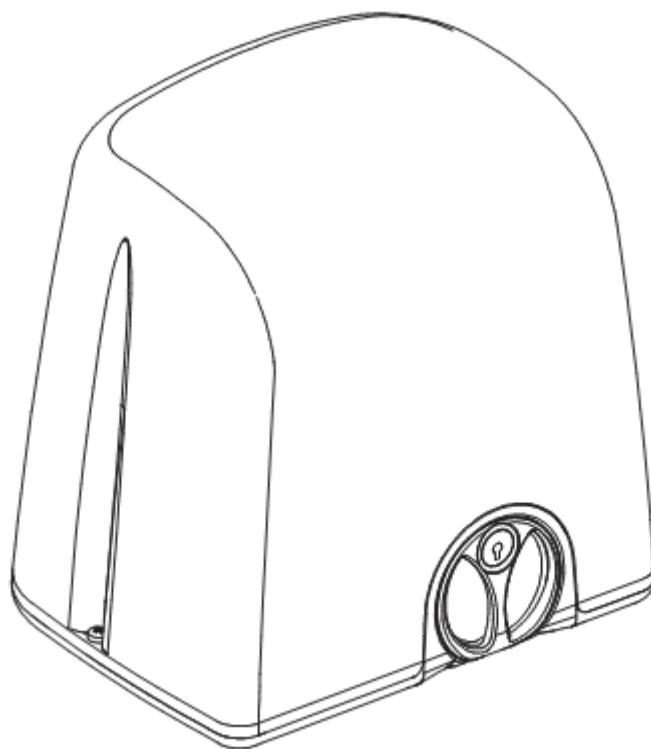


Telepítési és felhasználói kézikönyv



STRIKE

KAPUNYITÓ FOGASLÉC-MOZGATÁSÚ GÖRDÜLŐ KAPUKHOZ

1 FIGYELMEZTETÉSEK ÉS ÁLTALÁNOS BIZTONSÁGI UTASÍTÁSOK

Ez a kézikönyv fontos biztonsági információkat tartalmaz.

Helytelen telepítés vagy használat személyek vagy tárgyak súlyos sérülését okozhatja.

Olvassa el figyelmesen azt a kézikönyvet.

Szentlejen különös figyelmet a  szimbólummal jelölt biztonsági bekezdéseknek.

Ez a szimbólum személyek sérülésének lehetőségét jelenti, amennyiben azokat nem tartják be pontosan.

Tegye el ezt a kézikönyvet jövőbeli használatra.



Bármilyen a kapuautomatikán elvégzendő művelet végrehajtása előtt mindig kapcsolja le a hálózati tápfeszültséget.



Győződjön meg róla az elektromos hálózat érintésvédelmi rendszerének tökéletes működéséről és annak a kapuautomatikához történő csatlakoztatásáról.

Az automatika és a kapu felszerelésének teljes mértékben meg kell felelnie a 2006/42/EC Irányelvben közzétett követelményeknek, különösen a EN 12445 és EN 12453 szabványok vonatkozásában.

A hálózati tápfeszültség csatlakoztatását, az automatika elindítását és tesztelését szakképzett személy végezheti (szakképzett telepítő), aki felelős a kockázatok elemzésének és a rendszer érvényes biztonsági szabványoknak történő megfelelési ellenőrzés elvégzéséért.

Ez a termék kizárólag a kézikönyvben meghatározott felhasználási célra szolgál. Bármilyen egyéb más célú felhasználása veszélyezteti a termék egységét és biztonságát, ennél fogva szigorúan tilos. Az automatika kocsibejáró kapuk mozgatására szolgál, bármilyen más célú alkalmazásra nem alkalmas.



Ne engedje, hogy a gyermekek a rádiótávvezérlővel vagy más a kapu véletlenszerű elindulásának előidézésre alkalmas eszközzel játszanak.

Kizárólag a Proteco által gyártott eredeti alkatrészeket használjon a karbantartáshoz.

Ne végezzen semmilyen átalakítást az automata kapu elemein.

A gyártó visszautasít minden felelősséget nem a MyGate által készített alkatrész vagy kiegészítő eszköz alkalmazása esetére.

CE MEGFELELŐSÉGI NYILATKOZAT

MYGATE a PROTECO S.r.l. védjegye

Gyártó: PROTECO S.r.l.

Cím: Via Neive, 77 – 12050 Castagnito (CN) – ITALY

kijelenti, hogy

Termék típusa: STRIKE elektromechanikus motor gördülőkapukhoz

Modell: STRIKE 4, STRIKE 5, STRIKE 8

Egyéb szerkezetekkel összeszerelve vagy más gépekbe beépítve a 2006/42/EC Berendezések Irányelv rendelkezéseinek megfelelő szerkezetet alkot, különös tekintettel a következő követelményekre: 1.1.2, 1.1.3, 1.1.5, 1.2.1, 1.2.2, 1.2.3, 1.2.4.1, 1.2.6, 1.3.1, 1.3.4, 1.3.7, 1.3.8.2, 1.3.9, 1.4.1, 1.4.2.1, 1.4.2.2, 1.5.1, 1.5.4, 1.6.1, 1.6.2, 1.6.3, 1.6.4, 1.7.1, 1.7.3, 1.7.4, 1.7.4.1, 1.7.4.2, 1.7.4.3.

Továbbá teljesíti az alábbi EEC Irányelvek alapvető követelményeit:

2006/95/EC Kisfeszültségű Irányelv

2004/108/EC Elektromágneses Összeférhetőségi Irányelv

A termék szintén megfelel a következő szabványok alkalmazott részeiben található kikötéseknek:

EN 12453, EN 12445, EN 13604, EN12605, EN 13241-1

EN 55014-1, EN 55014-2

EN 60335-1, EN 60335-2-103

EN 61000-3-2

EN 61000-3-3

A gyártó szintén kijelenti, hogy nem engedélyezi a szerkezet alkalmazását, hacsak az a szerkezet, amelyikbe beépítésre kerül vagy amelyiknek a részévé válik nincs a 2006/42/EC Berendezések Irányelvével összhangban álló szerkezetként elismerve vagy annak nyilvánítva.

Castagnito, 2011. Október 3.

Angela Gallo

Igazgatótanács Vezetője

2 TERMÉK LEÍRÁSA ÉS FELHASZNÁLÁSI TERÜLETE

STRIKE elektromechanikus motor lakó és kereskedelmi ingatlanok fogasléces mozgató gördülőkapuinak automatizálására szolgál.

Bármilyen a fentebb ismertetettől eltérő más felhasználás helytelen felhasználásnak számít és szigorúan tilos.

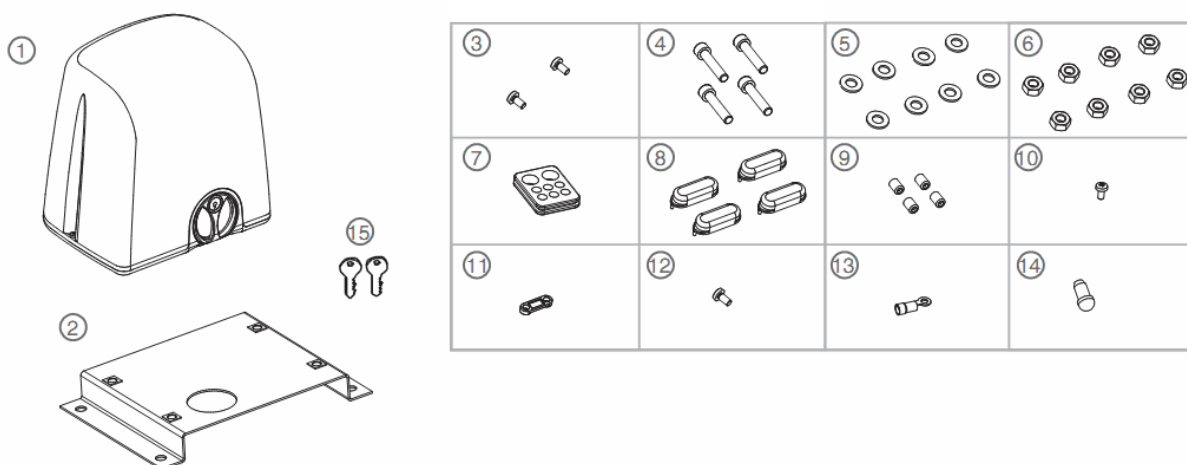
Az összes modell jellemzője az önzáró hajtási rendszer, amely a kaput annak teljesen becsukott helyzetében zárva tarja. Ennek köszönhetően nincs szükség kiegészítő zárra. A hálózati tápfeszültség hibája esetén a motor zárszerkezet kioldható, lehetővé téve a kapu kézi mozgatóját (lásd 6. Fejezet).

A MEKO 4 változat, 24 Volt, akkumulátoros tartalék tápegységről is megtáplálható, mely lehetővé teszi a kapu kinyitását áramkimaradás esetén.

2.1 Műszaki adatok

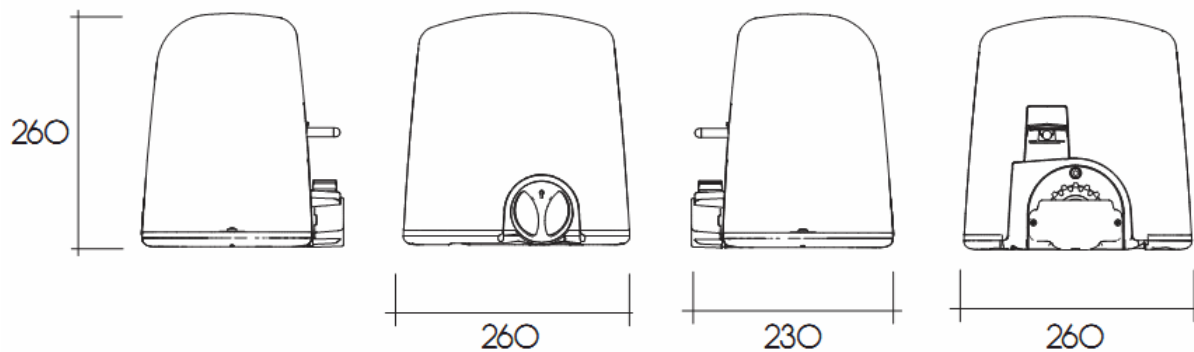
	STRIKE 5	STRIKE 8	STRIKE 4	STRIKE 5 110V	STRIKE 8 110V
Tápfeszültség	230V ~ 50Hz	230V ~ 50Hz	24V Dc	110V ~ 60Hz	110V ~ 60Hz
Áramfelvétel	1.2 - 1.7A	1.2 - 2A	0.7 - 10A	2.3 - 3.5A	2.2 - 4A
Motor teljesítmény	250W	300W	80W	280W	330W
Kondenzátor	8µF	10µF	--	30µF	30µF
Hővédelem	150°C	150°C	--	150°C	150°C
Maximális erő	350 N	440 N	350 N	380N	460N
IP védelmi fokozat	54	54	54	54	54
Fordulatszám (1/min.)	1400	1400	1600	1700	1700
Nyitási sebesség	10,5 m/min	10,5 m/min	11 m/min	13 m/min	13 m/min
Kapu maximális tömege	500 Kg	800 Kg	450Kg	500 Kg	800 Kg
Munkaciklus	40%	40%	80%	40%	40%

2.2 Csomag tartalma



1	Strike motor
2	MPIS04 Motor szerelőlap
3	MVI0510B2 TC 5x10 horganyzott csavar motorfedél rögzítéséhez
4	MVI1060AZ TE csavar 10x60 horganyzott motor-szerelőlaphoz
5	MRO10Z Alátét Ø10 cink. motor-szerelőlaphoz
6	MDAM10Z M10 anya cink. motor-szerelőlaphoz
7	MPC06 SH70 gumiátvezető
8	MTP22 Védősapka motor rögzítőcsavarhoz
9	MGR0610Z Hernyócsavar 6x10 horganyzott
10	MVI3595D TC 3,5 x9,5 horganyzott csavar kábelrögzítő bilincshez
11	MBC02 Kábelrögzítő bilincs
12	MVI0510B2 TC 5x10 horganyzott csavar
13	MFAG01 Sárga érvéghüvely krimpelhető
14	MMA02 Kalapács
15	Kilodókulcs

2.3 Méretek (mm)



3 FELSZERELÉS

3.1 Előzetes ellenőrzések

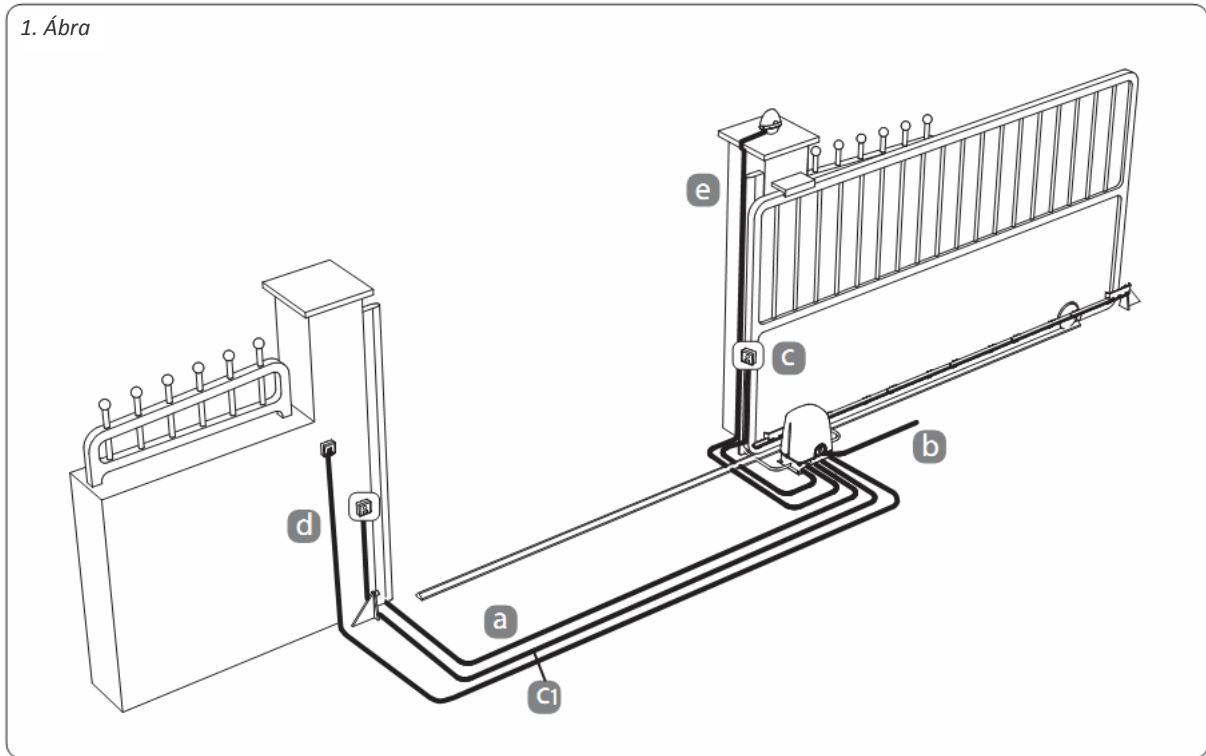
Az automatika helyes működésének biztosítása céljából a felszerelés megkezdése előtt ellenőrizze a következőket:

- Győződjön meg róla, hogy a kapu szerkezete megfelelő az automatizáláshoz
- Ellenőrizze a kapu méreteit, tömegét és hogy a kapu fajtája megfelel az ilyen típusú automatizálásnak
- Biztosítsa a kapu sima és mindenféle akadálytól mentes nyitását és zárását, melyek a kapu kisiklását okozhatják.
- Ellenőrizze, hogy felszerelés helyén a talaj és az összes felület alkalmas a stabil telepítésre és a kapuautomatika megfelelő rögzítésére.
- Győződjön meg, hogy az automatika felszerelésének helye elég széles a talplemez elhelyezéséhez és a motor könnyen hozzáférhető-e áramkimaradás esetén.
- Biztosítsa, hogy az automatika felszerelésének helye nincs kitéve vízelöntés veszélyének, amennyiben igen szerelje az automatikát a talajszintnél magasabbra.
- Olyan esetekben, amikor az automatika járművek útvonalában vagy mozgási területén kerül telepítésre ajánlott a véletlen károkozás ellen védekezni.
- A telepítés helyén biztosítson hatékony érintésvédelmi (földelési) rendszert.
- Győződjön meg arról, hogy az infrarompók rögzítésére szolgáló felületek simák és elég egyenletesek az adó- és vevőegység tökéletes egyvonalba állításához. Azoknak egymást közvetlenül, visszaverődés nélkül kell látniuk.

3.2 Elektromos rendszer

3.2.1 ALAPVETŐ FELSZERELÉS

1. Ábra



3.2.2 ELEKTROMOS KÁBELEK MEGHATÁROZÁSA

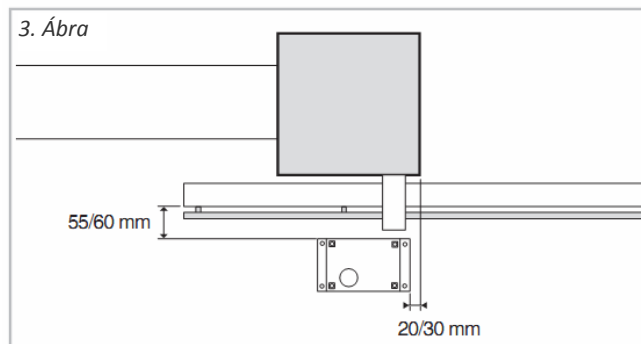
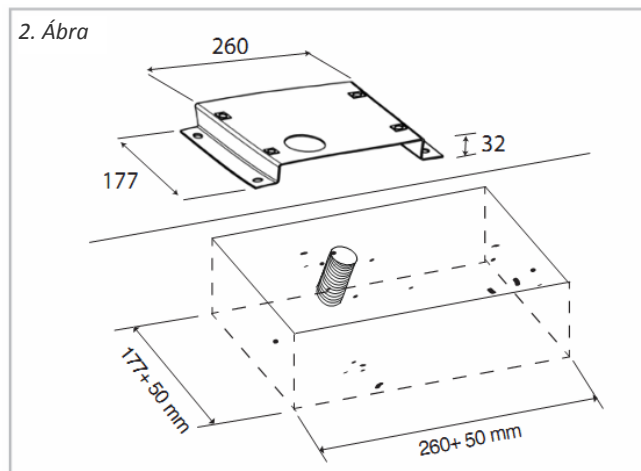
Az elektromos rendszerhez szükséges kábelek (nem tartalmazza a csomag) eltérőek lehetnek a felszerelt eszközök típusának és mennyiségének megfelelően.

		230V
A	Mechanikus élvédelem	2x0,75
B	Hálózati tápfeszültség	2x1,5+T
C	Infrarompó vevő	Rx 4x0,75
C1	Infrarompó adó	Tx 2x0,75
D	Kulcsoskapcsoló	2x0,75
E	Jelzőlámpa	2x0,75

3.3 Előzetes felszerelési munkálatok és a rögzítőlemez elhelyezéséhez szükséges kőművesmunkák

Hozzávetőlegesen azonosítsa be az egyes elemek helyét és folytassa a következők szerint:

- a) A 2. és 3. Ábrán látható méretek figyelembevételével ássa ki a motor alapjának gödrét a rögzítőlemez méreteinek figyelembevételével. Hagyjon mindegyik oldalon kb. 5 cm-rel nagyobb helyet.
- b) Helyezzen el egy vagy két védőcsövet az elektromos kábelek számára, úgy hogy azokat könnyedén át tudja vezetni a motor rögzítőlemezén elkészített nyílásokon. Figyeljen a rögzítőlemez irányára: a kábelek átvezetésére szolgáló nyílások a kapuval átellenes oldalon helyezkedjenek el (lásd 2. Ábra).

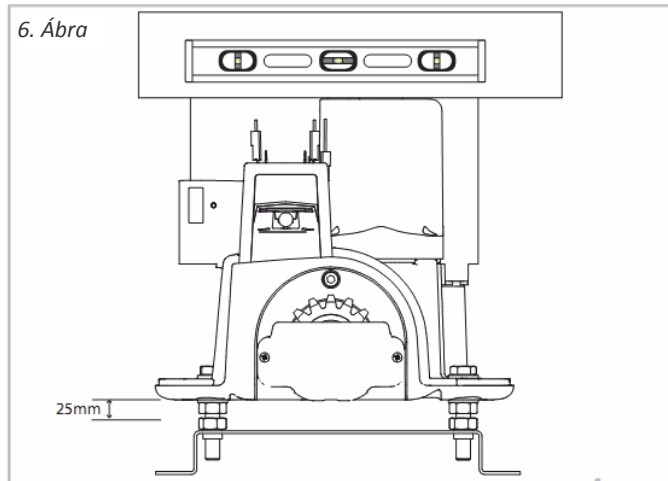
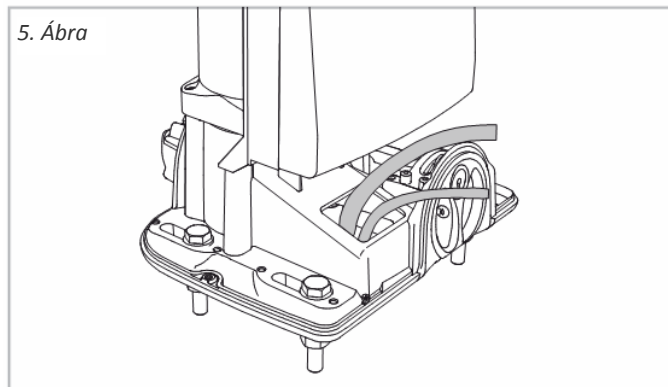
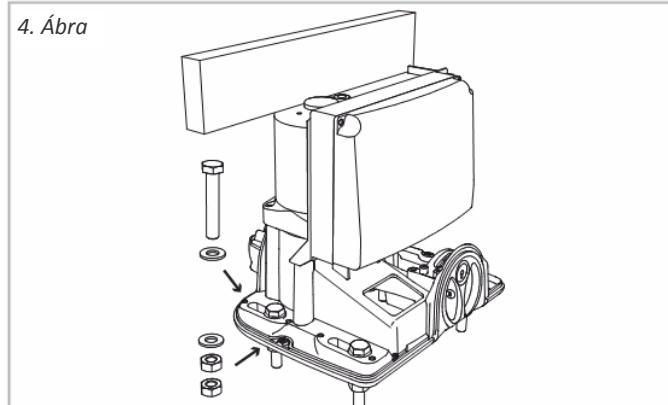


- c) Tegyen betont a kiásott gödörbe, úgy hogy annak felülete vízszintes és sima legyen. Várja meg amíg a beton megszilárdulását (ez néhány napot is igénybe vehet).
- d) Helyezze a kábelek átvezetőcsöveit a rögzítőlemez nyílásaiba, majd rögzítse a motor talplemezét a betonhoz megfelelő rögzítőszerkezet segítségével (pl. acéldübel). Ne használjon erre a célra nejrontiplit!
- e) Vágja le a kábelek csöveinek végét kb. 3 cm-rel a rögzítőlemez szintje felett és vezesse át azokon a kiegészítők és a hálózati tápfeszültség vezetőit a 2. Ábrának megfelelően. A kábelek hosszát hagyja kb. 30~50 cm-rel hosszabbra az átvezető cső végétől, hogy a vezérlőpanel bekötését könnyen el tudja végezni.

3.4 Motor felszerelése

- a) Emelje le a motor burkolatát.
- b) Helyezze a négy hatlapfejű csavart az alátétekkel és az anyacsavarokkal a motor alaplapján található nyílásokba (4. Ábra).
- c) Vezesse keresztül a kábeleket a motor alaplapján található nyíláson (5. Ábra) és óvatosan engedje a motor alaplapját a rögzítő lemezre.

- d) Igazítsa a csavarokat a motor alaplapján található nyílások közepére, majd állítsa az anyacsavarokat úgy, hogy az alsó anyacsavar a rögzítőlemez elérje. Ellenőrizze, hogy a rögzítőlemez és a motor alaplapja között kb. 25mm távolság maradjon, majd húzza meg a csavarokat.
- e) Egy vízmérték használatával ellenőrizze, hogy a motor tökéletesen vízszintes-e (6. Ábra). Amennyiben nem, akkor a négy csavart ennek megfelelően állítsa be. Majd húzza meg az összes csavart.
- f) Oldja ki a kézikieldőt a motor kézi működtetéséhez a kézikönyv 6. Fejezetének megfelelően.

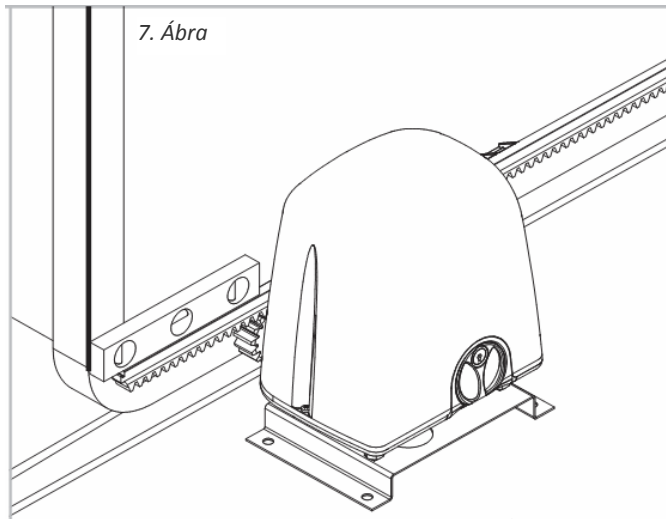


3.5 Fogasléc összeszerelése

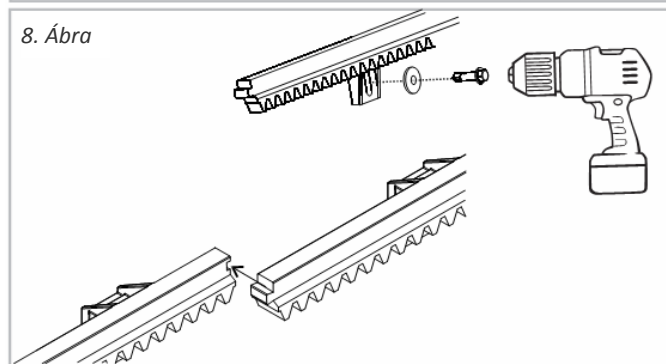
3.5.1 B117 fogasléc felszerelése – PVC fogasléc M4 20x26mm belső fémrúddal (0.5m darabok)

- a) Mozdassa kézzel a kaput nyitott helyzetbe.
- b) Igazítsa az első fogaslécdarabot a kapu élére és engedje le azt a fogaskerékre. Vízmérték használatával ellenőrizze a fogaslécdarab vízszintes helyzetét a 7. Ábrának megfelelően.
- c) A mellékelt önmetsző csavarok segítségével rögzítse az első fogaslécdarabot a kapuhoz. A csavarokat a rögzítőnyílás közepén rögzítse a 8. Ábrán ábrázoltak szerint.

- d) Zárja vissza a kaput kézzel kb. 0.5 méterrel és csatlakoztassa a második darab fogaslécet az elsőhöz és helyezze azt a motor fogaskerekére.
- e) Tartsa a fogaslécet egyenesen és rögzítse azt a kapuhoz.
- f) Ismétlje meg ezt az eljárást mindaddig, amíg a fogaslécek a kapu teljes hosszában a helyükre nem kerülnek.



- g) Ha az utolsó darab esetében a fogasléc részlegesen túllóg a kapu élén, akkor azt ne vágja le. Ebben az esetben szereljen fel egy az utolsó fogaslécet tartó kiegészítő tartót (9. Ábra).

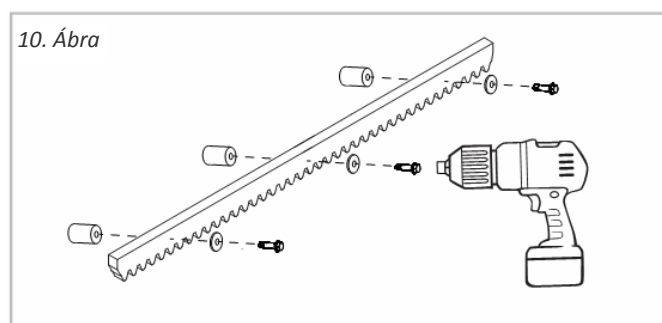


- h) Annak elkerülése érdekében, hogy a kapu súlya a motor fogaskerekét terhelje, állítsa egy kicsit lejjebb a motort rögzítő négy csavart, oly módon, hogy a fogak között 1~2 mm-es hézag maradjon, majd húzza meg az anyacsavarokat ismételten.



3.5.2 B102 hegeszthető fém fogasléc- fémfogasléc M4 12x30mm (1m darabok)

- a) Mozdassa kézzel a kaput nyitott helyzetbe.
- b) Szerelje a három menetes távtartót az első fogaslécdarabra. A csavarokat a rögzítőnyílás közepén rögzítse a 10. Ábrán ábrázoltak szerint.



- c) Igazítsa az első fogaslécdarabot a kapu élére és engedje le azt a fogaskerekre. Vízmérték használatával ellenőrizze a fogaslécdarab vízszintes helyzetét (11. Ábra).
- d) Hegessze az első menetes távtartót a kapura.
- e) Mozdassa a kaput kézzel egy kicsit záró irányba, ügyelve arra, hogy a fogasléc mindig a motor fogaskerekén ül, hegesse fel a második és a harmadik menetes távtartót is.

f) Helyezze a második fogaslécdarabot az első mellé egy felfordított fogaslécdarab segítségével, hogy a fogasléc fogainak szinkronját biztosítani tudja (12. Ábra) és hegessze fel a második fogaslécdarab első menetes távtartóját.

g) Mozgassa tovább a kaput, majd hegessze fel a második és a harmadik menetes távtartót is.

h) Ezt a műveletsort ismételje meg mindaddig, amíg a fogasléc a kapu teljes hosszában a helyükre nem kerülnek.

i) Ha az utolsó darab esetében a fogasléc részlegesen túllóg a kapu élén, akkor azt ne vágja le. Ebben az esetben szereljen fel egy az utolsó fogaslécet tartó kiegészítő tartót (9. Ábra).

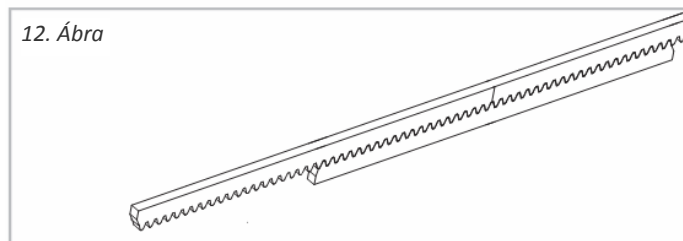
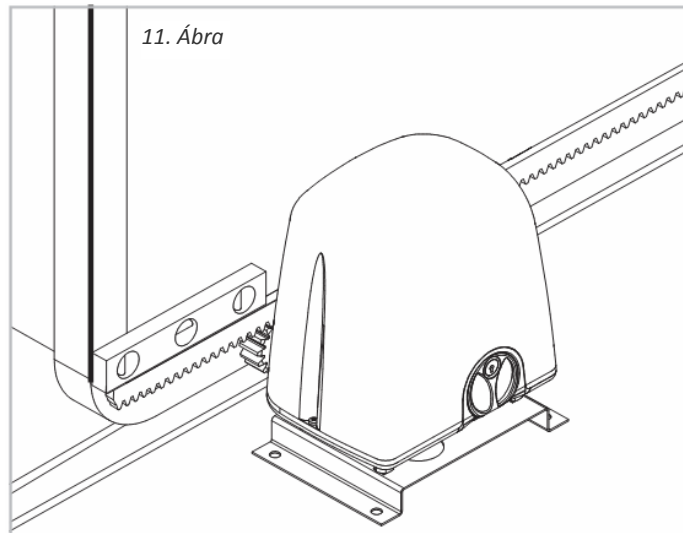
j) Annak elkerülése érdekében, hogy a kapu súlya a motor fogaskerekét terhelje, állítsa egy kicsit lejjebb a motort rögzítő négy csavart, oly módon, hogy a fogak között 1~2 mm-es hézag maradjon, majd húzza meg az anyacsavarokat ismételten.

Ellenőrizze le, hogy a fogasléc és a motor fogaskereke közötti beállított hézagot megtartása mellett a kapu rendben eléri-e a mechanikai végállásokat. Biztosítsa, hogy a kapu mozgásának teljes hosszában ne alakuljon ki súrlódás.

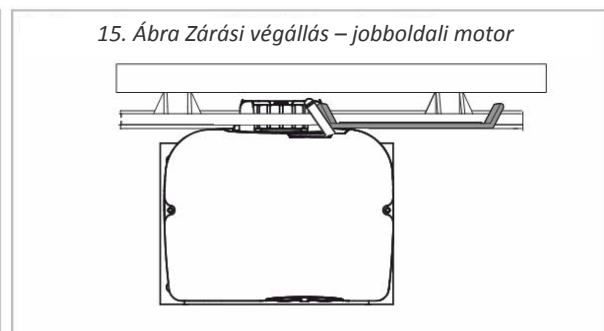
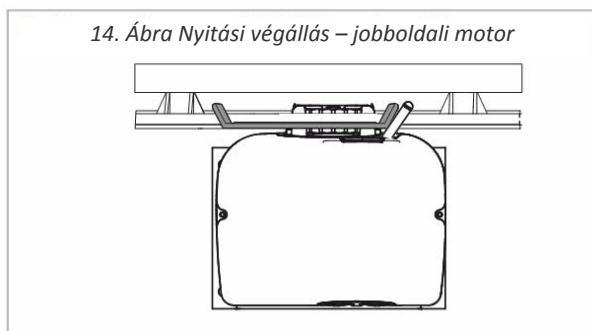
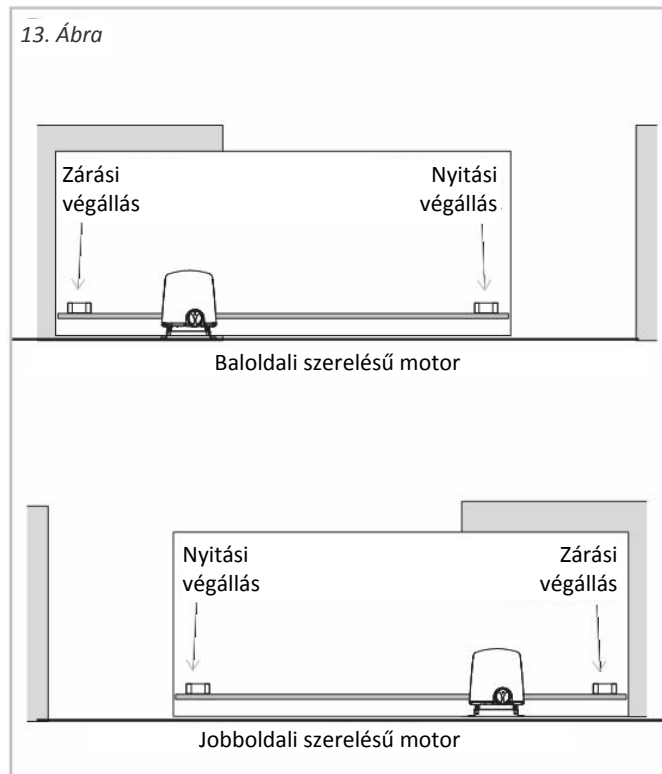
3.6 Végálláskapcsoló-tartók összeszerelése

3.6.1 B117 fogasléchez tartozó PVC tartók

- Azonosítsa be a motornak a kapuhoz képest elfoglalt helyzetének megfelelően a nyitási és zárási végállás-elütő tartóját (13. ábra).
- Kézzel zárja vissza a kaput maximum 3 cm-nyi távolságra a zárási mechanikai ütközőtől.
- Helyezze fel a fogaslécre a zárási végállás-elütő tartót és csúsztassa azt a végálláskapcsoló aktiválásáig (15. Ábra).
- Jelölje be a tartó helyzetét a fogasléccen majd óvatosan nyissa ki a kaput és rögzítse a tartót a fogaslécre a megjelölt helyen.
- Kézzel nyissa ki a kaput (a kapu vége egyvonalban legyen az oszlop szélével).
- Helyezze fel a fogaslécre a nyitási végállás-elütő tartót és csúsztassa azt a végálláskapcsoló aktiválásáig (14. Ábra).



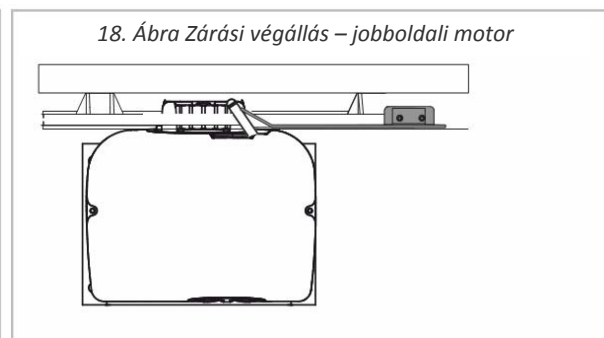
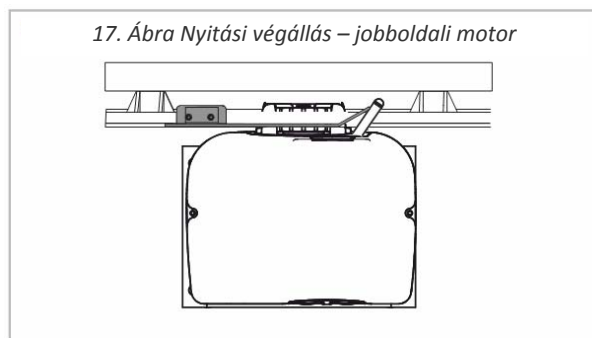
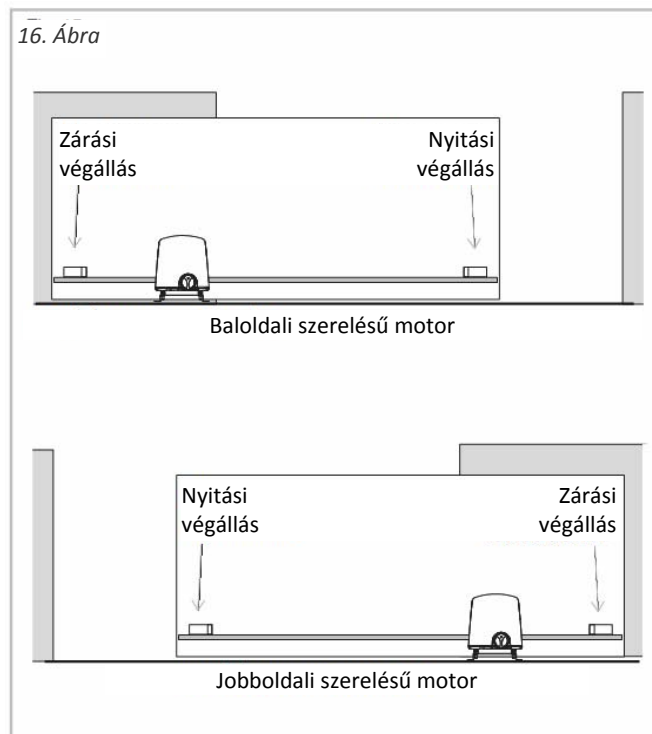
- g) Jelölje be a tartó helyzetét a fogaslécen majd óvatosan nyissa ki a kaput és rögzítse a tartót a fogaslécre a megjelölt helyen.



3.6.2 Univerzális fémtartók

- Azonosítsa be a motornak a kapuhoz képest elfoglalt helyzetének megfelelően a nyitási és zárási végállás-elütő tartóját (16. ábra).
- Kézzel zárja vissza a kaput maximum 3 cm-nyi távolságra a zárási mechanikai ütközőtől.
- Tegye a két rögzítőcsavart a zárási végállás-elütő tartójába.
- Helyezze fel a fogaslécre a zárási végállás-elütő tartót és csúsztassa azt a végálláskapcsoló aktiválásáig (18. Ábra).
- Rögzítse a csavarokkal a tartót a fogaslécre.
- Kézzel nyissa ki a kaput (a kapu vége egyvonalban legyen az oszlop szélével).
- Tegye a két rögzítőcsavart a nyitási végállás-elütő tartójába.
- Helyezze fel a fogaslécre a nyitási végállás-elütő tartót és csúsztassa azt a végálláskapcsoló aktiválásáig (17. Ábra).

- i) Rögzítse a csavarokkal a tartót a fogaslécre.



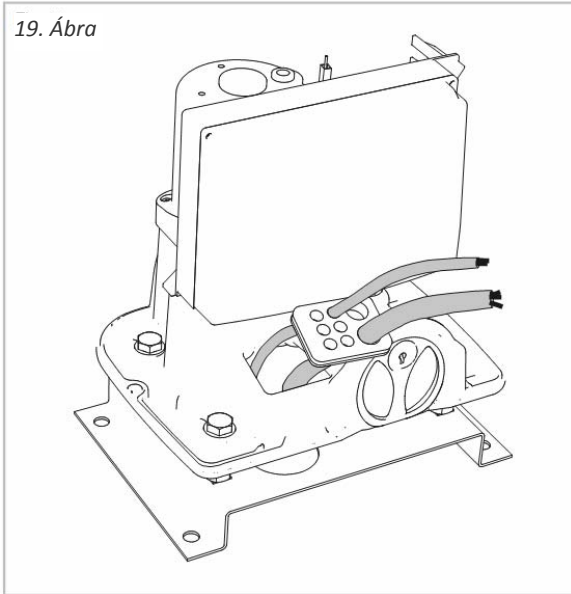
Amikor a végállás-elütők tartói felszerelésre kerültek a fogaslécre, nyissa ki majd zárja vissza a kaput kézzel és ellenőrizze le, hogy a végálláskapcsoló-elütők minden esetben a mechanikus ütközők elérése előtt aktiválják a végálláskapcsolót. Ez az ellenőrzés az automatika helyes működésének és a kapu megfelelő mechanikai állapotának biztosítása céljából fontos.

4 ELEKTROMOS VEZETÉKEZÉS

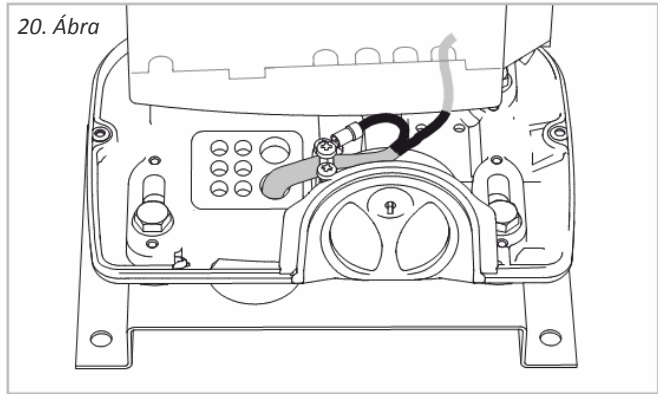
Vezesse be az elektromos kábeleket a vezérlőpanel házába a mellékelt gumilemezen keresztül és tegye azt a motor alapján kialakított nyílásba (19. Ábra).

Csatlakoztassa a hálózati tápfeszültség kábelét a megfelelő csatlakozóhoz. Kövesse a vezérlőpanel kézikönyvének útmutatását a vezetékezés helyes kialakítása érdekében. Csatlakoztassa az összes védővezetőt (földelőkábel) a mellékelt fül segítségével a motor alapján található —|— jelölésű pontra (20. Ábra).

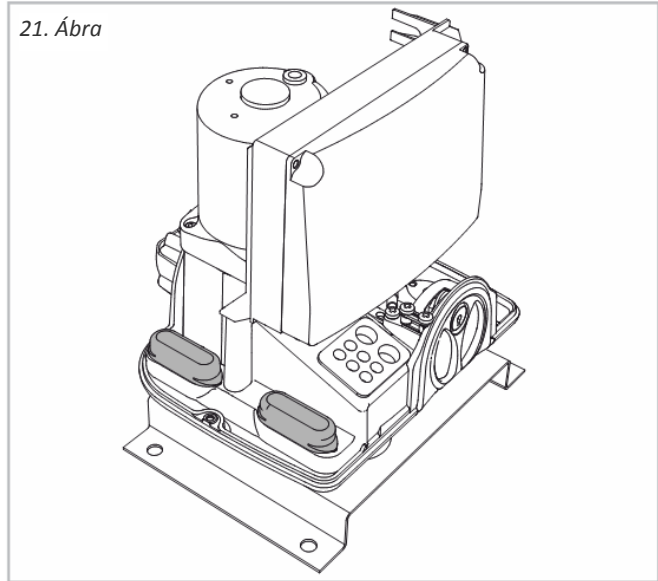
19. Ábra



20. Ábra



21. Ábra



5 ELINDÍTÁS

Kapcsolja be a rendszer hálózati tápfeszültségét és figyelmesen ellenőrizze le a motor és a rendszerhez csatlakoztatott valamennyi kiegészítő és biztonsági eszköz működését.

Különösképpen ellenőrizze le, hogy az elektromos végálláskapcsoló mindig azelőtt aktiválódik, hogy a kapu elérné a mechanikus ütközőket, mind nyitáskor, mind záráskor. Helyezze fel az M10-es csavarokat takaró borítást a motor alapjának két oldalára (21. Ábra) és helyezze fel a motor fedelét, majd rögzítse azt a két oldalsó csavarral.

Ezt a kézikönyvet adja át a végfelhasználónak és mutassa meg az automatika helyes használatának és a kapu hálózati tápfeszültség kimaradása esetén, a kézi működtetésre történő átállításának módját.

6 KÉZI MŰKÖDTETÉSRE TÖRTÉNŐ ÁTÁLLÍTÁS ELJÁRÁSA

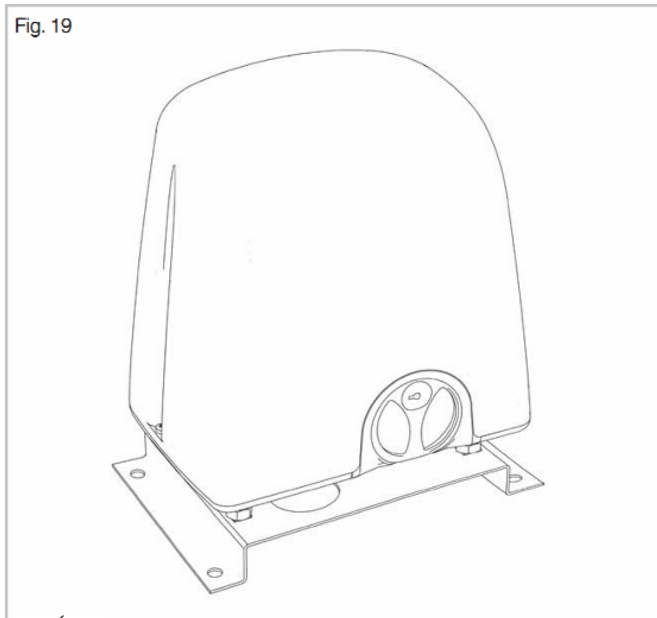


A kapu véletlen aktiválásának elkerülése érdekében mindig kapcsolja le a hálózati tápfeszültséget a kézi vagy a normális működtetésre átállás folyamata idejére.

6.1 Motor kioldása kézi működtetéshez

- Helyezze a kulcsot a kioldózárhoz és fordítsa el azt az óramutató járásával ellentétes irányba (22. és 23. Ábra).
- Fordítsa teljesen el a tárcsát az óramutató járásával megegyező irányba (180°).
- A megkívántak szerint nyissa ki vagy zárja be a kaput.

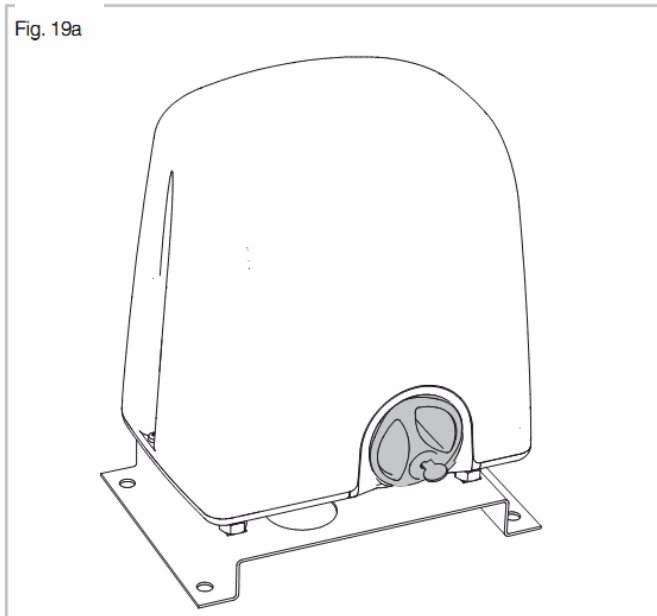
22. Ábra



6.2 Automatikus működés visszaállítása

- Fordítsa teljesen el a tárcsát az óramutató járásával ellentétes irányba (180°).
- Fordítsa el a kulcsot az óramutató járásával megegyező irányba, majd vegye ki azt.
- Kézzel mozgassa el a kaput amíg a motor hajtóműve ismét össze nem kapcsolódik.
- Állítsa vissza az automatizációs rendszer hálózati tápfeszültségét.

23. Ábra



A kioldókulcsot a kezelési kézikönyvvel együtt mindig tartsa biztonságos helyen.

7 KARBANTARTÁS

Évente legalább két alkalommal ellenőrizze le az automatika helyes működését, különösen a biztonsági eszközökre, a motor erejére, a kézikijelző rendszer működésére és az összes mozgó mechanikai elemre való tekintettel. Amennyiben bármelyik alkatrészen jelentős kopás figyelhető meg, akkor azt a Proteco-tól vagy valamelyik közvetítőjétől be kell szerezni és azonnal ki kell cserélni.

8 ÁRTALMATLANÍTÁS



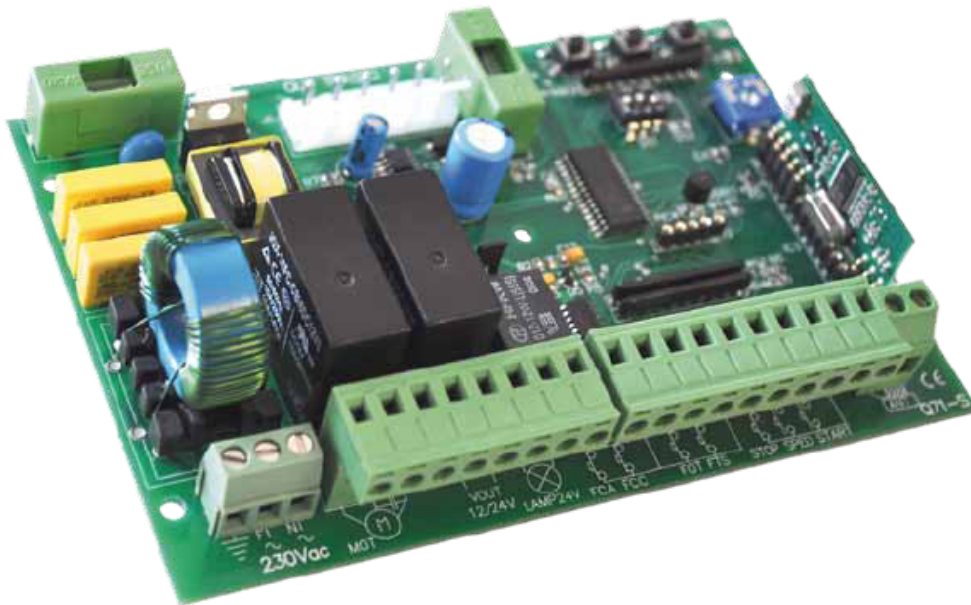
Ne szennyezze a környezetet!

Néhány alkatrész szennyező anyagot tartalmazhat. Ezeket az anyagokat a hatályban lévő szabályozásnak megfelelően a legközelebbi feljogosított gyűjtőhelyekre kell továbbítani a megfelelő ártalmatlanítás céljából.



Proteco S.r.l. Via Neive, 77 - 12050 CASTAGNITO (CN) ITALY
Tel. +39 0173 210111 - Fax +39 0173 210199 - info@proteco.net - www.proteco.net

Q71S



230 V-OS TOLÓKAPU VEZÉRLŐPANEL

- Korszerűsített programozási eljárás
- Akadályérzékelés szint automatikus beállítása
- Lassítási idő automatikus beállítása
- Lassítási sebesség beállítás
- Szünetidő beállítás
- Elektronikus nyitási és zárasi végálláskapcsoló
- Nyitási és zárasi biztonsági infrasorompó bemenetek
- NYITÁS, RÉSZLEGESNYITÁS és STOP nyomógomb bemenetek
- Biztonsági villogófény kimenet


TECHNIKAI TULAJDONSÁGOK

Vezérlőpanel méretei	140x95x38 mm
Vezérlőpanel tömege	0,186 kg
Transzformátor	230/0-12-24 Vac 30 VA
Transzformátor tömege	0,6 kg
Villogó tápfeszültség	24 Vdc max. 20W
Kiegészítő tápfeszültség	12 – 24 Vdc max. 3 W
Munkaidő	BEÁLLÍTHATÓ
Szünet idő	BEÁLLÍTHATÓ
Akadályérzékelési szint	AUTOMATIKUS

1 FIGYELMEZTETÉSEK

Ez a kézikönyv a személyes biztonságra vonatkozó fontos információkat tartalmaz.

Helytelen telepítés vagy használat személyek vagy tárgyak súlyos sérülését okozhatja.

Olvassa át figyelmesen és szentlejen különös figyelmet a  szimbólummal jelölt biztonsági bekezdéseknek.

Tegye el ezt a kézikönyvet jövőbeli használatra.



Az összes vezetékezési vagy a vezérlőpanelen elvégzett művelet végrehajtása csak a hálózati tápfeszültségről leválasztott vezérlőpanel mellett végezhető.



A vezérlőpanel csak biztonsági védővezetővel ellátott hálózati tápfeszültségforrásra csatlakoztatható.

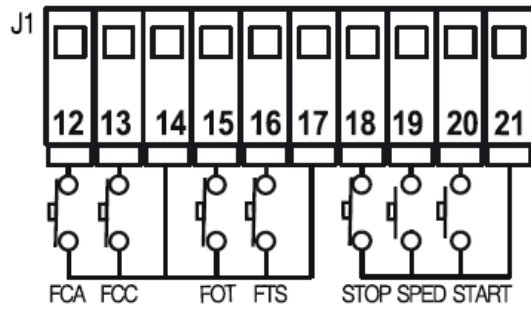
A vezérlőpanel bekötését, beállítását és üzembehelyezését csak szakképzett és tapasztalt személy végezheti. A telepítés meg kell, hogy feleljen a hatályos törvényeknek és szabályozásnak különösen az **EN 12445** rendelkezéseinek.

2 BEKÖTÉSI ÁBRA ÉS ÖSSZETEVŐK

DL1	Program LED	F1	5A hálózati tápfeszültség biztosíték
DL2-3-4-5-6-7-8	Jelző LED-ek	F2	2A kiegészítő eszköz biztosíték
P1	Rádióvevő memória gomb	JP1	12/24 V kiegészítő kimenet beállító rövidzár
P2	MUNKAIDŐ beállító gomb	DS1	Működési mód kiválasztó kapcsolók
P3	SZÜNETIDŐ beállító gomb	DS2	Lassítás alatti akadályérzékelés kapcsolója
RV1	LASSÍTÁSI SEBESSÉG / MOTOR ERŐ beállító	IC3	Rádióvevő modul

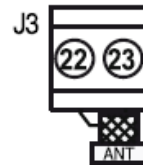
J1 = Vezérlő és biztonsági eszközök csatlakozója

- 12 NYITÁSI VÉGÁLLÁSKAPCSOLÓ bemenet (NC kontaktus)
- 13 ZÁRÁSI VÉGÁLLÁSKAPCSOLÓ bemenet (NC kontaktus)
- 14 Bemenetek közös
- 15 Zárási infrasorompó bemenet (NC kontaktus)
- 16 Nyitási infrasorompó bemenet (NC kontaktus)
- 17 Bemenetek közös
- 18 STOP nyomógomb bemenet (NC kontaktus)
- 19 RÉSZLEGESNYITÁS nyomógomb bemenet (NO kontaktus)
- 20 START nyomógomb bemenet (NO kontaktus)
- 21 Bemenetek közös



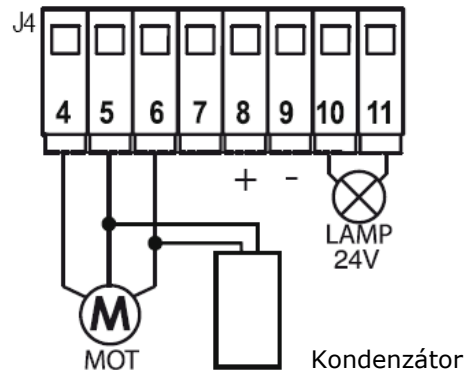
J3 = Külső antenna csatlakozója

- 22 Antennakábel (árnyékolás)
- 23 Antennakábel (jel)



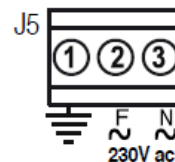
J4 = motorok csatlakozója

- 4 KÖZÖS } Motorkimenet
- 5 NYITÁS } Motorkimenet
- 6 ZÁRÁS } Motorkimenet
- 7 NEM HASZNÁLT
- 8 Pozitív (+) 12/24 V kiegészítő tápfeszültség kimenet
- 9 Negatív (-) 12/24 V kiegészítő tápfeszültség kimenet
- 10 Villogófény kimenet
- 11 Villogófény kimenet

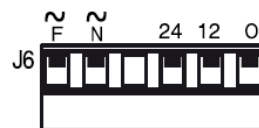


J5 = Hálózati tápfeszültség csatlakozója

- 1 Védővezető (föld)
- 2 FÁZIS
- 3 NULLA



J6 = Transzformátor csatlakozója



3 ELEKTROMOS BEKÖTÉS

A helyes bekötéshez, kérjük nézze meg a 2. fejezetet a bekötési ábrát.

3.1 MOTOR bekötés

Csatlakoztassa a motort a **J4** csatlakozó **4-5-6** pontjaihoz.

3.2 VILLOGÓLÁMPA bekötése

A **J4** csatlakozó **10-11** pontjára köthető a villogólámpa (max. 20 W).

- **GYORS** villogás **NYITÁS**
- **LASSÚ** villogás **ZÁRÁS**
- Villogó **KI** **SZÜNETIDŐ**

3.3 BIZTONSÁGI INFRASOROMPÓ bekötése

3.3.1 Zárási fázisban aktív biztonsági infrisorompó

Az infrisorompó tápfeszültségét biztosító vezetékeket csatlakoztassa a **J4** csatlakozó **8-9** pontjaira.

Az infrisorompó vevőjének NC érintkezőjét csatlakoztassa a **J1** csatlakozó **14-15** pontjaira.

További infrisorompó vagy más biztonsági eszköz NC érintkezőit, melyek a zárási terület védelmét szolgálják (pl. biztonsági gumiszegély), egymással **sorosan** kell csatlakoztatni.

- Amennyiben a biztonsági infrisorompó sugarát a kapu zárási fázisa alatt egy akadály megszakítja, akkor a kapu mozgása megáll, majd kb. 1,5 mp-ig ellenkező irányba mozog.
- A kapu nyitási fázisa alatt érzékelt akadály nincs hatással a kapu mozgására.



Biztonsági okok miatt legalább egy infrisorompó felszerelése szükséges a kapu zárási területének védelme céljából.

Megjegyzés: Amennyiben ki akarja hagyni a zárási infrisorompó érintkezőjét, pl. a felszerelés során, akkor helyezzen egy rövidzárat a **J1** csatlakozó **14-15** pontjai közé.

3.3.2 Nyitási fázisban aktív biztonsági infrisorompó

Az infrisorompó tápfeszültségét biztosító vezetékeket csatlakoztassa a **J4** csatlakozó **8-9** pontjaira.

Az infrisorompó vevőjének NC érintkezőjét csatlakoztassa a **J1** csatlakozó **16-17** pontjaira.

További infrisorompó vagy más biztonsági eszköz NC érintkezőit, melyek a zárási terület védelmét szolgálják (pl. biztonsági gumiszegély), egymással **sorosan** kell csatlakoztatni.

- Amennyiben a biztonsági infrisorompó sugarát a kapu nyitási fázisa alatt egy akadály megszakítja, akkor a kapu mozgása megáll. Az akadály megszűntekor a kapu elindul és folytatja a nyitást.



Biztonsági okok miatt legalább egy infrasorompó felszerelése szükséges a kapu nyitási területének védelme céljából.

Megjegyzés: Amennyiben ki akarja hagyni a nyitási infrasorompó érintkezőjét, pl. a felszerelés során, akkor helyezzen egy rövidzárat a **J1** csatlakozó **16-17** pontjai közé.

3.4 START nyomógomb bekötése

A **J1** csatlakozó **20-21** pontjára köthető a START nyomógomb (NO kontaktus).

További START nyomógombok NO érintkezőit egymással **párhuzamosan** kell csatlakoztatni.

3.5 GYALOGOSNYITÁS (részleges nyitás) nyomógomb bekötése

A **J1** csatlakozó **19-21** pontjára köthető a GYALOGOS START nyomógomb (NO kontaktus).

További GYALOGOSNYITÁS nyomógombok NO érintkezőit egymással **párhuzamosan** kell csatlakoztatni.

3.6 STOP (vészeállító) nyomógomb bekötése

A **J1** csatlakozó **18-21** pontjára köthető a STOP nyomógomb (NC kontaktus).

További STOP nyomógombok NC érintkezőit egymással **sorosan** kell csatlakoztatni.



Nagyon ajánlott a vészeállító nyomógomb felszerelése az emberek és tárgyak biztonsága érdekében.

Megjegyzés: Amennyiben ki akarja hagyni a vészeállító nyomógomb érintkezőjét, pl. a felszerelés során, akkor helyezzen egy rövidzárat a **J1** csatlakozó **18-21** pontjai közé.

3.7 HÁLÓZATI TÁPFESZÜLTÉS bekötése

Amennyiben az összes bekötés készen van, akkor kösse a **J5** csatlakozó **2-es** pontjára a hálózati tápfeszültség **fázis**, és a **3-as** pontjára a **nulla** vezetőjét.

4 MŰKÖDÉSI MÓD kiválasztása

A **DS1** kapcsoló segítségével három különböző működési mód választható ki az alábbiak szerint.

LÉPÉSRŐL LÉPÉSRE mód

Az első **START** parancs hatására kapu elkezd nyitni.

A kapu nyitása közben kiadott START parancs **megállítja** a kapu mozgását.

A következő START parancs hatására a kapu elkezd **zárni**.

A működési mód kiválasztásához a **DS1** DIP-kapcsolót a következők szerinti kell beállítani.

DS1



1=KI 2=KI 3=KI

MÁGNESES VÉGÁLLÁSKAPCSOLÓ használata esetén **DS1** DIP- kapcsolót az alábbiak szerint kell beállítani.



1=KI 2=KI 3=BE

AUTOMATIKUS ZÁRÁS mód

Az első **START** parancs hatására kapu elkezd nyitni és amikor az teljesen kinyitott, akkor elindítja a SZÜNETIDŐ számlálását.

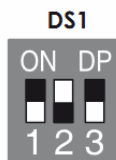
A szünetidő leteltekor a kapu automatikusan **zárni** kezd.

A kapu nyitása közben kiadott START parancs **megállítja** a kapu mozgását.

A következő START parancs hatására a kapu elkezd **zárni**.

A kapu zárása közben kiadott START parancs **megállítja** a kapu mozgását, majd az kb. 1,5 mp-re az ellenkező irányba mozog.

A működési mód kiválasztásához a **DS1** DIP-kapcsolót a következők szerinti kell beállítani.



1=KI 2=BE 3=KI

MÁGNESES VÉGÁLLÁSKAPCSOLÓ használata esetén **DS1** DIP- kapcsolót az alábbiak szerint kell beállítani.



1=KI 2=BE 3=BE

AUTOMATIKUS ZÁRÁS mód TÖBBFELHASZNÁLÓS (társasház) funkcióval

Az első **START** parancs hatására kapu elkezd nyitni és amikor az teljesen kinyitott, akkor elindítja a SZÜNETIDŐ számlálását.

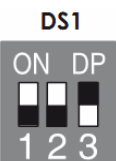
A szünetidő leteltekor a kapu automatikusan zárni kezd.

A kapu nyitása közben kiadott START parancs nincs hatással a kapu mozgására.

A következő START parancs hatására a kapu elkezd **zárni**.

A kapu zárása közben kiadott START parancs **megállítja** a kapu mozgását, majd az kb. 1,5 mp-re az ellenkező irányba mozog.

A működési mód kiválasztásához a **DS1** DIP-kapcsolót a következők szerinti kell beállítani.



1=BE 2=BE 3=KI

MÁGNESES VÉGÁLLÁSKAPCSOLÓ használata esetén **DS1** DIP-kapcsolót az alábbiak szerint kell beállítani.



1=BE 2=BE 3=BE

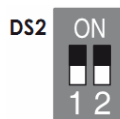
A működési mód beállítása után a vezérlőpanel hálózati tápfeszültségét be lehet kapcsolni.

5 AKADÁLYÉRZÉKELEÉS

A vezérlőpanel az akadályérzékelés érzékenységét automatikusan a motor kapu mozgatásához megkívánt erőnek megfelelően állítja be. Az akadályérzékelés a lassítás ideje alatt is működik.

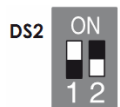
Lehetséges az akadályérzékelés lassítási idő alatti működésének kikapcsolása (amennyiben a kapu indulásakor és megállásakor gyengén súrlódik) a **DS2** DIP-kapcsoló segítségével.

AKADÁLYÉRZÉKELEÉS funkció **bekapcsolva** LASSÍTÁSI idő alatt



1=KI 2=KI

AKADÁLYÉRZÉKELEÉS funkció **kikapcsolva** LASSÍTÁSI idő alatt



1=BE 2=KI

6 RÁDIÓTÁVVEZÉRLŐK programozása

6.1 Összes rádiótávvezérlő TÖRLÉSE

Biztonsági okokból ajánlott az összes a vezérlőpanelben eltárolt rádiókód törlése. Nyomja le a vezérlőpanel **P1** nyomógombját és tartsa mindaddig lenyomva, amíg **DL1** fénye kikapcsol (kb. 10 mp.).

Az összes rádiókód törlésre került.

Most folytatható a rádiótávvezérlők BEPROGRAMOZÁSA.

6.2 Rádiótávvezérlők BEPROGRAMOZÁSA

Figyelmeztetés: A memorizálási eljárás megkezdése előtt ellenőrizze a vezérlőpanelbe beprogramozandó távvezérlő típusát.

- Véletlen kódgenerátorral távvezérlő -> a beprogramozás megismétlése mindegyik távvezérlő esetében szükséges.
- Fix kódos távvezérlő -> az egyes távvezérlők kódjait azonos módon kell beállítani. A programozási eljárás során csak egy távvezérlő beprogramozása szükséges.

Nyomja meg a vezérlőpanel **P1** nyomógombját: **DL1** LED felvillan és bekapcsolva marad.

Ekkor nyomja meg a távvezérlő START parancs kiadására szánt gombját.

A kód eltárolásra kerül és a **DL1** LED kikapcsol.

A vezérlőpanel 50 különböző rádiókód eltárolására képes.

6.3 Rádiótávvezérlő beprogramozása a GYALOGOSNYITÁS funkcióhoz

Időnként szükséges lehet a kapu részleges kinyitására (pl. egy kerékpár kitolása céljából). Ebből a célból lehetséges erre a célra távvezérlő beprogramozása, amely a kaput kb. 1,5 m-re nyitja ki.

Nyomja meg 2x a vezérlőpanel **P1** nyomógombját: a gomb minden egyes lenyomását a **DL1** LED felvillanása jelzi.

A LED második felvillanása után **DL1** LED fénye bekapcsolva marad. Ekkor nyomja meg a távvezérlő GYALOGOSNYITÁS parancs kiadására szánt gombját.

A kód eltárolásra kerül és a **DL1** LED kikapcsol.

7 MUNKAIDŐ beállítása

Figyelmeztetés: Bármilyen programozási lépés megkezdése előtt győződjön meg arról, hogy a kapu nyitási és zárási mechanikai ütközővel fel van szerelve.

Figyelmeztetés: A vezérlőpanel előre beállított munkaidővel rendelkezik, amely lehetővé teszi alapvető működési ciklusának kipróbálását (nyitás – szünet – zárás). Az előre beállított munkaidő, az alább ismertetett GYORS BEÁLLÍTÁSI FOLYAMAT végrehajtásával módosítható.

- Győződjön meg, hogy a kapu teljesen be van zárva. Amennyiben nem, oldja a motor áramszüneti kioldóját és csukja azt vissza kézzel, majd zárja vissza a kioldószerkezetet.
- Nyomja meg a vezérlőpanel **P2** nyomógombját: **DL1** LED bekapcsol. Tartsa lenyomva a **P2** nyomógombot mindaddig, amíg annak fénye ki nem alszik. Ekkor a megkezd a nyitást.
- A nyitás első 10 mp-e alatt az **RV1** potenciométer használatával állítsa be a LASSÍTÁSI SEBESSÉGET.
- A lassítási fázis után, mielőtt a kapu eléri a teljes nyitott állapotát az **RV1** potenciométerrel lehetséges a motorok erejének beállítása. **RV1** potenciométert oly módon kell beállítani, hogy a motor ereje elegendő legyen a kapu mozgatásához, de az nem legyen túl erős, hogy befolyásolja a felszerelés biztonsági szintjét.
- Rövid idő elteltével a kapu bezárni és eltárolja a zárási MECHANIKAI VÉGÁLLÁS pontot.
- Ezután a kapu automatikusan egy pár másodpercig nyit, majd zár az ELEKTRONIKUS VÉGÁLLÁSKAPCSOLÓ eltárolásához.
- Ezzel a munkaidő beállítási folyamat befejeződött.

8 SZÜNETIDŐ beállítás

- Tartsa lenyomva a vezérlőpanel **P3** nyomógombját mindaddig, amíg **DL1** LED bekapcsol és világítva marad.
- Várja meg a kívánt szünetidő leteltét majd nyomja meg ismételten a **P3** gombot.
- **DL1** LED kikapcsol és a beállított SZÜNETIDŐ a vezérlőpanel memóriájába eltárolásra kerül.
- Amennyiben szükséges a SZÜNETIDŐ megváltoztatása, akkor ismételje meg a fentebbi eljárás lépéseit.

9 LASSÍTÁSI IDŐ

A vezérlőpanel a LASSÍTÁSI IDŐT automatikusan a teljes munkaidő 20 %-ára állítja be.

10 ÁRTALMATLANÍTÁS



Ne szennyezze a környezetet.

Az elektronikus alkatrészek némelyike szennyező anyagokat tartalmazhat.

Biztosítsa, hogy ezek az anyagok a hatályban lévő jognak és szabályozásnak megfelelően feljogosított gyűjtőhelyre kerüljenek biztonságos ártalmatlanítás céljából.

Felszerelési és használati utasítás

myRF



Biztonsági infrasorompó



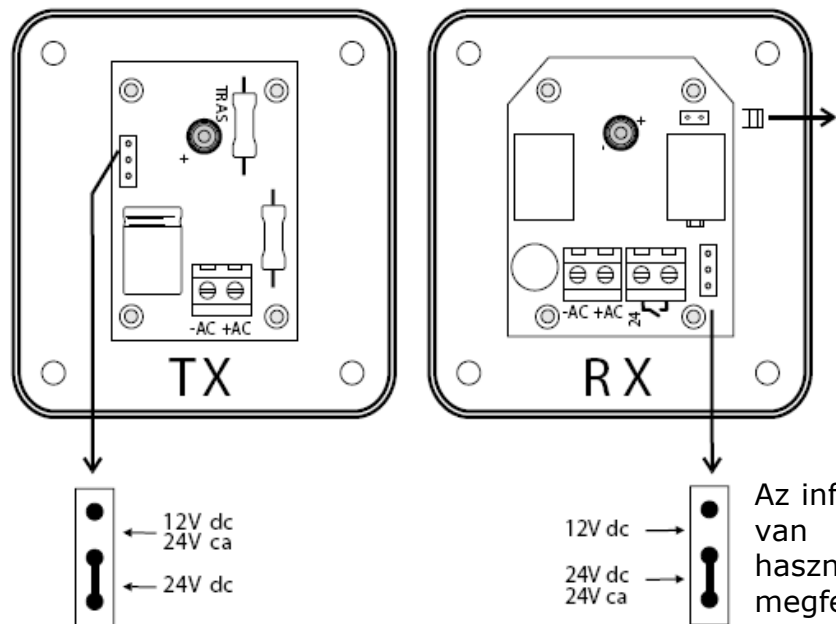
by



Via Neive 77, 12050 Castagnito (CN)
Tel. +39 0173 210111 Fax +39 0173 210199

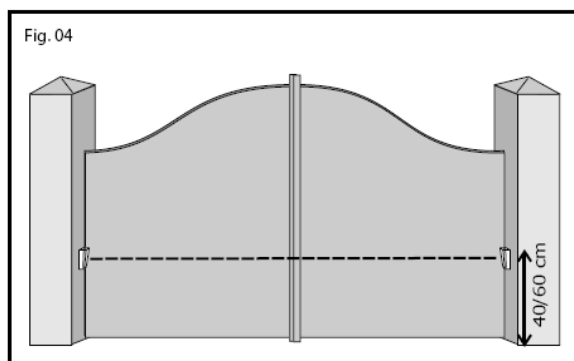
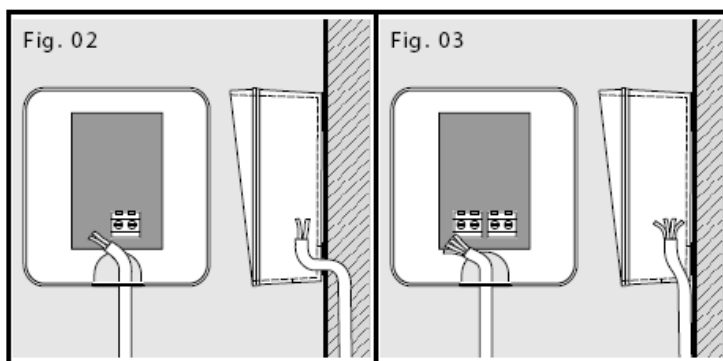
Csomag tartalma:

- 1 db Infrasonrómpó adóegység
- 1 db Infrasonrómpó vevőegység
- 1 db Rögzítő csomag
- 1 db Felszerelési és használati utasítás



FIGYELEM: A felszerelés befejezése után távolítsa el a rövidzárát.

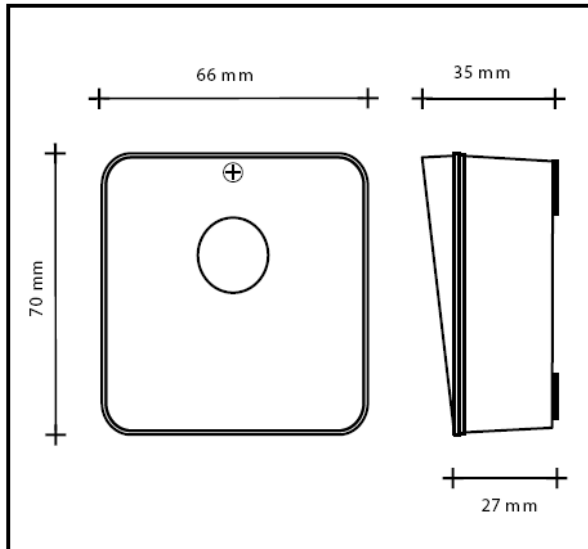
Az infrasonrómpó 24 Vdc tápfeszültségre van beállítva. Más tápfeszültség használata esetén a rövidzárát annak megfelelően kell beállítani.



Technikai adatok

Működési távolság	40 m (*)
Jel	Modulált infravörös fény
Hullámhossz	915 nm
Modulációs frekvencia	900 Hz
Tápfeszültség	12 Vdc / 24 Vac/dv ±10%
Áramfelvétel	50 mA (Tx+Rx)
Működési hőmérséklet	-25°C - +70°C
Relé kapcsolási teljesítménye	24 V max. 0.5 A (ellenállás terhelés)
Tömeg	150g

(*) A működési távolság akár 70%-kal csökkenhet különösen nehéz klimatikus körülmények vagy nem tökéletes beállítás esetében.

Méreték**Általános ismertetés**

Az infrasorompót modern és innovatív tervezés jellemzi.

Modulált infravörös fénysugár segítségével egy optikai sorompót hoz létre, mely szabad szemmel nem látható.

Az infrasorompó egy a motorok működése során keletkező elektromos zavarokkal szembeni zavarűzővel van felszerelve.

Az infrasorompó által használt fénysugár a visszaverődések és az érvényben lévő szabályoknak megfelelően keskeny kialakítású.

A két egységet magábanfoglaló kisméretű elegáns ház felszerelése egyszerű.

Nem szükséges az adó- és a vevőegység tengelyvonalának pontos központosítása (de lehetőség szerint törekedni kell rá), azok felszerelhetők közvetlenül a falra vagy pillérre, és azok árnyékolva vannak a közvetlen napfénytől.

Az infrasorompó két egysége rendszerint a kapunyílás két oldalán egymással szemben kerül elhelyezésre, az adó az egyik, míg a vevő a másik oldalra. Amikor valami megszakítja az infrasorompó által létrehozott keskeny fénysugarat, akkor ez az információ a vezérlőegység számára jelzésre kerül, amelyik megállítja és/vagy megfordítja a kapu mozgásának irányát.

	Sorkapocs	Leírás
Rx	1 – 2	12 Vdc vagy 24 Vac/dc tápfeszültség
	3 – 4	Relé NC érintkező
Tx	1 – 2	12 Vdc vagy 24 Vac/dc tápfeszültség

Amennyiben szükséges lehetséges két pár infrasorompót felszerelni a dupla védelem érdekében.

De vegye figyelembe, hogy két vevőt nem lehet ugyan arra az oszlopra felszerelni, ezért az egyik adó- és vevőegység felszerelési helyét fel kell cserélni.

Felszerelés

1. Vegye ki a fedélből a csavarokat és távolítsa el a fedelet.
2. Rögzítse az adó- és vevőegység házat a falra vagy a pillérre.
3. A Tx és Rx egységek egymással szembeni rögzítése során a minél pontosabb beállítás érdekében vegye figyelembe azok magasságát és irányát (Fig. 4).
4. Vezesse keresztül a csatlakoztatásra szolgáló kábeleket az előre elkészített nyílásokon (2. és 3. ábra).
5. Csatlakoztassa a vezetékeket a sorkapcsokhoz tekintettel arra, hogy a vevőegység 3-as és 4-es jelzésű csatlakozási pontokkal is rendelkezik. Amelyik, ha az adó- és vevőegység tápfeszültsége be van kapcsolva és azok optikai tengelye egybeesik, akkor NC (alaphelyzetben zárt) kontaktust ad.
6. Állítsa be a tápfeszültség értékét (12 Vdc vagy 24 Vac/dc) kiválasztó rövidzárat és kapcsolja be a két egység tápfeszültségét.

Megjegyzés: Amennyiben az egységek pozíciója, beállítás és a csatlakozás megfelelő, akkor a vevőegység piros LED-je az előlap felhelyezése nélkül is világít (max. 6~7 m).

Nagyobb távolság áthidalása esetén a LED csak az előlapok (beépített lencsével) felszerelése után fog bekapcsolni.

Az adó- és vevőegység közötti fénysugár megszakításakor a LED fényének ki kell kapcsolnia és a relének meg kell szakítania a 3-as és 4-es pont közötti kontaktust.

Helyezze fel az adó- és vevőegység előlapját ügyelve arra, hogy azok tökéletesen illeszkedjenek, majd rögzítse azokat a csavarokkal.



FIGYELEM

A termék megfelelő használata és emberek, állatok és tárgyak sérülésének elkerülése érdekében olvassa el a kézikönyv „Általános ismertetés” fejezetében leírtakat.

MyKEY használati útmutató és figyelmeztetések

FIGYELMEZTETÉSEK

Ez a kézikönyv fontos információkat tartalmaz, olvassa át figyelmesen és őrizze meg későbbi programozás vagy karbantartási műveletek céljából.

Figyelmeztetés: Tartsa a távvezérlőt gyermekektől elzártnan.

A termék tisztításához használjon vízzel enyhén megnedvesített ruhát. Víz beszivárgása vagy korrozív folyadékok és oldószerek használata károsíthatja a terméket.

A rádióvevő véletlenszerű aktiválásának elkerülése érdekében a tisztítási és karbantartási műveleteket a vevőegység vételi tartományán kívül végezze el.

Ne szennyezze a környezetet. Gondoskodjon róla, hogy a termék feljogosított gyűjtőközpontnak kerüljön átadásra ártalmatlanítás céljából.

TERMÉK LEÍRÁSA és FELHASZNÁLÁSI TERÜLETE

3 csatornás rádió távvezérlő	
Frekvencia	433,92 MHz
Energiaellátás (telep)	12Vdc - 23A

A MyKEY távvezérlő kizárólag elektromos kapuk, ajtók, redőnyök és a MyKEY termékcsalád használt termékeinek vezérlésére szolgál.

Bármilyen a fentebb ismertetett célra történő felhasználása nem megfelelő felhasználásnak minősül és szigorúan tilos.

A MyKEY egy 3 csatornás rádió távvezérlő: az **A**, **B** és **C** nyomógombok mindegyike egyazon automatika három funkcióját vagy három különböző vezérlést működtethet.

PROGRAMOZÁS

A MyKEY távvezérlő kész arra, hogy vevőegységben eltárolásra kerüljön. Kérjük kövesse a vezérlőpanel telepítési útmutatóját (rádió távvezérlők tárolása fejezet) vagy a külső vevőkártya rádió távvezérlő eltárolási eljárását.

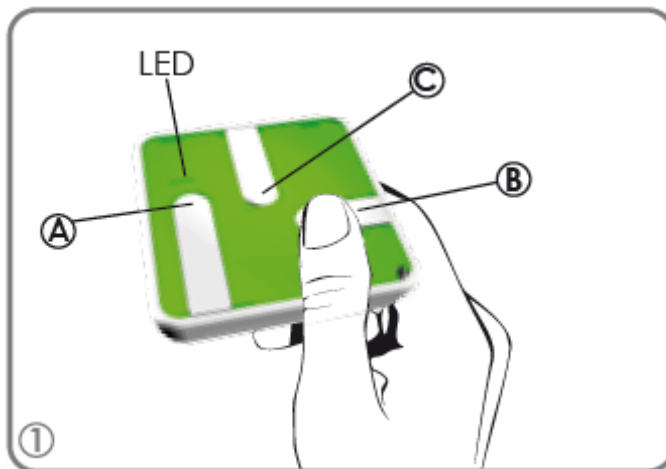
RÁDIÓKÓD MEGVÁLTOZTATÁSA

A MyKEY távvezérlő előre beállított véletlenszerű rádiókóddal rendelkezik. Ezt a rádiókódot bármikor megváltoztathatja egy másik véletlenszerűen előállított a következő eljárás alkalmazásával:

1) Nyomja le egyidejűleg a **B** és **C** nyomógombokat (kb. 4~5 mp-ig), amíg a távvezérlő piros fénye bekapcsol.

2) Tartsa lenyomva a **B** gombot és egyidejűleg engedje fel a **C** nyomógombot, majd nyomja meg ismét azt kétszer. A piros és zöld jelzőfény felváltott villogása jelzi az új véletlenszerűen előállított kód sikeres előállítását.

3) Most elengedheti a **B** gombot is. A távvezérlő most kész az új rádiókód átvitelére. Jegyezze meg. – amennyiben előzőleg a távvezérlőt már eltárolta bármilyen



vevőkártyában, akkor az eltárolási eljárást ismét meg kell ismételni a távvezérlő rádiókódjának megváltoztatásakor.

TELEP CSERÉJE

A rádiótávvezérlés működési távolságának fokozatos csökkenése és a visszajelző fény halványulása a kimerülő telelep jelezheti. Kérjük a telep kicseréléshez kövesse az alábbi eljárást:

- 1) Távolítsa el a távvezérlő hátoldalán a telep fedelét a felső élének megemelésével (2. ábra).
- 2) Cserélje ki a telepet egy újra a meghatározott polaritás figyelembevételével, majd helyezze vissza a fedelet (3. ábra).



MEGFELELŐSÉGI NYILATKOZAT

MyGATE a PROTECO Srl védjegye.

PROTECO Srl kijelenti, hogy az összes MyKEY rádiótávvezérlő, PTX3UBI, PTX3UGI és PTEX3UVI modellek, eleget tesznek az R&TTE 99/5/CE Direktíva alapvető követelményeinek a termék rendeltetésszerű használata esetében.

Castagnito, 2011 Október 3.

Angela Gallo
Ügyvezető Igazgató

www.mygateautomation.com



MASCO Biztonságtechnikai és Nyílászáró Automatizálási Kereskedelmi Kft.
1045 Budapest, Madridi út 2.

Tel: (06 1) 3904170, Fax: (06 1) 3904173, E-mail: masco@masco.hu, www.masco.hu