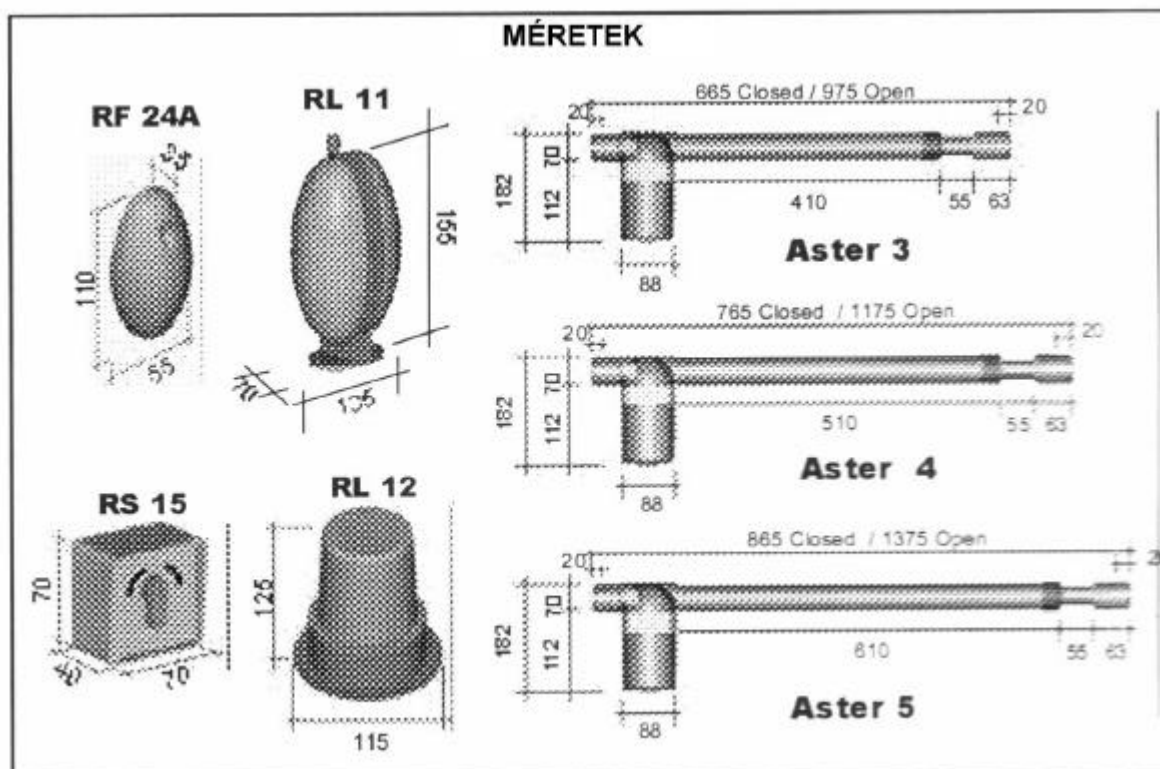


KIT-ASTER1 és KIT-ASTER2 Q36A vezérléssel

Felszerelési és használati utasítás

A leírás fontossági és bonyolultsági sorrendben tartalmazza a készülékre vonatkozó elméleti és gyakorlati ismereteket. A gyakorlati lépések képpel vannak illusztrálva, az elméleti megértést pedig az „érdekesebb” szavakat tartalmazó, a leírás végén található egyszerű szótár segíti.

Elektromechanikus motorral mozgatott szárnyaskapu nyitáshoz és záráshoz.



A MOTOR KIVÁLASZTÁSA

1) Az alábbi táblázat szerint válassza ki a motornál a szárny szélesség funkcióját

Motor típusa	Motor seb. Ford/perc	Max. szárnyhossz mm-ben
Aster 3	900	3000
Aster 1-KIT	1400	2000
Aster 3 R	900	2000
Aster 4	900	4000
Aster 2-KIT	1400	2600
Aster 4 R	900	2700
Aster 5	900	5000
Aster 5	1400	3200
Aster 5 R	900	3300

A kapunyitó működtetéséhez szükséges rádióvevo készülék a távirányítás céljára szabadon használható 433,92 MHz-es frekvenciasávot használja.

A kábelezésnél a kábelvezetésre nagyon oda kell figyelni! Megfelelo ráhagyással, nagy ívben kell a kábelt a motorhoz vezetni, hogy a motor mozgásakor a vezeték el ne törjön.

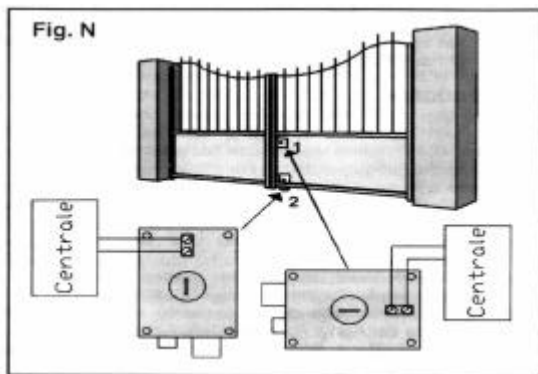
VISSZATOLHATÓ VAGY ÖNZÁRÓ MOTOR

ASTER motorok lehetnek önzárók, vagy visszatolható (R - reverzibilis).

A visszatolható típust csak a következő esetekben ajánljuk:

- Ha a mozgató kart olyan helyre kell felszerelni, ahol egy kioldó kulccsal nem férnénk hozzá a motorhoz a kuplung kioldása érdekében (pl. tömör kapu és falhoz simuló ajtó kinyitott állapotban)
- Könnyű szerkezetű kapu esetén azért, hogy kívülről benyúlva illetéktelen ne nyithassa ki a kaput kioldó kulccsal.

Ezekben az esetekben szükséges egy elektromos zárat is használni a kapu biztonságos záráshoz.



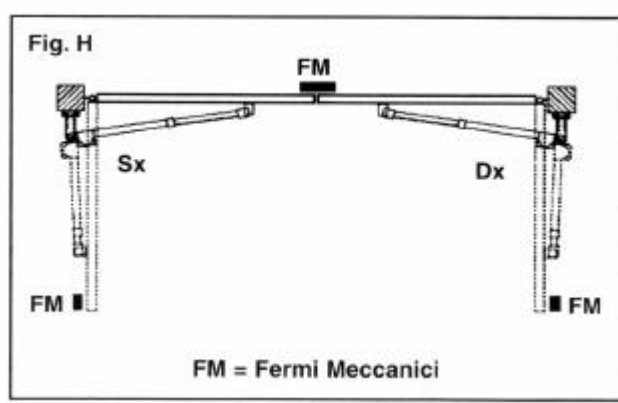
Elektromos zár helyzete

1. helyzet: Zárás a szárnyak között (ebben az esetben szükséges ellenoldal használata a második ajtószárnyon)
2. helyzet: Zárás a földbe (ebben az esetben az ellenoldal használata nem feltétlenül szükséges)

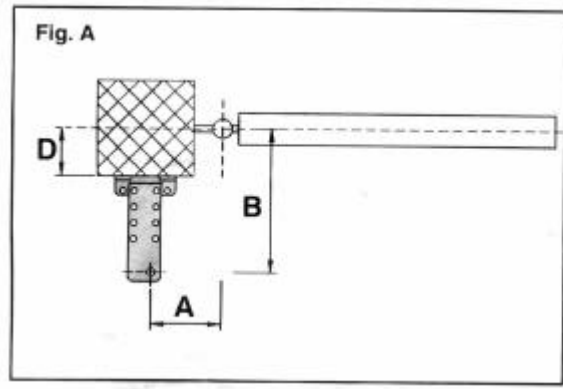
Az ilyen típusú motoroknál nagyon ügyeljünk arra, hogy a kapu nyitása előtt nyissuk ki a zárat kézzel, vagy a vezérlésen keresztül kapjon egy elektromos nyitási feszültséget.

Minden egyéb esetben az ÖNZÁRÓ mozgatókar használatát javasoljuk (kulccsal nyitható kuplungú).

JOBB VAGY BALOLDALI MOZGATÓKAROK



Az ASTER mozgatókarok bal és jobb oldali kivitelben szállítjuk. Azt, hogy egy kapuszárnyra jobb vagy baloldali motort kell-e szerelni, úgy tudjuk megállapítani, hogy a kapunak azon az oldalán állunk, amelyik oldalra a motorok felszerelésre kerülnek. Ekkor a jobb oldalon lévő zsanérokhoz jobbos mozgatókart (a karon D betűvel jelöli), a baloldalon lévő zsanérokhoz balos mozgatókart (a karon S betűvel jelöli) kell szerelni.

AJÁNLOTT FELSZERELÉSI MÓDOZATOK:**A KAPUOSZLOP KÖZÉPVONALÁBA SZERELT KAPU**

Ebben az esetben a kapu maximális nyitási szöge 90°.

2) Mérje le a D távolságot (a kapuszárny zsanérjainak tengelye és a kapuoszlop sarka közötti távolságot)

2A) Tekintse az **1. táblázatot** és keresse meg a vásárolt típusnak megfelelő sor, és a **D** érték megfelelő oszlop metszéspontját.

A3 = ASTER3 vagy KIT ASTER1

















A4 = ASTER4 vagy KIT ASTER2

A5 = ASTER5

ASTER 3 A=145 B=145

ASTER 4 A=195 B=195

ASTER 5 A=245 B=245

		TABLE 1							
		D	200 mm.	175 mm.	150 mm.	125 mm.	100 mm.	75mm.	50mm.
Aster	3		/	/	A=98 B=202 S1 	A=123 B=177 S1 	A=148 B=182 S1 	A=143 B=157 S1 	A=165 B=132 S1 
	4		A=148 B=252 S1 	A=173 B=227 S1 	A=198 B=202 S1 	A=193 B=207 S1 	A=218 B=182 S1 	A=213 B=157 S1 	A=205 B=195 S2
	5		A=248 B=252 S1 	A=243 B=257 S1 	A=268 B=232 S1 	A=263 B=237 S1 	A=255 B=245 S1 	A=280 B=220 S2	A=305 B=195 S2

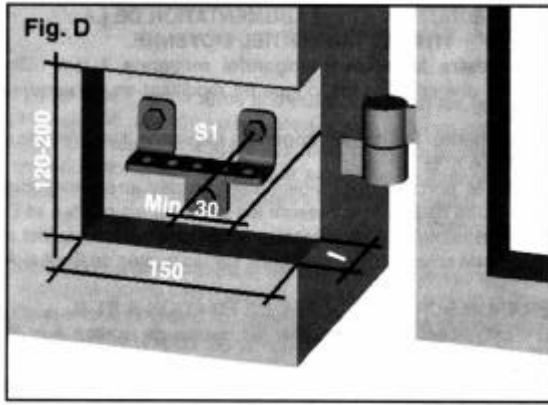
2B) **A** és **B** méretek kijelölik a motor forgáspontjának helyét a kapuhoz viszonyítva.

2C) Az **S2 konzol** megfelelő darabolásával beállíthatjuk a 1. táblázat szerint megadott megfelelő méretet.

(az S2 konzol az F ábrán látható valamint az 1. táblázat celláiba belerajzolva is látható).

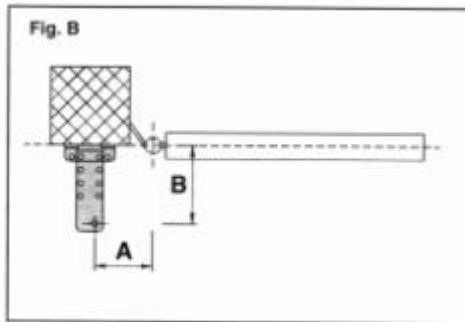
2D) Az **I érték** jelzi annak az üregnek mélységét, amelyet a kapuoszlopból ki kell vésni

(ha ez szükséges, pl. nagyon vastag oszlopok esetén)



2E) Az **S érték** másodpercekben jelzi a nyitási időt. Ezek az értékek egy olyan átlagos kerületi sebesség figyelembe vételével vannak kiszámolva, amely nem haladja meg a 12m/sec-ot.

AZ OSZLOPOK SARKÁRA SZERELT KAPU



Ebben az esetben alapvetően fontos, hogy a kapu nyílási szögét meghatározzuk (max. 120°)

2) Tanulmányozza a **2. táblázatot** és keresse meg a vásárolt motornak megfelelő sor és a kívánt nyílási szögre vonatkozó oszlopot.

Tabellina/Tableau/Chart/Tabelle/Tabla 2

angolo attuatore	90°	105°	120°
A3	A=15 B=15 S=25"□ S=18"□□	A=11 B=15 S=25"□ S=18"□□	A=12,5 B=12,5 S=25"□ S=18"□□
A4	A=24 B=15 S=25"□ S=18"□□	A=20 B=15 S=25"□ S=18"□□	A=19 B=15 S=25"□ S=18"□□
A5	A=31 B=15 S=41"□ S=28"□□	A=29 B=15 S=41"□ S=28"□□	A=21 B=20 S=41"□ S=28"□□

2A) **A és B méretek** jelzik a motor forgáspontjának a helyét.

2B) A motort az oszloptól eltartó S2 konzolok egyik felén sok lyuk párt talál. A konzoloknak ebből a végéből le

lehet vágni, hogy a megfelelő méretet megkapja. Keresse meg azt a helyet a B-D méreteknek megfelelően,

ahol az S2 konzolokat el kell vágni.

2C) Az **S érték** másodpercekben jelzi a nyitási időt. Ezek az értékek egy olyan átlagos kerületi sebesség

figyelembe vételével vannak kiszámolva, amely nem haladja meg a 12m/sec-ot.

AZ ÁTLAGOS KERÜLETI SEBESSÉG CSÖKKENTÉSE VAGY NÖVELÉSE

Ha **csökkenteni akarja az átlagos kerületi sebességet**, akkor hosszabb karú motort kell választania, és az ahhoz tartozó **A** és **B** méreteket válassza ki a táblázatból.

Ha **növelni akarja az átlagos kerületi sebességet**, akkor csökkentenie kell vagy az **A**, vagy a **B**, vagy mindkét távolság értékét.

Azért hogy elkerüljük, hogy a kapu durván ütközzön a végállásnál, akkor javasoljuk, hogy az **A** és a **B** távolságokat egyformán csökkentse.

A jobb megértéséhez olvassa el az „**A és B rögzítési távolságok méreteinek figyelembevétele**” c. fejezetet.

MASCO Biztonságtechnikai és Nyílászáró Automatizálási Kereskedelmi Kft.
1045 Budapest, Madridi út 2. Tel: (06 1) 3904170, Fax: (06 1) 3904173
E-mail: masco@masco.hu, www.masco.hu

„A” ÉS „B” RÖGZÍTÉSI TÁVOLSÁGOK MÉRETEINEK FIGYELEMBE VÉTELE

Ha ezeket a távolságokat módosítani kell, a következőket kell szem előtt tartani:

A és **B** összege körülbelül megfelel a 90°-os nyíláshoz szükséges löket hosszának (azaz a motor kitolt és behúzott orsóval mért hossz különbségének).

Arányosan megváltoztatva **A**-t és **B**-t (a ketto összegét a motor löketének megfelelőnek kell tartani) egy 90°-os nyitást érünk el

Akár **A**-t akár **B**-t, vagy mindkettőt csökkentve 90°-nál nagyobb nyitási szöget kapunk, valamint az átlagos kerületi sebesség növekedését érzük el.

Ebben az esetben vegye figyelembe, hogy az **A** és a **B** méret összege nem lehet nagyobb, mint a javasolt löket.

Különleges esetekben (pl. nagy méretű oszlopok), amikor a mellékelt táblázatokban nem található a megoldás, akkor javasoljuk, hogy lépjen kapcsolatba a termék forgalmazójával.

FELSZERELÉSI UTASÍTÁSOK

3) Mielőtt felszerelné a mozgatókarokat, ellenőrizze, hogy a kapu zsanérjai jó állapotban vannak-e és megfelelően vannak-e zsírozva.

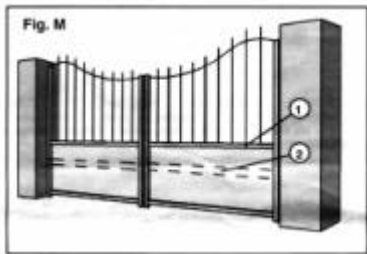
RÖGZÍTÉSI MAGASSÁG

4) Számolja ki a mozgatókar felszerelési magasságát a kapu alakjának és a felerősítési lehetőségeknek megfelelően (M ábra).

A magasság a kapu szerkezetétől függően változik: ha erős szerkezet, nincsenek korlátozások, ha könnyű szerkezet, a motort a lehető legközelebb kell tenni a kapu vízszintes súlyvonalához lehetőleg úgy, hogy egy megerősített ponton támassza meg az ajtószárnyat.

1 helyzet: központi keresztoszlop vonalában szerelve

2 helyzet: Bármely esetben, egy felerősítő konzolra, a kapu középvonalától lefelé szerelve ügyelve arra, hogy, a motor alapja és a föld közötti távolság legalább 10-15 cm legyen.



A MOTORT TARTÓ KONZOLOK RÖGZÍTÉSE

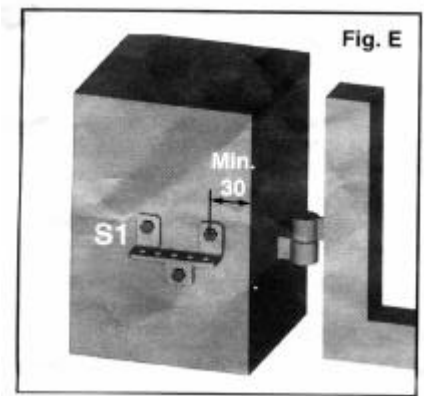
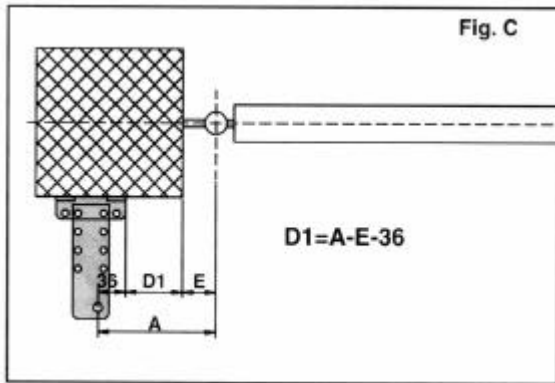
5) Csavarozza, vagy hegessze az **S1** konzolt a kapuoszlopra, **ügyelve arra, hogy az A és B méretet a kapu zsanérjainak tengelyétől és a motor forgáspontjától számítsuk.**

Az **S1** konzol rögzítő részének (**D1**) kiszámítása:

5A) Mérje le az **E** részt, (távolság a zsanérok tengelye és a kapuoszlop között).

5B) Határozza meg a **D1** részt a következő képlettel: **D1=A-E-36**.

5C) A **D1** rész megfelel az **S1** konzol távolságának a kapuoszlop sarkától.

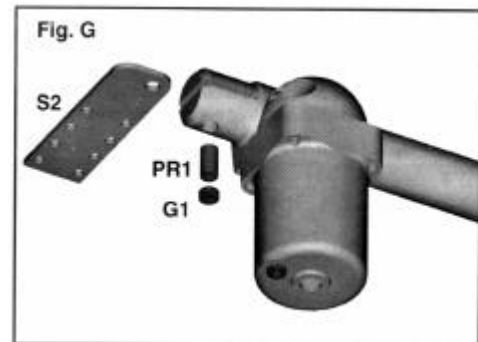
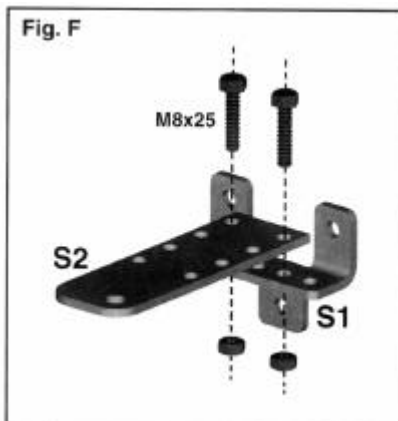


Ha tiplis vagy dubeles csavarokkal rögzít, használjon 13 mm fém csavarokat és legalább 30-35 mm-re helyezze az oszlop sarkától, hogy elkerülje a sarkok letörését.

Beton, vagy téglá oszlopok esetében szappanozza be a csavarokat a könnyebb behajtás kedvéért.

Rögzítse az **S2 konzolt** az **S1 konzol** közepében a mellékelt **M8x25** galvanizált csavarokat használva, a motor rögzítő nyílását a kapu központja felé fordítva.

Rögzítse a motort az **S2 konzolhoz** a "G ábra" szerint, emlékezve arra, hogy a **PR1** forgócsap menetes nyílását lefelé kell fordítani.



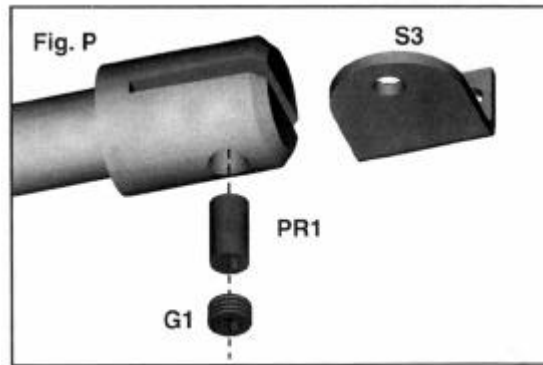
AJTÓSZÁRNYI KONZOLOK RÖGZÍTÉSE

6) A következők szerint határozza meg az **S3 konzol** helyzetét.

6A) Zárja be a kapuszárnyat.

6B) Forgassa az óramutató járásával ellenkezőleg a motor **orsóját ütközésig** (ekkor a kar teljesen kint van), majd forgassa az óramutató járásának megfelelően az orsót, amíg az orsó rögzítő csavarja lefelé fordul. **Az orsót legalább félfordulattal kell elfordítani visszafelé, ezzel biztosítva, hogy nyitáskor nehogy letörje az orsó az ot rögzítő gyurut.**

6C) Rögzítse az **S1 konzolt az orsóhoz**, a P ábra szerint, emlékezve arra, hogy a **PR1** forgócsap menetes nyílását lefelé kell fordítani.



6D) Helyezze a motort a kapuszárnyra szintezve és jelölje be az **S3 konzol** helyzetét a kapun.

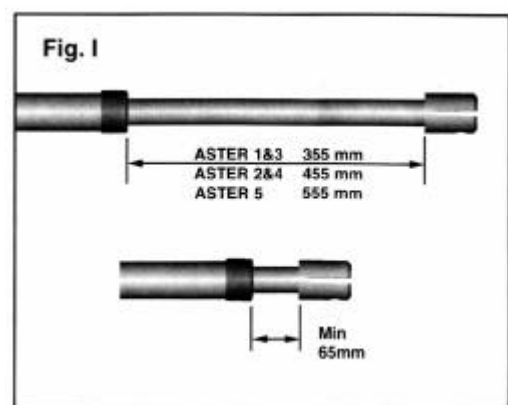
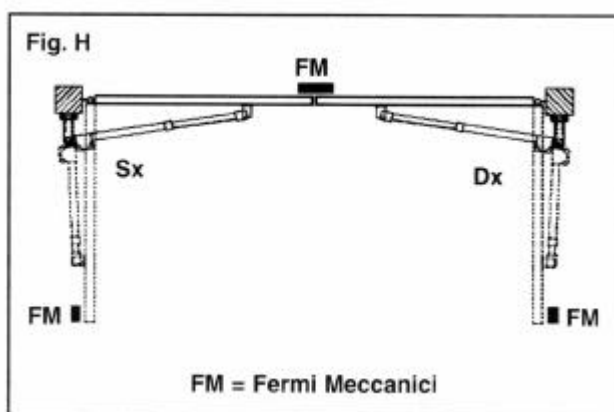
6E) Hegessze vagy csavarozza **S3 konzolt** a kapuhoz.

Az **S1 konzolban** mozgatni tudja **S2 konzolt** jobbra vagy balra (+/-18 mm), az automatika végleges beállításához.

Figyelje meg, hogy **S2 konzolt** a kapu középpontja felé mozgatva a nyílásszög és az átlagos kerületi sebesség nő, ha viszont **S2 konzolt** a kapu külső része felé mozgatja, a nyílásszög és az átlagos kerületi sebesség csökken (figyelem, az A és B méretek összege nem lehet nagyobb a kar lökethosszánál).

Állítson be több változatot, kipróbálva a kapu működését.

ÜTKÖZŐ A VÉGÁLLÁSBAN



7) Az **FM jelu** pontokban ütközőket kell elhelyeznie, hogy a zárás és nyitás végén a kapu mozgásának megállítását az ne az orsó felütkezése végezze.

Amikor a kapu becsukódik, a dugattyú karja

az **ASTER 3** típusnál 355 mm-re,

az **ASTER 4** típusnál 455 mm-re,

az **ASTER 5** típusnál 555 mm-re **jöhet csak ki**

Amikor a kapu nyitva van, a kar legalább 65 mm-re **kell kint lennie**.

KIFELE NYILÓ KAPU

Kifelé nyíló kapu esetében a motort a belső oldal felől is el lehet helyezni.

Ebben az esetben **A távolság** (a zsanérok tengelyei és a motor forgási tengelye között) a kapu központja felé mérendő S ábra.

Módosítani kell az **S2 konzolt**, hogy alkalmazkodjon az új rögzítési helyzethez.

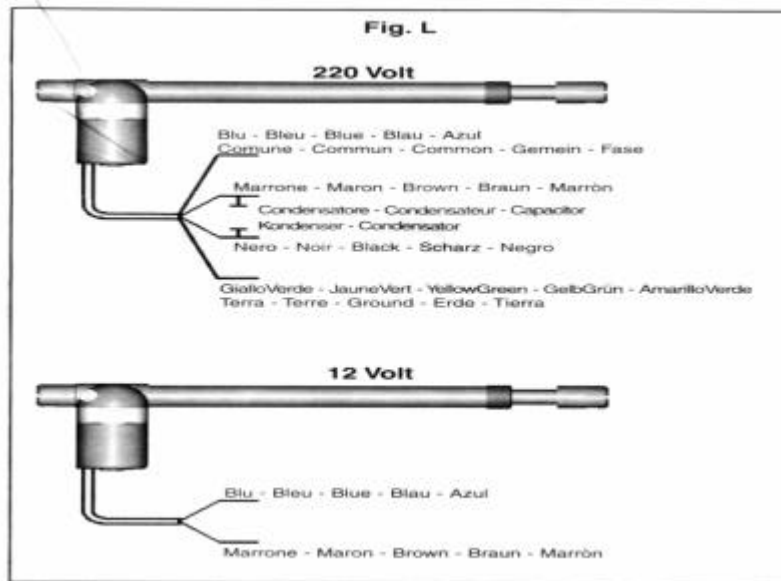
Hogy az átjárás szélességét elkerüljük, a motort elhelyezhetjük a kapu felső részén, 2 m-nél nem alacsonyabban.

Az **ajtóra szerelt konzol** helyzetét a fent jelzett módszerrel kell megtalálni, de nyitott kapuszárnyagnál.

A motor teljesítményének köszönhetően minden rögzítésnek erősnek kell lennie.

ELEKTROMOS KAPCSOLÁSOK

8) Nézze meg az L ábrát és tanulmányozza a vezérlő elektronika vázlatát.



A motor kábelbevezetésének szorosnak kell lennie, de a kábellel alkosson egy lefelé mutató hurkot, elkerülve ezzel, hogy az esővíz belefolyjon a motor belsejébe.

A MOTOR KIOLDÁSA KULCCSAL

Ezzel a muvelettel szétkapcsolja a motor és az orsó mechanikai összeköttetését.



9A) Helyezze be a kulcsot (a készlethez tartozik) a motor oldalán lévő nyílásba és forgassa el 90°-ban a kapu központja felé.

9B) Ezek után a kapu kézzel csukható vagy nyitható.

9C) A motor visszakapcsolásához végezze el az ellenkező muveletet.

FIGYELEM!

Alkatrészek: kizárólag eredeti alkatrészeket használjon.

A termék rendeltetésszerű használatához és az embereknek, állatoknak és más dolgoknak okozott kár elkerülésére tanulmányozza az "Általános utasítások" c. fejezetet, mely jelen kézikönyv része.

Az építő nem felelős a nem rendeltetésszerű és ésszerűtlen felszerelésből eredő károkért.

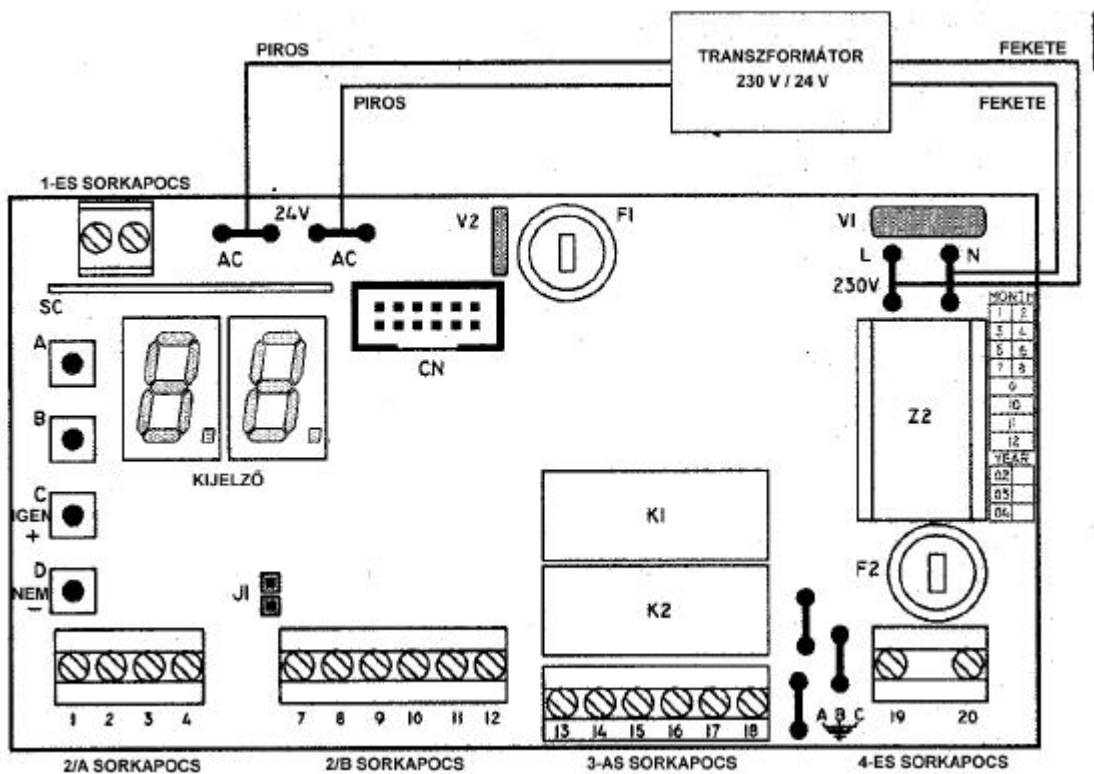
A készüléket az érvényben lévő biztonsági előírásoknak és a jó felszerelési szabványoknak megfelelően kell használni.

Minden elektromos szerelést áramtalanítás után kell végezni.

Q36A VEZÉRLÉS AZ ASTER MOTORHOZ

A VEZÉRLOEGYSÉG RÉSZEI

A	A választó gomb
B	B választó gomb
C	Megerősítő gomb (YES) / Emelkedés
D	Tiltó gomb (NO) / Csökkenés
F1	24 V AC, 800 mA biztosíték
F2	230 V AC, 5 A-es biztosíték
DISPLAY	7 szegmenses kijelző
M1	Kapcsolótábla a rádióhoz vagy az antennához
M2	Kapcsolótábla a vezérléshez és a védelemhez
M3	Kapcsolótábla a motorokhoz
M4	Kapcsolótábla a tápellátáshoz
A B C	Föld kapcsolótábla
SC	Rádió csatlakozó
J1	Programozási jumper
CN	A soros csatlakozó kiterjesztés
Z2	Filter
K1/K2	Relé
V1	Elsodleges feszültségfüggő ellenállás
V2	Másodlagos feszültségfüggő ellenállás



PARAMÉTEREK

A PARAMÉTEREK VARIÁCIÓI

Az A gomb megnyomásával léphet be a menübe. A B gomb segítségével kiválaszthatja a megfelelő paramétert.

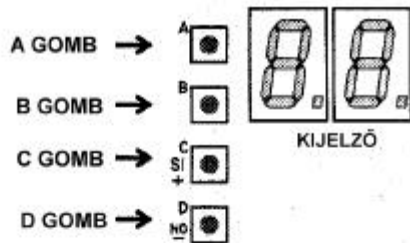
Az előre beállított paraméterek megváltoztatására használja a C és a D gombot a következőképpen:

(A) A C gombbal megerosíti a kiválasztott paramétert. Egyidejűleg minden gombnyomásra megnöveli a kiválasztott beállítás értékét.

(B) A D gombbal törli a kiválasztott beállítást. Egyidejűleg minden gombnyomásra csökkenti a kiválasztott beállítás értékét.

Ha a C és D gombbal egy vagy több beállítást megváltoztat, a következőképpen kell azokat eltárolni: lépjen be a „store parameters”, azaz a beállítások eltárolása menübe és konfirmálja a C gomb megnyomásával.

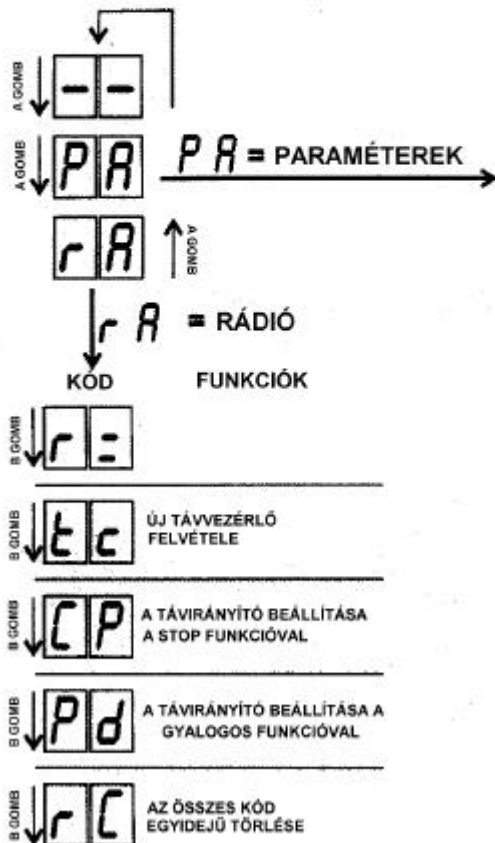
KÓD	FUNKCIÓK	ÉRTÉKEK	VARIÁCIÓK	FUNKCIÓK	ELŐRE BEÁLLÍTOTT FUNKCIÓK
↓ BUTTÓN B	1-ES MOTOR MŰKÖDÉSI IDEJE 0-99	21	C GOMB=NÖVELÉS D GOMB=CSÖKKENTÉS	← BUTTÓN B	YES=A VÁLTOZTATÁSOK ELMENTÉSE NO=MINDEN MŰKÖDTETÉS TÖRLÉSE NOTHING=IDŐSZAKOSAN TÁROLJA NO
↓ BUTTÓN B	2-ES MOTOR MŰKÖDÉSI IDEJE 0-99	21	C GOMB=NÖVELÉS D GOMB=CSÖKKENTÉS		
↓ BUTTÓN B	1-ES MOTOR TÁPELLÁTÁSA 6-19	10	C GOMB=NÖVELÉS D GOMB=CSÖKKENTÉS	↑ BUTTÓN B	SI
↓ BUTTÓN B	2-ES MOTOR TÁPELLÁTÁSA 6-19	10	C GOMB=NÖVELÉS D GOMB=CSÖKKENTÉS	↑ BUTTÓN B	SI
↓ BUTTÓN B	1-ES MOTOR LASSÍTÁSI IDŐ 0-99	8	C GOMB=NÖVELÉS D GOMB=CSÖKKENTÉS	↑ BUTTÓN B	SI
↓ BUTTÓN B	2-ES MOTOR LASSÍTÁSI IDŐ 0-99	8	C GOMB=NÖVELÉS D GOMB=CSÖKKENTÉS	↑ BUTTÓN B	NO
↓ BUTTÓN B	A MOTOROK MOZGÁSI FÁZISÁNAK IDEJE 0-99	3	C GOMB=NÖVELÉS D GOMB=CSÖKKENTÉS	↑ BUTTÓN B	NO
↓ BUTTÓN B	AUTOMATIKUS ZÁRÁSI IDŐ 0-99	3	C GOMB=NÖVELÉS D GOMB=CSÖKKENTÉS	↑ BUTTÓN B	SI
↓ BUTTÓN B	GYALOGOS NYITÁSI IDŐ 0-99	7	C GOMB=NÖVELÉS D GOMB=CSÖKKENTÉS	↑ BUTTÓN B	NO
↓ BUTTÓN B	A MOTOR EREJE A LASSÍTÁS ALATT 6-19	10	C GOMB=NÖVELÉS D GOMB=CSÖKKENTÉS	↑ BUTTÓN B	NO
↓ BUTTÓN B	A ZÁRÁSI IMPULZUS IDEJE 0, 1/2, 1, 1 1/2 ...2 1/2 MÁSODPERC	0	C GOMB=NÖVELÉS D GOMB=CSÖKKENTÉS	↑ BUTTÓN B	NO



RENDELLENESSÉGEK KIJELZÉSE

A kijelző mutatja az a vezérloegység összes alkatrészének lehetséges hibáit.

Pl.: csatlakoztassa le a fotocellát és nézze meg, hogy a kijelző a következő kódot mutatja-e:



A RÁDIÓVEVO PROGRAMOZÁSA

+ - Megjeleníti a kódokat 1-16-ig.
MINDEN EGYES RÁDIÓ KÓD TÖRLÉSE

A keresés alatt nyomja meg a D gombot, amikor a kijelző azt a kódot mutatja, amit ki akar törölni.

A RÁDIÓS KÓD MEGTANÍTÁSA

1-ES FOLYAMAT: **STANDARD** megtanítás

2-ES FOLYAMAT: **SZEKVENCIÁLIS** megtanítás

1-ES FOLYAMAT

- Nyomja meg néhányszor az A gombot, amíg a kijelzőn az **r A** szimbólum nem jelenik meg.
- Nyomja meg a B gombot, amíg a kijelzőn a **t c** szimbólum nem látszik.

- Adjön egy impulzust az adóról és tartsa lenyomva a gombot.
 - Ezzel egy időben nyomja le a C gombot a program eltárolásának megerősítésére.
- Ismételje meg ezeket lépéseket minden olyan adónál, amelynek különböző kódja van.

2-ES FOLYAMAT

Csatlakoztassa a J1 jumpert

1. Kódolja le az adót a személyi kódjával néhány DIP kapcsoló pozíciójának megváltoztatásával.
2. Adjön egy impulzust az adóval és tartsa az adó gombját lenyomva.
3. Ezzel egyidejűleg nyomja le az A gombot a kód megtanításához.
4. Ismételje meg ezeket a lépéseket minden egyes kóddal.
5. Távolítsa el a J1 jumpert (a tápellátás lekapcsolása nélkül).
6. A relé kettős kattánása jelzi, hogy a kód eltárolásra került.

C P: Nyomja meg az A gombot, amíg a kijelzőn nem tűnik fel az **r A** szimbólum.

- Tartsa lenyomva a B gombot, amíg a kijelzőn a **C P** szimbólum nem tűnik fel.
- Adjön egy impulzust az adóval és tartsa lenyomva.
- Ezzel egy időben nyomja le a C gombot a program eltárolásának megerősítésére.

Ismételje meg ezeket lépéseket minden olyan adónál, amelynek különböző kódja van.

P d: Nyomja meg az A gombot, amíg a kijelzőn nem tűnik fel az **r A** szimbólum.

- Tartsa lenyomva a B gombot, amíg a kijelzőn a **P d** szimbólum nem tűnik fel.
- Adjön egy impulzust az adóval és tartsa lenyomva.
- Ezzel egy időben nyomja le a C gombot a program eltárolásának megerősítésére.

Ismételje meg ezeket lépéseket minden olyan adónál, amelynek különböző kódja van.

r C: Amikor a kijelző az **r C** szimbólumot mutatja, tartsa lenyomva a D gombot, amíg a kijelzőn meg nem jelenik az **r =** szimbólum (ekkor az összes kód törlődik).

A VEZÉRLOEGYSÉG PARAMÉTEREINEK PROGRAMOZÁSA

1-ES FOLYAMAT: STANDARD

2-ES FOLYAMAT: SZEKVENCIAÁLIS

Figyelmeztetés:

1. Ellenőrizze, hogy a motorok csatlakoztatásait az ábrán látható módon végezte-e el.
2. Ellenőrizze, hogy a biztonsági eszközök csatlakoztatásait az ábrán látható módon végezte-e el.
Megjegyzés: ha a zárási fázishoz nem installál fotocellát, hagyja ki a 3-as és a 9-es sorkapcsokat.
Ha a nyitási fázisban nem installálja a...-t, hagyja ki a 4-es és a 9-es sorkapcsokat.
3. Ellenőrizze, hogy a vezérlések csatlakoztatásait az ábrán látható módon végezte-e el.
Megjegyzés: ha a Stop funkciót nem használja, hagyja ki a 2-es és a 8-as sorkapcsot.
4. A kapunak el kell érnie a zárási pozíciót.
5. Kapcsolja be a vezérloegységet.

STANDARD PROGRAMOZÁS (1-es folyamat)

- Adjon egy START impulzust (1-es és 8-as sorkapcsok)
- Meg kell várnia, hogy a kapu befejezze az egész fázist:
Nyit-Stop-Zár-Stop amire a vezérloegység előre van programozva.
- Adjon egy további START impulzust, hogy lássa melyik a készülék nem megfelelő idő és funkció beállítása és jegyezze fel „az értékek és változtatások” lapra.
- Az A és a B gombokkal lépkedjen a programozási fázisban a kívánt paraméterhez való csatlakozáshoz.
- A C és D gombokkal tudja a paramétereket nyugtázni.

1-ES PÉLDA: a motor működési idejének 5 másodperccel való növelése.

2-ES PÉLDA: a motor lassítási idejének csökkentése 1 másodperccel.

3-AS PÉLDA: a szünetidő törlése.

1-ES PÉLDA:

Amikor a vezérlopanelt bekapcsolja, ellenőrizze, hogy a kijelző ezt mutatja-e:		--
Nyomja meg az A gombot	a kijelzőn a következő szimbólumok láthatóak	P R
Ny. meg többször a B gombot	amikor a kijelzőn a következő szimbólumok láthatóak	A I
Várjon egy kicsit	amikor a kijelzőn a következő szimbólumok láthatóak	2 0
Ny. meg 5-ször a C gombot	a kijelzőn a következő szimbólumok láthatóak	2 5
Ny. meg többször a B gombot	amikor a kijelzőn a következő szimbólumok láthatóak	S U
Ny. meg a C gombot	a kijelzőn a következő szimbólumok láthatóak	--

A motor működési idejét 20-25 másodperccel lehet növelni.

2-ES PÉLDA:

Amikor a vezérlopanelt bekapcsolja, ellenőrizze, hogy a kijelző ezt mutatja-e:		--
Nyomja meg az A gombot	a kijelzőn a következő szimbólumok láthatóak	P R
Ny. meg többször a B gombot	amikor a kijelzőn a következő szimbólumok láthatóak	r I
Várjon egy percet	amikor a kijelzőn a következő szimbólumok láthatóak	0 8
Ny. meg 2-szer a D gombot	a kijelzőn a következő szimbólumok láthatóak	0 7
Ny. meg többször a B gombot	amikor a kijelzőn a következő szimbólumok láthatóak	S U
Ny. meg a C gombot	a kijelzőn a következő szimbólumok láthatóak	--

A motor lassítási idejét két másodperccel lehet csökkenteni.

3-AS PÉLDA

Amikor a vezérlopanelt bekapcsolja, ellenőrizze, hogy a kijelző ezt mutatja-e:		--
Nyomja meg az A gombot	a kijelzőn a következő szimbólumok láthatóak	P R
Ny. meg többször a B gombot	amikor a kijelzőn a következő szimbólumok láthatóak	P 3
Várjon 1-2 percet	amikor a kijelzőn a következő szimbólumok láthatóak	S I
Ny. meg 1-szer a D gombot	a kijelzőn a következő szimbólumok láthatóak	N O
Ny. meg többször a B gombot	amikor a kijelzőn a következő szimbólumok láthatóak	S U
Ny. meg a C gombot	a kijelzőn a következő szimbólumok láthatóak	--

Kiveszi az automatikus zárast és beilleszti a lépésről lépésre funkciót.

SOROZATOS PROGRAMOZÁS (2-es folyamat)

- A. Helyezze be a J1 jumpert
- B. Nyomja meg a B gombot
 A1= **1-es motor**
 A2= **2-es motor**
 Amikor a kijelzés a kívánt pozíciót mutatja, várnia kell egy kicsit billentyű lenyomása nélkül.
- C. Amikor a kijelzőn a következő szimbólum látható: **00**, akkor elkezdheti a sorozatos programozást.
 Tovább tud menni a **START** gomb használatával, ha a rádióadó gomb már be van programozva.
1. impulzus: NYITÁS (az egyik szárny megkezd a nyitást, majd utána a másik is)
 2. impulzus: a lassítás megkezdődik
 3. impulzus: STOP, megállítja a nyitási időt és elindítja a szünetidő számlálást
 4. impulzus: megállítja a szünetidőt és a 2-es motor megkezd a zárást
 5. impulzus: megállítja a mozgási fázist. Az 1-es motor zárni kezd.
- D. Várjon, amíg a kör teljesen befejeződik, amíg a lámpa villogása megszűnik.
- E. Távolítsa el a jumpert (a tápellátás lekapcsolása nélkül) a relé két kattánása jelzi, hogy az értékek eltárolásra kerültek.
- F. Adjon egy **START** impulzust és állítsa be a megfelelő időt.
- G. Ha a működési, a lassítási és a szünetidő nem megfelelő Önnek, tegye a következőket:
1. Ismétlje meg a sorozatot az A lépéstől, vagy
 2. Állítsa be a programozásban a gombokkal és módosítsa az időt, amelyet meg akar változtatni.

P3 = YES = AUTOMATIKUS ZÁRÁS PROGRAMOZVA

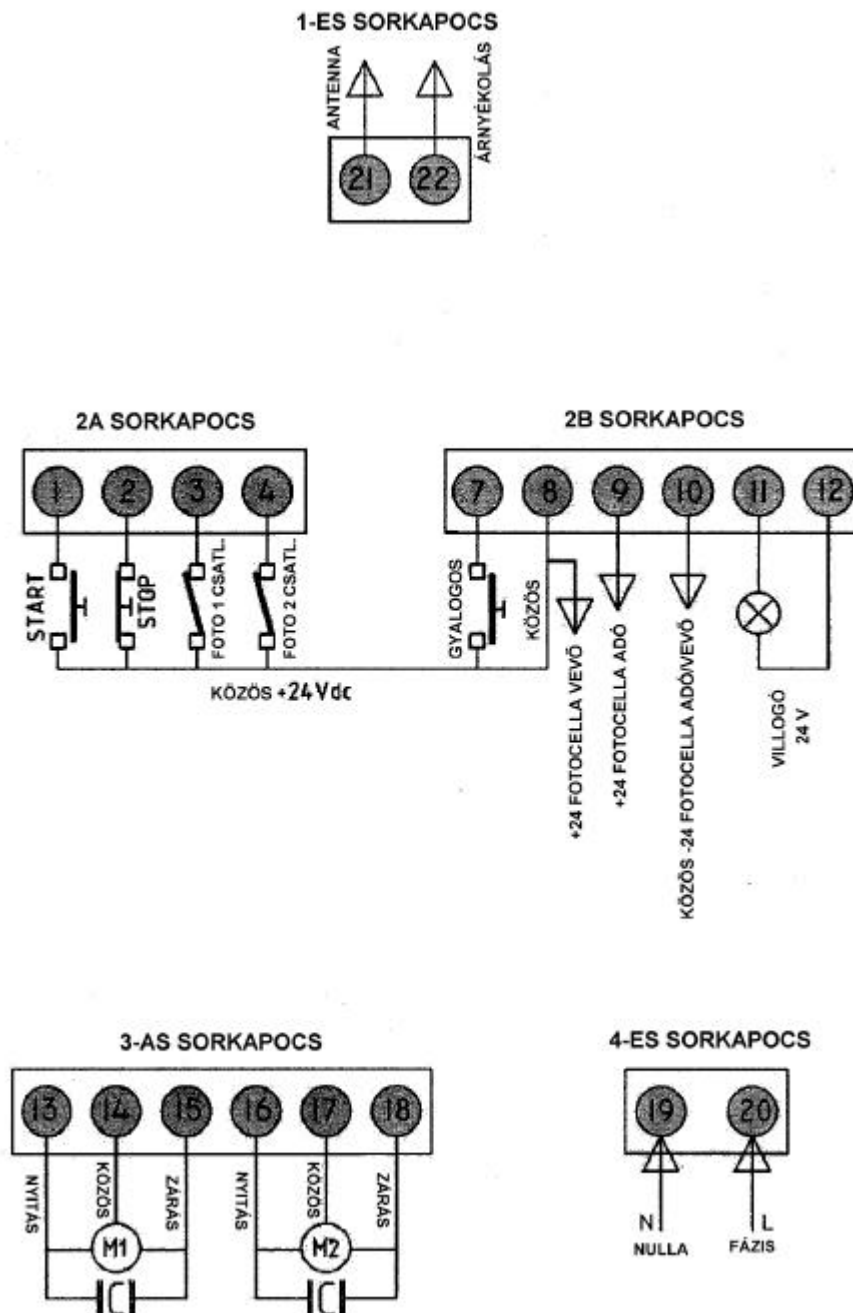
- Egy START impulzus a nyitási szakasz alatt megállítja a szárnyakat (egy újabb impulzusig úgy maradnak)
- Egy START impulzus a zárási fázis alatt megváltoztatja a működést. Ha nem akarja, hogy a nyitási fázis alatt a START impulzus megállítsa a kaput, akkor be kell vinnie a közös funkciót (P 2 funkció = YES)

= NO = STEP BY STEP PROGRAMOZVA

A vezérlés nem fogad el semmilyen parancsot a nyitási fázis alatt.

P2 = YES = A TÁRSASHÁZ FUNKCIÓ PROGRAMOZVA

A vezérlés nem fogad el semmilyen parancsot a nyitási fázis alatt.



A SORKAPCSOK CSATLAKOZTATÁSA

Az összes csatlakoztatást tápellátás nélkül kell elvégezni

FÖLD SORKAPOCS CSATLAKOZTATÁSOK

Csatlakoztassa a sárga/zöld motor kábeleket a A/B föld sorkapcsokhoz.

Csatlakoztassa a sárga/zöld hálózati kábeleket a C föld sorkapcsokhoz.

AZ 1-ES SORKAPOCS CSATLAKOZTATÁSAI

21 Antenna és rádióvevo jel

22 Negatív a rádióvevőhöz

A 2-ES SORKAPOCS CSATLAKOZTATÁSAI

1-8	Start parancs, normál állapotban nyitott kontaktus (NO) gombnyomásra, kulcsos választó és rádiócsatlakoztatás. A START parancs elindítja a ciklust.
2-8	Stop parancs, normál állapotban zárt (NC). Vész hívó gomb. Ha megnyomja, a kapu azonnal megáll. A nyitási fázisban és a szünetido alatt: az első impulzusra a kapu záródik. A zárási fázisban: az első impulzusra a kapu kinyit. Ha, idolegesen, a STOP kontaktust nem használja, hidalja át a 2-es és a 8-as sorkapcsot.
3-8	Bemenet egy biztonsági fotocellához a zárási fázisban. Bemenet egy biztonsági gumiszegélyhez és egy biztonsági fotocellához a zárási fázisban. Bemenet több biztonsági fotocellához a zárási fázisban. A vevo csatlakozásait sorosan kell csatlakoztatni. Normál állapotban zárt kontaktusban (NC). A nyitási fázisban: nem működik. A zárási fázisban: Stop, 2 másodperc szünetido, ismét nyitási fázis. Ha, idolegesen, a fotocellát nem használja, hidalja át a 3-as és a 9-es sorkapcsot.
3-9	Bemenet csak a biztonsági gumiszegélyekhez a zárási fázisban. A csatlakozásokat sorosan kell elvégezni, ha több mint egy biztonsági gumiszegély van. Normál állapotban zárt kontaktusban. Nyitási fázisban nem működik. Zárási fázisban: Stop, 2 másodperc szünetido, ismét nyitási fázis.
4-8	Bemenet a biztonsági fotocellához a nyitási fázisban (szárnyaskapukhoz). Normál állapotban zárt kontaktus (NC). A nyitási fázisban: megáll, amíg az akadályt el nem teszik az útból. A zárási fázisban: megáll és irányt változtat, amíg az akadályt el nem teszik az útból. Ha több a biztonsági gumiszegélyt akar csatlakoztatni, sorosan kell csatlakoztatni a fotocellákhoz. Ha, idolegesen, a fotocellát nem használja, hidalja át a 4-es és a 9-es sorkapcsot.
4-9	Bemenet csak a biztonsági gumiszegélyekhez a nyitási fázisban (szárnyaskapukhoz). Normál állapotban zárt kontaktus (NC). A nyitási fázisban: megáll, amíg az akadályt el nem teszik az útból. A zárási fázisban: megáll és irányt változtat, amíg az akadályt el nem teszik az útból. Ha több biztonsági gumiszegélyt használ, a csatlakozásokat sorosan kell elvégezni.
7-8	Gyalogos START bemenet: Normál állapotban nyitott kontaktus (NO). Csak az egyik szárny nyílik.
8-10	Kimenet a fotocella vevo tápellátásának. Kimenet az extra 24 V DC-s kiegészítők tápellátásának.
9-10	Kimenet a fotocella adó tápellátásához.
11-12	Villogó kimenet. 24 V DC, 10 W max.

A 3-AS SORKAPOCS CSATLAKOZTATÁSAI

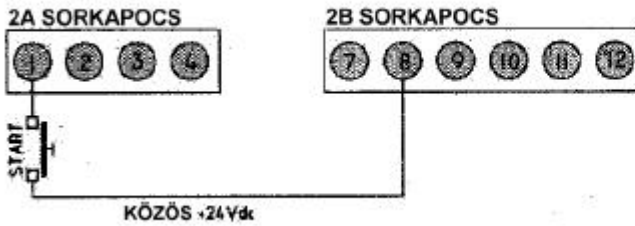
13	1-es motor – M1 – kimenet (13 barna; 14 kék; 15 fekete)
14	Az eloszór nyitó és a zárési fázisban késleltetett szárny.
15	Ha egyszárnyú kaput csatlakoztat az M1 kimenetre, állítsa a P5-öt SI-re, nyugtázza
16	az SU-val, és mentse el a C gombbal. Kondenzátor a 13-as és a 15-ös sorkapcsok között.
17	2-es motor – M2-es kimenet (16 barna; 17 kék; 18 fekete)
18	A másodikként nyitó szárny.

A 4-ES SORKAPOCS CSATLAKOZTATÁSAI

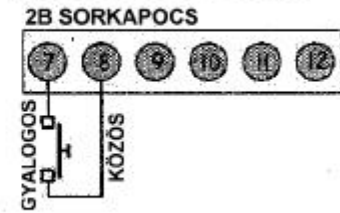
19-20	Tápellátás bemenet 230-240 V AC – 50/60 Hz (19= nulla, 20= fázis)
--------------	---

EMLÉKEZTETO A Q36A VEZÉRLOPANEL PROGRAMOZÁSÁHOZ ÉS BEKÖTÉSÉHEZ

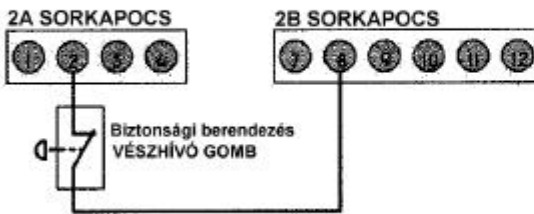
1 START



2 GYALOGOS START



3 VÉSZHÍVÓ GOMB STOP KONTAKTUS



N.B.: Hidalja át a 2-es és 8-as sorkapcsokat, ha időlegesen a STOP kontaktust nem használja.



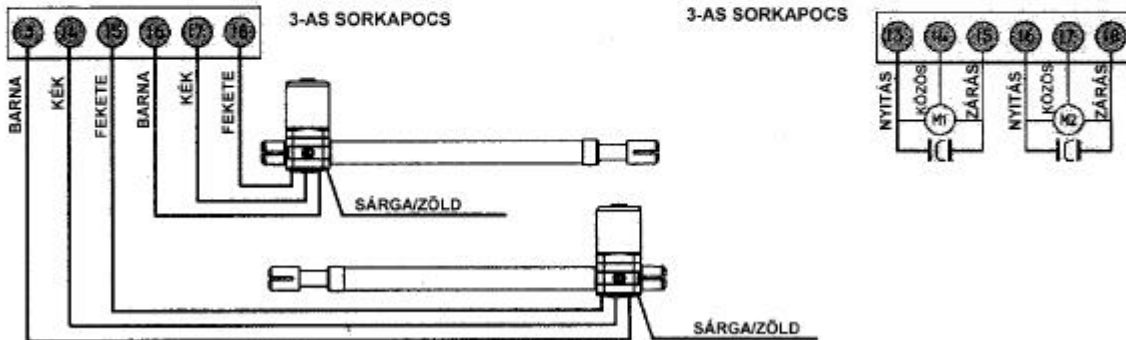
4 A MOTOROK CSATLAKOZTATÁSA

1-ES MOTOR: AZ ELEKTROMOS ZÁRÁS SZÁRNY
VAGY AZ ELŐSZÖR NYILÓ SZÁRNY.

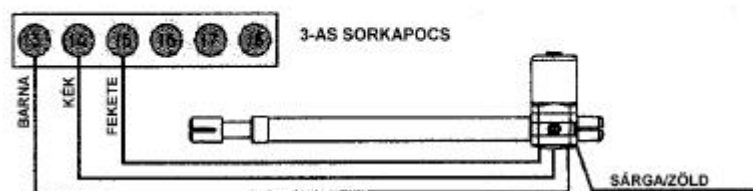
13 NYITÁS + KONDEZÁTOR
14 KÖZÖS (A MOTOR KÉK VEZETÉKE)
15 ZÁRÁS + KONDEZÁTOR

2-ES MOTOR
A MÁSODIKKÉNT NYITÓ SZÁRNY

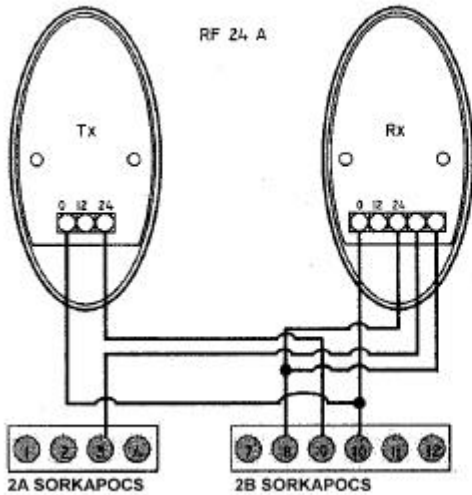
16 NYITÁS + KONDEZÁTOR
17 KÖZÖS (A MOTOR KÉK VEZETÉKE)
18 ZÁRÁS + KONDEZÁTOR



HA CSAK EGY MOTORT CSATLAKOZTAT



5 FOTOCÉLLA CSATLAKOZTATÁSA A ZÁRÁSI FÁZISBAN

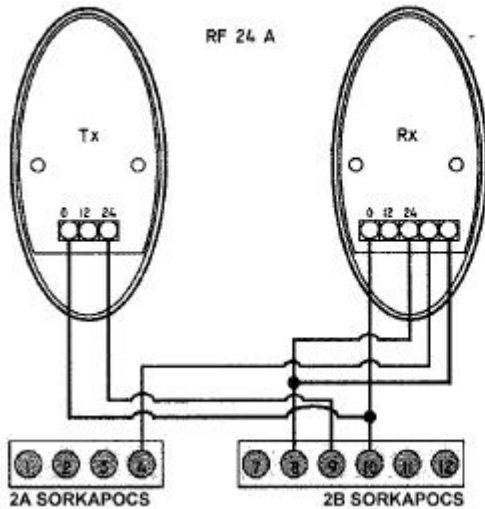


A FOTOCÉLLA CSATLAKOZTATÁSA	
8 = Tápellátás	+ 24 PHOTO RX
9 = Tápellátás	+ 24 PHOTO TX
10 = Tápellátás	- COM. PHOTO TX/RX
3 - 8 = Fotocella csatlakoztatása	

3 - 9 : Hídolja át a 3-9-es sorkapcsokat, ha nem installálja a fotocellát a zárási fázisban.



5 A FOTOCÉLLA CSATLAKOZTATÁSA A NYITÁSI FÁZISBAN



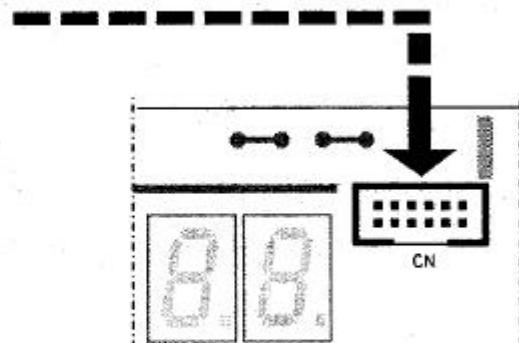
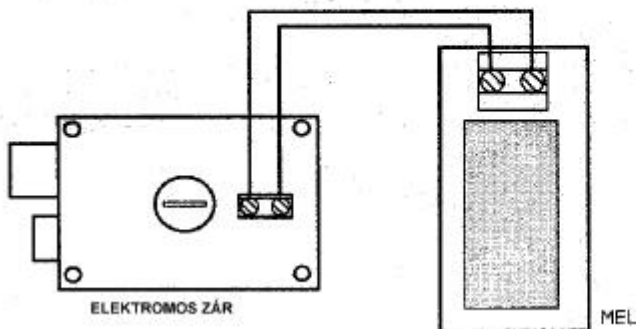
A FOTOCÉLLA CSATLAKOZTATÁSA	
8 = Tápellátás	+ 24 PHOTO RX
9 = Tápellátás	+ 24 PHOTO TX
10 = Tápellátás	- COM. PHOTO TX/RX
4 - 8 = Fotocella csatlakoztatása	

4 - 9 : Hídolja át a 4-9-es sorkapcsokat, ha a fotocellát a nyitási fázisban nem installálja.



7 ELEKTROMOS ZÁR (MEL)

HA A MEL ESZKÖZT A CN-BE AKARJA CSATLAKOZTATNI
 - CSATLAKOZTASSA AZ ELEKTROMOS ZÁRAT
PO - P1 és tc
 - VÁLTOZTASSA MEG A BEÁLLÍTÁSOKAT



SZÓTÁR

Antenna: rádióhullámok minél jobb teljesítményű leadására vagy azok minél jobb vételére szolgáló elektro-mechanikus eszköz.

Elektromechanikus szárnyaskapu mozgatómotor: olyan esztétikusan burkolt villanymotor, mely mechanikus áttételekkel előre-hátra mozgatott rúddal külső vezérlés hatására nyitja és zárja a szárnyas-kaput, általában lakossági felhasználásra, a legolcsóbb megoldás.

Kapu: épületen vagy kerítésen a szabadba vezető nagyobb méretű nyílás zárható, mechanikus szerkezete.

Kábel: elektromosság továbbítására szolgáló szigetelt fém huzal.

Kulcsos kapcsoló: olyan elektromechanikus eszköz, mellyel egy kulcs segítségével zárhatunk vagy nyithatunk egy kontaktusokat. Használható például különféle nyílászáró mozgató motorok elektronikája részére nyitó vagy záró parancs kiadásához.

Programozás: egy készülék által végrehajtandó műveletek meghatározása azok mennyiségének és feltételeinek megadásával együtt.

Sorkapocs: a vezetékek csatlakozási pontjai egy adott elektronikus áramkörhöz. Legtöbbször csavarral rögzítik ezen a csatlakozási pontokban a vezetékeket a folyamatos és biztonságos érintkezés érdekében.

Szárnyaskapu: olyan kapu, mely forgási pontokhoz van rögzítve és körívet leíró pályán mozog, egy vagy két részből áll. Két rész esetén a részek egymáshoz záródnak.

Szárnyaskapumotor-vezérlések: olyan elektronikus egység, mely a szárnyas-kapuk nyitását és zárását végző motorokat a felhasználó kényelmi és biztonsági szempontjainak figyelembevételével irányítja.

Távírányítás: egy folyamat távolból történő vezérlése általában rádióhullámokkal, infravörös sugarakkal vagy vezetéken továbbított jelekkel.

Ugrókódos adó-vevo rendszerek: elektronikusan előállított, több milliárd variációval bíró, minimum csak több száz lenyomás után ismétlődhető kódokat leadó, hordozható egységekből (távírányítók) és egy fixen telepített, ezeket a kódokat felismerő, azokra meghatározott reléket működtető egységből (vevo) álló együttes. 433 MHz az Európában általánosan engedélyezett működési frekvenciájuk.

Vezérlés: egy elektronikus áramkör, mely működtet egy folyamatot ellentétben egy központtal, ami jeleket figyel és jelzéseket ad.

Villogó: fényfelvillanásokkal a figyelmet felkelteni hivatott elektronikus berendezés.

A szakszerűtlen telepítésből és a nem rendeltetésszerű használatból eredő károkért a MASCO Kft. nem vállal felelősséget.