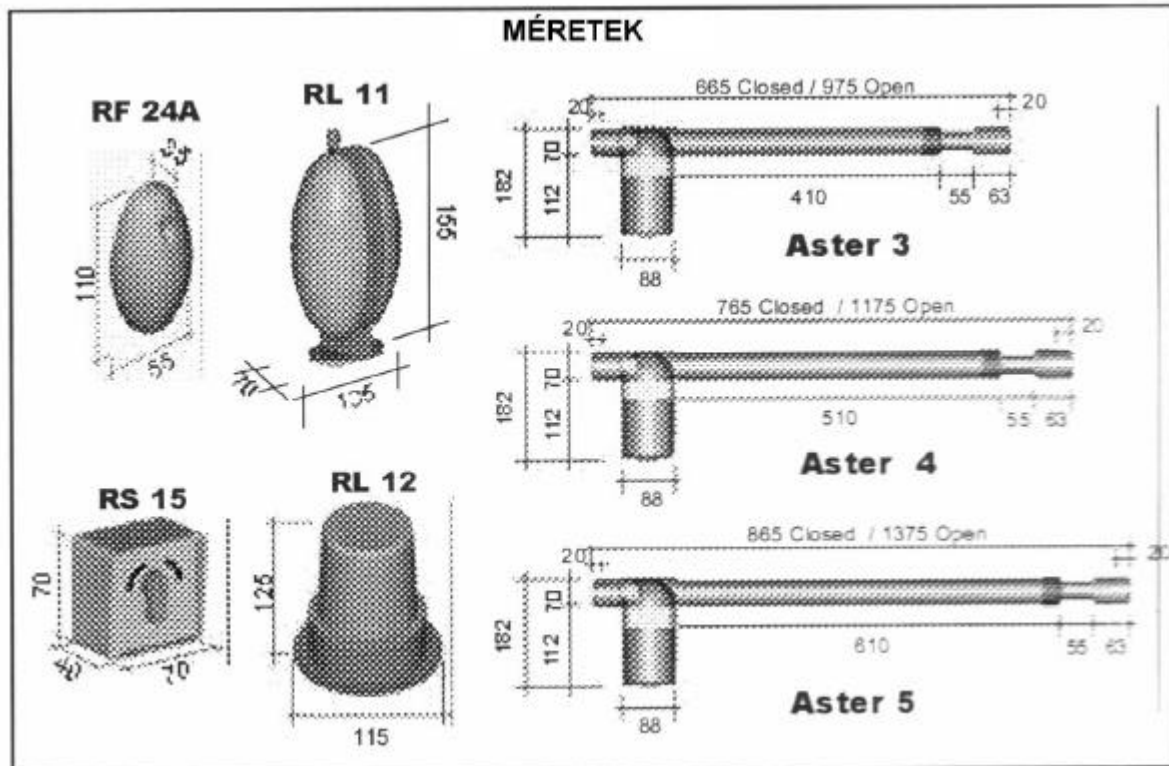


## KIT-ASTER1 és KIT-ASTER2 Q36A vezérléssel

### Felszerelési és használati utasítás

A leírás fontossági és bonyolultsági sorrendben tartalmazza a készülékre vonatkozó elméleti és gyakorlati ismereteket. A gyakorlati lépések képpel vannak illusztrálva, az elméleti megértést pedig az „érdekesebb” szavakat tartalmazó, a leírás végén található egyszerű szótár segíti.

*Elektromechanikus motorral mozgatott szárnyaskapu nyitáshoz és záráshoz.*



### A MOTOR KIVÁLASZTÁSA

1) Az alábbi táblázat szerint válassza ki a motornál a szárny szélesség funkcióját

Motor típusa	Motor seb. Ford/perc	Max. szárnyhossz mm-ben
Aster 3	900	3000
Aster 1-KIT	1400	2000
Aster 3 R	900	2000
Aster 4	900	4000
Aster 2-KIT	1400	2600
Aster 4 R	900	2700
Aster 5	900	5000
Aster 5	1400	3200
Aster 5 R	900	3300

**A kapunyitó működtetéséhez szükséges rádióvevo készülék a távirányítás céljára szabadon használható 433,92 MHz-es frekvenciasávot használja.**

**A kábelezésnél a kábelvezetésre nagyon oda kell figyelni! Megfelelo ráhagyással, nagy ívben kell a kábelt a motorhoz vezetni, hogy a motor mozgásakor a vezeték el ne törjön.**

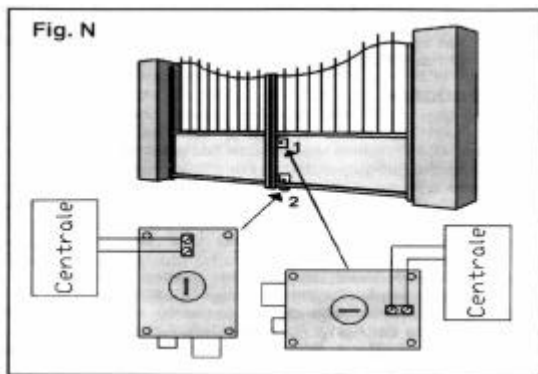
### VISSZATOLHATÓ VAGY ÖNZÁRÓ MOTOR

ASTER motorok lehetnek önzárók, vagy visszatolható (R - reverzibilis).

A visszatolható típust csak a következő esetekben ajánljuk:

- Ha a mozgató kart olyan helyre kell felszerelni, ahol egy kioldó kulccsal nem férnénk hozzá a motorhoz a kuplung kioldása érdekében (pl. tömör kapu és falhoz simuló ajtó kinyitott állapotban)
- Könnyű szerkezetű kapu esetén azért, hogy kívülről benyúlva illetéktelen ne nyithassa ki a kaput kioldó kulccsal.

Ezekben az esetekben szükséges egy elektromos zárat is használni a kapu biztonságos záráshoz.



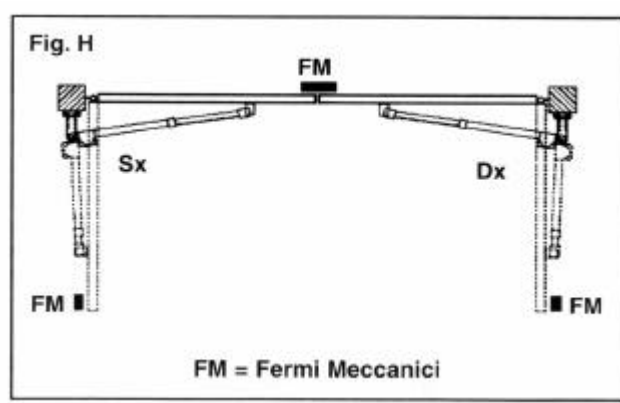
Elektromos zár helyzete

1. helyzet: Zárás a szárnyak között (ebben az esetben szükséges ellenoldal használata a második ajtószárnyon)
2. helyzet: Zárás a földbe (ebben az esetben az ellenoldal használata nem feltétlenül szükséges)

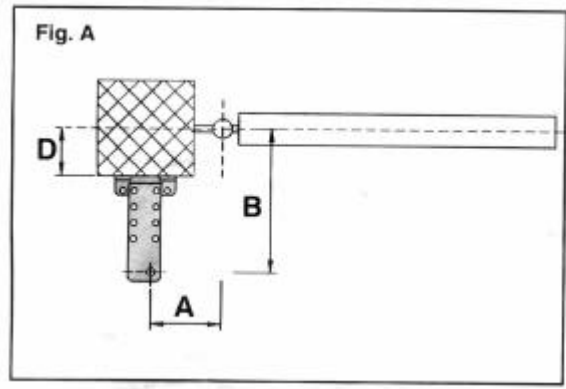
Az ilyen típusú motoroknál nagyon ügyeljünk arra, hogy a kapu nyitása előtt nyissuk ki a zárat kézzel, vagy a vezérlésen keresztül kapjon egy elektromos nyitási feszültséget.

Minden egyéb esetben az ÖNZÁRÓ mozgatókar használatát javasoljuk (kulccsal nyitható kuplungú).

### JOBB VAGY BALOLDALI MOZGATÓKAROK



Az ASTER mozgatókarok bal és jobboldali kivitelben szállítjuk. Azt, hogy egy kapuszárnyra jobb vagy baloldali motort kell-e szerelni, úgy tudjuk megállapítani, hogy a kapunak azon az oldalán állunk, amelyik oldalra a motorok felszerelésre kerülnek. Ekkor a jobb oldalon lévő zsanérokhoz jobbos mozgatókart (a karon D betűvel jelöli), a baloldalon lévő zsanérokhoz balos mozgatókart (a karon S betűvel jelöli) kell szerelni.

**AJÁNLOTT FELSZERELÉSI MÓDOZATOK:****A KAPUOSZLOP KÖZÉPVONALÁBA SZERELT KAPU**

Ebben az esetben a kapu maximális nyitási szöge 90°.

2) Mérje le a D távolságot (a kapuszárny zsanérjainak tengelye és a kapuoszlop sarka közötti távolságot)

2A) Tekintse az **1. táblázatot** és keresse meg a vásárolt típusnak megfelelő sor, és a **D** érték megfelelő oszlop metszéspontját.

A3 = ASTER3 vagy KIT ASTER1

















A4 = ASTER4 vagy KIT ASTER2

A5 = ASTER5

**ASTER 3** A=145 B=145

**ASTER 4** A=195 B=195

**ASTER 5** A=245 B=245

		TABLE 1						
D		200 mm.	175 mm.	150 mm.	125 mm.	100 mm.	75mm.	50mm.
Aster	3	/	/	A=98 B=202 S1 	A=123 B=177 S1 	A=148 B=182 S1 	A=143 B=157 S1 	A=165 B=132 S1 
	4	A=148 B=252 S1 	A=173 B=227 S1 	A=198 B=202 S1 	A=193 B=207 S1 	A=218 B=182 S1 	A=213 B=157 S1 	A=205 B=195 S2
	5	A=248 B=252 S1 	A=243 B=257 S1 	A=268 B=232 S1 	A=263 B=237 S1 	A=255 B=245 S1 	A=280 B=220 S2	A=305 B=195 S2

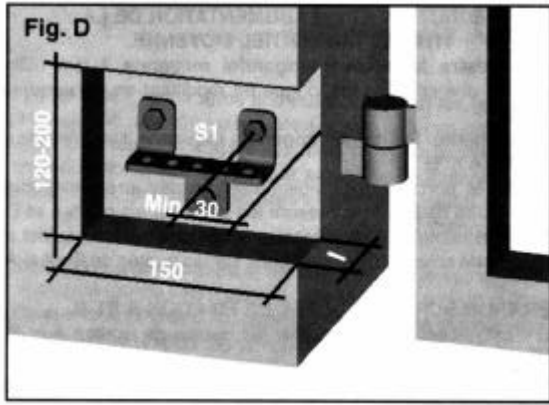
2B) **A** és **B** méretek kijelölik a motor forgáspontjának helyét a kapuhoz viszonyítva.

2C) Az **S2 konzol** megfelelő darabolásával beállíthatjuk a 1. táblázat szerint megadott megfelelő méretet.

(az S2 konzol az F ábrán látható valamint az 1. táblázat celláiba belerajzolva is látható).

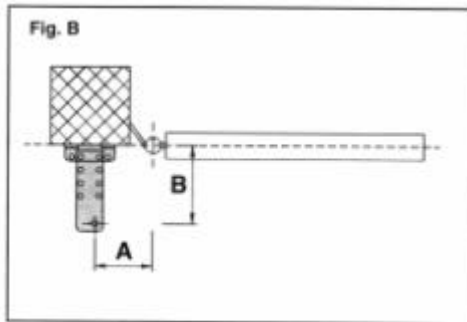
2D) Az **I érték** jelzi annak az üregnek mélységét, amelyet a kapuoszlopból ki kell vésni

(ha ez szükséges, pl. nagyon vastag oszlopok esetén)



2E) Az **S érték** másodpercekben jelzi a nyitási időt. Ezek az értékek egy olyan átlagos kerületi sebesség figyelembe vételével vannak kiszámolva, amely nem haladja meg a 12m/sec-ot.

### AZ OSZLOPOK SARKÁRA SZERELT KAPU



Ebben az esetben alapvetően fontos, hogy a kapu nyílási szögét meghatározzuk (max. 120°)

2) Tanulmányozza a **2. táblázatot** és keresse meg a vásárolt motornak megfelelő sor és a kívánt nyílási szögre vonatkozó oszlopot.

Tabellina/Tableau/Chart/Tabelle/Tabla 2

angolo attuatore	90°	105°	120°
A3	A=15 B=15 S=25° S=18°	A=11 B=15 S=25° S=18°	A=12,5 B=12,5 S=25° S=18°
A4	A=24 B=15 S=25° S=18°	A=20 B=15 S=25° S=18°	A=19 B=15 S=25° S=18°
A5	A=31 B=15 S=41° S=28°	A=29 B=15 S=41° S=28°	A=21 B=20 S=41° S=28°

2A) **A és B méretek** jelzik a motor forgáspontjának a helyét.

2B) A motort az oszloptól eltartó S2 konzolok egyik felén sok lyuk párt talál. A konzoloknak ebből a végéből le

lehet vágni, hogy a megfelelő méretet megkapja. Keresse meg azt a helyet a B-D méreteknek megfelelően,

**ahol az S2 konzolokat el kell vágni.**

2C) Az **S érték** másodpercekben jelzi a nyitási időt. Ezek az értékek egy olyan átlagos kerületi sebesség

figyelembe vételével vannak kiszámolva, amely nem haladja meg a 12m/sec-ot.

### AZ ÁTLAGOS KERÜLETI SEBESSÉG CSÖKKENTÉSE VAGY NÖVELÉSE

Ha **csökkenteni akarja az átlagos kerületi sebességet**, akkor hosszabb karú motort kell választania, és az ahhoz tartozó **A** és **B** méreteket válassza ki a táblázatból.

Ha **növelni akarja az átlagos kerületi sebességet**, akkor csökkentenie kell vagy az **A**, vagy a **B**, vagy mindkét távolság értékét.

Azért hogy elkerüljük, hogy a kapu durván ütközzön a végállásnál, akkor javasoljuk, hogy az **A** és a **B** távolságokat egyformán csökkentse.

A jobb megértéséhez olvassa el az „**A és B rögzítési távolságok méreteinek figyelembevétele**” c. fejezetet.

**MASCO Biztonságtechnikai és Nyílászáró Automatizálási Kereskedelmi Kft.**

1045 Budapest, Madridi út 2. Tel: (06 1) 3904170, Fax: (06 1) 3904173

E-mail: masco@masco.hu, www.masco.hu

## „A” ÉS „B” RÖGZÍTÉSI TÁVOLSÁGOK MÉRETEINEK FIGYELEMBE VÉTELE

Ha ezeket a távolságokat módosítani kell, a következőket kell szem előtt tartani:

**A** és **B** összege körülbelül megfelel a 90°-os nyíláshoz szükséges löket hosszának (azaz a motor kitolt és behúzott orsóval mért hossz különbségének).

Arányosan megváltoztatva **A**-t és **B**-t (a ketto összegét a motor löketének megfelelőnek kell tartani) egy 90°-os nyitást érünk el

Akár **A**-t akár **B**-t, vagy mindkettőt csökkentve 90°-nál nagyobb nyitási szöget kapunk, valamint az átlagos kerületi sebesség növekedését érzjük el.

Ebben az esetben vegye figyelembe, hogy az **A** és a **B** méret összege nem lehet nagyobb, mint a javasolt löket.

Különleges esetekben (pl. nagy méretű oszlopok), amikor a mellékelt táblázatokban nem található a megoldás, akkor javasoljuk, hogy lépjen kapcsolatba a termék forgalmazójával.

## FELSZERELÉSI UTASÍTÁSOK

3) Mielőtt felszerelné a mozgatókarokat, ellenőrizze, hogy a kapu zsanérai jó állapotban vannak-e és megfelelően vannak-e zsírozva.

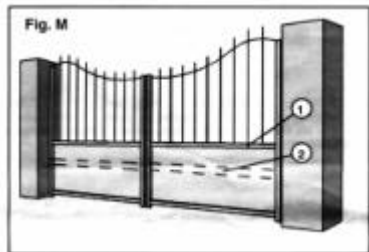
## RÖGZÍTÉSI MAGASSÁG

4) Számolja ki a mozgatókar felszerelési magasságát a kapu alakjának és a feleresítési lehetőségeknek megfelelően (M ábra).

A magasság a kapu szerkezetétől függően változik: ha erős szerkezet, nincsenek korlátozások, ha könnyű szerkezet, a motort a lehető legközelebb kell tenni a kapu vízszintes súlyvonalához lehetőleg úgy, hogy egy megerősített ponton támassza meg az ajtószárnyat.

**1 helyzet:** központi keresztoszlop vonalában szerelve

**2 helyzet:** Bármely esetben, egy feleresítő konzolra, a kapu középvonalától lefelé szerelve ügyelve arra, hogy, a motor alapja és a föld közötti távolság legalább 10-15 cm legyen.



## A MOTORT TARTÓ KONZOLOK RÖGZÍTÉSE

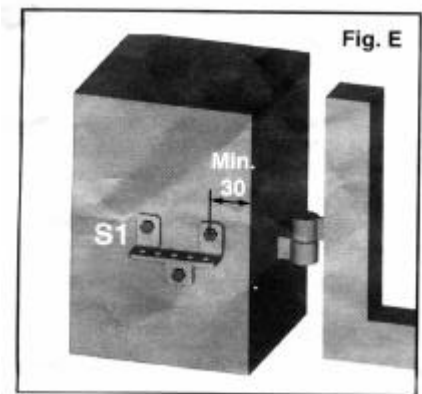
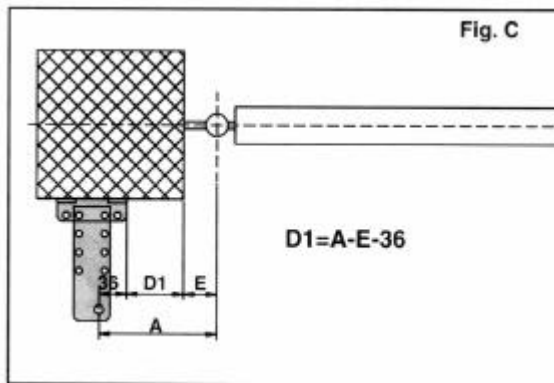
5) Csavarozza, vagy hegessze az **S1** konzolt a kapuoszlopra, **ügyelve arra, hogy az A és B méretet a kapu zsanérainak tengelyétől és a motor forgáspontjától számítsuk.**

Az **S1** konzol rögzítő részének (**D1**) kiszámítása:

5A) Mérje le az **E** részt, (távolság a zsanérok tengelye és a kapuoszlop között).

5B) Határozza meg a **D1** részt a következő képlettel: **D1=A-E-36**.

5C) A **D1** rész megfelel az **S1** konzol távolságának a kapuoszlop sarkától.

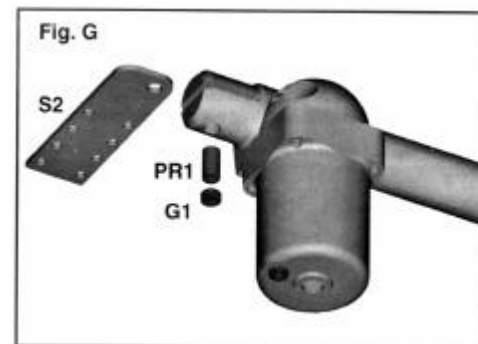
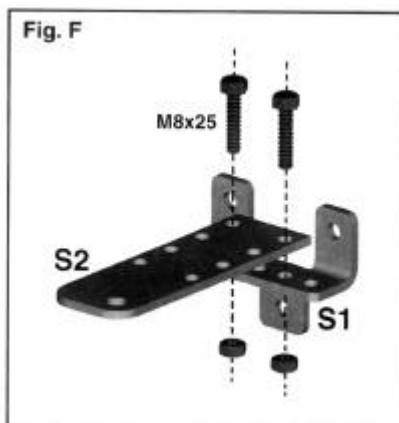


Ha tiplis vagy dubeles csavarokkal rögzít, használjon 13 mm fém csavarokat és legalább 30-35 mm-re helyezze az oszlop sarkától, hogy elkerülje a sarkok letörését.

Beton, vagy téglá oszlopok esetében szappanozza be a csavarokat a könnyebb behajtás kedvéért.

Rögzítse az **S2 konzolt** az **S1 konzol** közepében a mellékelt **M8x25** galvanizált csavarokat használva, a motor rögzítő nyílását a kapu központja felé fordítva.

Rögzítse a motort az **S2 konzolhoz** a "G ábra" szerint, emlékezve arra, hogy a **PR1** forgócsap menetes nyílását lefelé kell fordítani.



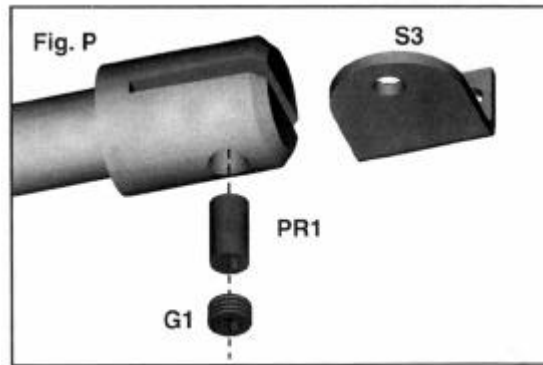
## AJTÓSZÁRNYI KONZOLOK RÖGZÍTÉSE

6) A következők szerint határozza meg az **S3 konzol** helyzetét.

6A) Zárja be a kapuszárnyat.

6B) Forgassa az óramutató járásával ellenkezőleg a motor **orsóját ütközésig** (ekkor a kar teljesen kint van), majd forgassa az óramutató járásának megfelelően az orsót, amíg az orsó rögzítő csavarja lefelé fordul. **Az orsót legalább félfordulattal kell elfordítani visszafelé, ezzel biztosítva, hogy nyitáskor nehogy letörje az orsó az ot rögzítő gyurut.**

6C) Rögzítse az **S1 konzolt az orsóhoz**, a P ábra szerint, emlékezve arra, hogy a **PR1** forgócsap menetes nyílását lefelé kell fordítani.



6D) Helyezze a motort a kapuszárnyra színtezve és jelölje be az **S3 konzol** helyzetét a kapun.

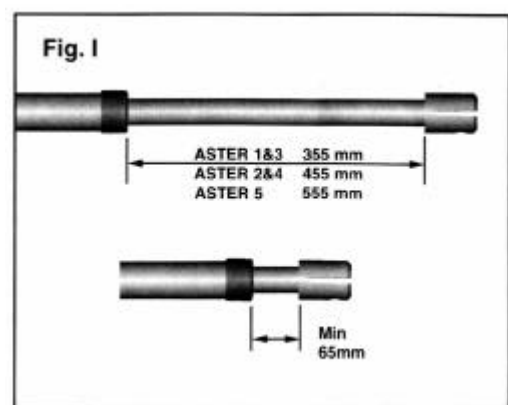
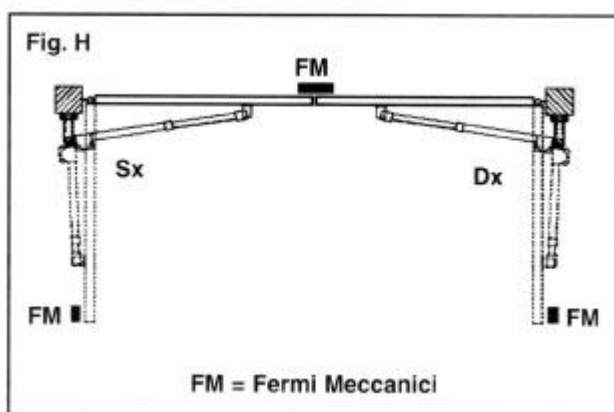
6E) Hegessze vagy csavarozza **S3 konzolt** a kapuhoz.

Az **S1 konzolban** mozgatni tudja **S2 konzolt** jobbra vagy balra (+/-18 mm), az automatika végleges beállításához.

Figyelje meg, hogy **S2 konzolt** a kapu középpontja felé mozgatva a nyílásszög és az átlagos kerületi sebesség nő, ha viszont **S2 konzolt** a kapu külső része felé mozgatja, a nyílásszög és az átlagos kerületi sebesség csökken (figyelem, az A és B méretek összege nem lehet nagyobb a kar lökethosszánál).

Állítson be több változatot, kipróbálva a kapu működését.

## ÜTKÖZŐ A VÉGÁLLÁSBAN



7) Az **FM jelu** pontokban ütközőket kell elhelyeznie, hogy a zárás és nyitás végén a kapu mozgásának megállítását az ne az orsó felütkezése végezze.

Amikor a kapu becsukódik, a dugattyú karja

az **ASTER 3** típusnál 355 mm-re,

az **ASTER 4** típusnál 455 mm-re,

az **ASTER 5** típusnál 555 mm-re **jöhet csak ki**

Amikor a kapu nyitva van, a kar legalább 65 mm-re **kell kint lennie**.

## KIFELE NYILÓ KAPU

Kifelé nyíló kapu esetében a motort a belső oldal felől is el lehet helyezni.

Ebben az esetben **A távolság** (a zsanérok tengelyei és a motor forgási tengelye között) a kapu központja felé mérendő S ábra.

Módosítani kell az **S2 konzolt**, hogy alkalmazkodjon az új rögzítési helyzethez.

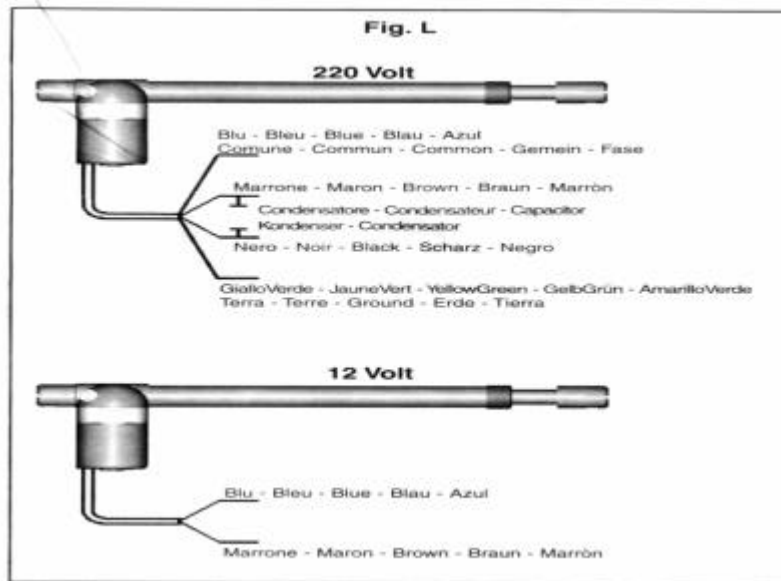
Hogy az átjárás szélességét elkerüljük, a motort elhelyezhetjük a kapu felső részén, 2 m-nél nem alacsonyabban.

Az **ajtóra szerelt konzol** helyzetét a fent jelzett módszerrel kell megtalálni, de nyitott kapuszárnyagnál.

A motor teljesítményének köszönhetően minden rögzítésnek erősnek kell lennie.

**ELEKTROMOS KAPCSOLÁSOK**

8) Nézze meg az L ábrát és tanulmányozza a vezérlő elektronika vázlatát.



A motor kábelbevezetésének szorosnak kell lennie, de a kábellel alkosson egy lefelé mutató hurkot, elkerülve ezzel, hogy az esővíz belefolyjon a motor belsejébe.

**A MOTOR KIOLDÁSA KULCCSAL**

Ezzel a muvelettel szétkapcsolja a motor és az orsó mechanikai összeköttetését.



9A) Helyezze be a kulcsot (a készlethez tartozik) a motor oldalán lévő nyílásba és forgassa el 90°-ban a kapu központja felé.

9B) Ezek után a kapu kézzel csukható vagy nyitható.

9C) A motor visszakapcsolásához végezze el az ellenkező muveletet.

**FIGYELEM!**

**Alkatrészek: kizárólag eredeti alkatrészeket használjon.**

A termék rendeltetésszerű használatához és az embereknek, állatoknak és más dolgoknak okozott kár elkerülésére tanulmányozza az "Általános utasítások" c. fejezetet, mely jelen kézikönyv része.

Az építő nem felelős a nem rendeltetésszerű és ésszerűtlen felszerelésből eredő károkért.

A készüléket az érvényben lévő biztonsági előírásoknak és a jó felszerelési szabványoknak megfelelően kell használni.

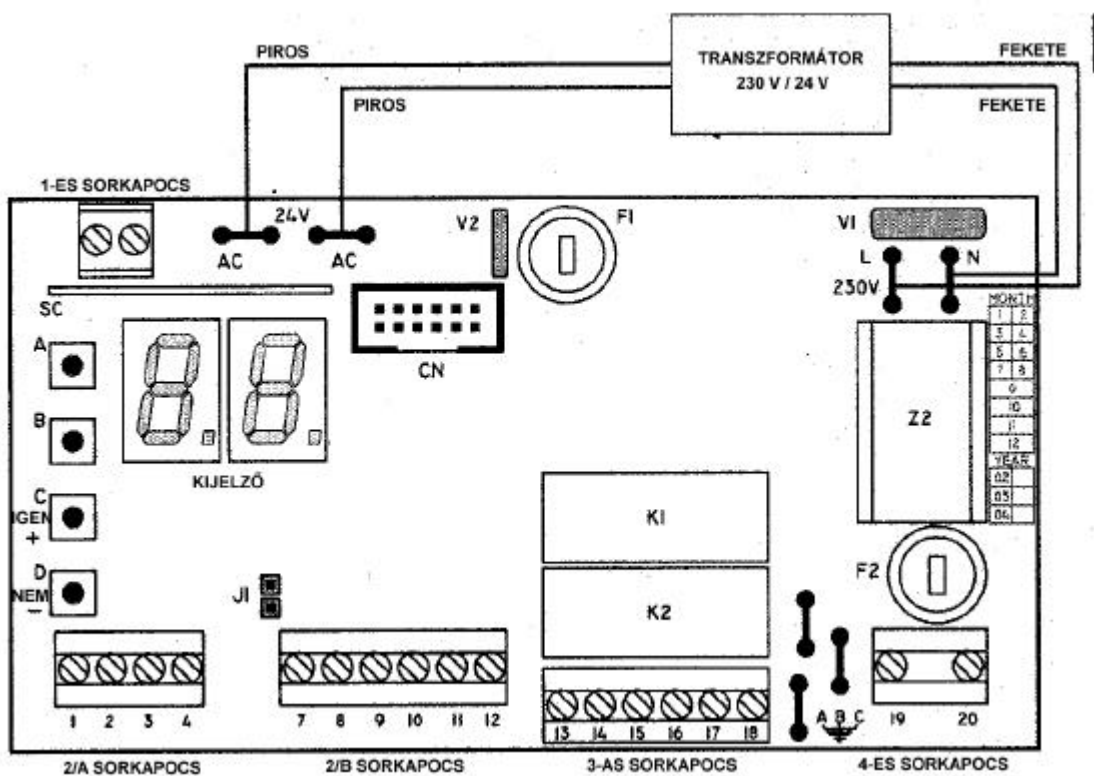
Minden elektromos szerelést áramtalanítás után kell végezni.



## Q36A VEZÉRLÉS AZ ASTER MOTORHOZ

### A VEZÉRLOEGYSÉG RÉSZEI

<b>A</b>	A választó gomb
<b>B</b>	B választó gomb
<b>C</b>	Megerősítő gomb (YES) / Emelkedés
<b>D</b>	Tiltó gomb (NO) / Csökkenés
<b>F1</b>	24 V AC, 800 mA biztosíték
<b>F2</b>	230 V AC, 5 A-es biztosíték
<b>DISPLAY</b>	7 szegmenses kijelző
<b>M1</b>	Kapcsolótábla a rádióhoz vagy az antennához
<b>M2</b>	Kapcsolótábla a vezérléshez és a védelemhez
<b>M3</b>	Kapcsolótábla a motorokhoz
<b>M4</b>	Kapcsolótábla a tápellátáshoz
<b>A B C</b>	Föld kapcsolótábla
<b>SC</b>	Rádió csatlakozó
<b>J1</b>	Programozási jumper
<b>CN</b>	A soros csatlakozó kiterjesztés
<b>Z2</b>	Filter
<b>K1/K2</b>	Relé
<b>V1</b>	Elsodleges feszültségfüggő ellenállás
<b>V2</b>	Másodlagos feszültségfüggő ellenállás



## PARAMÉTEREK

### A PARAMÉTEREK VARIÁCIÓI

Az A gomb megnyomásával léphet be a menübe. A B gomb segítségével kiválaszthatja a megfelelő paramétert.

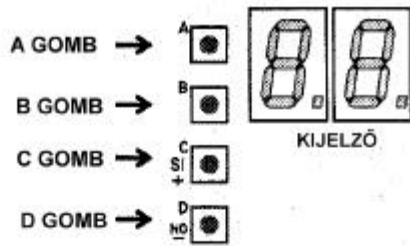
Az előre beállított paraméterek megváltoztatására használja a C és a D gombot a következőképpen:

(A) A C gombbal megerosíti a kiválasztott paramétert. Egyidejűleg minden gombnyomásra megnöveli a kiválasztott beállítás értékét.

(B) A D gombbal törli a kiválasztott beállítást. Egyidejűleg minden gombnyomásra csökkenti a kiválasztott beállítás értékét.

Ha a C és D gombbal egy vagy több beállítást megváltoztat, a következőképpen kell azokat eltárolni: lépjen be a „store parameters”, azaz a beállítások eltárolása menübe és konfirmálja a C gomb megnyomásával.

KÓD	FUNKCIÓK	ÉRTÉKEK	VARIÁCIÓK	FUNKCIÓK	ELŐRE BEÁLLÍTOTT FUNKCIÓK
↓ <b>01</b>	1-ES MOTOR MŰKÖDÉSI IDEJE 0-99	21	C GOMB=NÖVELÉS D GOMB=CSÖKKENTÉS	← <b>SU</b>	YES=A VÁLTOZTATÁSOK ELMENTÉSE NO=MINDEN MŰKÖDTETÉS TÖRLÉSE NOTHING=IDŐSZAKOSAN TÁROLJA
↓ <b>02</b>	2-ES MOTOR MŰKÖDÉSI IDEJE 0-99	21	C GOMB=NÖVELÉS D GOMB=CSÖKKENTÉS		NO
↓ <b>F1</b>	1-ES MOTOR TÁPELLÁTÁSA 6-19	10	C GOMB=NÖVELÉS D GOMB=CSÖKKENTÉS	↑ <b>P8</b>	SI
↓ <b>F2</b>	2-ES MOTOR TÁPELLÁTÁSA 6-19	10	C GOMB=NÖVELÉS D GOMB=CSÖKKENTÉS	↑ <b>P7</b>	SI
↓ <b>r1</b>	1-ES MOTOR LASSÍTÁSI IDŐ 0-99	8	C GOMB=NÖVELÉS D GOMB=CSÖKKENTÉS	↑ <b>P6</b>	SI
↓ <b>r2</b>	2-ES MOTOR LASSÍTÁSI IDŐ 0-99	8	C GOMB=NÖVELÉS D GOMB=CSÖKKENTÉS	↑ <b>P5</b>	NO
↓ <b>t5</b>	A MOTOROK MOZGÁSI FÁZISÁNAK IDEJE 0-99	3	C GOMB=NÖVELÉS D GOMB=CSÖKKENTÉS	↑ <b>P4</b>	NO
↓ <b>tP</b>	AUTOMATIKUS ZÁRÁSI IDŐ 0-99	3	C GOMB=NÖVELÉS D GOMB=CSÖKKENTÉS	↑ <b>P3</b>	SI
↓ <b>Pd</b>	GYALOGOS NYITÁSI IDŐ 0-99	7	C GOMB=NÖVELÉS D GOMB=CSÖKKENTÉS	↑ <b>P2</b>	NO
↓ <b>Fr</b>	A MOTOR EREJE A LASSÍTÁS ALATT 6-19	10	C GOMB=NÖVELÉS D GOMB=CSÖKKENTÉS	↑ <b>P1</b>	NO
↓ <b>tC</b>	A ZÁRÁSI IMPULZUS IDEJE 0, 1/2, 1, 1 1/2 ...2 1/2 MÁSODPERC	0	C GOMB=NÖVELÉS D GOMB=CSÖKKENTÉS	↑ <b>P0</b>	NO



## RENDELLENESSÉGEK KIJELZÉSE

A kijelző mutatja az a vezérloegység összes alkatrészének lehetséges hibáit.

Pl.: csatlakoztassa le a fotocellát és nézze meg, hogy a kijelző a következő kódot mutatja-e:



## A RÁDIÓVEVO PROGRAMOZÁSA

- + - Megjeleníti a kódokat 1-16-ig.  
MINDEN EGYES RÁDIÓ KÓD TÖRLÉSE

A keresés alatt nyomja meg a D gombot, amikor a kijelző azt a kódot mutatja, amit ki akar törölni.

## A RÁDIÓS KÓD MEGTANÍTÁSA

- 1-ES FOLYAMAT: **STANDARD** megtanítás  
2-ES FOLYAMAT: **SZEKVENCIÁLIS** megtanítás

### 1-ES FOLYAMAT

- Nyomja meg néhányszor az A gombot, amíg a kijelzőn az **r A** szimbólum nem jelenik meg.
- Nyomja meg a B gombot, amíg a kijelzőn a **t c** szimbólum nem látszik.

- Adjon egy impulzust az adóról és tartsa lenyomva a gombot.
  - Ezzel egy időben nyomja le a C gombot a program eltárolásának megerősítésére.
- Ismételje meg ezeket lépéseket minden olyan adónál, amelynek különböző kódja van.

## 2-ES FOLYAMAT

Csatlakoztassa a J1 jumpert

1. Kódolja le az adót a személyi kódjával néhány DIP kapcsoló pozíciójának megváltoztatásával.
2. Adjon egy impulzust az adóval és tartsa az adó gombját lenyomva.
3. Ezzel egyidejűleg nyomja le az A gombot a kód megtanításához.
4. Ismételje meg ezeket a lépéseket minden egyes kóddal.
5. Távolítsa el a J1 jumpert (a tápellátás lekapcsolása nélkül).
6. A relé kettős kattánása jelzi, hogy a kód eltárolásra került.

**C P**: Nyomja meg az A gombot, amíg a kijelzőn nem tunik fel az **r A** szimbólum.

- Tartsa lenyomva a B gombot, amíg a kijelzőn a **C P** szimbólum nem tunik fel.
- Adjon egy impulzust az adóval és tartsa lenyomva.
- Ezzel egy időben nyomja le a C gombot a program eltárolásának megerősítésére.

Ismételje meg ezeket lépéseket minden olyan adónál, amelynek különböző kódja van.

**P d**: Nyomja meg az A gombot, amíg a kijelzőn nem tunik fel az **r A** szimbólum.

- Tartsa lenyomva a B gombot, amíg a kijelzőn a **P d** szimbólum nem tunik fel.
- Adjon egy impulzust az adóval és tartsa lenyomva.
- Ezzel egy időben nyomja le a C gombot a program eltárolásának megerősítésére.

Ismételje meg ezeket lépéseket minden olyan adónál, amelynek különböző kódja van.

**r C**: Amikor a kijelző az **r C** szimbólumot mutatja, tartsa lenyomva a D gombot, amíg a kijelzőn meg nem jelenik az **r =** szimbólum (ekkor az összes kód törlődik).

## A VEZÉRLOEGYSÉG PARAMÉTEREINEK PROGRAMOZÁSA

1-ES FOLYAMAT: STANDARD

2-ES FOLYAMAT: SZEKVENCIAÁLIS

### Figyelmeztetés:

1. Ellenőrizze, hogy a motorok csatlakoztatásait az ábrán látható módon végezte-e el.
2. Ellenőrizze, hogy a biztonsági eszközök csatlakoztatásait az ábrán látható módon végezte-e el.  
Megjegyzés: ha a zárási fázishoz nem installál fotocellát, hagyja ki a 3-as és a 9-es sorkapcsokat.  
Ha a nyitási fázisban nem installálja a...-t, hagyja ki a 4-es és a 9-es sorkapcsokat.
3. Ellenőrizze, hogy a vezérlések csatlakoztatásait az ábrán látható módon végezte-e el.  
Megjegyzés: ha a Stop funkciót nem használja, hagyja ki a 2-es és a 8-as sorkapcsot.
4. A kapunak el kell érnie a zárási pozíciót.
5. Kapcsolja be a vezérloegységet.

**STANDARD PROGRAMOZÁS (1-es folyamat)**

- Adjon egy START impulzust (1-es és 8-as sorkapcsok)
- Meg kell várnia, hogy a kapu befejezze az egész fázist:  
Nyit-Stop-Zár-Stop amire a vezérloegység előre van programozva.
- Adjon egy további START impulzust, hogy lássa melyik a készülék nem megfelelő idő és funkció beállítása és jegyezze fel „az értékek és változtatások” lapra.
- Az A és a B gombokkal lépkedjen a programozási fázisban a kívánt paraméterhez való csatlakozáshoz.
- A C és D gombokkal tudja a paramétereket nyugtázni.

1-ES PÉLDA: a motor működési idejének 5 másodperccel való növelése.

2-ES PÉLDA: a motor lassítási idejének csökkentése 1 másodperccel.

3-AS PÉLDA: a szünetidő törlése.

**1-ES PÉLDA:**

Amikor a vezérlopanelt bekapcsolja, ellenorizze, hogy a kijelzo ezt mutatja-e:		--
Nyomja meg az A gombot	a kijelzon a követo szimbolumok láthatóak	P R
Ny. meg többször a B gombot	amikor a kijelzon a követo szimbolumok láthatóak	A I
Várjon egy kicsit	amikor a kijelzon a követo szimbolumok láthatóak	2 0
Ny. meg 5-ször a C gombot	a kijelzon a követo szimbolumok láthatóak	2 5
Ny. meg többször a B gombot	amikor a kijelzon a követo szimbolumok láthatóak	S U
Ny. meg a C gombot	a kijelzon a követo szimbolumok láthatóak	--

A motor működési idejét 20-25 másodperccel lehet növelni.

**2-ES PÉLDA:**

Amikor a vezérlopanelt bekapcsolja, ellenorizze, hogy a kijelzo ezt mutatja-e:		--
Nyomja meg az A gombot	a kijelzon a követo szimbolumok láthatóak	P R
Ny. meg többször a B gombot	amikor a kijelzon a követo szimbolumok láthatóak	r I
Várjon egy percet	amikor a kijelzon a követo szimbolumok láthatóak	0 8
Ny. meg 2-szer a D gombot	a kijelzon a követo szimbolumok láthatóak	0 7
Ny. meg többször a B gombot	amikor a kijelzon a követo szimbolumok láthatóak	S U
Ny. meg a C gombot	a kijelzon a követo szimbolumok láthatóak	--

A motor lassítási idejét két másodperccel lehet csökkenteni.

**3-AS PÉLDA**

Amikor a vezérlopanelt bekapcsolja, ellenorizze, hogy a kijelzo ezt mutatja-e:		--
Nyomja meg az A gombot	a kijelzon a követo szimbolumok láthatóak	P R
Ny. meg többször a B gombot	amikor a kijelzon a követo szimbolumok láthatóak	P 3
Várjon 1-2 percet	amikor a kijelzon a követo szimbolumok láthatóak	S I
Ny. meg 1-szer a D gombot	a kijelzon a követo szimbolumok láthatóak	N O
Ny. meg többször a B gombot	amikor a kijelzon a követo szimbolumok láthatóak	S U
Ny. meg a C gombot	a kijelzon a követo szimbolumok láthatóak	--

Kiveszi az automatikus zárast és beilleszti a lépésről lépésre funkciót.

## SOROZATOS PROGRAMOZÁS (2-es folyamat)

- A. Helyezze be a J1 jumpert
- B. Nyomja meg a B gombot  
 A1= **1-es motor**  
 A2= **2-es motor**  
 Amikor a kijelzés a kívánt pozíciót mutatja, várnia kell egy kicsit billentyű lenyomása nélkül.
- C. Amikor a kijelzőn a következő szimbólum látható: **00**, akkor elkezdheti a sorozatos programozást.  
 Tovább tud menni a **START** gomb használatával, ha a rádióadó gomb már be van programozva.
1. impulzus: NYITÁS (az egyik szárny megkezd a nyitást, majd utána a másik is)
  2. impulzus: a lassítás megkezdődik
  3. impulzus: STOP, megállítja a nyitási időt és elindítja a szünetidő számlálást
  4. impulzus: megállítja a szünetidőt és a 2-es motor megkezd a zárást
  5. impulzus: megállítja a mozgási fázist. Az 1-es motor zárni kezd.
- D. Várjon, amíg a kör teljesen befejeződik, amíg a lámpa villogása megszűnik.
- E. Távolítsa el a jumpert (a tápellátás lekapcsolása nélkül) a relé két kattánása jelzi, hogy az értékek eltárolásra kerültek.
- F. Adjon egy **START** impulzust és állítsa be a megfelelő időt.
- G. Ha a működési, a lassítási és a szünetidő nem megfelelő Önnek, tegye a következőket:
1. Ismétlje meg a sorozatot az A lépéstől, vagy
  2. Állítsa be a programozásban a gombokkal és módosítsa az időt, amelyet meg akar változtatni.

### **P3 = YES = AUTOMATIKUS ZÁRÁS PROGRAMOZVA**

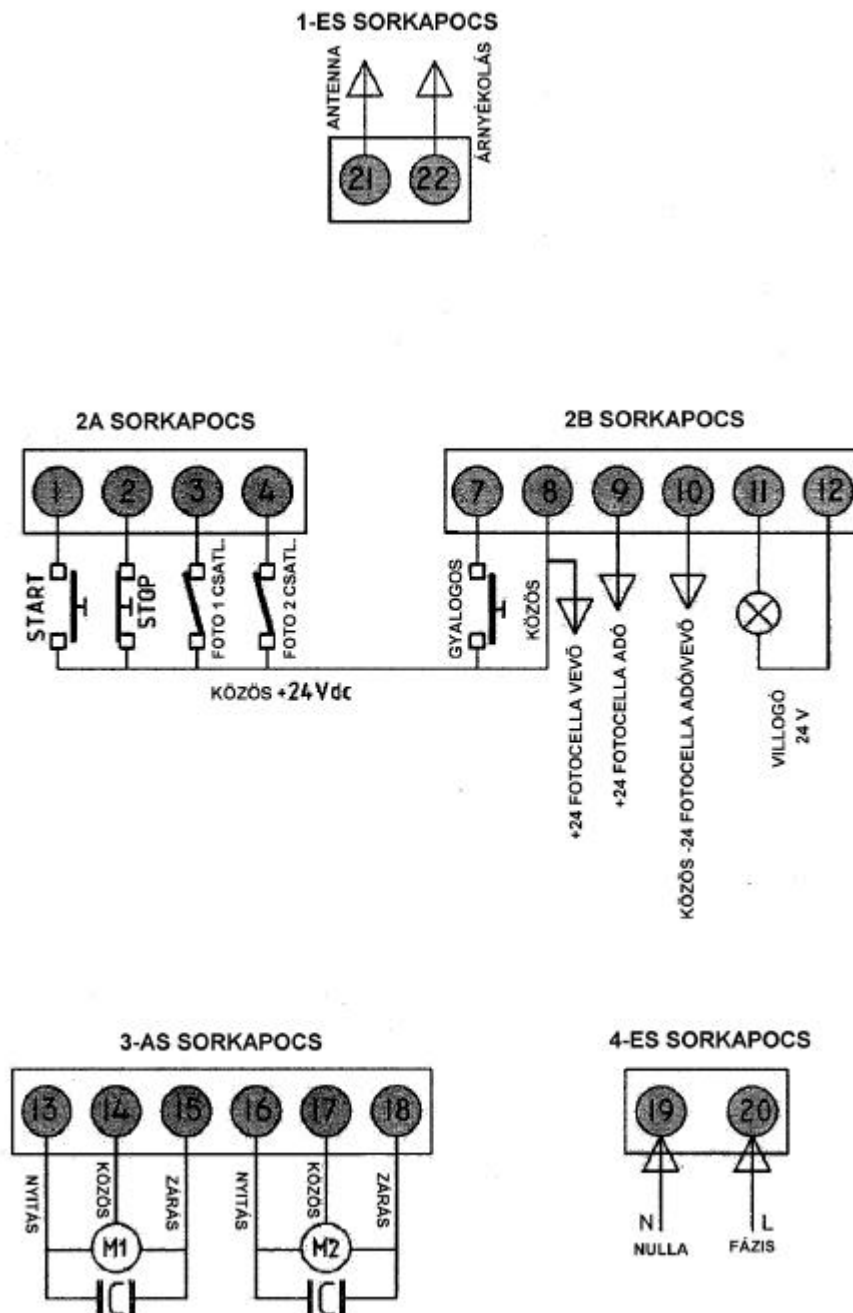
- Egy START impulzus a nyitási szakasz alatt megállítja a szárnyakat (egy újabb impulzusig úgy maradnak)
- Egy START impulzus a zárási fázis alatt megváltoztatja a működést. Ha nem akarja, hogy a nyitási fázis alatt a START impulzus megállítsa a kaput, akkor be kell vinnie a közös funkciót ( P 2 funkció = YES)

### **= NO = STEP BY STEP PROGRAMOZVA**

A vezérlés nem fogad el semmilyen parancsot a nyitási fázis alatt.

### **P2 = YES = A TÁRSASHÁZ FUNKCIÓ PROGRAMOZVA**

A vezérlés nem fogad el semmilyen parancsot a nyitási fázis alatt.



### A SORKAPCSOK CSATLAKOZTATÁSA

Az összes csatlakoztatást tápellátás nélkül kell elvégezni

### FÖLD SORKAPOCS CSATLAKOZTATÁSOK

Csatlakoztassa a sárga/zöld motor kábeleket a A/B föld sorkapcsokhoz.

Csatlakoztassa a sárga/zöld hálózati kábeleket a C föld sorkapcsokhoz.

### AZ 1-ES SORKAPOCS CSATLAKOZTATÁSAI

**21** Antenna és rádióvevo jel

<b>22</b> Negatív a rádióvevőhöz
----------------------------------

### A 2-ES SORKAPOCS CSATLAKOZTATÁSAI

<b>1-8</b>	Start parancs, normál állapotban nyitott kontaktus (NO) gombnyomásra, kulcsos választó és rádiócsatlakoztatás. A START parancs elindítja a ciklust.
<b>2-8</b>	Stop parancs, normál állapotban zárt (NC). Vész hívó gomb. Ha megnyomja, a kapu azonnal megáll. A nyitási fázisban és a szünetido alatt: az első impulzusra a kapu záródik. A zárási fázisban: az első impulzusra a kapu kinyit. Ha, idolegesen, a STOP kontaktust nem használja, hidalja át a 2-es és a 8-as sorkapcsot.
<b>3-8</b>	Bemenet egy biztonsági fotocellához a zárási fázisban. Bemenet egy biztonsági gumiszegélyhez és egy biztonsági fotocellához a zárási fázisban. Bemenet több biztonsági fotocellához a zárási fázisban. A vevo csatlakozásait sorosan kell csatlakoztatni. Normál állapotban zárt kontaktusban (NC). A nyitási fázisban: nem működik. A zárási fázisban: Stop, 2 másodperc szünetido, ismét nyitási fázis. Ha, idolegesen, a fotocellát nem használja, hidalja át a 3-as és a 9-es sorkapcsot.
<b>3-9</b>	Bemenet csak a biztonsági gumiszegélyekhez a zárási fázisban. A csatlakozásokat sorosan kell elvégezni, ha több mint egy biztonsági gumiszegély van. Normál állapotban zárt kontaktusban. Nyitási fázisban nem működik. Zárási fázisban: Stop, 2 másodperc szünetido, ismét nyitási fázis.
<b>4-8</b>	Bemenet a biztonsági fotocellához a nyitási fázisban (szárnyaskapukhoz). Normál állapotban zárt kontaktus (NC). A nyitási fázisban: megáll, amíg az akadályt el nem teszik az útból. A zárási fázisban: megáll és irányt változtat, amíg az akadályt el nem teszik az útból. Ha több a biztonsági gumiszegélyt akar csatlakoztatni, sorosan kell csatlakoztatni a fotocellákhoz. Ha, idolegesen, a fotocellát nem használja, hidalja át a 4-es és a 9-es sorkapcsot.
<b>4-9</b>	Bemenet csak a biztonsági gumiszegélyekhez a nyitási fázisban (szárnyaskapukhoz). Normál állapotban zárt kontaktus (NC). A nyitási fázisban: megáll, amíg az akadályt el nem teszik az útból. A zárási fázisban: megáll és irányt változtat, amíg az akadályt el nem teszik az útból. Ha több biztonsági gumiszegélyt használ, a csatlakozásokat sorosan kell elvégezni.
<b>7-8</b>	Gyalogos START bemenet: Normál állapotban nyitott kontaktus (NO). Csak az egyik szárny nyílik.
<b>8-10</b>	Kimenet a fotocella vevo tápellátásának. Kimenet az extra 24 V DC-s kiegészítők tápellátásának.
<b>9-10</b>	Kimenet a fotocella adó tápellátásához.
<b>11-12</b>	Villogó kimenet. 24 V DC, 10 W max.



**A 3-AS SORKAPOCS CSATLAKOZTATÁSAI**

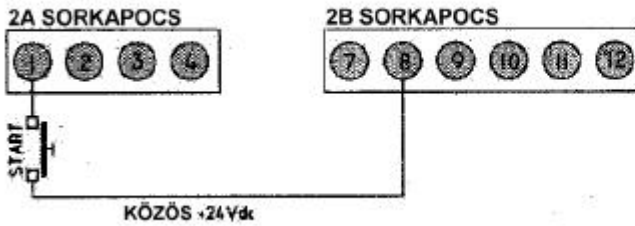
<b>13</b>	1-es motor – M1 – kimenet (13 barna; 14 kék; 15 fekete)
<b>14</b>	Az eloszór nyitó és a zárési fázisban késleltetett szárny.
<b>15</b>	Ha egyszárnyú kaput csatlakoztat az M1 kimenetre, állítsa a P5-öt SI-re, nyugtázza
<b>16</b>	az SU-val, és mentse el a C gombbal. Kondenzátor a 13-as és a 15-ös sorkapcsok között.
<b>17</b>	2-es motor – M2-es kimenet (16 barna; 17 kék; 18 fekete)
<b>18</b>	A másodikként nyitó szárny.

**A 4-ES SORKAPOCS CSATLAKOZTATÁSAI**

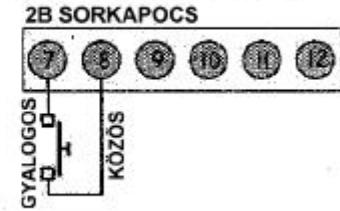
<b>19-20</b>	Tápellátás bemenet 230-240 V AC – 50/60 Hz (19= nulla, 20= fázis)
--------------	---

## EMLÉKEZTETO A Q36A VEZÉRLOPANEL PROGRAMOZÁSÁHOZ ÉS BEKÖTÉSÉHEZ

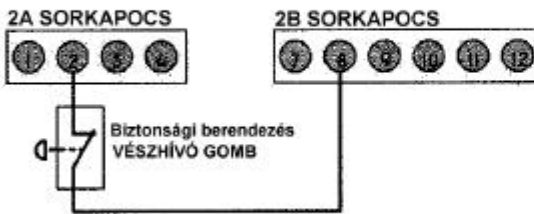
### 1 START



### 2 GYALOGOS START



### 3 VÉSZHÍVÓ GOMB STOP KONTAKTUS



**N.B.:** Hidalja át a 2-es és 8-as sorkapcsokat, ha időlegesen a STOP kontaktust nem használja.



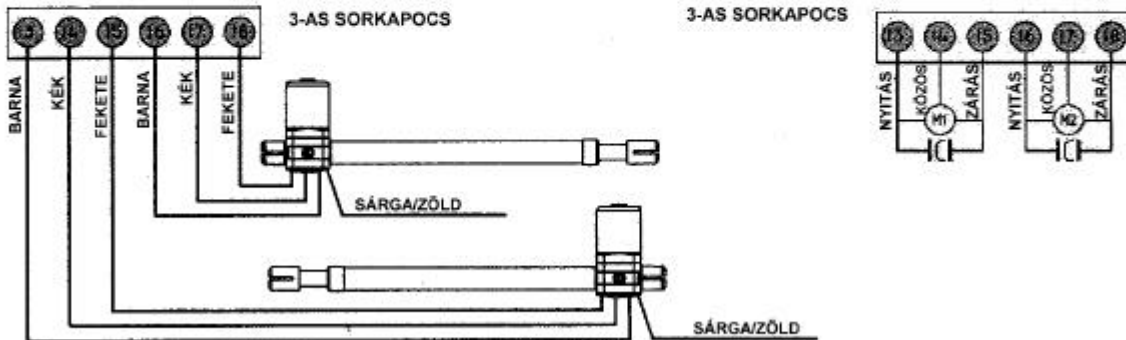
### 4 A MOTOROK CSATLAKOZTATÁSA

1-ES MOTOR: AZ ELEKTROMOS ZÁRÁS SZÁRNY  
VAGY AZ ELŐSZÖR NYILÓ SZÁRNY.

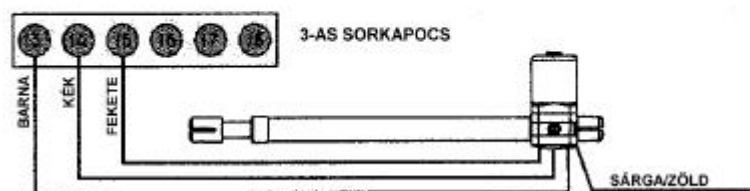
13 NYITÁS + KONDEZÁTOR  
14 KÖZÖS (A MOTOR KÉK VEZETÉKE)  
15 ZÁRÁS + KONDEZÁTOR

2-ES MOTOR  
A MÁSODIKKÉNT NYITÓ SZÁRNY

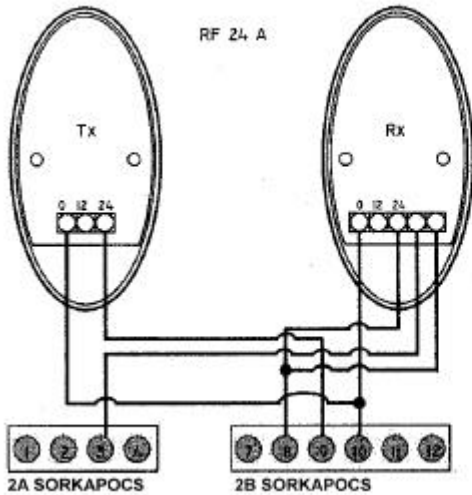
16 NYITÁS + KONDEZÁTOR  
17 KÖZÖS (A MOTOR KÉK VEZETÉKE)  
18 ZÁRÁS + KONDEZÁTOR



HA CSAK EGY MOTORT CSATLAKOZTAT



5 FOTOCÉLLA CSATLAKOZTATÁSA A ZÁRÁSI FÁZISBAN

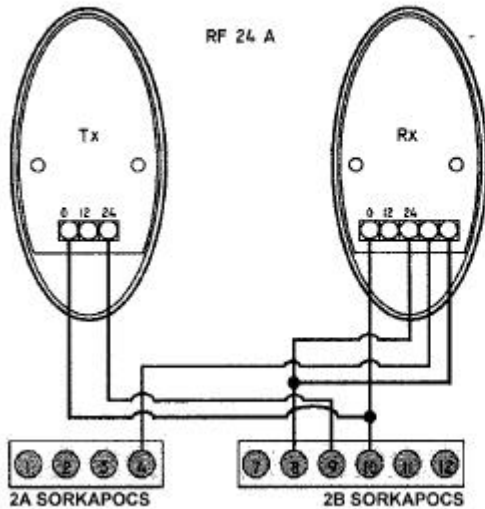


A FOTOCÉLLA CSATLAKOZTATÁSA	
8 = Tápellátás	+ 24 PHOTO RX
9 = Tápellátás	+ 24 PHOTO TX
10 = Tápellátás	- COM. PHOTO TX/RX
3 - 8 = Fotocella csatlakoztatása	

3 - 9 : Hídolja át a 3-9-es sorkapcsokat, ha nem installálja a fotocellát a zárási fázisban.



5 A FOTOCÉLLA CSATLAKOZTATÁSA A NYITÁSI FÁZISBAN



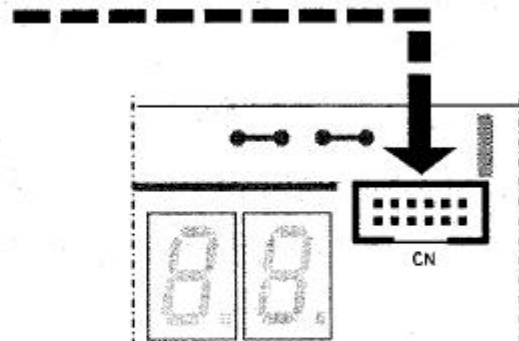
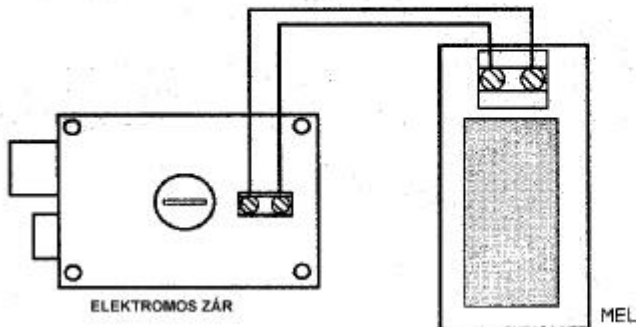
A FOTOCÉLLA CSATLAKOZTATÁSA	
8 = Tápellátás	+ 24 PHOTO RX
9 = Tápellátás	+ 24 PHOTO TX
10 = Tápellátás	- COM. PHOTO TX/RX
4 - 8 = Fotocella csatlakoztatása	

4 - 9 : Hídolja át a 4-9-es sorkapcsokat, ha a fotocellát a nyitási fázisban nem installálja.



7 ELEKTROMOS ZÁR (MEL)

HA A MEL ESZKÖZT A CN-BE AKARJA CSATLAKOZTATNI  
 - CSATLAKOZTASSA AZ ELEKTROMOS ZÁRAT  
*PO - P1 és tc*  
 - VÁLTOZTASSA MEG A BEÁLLÍTÁSOKAT



## SZÓTÁR

**Antenna:** rádióhullámok minél jobb teljesítményű leadására vagy azok minél jobb vételére szolgáló elektro-mechanikus eszköz.

**Elektromechanikus szárnyaskapu mozgatómotor:** olyan esztétikusan burkolt villanymotor, mely mechanikus áttételekkel előre-hátra mozgatott rúddal külső vezérlés hatására nyitja és zárja a szárnyas-kaput, általában lakossági felhasználásra, a legolcsóbb megoldás.

**Kapu:** épületen vagy kerítésen a szabadba vezető nagyobb méretű nyílás zárható, mechanikus szerkezete.

**Kábel:** elektromosság továbbítására szolgáló szigetelt fém huzal.

**Kulcsos kapcsoló:** olyan elektromechanikus eszköz, mellyel egy kulcs segítségével zárhatunk vagy nyithatunk egy kontaktusokat. Használható például különféle nyílászáró mozgató motorok elektronikája részére nyitó vagy záró parancs kiadásához.

**Programozás:** egy készülék által végrehajtandó műveletek meghatározása azok mennyiségének és feltételeinek megadásával együtt.

**Sorkapocs:** a vezetékek csatlakozási pontjai egy adott elektronikus áramkörhöz. Legtöbbször csavarral rögzítik ezen a csatlakozási pontokban a vezetékeket a folyamatos és biztonságos érintkezés érdekében.

**Szárnyaskapu:** olyan kapu, mely forgási pontokhoz van rögzítve és körívet leíró pályán mozog, egy vagy két részből áll. Két rész esetén a részek egymáshoz záródnak.

**Szárnyaskapumotor-vezérlések:** olyan elektronikus egység, mely a szárnyas-kapuk nyitását és zárását végző motorokat a felhasználó kényelmi és biztonsági szempontjainak figyelembevételével irányítja.

**Távírányítás:** egy folyamat távolból történő vezérlése általában rádióhullámokkal, infravörös sugarakkal vagy vezetéken továbbított jelekkel.

**Ugrókódos adó-vevo rendszerek:** elektronikusan előállított, több milliárd variációval bíró, minimum csak több száz lenyomás után ismétlődhető kódokat leadó, hordozható egységekből (távírányítók) és egy fixen telepített, ezeket a kódokat felismerő, azokra meghatározott reléket működtető egységből (vevo) álló együttes. 433 MHz az Európában általánosan engedélyezett működési frekvenciájuk.

**Vezérlés:** egy elektronikus áramkör, mely működtet egy folyamatot ellentétben egy központtal, ami jeleket figyel és jelzéseket ad.

**Villogó:** fényfelvillanásokkal a figyelmet felkelteni hivatott elektronikus berendezés.

*A szakszerűtlen telepítésből és a nem rendeltetésszerű használatból eredő károkért a MASCO Kft. nem vállal felelősséget.*