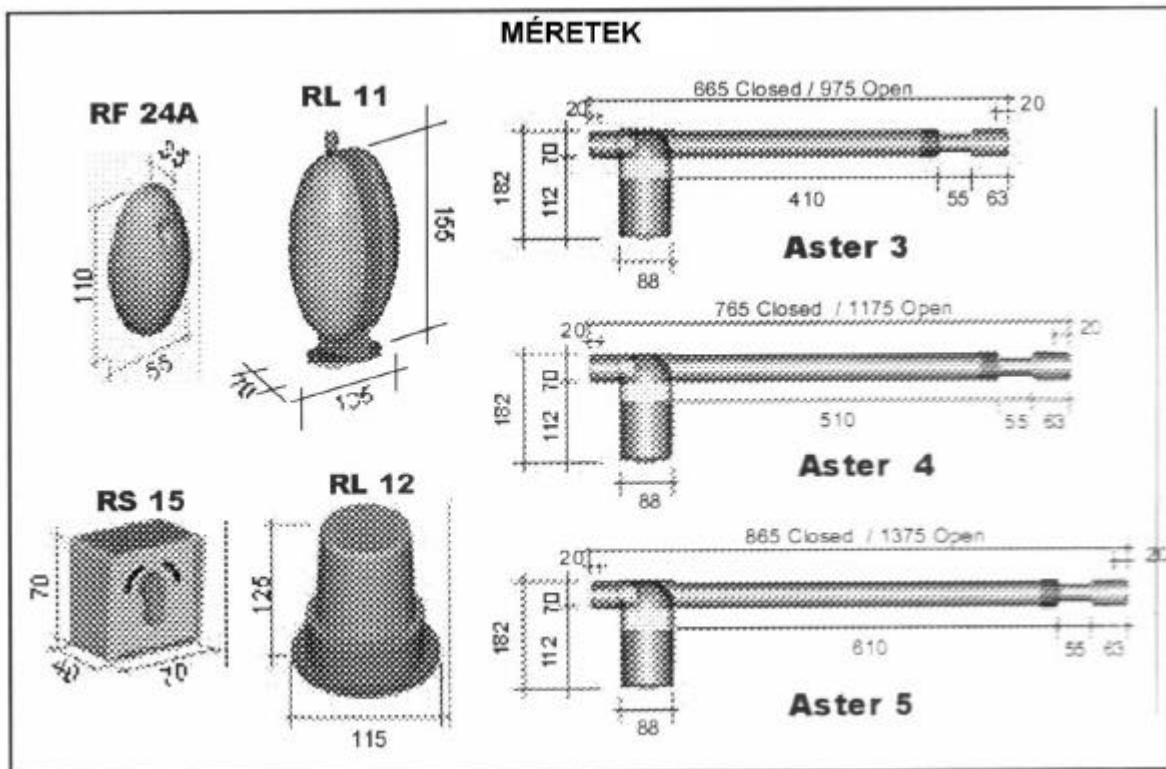


KIT-ASTER1 és KIT-ASTER2 Q34 vezérléssel

Felszerelési és használati utasítás

A leírás fontossági és bonyolultsági sorrendben tartalmazza a készülékre vonatkozó elméleti és gyakorlati ismereteket. A gyakorlati lépések képpel vannak illusztrálva, az elméleti megértést pedig az „érdekesebb” szavakat tartalmazó, a leírás végén található egyszerű szótár segíti.

Elektromechanikus motorral mozgatott szárnyaskapu nyitáshoz és záráshoz.



MOTOR KIVÁLASZTÁSA

1) Az alábbi táblázat szerint válassza ki a motornál a szárny szélesség funkcióját

Motor típusa	Motor seb. Ford/perc	Max. szárnyhossz mm-ben
Aster 3	900	3000
Aster 1-KIT	1400	2000
Aster 3 R	900	2000
Aster 4	900	4000
Aster 2-KIT	1400	2600
Aster 4 R	900	2700
Aster 5	900	5000
Aster 5	1400	3200
Aster 5 R	900	3300

MASCO Biztonságtechnikai és Nyílászáró Automatizálási Kereskedelmi Kft.
1045 Budapest, Madridi út 2.

Tel: (06 1) 3904170, Fax: (06 1) 3904173, E-mail: mascoltd@westel900.net, www.masco.hu

VISSZATOLHATÓ VAGY ÖNZÁRÓ MOTOR

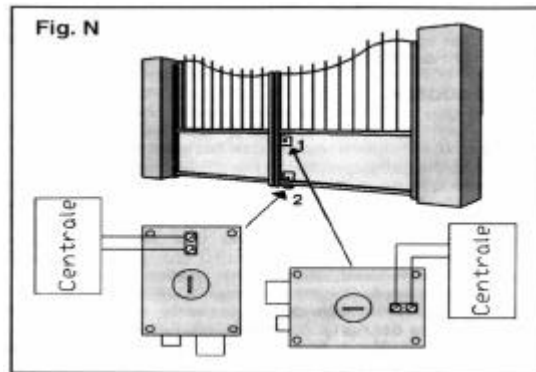
ASTER motorok lehetnek **önzárók, vagy visszatolható (R - reverzibilis).**

A visszatolható típust csak a következő esetekben ajánljuk:

- Ha a mozgató kart olyan helyre kell felszerelni, ahol egy kioldó kulccsal nem férnénk hozzá a motorhoz a kuplung kioldása érdekében (pl. tömör kapu és falhoz simuló ajtó kinyitott állapotban)
- Könnyű szerkezetű kapu esetén azért, hogy kívülről benyúlva illetéktelen ne nyithassa ki a kaput kioldó kulccsal.

Ezekben az esetekben szükséges egy elektromos zárat is használni a kapu biztonságos záráshoz.

Elektromos zár helyzete



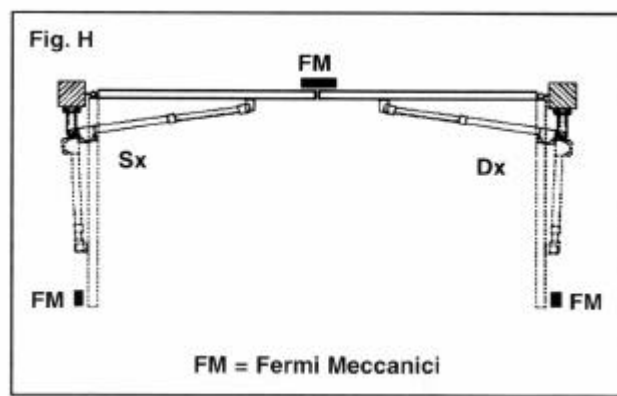
1. helyzet: Zárás a szárnyak között (ebben az esetben szükséges ellenoldal használata a második ajtószárnyon)

2. helyzet: Zárás a földre (ebben az esetben az ellenoldal használata nem feltétlenül szükséges)

Az ilyen típusú motoroknál nagyon ügyeljünk arra, hogy a kapu nyitása előtt nyissuk ki a zárat kézzel, vagy a vezérlésen keresztül kapjon egy elektromos nyitási feszültséget.

Minden egyéb esetben az ÖNZÁRÓ mozgatókar használatát javasoljuk (kulccsal nyitható kuplungú).

JOBB VAGY BALOLDALI MOZGATÓKAROK



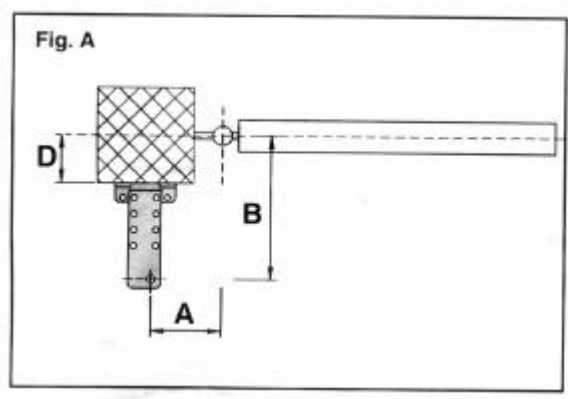
Az ASTER mozgatókarok bal és jobboldali kivitelben szállítjuk. Azt, hogy egy kapuszárnyra jobb vagy baloldali motort kell-e szerelni, úgy tudjuk megállapítani, hogy a kapunak azon az oldalán állunk, amelyik oldalra a motorok felszerelésre kerülnek. Ekkor a jobb oldalon lévő zsanérokhoz jobbos mozgatókart (a karon D betűvel jelöli), a baloldalon lévő zsanérokhoz balos mozgatókart (a karon S betűvel jelöli) kell szerelni.

AJÁNLOTT FELSZERELÉSI MÓDOZATOK:

MASCO Biztonságtechnikai és Nyílászáró Automatizálási Kereskedelmi Kft.
1045 Budapest, Madridi út 2.

Tel: (06 1) 3904170, Fax: (06 1) 3904173, E-mail: mascoltd@westel900.net, www.masco.hu

A KAPUOSZLOP KÖZÉPVONALÁBA SZERELT KAPU



Ebben az esetben a kapu maximális nyitási szöge 90° .




















2) Mérje le a D távolságot (a kapuszárny zsanérjainak tengelye és a kapuoszlop sarka közötti távolságot)

2A) Tekintse az **1. táblázatot** és keresse meg a vásárolt típusnak megfelelő sor, és a **D** érték megfelelő oszlop metszéspontját.

A3 = ASTER3 vagy KIT ASTER1

A4 = ASTER4 vagy KIT ASTER2

A5 = ASTER5

D	200 mm.	175 mm.	150 mm.	125 mm.	100 mm.	75mm.	50mm.
Aster 3	/	/	A= 98 B=202 S1 	A=123 B=177 S1 	A=148 B=162 S1 	A=143 B=157 S1 	A=165 B=132 S1 
Aster 4	A= 148 B=252 S1 	A= 173 B=227 S1 	A= 198 B=202 S1 	A=193 B=207 S1 	A=218 B=182 S1 	A=213 B=187 S1 	A=205 B=195 S2 
Aster 5	A=248 B=252 S1 	A=243 B=257 S1 	A=268 B=232 S1 	A=263 B=237 S1 	A=255 B=245 S2 	A=280 B=220 S2 	A=305 B=195 S2 

ASTER 3 A=145 B=145

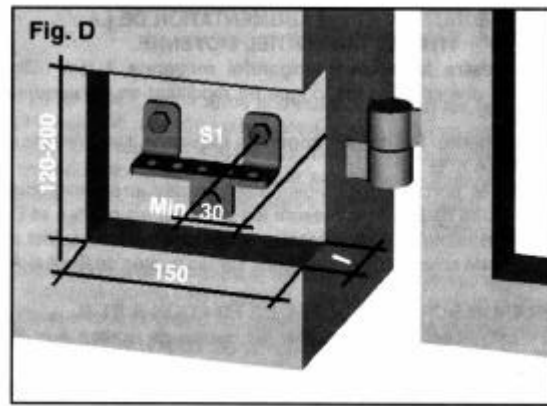
ASTER 4 A=195 B=195

ASTER 5 A=245 B=245

2B) **A** és **B** méretek kijelölik a motor forgáspontjának helyét a kapuhoz viszonyítva.

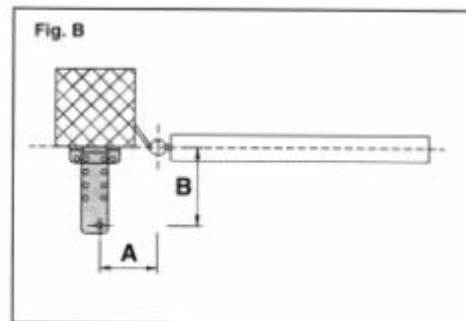
2C) Az **S2 konzol** megfelelő darabolásával beállíthatjuk a 1. táblázat szerint megadott megfelelő méretet.
(az S2 konzol az F ábrán látható valamint az 1. táblázat celláiba belerajzolva is látható).

2D) Az **I érték** jelzi annak az üregnek mélységét, amelyet a kapuoszlopból ki kell vésni
(ha ez szükséges, pl. nagyon vastag oszlopok esetén)



2E) Az **S érték** másodpercekben jelzi a nyitási időt. Ezek az értékek egy olyan átlagos kerületi sebesség figyelembe vételével vannak kiszámolva, amely nem haladja meg a 12m/sec-ot.

AZ OSZLOPOK SARKÁRA SZERELT KAPU



Ebben az esetben alapvetően fontos, hogy a kapu nyílási szögét meghatározzuk (max. 120°)

2) Tanulmányozza a **2. táblázatot** és keresse meg a vásárolt motornak megfelelő sor és a kívánt nyílási szögre vonatkozó oszlopot.

Tabellina/Tableau/Chart/Tabelle/Tabla 2

angolo attuatore	90°	105°	120°
A3	A=15 B=15 S=25"° S=18"°	A=11 B=15 S=25"° S=18"°	A=12,5 B=12,5 S=25"° S=18"°
A4	A=24 B=15 S=25"° S=18"°	A=20 B=15 S=25"° S=18"°	A=19 B=15 S=25"° S=18"°
A5	A=31 B=15 S=41"° S=28"°	A=29 B=15 S=41"° S=28"°	A=21 B=20 S=41"° S=28"°

2A) **A és B méretek** jelzik a motor forgáspontjának a helyét.

2B) A motort az oszloptól eltartó S2 konzolok egyik felén sok lyuk párt talál. A konzoloknak ebből a végből lehet vágni, hogy a megfelelő méretet megkapja. Keresse meg azt a helyet a B-D méreteknek megfelelően, **ahol az S2 konzolokat el kell vágni.**

2C) Az **S érték** másodpercekben jelzi a nyitási időt. Ezek az értékek egy olyan átlagos kerületi sebesség figyelembe vételével vannak kiszámolva, amely nem haladja meg a 12m/sec-ot.

AZ ÁTLAGOS KERÜLETI SEBESSÉG CSÖKKENTÉSE VAGY NÖVELÉSE

Ha **csökkenteni akarja az átlagos kerületi sebességet**, akkor hosszabb karú motort kell választania, és az ahhoz tartozó **A** és **B** méreteket válassza ki a táblázatból.

Ha **növelni akarja az átlagos kerületi sebességet**, akkor csökkentenie kell vagy az **A**, vagy a **B**, vagy mindkét távolság értékét.

Azért hogy elkerüljük, hogy a kapu durván ütközzön a végállásnál, akkor javasoljuk, hogy az **A** és a **B** távolságokat egyformán csökkentse.

A jobb megértéséhez olvassa el az „**A** és **B** rögzítési távolságok méreteinek figyelembe vétele” c. fejezetet.

„A” ÉS „B” RÖGZÍTÉSI TÁVOLSÁGOK MÉRETEINEK FIGYELEMBE VÉTELE

Ha ezeket a távolságokat módosítani kell, a következőket kell szem előtt tartani:

A és **B** összege körülbelül megfelel a 90°-os nyíláshoz szükséges löket hosszának (azaz a motor kitolt és behúzott orsóval mért hossz különbségének).

Arányosan megváltoztatva **A**-t és **B**-t (a ketto összegét a motor löketének megfelelőnek kell tartani) egy 90°-os nyitást érünk el

Akár **A**-t akár **B**-t, vagy mindkettőt csökkentve 90°-nál nagyobb nyitási szöget kapunk, valamint az átlagos kerületi sebesség növekedését érzük el.

Ebben az esetben vegye figyelembe, hogy az **A** és a **B** méret összege nem lehet nagyobb, mint a javasolt löket.

Különleges esetekben (pl. nagy méretű oszlopok), amikor a mellékelt táblázatokban nem található a megoldás, akkor javasoljuk, hogy lépjen kapcsolatba a termék forgalmazójával.

FELSZERELÉSI UTASÍTÁSOK

3) Mielott felszerelné a mozgatókarokat, ellenőrizze, hogy a kapu zsanérjai jó állapotban vannak-e és megfelelően vannak-e zsírozva.

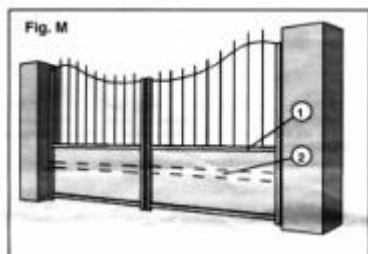
RÖGZÍTÉSI MAGASSÁG

4) Számolja ki a mozgatókar felszerelési magasságát a kapu alakjának és a felerősítési lehetőségeknek megfelelően (M ábra).

A magasság a kapu szerkezetétől függően változik: ha erős szerkezet, nincsenek korlátozások, ha könnyű szerkezet, a motort a lehető legközelebb kell tenni a kapu vízszintes súlyvonalához lehetőleg úgy, hogy egy megerősített ponton támassza meg az ajtószárnyat.

1 helyzet: központi keresztoszlop vonalában szerelve

2 helyzet: Bármely esetben, egy felerősítő konzolra, a kapu középvonalától lefelé szerelve ügyelve arra, hogy, a motor alapja és a föld közötti távolság legalább 10-15 cm legyen.



A MOTORT TARTÓ KONZOLOK RÖGZÍTÉSE

5) Csavarozza, vagy hegessze az **S1** konzolt a kapuoszlopra, **ügyelve arra, hogy az A és B méretet a kapu zsanérjainak tengelyétől és a motor forgáspontjától számítjuk.**

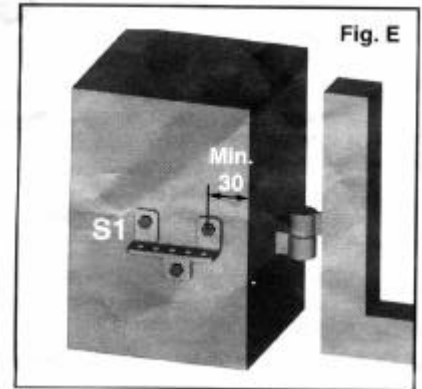
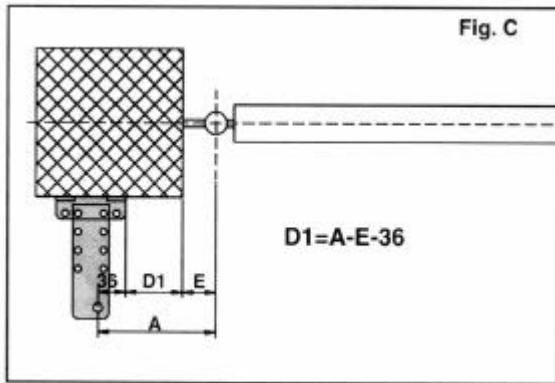
Az **S1** konzol rögzítő részének (**D1**) kiszámítása:

MASCO Biztonságtechnikai és Nyílászáró Automatizálási Kereskedelmi Kft.

1045 Budapest, Madridi út 2.

Tel: (06 1) 3904170, Fax: (06 1) 3904173, E-mail: mascoltd@westel900.net, www.masco.hu

- 5A) MÉRJE LE az **E részt**, (távolság a zsanérok tengelye és a kapuoszlop között).
 5B) Határozza meg a **D1** részt a következő képlettel: **D1=A-E-36**.
 5C) A **D1** rész megfelel az **S1** konzol távolságának a kapuoszlop sarkától.

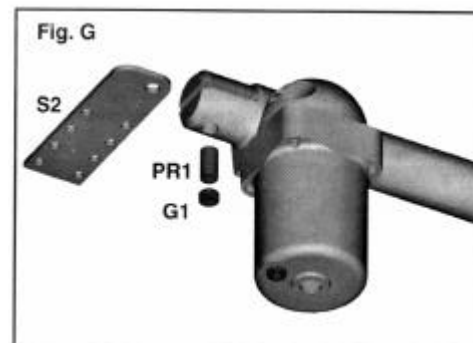
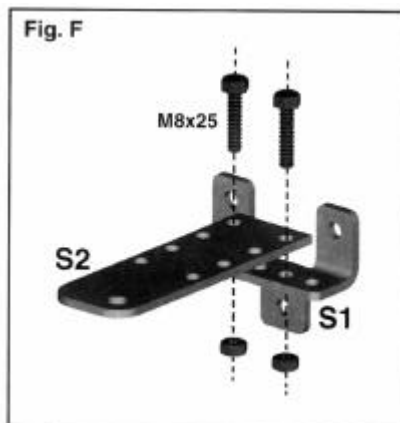


Ha tiplis vagy dubeles csavarokkal rögzít, használjon 13 mm fém csavarokat és legalább 30-35 mm-re helyezze az oszlop sarkától, hogy elkerülje a sarkok letörését.

Beton, vagy téglá oszlopok esetében szappanozza be a csavarokat a könnyebb behajtás kedvéért.

Rögzítse az **S2 konzolt** az **S1 konzol** közepében a mellékelt **M8x25** galvanizált csavarokat használva, a motor rögzítő nyílását a kapu központja felé fordítva.

Rögzítse a motort az **S2 konzolhoz** a "G ábra" szerint, emlékezve arra, hogy a **PR1** forgócsap menetes nyílását lefelé kell fordítani.



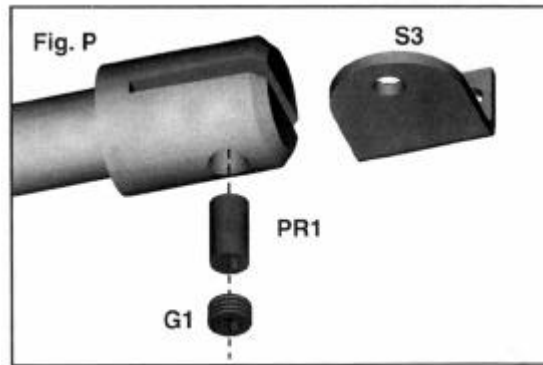
AJTÓSZÁRNYI KONZOLOK RÖGZÍTÉSE

6) A következők szerint határozza meg az **S3 konzol** helyzetét.

6A) Zárja be a kapuszárnyat.

6B) Forgassa az óramutató járásával ellenkezőleg a motor **orsóját ütközésig** (ekkor a kar teljesen kint van), majd forgassa az óramutató járásának megfelelően az orsót, amíg az orsó rögzítő csavarja lefelé fordul. **Az orsót legalább félfordulattal kell elfordítani visszafelé, ezzel biztosítva, hogy nyitáskor nehorog letörje az orsó az ot rögzítő gyurut.**

6C) Rögzítse az **S1 konzolt az orsóhoz**, a P ábra szerint, emlékezve arra, hogy a **PR1** forgócsap menetes nyílását lefelé kell fordítani.



6D) Helyezze a motort a kapuszárnyra szintezve és jelölje be az **S3 konzol** helyzetét a kapun.

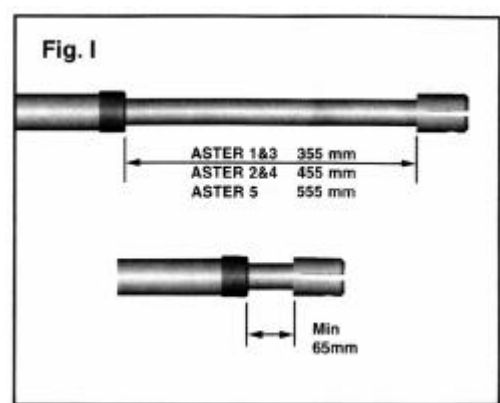
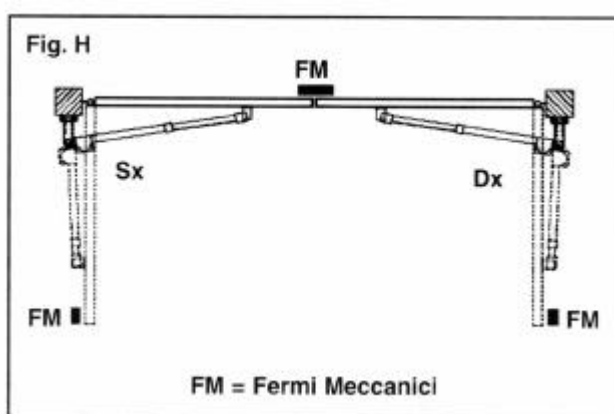
6E) Hegessze vagy csavarozza **S3 konzolt** a kapuhoz.

Az **S1 konzolban** mozgatni tudja **S2 konzolt** jobbra vagy balra (+/-18 mm), az automatika végleges beállításához.

Figyelje meg, hogy **S2 konzolt** a kapu középpontja felé mozgatva a nyílásszög és az átlagos kerületi sebesség nő, ha viszont **S2 konzolt** a kapu külső része felé mozgatja, a nyílásszög és az átlagos kerületi sebesség csökken (figyelem, az A és B méretek összege nem lehet nagyobb a kar lökethosszánál).

Állítson be több változatot, kipróbálva a kapu működését.

ÜTKÖZŐ A VÉGÁLLÁSBAN



7) Az **FM jelu** pontokban ütközőket kell elhelyeznie, hogy a zárás és nyitás végén a kapu mozgásának megállítását az ne az orsó felütközése végezze.

Amikor a kapu becsukódik, a dugattyú karja

az **ASTER 3** típusnál 355 mm-re,

az **ASTER 4** típusnál 455 mm-re,

az **ASTER 5** típusnál 555 mm-re **jöhet csak ki**

Amikor a kapu nyitva van, a kar legalább 65 mm-re **kell kint lennie**.

KIFELE NYILÓ KAPU

Kifelé nyíló kapu esetében a motort a belső oldal felől is el lehet helyezni.

Ebben az esetben **A távolság** (a zsanérok tengelyei és a motor forgási tengelye között) a kapu központja felé mérendő S ábra.

Módosítani kell az **S2 konzolt**, hogy alkalmazkodjon az új rögzítési helyzethez.

Hogy az átjárás szélességét elkerüljük, a motort elhelyezhetjük a kapu felső részén, 2 m-nél nem alacsonyabban.

Az **ajtóra szerelt konzol** helyzetét a fent jelzett módszerrel kell megtalálni, de nyitott kapuszárnyaknál.

A motor teljesítményének köszönhetően minden rögzítésnek erősnek kell lennie.

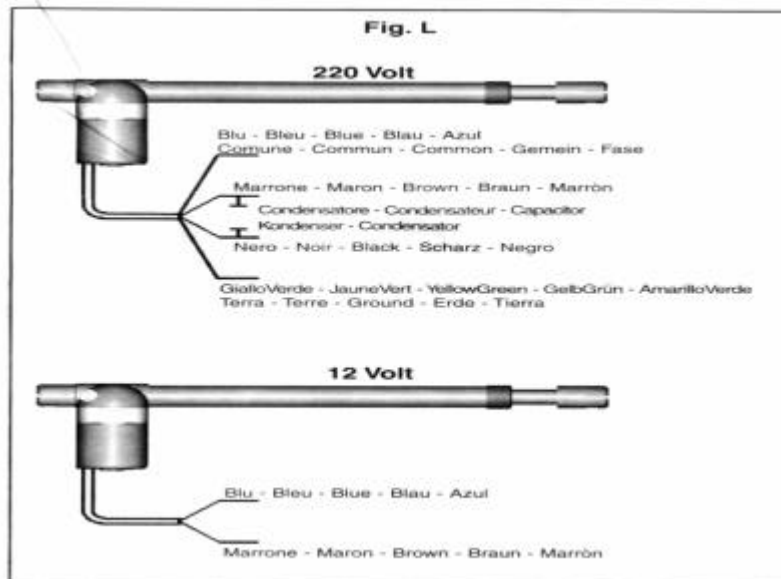
MASCO Biztonságtechnikai és Nyílászáró Automatizálási Kereskedelmi Kft.

1045 Budapest, Madridi út 2.

Tel: (06 1) 3904170, Fax: (06 1) 3904173, E-mail: mascoltd@westel900.net, www.masco.hu

ELEKTROMOS KAPCSOLÁSOK

8) Nézze meg az L ábrát és tanulmányozza a vezérlő elektronika vázlatát.



A motor kábelbevezetésének szorosnak kell lennie, de a kábellel alkosson egy lefelé mutató hurkot, elkerülve ezzel, hogy az esővíz befolyjon a motor belsejébe.

A MOTOR KIOLDÁSA KULCCSAL

Ezzel a művelettel szétkapcsolja a motor és az orsó mechanikai összeköttetését.

9A) Helyezze be a kulcsot (a készlethez tartozik) a motor oldalán lévő nyílásba és forgassa el 90°-ban a kapu központja felé.



9B) Ezek után a kapu kézzel csukható vagy nyitható.

9C) A motor visszakapcsolásához végezze el az ellenkező műveletet.

FIGYELEM!

Alkatrészek: kizárólag eredeti alkatrészeket használjon.

A termék rendeltetésszerű használatához és az embereknek, állatoknak és más dolgoknak okozott kár elkerülésére tanulmányozza az "Általános utasítások" c. fejezetet, mely jelen kézikönyv része.

Az építő nem felelős a nem rendeltetésszerű és ésszerűtlen felszerelésből eredő károkért.

A készüléket az érvényben lévő biztonsági előírásoknak és a jó felszerelési szabványoknak megfelelően kell használni.

Minden elektromos szerelést áramtalanítás után kell végezni.

Q 34 - Vezérloelektronika szárnyas- és tolókapuhoz

1. Muszaki adatok

Áramellátás	230/240 V 50/60 Hz
Méret	136x106 mm
Motor teljesítmény	2x500W 230V
F1 biztosíték 24 Vac	2A
F2 hálózati biztosíték	5A
Villogó jelző kimenete	24 Vac 10 W
Segédkiemenet	24 Vac 250 mA
Relé kontaktusok	16A
Irányváltási idő	2 sec, nem állítható
Nyitási késleltetési idő	
a második szárnyánál	2 sec, nem állítható
Súly	580 gr
Ház	ABS szürke

ÁLTALÁNOS JELLEMZOK

- Megbízható, robusztus, indukált zavarok elleni immunis kivitel
- Speciális védelem a légköri és az elektrosztatikus kisülésekkel szemben
- Szabványos 1 vagy 2 szárnyas kapukhoz, vagy toló-kapukhoz alkalmas.
- EMC tesztelt a saját elektromágneses sugárzás, valamint a külső zavarokkal szembeni immunitás szempontjából
- Sűrűlódó tengelykapcsoló nélküli, vagy azzal rendelkező motorokhoz alkalmas (elektromos tengelykapcsolás)
- "Nyomaték-határoló"; állítható elektronikus tengelykapcsoló
- Fix késleltetés a kapuszárnyaknál nyitáskor.
- Beállítható késleltetés a második szárny zárásánál (nem szinkronizált működés)
- Állítható vagy kikapcsolható automatikus zárás
- Állítható működési idők
- Zárás és a nyitás indulására figyelmeztetés
- Megkülönböztető villogás (lassú villogás nyitásnál, gyors a zárásnál); folyamatos fény szünet közben
- Villogó vezérlo kimenet, mind a beépített villogóval rendelkező, mind e nélküli lámpák részére.
- A többutas vezérlés kiiktatható (társasház funkció)
- Elokészítés a START-jel időzítő óra által történő vezérlésére.
- LED jelzések a kapu állapotairól.
- Biztonsági berendezések melyek a nyitás és zárás alatt aktívak (fotocella és biztonsági zóna).
- Beépített önműködő rádióvevo.
- Időzítés memória.

NYOMATÉK beállítás

POWER: a motorok teljesítményének beállítása 35% -98% között.

LEDEK

F1 biztosíték 24 Vac

F2 biztosíték 230 Vac

LED 1 (WORK) = üzem visszajelzése

LED 2 (START) = start jel megléte

LED 3 (STOP) = stop jel megléte

LED 4 (FOTO) = fotocella működésének visszajelzése

LED 5 (FCH)= zárás leállító jel megléte (végállás)

LED 6 (FAP)= nyitás leállító jel megléte (végállás)

MASCO Biztonságtechnikai és Nyílászáró Automatizálási Kereskedelmi Kft.

1045 Budapest, Madridi út 2.

Tel: (06 1) 3904170, Fax: (06 1) 3904173, E-mail: mascoltd@westel900.net, www.masco.hu

SORKAPOCS 1

- 1-3 **START vezérlés.** - Alapállapotban nyitott kontaktus. Nyomógombhoz, távirányítóhoz, vagy kulcsos kapcsolóhoz kötendő. A start vezérlés elindítja az időzítéseknek megfelelő ciklust.
- 2-3 **Vészleállítás vezérlés** – Alapállapotban zárt kontaktus. Amikor a vészleállító gombot lenyomjuk, a kapu **azonnal leáll**, és további start impulzusra van szükség a működési ciklus helyreállítására.
- 4-3 **Infrarompó vagy biztonsági zóna bemenet** a veszélytelen csukódás érdekében. Alapállapotban zárt kontaktus. Nyitási ütemben: nem idéz elő változást a kapu mozgásában. Szünet ütem alatt a fenti pontra érkező vezérlés hatására a beállított szünet idő figyelmen kívül marad, és a START impulzus is hatástalan marad újrazáráshoz. Zárási folyamat alatt azonnal megállítja a kaput, **két** másodperces szünetet tart, majd visszanyitja. Idomemóriája van.
- 5-7 **Zárás végállás-kapcsoló** (csak tolókapu üzemben)
- 6-7 **Nyitás végállás-kapcsoló** (csak tolókapu üzemben)
- 8-9 max. 24 Vac - 250 mA-es kimenet a tartozékok számára

SORKAPOCS 2

- 11-12-13 Motor kimenet 1 (11 - kék, 12 - barna, 13 - fekete). A másodiknak nyíló szárny. A kondenzátort a 12 és 13 sz. kapcsok közé kell kötni.
- 14-15-16 Motor kimenet 2 (14 - kék, 15 - fekete, 16 - barna) Az eloszór nyíló szárny. Késleltetése van záráskor vagy toló kapu üzemben.
- Figyelem:** tolókapuknál a motor bekötése jobbkezes (belülrol nézve) beépítést feltételez, amennyiben balos beépítés szükséges, akkor a 15-16-os kapcsok valamint az 5-6-os kapcsok bekötési sorrendje felcserélendő.

A kondenzátort a 15 és 16 sz. kapcsok közé kell kötni.

SORKAPOCS 3

- 17-19 230 Vac 50/60 Hz
19 - Nulla,
17 - Fázis
- 18 Védőföldelés: kapcsoljuk a motorok sárga-zöld kábeleit és a tápkábel sárga-zöld kábelét a védővezetohöz.

Telepítési tanácsok

- A felszerelést az adott ország szabványai szerint kell elvégezni, képzett telepítőkkel, egy jó telepítés előírásai szerint.
- Mielőtt kinyitnánk a vezérlő egység szekrényét, kapcsoljuk ki az áramellátást, a szerelvény előtt elhelyezett megszakítóval.
- Mindig szigetelt és elkülönített kábeleket használjon a tápellátás, valamint a segéd és ellenőrző áramkörök jelvezetékeihez, hogy elkerülje az áramellátó kábelek által indukált zavarokat és így a motorok hibás vezérlését, vagy akár az ebből eredő károkat.
- Az jelvezetékeknél a 0.25 mm² vezeték átmérete elegendő a kis fogyasztás miatt.
- Ha a jelvezetékek hosszabbak 50 m-nél, tanácsos néhány relével a csatolásmentesítés a vezérlő egységben.
- A fentiek szerint végezze el a bekötéseket és szerelje fel a szabványok által előírt biztonsági eszközöket, mielőtt áramot vezetne a tápegységbe.
- **Valamennyi biztonsági kapcsolat alapállapotban zárt (fotocella, STOP gomb, biztonsági zónajelzés),** ezeket a vezérlő egység megfelelő bementére kell kapcsolni. Ha két biztonsági kapcsolást kell használni a vezérlő egység egy bemenetén, akkor sorba kell kapcsolni az eszközöket.
- Ellenőrizze, hogy a tápvonalat magneto-termikus differenciál megszakító védi, rendelkezik a felszereléshez szükséges jellemzőkkel és megfelelő kalibrációval, és megfelel az érvényben lévő előírásoknak.

Ellenőrizze a következőket:

MASCO Biztonságtechnikai és Nyílászáró Automatizálási Kereskedelmi Kft.
1045 Budapest, Madridi út 2.
Tel: (06 1) 3904170, Fax: (06 1) 3904173, E-mail: mascoltd@westel900.net, www.masco.hu

- Azoknak a LED-eknek, amelyek az alapesetben zárt bemeneteket jelzik, folyamatosan világítaniuk kell. (Megszakítva a kontaktusokat, a LED-eknek ki kell aludniuk.)
- Azoknak a LED-eknek, amelyek az alapesetben nyitott bemeneteket jelzik, nem szabad világítaniuk. (Működésbe hozva a nyomógombokat, a LED-eknek világítaniuk kell.)
- A fotocellák tökéletes elrendezését.
- Az összes csatlakozási pontot.

TELEPÍTÉS:

- Kösse be a fotócellák kapcsait a sorkapocshoz. A rendszeren zárt és nem használatos bemeneteket kösse a (commune) közös pontra.
- Kösse a motorokat az M1 és M2 kapcsokhoz, ellenőrizze a forgás irányát, figyelembe véve, hogy az M2 motor nyílik eloször. Toló kapu esetén is ide kösse a motort.
- Állítsa be a DIP-kapcsolókat a kívánt funkcióra.
- Helyezze áram alá az áramkört.
- A LED-eken keresztül ellenőrizze a fotócellák és gombok megfelelő állapotát.
- Ellenőrizze az áramot szabályzó POWER feliratú trimmer pontos beállítását.

BEÁLLÍTÁS

DIP-kapcsoló programozható funkciói

- | | | |
|----------|---|---|
| 1 | Elovillogás
a nyitó vagy záró ciklus előtt aktiválja a villogó fényt.
OFF: Elovillogás kiiktatva | ON: Bekapcsolt állapotban három másodperccel |
| 2 | Fotocellával védett nyitás
akadály esetén a kapu megáll, majd ugyanabban az irányban tovább megy, miután az akadály elhárult.
OFF: A fotocella csak záráskor avatkozik be. | ON: A fotócella nyitási ütem alatt is beavatkozhat, |
| 3 | Társasház funkció
újabb START impulzust. (A lakótárs nehogy ránc csukja a kaput).
OFF: Fenti funkció kiiktatva | ON: Nyitási és a szünet ütem alatt nem fogad el |
| 4 | Üzem mód választás
ON: toló kapu üzem
OFF: szárnyas kapu üzem | |

FIGYELEM: A beállítást akkor kell elvégezni, amikor a készülék nincs áram alatt. A DIP kapcsolók, és PRG jelu jumper állapotváltozása, csak akkor érvényesül, amikor a készüléket újból áram alá helyezük.

HIBÁK ÉS JAVASLATOK

- Start impulzusnál a motor nem aktiválódik, vagy a kapu csak nyílik, de nem csukódik.

Ellenőrizze, hogy felhasznált és bekötött-e valamennyi biztonsági kontaktust, amelyek a nyitási ütemben hatásosak, továbbá a fotócellák tökéletesen egyvonalban vannak-e és működnek-e. Amennyiben a rendellenesség egy tartozéknak vagy tápellátásának köszönhető, akkor iktassa ki azt, nem feledkezve meg arról, hogy a kiiktatott biztonsági pontokat ezután a (common) jelföldre kell kötni.

- A kapuk nem hajtják végre a teljes működési ciklust, vagy nem kezdenek újra működni időben.

Ellenőrizze a beállítási idóket. Programozza újra a központi egységet.

- Egyik vagy mindkét motor nem vált irányt, vagy nem a kívánt irányba indul.

Emlékezzon rá, hogy az áram alá helyezés utáni első START impulzus mindig nyitási ütemet kezdeményez.

(Ez vonatkozik üzem közbeni áramkimaradás esetére is, amikor újra indítás előtt mindig vigyük a kapuszárnyakat kiindulási helyzetbe.) Ellenőrizze a motorok bekötéseit is.

TELJESÍTMÉNY: a motorok szabályozása

MASCO Biztonságtechnikai és Nyílászáró Automatizálási Kereskedelmi Kft.
1045 Budapest, Madridi út 2.

Tel: (06 1) 3904170, Fax: (06 1) 3904173, E-mail: mascoltd@westel900.net, www.masco.hu

A **POWER** jelu áramköri elem szabályozza a készülékből a motor felé táplált teljesítményt. Úgy állítsa be, hogy a motorok, miután mozgásba lendültek, a 150 N-nél (kb. 15 kg - UNI 8612) nem nagyobb ellenállásnál megállíthatóak legyenek. Ez a szabályozás egy másodpercre ki van iktatva minden elindulási manóver kezdeténél, ily módon a teljes nyomatékot adva, ami lehetővé teszi, hogy az automatika legyőzze a megindulási tehetetlenséget.

A beépített rádióvevo programozása

Állítsa be az egyéni kódot a távirányítóban, az abban lévő DIP-kapcsolókat használva.

Tartsa a központi egységen a programozási gombot (SET) lenyomva és ugyanakkor, a távirányító nyomógombja segítségével küldjön egy impulzust.

Engedje el mindkét gombot.

Az adó most megtanulta a távirányító kódját.

Működési idő beprogramozása

Lehetséges egymás után beprogramozni a működési időt, a zárás különbséget és az automatikus újra zárást a START bemenet használatával (**Vigyázat, ne a távvezérlőt használjuk! Ügyeljünk arra, hogy a vezérlés határozott kontaktust jelentsen, azaz az indító eszköz ne peregjen, mivel a vezérlés több impulzust észlelhet a kelleténél.**)

A következők szerint járjon el:

Szárnyas kapu:

Ellenőrizze, hogy a **PRG jumper** megfelelően van feltéve (zárja rövidre a tűskéket, ez a programozói üzem).

Ezután kapcsolja csak be az egységet.

Nyitási idő beprogramozása:

Zárt kapunál, az első motor (M2) az adott **első impulzusra** elindul, majd két másodperccel később követi a második (M1 késleltetett) motor. A lámpa lassú ütemben villog.

A nyitási művelet befejezésekor adjon egy **második impulzust**, ami a nyitási ciklus végét jelenti az automatika nyugalomba kerül, a lámpa villogása is leáll.

A központi egység memorizálja a működési időt.

A szünet és a szárnyak közötti zárási késleltetés programozása:

A **harmadik START impulzus** azt a pillanatot jelzi, amelytől a szünetet (az automata zárás kezdete előtt) számoljuk. A lámpa lassú ütemben kezd villogni, de a motorok nem dolgoznak. Az automatikus zárás kiiktatására adjon két START impulzust (a 3. és 4. impulzust valójában) gyorsan egymás után.

A **negyedik START impulzus** a szünet végét és záró művelet kezdetét jelzi és azt a pillanatot, amelytől a

másodikkal záródó szárny zárási késleltetéséhez szükséges időt számítjuk; a lámpa gyors ütemben villog.

Az **ötödik START impulzuskor** a negyedik és ötödik impulzus közötti idő képviseli a zárási késleltetési különbséget a két ajtószárny között, amely memorizálásra kerül.

Egyszárnyú kapuknál azonnal adja le az ötödik impulzust, hogy megszüntesse ezt a különbséget.

Ekkor valamennyi működési időt beprogramozta. Kapcsolja ki a központi egység áramellátását, és a PRG jumpert szakítsa meg majd újra kapcsolja vissza az áramellátást.

A programozott időket digitálisan formában memorizálja a mikroprocesszoron belül a készülék, elkerülve az alkatrészek paraméterváltozásainak köszönhető valamennyi változást (ellenállás és/vagy kondenzátorok).

Tolókapu:

Ellenőrizze, hogy a PRG jumper megfelelően van feltéve (zárja rövidre). Ezután kapcsolja csak be az egységet

A toló kapuknál (DIP 4 "ON" helyzetben) két percre van beállítva a maximális működési idő (vészleállás). (A tényleges működési időt a végállás kapcsolók szabják meg.)

Az egyetlen beprogramozandó idő az automatikus zárás előtti késleltetés, amit bármikor be lehet programozni.

Nyitott kapunál, az **első START impulzus** azt a pillanatot jelzi, amelytől az automatikus zárás előtti szünetet számoljuk (az automatikus zárás kiiktatására gyorsan egymás után adjon le két START impulzust).

A **második START impulzus** jelzi a záró művelet kezdetét, az első és második impulzus közötti idő jelenti a szünetet, ami memorizálásra kerül.

Valamennyi működési idő így be van programozva. Kapcsolja ki az áramellátást a központi egységen, és vegye le a PRG jumpert.

MASCO Biztonságtechnikai és Nyílászáró Automatizálási Kereskedelmi Kft.

1045 Budapest, Madridi út 2.

Tel: (06 1) 3904170, Fax: (06 1) 3904173, E-mail: mascoltd@westel900.net, www.masco.hu

A programozott idoket digitálisan memorizálja a mikroprocesszoron belül a készülék, elkerülve az alkatrészek paraméterváltozásainak köszönhető valamennyi változást (ellenállás és/vagy kondenzátorok).

Funkciók

Idozítési lehetőség:

- Lehetőség van a START vezérléssel párhuzamosan kötni, egy kapcsolót vagy egy idozító órát. Az idozító óra vezérli így a kapu nyitását. Amíg ez a vezérlő kimenet aktív állapotú, a kapu nyitva marad. A program vége automatikus zárást idéz elő (amennyiben az automatikus zárás programozva van egyáltalán), a beállított szünettel meghosszabbodva.

Biztonsági elvek

- Mielőtt elindul a kapu, a mikroprocesszor ellenorzi a jeleket, amelyek a bemenetén vannak. Nem fogad el semmilyen Start vezérlést, ha egy vagy több biztonsági berendezés kimenete aktív állapotban van. A kapu folyamatos elindulása előtt a mikroprocesszor ellenorzése alatt tartja az elektromos kuplungot. Ha bármilyen rendellenesség van, a kapu azonnal leáll.
- A mikroprocesszor a motorok beindulásának első két másodpercében visszautasít minden fajta vezérlést a zavarok elkerülése végett.
- A stop (vészhelyzet) gombnak könnyen elérhetőnek kell lennie, a biztonsági előírások szerint. Vészély esetén **azonnal megállítja** a kapu mozgását.

FIGYELEM:

- Alkatrészek: kizárólag eredeti alkatrészeket használjon.
- A termék rendeltetésszerű használatához és az emberekben, állatokban, tárgyakban okozott károk elkerülésére tanulmányozza az "Általános utasításokat", amely ezen leírás része.
- A készüléket az érvényben lévő (UNI 8612) előírások, valamint egy jó telepítés normatívái szerint. kell használnia.
- Minden elektromos kapcsolást feszültségmentes állapotban kell elvégezni.
- A gyártó nem felel esetleges károkért, melyeket a nem megfelelő és ésszerűtlen telepítés okoz.
- A motorok táplálásánál figyeljen arra, hogy a forgás irány megfeleljen az előírtnak.
- Mindig védje a táplálást egy 6A-os automata biztosítóval, vagy egy 16A-es egyfázisú megszakítóval, ami belső biztosítókkal van ellátva.
- A motorokhoz, és a vezérlő egységhez vezető tápkábeleket, valamint a tartozékokhoz menő jelvezetéseket mindig külön kell vezetni a zavarok elkerülésére, melyek problémát okozhatnak a berendezés működésében.
- Bármely külső eszköz kimenetei (vezérlő vagy biztonsági), amelyek a vezérléshez kapcsolódnak közvetlenül, feszültségmentesnek kell lenniük (szabad kontaktusok).
- Ezt a vezérlő egységet az elektromágneses kompatibilitás szabványai és az Európai Unió jelenleg érvényben lévő biztonsági szabványai szerint tervezték. Speciálisan a 89/336/EEC és 92/31/EEC EU-EMC irányelveknek felel meg.

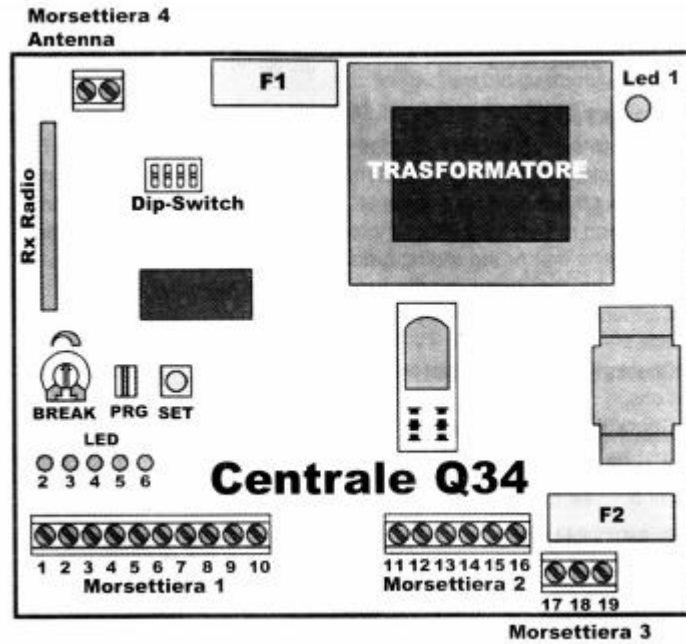
Az ábrák feliratait és értelmezésük:

POWER:	(teljesítmény szabályozó)	Lampeggiatore:	Lámpa
SET:	beállítás (kódtanító gomb)	GialloVerde	SárgaZöld (Védőföld)
PRG:	idoztetés tanító üzemmódba állító „jumper”	FineCorsa	végállás kapcsoló
Morsetteria:	sorozatkapocs	Linea	hálózat
COMUNE:	közös	L	(itt fázist jelent)
FOTO:	fotocella bemenete	N	(itt a 0 vezetot jelent)
FCC:	zárási végállás bemenet	Linea	(itt hálózatot jelent)
FCA:	nyitási végállás bemenet		
Apre:	Nyitás		
Chiude:	Zárás		
Marrone:	Barna		
Nero:	Fekete		
Blu:	Kék		

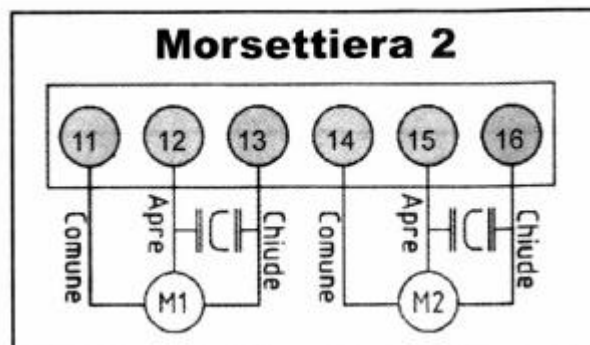
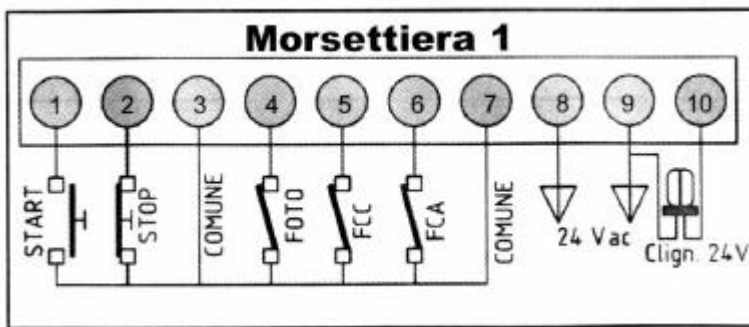
MASCO Biztonságtechnikai és Nyílászáró Automatizálási Kereskedelmi Kft.

1045 Budapest, Madridi út 2.

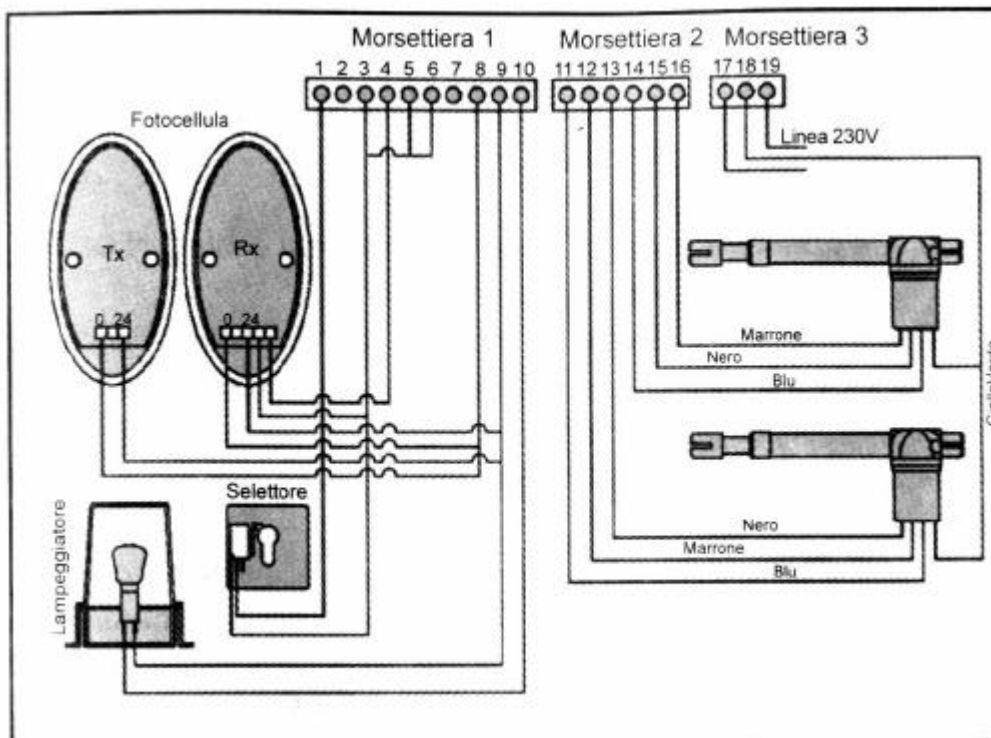
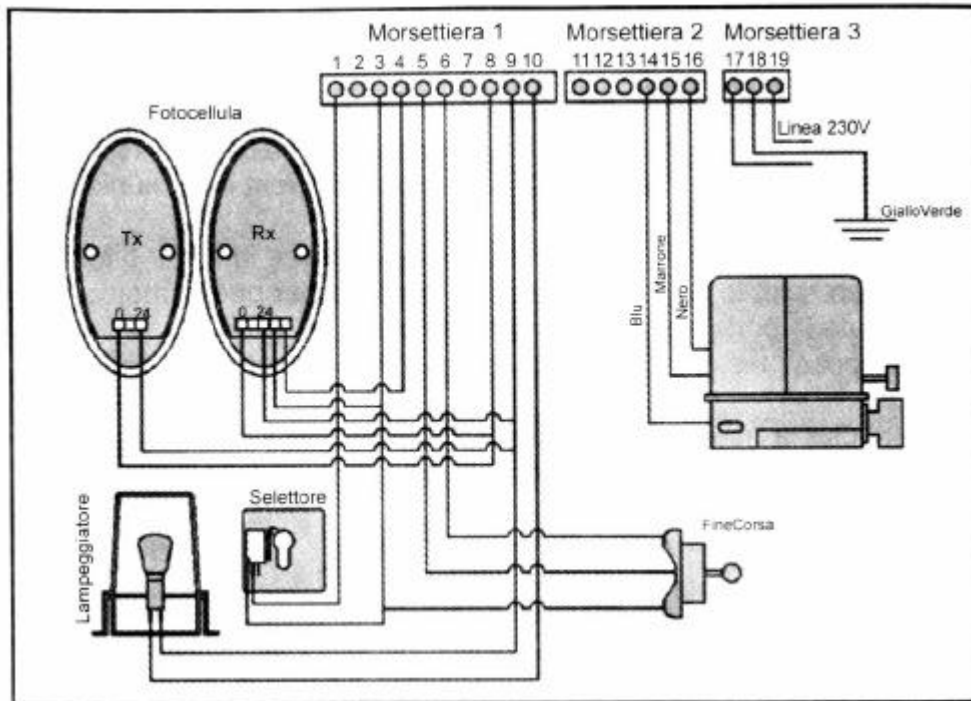
Tel: (06 1) 3904170, Fax: (06 1) 3904173, E-mail: mascoltd@westel900.net, www.masco.hu

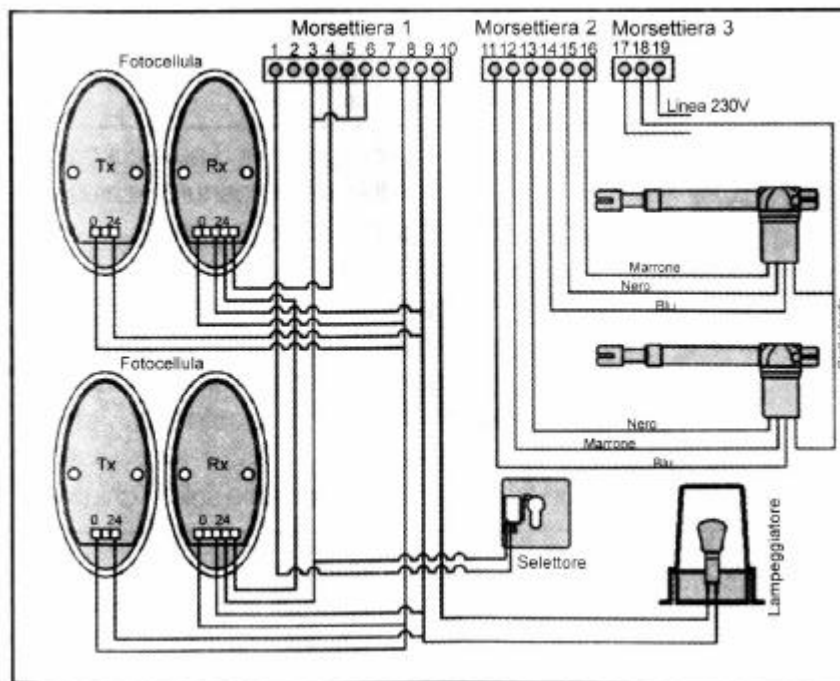
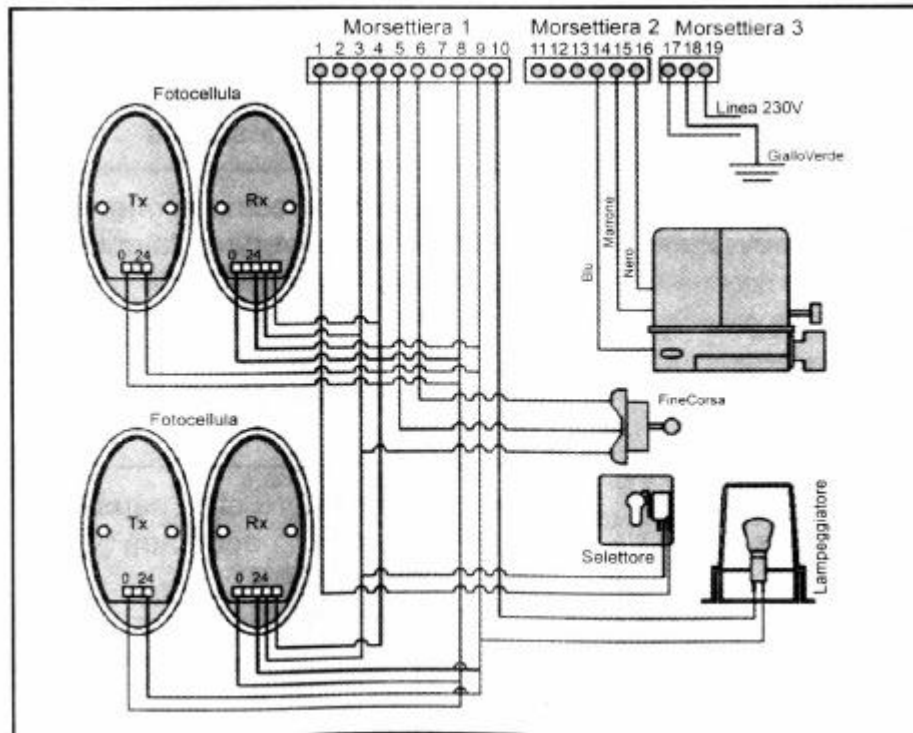


Bal oldali sorkapocs



Lehetséges bekötési példák toló és szárnyas megoldásokra:





TARTOZÉKLISTA:**KIT-ASTER1 kétszárnyas kapumozgató KIT:**

2 db (jobb és bal) ASTER-3-as motor
1 db RF24 infrarompó
1 db villogó talp
1 db villogó búra
1 db Q34-es vezérlés
2 db kondenzátor
2 db 3 csatornás adó (távírányító)
1 csomag szerelvény a motorok felfogatásához

KIT-ASTER2 egyszárnyas kapumozgató KIT:

Ugyanaz, mint a KIT-ASTER-1-ben, de 1 db ASTER-4-es motorral és kondenzátorral.

Egyéb, ezen listán nem található alkatrész (például: kulcsos kapcsoló) nem tartozéka a szettnek.

SZÓTÁR

Antenna: rádióhullámok minél jobb teljesítményű leadására vagy azok minél jobb vételére szolgáló elektro-mechanikus eszköz.

Elektromechanikus szárnyaskapu mozgatómotor: olyan esztétikusan burkolt villanymotor, mely mechanikus áttételekkel előre-hátra mozgatott rúddal külső vezérlés hatására nyitja és zárja a szárnyas-kaput, általában lakossági felhasználásra, a legolcsóbb megoldás.

Kapu: épületen vagy kerítésen a szabadba vezető nagyobb méretű nyílás zárható, mechanikus szerkezete.

Kábel: elektromosság továbbítására szolgáló szigetelt fém huzal.

Kulcsos kapcsoló: olyan elektromechanikus eszköz, mellyel egy kulcs segítségével zárhatunk vagy nyithatunk egy kontaktusokat. Használható például különféle nyílászáró mozgató motorok elektronikája részére nyitó vagy záró parancs kiadásához.

Programozás: egy készülék által végrehajtandó műveletek meghatározása azok mennyiségének és feltételeinek megadásával együtt.

Sorkapocs: a vezetékek csatlakozási pontjai egy adott elektronikus áramkörhöz. Legtöbbször csavarral rögzítik ezen a csatlakozási pontokban a vezetékeket a folyamatos és biztonságos érintkezés érdekében.

Szárnyaskapu: olyan kapu, mely forgási pontokhoz van rögzítve és körívet leíró pályán mozog, egy vagy két részből áll. Két rész esetén a részek egymáshoz záródnak.

Szárnyaskapumotor-vezérlések: olyan elektronikus egység, mely a szárnyas-kapuk nyitását és zárását végző motorokat a felhasználó kényelmi és biztonsági szempontjainak figyelembevételével irányítja.

Távirányítás: egy folyamat távolból történő vezérlése általában rádióhullámokkal, infravörös sugarakkal vagy vezetéken továbbított jelekkel.

Ugrókódos adó-vevo rendszerek: elektronikusan előállított, több milliárd variációval bíró, minimum csak több száz lenyomás után ismétlődhető kódokat leadó, hordozható egységekből (távirányítók) és egy fixen telepített, ezeket a kódokat felismerő, azokra meghatározott reléket működtető egységből (vevo) álló együttes. 433 MHz az Európában általánosan engedélyezett működési frekvenciájuk.

Vezérlés: egy elektronikus áramkör, mely működtet egy folyamatot ellentétben egy központtal, ami jeleket figyel és jelzéseket ad.

Villogó: fényfelvillanásokkal a figyelmet felkelteni hivatott elektronikus berendezés.

A szakszerűtlen telepítésből és a nem rendeltetésszerű használatból eredő károkért a MASCO Kft. nem vállal felelősséget.