

## KIT-ELITE

### Q36A vezérléssel

#### Felszerelési és használati utasítás

A leírás fontossági és bonyolultsági sorrendben tartalmazza a készülékre vonatkozó elméleti és gyakorlati ismereteket. A gyakorlati lépések képpel vannak illusztrálva, az elméleti megértést pedig az „érdekesebb” szavakat tartalmazó, a leírás végén található egyszerű szótár segíti.

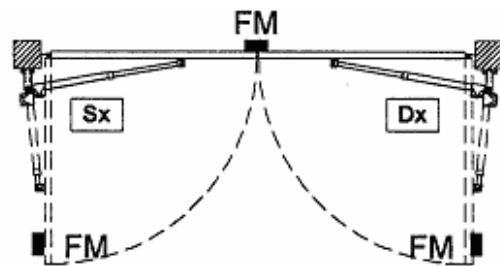
*Elektromechanikus motorral mozgatott szárnyaskapu nyitásához és zárásához.*

#### Motortípus ellenőrzés és rögzítési méret meghatározása

##### Jobbos és balos motor (8.ábra)

Az Elite motorok jobbos (D) és balos (S) verzióban készülnek.

Annak eldöntése, hogy jobbos vagy balos motort használjon-e úgy történik, hogy oldalról megvizsgálja a kaput és ha a kapu csuklópántja a jobb oldalon van, akkor jobbos motort, ha a bal oldalon van akkor balos motort kell használni.



8. ábra

##### Motor ellenőrzése és a beszerelési méretek meghatározása

Egy  $90^{\circ}$ -os nyitás megvalósításához a kapu kerületi sebességének 10 és 12m/perc közé kell esni.

A motor beszereléskor, alkalmazza az alábbi adatokat:

##### A pillér közepén rögzített kapu ( Fig. A )

Ekkor a kapu maximális nyílási szöge  $90^{\circ}$ .

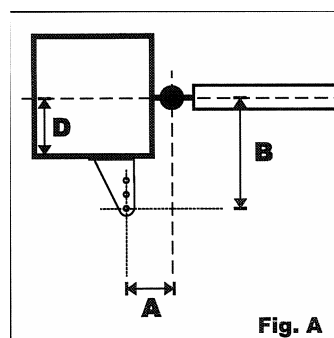


Fig. A

Mérje meg a **D méretet** (távolság a csuklópántok tengelye és a kapu széle között) és az **L méretet** (kapuszárny hossza).

Vizsgálja meg az **1. táblázatot** és kövesse az **L méretnek** megfelelő vonalat addig, míg nem keresztezi a **D méretnek** megfelelő oszlopot, majd válassza ki a megfelelő motort az **1. táblázatban** megadott értékek közül. Ha az **1. táblázat** adatai csak sötét szűrő méreteket

**MASCO Biztonságtechnikai és Nyílászáró Automatizálási Kereskedelmi Kft.**

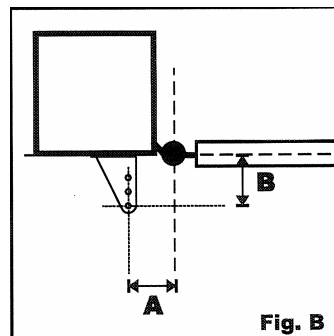
1045 Budapest, Madridi út 2. Tel: (06 1) 3904170, Fax: (06 1) 3904173

E-mail: [masco@masco.hu](mailto:masco@masco.hu) , [www.masco.hu](http://www.masco.hu)

mutatnak (a sebesség kisebb, mint 10m/perc), akkor **megnövelhető az átlagos kerületi sebesség** a pilléren létrehozott vajat segítségével, mely lehetővé teszi, hogy a csuklópántjához közelebb szerelje a motort.

Ebben az esetben is ugyanazt a táblázatot használja, figyelembe véve azt, hogy a mért érték nem a pillér szélétől, hanem a vajtól számított.

### A pillér szélére szerelt kapu ( Fig. B )

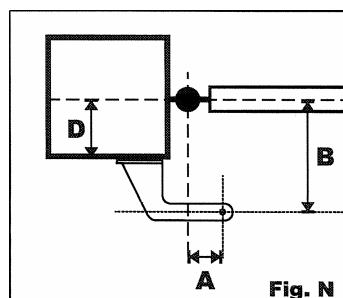


Ebben az esetben határozza meg, szükség szerint, a maximális nyitási szöget (max 120<sup>0</sup>) és mérje meg az **L méretet** (kapuszárny hossza).

Tanulmányozza a **2. táblázatot** az **L méretnek** megfelelő vonalat követve, amíg nem találkozik a szükséges nyitási szöggel és válassza ki az ajánlott motor típusát figyelembe véve a **2. táblázat** adatait.

### Kifelé nyíló kapu esetén

Abban az esetben ha a kapu kifelé nyílik, a ( Fig. N ) ábra szerint kell a beszerelést elvégezni. Ebben az esetben az **konzolt** nyitott kapuszárnynál kell felcsavarozni.



L szárny hossz	D távolság		5cm		7,5cm		10cm		12,5-20cm		22,5-30cm	
	Elite 3	A=12 B=15	Elite 3	A=11 B=15	Elite 3	A=10 B=17,5	Elite 4	A=10 B=27,5	Elite 5	A=8,5 B=37,5		
175 cm-ig												
176-225cm-ig	Elite 3 Elite 4	A=12,5 B=12,5 A=18 B=17,5	Elite 3 Elite 4	A=10 B=15 A=18 B=17,5	Elite 3 Elite 4	A=10 B=15 A=18 B=17,5	Elite 4	A=10 B=27,5	Elite 5	A=8,5 B=37,5		
226-275cm-ig	Elite 3 Elite 5	A=13 B=17,5 A=24 B=20	Elite 3 Elite 5	A=13 B=17,5 A=24 B=20	Elite 3 Elite 5	A=13 B=17,5 A=24 B=20	Elite 5	A=13 B=27,5	Elite 5	A=8,5 B=37,5		
276-325cm-ig	Elite 4 Elite 5	A=16 B=20 A=34 B=20	Elite 4 Elite 5	A=16 B=20 A=34 B=20	Elite 4 Elite 5	A=16 B=20 A=34 B=20	Elite 4 Elite 5	A=10 B=27,5 A=22 B=27,5	Elite 5	A=8,5 B=37,5		
326-375cm-ig	Elite 5	A=25 B=20	Elite 5	A=25 B=20	Elite 5	A=25 B=20	Elite 5	A=21 B=27,5				

1. táblázat

L szárny hossz	Nyitási szög		90°		105°		120°	
	Elita 300	A=13,5 B=13,5	Elita 300	A=13,5 B=13,5	Elita 400	A=17 B=13		
175 cm-ig								
176-225cm-ig	Elite 400	A=17,5 B=17,5	Elite 400	A=17,5 B=17,5	Elite 400	A=20 B=16		
226-275cm-ig								
276-325cm-ig	Elite 500	A=22 B=22	Elite 500	A=22 B=22				
	Elite 500	A=25 B=25						

2. táblázat

**Az átlagos kerületi sebesség csökkentése**

Ha **csökkenteni akarja a kerületi sebességet**, akkor hosszabb futású motort kell alkalmazni az A és B méreteket kell megváltoztatni, vagy használjon lassabb motort, és ha lehetséges, akkor növelje az A és B méreteket.

**A és B rögzítési méretek tekintetbe vétele**

Abban az esetben, ha módosítani kívánja az A és B méreteket, akkor az alábbiakat kell követni:

Az A és B méretek összege megközelítőleg egyenlő a 90°-os nyitáshoz szükséges futással.

Mindkét méretet (A és B) arányosan változtatva (megtartva, hogy az összeg egyenlő a futással) szintén 90<sup>0</sup>-os nyitás valósítható meg. Az A és B méretek közül az egyiket vagy mindkettőt csökkentve 90<sup>0</sup>-nál nagyobb szögű nyitást ér el valamint az átlagos kerületi sebesség növekszik. Az A és B méretek közül az egyiket vagy mindkettőt növelve a nyitási szög csökken és az átlagos kerületi sebesség is csökken. Ez utóbbi esetben ügyeljen arra, hogy az A és B méretek összege ne legyen nagyobb a futásnál.

Különleges esetekben (pl.: nagy méretű pilléreknél), ahol nem található megoldás a táblázatból, kérjük lépjen kapcsolatba a forgalmazóval.

### Beállítási utasítások

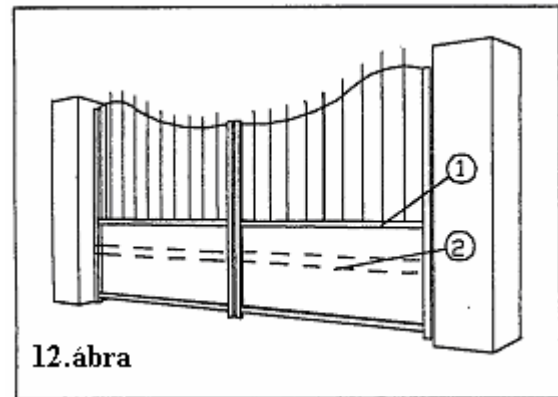
Mielőtt elkezdené a motor beállítását, ellenőrizze, hogy a csuklópántok jó állapotban vannak-e és meg vannak-e zsírozva.

#### Rögzítés magassága (12. ábra)

Válassza meg a motor felszerelési magasságát a kapu alakja és a rögzítési lehetőségek alapján. A magasság különbözik a kapu felépítésének megfelelően, ha erős felépítésű, akkor nincsenek határok, viszont ha könnyű felépítésű, akkor ajánlott minél közelebb szerelje fel a motort a kapu középhez (magasságban).

**1. pozíció** központi kereszttrúd

**2. pozíció** Egy megerősítés, mely a kapu közepétől a széle felé halad figyelembe véve, hogy a motor alja és a föld között legalább 10÷15 cm legyen.



12. ábra

#### A rögzítő konzol

Szerelje fel a kapu pillérre az **S1-sx** bal illetve **S1-dx** jobb oldali konzolt emlékezve, hogy az **A és B méretek a csuklópánt és a motor forgási tengelyére vonatkoznak.**

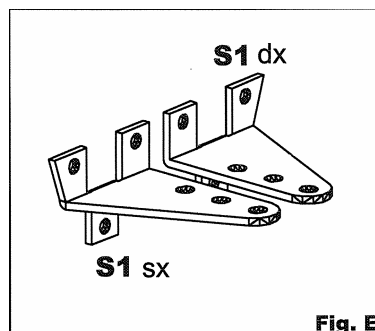
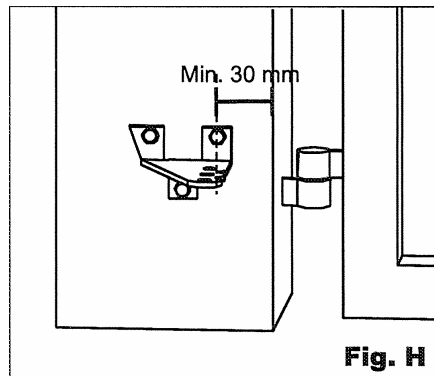


Fig. E

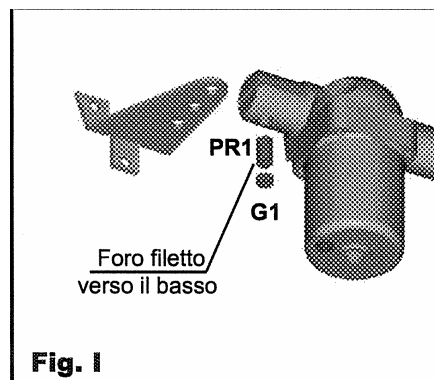


Ø13mm-es fém rögzítő csap ( acél dübel )használatakor ügyeljen arra, hogy az oszlop széle felé eső rögzítő furat 30÷35mm-nél ne legyen közelebb a pillér éléhez, mert a pillér széle letörhet. ( Fig. H )

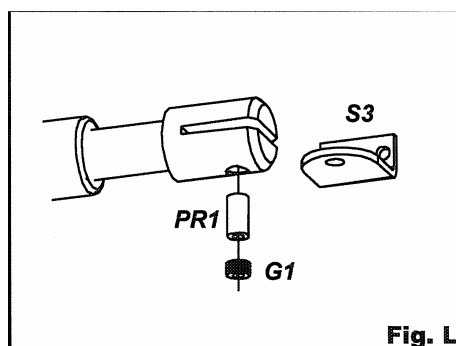
Fali pillér esetén a S1 konzol rögzítéséhez használjon rozsdamentes csapot.

Az **S1 konzol** beszerelési méretének meghatározásához nézze meg a Fig. A vagy Fig. B ábrát.

**S1 konzolra szerelje fel a motort** a Fig I ábra alapján ügyelve arra, hogy a motorból kijövő vezeték alul legyen (a föld felé nézzen ).



Határozza meg az **S3 konzol** helyzetét az alábbiak szerint:



- Csukja be a kapuszárnyat
- Forgassa a motor kuplungját a **kulccsal** az óramutató járásával ellentétes irányban ütközésig, majd vissza legalább 180<sup>0</sup>-ot.
- Szerelje a dugattyúkar végére az **S3-as konzolt** ügyelve arra, hogy a dugattyúkar végén lévő furat lefele legyen. (7.ábra)

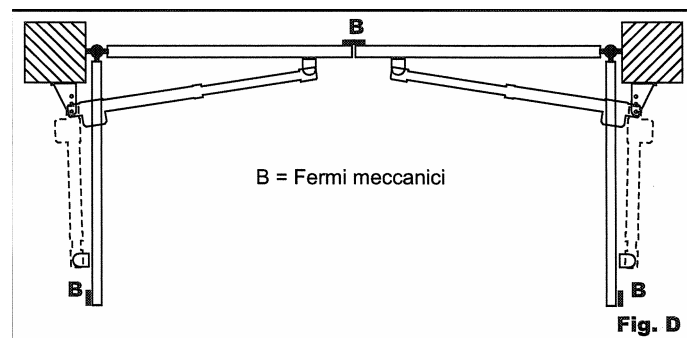
- Jelölje be az **S3 konzol** helyét a kapuszárnyon úgy, hogy ráfekteti a kapura a motor dugattyújához szerelt konzolt.
- Az előbb bejelölt helyen alakítsa ki az S3-as konzol rögzítését.
- Rögzítse az **S3-as konzolt** a kapuhoz az előzőleg bejelölt helyre.

( PR1 – rögzítő csap, G1 – záró csavar )

( PR1 rögzítő csap behelyezéskor figyeljen arra, hogy a csapban található menetes furat G1 záró csavar felé nézzen! )

Próbálja ki a kaput működés közben és szükség esetén állítson rajta.

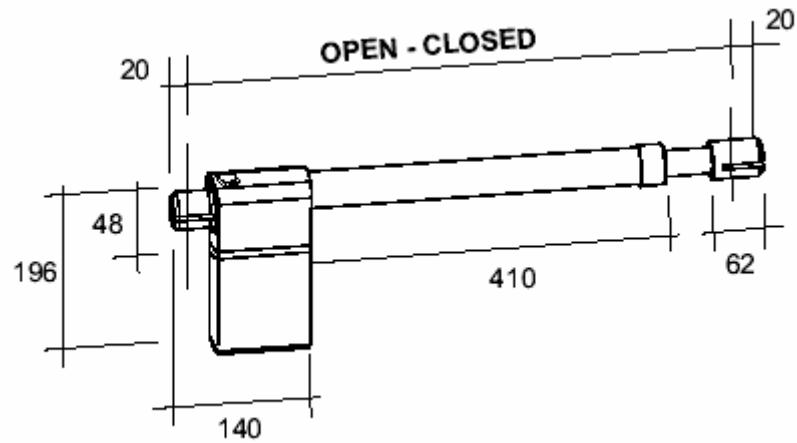
### Vég helyzet ütköző



A Fig. D ábrán „B”-vel jelölt helyeken szükséges végállás ütköző elhelyezése.

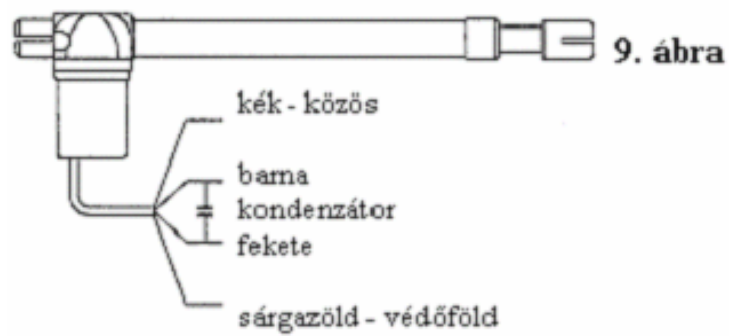
( A kapu zárt helyzetben történő felütköztetése elengedhetetlen ahhoz, hogy a használat során a kapu kifogástalanul működhessen, mindig azonos pozícióból tudjon indulni !!! )

Meghajtó motor méretei:

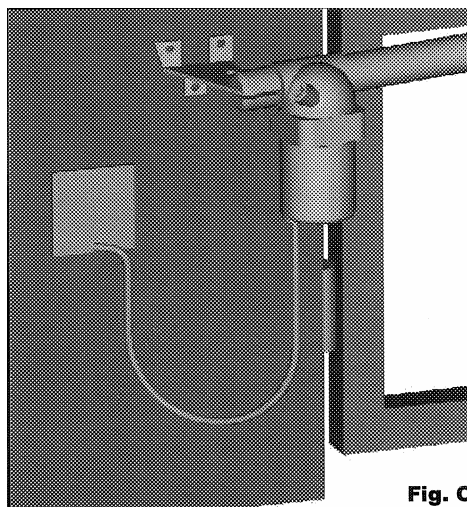


**Motor elektromos bekötése:**

Lásd a 9-es ábrát.



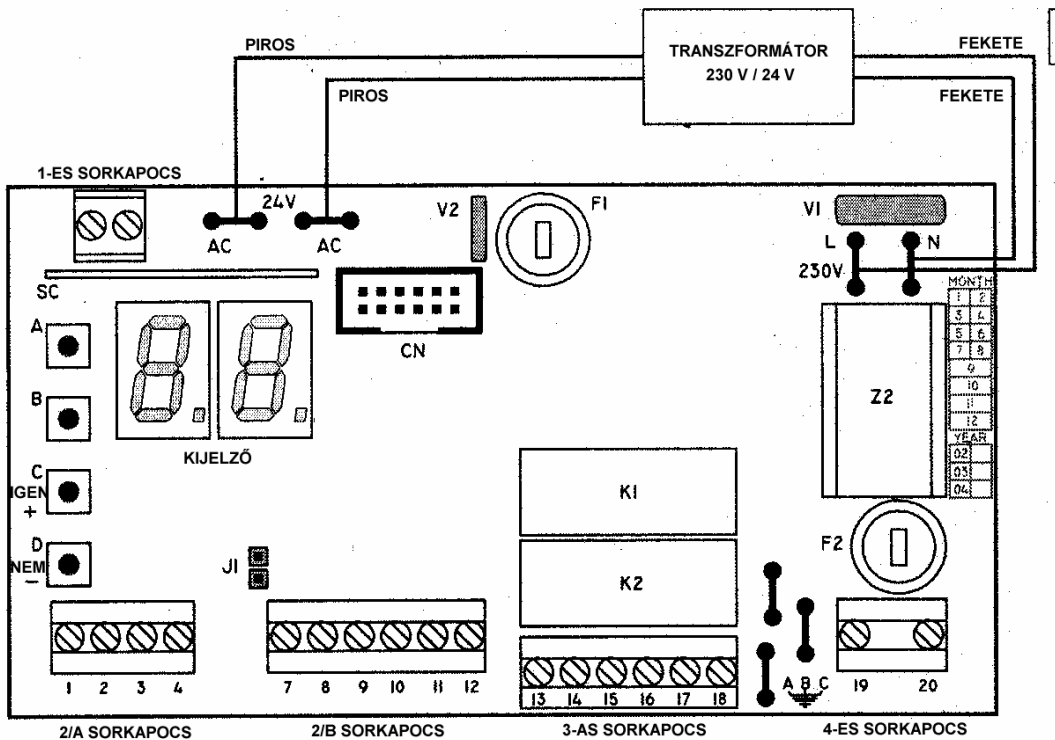
A motor elektromos bekötését a Fig. O ábra szerint hajtsa alakítsa ki, hogy a víz befolyását elkerülje.



## Q36A VEZÉRLÉS EGY- VAGY KÉTSZÁRNYAS KAPUKHOZ

### A VEZÉRLŐEGYSÉG RÉSZEI

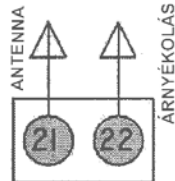
- A menü választó gomb
- B almenü választó gomb, valamint a menüpontok közötti léptetés
- C a beállított érték növelése, vagy engedélyezés „SI”
- D a beállított érték csökkentése, vagy tiltás „NO”
- F1 24 V AC, 800 mA biztosíték
- F2 230 V AC, 5 A-es biztosíték
- DISPLAY 2 db 7 szegmenses LED kijelző
- M1 sorkapocs a rádióantennának
- M2a, b sorkapocs a vezérlő és biztonsági be- és kimeneteknek
- M3 sorkapocs a motoroknak
- M4 sorkapocs a 230V-os tápellátásnak
- A B C védőföld sarus csatlakozói
- SC rádió vevőpanel
- JI programozási jumper
- CN a zárvezérlő-panel csatlakozója
- Z2 hálózati zavorszűrő
- K1/K2 Relék
- V1 elsődleges feszültségfüggő ellenállás
- V2 másodlagos feszültségfüggő ellenállás



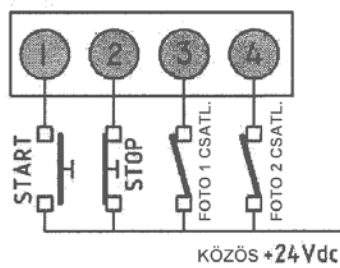


## A VEZÉRLÉS SORKAPCSAI

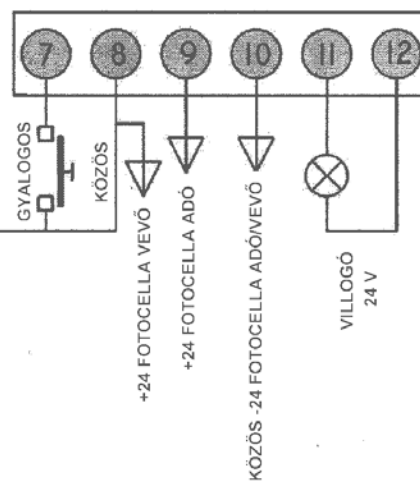
1-ES SORKAPOCS



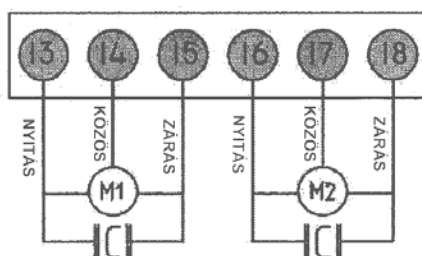
2A SORKAPOCS



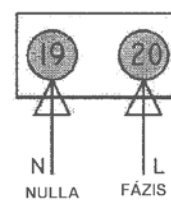
2B SORKAPOCS



3-AS SORKAPOCS



4-ES SORKAPOCS



## A SORKAPCSOK CSATLAKOZTATÁSA

**Az összes csatlakoztatást tápellátás nélkül kell elvégezni!**

### FÖLD SORKAPOCS CSATLAKOZTATÁSOK

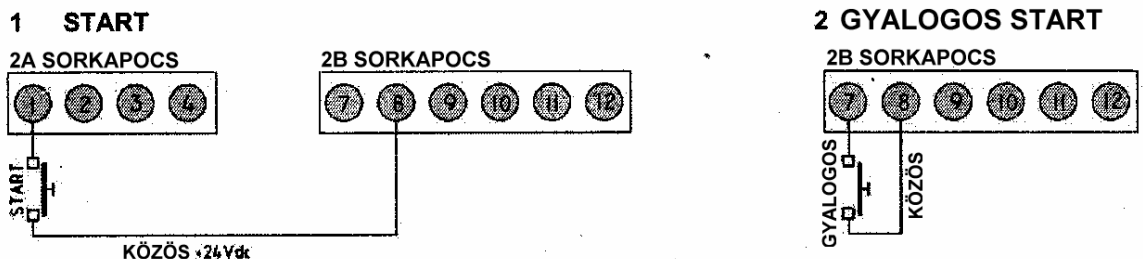
Csatlakoztassa a sárga/zöld motor kábeleket az „A” és a „B” sarus csatlakozóihoz.  
Csatlakoztassa a sárga/zöld hálózati kábelt a „C” sarus csatlakozóhoz.

### AZ 1-ES SORKAPOCS CSATLAKOZTATÁSAI

- 21 Antenna meleg pontja
- 22 Antenna árnyékolása

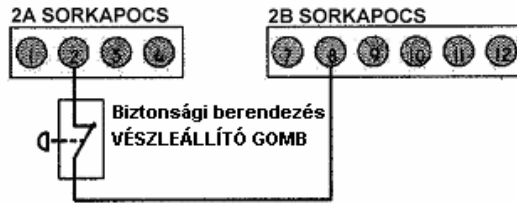
### A 2-ES SORKAPOCS CSATLAKOZTATÁSAI

- 1-8 Start parancs, normál állapotban nyitott kontaktus (NO) nyomógomb, kulcsos választó és külső rádió vevő csatlakoztatásához. A START parancs elindítja a ciklust.
- 7-8 Gyalogos START bemenet. Normál állapotban nyitott kontaktus (NO) , kulcsos választó és külső rádió vevő csatlakoztatásához.  
Parancs adásakor rövidebb ciklusidőkkel fut le a program.

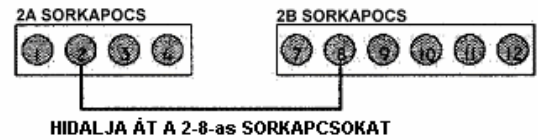


- 2-8 **Vészleállító gomb.** Stop parancs, normál állapotban zárt (NC) vészleállító gomb.  
Ha megszakad a kontaktus, a kapu azonnal megáll.  
**Ha nem használ STOP gombot, hidalja át a 2-es és a 8-as sorkapcsot!**

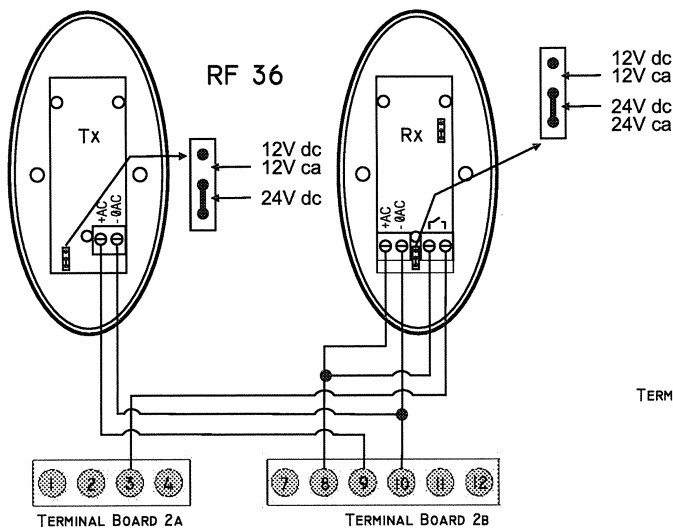
**3 VÉSZLEÁLLÍTÓ GOMB  
ALAPESETBEN ZÁRT  
KONTAKTUS**



**N.B.:** Hidalja át a 2-es és 8-as sorkapcsokat, ha időlegesen a STOP kontaktust nem használja



- 3-8** Bemenet, a biztonsági fotocellához, a zárási munkafázisban.  
Több infrásorompó alkalmazásakor, vevőegységeiket sorosan kell felfűzni.  
Normál állapotban zárt kontaktus (NC).  
Csak a zárási munkafázisban működik. Nyitáskor nem aktív.  
A zárási munkafázisban: Stop, 2 másodperc szünetidő, ismét nyitási fázis.  
**Ha a zárási fotocellát nem használja, hidalja át a 3-as és a 9-es sorkapcsot!**

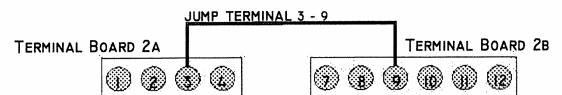


**CONNECTION PHOTOCELL**

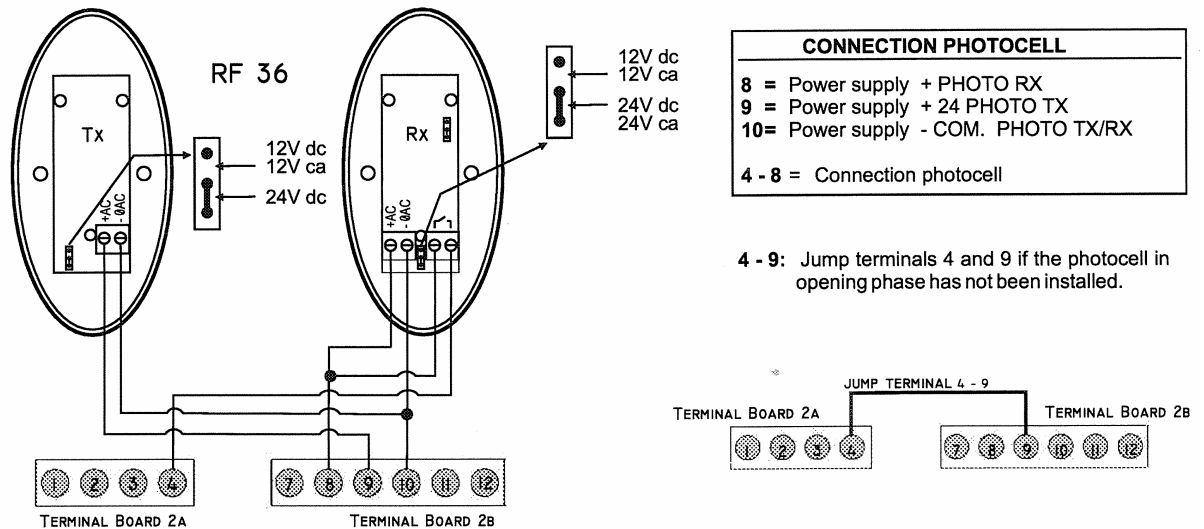
**8** = Power supply + PHOTO RX  
**9** = Power supply + PHOTO TX  
**10** = Power supply - COM. PHOTO TX/RX

**3 - 8** = Connection photocell

**3 - 9** : Jump terminals 3 and 9 if the photocell in closing phase has not been installed.



- 4-8** Bemenet, a biztonsági fotocellához, a nyitási munkafázisban.  
Több infrásorompó alkalmazásakor, vevőegységeiket sorosan kell felfűzni.  
Normál állapotban zárt kontaktus (NC).  
A nyitási fázisban: megáll, amíg az akadályt el nem teszik az útjából.  
A zárási fázisban: megáll, és irányt változtat.  
**Ha a nyitási fotocellát nem használja, hidalja át a 4-es és a 9-es sorkapcsot!**



**8-10** Kimenet a fotocella vevő tápellátásának és az egyéb kiegészítőknek.

**9-10** Kimenet a fotocella adó tápellátásához.

**11-12** Villogó kimenet. 24 V DC, 10 W max.

### A 3-AS SORKAPOCS CSATLAKOZTATÁSAI

**Az 1-es motor az elsőnek nyíló szárnyat mozgatja.**

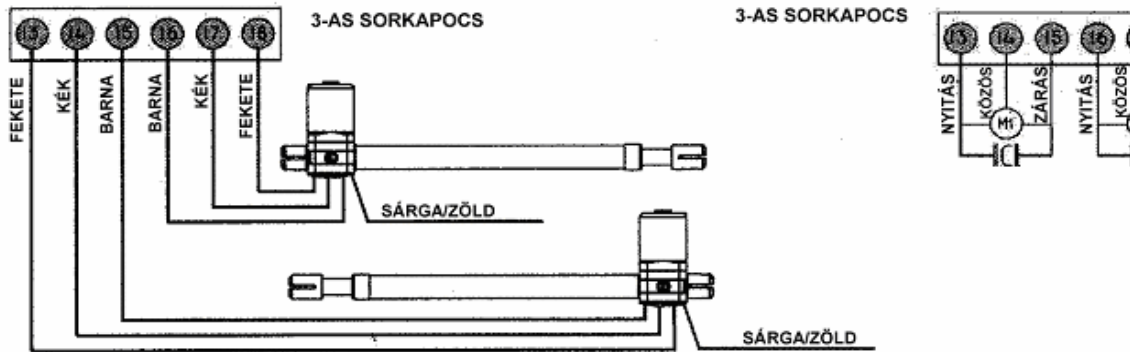
**A 2-es motor a másodiknak nyíló szárnyat mozgatja.**

**Attól függően, hogy az elsőnek nyíló szárny jobbos, vagy balos, a motorok fekete és barna ereit fel kell cserélni! A következő példában, az 1-es motor jobbos.**

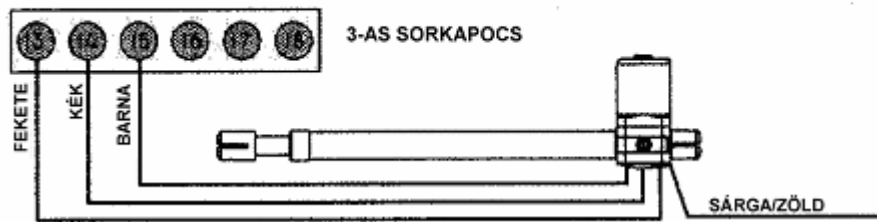
- 1 1-es motor nyitási 230Vac fázis kimenete. A motor **fekete** ere és a kondenzátor egyik
- 3 ága.
- 1 1-es motor „0” kimenete. A motor **kék** ere.
- 4 1-es motor zárási 230Vac fázis kimenete. A motor **barna** ere és a kondenzátor másik ága.
- 1
- 5
- 1 2-es motor nyitási 230Vac fázis kimenete. A motor **barna** ere és a kondenzátor egyik
- 6 ága.
- 1 2-es motor „0” kimenete. A motor **kék** ere.
- 7 2-es motor zárási 230Vac fázis kimenete. A motor **fekete** ere és a kondenzátor másik ága.
- 1
- 8

1-ES MOTOR: AZ ELEKTROMOS ZÁRAS SZÁRNY  
VAGY AZ ELŐSZÖR NYÍLÓ SZÁRNY.  
13 NYITÁS + KONDEZÁTOR  
14 KÖZÖS (A MOTOR KÉK VEZETÉKE)  
15 ZÁRÁS + KONDEZÁTOR

2-ES MOTOR  
A MÁSODIKKÉNT NYITÓ SZÁRNY  
16 NYITÁS + KONDEZÁTOR  
17 KÖZÖS (A MOTOR KÉK VEZETÉKE)  
18 ZÁRÁS + KONDEZÁTOR



HA CSAK EGY MOTORT CSATLAKOZTAT



## A 4-ES SORKAPOCS CSATLAKOZTATÁSAI

Csatlakoztassa egy 6 Amperes kismegszakítón keresztül a 230V-os hálózatra a vezérlést!

19-20 Tápellátás bemenet 230 Vac – 50 Hz (19= nulla, 20= fázis)

Alapesetben, - ha jól kötötte be a vezérlést – a kijelzőn a „- -„ jelzés látható!

Amennyiben nem ez a jelzés látható, szüntesse meg a tápellátást és ellenőrizze a vezérlés csatlakozásait és bekötéseit.

### Még egyszer a bekötésről:

Abban az esetben, ha a távirányítótól függetlenül is kezelni kívánja a vezérlést, és nyitni akarja mindkét szárnyat, iktasson be az **1-es** START és a **8-as** +24V pont közé egy alapesetben nyitott kontaktusú nyomógombot. Ennek működtetésével mindkét szárny nyílni fog.

**Ha nincs rá szükség, hagyja szabadon!**

Abban az esetben, ha a távirányítótól függetlenül is kezelni kívánja a vezérlést, és nyitni akarja az egyik szárnyat, iktasson be a **7-es** PED és a **8-as** +24V pont közé egy alapesetben

**MASCO Biztonságtechnikai és Nyílászáró Automatizálási Kereskedelmi Kft.**

1045 Budapest, Madridi út 2. Tel: (06 1) 3904170, Fax: (06 1) 3904173

E-mail: [masco@masco.hu](mailto:masco@masco.hu), [www.masco.hu](http://www.masco.hu)

nyitott kontaktusú nyomógombot. Ennek működtetésével csak az elsőnek nyíló szárny fog dolgozni.

**Ha nincs rá szükség, hagyja szabadon!**

A **Vészleállító** gomb bekötéséhez, iktasson be a **2-es STOP** és a **8-as +24V** pont közé egy alapesetben zárt kontaktusú nyomógombot. Ennek működtetésével, munka közben a vezérlés azonnal leállítható. **Ennek elhagyása az Ön felelőssége!**

**Ha ideiglenesen nem iktat be nyomógombot, hidalja át egy darab vezetékkel!**

**A FOTO 1 csak záráskor aktív fotocella bekötésekor:**

a vevő fotocella **NC** pontját kösse össze a vezérlés **3-as FOTO 1** pontjával,

a vevő fotocella **C** pontját kösse össze a vezérlés **8-as +24V** pontjával,

a vevő fotocella **negatív táp** pontját kösse össze a vezérlés **10-es NEG** pontjával,

a vevő fotocella **pozitív táp** pontját kösse össze a vezérlés **8-as +24V** pontjával,

az adó fotocella **negatív táp** pontját kösse össze a vezérlés **10-es NEG** pontjával,

az adó fotocella **pozitív táp** pontját kösse be a vezérlés **9-es TEST FOTO** pontjával.

**Ennek elhagyása az Ön felelőssége!**

**Ha ideiglenesen nem köti be ezt a fotocellát, hidalja át a vezérlés 3-as és 9-es pontjait egy darab vezetékkel!**

**A FOTO 2 nyitáskor és záráskor aktív fotocella bekötésekor:**

a vevő fotocella **NC** pontját kösse össze a vezérlés **4-es FOTO 2** pontjával,

a vevő fotocella **C** pontját kösse össze a vezérlés **8-as +24V** pontjával,

a vevő fotocella **negatív táp** pontját kösse össze a vezérlés **10-es NEG** pontjával,

a vevő fotocella **pozitív táp** pontját kösse össze a vezérlés **8-as +24V** pontjával,

az adó fotocella **negatív táp** pontját kösse össze a vezérlés **10-es NEG** pontjával,

az adó fotocella **pozitív táp** pontját kösse be a vezérlés **9-es TEST FOTO** pontjával.

**Telepítéskor legalább 1pár fotocellát telepíteni kell, a biztonság érdekében!**

**Ha nem köti be ezt a fotocellát, hidalja át a vezérlés 4-es és 9-es pontjait egy darab vezetékkel!**

**A motorok** bekötése attól függően, hogy az elsőnek nyíló szárny jobbos, vagy balos, a vezetékek színei tengely-szimmetrikusan követik egymást.

Ha az 1-es motor jobbos, akkor a bekötés: fekete, kék, barna, 2-es motor: barna, kék, fekete.

Ha az 1-es motor balos, akkor a bekötés: barna, kék, fekete, 2-es motor: fekete, kék, barna.

**Csatlakoztassa egy 6 Amperes kismegszakítón keresztül a 230V-os hálózatra a vezérlést!**

**Ha jól kötötte be a vezérlést – a kijelzőn a „- -„ jelzés látható!**

A vezérlést a gyárban felprogramozták.

A gyári beállításokon, a kapu méreteiből és az egyéni igényekből adódóan valószínű változtatni kell, de arra mindenképp jó, hogy kipróbáljuk a működést.

Első lépésben, oldja ki mindkét motor **kuplungját!**

Mindkét **kapuszárnyat** félig, kb 45°-ban nyissa ki!

Zárja vissza mind a két motor **kuplungját!**

Ezt követően adjon egy **START** impulzust a távirányító bal oldali gombjával!

Ha esetleg nem reagálna a vezérlés erre, akkor fel kell tanítani a távirányítót!

A biztonsági bemenetek „2/B” sorkapcsa felett van két kis tüske.

**MASCO Biztonságtechnikai és Nyílászáró Automatizálási Kereskedelmi Kft.**

**1045 Budapest, Madridi út 2. Tel: (06 1) 3904170, Fax: (06 1) 3904173**

**E-mail: [masco@masco.hu](mailto:masco@masco.hu) , [www.masco.hu](http://www.masco.hu)**

Erre kell rátolni a „J1” jumpert. Ennek az a szerepe, hogy rövidre zárja a két tuskét.

Csatlakoztassa a „J1” jumpert

1. Kódolja le az adót a személyi kódjával néhány DIP kapcsoló pozíciójának megváltoztatásával.
2. Nyomja meg az **adó bal oldali gombját**, és tartsa lenyomva.
3. Ezzel **egyidejűleg** nyomja le a vezérlésen az „A” nyomógombot a kód megtanításához. A kijelzőn kétjegyű szám jelzi, hogy hányadiknak tárolta el a memóriában a távirányítót. Például: „0 1”.
4. Ismételje meg ezeket a lépéseket minden egyes olyan távirányítóval, aminek más a kódbeállítása. A vezérlés 54 különböző kódot tud megtanulni.
5. Távolítsa el a „J1” jumpert (a tápellátás lekapcsolása nélkül).
6. A relé kettős kattánása jelzi, hogy a kód eltárolásra került. A vezérlés ezután képes lesz a távirányító parancsára végre hajtani, a teljes nyitást és zárást.

Ezek után adjon egy START impulzust a távirányító bal oldali gombjával!

Figyelje, hogy melyik kapuszárny dolgozik először és azt, hogy a kapu kifelé nyílik-e!

**A kapunak, az első START parancsra, kifelé kell nyílni!**

Amikor már mindkét motor dolgozik, adjon egy újabb START parancsot!

Erre a kapu meg fog állni.

Értékelje ki a helyzetet!

Valóban az a motor kezdett dolgozni először, amelyiknek az első szárnyat kellett működtetni?

Valóban kifelé nyitott a kapu?

Adjon megint egy START parancsot! Erre a kapu elkezd bezárni.

Nagyjából azon a ponton, ahol elkezdte az egész műveletet, a szárnyak kb 45°-os állásánál, adjon megint egy START parancsot!

Ekkor a kapu megáll.

Abban az esetben, ha a kapuszárnyak nem a megfelelő irányban dolgoztak, vagy nem az a szárny nyílt elsőnek, amelyiknek kellett volna, szüntesse meg a tápellátást és változtassa meg a motorok bekötését!

Ezek után ismét ellenőrizze a helyes működési irányokat!

**Addig ne menjen tovább, amíg a szárnyak nem működnek a helyes irányban!**

Amikor helyesen működnek a szárnyak, oldja ki mindkét motor **kuplungját!**

Mindkét **kapuszárnyat** csukja be!

Zárja vissza mind a két motor **kuplungját!**

### SOROZATOS PROGRAMOZÁS A TÁVIRÁNYÍTÓVAL

A. Csatlakoztassa a J1 jumpert!

B. Nyomja meg a „B” gombot legalább 2 másodpercig!

A kijelzőn „1 n” jelzés látható, majd „0 0”.

Ez azt jelenti, hogy a vezérlés **egymotorosra** lesz programozva.

Nyomja meg még egyszer a „B” nyomógombot, szintén kb 2másodpercig!

A kijelzőn erre a „2 n” jelzés lesz látható, majd a „0 0”.

Ez azt jelenti, hogy a vezérlés **kétmotorosra** lesz programozva.

Amikor a kijelzés a kívánt pozíciót mutatja, és átváltott „0 0”-ra, **megkezdheti** a programozást.

**MASCO Biztonságtechnikai és Nyílászáró Automatizálási Kereskedelmi Kft.**

1045 Budapest, Madridi út 2. Tel: (06 1) 3904170, Fax: (06 1) 3904173

E-mail: [masco@masco.hu](mailto:masco@masco.hu) , [www.masco.hu](http://www.masco.hu)



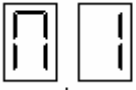


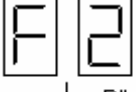







- A „0 0” érték meg fog változni, és a programozási időt fogja mutatni.
- C. A sorozatos programozás lényege, hogy a távirányító gombjával adott START parancsok sorozatával adja meg a szükséges működési időket.  
Az egész programozáshoz összesen ötször kell megnyomni a távirányító bal gombját!
1. impulzus: NYITÁS az első szárny megkezd a nyitást, majd utána két másodperccel, a második is.
  2. impulzus: az első motor elkezd a lassítást.
  3. impulzus: STOP, az első motor megáll, a második motor elkezd lassítani. A második motor lassítási ideje ugyanannyi lesz mint az első motoré. Ezután a vezérlés lekapcsolja a második motort is és elindítja a szünetidő számlálást
  4. impulzus: megállítja a szünetidő számlálását, és a 2-es motor megkezd a zárást.
  5. impulzus: az 1-es motor zárni kezd.
- D. Várjon, amíg a munkaciklus teljesen befejeződik, ezt a villogólámpa villogásának megszűnése is jelzi.
- E. Távolítsa el a **jumpert** a tápellátás lekapcsolása nélkül.  
A relé két kattánása jelzi, hogy az értékek eltárolásra kerültek.  
A kijelzőn ismét a „- -„ jelzés lesz látható.
- F. Adjon egy **START** impulzust és figyelje, hogy a kapu mozgása megfelel-e az időbeállításoknak.
- G. Ha a működési, a lassítási és a szünetidő nem megfelelő az „A...F” pontokban leírtak szerint programozza újra a vezérlést, vagy a szekvenciális programozási módban, minden egyes munkafázist külön-külön be tud állítani!

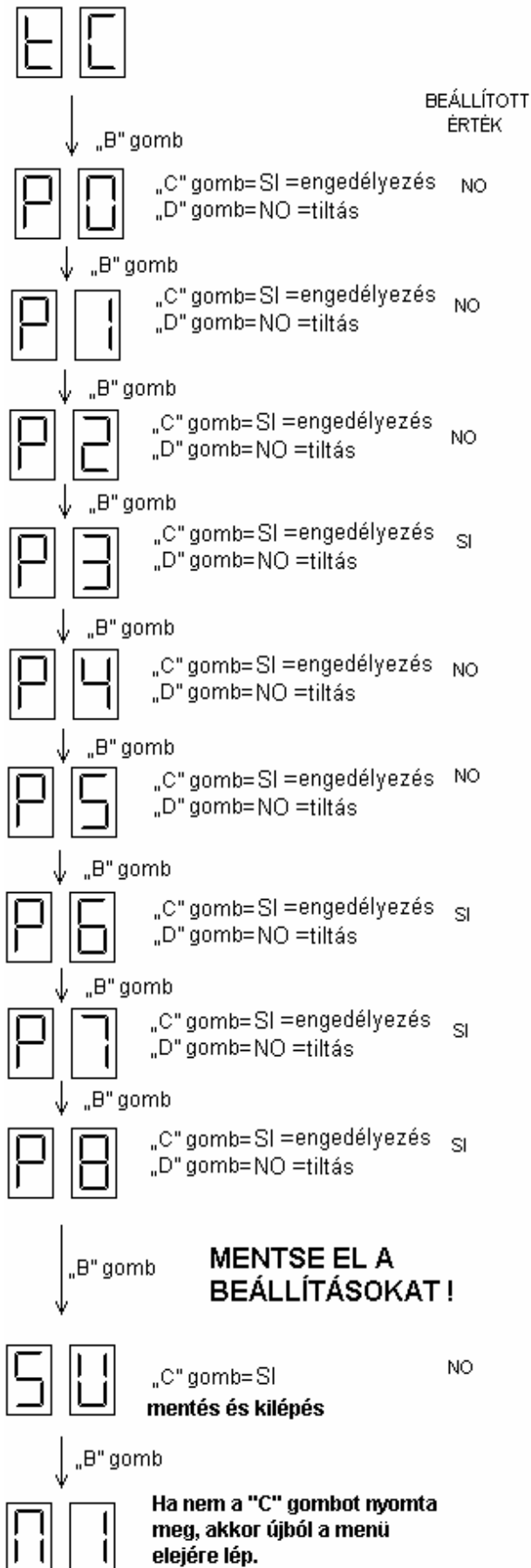
A szekvenciális programozási lépések jobb megértése érdekében, a következő oldalon, a **Q36A vezérlés menüterképét mutatjuk be.**





## MUNKAI DŐK SZEKVENCIÁLIS PROGRAMOZÁSA

KIJELZŐ		BEÁLLÍTOTT ÉRTÉK	
			
↓ „A” gomb			
			
↓ „B” gomb			
	„C” gomb=növelés „D” gomb=csökkentés	21	<i>1-es motor működési ideje másodpercben.</i> Az érték 0-99 másodperc lehet. Az értéken változtatni a C és a D gombbal lehet.
↓ „B” gomb			
	„C” gomb=növelés „D” gomb=csökkentés	21	<i>2-es motor működési ideje másodpercben.</i> Az érték 0-99 másodperc lehet Az értéken változtatni a C és a D gombbal lehet.
↓ „B” gomb			
	„C” gomb=növelés „D” gomb=csökkentés	10	<i>1-es motor nyomatéka.</i> Az érték 6-16 lehet. Az értéken változtatni a C és a D gombbal lehet.
↓ „B” gomb			
	„C” gomb=növelés „D” gomb=csökkentés	10	<i>2-es motor nyomatéka.</i> Az érték 6-16 lehet. Az értéken változtatni a C és a D gombbal lehet.
↓ „B” gomb			
	„C” gomb=növelés „D” gomb=csökkentés	8	<i>1-es motor lassítási ideje.</i> Az értéken változtatni a C és a D gombbal lehet. A mozgó kaput a beállított ideig lassítja.
↓ „B” gomb			
	„C” gomb=növelés „D” gomb=csökkentés	8	<i>2-es motor lassítási ideje.</i> Az értéken változtatni a C és a D gombbal lehet. A mozgó kaput a beállított ideig lassítja.
↓ „B” gomb			
	„C” gomb=növelés „D” gomb=csökkentés	3	<i>A motorok indítása közötti időtartam.</i> Az értéken változtatni a C és a D gombbal lehet. Egymásra csukódó kapuszárnyak esetén használható.
↓ „B” gomb			
	„C” gomb=növelés „D” gomb=csökkentés	3	<i>Automatikus zárasi idő (P3 funkció SI állapota esetén).</i> Nyitási fázis utáni, a zárasi fázis megkezdéséig tartó szünet ideje.
↓ „B” gomb			
	„C” gomb=növelés „D” gomb=csökkentés	7	<i>Gyalogos funkció nyitási ideje.</i> Csak az 1-es motor működési ideje gyalogos forgalom esetén, csökkentett idejű nyitás.
↓ „B” gomb			
	„C” gomb=növelés „D” gomb=csökkentés	10	<i>A motorok nyomatéka a lassítás alatt (P6 funkció SI állapota esetén).</i> Az érték 6-19 lehet.
↓ „B” gomb			
	„C” gomb=növelés „D” gomb=csökkentés	0	<i>Elektromos zár működtetési ideje.</i> Értéke 5 lépésben állítható ½ másodperces lépésekben. 0 értéknél nem ad ki impulzust, a zárkimenetre.



*Kapufeszítés, elektromos zár tehermentesítésére.*  
Induláskor a kapuszárnyakat összenyomja, így a zár könnyen működhet.

*Elektromos zár működtetése.*  
Engedélyezett állapotban működteti a zárat a **t C** menüpontban beállított ideig.

*Társasház funkció.*  
Amíg a nyitás folyik, nem fogad el több nyitás parancsot, záráskor viszont igen.

*Automatikus zárás funkció.*  
A nyitás után automatikusan zárja a kapukat a **t P** menüpontban beállított idő után.

*Elővillogás funkció.*  
A vezérlésre kötött izzót a kapu nyitás ill. zárás megkezdése előtt már villogtatja.

*Egy motoros funkció.*  
Egyszárnyú esetén, csak egy motorra van szükség. SI=1 motor, NO=2 motor

*Lassítás funkció.*  
A kapuszárnyakat a végállások előtt az **r 1** és **r 2** menüpontban beállított ideig, **F r**-ben beállított nyomatékkal lassítja le.

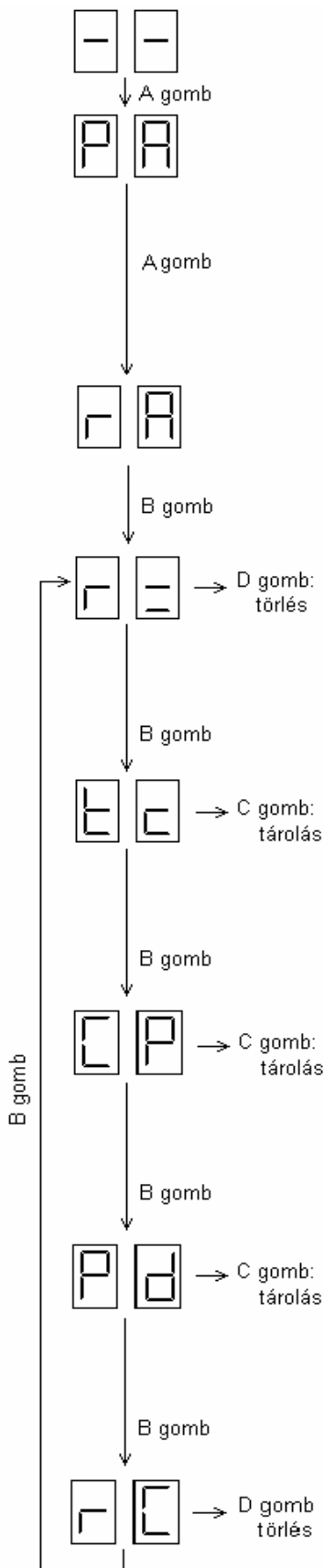
*Motor teszt funkció*  
Induláskor leteszteli a motorokat, ha rendellenesség van, a kijelzőn hibaüzenet jelenik meg.

*Fotocella teszt funkció.*  
Ha a fotocella nem megfelelően működik, akkor a kijelzőn hibaüzenet jelenik meg.

*Beállítások elmentése.*  
A módosított paramétereket itt lehet eltárolni, az eltárolás a „**C**” gombbal történik. A relék kettős kattánása jelzi a művelet végrehajtását.

*Ismét a menü eleje.*

## A RÁDIÓCSATORNÁK SEKVENCIÁLIS PROGRAMOZÁSA



*a rádiókódok törlése egyesével a memóriából.*

Megjeleníti a kódokat, a memóriában tárolt sorszámuk alapján. A keresés alatt nyomja meg a D gombot, amikor a kijelző azt a kódot mutatja, amit ki akar törölni.

*a START parancs feltanítása teljes nyitáshoz.*

Nyomja meg néhányszor az A gombot, amíg a kijelzőn az **r A** szimbólum nem jelenik meg. Nyomogassa a B gombot, amíg a kijelzőn a **t c** szimbólum nem látszik. Adjon egy impulzust az adóról és tartsa lenyomva a gombot. Ezzel egy időben nyomja le a C gombot a program eltárolásának megerősítésére. Ismétlje meg ezeket a lépéseket minden olyan adónál, amelynek különböző kódja van.

*a STOP parancs feltanítása.*

Nyomja meg az A gombot, amíg a kijelzőn nem tűnik fel az **r A** szimbólum. Nyomogassa a B gombot, amíg a kijelzőn a **C P** szimbólum nem tűnik fel. Adjon egy impulzust az adóval és tartsa lenyomva. Ezzel egy időben nyomja le a C gombot a program eltárolásának megerősítésére. Ismétlje meg ezeket lépéseket minden olyan adónál, amelynek különböző kódja van.

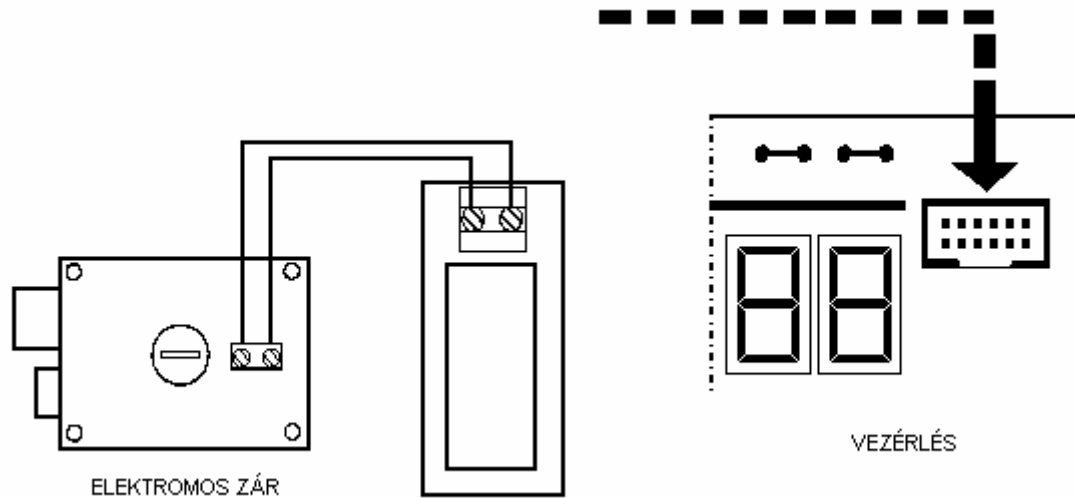
*a GYALOGOS START feltanítása egyszárnyas, csökkentett nyitáshoz.*

Nyomja meg az A gombot, amíg a kijelzőn nem tűnik fel az **r A** szimbólum. Nyomogassa a B gombot, amíg a kijelzőn a **P d** szimbólum nem tűnik fel. Adjon egy impulzust az adóval és tartsa lenyomva. Ezzel egy időben nyomja le a C gombot a program eltárolásának megerősítésére. Ismétlje meg ezeket lépéseket minden olyan adónál, amelynek különböző kódja van.

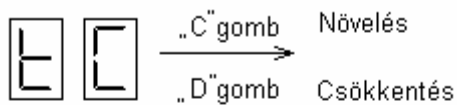
*az összes rádiókód törlése a memóriából.*

Amikor a kijelző az **r C** szimbólumot mutatja, tartsa lenyomva a D gombot, amíg a kijelzőn meg nem jelenik az **r =** szimbólum (ekkor az összes kód törlődik).

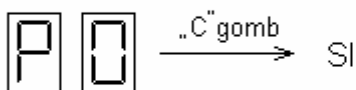
## ELEKTROMOS ZÁRVEZÉRLÉS



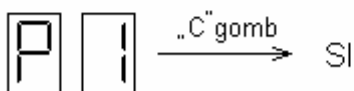
A vezérlésre csatlakoztatható elektromos zár, egy kis kiegészítő elektronika felhasználásával. A kiegészítőt feszültségmentes állapotban csatlakoztassa a vezérléshez, és feszültség alá helyezés után állítsa be a paramétereit.



Lépjen be a programozási menübe, ahol a paraméterek találhatóak. Ezzel a paraméterrel állítható be a zár működésének időtartama. Az értéknek akkorának kell lennie, hogy nyitáskor a zár nyelve, semmiképp se ugorjon vissza addig, amíg a mozgató motorok el nem indítják a kapuszárnyakat.



Ezzel a menüponttal engedélyezhető a kapu feszítése, ez a paraméter a kapunyitás első fázisában a kapuszárnyakat egymásra feszíti, hogy a zár nyelve könnyen mozdulhasson.



Engedélyezze a zár működtetését a paraméter SI-re állításával.

**A paraméterek beállítása után az értékeket el kell menteni! Az SU pont, és SI**

**A Q 36A KOMMUNIKÁCIÓS- ÉS HIBAÜZENETEI**

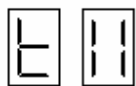
Stop bemenet aktív, a rendszer nem indul, amíg nem szüntjük meg a hibát. A stop gombnak alapesetben zárt érintkezőnek kell lennie.



A zárási fotocella hibajelet ad, vagy nincs rendesen bekötve. A rendszer nem indul el a zárási parancsra.



A nyitási fotocella hibajelet ad, vagy nincs rendesen bekötve. A rendszer nem indul el nyitási parancsra.



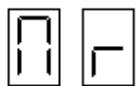
Mindkét fotocella hibajelet ad, a rendszer nem fogad el indítási parancsot.



1-es motorhiba, az 1-es motor nincs megfelelően csatlakoztatva, vagy meghibásodott.



2-es motorhiba, a 2-es motor nincs megfelelően csatlakoztatva, vagy meghibásodott.



Általános motorhiba, laza csatlakozás miatt megszakadt vezeték esetén fordul elő.



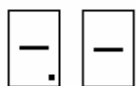
Általános motorhiba, laza csatlakozás az 1-es motor esetén. Csak a 2-es motor megy.



Start gomb megnyomásakor megjelenő felirat, ha a gomb beragad, illetve helytelenül van bekötve, ez a kijelzés folyamatosan látható.



Gyalogos startgomb megnyomásakor megjelenő felirat, ha a gyalogos startgomb beragad, vagy helytelenül van bekötve, ez a kijelzés folyamatosan látható.



Ismeretlen rádió csatorna. A vevő nincs feltanítva az adóra.

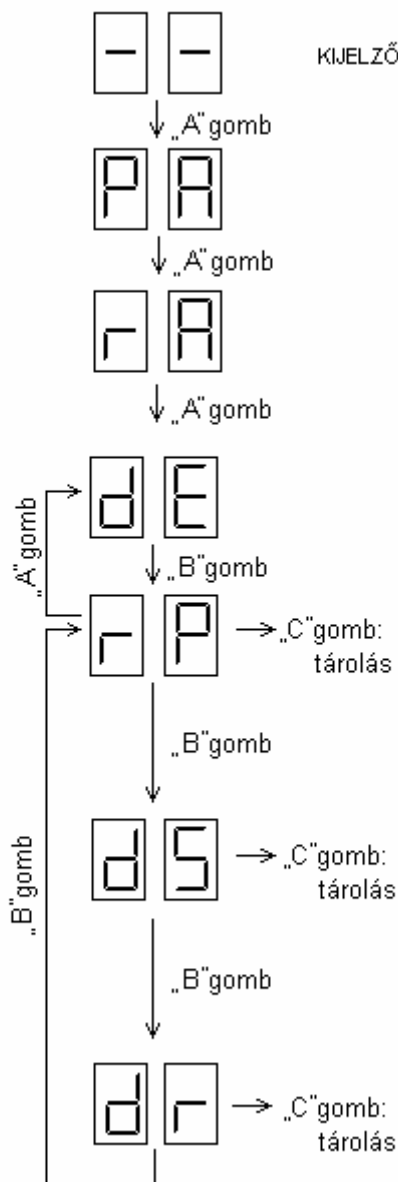
## Q36A GYÁRI ÉRTÉKEK VISSZAÁLLÍTÁSA

A vezérlés három alapbeállítást tartalmaz, amit menüpontokba helyeztek.

A gyári beállítások paraméterei bármikor megváltoztathatók a kapuméreteknek megfelelően.

A gyári beállítások visszaállítása esetén, az összes paramétert újra betölti a vezérlés.

**Figyelem!** A gyári beállítás csak a motorokra illetve a hozzá kapcsolt jelzőberendezésre, illetve a fotocellákra érvényes, a rádió programokra nem. A beállítás engedélyezésekor a rádióparancsok nem törlődnek, ezek csak a rádiómenüből érhetők el.



### Gyári alapbeállítások visszaállítása.

A beállítás az **r P** menüpontban a „C” gomb hosszan tartó lenyomásával tehető aktív, a relék kettős kattánása jelzi a parancs végrehajtását.

### Rövidített működtetés funkció.

A munkaciklusok rövidebbek ebben az esetben, kis könnyű kapuszárnyak gyors mozgására használható. A **d S** menüpontban a „C” gomb hosszan tartó lenyomásával aktív, a relék kettős kattánása jelzi a parancs végrehajtását.

### Rásegítéssel.

Nehezen járó kapuszárnyakhoz való, záraskor fékezés után meglöki a kapuszárnyakat, így azok a helyükre kerülnek. A **d r** menüpontban a „C” gomb hosszan tartó lenyomásával aktív, a relék kettős kattánása jelzi a parancs végrehajtását.

## **SZÓTÁR**

**Antenna:** rádióhullámok minél jobb teljesítményű leadására vagy azok minél jobb vételére szolgáló elektromechanikus eszköz.

**Elektromechanikus szárnyas kapu mozgatómotor:** olyan esztétikusan burkolt villanymotor, mely mechanikus áttételekkel előre-hátra mozgatott rúddal külső vezérlés hatására nyitja és zárja a szárnyas-kaput, általában lakossági felhasználásra, a legolcsóbb megoldás.

**Sorkapocs:** a vezetékek csatlakozási pontjai egy adott elektronikus áramkörhöz. Legtöbbször csavarral rögzítik ezen a csatlakozási pontokban a vezetékeket a folyamatos és biztonságos érintkezés érdekében.

**Szárnyas kapu motor-vezérlések:** olyan elektronikus egység, mely a szárnyas-kapuk nyitását és zárását végző motorokat a felhasználó kényelmi és biztonsági szempontjainak figyelembevételével irányítja.

**Ugrókódos adó-vevő rendszerek:** elektronikusan előállított, több milliárd variációval bíró, minimum csak több száz lenyomás után ismétlődhető kódokat leadó, hordozható egységekből (távírányítók) és egy fixen telepített, ezeket a kódokat felismerő, azokra meghatározott reléket működtető egységből (vevő) álló együttes. 433MHz az Európában általánosan engedélyezett működési frekvenciájuk.

**Vezérlés:** egy elektronikus áramkör, mely működtet egy folyamatot ellentétben egy központtal, ami jeleket figyel és jelzéseket ad.

**Villogó:** fényfelvillanásokkal a figyelmet felkelteni hivatott elektronikus berendezés.

### **Tartozéklista:**

#### **KIT-ELITE kétszárnyas kapumozgató KIT:**

2 db Elektromechanikus motor ( bal és jobb oldali )  
1 db Vezérlő elektronika kültéri dobozban beépített 433.92 Mhz-es rádió vevővel  
1db Távírányító  
1 pár Fotocella  
4 db Tartókonzol  
1 db Kioldó kulcs  
1db Felszerelési és használati utasítás  
1db Jótállási jegy

#### **Szükség esetén, külön vásárolható további kiegészítők:**

távírányító, antenna, fotocella, villogó, kulcsos kapcsoló

**A szakszerűtlen telepítésből és a nem rendeltetésszerű használatból eredő károkért a MASCO Kft. nem vállal felelősséget!**