

Q52 vezérlő elektronika

Üzembe helyezési és használati kézikönyv

A leírás fontossági és bonyolultsági sorrendben tartalmazza a készülékre vonatkozó elméleti és gyakorlati ismereteket. A gyakorlati lépések képpel vannak illusztrálva, az elméleti megértést pedig az „érdekesebb” szavakat tartalmazó, a leírás végén található egyszerű szótár segíti.

MŰSZAKI JELLEMZŐK

Tápegység	230 V DC - 50 Hz
Maximális motor-terhelés (telep nélkül)	2 x 40 W 12 V DC
Maximális villogó fény terhelés	10 W 12 V DC
Maximális tartozék terhelések	0,5 A 12 V DC
Motor-relék érintkezői	25 A
F1-es vonali relé	1 A 250 V
Telep biztosíték 12 V DC F2	20 A 250 V
Az ampermérő beállítása	0.3 - 10 A
A telep biztonsági beállítása (a LED kijelzi)	körülbelül 8 V
Munkaidő (rögzített)	150 sec
Megszakítási idő (trimmer megszakítás)	4 - 90 sec
Zárasi késleltetés (trimmer késleltetése)	1 - 12 sec
Az irányváltás ideje	2 sec
A gyalogos átjárasi idő (egy-motoros kapcsoló, trimmer késleltetés)	1 - 12 sec
A telepek biztonsági lezárasi ideje (a LED kijelzi)	körülbelül 6 perc
A telep újratöltési ideje	10 óra
Programozható funkciók	4 DIP-kapcsoló
Méret	150 x 220 x 75

Univerzális mikroprocesszorral ellátott vezérlő egység 12 V DC feszültséggel rendelkező szárnyas és tolókapu motorokhoz

- ☞ Olvassuk el gondosan az utasításokat, mielőtt megkezdjük a berendezés üzembe helyezését. Az üzembe helyezés alatt pontosan hajtsuk végre a kézikönyvben található utasításokat.

FUNKCIONÁLIS JELLEMZŐK

- Univerzális mikroprocesszoros, elektronikus vezérlő egység, amely 12 V DC feszültségű motorokhoz alkalmazható.
- Szabványos 1 vagy 2 szárnyas, vagy toló-kapukhoz alkalmas.
- Speciális védelem a légtörési és az elektrosztatikus kisülésekkel szemben.
- A berendezés megbízható és robosztus kivitelű.
- Az egység maximálisan 40 W-ig akkumulátor nélküli motorokkal üzemel.
- Egy speciális "akkumulátor-védő" áramkör letiltja a normál működést körülbelül 6 percre, amikor az akkumulátorok a akkumulátor-védelmi küszöbérték alatt vannak. Ezt a küszöbértéket úgy tervezték, hogy a akkumulátorok hosszú élettartamát biztosítsák. A letiltást egy villogó piros LED jelzi.
- ☞ Ezt az áramkört kizárhatjuk a "akkumulátor biztonsága kizárva" kapcsolóval a panelen.
- Beállítható késleltetés a második szárny zárásánál (nem szinkronizált működés)
- Állítható vagy kikapcsolható automatikus zárás
- Állítható működési idők
- Állítható motor-teljesítmény
- Gyalogosbejáró funkció.
- Biztonsági berendezések melyek a nyitás és zárás alatt aktívak (fotocella 1 és fotocella 2).

FIGYELEM:

- **BÁRMILYEN HEGESZTÉSI ELJÁRÁS ELŐTT A VEZÉRLÉS ÖSSZES KAPCSÁT KI KELL KÖTNI!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!**
- Alkatrészek: kizárólag eredeti alkatrészeket használjon.
- A termék rendeltetészerű használatához és az emberekben, állatokban, tárgyokban okozott károk elkerülésére kérjen tanácsot telepítőjétől.
- A készüléket az érvényben lévő (UNI 8612) előírások, valamint egy jó telepítés normatívái szerint kell használnia.
- Minden elektromos kapcsolást feszültségmentes állapotban kell elvégezni.
- A gyártó és a forgalmazó nem felelős esetleges károkért, melyeket a nem megfelelő és ésszerűtlen telepítés okoz.
- A motorok táplálásánál figyeljen arra, hogy a forgás irány megfeleljen az előírtnak.
- Mindig védje a táplálást egy 6A-os automata biztosítóval, vagy egy 16A-es egyfázisú megszakítóval, ami belső biztosítókkal van ellátva.
- A motorokhoz, és a vezérlő egységhez vezető tápkábeleket, valamint a tartozékokhoz menő jelvezetékeket mindig külön kell vezetni a zavarok elkerülésére, melyek problémát okozhatnak a berendezés működésében.
- Bármely külső eszköz kimenetei (vezérlő vagy biztonsági), amelyek a vezérléshez kapcsolódnak közvetlenül, feszültségmentesnek kell lenniük (szabad kontaktusok).

MASCO Biztonságtechnikai és Nyílászáró Automatizálási Kereskedelmi Kft.
1045 Budapest, Madridi út 2. Tel: (06 1) 3904170, Fax: (06 1) 3904173
E-mail: mascoltd@westel900.net, www.masco.hu

- Ezt a vezérlő egységet az elektromágneses kompatibilitás szabványai és az Európai Unió jelenleg érvényben levő biztonsági szabványai szerint tervezték. Speciálisan a 89/336/EEC és 92/31/EEC EU-EMC irányelveknek felel meg.

DELAY potenciométer: A második szárny indulási késleltetésének beállítására.

BREAK potenciométer: A kapu nyitott állapotában lévő szünetidő beállítására.

REGOLAZIONE AMPEROMETRICA potenciométer: A motor teljesítményének a beállítására.

LEDEK:

PED: gyalogos kapu

START: "start" jel megléte

STOP: "stop" jel megléte

FOTO: fotocella működésének visszajelzése

FCA: nyitva végállás

FCC: zárva végállás

A DIP-KAPCSOLÓK PROGRAMOZÁSA

FIGYELEM: A beállítást akkor kell elvégezni, amikor a készülék nincs áram alatt. A DIP kapcsolók állapotváltozása csak akkor érvényesül, amikor a készüléket újból áram alá helyezzük.

1-es számú DIP-kapcsoló

ON Az automatikus zárás bekapcsolva. Aktiválja az automatikus zárást a BREAK trimmerrel meghatározott idő letelte után.

OFF Az automatikus zárás kikapcsolva.

2-es számú DIP-kapcsoló

ON A lépésenkénti (Step by Step) funkciót bekapcsolva. Tartalmazza a lépésenkénti funkciót: Nyitás, megállás, zárás, megállás stb.

OFF A lépésenkénti (Step by Step) funkció kikapcsolva.

3-as számú DIP-kapcsoló

ON "PORTÁS" funkció bekapcsolva..

Nyitási és a szünet ütem alatt nem fogad el újabb START impulzust (a lakótárs nehogy ránk csukja a kaput). Ebben az állásban a kaput csak a szünet ütem letelte után lehet csak bezárni.

Az automatikus zárást aktiválni kell.

OFF A "PORTÁS" funkció kikapcsolva.

4-es számú DIP-kapcsoló

ON Tolókapu üzemmód. Az FCA a végállás-kapcsoló a nyitáskor. Az FCC a végállás-kapcsoló a záráskor.

OFF Szárnyaskapu üzemmód. Az FCA a végállás-kapcsoló nyitáskor az M2 esetében. Az FCC a végállás-kapcsoló a záráskor az M1 esetében.

PROGRAMOZÁS:

1) Állítsuk be a DIP-kapcsolókat.

2) Állítsuk be a motor-teljesítmény (Anperometrica) potenciométert közepállásba.

MASCO Biztonságtechnikai és Nyílászáró Automatizálási Kereskedelmi Kft.

1045 Budapest, Madridi út 2. Tel: (06 1) 3904170, Fax: (06 1) 3904173

E-mail: mascoltd@westel900.net, www.masco.hu

- 3) Kösse be a kiegészítő berendezéseket (stop kapcsoló, fotocella, stb.). A fel nem használt kimeneteket zárja rövidre.
- 4) Csatlakoztassuk a 230 V-os tápfeszültséget és helyezzük feszültség alá az egységet.
- 5) Ellenőrizzük a LED-ek állapotát (zárt = ég).
- 6) Csatlakoztassuk az akkumulátort (opcionális). Figyeljünk oda a polarításra.
- 7) Csatlakoztassuk az M1-es és az M2-es motorokat a sorkapocsba, és ellenőrizzük a forgásirányt.
Az M2-es motor a gyalogos átjáráshoz tartozó, illetve a tolókapu motorja.
- 8) Állítsuk be a késleltetés trimmerét (DELAY), és amennyiben az automatikus-zárás DIP kapcsolója bekapcsolt állapotban van, akkor állítsuk be a szünet idejét a BREAK potenciométerrel.
- 9) Ellenőrizzük, hogy az amperometrikus biztonsági rendszer leállítja-e a motorokat 150 N-nal (megközelítőleg 15 kg - UNI 8612).
- 10) Állítsuk be a szünet idejét a BREAK trimmerrel.

Szárnyas-kapu üzemmód

Használjuk fel az M2-es motort a gyalogos átjáró szárnyához.
Állítsuk be a második szárny indulási késleltetését a DELAY trimmerrel.

Toló-kapu üzemmód

Használjuk fel az M2-es motort, mint tolómotort.
Állítsuk be a gyalogos átjáró nyitási idejét a DELAY (késleltetés) trimmerrel.
Használjuk fel az FCA-t, mint végállás-kapcsolót a nyitáskor.
Használjuk fel az FCC-t, mint végállás-kapcsolót a záráskor.

ELEKTROMOS DIAGRAM

Ahhoz, hogy megfelelően működjön, valamint kielégítse a jelenlegi szabványokat, a vezérlő egységet le kell földelni.

1 - 4	N.O. bemenet Gyalogos bejárat nyomógomb
2 - 4	N.O. bemenet Start nyomógomb
3 - 4	N.C. bemenet Stop nyomógomb
5 - 8	N.O. bemenet fotocella nyomógombja. Aktív a záráskor
6 - 8	N.C. bemenet Nyitóirányú végállás-kapcsoló
7 - 8	N.C. bemenet Záró irányú végálláskapcsoló
9 - 10	12 V DC kimenet a külső berendezésekhez
11 - 1	Kimenet Elektromos zár
13 - 14	Kimenet 2-es motor
15 - 16	Kimenet 1-es motor
17 - 18	Kimenet 12 V DC villogó lámpa. 10 W maximálisan
19 - 20	Bemenet 12 V DC telep
21 - 22	Bemenet 230 V AC 50 Hz

SZÓTÁR

Antenna: rádióhullámok minél jobb teljesítményű leadására vagy azok minél jobb vételére szolgáló elektro-mechanikus eszköz.

Elektromechanikus szárnyaskapu mozgatómotor: olyan esztétikusan burkolt villanymotor, mely mechanikus áttételekkel előre-hátra mozgatott rúddal külső vezérlés hatására nyitja és zárja a szárnyas-kaput, általában lakossági felhasználásra, a legolcsóbb megoldás.

Sorkapocs: a vezetékek csatlakozási pontjai egy adott elektronikus áramkörhöz. Legtöbbször csavarral rögzítik ezen a csatlakozási pontokban a vezetékeket a folyamatos és biztonságos érintkezés érdekében.

Tolókapumotor-vezérlés: olyan elektronikus egység, mely az egy egyenes mentén elmozduló kapuk nyitását és zárását végző motorokat a felhasználó kényelmi és biztonsági szempontjainak figyelembevételével irányítja.

Ugrókódos adó-vevő rendszerek: elektronikusan előállított, több milliárd variációval bíró, minimum csak több száz lenyomás után ismétlődhető kódokat leadó, hordozható egységekből (távírányítók) és egy fixen telepített, ezeket a kódokat felismerő, azokra meghatározott reléket működtető egységből (vevő) álló együttes. 433 MHz az Európában általánosan engedélyezett működési frekvenciájuk.

Vezérlés: egy elektronikus áramkör, mely működtet egy folyamatot ellentétben egy központtal, ami jeleket figyel és jelzéseket ad.

Villogó: fényfelvillanásokkal a figyelmet felkelteni hivatott elektronikus berendezés.

A szakszerűtlen telepítésből és a nem rendeltetésszerű használatból eredő károkért a MASCO Kft. nem vállal felelősséget.