

**Q71A****SZÁRNYASKAPU  
VEZÉRLŐPANEL****230V ac**

FELHASZNÁLÓI KÉZIKÖNYV

**Q71A****230 V-OS SZÁRNYASKAPU VEZÉRLŐPANEL– EGY- VAGY KÉTSZÁRNYAS KAPUKHOZ**

- Korszerűsített programozási eljárás
- Akadályérzékelés szint automatikus beállítása
- Lassítási idő automatikus beállítása
- Szárnyak közötti késleltetés automatikus beállítása
- Lassítási sebesség beállítás
- Szünetidő beállítás
- Nyitási és zárasi biztonsági infrarompó bemenetek
- NYITÁS, RÉSZLEGESNYITÁS és STOP nyomógomb bemenetek
- Biztonsági villogófény kimenet
- Elektromos zár illesztő kimenet (opcionális)


**TECHNIKAI TULAJDONSÁGOK**

Vezérlőpanel méretei	135x140x60 mm
Vezérlőpanel tömege	1,00 kg
Transzformátor	230/0-12-24 Vac 30 VA
Villogó tápfeszültség	24 Vdc max. 20W
Kiegészítő tápfeszültség	12 – 24 Vdc max. 3 W
Munkaidő	BEÁLLÍTHATÓ
Szünet idő	BEÁLLÍTHATÓ
Akadályérzékelési szint	AUTOMATIKUS

## 1. FIGYELMEZTETÉSEK

Ez a kézikönyv a személyes biztonságra vonatkozó fontos információkat tartalmaz.

Helytelen telepítés vagy használat személyek vagy tárgyak súlyos sérülését okozhatja.

Olvassa át figyelmesen és szentlejen különös figyelmet a  szimbólummal jelölt biztonsági bekezdéseknek.

Tegye el ezt a kézikönyvet jövőbeli használatra.



**Az összes vezetékezési vagy a vezérlőpanelen elvégzett művelet végrehajtása csak a hálózati tápfeszültségről leválasztott vezérlőpanel mellett végezhető.**



**A vezérlőpanel csak biztonsági védővezetővel ellátott hálózati tápfeszültségforrásra csatlakoztatható.**

A vezérlőpanel bekötését, beállítását és üzembehelyezését csak szakképzett és tapasztalt személy végezheti. A telepítés meg kell, hogy feleljen a hatályos törvényeknek és szabályozásnak különösen az **EN 12445** rendelkezéseinek.

A vezérlőpanel egy- vagy kétszárnyas kapumozgatók vezérlésére alkalmas.

**Egyszárnyas kapu esetében szentlejen különös figyelmet a**



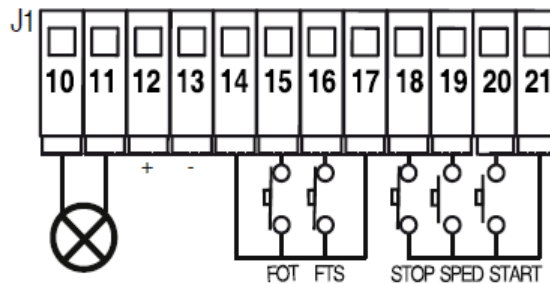
**jelöléssel ellátott fejezetnek.**

## 2. BEKÖTÉSI ÁBRA ÉS ÖSSZETEVŐK

DL1	Program LED	F1	5A <b>akkumulátor</b> biztosíték
DL2-3-4-5-6	Jelző LED-ek	F2	2A kiegészítő eszköz biztosíték
P1	Rádióvevő memória gomb	JP1	12/24 V kiegészítő kimenet beállító rövidzár
P2	MUNKAIDŐ beállító gomb	DS1	Működési mód kiválasztó kapcsolók
P3	SZÜNETIDŐ beállító gomb	DS2	Lassítás alatti akadályérzékelés kapcsolója
RV1	LASSÍTÁSI SEBESSÉG / MOTOR ERŐ beállító	IC3	Rádióvevő modul

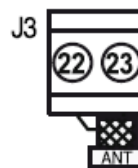
J1 = Vezérlő és biztonsági eszközök csatlakozója

10	Villogófény kimenet
11	Villogófény kimenet
12	Pozitív (+) 12/24 V kiegészítő tápfeszültség kimenet
13	Negatív (-) 12/24 V kiegészítő tápfeszültség kimenet
14	Bemenetek közös
15	Zárási infrasorompó bemenet (NC kontaktus)
16	Nyitási infrasorompó bemenet (NC kontaktus)
17	Bemenetek közös
18	STOP nyomógomb bemenet (NC kontaktus)
19	RÉSZLEGESNYITÁS nyomógomb bemenet (NO kontaktus)
20	START nyomógomb bemenet (NO kontaktus)
21	Bemenetek közös



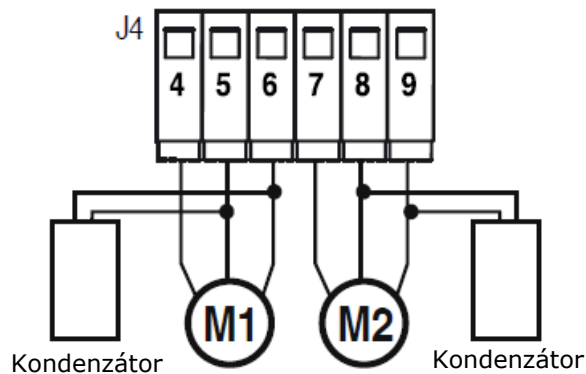
J3 = Külső antenna csatlakozója

22	Antennakábel (árnyékolás)
23	Antennakábel (jel)



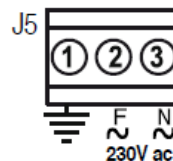
J4 = motorok csatlakozója

4	KÖZÖS	} Motorkimenet
5	NYITÁS	
6	ZÁRÁS	
7	KÖZÖS	} Motorkimenet
8	NYITÁS	
9	ZÁRÁS	



J5 = Hálózati tápfeszültség csatlakozója

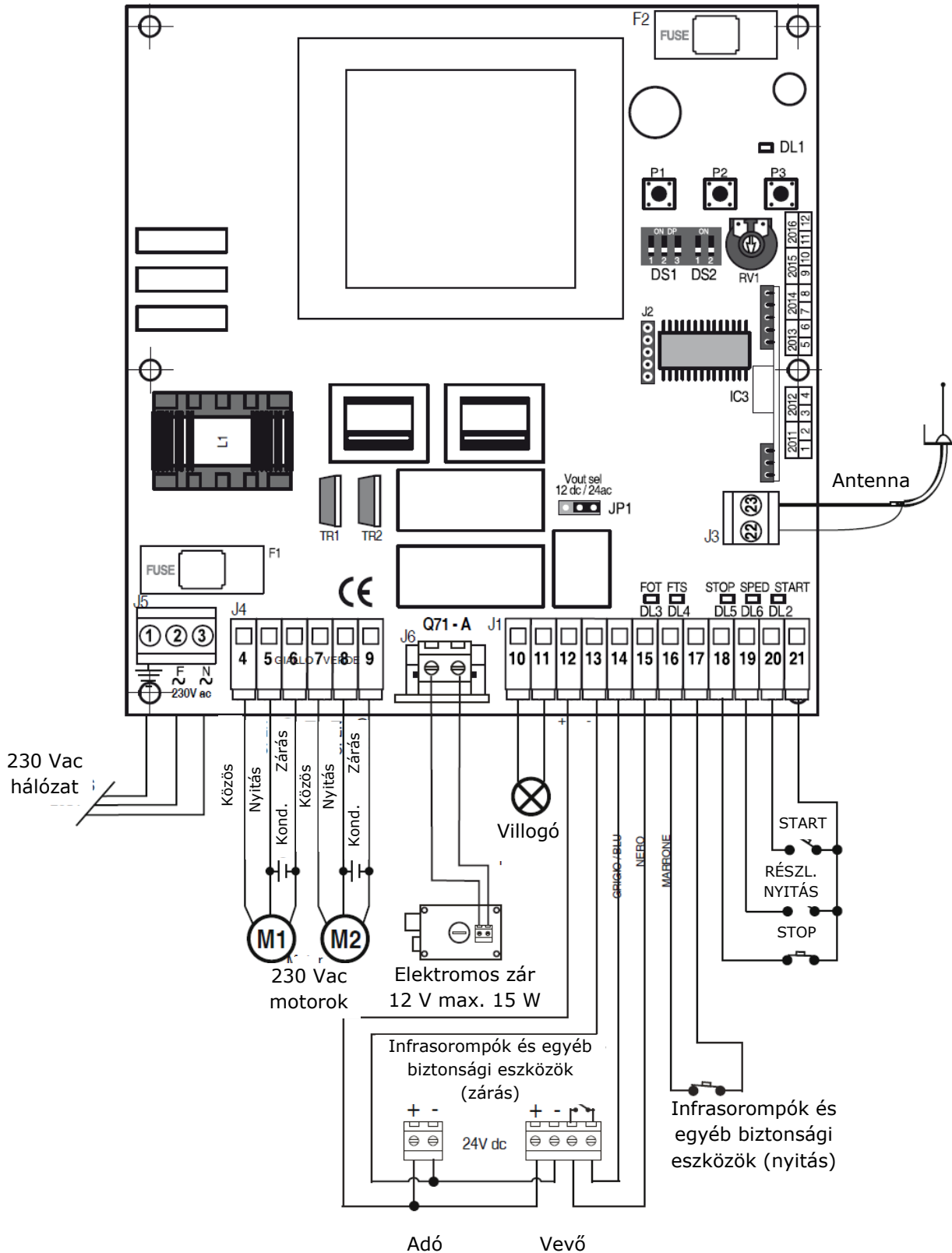
1	Védővezető (föld)
2	FÁZIS
3	NULLA



J6 = Transzformátor csatlakozója



**Bekötési ábra (230 Vac motorok)**



### 3. ELEKTROMOS BEKÖTÉS

A helyes bekötéshez ,kérjük nézze meg a 2. fejezetet a bekötési ábrát.

#### 3.1. MOTOR bekötés

**M1** motor 1 -> elsőnek záró és másodiknak nyitó szárny

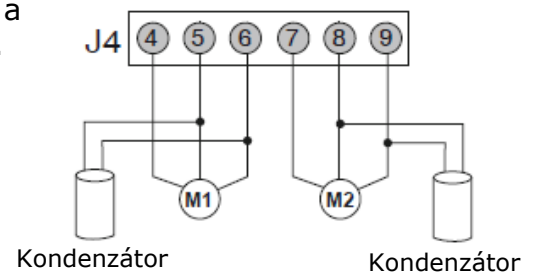
**M2** motor 2 -> másodiknak záró és elsőnek nyitó szárny

Csatlakoztassa a J4 csatlakozó 4-5-6 pontjára az 1-es motor vezetékeit, a 7-8-9 pontjára pedig a 2-es motor vezetékeit.



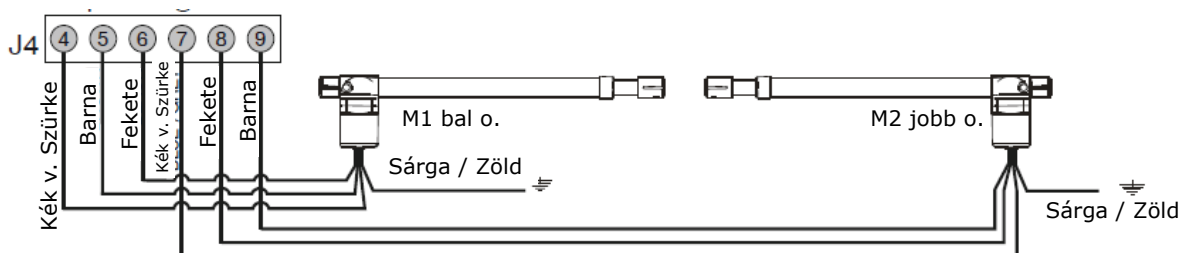
Egyszárnyas kapu esetén, kérjük kövesse a 2-es M2 motor bekötésének utasításait.

Kérjük nézze meg az alábbi diagramot a kapumozgató modelljének megfelelő bekötéshez.

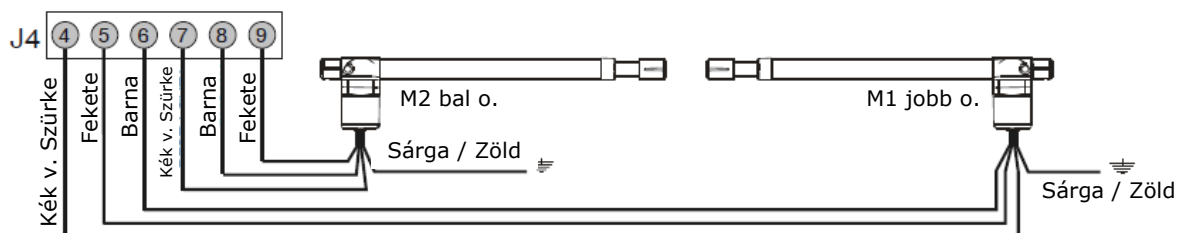


#### MyAster

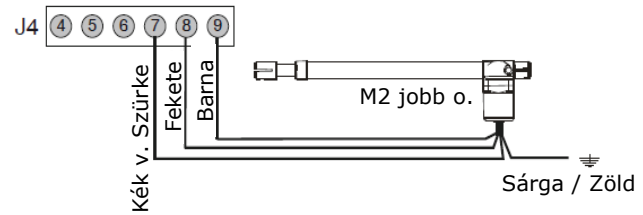
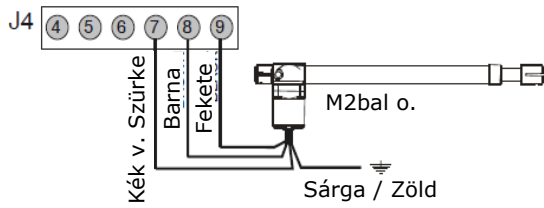
Elsőnek nyitó szárny: JOBB



Elsőnek nyitó szárny: BAL

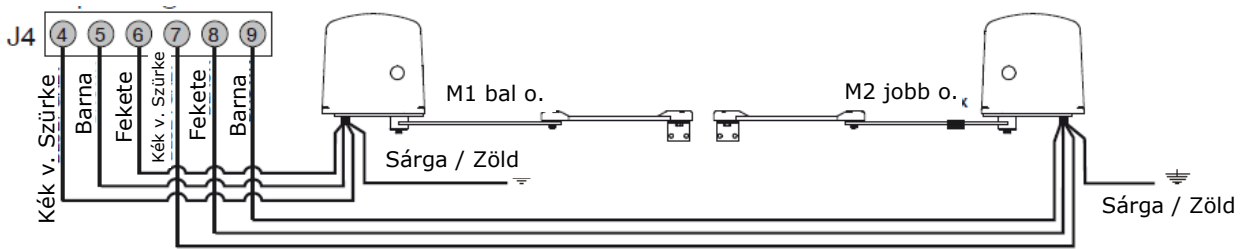


Csak egy motor csatlakoztatása: BAL Csak egy motor csatlakoztatása: JOBB

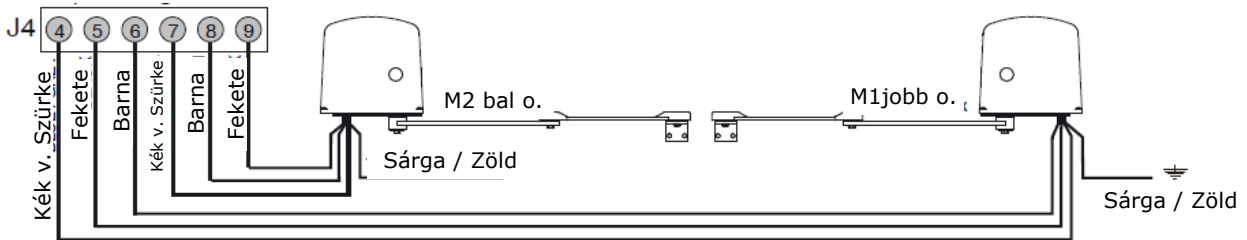


**MyHook**

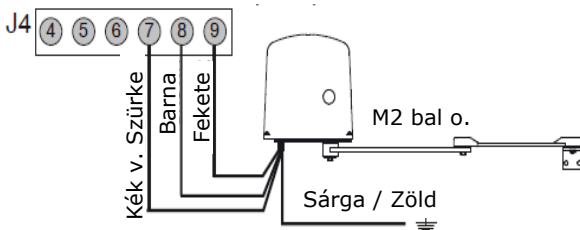
Elsőnek nyitó szárny: JOBB



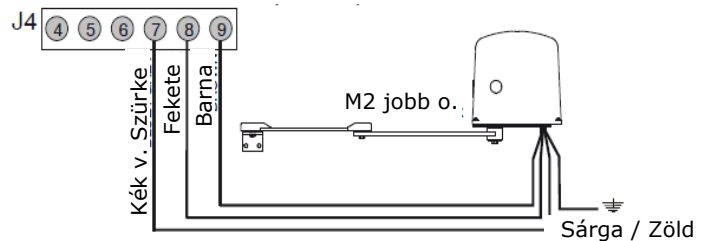
Elsőnek nyitó szárny: BAL



Csak egy motor csatlakoztatása: BAL

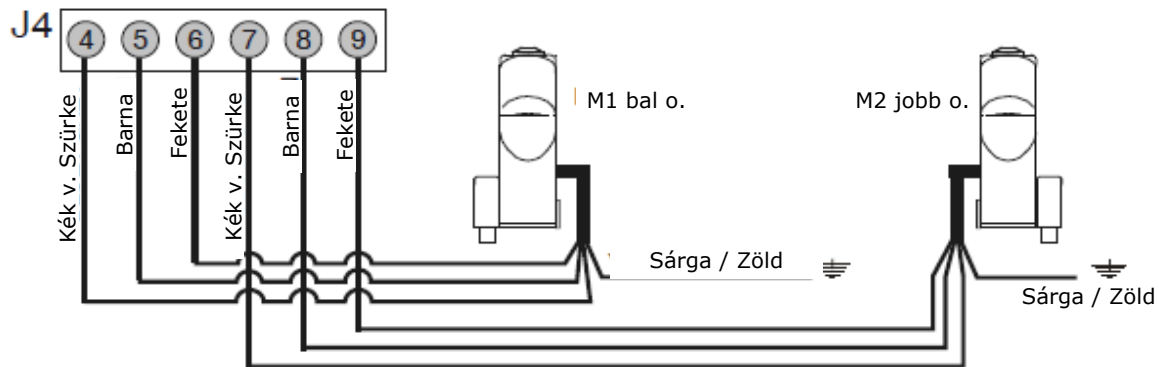


Csak egy motor csatlakoztatása: JOBB

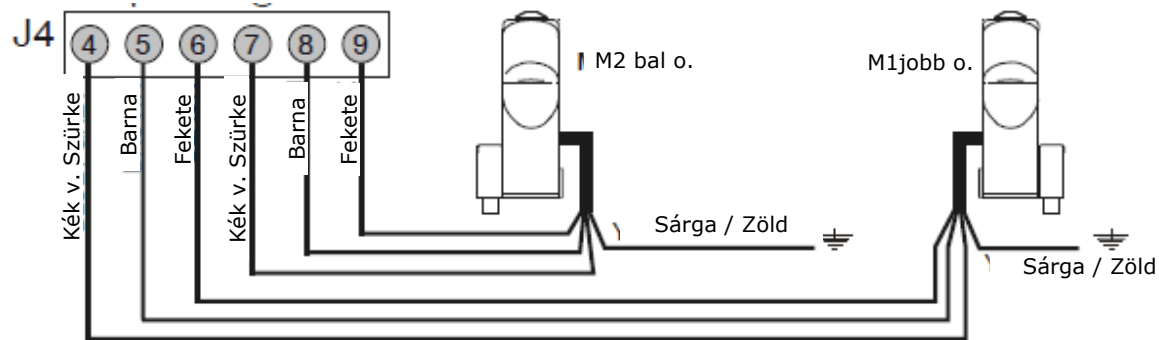


### MyFlow

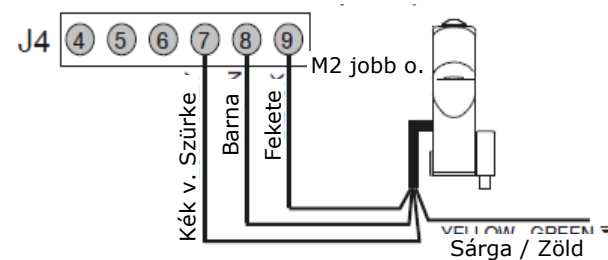
Elsőnek nyitó szárny: JOBB



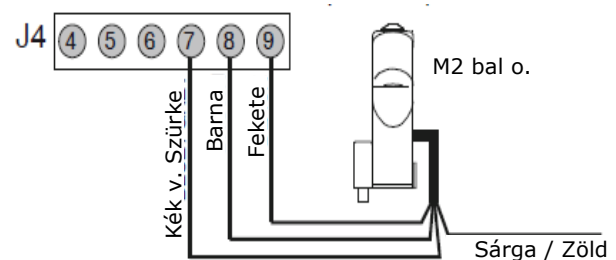
Elsőnek nyitó szárny: BAL



Csak egy motor csatlakoztatása: BAL



Csak egy motor csatlakoztatása: JOBB



## 3.2. VILLOGÓLÁMPA bekötése

A **J1** csatlakozó **10-11** pontjára köthető a villogólámpa (max. 20 W).

- **GYORS** villogás    **NYITÁS**
- **LASSÚ** villogás    **ZÁRÁS**
- Villogó **KI**    **SZÜNETIDŐ**

### 3.3. BIZTONSÁGI INFRASOROMPÓ bekötése

#### 3.3.1. Zárási fázisban aktív biztonsági infrisorompó

Az infrisorompó tápfeszültségét biztosító vezetékeket csatlakoztassa a **J1** csatlakozó **12-13** pontjaira.

Az infrisorompó vevőjének NC érintkezőjét csatlakoztassa a **J1** csatlakozó **14-15** pontjaira.

További infrisorompó vagy más biztonsági eszköz NC érintkezőit, melyek a zárási terület védelmét szolgálják (pl. biztonsági gumiszegély), egymással **sorosan** kell csatlakoztatni.

- Amennyiben a biztonsági infrisorompó sugarát a kapu zárási fázisa alatt egy akadály megszakítja, akkor a kapu mozgása megáll, majd kb. 1,5 mp-ig ellenkező irányba mozog.
- A kapu nyitási fázisa alatt érzékelt akadály nincs hatással a kapu mozgására.



**Biztonsági okok miatt legalább egy infrisorompó felszerelése szükséges a kapu zárási területének védelme céljából.**

Megjegyzés: Amennyiben ki akarja hagyni a zárási infrisorompó érintkezőjét, pl. a felszerelés során, akkor helyezzen egy rövidzárat a **J1** csatlakozó **14-15** pontjai közé.

#### 3.3.2. Nyitási fázisban aktív biztonsági infrisorompó

Az infrisorompó tápfeszültségét biztosító vezetékeket csatlakoztassa a **J1** csatlakozó **12-13** pontjaira.

Az infrisorompó vevőjének NC érintkezőjét csatlakoztassa a **J1** csatlakozó **16-17** pontjaira.

További infrisorompó vagy más biztonsági eszköz NC érintkezőit, melyek a zárási terület védelmét szolgálják (pl. biztonsági gumiszegély), egymással **sorosan** kell csatlakoztatni.

- Amennyiben a biztonsági infrisorompó sugarát a kapu nyitási fázisa alatt egy akadály megszakítja, akkor a kapu mozgása megáll. Az akadály megszűntekor a kapu elindul és folytatja a nyitást.



**Biztonsági okok miatt legalább egy infrisorompó felszerelése szükséges a kapu nyitási területének védelme céljából.**

Megjegyzés: Amennyiben ki akarja hagyni a nyitási infrisorompó érintkezőjét, pl. a felszerelés során, akkor helyezzen egy rövidzárat a **J1** csatlakozó **16-17** pontjai közé.

### 3.4. START nyomógomb bekötése

A **J1** csatlakozó **20-21** pontjára köthető a START nyomógomb (NO kontaktus).

További START nyomógombok NO érintkezőit egymással **párhuzamosan** kell csatlakoztatni.



### 3.5. GYALOGOSNYITÁS (részleges nyitás) nyomógomb bekötése

A **J1** csatlakozó **19-21** pontjára köthető a GYALOGOS START nyomógomb (NO kontaktus).

További GYALOGOSNYITÁS nyomógombok NO érintkezőit egymással **párhuzamosan** kell csatlakoztatni.

### 3.6. STOP (vészeállító) nyomógomb bekötése

A **J1** csatlakozó **18-21** pontjára köthető a STOP nyomógomb (NC kontaktus).

További STOP nyomógombok NC érintkezőit egymással **sorosan** kell csatlakoztatni.

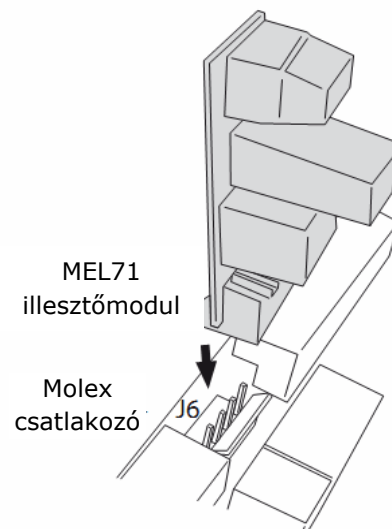
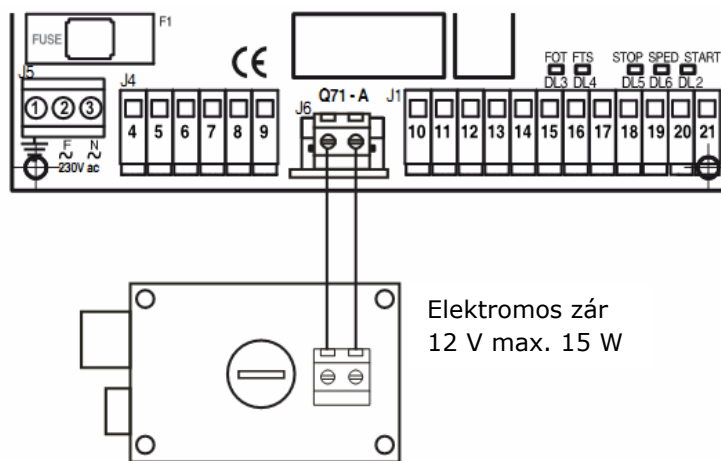


**Nagy ajánlott a vészeállító nyomógomb felszerelése az emberek és tárgyak biztonsága érdekében.**

Megjegyzés: Amennyiben ki akarja hagyni a vészeállító nyomógomb érintkezőjét, pl. a felszerelés során, akkor helyezzen egy rövidzárat a **J1** csatlakozó **18-21** pontjai közé.

### 3.7. ELEKTROMOS ZÁR bekötése

Csatlakoztassa a **MEL71** (opcionális) illesztő modult a **J6** „Molex típusú” csatlakozóra.



### 3.8. HÁLÓZATI TÁPFESZÜLTÉS bekötése

Amennyiben az összes bekötés készen van, akkor kösse a **J5** csatlakozó **2-es** pontjára a hálózati tápfeszültség **fázis**, és a **3-as** pontjára a **nulla** vezetőjét.

## 4. MŰKÖDÉSI MÓD kiválasztása

A **DS1** kapcsoló segítségével három különböző működési mód választható ki az alábbiak szerint.

### LÉPÉSRŐL LÉPÉSRE mód

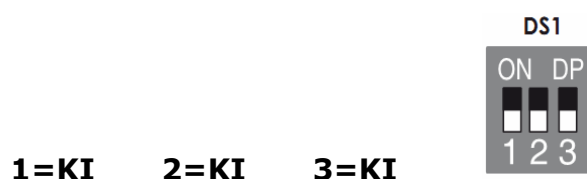
Az első **START** parancs hatására kapu elkezd nyitni.

A kapu nyitása közben kiadott START parancs **megállítja** a kapu mozgását.

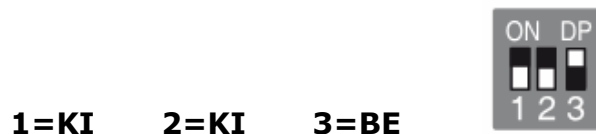
A következő START parancs hatására a kapu elkezd **zárni**.

A kapu zárása közben kiadott START parancs hatására a kapu megáll.

A működési mód kiválasztásához a **DS1** DIP-kapcsolót a következők szerinti kell beállítani.



Egyszárnyú kapu esetén a **DS1** DIP-kapcsolót az alábbiak szerint kell beállítani.



### AUTOMATIKUS ZÁRÁS mód

Az első **START** parancs hatására kapu elkezd nyitni és amikor az teljesen kinyitott, akkor elindítja a SZÜNETIDŐ számlálását.

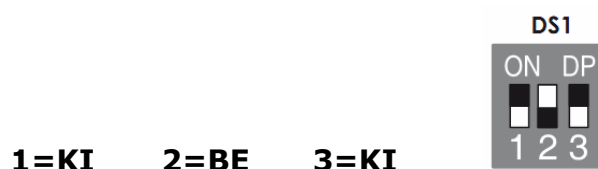
A szünetidő leteltekor a kapu automatikusan zárni kezd.

A kapu nyitása közben kiadott START parancs **megállítja** a kapu mozgását.

A következő START parancs hatására a kapu elkezd **zárni**.

A kapu zárása közben kiadott START parancs **megállítja** a kapu mozgását, majd az kb. 1,5 mp-re ellenkező irányba mozog.

A működési mód kiválasztásához a **DS1** DIP-kapcsolót a következők szerinti kell beállítani.



Egyszárnyú kapu esetén a **DS1** DIP-kapcsolót az alábbiak szerint kell beállítani.



**1=KI 2=BE 3=BE**

### **AUTOMATIKUS ZÁRÁS mód TÖBBFELHASZNÁLÓS (társasház) funkcióval**

Az első **START** parancs hatására kapu elkezd nyitni és amikor az teljesen kinyitott, akkor elindítja a SZÜNETIDŐ számlálását.

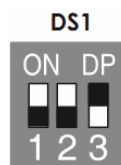
A szünetidő leteltekor a kapu automatikusan zárni kezd.

A kapu nyitása közben kiadott START parancs nincs hatással a kapu mozgására.

A következő START parancs hatására a kapu elkezd **zárni**.

A kapu zárása közben kiadott START parancs **megállítja** a kapu mozgását, majd az kb. 1,5 mp-re ellenkező irányba mozog.

A működési mód kiválasztásához a **DS1** DIP-kapcsolót a következők szerinti kell beállítani.



**1=BE 2=BE 3=KI**



Egyszárnyú kapu esetén a **DS1** DIP-kapcsolót az alábbiak szerint kell beállítani.



**1=KI 2=BE 3=BE**

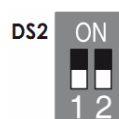
A működési mód beállítása után a vezérlőpanel hálózati tápfeszültségét be lehet kapcsolni.

## **5. AKADÁLYÉRZÉKELÉS**

A vezérlőpanel az akadályérzékelés érzékenységét automatikusan a motorok kapu mozgatásához megkívánt erőnek megfelelően állítja be. Az akadályérzékelés a lassítás ideje alatt is működik.

Lehetséges az akadályérzékelés lassítási idő alatti működésének kikapcsolása (amennyiben a kapu indulásakor és megállásakor gyengén súrlódik) a DS 2DIP-kapcsoló segítségével.

AKADÁLYÉRZÉKELÉS funkció **bekapcsolva** LASSÍTÁSI idő alatt



**1=KI 2=KI**

AKADÁLYÉRZÉKELÉS funkció **kikapcsolva** LASSÍTÁSI idő alatt



## 6. RÁDIÓTÁVVEZÉRLŐK programozása

### 6.1. Összes rádiótávvezérlő TÖRLÉSE

Biztonsági okokból ajánlott az összes a vezérlőpanelben eltárolt rádiókód törlése.

Nyomja le a vezérlőpanel **P1** nyomógombját és tartsa mindaddig lenyomva, amíg **DL1** fénye kikapcsol (kb. 10 mp.).

Az összes rádiókód törlésre került.

Most folytatható a rádiótávvezérlők BEPROGRAMOZÁSA.

### 6.2. Rádiótávvezérlők BEPROGRAMOZÁSA

Figyelmeztetés: A memorizálási eljárás megkezdése előtt ellenőrizze a vezérlőpanelbe beprogramozandó távvezérlő típusát.

- Véletlen kódgenerátorral távvezérlő -> a beprogramozás megismétlése mindegyik távvezérlő esetében szükséges.
- Fixkódos távvezérlő -> az egyes távvezérlők kódjait azonos módon kell beállítani. A programozási eljárás során csak egy távvezérlő beprogramozása szükséges.

Nyomja meg a vezérlőpanel **P1** nyomógombját: **DL1** LED felvillan és bekapcsolva marad.

Ekkor nyomja meg a távvezérlő START parancs kiadására szánt gombját.

A kód eltárolásra kerül és a **DL1** LED kikapcsol.

A vezérlőpanel 50 különböző rádiókód eltárolására képes.

### 6.3. Rádiótávvezérlő beprogramozása a GYALOGOSNYITÁS funkcióhoz

Időnként szükséges lehet a kapu részleges kinyitására (pl. egy kerékpár kitolása céljából). Ebből a célból lehetséges erre a célra távvezérlő beprogramozása, amely a kaput kb. 1,5 m-re nyitja ki.

Nyomja meg 2x a vezérlőpanel **P1** nyomógombját: a gomb minden egyes lenyomását a **DL1** LED felvillanása jelzi.

A LED második felvillanása után **DL1** LED fénye bekapcsolva marad. Ekkor nyomja meg a távvezérlő GYALOGOSNYITÁS parancs kiadására szánt gombját.

A kód eltárolásra kerül és a **DL1** LED kikapcsol.

## 7. MUNKAIDŐ beállítása

Figyelmeztetés: Bármilyen programozási lépés megkezdése előtt győződjön meg arról, hogy a kapu nyitási és zárási mechanikai ütközővel fel van szerelve.

Figyelmeztetés: A vezérlőpanel előre beállított munkaidővel rendelkezik, amely lehetővé teszi alapvető működési ciklusának kipróbálását (nyitás – szünet – zárás). Az előre beállított munkaidő, az alább ismertetett GYORS BEÁLLÍTÁSI FOLYAMAT végrehajtásával módosítható.

- Győződjön meg, hogy a kapu teljesen be van zárva. Amennyiben nem, oldja a motorok áramszüneti kioldóját és csukja azokat vissza kézzel, majd zárja vissza a kioldószerkezetet.
- Nyomja meg a vezérlőpanel **P2** nyomógombját: **DL1** LED bekapcsol. Tartsa lenyomva a **P2** nyomógombot mindaddig, amíg annak fénye ki nem alszik. Ekkor a kapu megpróbál zárni egy ideig, majd megkezd a nyitást.
- A nyitás első 10 mp-e alatt az **RV1** potenciométer használatával állítsa be a LASSÍTÁSI SEBESSÉGET.
- A lassítási fázis után, mielőtt a kapu eléri a teljes nyitott állapotát az **RV1** potenciométerrel lehetséges a motorok erejének beállítása. **RV1** potenciométert oly módon kell beállítani, hogy a motor ereje elegendő legyen a kapu mozgatásához, de az nem legyen túl erős, hogy befolyásolja a felszerelés biztonsági szintjét.
- Rövid idő elteltével a kapu elkezd zárni. Ekkor a munkaidő beállításra került.
- A munkaidő beállítási folyamat befejezésével a vezérlőpanel használatra kész.

## 8. SZÜNETIDŐ beállítás

- Tartsa lenyomva a vezérlőpanel **P3** nyomógombját mindaddig, amíg **DL1** LED bekapcsol és világítva marad.
- Várja meg a kívánt szünetidő leteltét majd nyomja meg ismételten a **P3** gombot.
- **DL1** LED kikapcsol és a beállított SZÜNETIDŐ a vezérlőpanel memóriájába eltárolásra kerül.
- Amennyiben szükséges a SZÜNETIDŐ megváltoztatása, akkor ismételje meg a fentebbi eljárás lépéseit.

## 9. LASSÍTÁSI IDŐ

A vezérlőpanel a LASSÍTÁSI IDŐT automatikusan a teljes munkaidő 20 %-ára állítja be.

## 10. SZÁRNYAK KÖZÖTTI KÉSLELTETÉS

A vezérlőpanel a SZÁRNYAK KÖZÖTTI KÉSLELTETÉS értékét automatikusan nyitáskor 4 mp-re, csukáskor 6 mp-re állítja be. Ezeknek a késleltetési időknek az értéke fix, nem változtatható meg.

## 11. ÁRTALMATLANÍTÁS



**Ne szennyezze a környezetet.**

Az elektronikus alkatrészek némelyike szennyező anyagokat tartalmazhat.

Biztosítsa, hogy ezek az anyagok a hatályban lévő jognak és szabályozásnak megfelelően feljogosított gyűjtőhelyre kerüljenek biztonságos ártalmatlanítás céljából.