


# Q56 12/24V-OS VEZÉRLŐPANEL SZÁRNASKAPU AUTOMATIZÁLÁSHOZ

## Üzembehelyezési kézikönyv

### 1. FIGYELMEZTETÉSEK

A kézikönyv a személyi biztonságot érintő fontos információkat tartalmaz. Helytelen felszerelés vagy nem rendeltetésszerű használat személyek vagy tárgyak súlyos sérülését okozhatja.

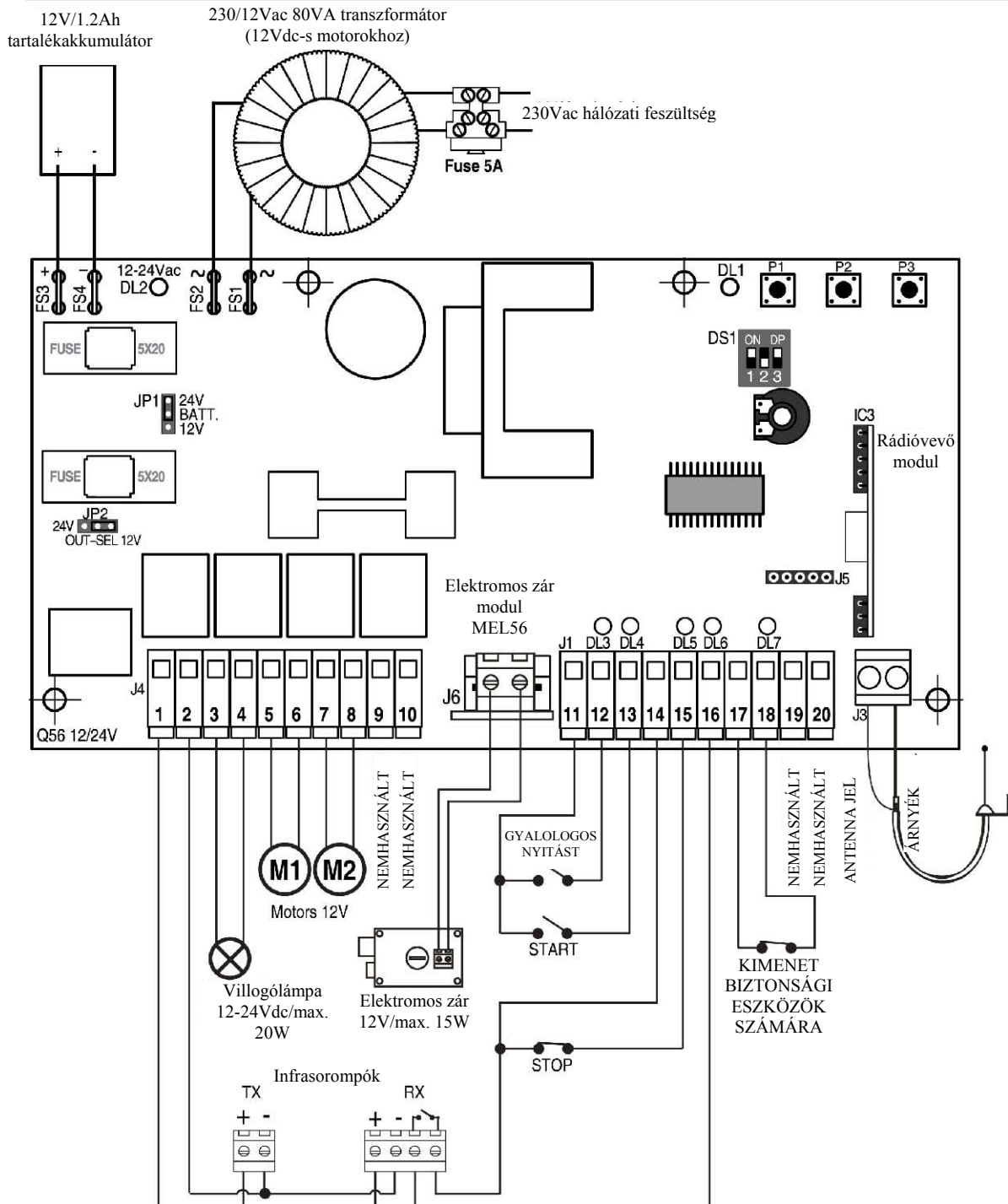
Olvassa el ezt a kézikönyvet figyelesen; szenteljen különös figyelmet a  jelzéssel ellátott részeknek, melyek különösen fontosak a biztonság szempontjából.

Tegye el ezt a kézikönyvet későbbi használatra.



A vezérlőpanelen elvégzett az összes vezetékezési műveletet a vezérlőpanel teljesen feszültségmentesített állapotában szabad elvégezni. A vezérlőpanel csak védővezetővel ellátott hálózati feszültségforrásra csatlakoztatható.

### 2. BEKÖTÉSI ÁBRA ÉS ÖSSZETEVŐK



MASCO Biztonságtechnikai és Nyílászáró Automatizálási Kereskedelmi Kft.

1045 Budapest, Madridi út 2.

Tel: (06 1) 3904170, Fax: (06 1) 3904173, E-mail: [masco@masco.hu](mailto:masco@masco.hu), [www.masco.hu](http://www.masco.hu)

DL1	Jelző LED	FS1/2	12/20V transzformátor szekunder tekercs bemenet
DL2	Jelző LED		
DL3	Jelző LED	FS3/4	Tartalékkumulátor bemenet
DL4	Jelző LED		
DL5	Jelző LED		
DL6	Jelző LED	F1	10A akkumulátor biztosíték
DL7	Jelző LED	F2	0.8A kiszolgálóeszköz biztosíték
P1	Rádiótanító nyomógomb	JP1	12/24V akkumulátor töltés kapcsoló
P2	Munkaidő beállító nyomógomb	JP2	12/24V kiegészítő egység kimenet kapcsoló
P3	Szünetidő beállító nyomógomb		
RV1	Lassítási sebesség beállítás	DS1	programválasztó kapcsoló
J1	VEZÉRLŐ és BIZTONSÁGI eszközök bemenetei	IC3	Rádióvevő áramkör (lásd alább)
J3	433Mhz antenna bemenet (lásd alább)		
J4	MOTOROK és KIEGÉSZÍTŐK kimenetei (lásd alább)	J6	Elektromos zár molex típusú csatlakozó

#### J1 VEZÉRLŐ és BIZTONSÁGI eszközök bemeneteinek csatlakozója

- 11 Bemenetek KÖZÖS
- 12 GYALOGOS INDÍTÁS nyomógomb bemenet (NO kontaktus)
- 13 TELJES NYITÁS indító bemenet (NO kontaktus)
- 14 Bemenetek KÖZÖS
- 15 STOP nyomógomb bemenet (NC kontaktus)
- 16 ZÁRÁSI INFRASOROMPÓ bemenet (NC kontaktus)
- 17 Bemenetek KÖZÖS
- 18 NYITÁSI INFRASOROMPÓ bemenet (NC kontaktus)
- 19 Nem használt
- 20 Nem használt

#### J3 433Mhz antenna bemenet csatlakozója

- 1 Antennakábel (ÁRNYÉKOLÁS)
- 2 Antennakábel (JEL)

#### J4 MOTOROK és KIEGÉSZÍTŐK kimeneteinek csatlakozója

- 1 POZITÍV tápfeszültség (+) 12/24Vdc kiegészítők számára
- 2 POZITÍV tápfeszültség (-) 12/24Vdc kiegészítők számára
- 3 Villogólámpa kimenet
- 4 Villogólámpa kimenet
- 5 1-es motor kimenet
- 6 1-es motor kimenet
- 7 2-es motor kimenet
- 8 2-es motor kimenet
- 9 Nem használt
- 10 Nem használt

### 3. ELEKTROMOS BEKÖTÉSEK

Kövesse a 2. fejezetben leírtakat a helyes bekötés érdekében.

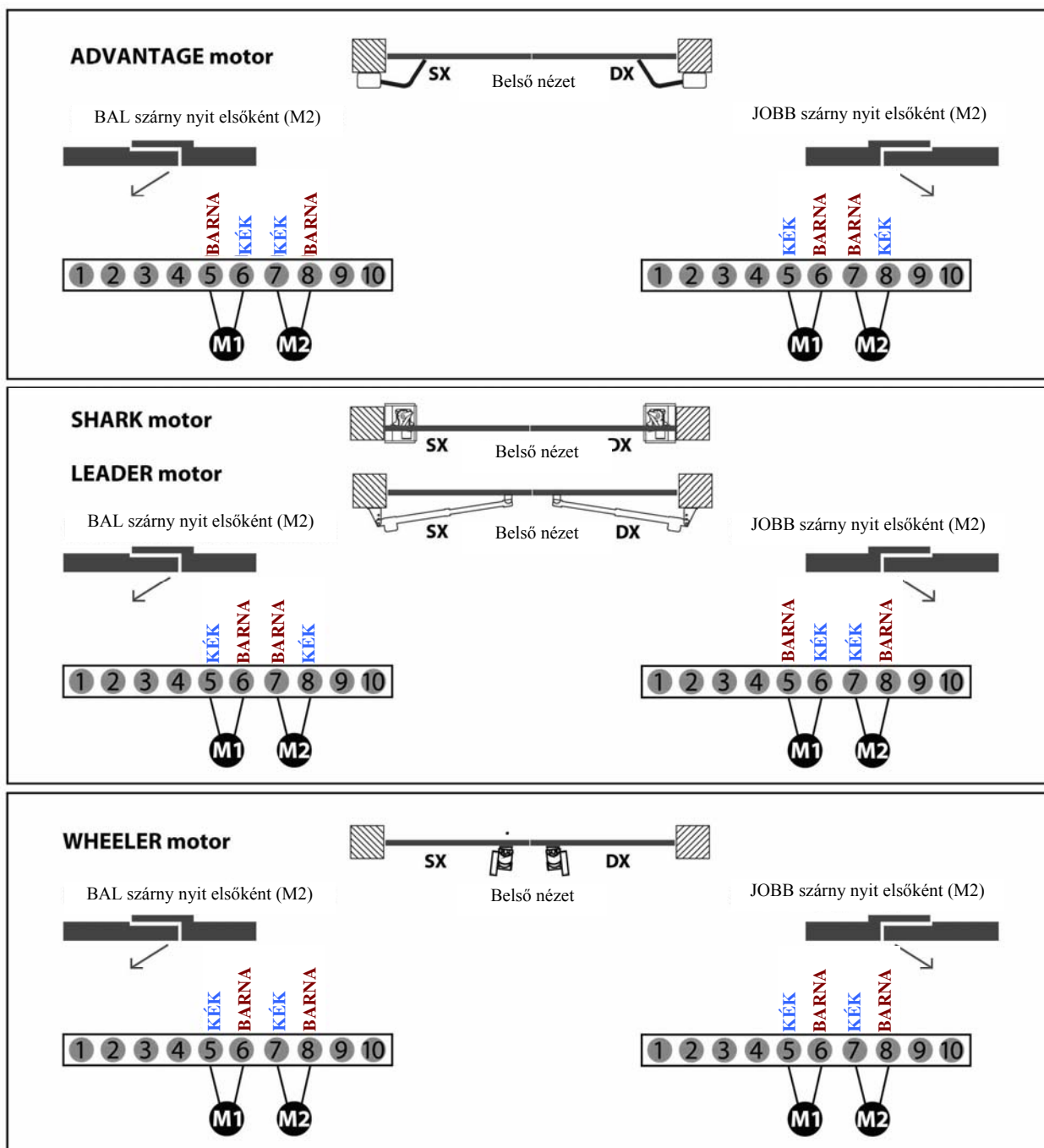
#### 3.1 MOTOROK csatlakoztatása

Kösse be a motorokat a következők szerint a J4 csatlakozóra:

1-es motor – „M1” 5. és 6. csatlakozási pontok

2-es motor – „M2” 7. és 8. csatlakozási pontok

Azonosítsa be a kapu kialakításának megfelelő ábrát.



Megjegyzés 1: Egyszárnyú kapu esetében csak a 2-es motort kösse be.

Megjegyzés 2: 24V-os motorok használata esetén nézze meg a 10. fejezetet.

## **3.2 VILLOGÓLÁMPA csatlakoztatása**

Csatlakoztassa a villogólámpát a J4 csatlakozó 3. és 4. csatlakozási pontjára. A villogólámpa a következők szerint fog viselkedni:

Gyors villogás jelzi a nyitási fázist, lassú villogás a zárási fázist, míg. A szünet ideje alatt a villogólámpa nem villog.

## **3.3 INFRASOROMPÓ csatlakoztatása**

### **3.3.1. Zárási INFRASOROMPÓ**

Táplálja meg az infrasorompókat a J4 csatlakozó 1. és 2. csatlakozási pontjáról és csatlakoztassa az infrasorompók kimenetét (NC kontaktus) a J1 csatlakozó 4. és 6. csatlakozási pontjára. Több infrasorompó alkalmazása esetén azok kimeneteit (NC kontaktusok) egymással sorba kell kötni. Amennyiben az infrasorompó akadályt érzékel zárási fázis közben a kapu megáll és a mozgását 1.5 mp-re megfordítja. Nyitási fázis alatt történő akadály érzékelése nem okoz semmiféle reakciót.

### **3.3.2. Nyitási INFRASOROMPÓ**

Táplálja meg az infrasorompókat a J4 csatlakozó 1. és 2. csatlakozási pontjáról és csatlakoztassa az infrasorompók kimenetét (NC kontaktus) a J1 csatlakozó 7. és 8. csatlakozási pontjára. Több infrasorompó alkalmazása esetén azok kimeneteit (NC kontaktusok) egymással sorba kell kötni. Amennyiben az infrasorompó akadályt érzékel zárási fázis közben a kapu ideiglenesen megáll és ismételtelen elkezdnek nyitni.

## **3.4 START nyomógomb csatlakoztatása**

Csatlakoztassa a START nyomógombot (NO kontaktus) a J1 csatlakozó 1. és 3. csatlakozási pontjára. Több START nyomógomb alkalmazása esetében kösse azokat egymással párhuzamosan.

## **3.5 GYALOGOS INDÍTÁS nyomógomb csatlakoztatása**

Csatlakoztassa a GYALOGOS INDÍTÁS nyomógombot (NO kontaktus) a J1 csatlakozó 1. és 2. csatlakozási pontjára. Több GYALOGOS INDÍTÁS nyomógomb alkalmazása esetében kösse azokat egymással párhuzamosan.

## **3.6 STOP nyomógomb bemenet**

Csatlakoztassa a STOP (vészleállítás) nyomógombot (NC kontaktus) a J1 csatlakozó 4. és 5. csatlakozási pontjára. Több infrasorompó alkalmazása esetén azok kimeneteit (NC kontaktusok) egymással sorba kell kötni. Több STOP nyomógomb alkalmazása esetében kösse azokat egymással sorba.

Tápfeszültség

## **3.7 Tápfeszültség**

### **7.3.1. Hálózati tápfeszültség**

A vezetékezés teljes elkészülte után csatlakoztassa a 230Vac hálózati tápfeszültséget a transzformátor biztosítókkal ellátott primer tekercséhez és csatlakoztassa annak 12Vac kimenetét (szekunder tekercs) a vezérlőpanel FS1/FS2 csatlakozóihoz.

Megjegyzés: 24V-os motorok használata esetében használjon 20Vac kimeneti (szekunder) feszültségű transzformátort, melynek kimenetét szintén a vezérlőpanel FS1/FS2 csatlakozóihoz.

### **7.3.2. Napelemes tápfeszültség**

A vezérlőpanel megtáplálható napelemről is. Ebben az esetben a napelem akkumulátorát vezetékeit a vezérlőpanel FS1/FS2 csatlakozóihoz.

### **3.8 Tartalékakkumulátor csatlakoztatása**

A rendszerhez egy 12V/1.2Ah akkumulátor csatlakoztatható, amelyik lehetővé teszi, hogy a kapumozgató a hálózati feszültség kimaradása esetén is működőképes maradjon. Csatlakoztassa a tartalékakkumulátort a vezetékek polaritására különös tekintettel az FS3 („+” pozitív) és FS4 („-” negatív) csatlakozópontjaihoz. 24V-os motorok használata esetében nézze meg a 10. fejezetet is.

### **3.9 ELEKTROMOS ZÁR használata**

Csatlakoztassa MEL56 modult (lehetőség) a J6 molex típusú csatlakozóra. Kösse be az elektromos zár vezetékeit a modul csatlakozóiba.

## **4. RÁDIÓ KÓDOLÁS**

### **4.1 Kódok törlése**

Biztonsági megfontolásokból ajánlott a gyárban esetleg előzőleg minőségellenőrzési céljából tárolt kódok törlése a rádiókódolási eljárás megkezdése előtt. Tartsa lenyomva a vezérlőpanelen a P1 nyomógombot a DL1 LED kikapcsolásáig (kb. 10 mp.). Ekkor az összes kód kitörlésre került.

### **4.2 Rádiókódok tárolása START parancshoz (standard nyitás)**

Nyomja meg a vezérlőpanel P1 nyomógombját: a DL1 LED egyszer felvillan majd bekapcsolva marad. Most nyomja meg az adott távvezérlő kívánt nyomógombját egy START parancs kiadásához. A kód eltárolásra kerül és az összes azonos kóddal rendelkező távvezérlőt is el fogja ismerni a vezérlőpanel. Különböző kóddal rendelkező távvezérlők is használhatóak (pl. ugrókódos távvezérlők). Ebben az esetben ismétlje meg az előzőekben leírt eljárást mindegyik távvezérlővel. A vezérlőpanel maximum 50 különböző távvezérlőkód tárolására képes.

### **4.3 Rádiókódok tárolása GYALOGOSNYITÁS parancshoz (részleges nyitás)**

Esetenként szükség lehet csak a kapu egyik szárnyának használatára (pl. gyalogos vagy kerékpárral történő áthaladásakor). Eltárolhat a gyalogosok számára kódot, melynek használata csak a 2. motor nyitást fogja okozni. Nyomja meg 2x a vezérlőpanel P1 nyomógombját: a nyomógomb minden egyes lenyomását a DL1 LED felvillanása jelzi. Két villanás után a DL1 LED bekapcsolva marad. Ekkor a távvezérlő kívánt nyomógombjának lenyomásával adjon ki egy gyalogos nyitási parancsot.

## **5. MÓD beállítás**

Három különböző mód közül lehet választani.

a) LÉPÉSRŐL LÉPSRE mód

Amennyiben ez a mód került kiválasztásra az első START parancs a kapu nyitását indítja el. A nyitási idő letelte után a kapu megáll. A kapu nyitott állapotban marad a következő START parancs kiadásáig, melynek hatására zárni kezd. Nyitási vagy zárási fázis közben kiadott START parancs hatására a kapu megáll. Egy következő START parancs hatására a kapu ellenkező irányba kezd el mozogni.

A LÉPÉSRŐL LÉPSRE mód kiválasztásához a DS1 DIP-kapcsolót a következő módón kell beállítani:

Kétszárnyú kapu; 1=KI 2=KI 3=KI  
Egyszárnyú kapu; 1=KI 2=KI 3=BE

b) AUTOMATIKUS mód

Amennyiben az a mód van kiválasztva az első START parancs a kapu nyitását indítja el. A nyitási idő letelte után a kapu megáll és a szünetidő számlálása elkezdődik (a villogó nem világít a szünet ideje alatt). A szünetidő letelte után a kapu automatikusan bezáródik. A ciklus a kapu teljes bezáródáskor fejeződik be. Egy a

MASCO Biztonságtechnikai és Nyílászáró Automatizálási Kereskedelmi Kft.

1045 Budapest, Madridi út 2.

Tel: (06 1) 3904170, Fax: (06 1) 3904173, E-mail: [masco@masco.hu](mailto:masco@masco.hu), [www.masco.hu](http://www.masco.hu)

nyitási fázis alatt kiadott START parancs hatására a kapu megáll. A következő START parancs hatására a kapu az ellenkező irányba indul el. Egy a zárási fázis alatt kiadott START parancs hatására a kapu megáll és kb. 1.5 mp-ig az ellenkező irányba mozog. A szünet idő számlálásának ideje alatt kiadott START parancs újraindítja az idő számlálását.

Az AUTOMATIKUS mód kiválasztásához a DS1 DIP-kapcsolót a következő módon kell beállítani:

Kétszárnyú kapu; 1=KI 2=BE 3=KI  
Egyszárnyú kapu; 1=KI 2=BE 3=BE

#### c) TÖBBFELHASZNÁLÓS mód

Amennyiben az a mód került kiválasztásra az első START parancs elindítja a kapu nyitását. A nyitási idő letelte után a kapu megáll és a szünetidő számlálása elkezdődik (a villogó nem világít a szünet ideje alatt). A szünetidő letelte után a kapu automatikusan bezáródik. A ciklus a kapu teljes bezáródáskor fejeződik be. Egy a nyitási fázis alatt kiadott START parancs nincs hatással a kapu működésére. Egy zárási fázis alatt kiadott START parancs hatására a kapu megáll és kb. 1.5 mp-ig az ellenkező irányba mozog. A szünet idő számlálásának ideje alatt kiadott START parancs újraindítja az idő számlálását.

A TÖBBFELHASZNÁLÓS mód kiválasztásához a DS1 DIP-kapcsolót a következő módon kell beállítani:

Kétszárnyú kapu; 1=BE 2=BE 3=KI  
Egyszárnyú kapu; 1=BE 2=BE 3=BE

## 6. SZÜNETIDŐ beállítás

Tartsa lenyomva a P3 nyomógombot amíg a DL1 LED bekapcsol, majd engedje el a azt és várja meg a beállítani kívánt szünetidőt majd nyomja meg ismételten a P3 nyomógombot, az LD1 LED kikapcsol és a szünetidő eltárolásra kerül.

## 7. MŰKÖDÉSIIDŐ beállítás

Megjegyzés: A vezérlés előre beállított működési idővel rendelkezik. Az előre beállított működési idő módosításához kövesse az alábbi eljárást.

- Győződjön meg róla, hogy a kapu zárt állapotban van, ha nem nyissa ki a motorok kézi kioldóját és mozgassa azokat visszacsukott helyzetbe és reteszelve vissza azokat.
- Nyomja meg a P2 nyomógombot, DL1 LED bekapcsol. Tartsa lenyomva a P2 gombot egy pár másodperre, amíg a DL1 fénye kialszik. A kapu automatikusan záró irányba indul el, majd azután megkezd a nyitást.
- A nyitás első 10 mp-e alatt állítsa be a lassítási sebességet az RV1 potencióméter segítségével. Ezután a kapu a nyitást normális sebességgel fogja befejezni.
- Egy rövid idő elteltével a kapu vissza fog záródni.
- A működési idő eltárolásra kerül.

## 8. LASSÍTÁSI idő


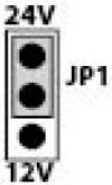
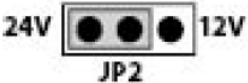
A vezérlőpanel a lassítási időt automatikusan a teljes munkaidő 20%-ára állítja be.

## 9. AKADÁLYÉRZÉKELÉS

A vezérlőpanel automatikusan beállítja az akadályérzékelés érzékenységét a motorok által a kapu mozgatásához szükséges erőigénynek megfelelően.

## 10. VEZÉRLŐPANEL HASZNÁLATA 24V-OS MOTOROKKAL

A vezérlőpanel megtáplálásához használjon egy az FS1/FS2 csatlakozókra csatlakoztatott 80VA-es 230/20Vac transzformátort. Győződjön meg arról, hogy az alkalmazott transzformátor megfelel a megkívántaknak.

	<b>Győződjön meg róla, hogy a JP1 rövidzár a 24V-os állásban van felhelyezve, amennyiben nem helyezze át azt.</b>	
	<b>Győződjön meg róla, hogy a JP2 rövidzár a 24V-os állásban van felhelyezve, amennyiben nem helyezze át azt.</b>	

# MASCO

SECURITY & GATE AUTOMATION TRADE LTD.