotát.
- Ellenőrizze az áramot szabályzó POWER feliratú trimmer pontos beállítását.

BEÁLLÍTÁS

DIP-kapcsoló programozható funkciói

- 1 Elovillogás**
ON: Bekapcsolt állapotban három másodperccel a nyitó vagy záró ciklus előtt aktiválja a villogó fényt.
OFF: Elovillogás kiiktatva
- 2 Fotocellával védett nyitás**
ON: A fotocella nyitási ütem alatt is beavatkozhat, akadály esetén a kapu megáll, majd ugyanabban az irányban tovább megy, miután az akadály elhárult.
OFF: A fotocella csak záráskor avatkozik be.
- 3 Társasház funkció**
ON: Nyitási és a szünet ütem alatt nem fogad el újabb START impulzust. (A lakótárs nehogy ránk csukja a kaput).
OFF: Fenti funkció kiiktatva
- 4 Üzem mód választás**
ON: toló kapu üzem
OFF: szárnyas kapu üzem

FIGYELEM: A beállítást akkor kell elvégezni, amikor a készülék nincs áram alatt. A DIP kapcsolók, és PRG jelu jumper állapotváltozása, csak akkor érvényesül, amikor a készüléket újból áram alá helyezzük.

HIBÁK ÉS JAVASLATOK

- Start impulzusnál a motor nem aktiválódik, vagy a kapu csak nyílik, de nem csukódik.

Ellenőrizze, hogy felhasznált és bekötött-e valamennyi biztonsági kontaktust, amelyek a nyitási ütemben hatásosak, továbbá a fotocellák tökéletesen egyvonalban vannak-e és működnek-e. Amennyiben a rendellenesség egy tartozéknak vagy tápellátásának köszönhető, akkor iktassa ki azt, nem feledkezve meg arról, hogy a kiiktatott biztonsági pontokat ezután a (common) jelföldre kell kötni.

- A kapuk nem hajtják végre a teljes működési ciklust, vagy nem kezdenek újra működni idoben.

Ellenőrizze a beállítási idomet. Programozza újra a központi egységet.

- Egyik vagy mindkét motor nem vált irányt, vagy nem a kívánt irányba indul.

Emlékezzzen rá, hogy az áram alá helyezés utáni első START impulzus mindig nyitási ütemet kezdeményez. (Ez vonatkozik üzem közbeni áramkimaradás esetére is, amikor újra indítás előtt mindig vigyük a kapuszárnyakat kiindulási helyzetbe.) Ellenőrizze a motorok bekötéseit is.

TELJESÍTMÉNY: a motorok szabályozása

A **POWER** jelu áramköri elem szabályozza a készülékből a motor felé táplált teljesítményt. Úgy állítsa be, hogy a motorok, miután mozgásba lendültek, a 150 N-nél (kb. 15 kg - UNI 8612) nem nagyobb ellenállásnál megállíthatóak legyenek. Ez a szabályozás egy másodpercre ki van iktatva minden elindulási manóver kezdeténél, ily módon a teljes nyomatókat adva, ami lehetővé teszi, hogy az automatika legyőzze a megindulási tehetetlenséget.

A beépített rádióvevo programozása

Állítsa be az egyéni kódot a távirányítóban, az abban levo DIP-kapcsolókat használva.

Tartsa a központi egységen a programozási gombot (SET) lenyomva és ugyanakkor, a távirányító nyomógombja segítségével küldjön egy impulzust.

Engedje el mindkét gombot.

Az adó most megtanulta a távirányító kódját.

Működési ido beprogramozása

Lehetőleges egymás után beprogramozni a működési idot, a zárás különbséget és az automatikus újra zárást a START bemenet használatával (**Vigyázat, ne a távvezérlot használjuk!**)

Ügyeljünk arra, hogy a vezérlés határozott kontaktust jelentsen, azaz az indító eszköz ne peregen, mivel a vezérlés több impulzust észlelhet a kellelénél.)

A következők szerint járjon el:

Szárnyas kapu:

Ellenőrizze, hogy a **PRG jumper** megfelelően van feltéve (zárja rövidre a tüskéket, ez a programozói üzem).

Ezután kapcsolja csak be az egységet.

Nyitási ido beprogramozása:

Zárt kapunál, az első motor (M2) az adott **első impulzusra** elindul, majd két másodperccel később követi a második (M1 késleltetett) motor. A lámpa lassú ütemben villog.

A nyitási muvelet befejezésekor adjon egy **második impulzust**, ami a nyitási ciklus végét jelenti az automatika nyugalomba kerül, a lámpa villogása is leáll.

A központi egység memorizálja a működési idot.

A szünet és a szárnyak közötti zárási késleltetés programozása:

A **harmadik START impulzus** azt a pillanatot jelzi, amelytol a szünetet (az automata zárás kezdete előtt) számoljuk. A lámpa lassú ütemben kezd villogni, de a motorok nem dolgoznak. Az automatikus zárás kiiktatására adjon két START impulzust (a 3. és 4. impulzust valójában) gyorsan egymás után.

A **negyedik START impulzus a szünet végét és záró muvelet kezdetét jelzi és azt a pillanatot, amelytol a másodiknak záródó szárny zárási késleltetéséhez szükséges idot számítjuk; a lámpa gyors ütemben villog.**

Az **ötödik START impulzus**kor a negyedik és ötödik impulzus közötti ido képviseli a zárási késleltetési különbséget a két ajtószárny között, amely memorizálásra kerül.

Egyszárnyú kapuknál azonnal adja le az ötödik impulzust, hogy megszüntesse ezt a különbséget.

Ekkor valamennyi működési idot beprogramozta. Kapcsolja ki a központi egység áramellátását, és a PRG jumpert szakítsa meg majd újra kapcsolja vissza az áramellátást.

A programozott idomet digitálisan formában memorizálja a mikroprocesszoron belül a készülék, elkerülve az alkatrészek paraméterváltozásainak köszönhető valamennyi változást (ellenállás és/vagy kondenzátorok).

Tolókapuk:

Ellenőrizze, hogy a PRG jumper megfelelően van feltéve (zárja rövide). Ezután kapcsolja csak be az egységet

A toló kapuknál (DIP 4 "ON" helyzetben) két percre van beállítva a maximális működési idő (vészleállítás). (A tényleges működési időt a végállás kapcsolók szabják meg.)

Az egyetlen beprogramozandó idő az automatikus zárás előtti késleltetés, amit bármikor be lehet programozni.

Nyitott kapunál, az **első START impulzus** azt a pillanatot jelzi, amelytől az automatikus zárás előtti szünetet számoljuk (az automatikus zárás kiiktatására gyorsan egymás után adjon le két START impulzust).

A **második START impulzus** jelzi a záró művelet kezdetét, az első és második impulzus közötti idő jelenti a szünetet, ami memorizálásra kerül.

Valamennyi működési idő így be van programozva. Kapcsolja ki az áramellátást a központi egységen, és vegye le a PRG jumpert. A programozott időket digitálisan memorizálja a mikroprocesszoron belül a készülék, elkerülve az alkatrészek paraméterváltozásainak köszönhető valamennyi változást (ellenállás és/vagy kondenzátorok).

Funkciók**Idozítási lehetőség:**

- Lehetőség van a START vezérléssel párhuzamosan kötni, egy kapcsolót vagy egy idozító órát. Az idozító óra **vezérli** így a kapu nyitását. Amíg ez a vezérlo kimenet aktív állapotú, a kapu nyitva marad. A program vége automatikus zárást idéz elő (amennyiben az automatikus zárás programozva van egyáltalán), a beállított szünettel meghosszabbodva.

Biztonsági elvek

- Mielőtt elindul a kapu, a mikroprocesszor ellenőrzi a jeleket, amelyek a bemenetén vannak. Nem fogad el semmilyen Start vezérlést, ha egy vagy több biztonsági berendezés kimenete aktív állapotban van. A kapu folyamatos elindulása előtt a mikroprocesszor **ellenőrzése** alatt tartja az elektromos kuplungot. Ha bármilyen rendellenesség van, a kapu azonnal leáll.
- A mikroprocesszor a motorok beindulásának első két másodpercében visszautasít minden fajta vezérlést a zavarok elkerülése végett.
- A stop (vészhelyzet) gombnak könnyen elérhetőnek kell lennie, a biztonsági előírások szerint. Veszély esetén **azonnal megállítja** a kapu mozgását.

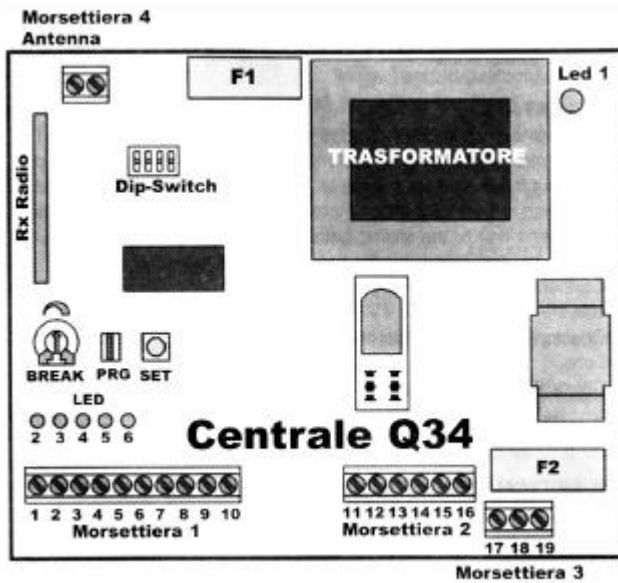
FIGYELEM:

- Alkatrészek: kizárólag eredeti alkatrészeket használjon.

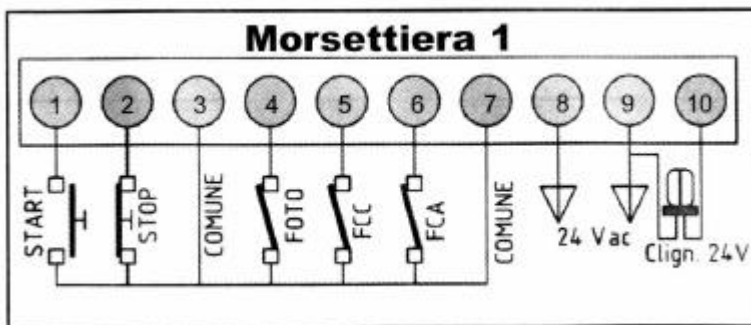
- A termék rendeltetésszerű használatához és az emberekben, állatokban, tárgyakban okozott károk elkerülésére tanulmányozza az "Általános utasításokat", amely ezen leírás része.
- A készüléket az érvényben lévő (UNI 8612) előírások, valamint egy jó telepítés normatívái szerint kell használni.
- Minden elektromos kapcsolást feszültségmentes állapotban kell elvégezni.
- A gyártó nem felelős esetleges károkért, melyeket a nem megfelelő és ésszerűtlen telepítés okoz.
- A motorok táplálásánál figyeljen arra, hogy a forgás iránya megfelelően az előírtnak.
- Mindig védje a táplálást egy 6A-os automata biztosítóval, vagy egy 16A-es egyfázisú megszakítóval, ami belső biztosítókkal van ellátva.
- A motorokhoz, és a vezérlo egységhez vezető tápkábeleket, valamint a tartozékokhoz menő jelvezetéseket mindig külön kell vezetni a zavarok elkerülésére, melyek problémát okozhatnak a berendezés működésében.
- Bármely külső eszköz kimenetei (vezérlo vagy biztonsági), amelyek a vezérléshez kapcsolódnak közvetlenül, feszültségmentesnek kell lenniük (szabad kontaktusok).
- Ezt a vezérlo egységet az elektromágneses kompatibilitás szabványai és az Európai Unió jelenleg érvényben lévő biztonsági szabványai szerint tervezték. Speciálisan a 89/336/EEC és 92/31/EEC EU-EMC irányelveknek felel meg.

Az ábrák feliratai és értelmezésük:

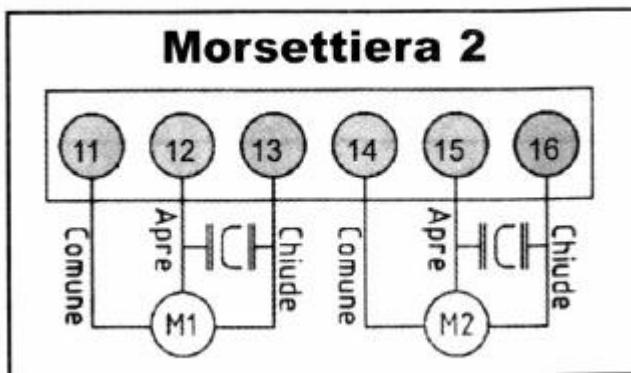
POWER: (teljesítmény szabályozó)
 SET: beállítás (kódtanító gomb)
 PRG: idozítás tanító üzemmódba állító „jumper”
 Morsetteria: sorozatkapocs
 COMUNE: közös
 FOTO: fotocella bemenete
 FCC: zárási végállás bemenet
 FCA: nyitási végállás bemenet
 Apre: Nyitás
 Chiude: Zárás
 Marrone: Barna
 Nero: Fekete
 Blu: Kék
 Lampeggiatore: Lámpa
 GialloVerde: SárgaZöld (Védőföld)
 FineCorsa végállás kapcsoló
 Linea hálózat
 L (itt fázist jelent)
 N (itt a 0 vezetot jelenti)
 Linea (itt hálózatot jelent)



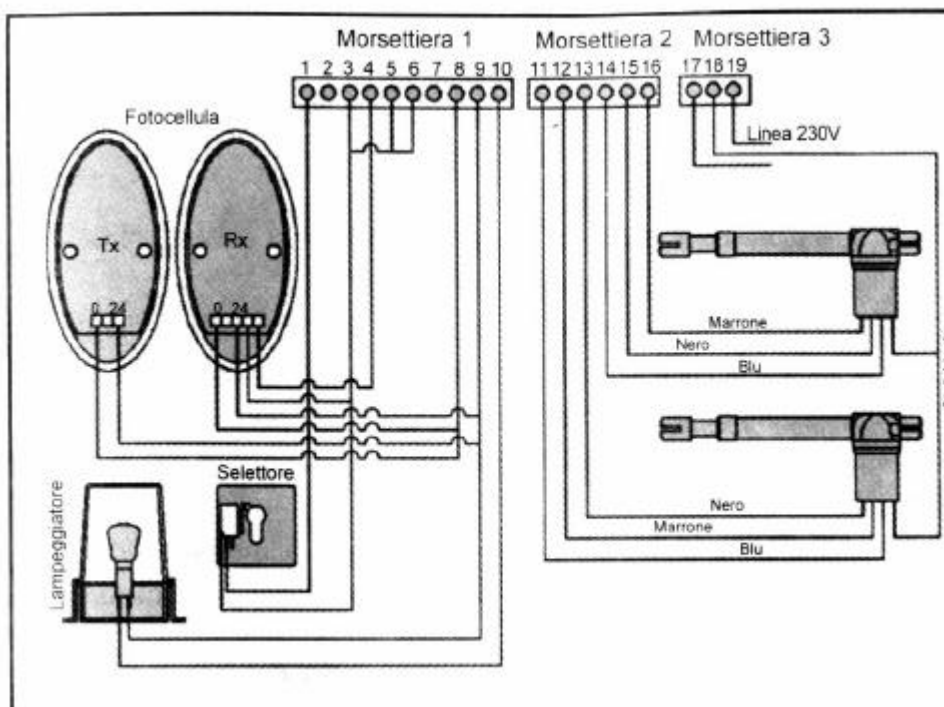
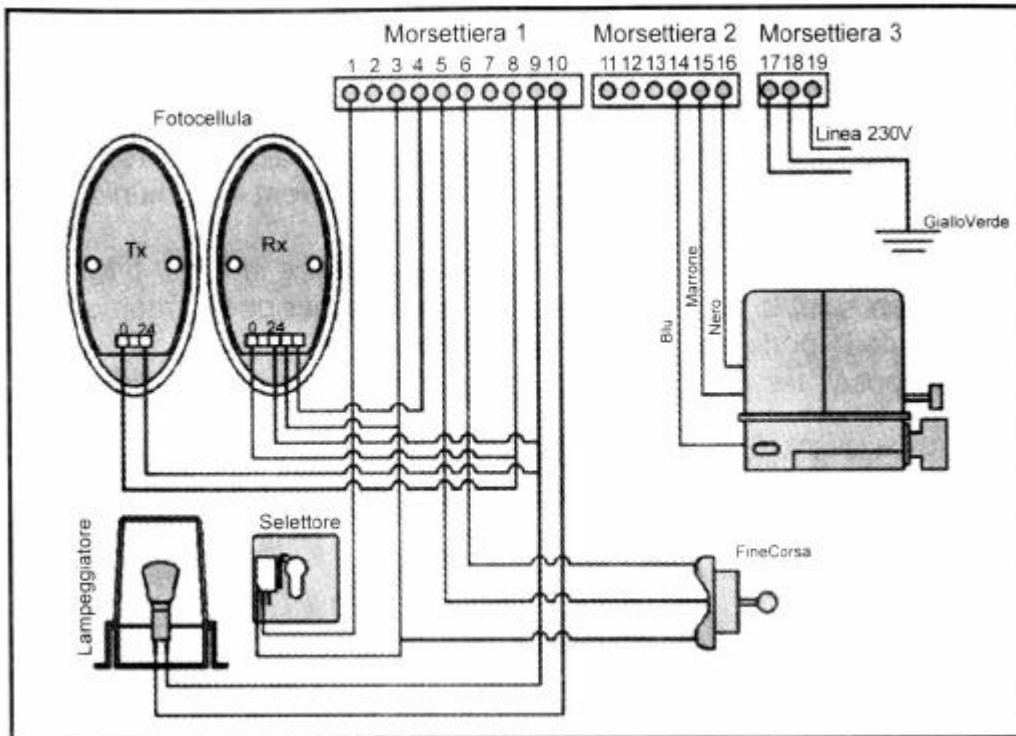
Bal oldali sorkapocs

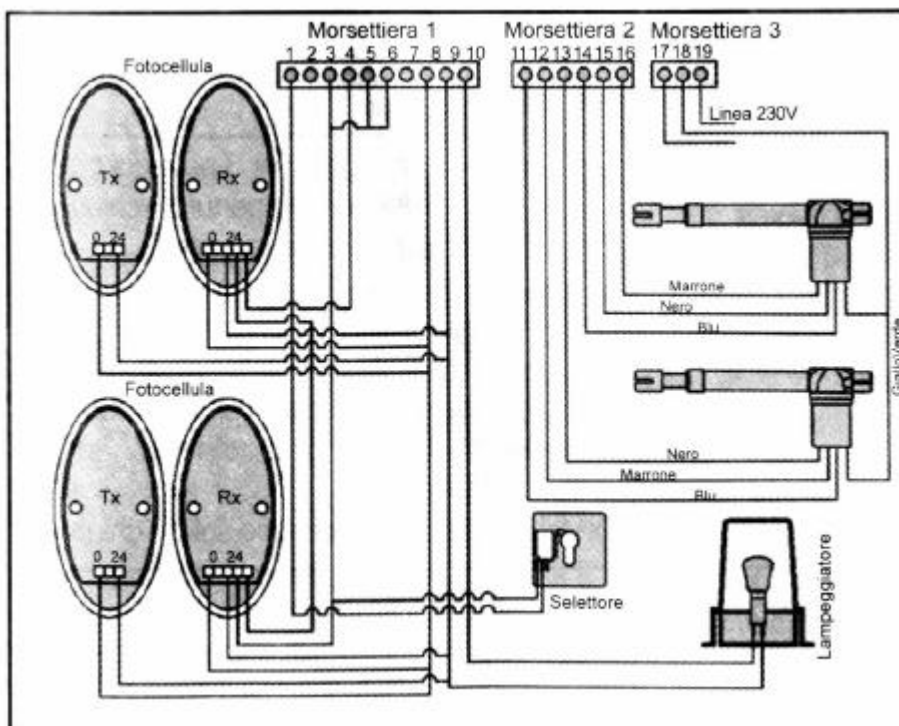
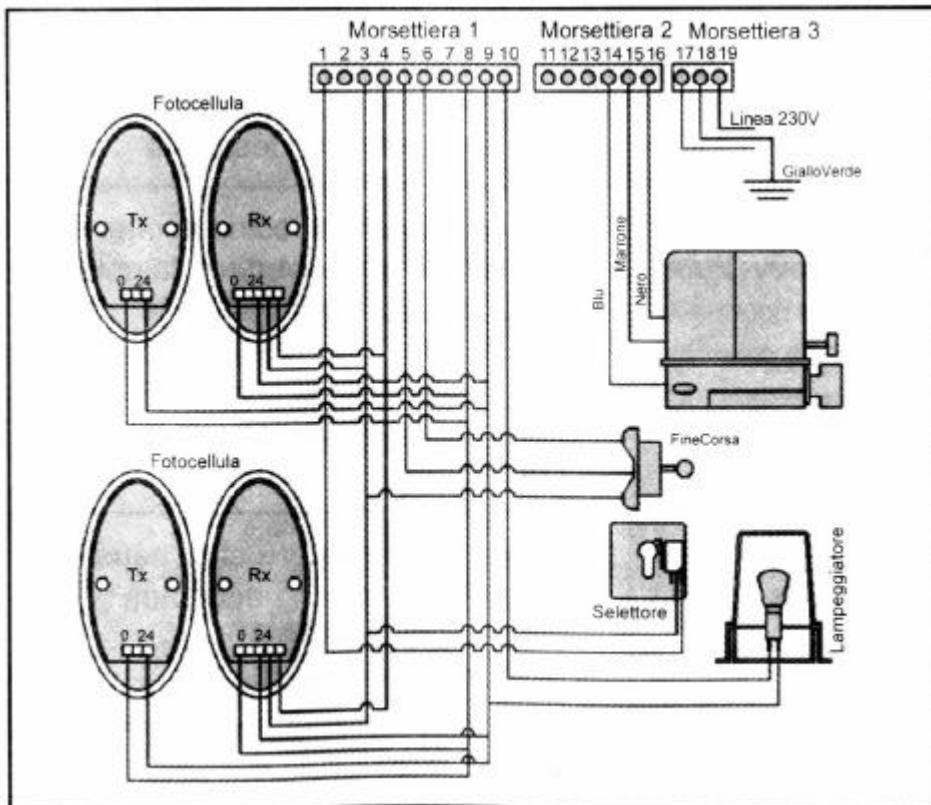


Középső sorkapocs



Lehetséges bekötési példák toló és szárnyas megoldásokra:





TARTOZÉKLISTA:

- 1 db ROLLER5-ös motor
- 1 db RF24-es infrarómpó
- 1 db villogó talp
- 1 db villogó búra
- 1 db Q35-ös vezérlés a motorba építve
- 1 db kondenzátor a motorba építve
- 2 db 3 csatornás adó (távírányító)
- 8 db 0.5m-es fogasléc
- 9 db fogasléc összekötő elem csavarokkal és anyákkal
- 1 db szerelvény (talp) a motor felfogatásához
- 1 csomag csavar, alátét és anya

Egyéb, ezen listán nem található alkatrész (például: kucsos kapcsoló) nem tartozéka a szettnek.

SZÓTÁR

Antenna: rádióhullámok minél jobb teljesítményű leadására vagy azok minél jobb vételére szolgáló elektro-mechanikus eszköz.

Fogasléc: tolókapura szerelt, fogazott, fém vagy fémbetétes műanyag sínek, mely a tolókapu motor fogaskerék-mozgását a kapura viszi át.

Kapu: épületen vagy kerítésen a szabadba vezető nagyobb méretű nyílás zárható, mechanikus szerkezete.

Kábel: elektromosság továbbítására szolgáló szigetelt fém huzal.

Kulcsos kapcsoló: olyan elektromechanikus eszköz, mellyel egy kulcs segítségével zárhatunk vagy nyithatunk egy kontaktusokat. Használható például különféle nyílászáró mozgató motorok elektronikájára részére nyitó vagy záró parancs kiadásához.

Programozás: egy készülék által végrehajtandó műveletek meghatározása azok mennyiségének és feltételeinek megadásával együtt.

Sorkapocs: a vezetékek csatlakozási pontjai egy adott elektronikus áramkörhöz. Legtöbbször csavarral rögzítik ezen a csatlakozási pontokban a vezetékeket a folyamatos és biztonságos érintkezés érdekében.

Távírányítás: egy folyamat távolból történő vezérlése általában rádióhullámokkal, infravörös sugarakkal vagy vezetéken továbbított jelekkel.

Tolókapu: egy egyenes mentén mozgó kapu.

Tolókapumotor-vezérlés: olyan elektronikus egység, mely az egy egyenes mentén elmozduló kapuk nyitását és zárását végző motorokat a felhasználó kényelmi és biztonsági szempontjainak figyelembevételével irányítja.

Tolókapu mozgatómotor: olyan esztétikusan burkolt villanymotor, mely zsilírral kent mechanikus áttételekkel mozgatott fogaskerékkel külső vezérlés hatására nyitja és zárja a toló-kaput, általában lakossági felhasználásra, a legolcsóbb megoldás.

Ugrókódos adó-vevo rendszerek: elektronikusan előállított, több milliárd variációval bíró, minimum csak több száz lenyomás után ismétlődhető kódokat leadó, hordozható egységekből (távírányítók) és egy fixen telepített, ezeket a kódokat felismerő, azokra meghatározott reléket működtető egységből (vevo) álló együttes. 433 MHz az Európában általánosan engedélyezett működési frekvenciájuk.

Vezérlés: egy elektronikus áramkör, mely működtet egy folyamatot ellentétben egy központtal, ami jeleket figyel és jelzéseket ad.

Villogó: fényfelvillanásokkal a figyelmet felkelteni hivatott elektronikus berendezés.

A szakszerűtlen telepítésből és a nem rendeltetésszerű használatból eredő károkért a MASCO Kft. nem vállal felelősséget.