



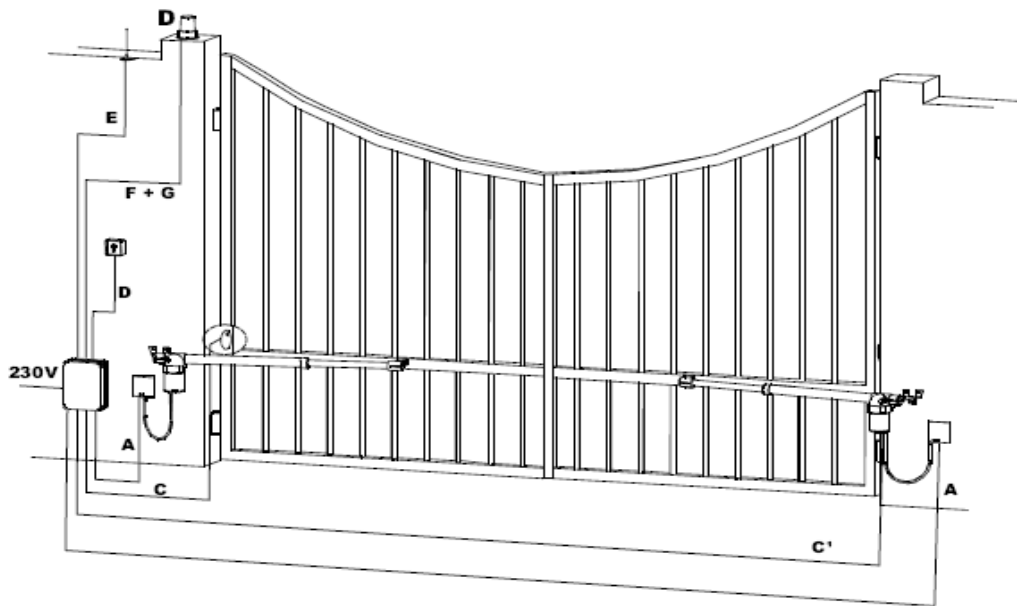
ASTER

Elektromechanikus mozgatómotor szárnyaskapuk mozgatójához.

Felszerelési és használati utasítás

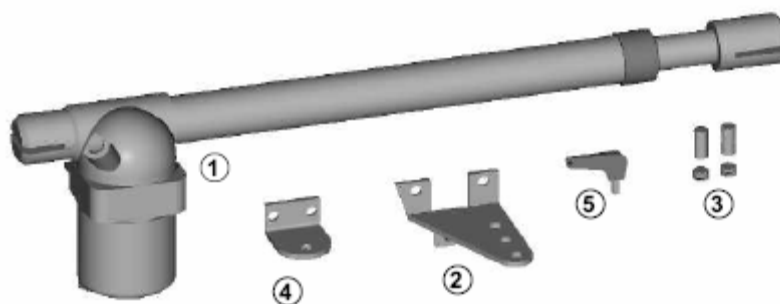
Technikai adatok

		Aster 3	Aster 4	Aster 5	Aster 3 12	Aster 4 12	Aster 5 12
Motor működtető feszültség	V	230Vac/50Hz			12Vdc		
Motor teljesítmény	W	280			40		
Áramfelvétel	A	1,2 ~ 1,7A			0,7 ~ 9,5A		
Termikus védelem	°C	135°C			-		
Működési hőmérséklet	°C	-35°~ +55°C					
Működés		Elektromechanikus motor csavarmentes mozgatóval					
Szerkezet		Polyester bevonatú alumínium					
Löket	mm	300	400	500	300	400	500
üzemidő	mp.	16	21	26	16	21	26
Fordulatszám	1/per c	1400					
Áttételi arány		1:27					
Nyomóerő max.	N	3000			1800		
Kondenzátor	uF	8			-		
Tömeg	Kg	5	5,2	5,4	4,9	5,1	5,3

Felszerelési ábra**Jelmagyarázat és ajánlott vezeték keresztmetszetek**

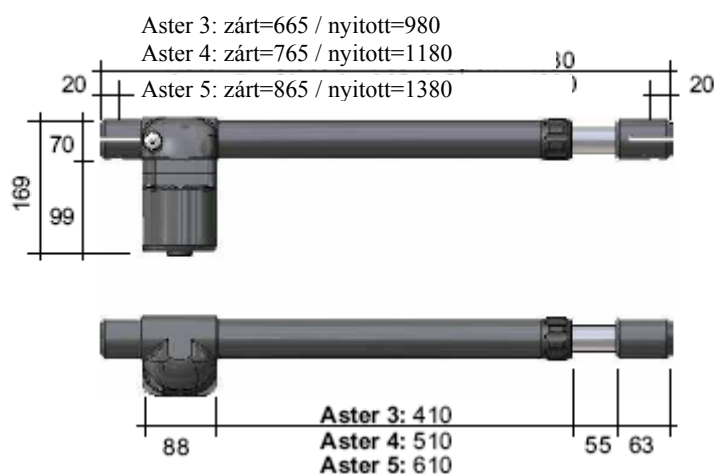
			230Vac	12Vdc
1	Motorok	A	3x1,5+T	2x1
2	Vezérlőegység	B	2x1,5+T	2x1,5+T
3	Infrarorompók	C	4x0,475	4x0,475
		C1	2x0,75	2x0,75
4	Antenna	E	2x0,75	2x0,75
5	Rádióvevő	G	2x0,75	2x0,75
6	Figyelmeztetőfény	F	2x0,75	2x0,75
7	Kulcsoskapcsoló	D	2x0,75	2x0,75

Motor és tartozékainak megnevezése



1	1 db / kapuszárny	Motor
2	1 db / motor	S1 tatró
3	1 cs / motor	PR1 - G1 rögzítő csomag
4	1 db / motor	S3 tartó
5	1 db / motor	Kioldókulcss

Motorok méretei (mm)



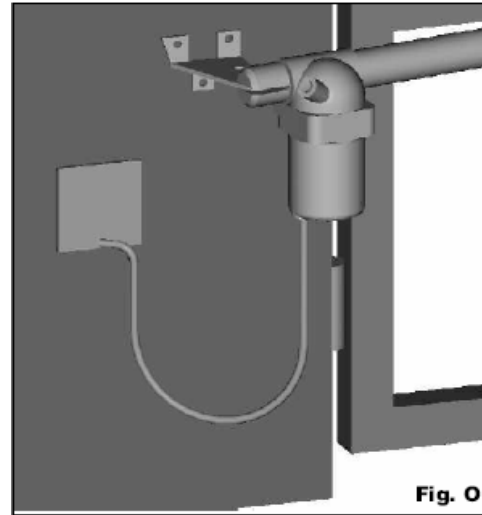
Biztonsági feltételek

1. Figyelem! Feltétlenül szükséges, hogy teljesen elolvassa ezt a kézikönyvet a felszerelési eljárás bármilyen lépésének megkezdése előtt.
2. Ellenőrizze le, hogy a motor teljesítménye megfelel a felszerelés igényeinek.
3. Ellenőrizze le, hogy:
 - a kapu forgópántjai jó állapotban, illetve tökéletesen rögzítve vannak-e.
 - a kapu rendelkezik-e mechanikai ütközőkkel zárt és nyitott pozícióban is.

Felszerelési tanácsok

Csatlakozások:

- Nézze meg az „Üzem behelyezési leírás”-t és a „Felszerelési ábrát”.
- A motor lefelé vezetett kivezető kábele nem lehet feszes, és megfelelő ívvel kell rendelkezzen, elkerülendő a nedvesség visszafolyását a mozgó belsejébe (Fig. O Ábra).



- A beállítást csak feszültségmentes állapotban szabad elvégezni.
- Helyezzen el a készülék közelében egy többpólusú megszakító eszközt (min. 3mm-es érintkezők közötti távolság). A tápfeszültség áramkörét mindenféleképpen szerelje fel egy 6A-es kismegszakítóval, vagy egy 16A-es egyfázisú biztosítóval.
- A motornak tápfeszültség vezetékét és a vezérlőegység és a szerelvények csatlakozó vezetékét elkülönítetten kell vezetni, elkerülendő a hibákat, melyeket ezen vezetékek egymásra hatása okozhat.
- A vezérlő egységhez bármilyen szerelvényt (vezérlő vagy biztonsági) csak feszültségmentes állapotban szabad csatlakoztatni.

Tartalék alkatrészek:

- Kizárólag eredeti tartalék alkatrészeket használjon.
- A kimerült telepektől a létező előírások szerint szabaduljon meg.

Felszerelés:

- A termék megfelelő működése, a meghibásodás vagy sérülés lehetőségének kizárása érdekében olvassa el az ezen leírás részét képező „Általános” mellékletet.
- A készülék használata során figyelembe kell venni a telepítés helyén érvényben lévő biztonsági előírásokat, valamint a telepítési eljárásra vonatkozó, megfelelő előírásokat.

Garancia:

1. A garancia gyártó általi szavatolása megszűnik beavatkozás, gondatlanság, nem megfelelő használat, villámcsapás, túlfeszültség vagy képzetlen személy általi használat eseteiben.
2. A garancia szintén megszűnik olyan meghibásodások esetében, amelyek az adott készülék kézikönyvében leírtak meg nem tartásából, vagy bármelyik részének az érvényes előírásoktól eltérő alkalmazásából, vagy nem megfelelő és/vagy nem a gyártó által jóváhagyott tartalék alkatrészek használatából erednek.
3. A gyártó nem tekinthető felelősnek károkért, amely a nem megfelelő vagy ésszerűtlen használatnak tulajdonítható.

Felszerelés lépéseinek sorozata:

1. A felszerelés megkezdése előtt elemezze a kockázatokat a kézikönyv „Általános” fejezetének vonatkozásában, töltsse ki a technikai táblázatot és szüntesse meg az észlelt kockázatokat. Több kockázat esetében ellenőriztesse a telepítés biztonsági szakemberrel.
2. Ellenőrizze a „Biztonsági feltételek”-ben leírtakat.
3. Azonosítsa be a bal- és jobboldali motorokat.
4. Ellenőrizze az összes elemet és tartozékot.
5. Határozza meg a rögzítési pontok helyét a kapukon és az oszlopokon.
6. Ellenőrizze le a mechanikus ütközőket.
7. Alakítsa át az S1 vagy S2 tartót az 1. táblázatnak megfelelően.
8. Rögzítse a motort az S1 vagy S2 tartóhoz.
9. Oldja ki a motor kézikijelzőjét.
10. Rögzítse az S3 tartót a kapura.
11. Rögzítse a dugattyú villáját az S3 tartóhoz.
12. Fektesse le a vezetékeket a „Felszerelési ábra” szerint.
13. Csatlakoztassa a vezérlőegységet és a kiegészítőket.
14. Programozza be a rádióvevőt.
15. Programozza be a munkaidőt.

Hibás működés esetén nézze meg a „Hibák és tanácsok” fejezetet.

Ha nem talál semmilyen megoldást, hívja a legközelebbi ügyfélszolgálatot segítségért.

Elektromos kiegészítő zár (Fig. C)

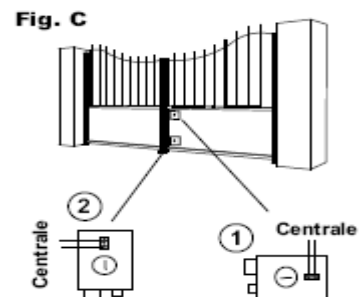
Az ASTER 3/4/5 motorokkal mozgatott kapuk felszerelhetők kiegészítő elektromos zárral.

Kérjük, figyeljen arra, hogy a zárat az elsőnek nyíló szárnyra kell felszerelni és a vezérlőegység megfelelő sorkapcsára szükséges csatlakoztatni. Az elektromos zár felszerelési módjait a Fig. C ábra tartalmazza.

1-es pozíció: zár a két szárny közé felszerelve (ebben az esetben a RT 15 retesz felszerelése szükséges a másodiknak nyíló szárnyra).

2-es pozíció: zár a talaj felé felszerelve (ebben az esetben a retesz használata nem szükséges).

Ne felejtse el eltávolítani a zárat vagy a zárat nyitott helyzetben blokkolni és eltávolítani a zár reteszét.

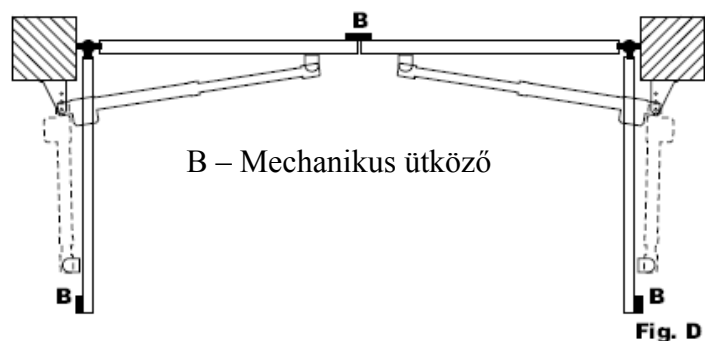


Motortípus ellenőrzése és rögzítési méret meghatározása

Jobbos és balos motor (Fig. D)

Az Aster motorok jobbos (D) és balos (S) verzióban készülnek.

Annak eldöntése, hogy jobbos vagy balos motort használatára van szükség oly módon történik, hogy a kaput belső oldalról megvizsgálva, ha kapu csuklópántja a jobb oldalon van, akkor jobbos motort, ha a bal oldalon van akkor balos motort kell használni.



Felszerelési méretek meghatározása

Pillér közepén rögzített kapu (Fig. A)

Ilyen esetben a kapu maximális nyílási szöge 90° .

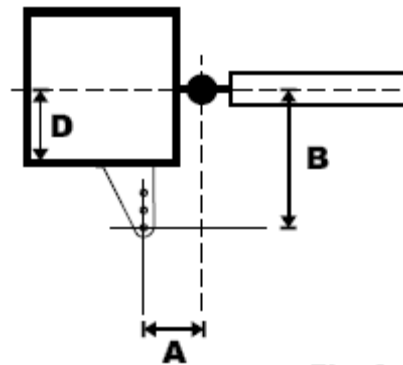


Fig. A

- A kapu helyes működését a motor tartójának a fenti ábra „A” és „B” méreteknak megfelelő helyre történő felszerelése biztosítja.

A felszerelés során felmerülő nehézség esetén tegye a következőket:

- Mérje meg „D” távolságot (a zsanér tengelye és a pillér éle közötti távolság).
- Nézze meg az 1. táblázatot. A motor típusának megfelelő sorban keresse meg „D” távolság megfelelő oszlopát.
- A táblázatból leolvashatja S1 (Fig. E) vagy opcionálisan S2 (Fig. F) tartó használatával kialakítható megfelelő rögzítést.

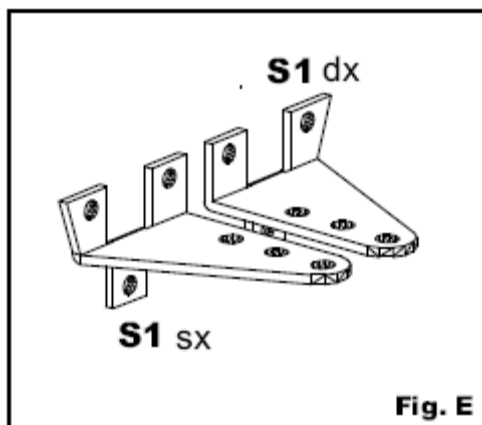


Fig. E

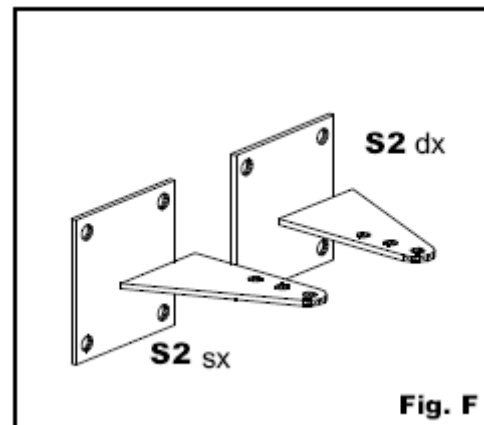





















Fig. F

Az ajánlott méretek oly módon kerültek meghatározásra, hogy a kapu átlagos tangenciális sebessége ne haladja meg a 12 m/perc sebességet.

D	200 mm	175 mm	150 mm	125 mm	100 mm	75mm	50mm
3	/ /	/ /	A= 98 B=202 S1 	A=123 B=177 S1 	A= 148 B= 152 S1 	A= 143 B= 157 S1 	A=168 B=132 S1 
	A= 148 B=252 S1 	A= 173 B= 227 S1 	A= 198 B=202 S1 	A=193 B=207 S1 	A=218 B= 182 S1 	A=213 B=187 S1 	A=205 B=195 S2 
	A=248 B=252 S1 	A=243 B=257 S1 	A=268 B=232 S1 	A=263 B=237 S1 	A=255 B=245 S2 	A= 280 B= 220 S2 	A=305 B= 195 S2 

1. Táblázat

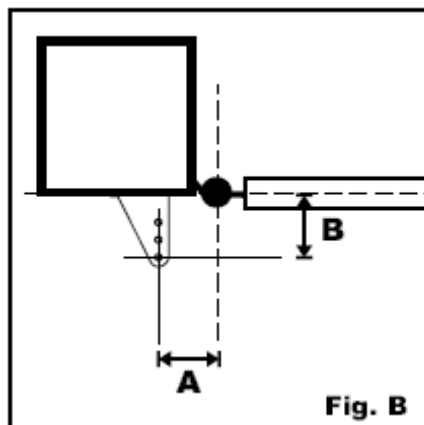
ASTER 3 A=145 B=145

ASTER 4 A=195 B=195

ASTER 5 A=245 B=245

Pillér szélre rögzített kapu (Fig. B)

Ebben az esetben a kapu 90°-ot meghaladó (max. 120°) szögben nyitható ki.

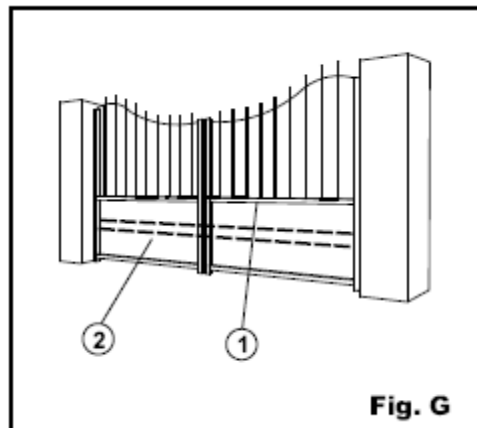


- A 90°-os nyitás helyes működésének biztosításához a tartót a táblázatban jelzett „A” és „B” méretnek megfelelően kell felszerelni.
- A kapuszárny nagyobb szögben történő nyitás elérése céljából „A” méretnek nagyobbnek kell lennie „B” méretnél.

A legjobb megoldás „A” érték megnövelése akkora értékkel, mint amekkorával „B” érték csökkentésre kerül.

Felszerelési magasság

A kapu alakjának és a rögzítési lehetőségnek megfelelően határozza meg a motor felszerelésének magasságát (Fig. G).



- a. Robosztus, szilárd szerkezetű kapu esetén a motor bármilyen magasságba felszerelhető korlátozás nélkül.
- b. Könnyű szerkezetű kapu esetén a motort lehetőség szerint minél inkább a kapu magasságának közepén történő felszerelése szükséges.

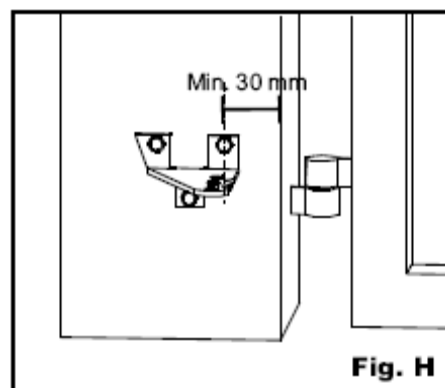
1-es pozíció: Kapu középső tartója

2-es pozíció: Kapu megerősítése. A motor alsó része és a talaj közötti távolságnak nagyobbak kell lennie, mint 10~15 cm.

Tartó rögzítése

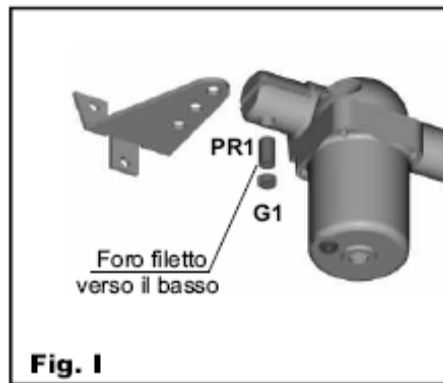
Az S1 vagy S2 tartót csavarozza vagy hegyesse fel a kapu oldalpillérére a kapu nyitási és a motorok elfordulási szögének megfelelően meghatározott „A” és „B” méretek szerint.

A tartó fémdübel segítségével történő rögzítése esetén használjon $\varnothing 13$ mm-es fémdübelt és ügyeljen arra, hogy a dübel számára kialakított furat ne legyen 30~35 mm-nél közelebb a pillér éléhez, elkerülendő annak letörését (Fig. H).



Falazott pillér esetén használjon ragasztót, gyantát vagy cementet a tartó megfelelő szilárdásgú rögzítéséhez.

- S1 tartónak (Fig. E) két változata van, a bal- és jobboldali, mindegyiket a megfelelő oldali motorhoz kell használni.
- Mérje rögzítse a motort az S1 tartóra (Fig. I). Ügyeljen rá, hogy a forgócsap csavarmenettel ellátott furata lefelé nézzen.



S2 tartó (Fig. F)

Néhányaz 1. táblázatban jelzett felszerelési mód esetében az S2 tartó használata szükséges.

Mindegyik tartó egy 130x130x6 mm-es négyzetes tartólemezzel rendelkezik, amelyiken 4 db $\varnothing 12$ mm található és egy 112x94x55 mm-es tartóval, amelyen 3 db $\varnothing 12$ mm-es furat található.

Felszerelési útmutató

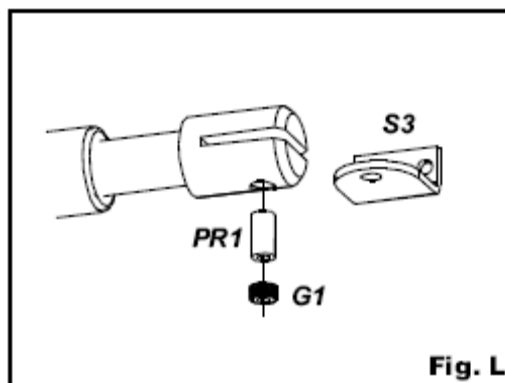
Csavarozza a négyzetes lemezt 4 db erős dübel segítségével a pillérhez.

- Hegessze fel a tartót a rögzítőlemezre. Ügyeljen a kapu nyitási és a motorok elfordulási szögének megfelelően meghatározott „A” és „B” méretekre.

Elülső tartó rögzítése

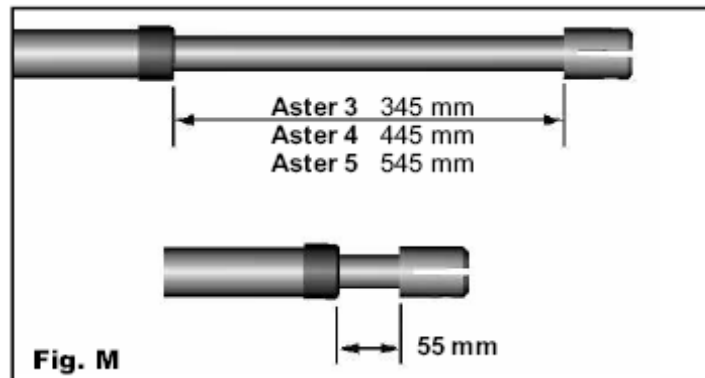
Rögzítse az S3 tartót a következők szerint:

- Zárja be a kapu szárnyait.
- Forgassa a motor működtető szárát az óramutató járásával ellenkező irányba mindaddig, amíg az el nem éri a löketének végét (a szár teljesen kint van) majd forgassa azt az óramutató járásával megegyező irányba vissza kb. két fordulatot úgy, hogy a rögzítőcsavar furata lefelé nézzen.
- Rögzítse az S3 tartót a motor működtetőszárának végére. Ügyeljen rá, hogy a forgócsap PR1 csapjának befogadására szolgáló menettel ellátott furata lefelé nézzen (Fig. L).
- Helyezze az S3 tartót a motorral együtt vízszintesen a kapuszárnyra, majd jelölje be a tartó helyét a kapuszárnyon.
- Hegessze vagy csavarozza fel az S3 tartót a kapuszárnyra.



Mechanikus ütköző (Fig. D)

Mechanikus ütköző elhelyezése szükséges mind a kapu zárt, mind nyitott helyzetében. A kapu teljesen zárt helyzetében a működtetőszár ASTER-3 motor esetében maximum 335 mm-re, ASTER-4 motor esetében 435 mm és ASTER-5 motor esetében 535 mm jöhet ki. A kapu nyitott állapotában a működtetőszárnak minimum 65 mm-re ki kell állnia (Fig. M).



Kifelé nyíló kapu

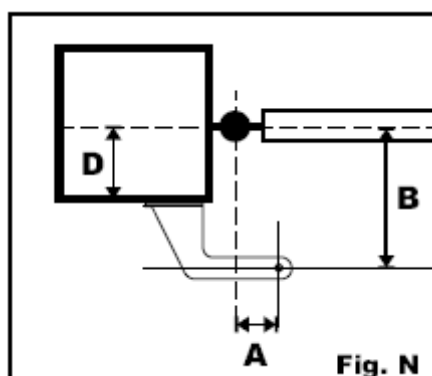
Kifelé nyíló kapu esetén lehetséges a motort a kapunyílásban történő elhelyezése. Ebben az esetben az „A” távolságot (a zsanér és a motor forgáspontja közötti távolság) a kapu középvonalának irányába kell lemérni (Fig. N).

Szintén szükséges S2 tartó új felszerelési helyzet szerinti módosítása is.

Amennyiben nem kívánja leszűkíteni az átjáró szélességét, akkor a motorokat a kapu magasságának felső részén szükséges rögzíteni legalább 2 m-es magasságban.

Az elülső tartó pozíciója a kapu nyitott helyzetében a fentebb ismertetett eljárás szerint határozható meg. Ne feledje, hogy ezen felszerelési mód esetén a motorok működésének iránya ellentétes a befelé nyíló kapukhoz képest. Vagyis a kapu zárt állapotában a működtetőszár be van húzva, míg nyitott állapotban ki van tolva.

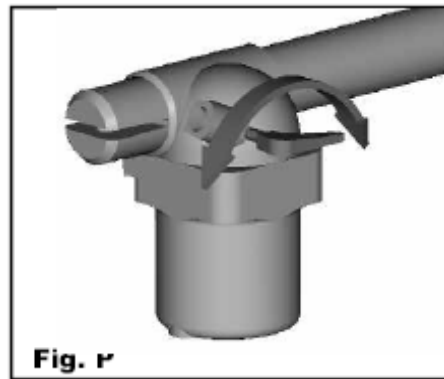
A motor erejére való tekintettel az összes rögzítésnek mechanikailag robusztusnak és szilárdnak kell lennie.



Motor kioldása

- Helyezze a mellékelt kioldókulcsot a motoron található kioldózár aljzatába és forgassa azt el 90°-kal a kapu középvonalának irányába (Fig. P).
- Ilyenkor lehetséges a kapu kézzel történő nyitása és zárása.
- A motor visszazárásához forgassa a kioldókulcsot az ellenkező irányba.

Nem szükséges, hogy a kapu meghatározott pozícióban legyen. Következő indításkor minden érték visszaállításra kerül.



MASCO

SECURITY & GATE AUTOMATION TRADE LTD.

Q60A/R VEZÉRLÉS EGY- VAGY KÉTSZÁRNYAS KAPUKHOZ

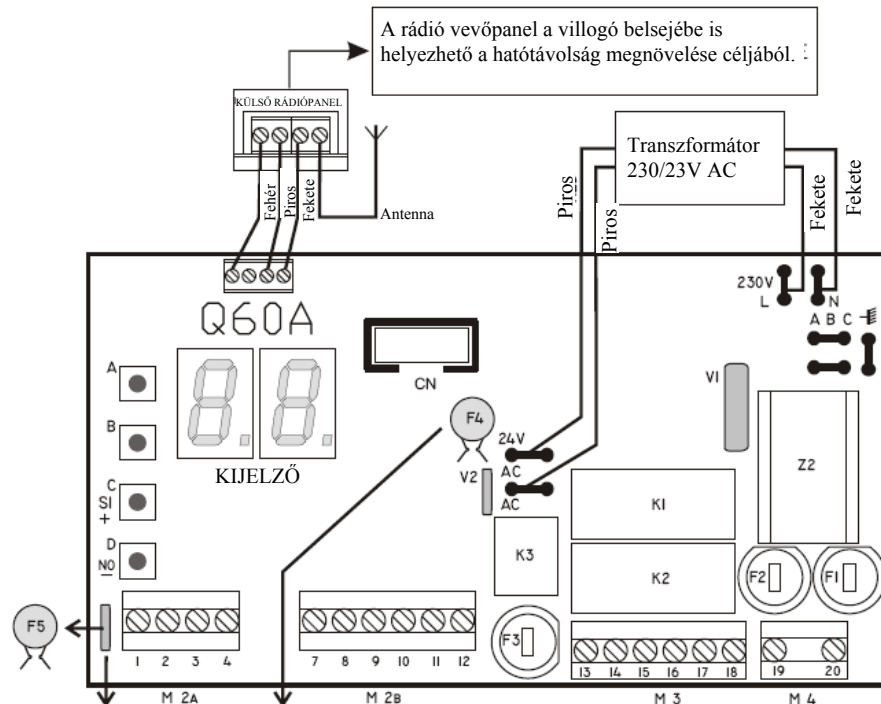
A VEZÉRLŐEGYSÉG RÉSZEI

A	menü választó gomb
B	almenü választó gomb, valamint a menüpontok közötti léptetés
C	a beállított érték növelése, vagy engedélyezés „SI”
D	a beállított érték csökkentése, vagy tiltás „NO”
F1	230 V AC, 5 A-es biztosíték
F2	2-es motor biztosítéka 1,6A
F3	1-es motor biztosítéka 1,6A
F4	24 V AC, (visszaállítható) 1.6A biztosíték
F5	24 V AC, (visszaállítható) 0.65A biztosíték
KIJELZŐ	2 db 7 szegmenses LED kijelző
M1	sorkapocs a rádióantennának
M2a, b	sorkapocs a vezérlő és biztonsági be- és kimeneteknek
M3	sorkapocs a motoroknak
M4	sorkapocs a 230V-os tápellátásnak
A B C	védőföld sarus csatlakozói
MR	rádió vevőpanel
CN	a zárvezérlő panel csatlakozója
Z2	hálózati zavarszűrő
K1/K2	Motor relék
K3	Villogó relé
V1	elsődleges feszültségfüggő ellenállás
V2	másodlagos feszültségfüggő ellenállás

Q60A/R

Vezérlőegység egy és kétmotoros szárnyaskapukhoz
230V AC

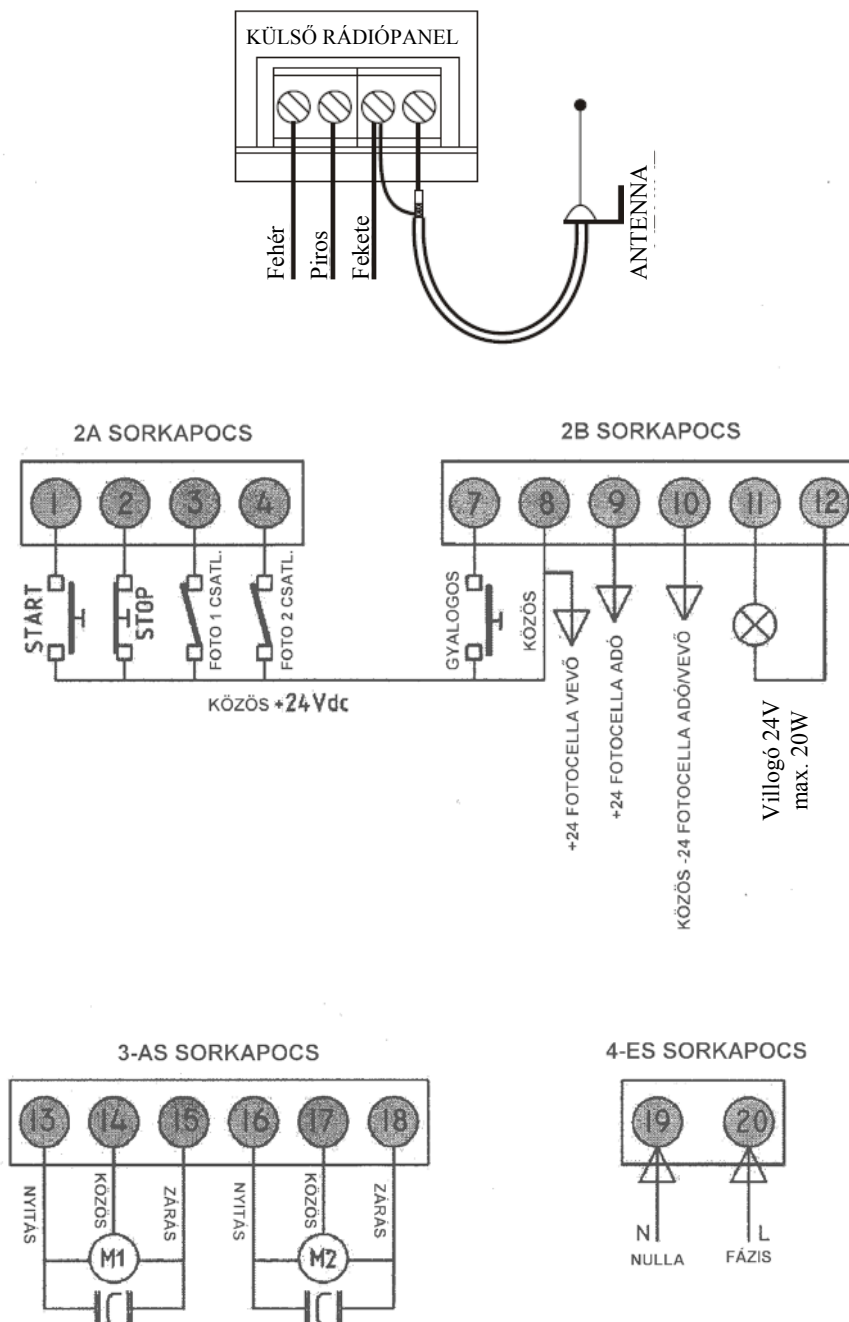
KÜLSŐ
RÁDIÓVEVŐ
PANEL



Ⓜ F4 és F5 jelű önvisszaálló biztosítékok 24V

Ha átmeneti rövidzár történik a biztosíték magától visszaáll egy pár mp után. Folyamatos rövidzár esetén szakítsa meg a hálózati tápellátást, távolítsa el a 2A és 2B jelű csatlakozókat, várjon egy pár mp-et és újból kapcsolja vissza a hálózati tápellátást. A biztosíték automatikusan visszaáll. Keresse meg és távolítsa el a rövidzárat mielőtt a csatlakozókat visszahelyezi.

A VEZÉRLÉS SORKAPCSAI



A SORKAPCSOK CSATLAKOZTATÁSA

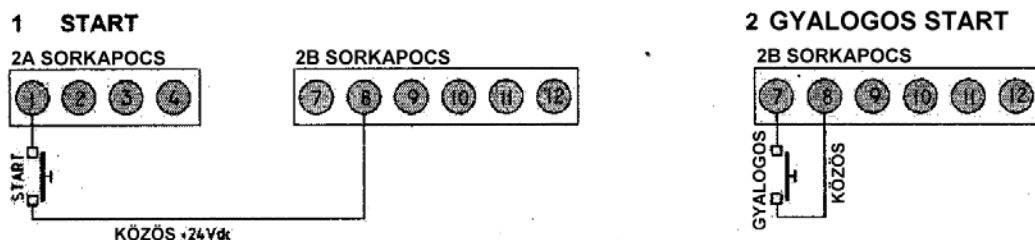
Az összes csatlakoztatást tápellátás nélkül kell elvégezni!

FÖLDELÉS CSATLAKOZÓK CSATLAKOZTATÁSA

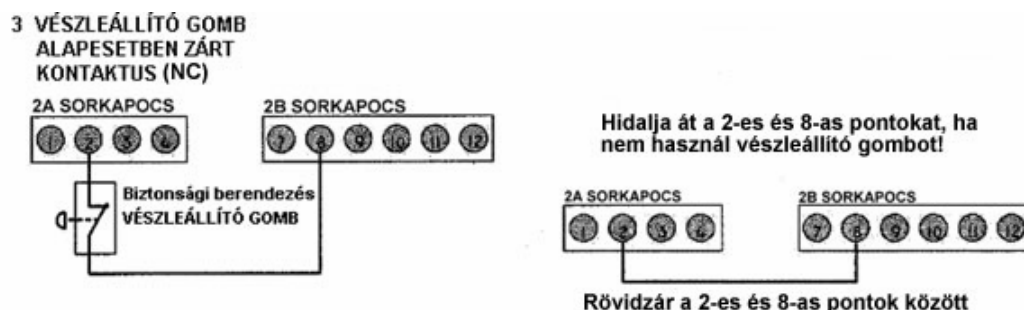
Csatlakoztassa a sárga/zöld hálózati kábelt és a sárga/zöld motorkábeleket az **A B C** földelés csatlakozókhoz

A 2-ES SORKAPOCS CSATLAKOZTATÁSAI

- 1-8** START parancs, normál állapotban nyitott kontaktus (NO) nyomógomb, kulcsos kapcsoló és külső rádió vevő csatlakoztatásához. A START parancs elindítja a teljes nyitási vagy zárási ciklust.
- 7-8** Gyalogos START bemenet. Normál állapotban nyitott kontaktus (NO) , kulcsos kapcsoló és külső rádió vevő csatlakoztatásához. Gyalogos START parancs adásakor az M1 motor rövidebb idővel hajtja végre a nyitási vagy zárási ciklust.



- 2-8** **Vészleállító gomb.** STOP parancs, normál állapotban zárt (NC) vészleállító gomb. Ha megszakad a kontaktus, a kapu azonnal megáll. Nyitási ciklus esetén az első START parancsra a motorok zárni fognak. Automata zárás szünet ideje estén az első START parancsra a motorok zárni fognak. Zárási fázis esetén az első START parancsra a motorok nyitni fognak. **Ha nem használ STOP gombot, hidalja át a 2-es és a 8-as sorkapcsot!**



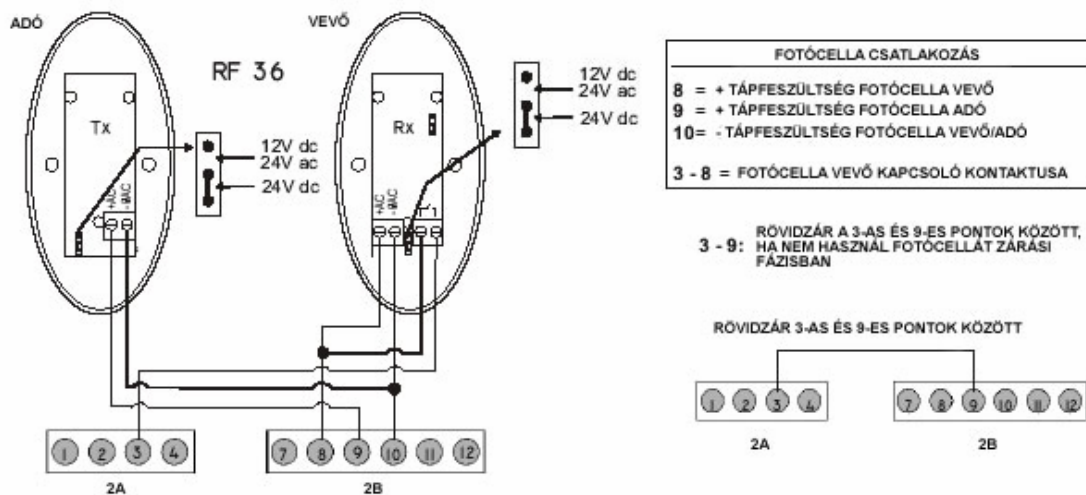
- 3-8** Bemenet, a biztonsági fotocellához, és biztonsági gumiszegélyekhez a zárási munkafázisban.
Több infrasorompó alkalmazásakor, vevőegységeik relé kontaktusait sorosan kell felfűzni.

Normál állapotban zárt kontaktus (NC)

Csak a zárási munkafázisban működik. Nyitáskor nem aktív.

A zárási munkafázisban: Stop, 2 másodperc szünetidő, ismét nyitási fázis.

Ha a zárási fotocellát nem használja, hidalja át a 3-as és a 9-es sorkapcsot!



- 3-9** Bemenet csak biztonsági gumiszegélyek számára zárási fázisban.
A kontaktusokat sorosan kell csatlakoztatni, ha több mint egy biztonsági gumiszegélyt használ.

Normál állapotban zárt kontaktus (NC).

Csak a zárási munkafázisban működik. Nyitáskor nem aktív.

A zárási munkafázisban: Stop, 2 másodperc szünetidő, ismét nyitási fázis.

- 4-8** Bemenet, a biztonsági fotocellához, a nyitási munkafázisban (szárnyas kapuhoz).
Több infrasorompó alkalmazásakor, vevőegységeik relé kontaktusait sorosan kell felfűzni.

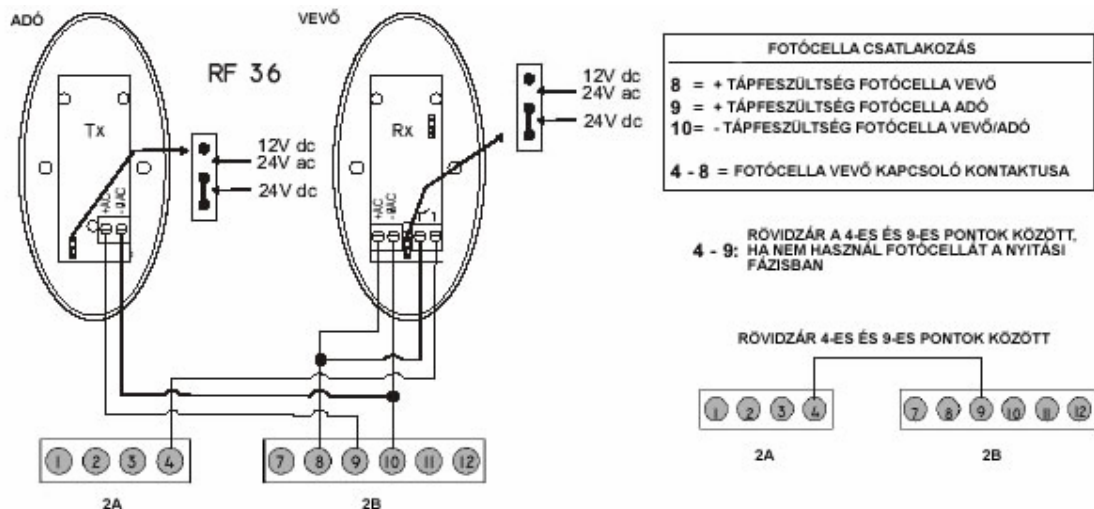
Normál állapotban zárt kontaktus (NC).

A nyitási fázisban: megáll, amíg az akadályt el nem teszik az útból.

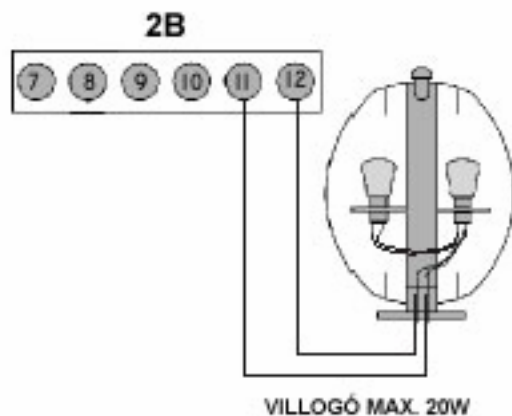
A zárási fázisban: megáll, és irányt változtat.

Amennyiben csatlakoztatni akar biztonsági gumiszegélyeket is, akkor azokat sorosan kell csatlakoztatni az infrasorompókkal.

Ha a nyitási fotocellát nem használja, hidalja át a 4-es és a 9-es sorkapcsot!



- 8-10** Kimenet a fotocella vevő tápellátásának és az egyéb kiegészítőknek. Az összes általános kiegészítő alkalmazása esetén még max.100mA áll rendelkezésre a további kiegészítők számára.
- 9-10** Kimenet a fotocella adó tápellátásához.
- 11-12** Szaggatott villogó kimenet. 24 V DC, 20 W max.



A 3-AS SORKAPOCS CSATLAKOZTATÁSAI

Az 1-es motor az elsőnek nyíló szárnyat mozgatja és késleltetett zárási fázisban. Egyszárnyú kapumozgató motor csatlakoztatás esetén azt kösse be az M1 kimenetre, és válassza a P5 paraméter SI állását, majd erősítse meg az SU menüpontnál a C gomb megnyomásával.

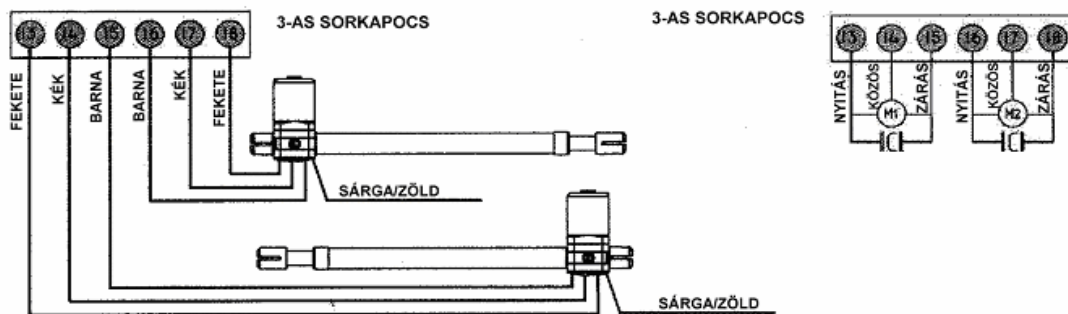
A 2-es motor a másodiknak nyíló szárnyat mozgatja. Attól függően, hogy az elsőnek nyíló szárny jobbos, vagy balos, a motorok fekete és barna vezetőit fel kell cserélni! A következő példában, az 1-es motor jobbos.

- 13** 1-es motor nyitási 230Vac fázis kimenete. A motor **fekete** ere és a kondenzátor egyik ága.
- 14** 1-es motor „0” kimenete. A motor **kék (szürke)** ere.
- 15** 1-es motor zárási 230Vac fázis kimenete. A motor **barna** ere és a kondenzátor másik ága.

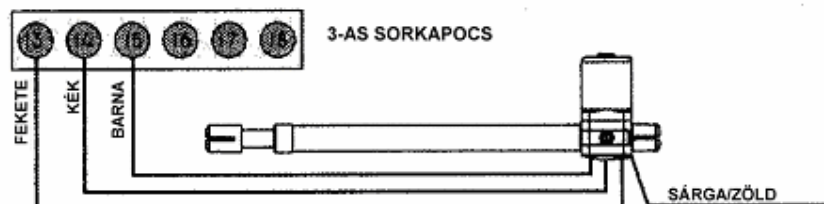
- 16 2-es motor nyitási 230Vac fázis kimenete. A motor **barna** ere és a kondenzátor egyik ága.
- 17 2-es motor „0” kimenete. A motor **kék(szürke)** ere.
- 18 2-es motor zárási 230Vac fázis kimenete. A motor **fekete** ere és a kondenzátor másik ága.

1-ES MOTOR:AZ ELEKTROMOS ZÁRAS SZÁRNY
VAGY AZ ELŐSZÖR NYILÓ SZÁRNY.
13 NYITÁS + KONDEZÁTOR
14 KÖZÖS (A MOTOR KÉK VEZETÉKE)
15 ZÁRÁS + KONDEZÁTOR

2-ES MOTOR
A MÁSODIKKÉNT NYITÓ SZÁRNY
16 NYITÁS + KONDEZÁTOR
17 KÖZÖS (A MOTOR KÉK VEZETÉKE)
18 ZÁRÁS + KONDEZÁTOR



HA CSAK EGY MOTORT CSATLAKOZTAT



A 4-ES SORKAPOCS CSATLAKOZTATÁSAI

ⓘ A hálózati feszültség vezérlésre kapcsolása előtt végezzen el minden elektromos bekötést, ellenőrizze ezek megfelelő rögzítését. A feszültség alá helyezett vezérlésen végzett bekötések az elektronika sérülését okozhatják !!!

19-20 Tápellátás bemenet 230-240V AC – 50/60 Hz (19= nulla, 20= fázis)

Még egyszer a bekötésről:

Abban az esetben, ha a távirányítótól függetlenül is kezelni kívánja a vezérlést, és nyitni akarja mindkét szárnyat, iktasson be az **1-es** START és a **8-as** +24V pont közé egy alapesetben nyitott kontaktusú nyomógombot. Ennek működtetésével mindkét szárny nyílni fog.

Ha nincs rá szükség, hagyja szabadon!

Abban az esetben, ha a távirányítótól függetlenül is kezelni kívánja a vezérlést, és nyitni akarja az egyik szárnyat, iktasson be a **7-es** PED és a **8-as** +24V pont közé egy alapesetben nyitott kontaktusú nyomógombot. Ennek működtetésével csak az elsőnek nyíló szárny fog dolgozni.

Ha nincs rá szükség, hagyja szabadon!

A **Vészleállító** gomb bekötéséhez, iktasson be a **2-es** STOP és a **8-as** +24V pont közé egy alapesetben zárt kontaktusú **nyomógombot**. Ennek működtetésével, munka közben a vezérlés azonnal leállítható. **Ennek elhagyása az Ön felelőssége!**

Ha ideiglenesen nem iktat be nyomógombot, hidalja át egy darab vezetékkel!

A **FOTO 1** csak záráskor aktív fotocella bekötésekor:

a vevő fotocella **NC** pontját kösse össze a vezérlés **3-as** FOTO 1 pontjával,
a vevő fotocella **C** pontját kösse össze a vezérlés **8-as** +24V pontjával,
a vevő fotocella **negatív táp** (-0AC) pontját kösse össze a vezérlés **10-es** NEG pontjával,
a vevő fotocella **pozitív táp** (+AC) pontját kösse össze a vezérlés **8-as** +24V pontjával,
az adó fotocella **negatív táp** (-0AC) pontját kösse össze a vezérlés **10-es** NEG pontjával,
az adó fotocella **pozitív táp** (+AC) pontját kösse be a vezérlés **9-es** TEST FOTO pontjával.
Ennek elhagyása az Ön felelőssége!

Ha ideiglenesen nem köti be ezt a fotocellát, hidalja át a vezérlés 3-as és 9-es pontjait egy darab vezetékkel!

A **FOTO 2** nyitáskor és záráskor aktív fotocella bekötésekor:

a vevő fotocella **NC** pontját kösse össze a vezérlés **4-es** FOTO 2 pontjával,
a vevő fotocella **C** pontját kösse össze a vezérlés **8-as** +24V pontjával,
a vevő fotocella **negatív táp** (-0AC) pontját kösse össze a vezérlés **10-es** NEG pontjával,
a vevő fotocella **pozitív táp** (+AC) pontját kösse össze a vezérlés **8-as** +24V pontjával,
az adó fotocella **negatív táp** (-0AC) pontját kösse össze a vezérlés **10-es** NEG pontjával,
az adó fotocella **pozitív táp** (+AC) pontját kösse be a vezérlés **9-es** TEST FOTO pontjával.

Telepítéskor legalább 1pár fotocellát telepíteni kell, a biztonság érdekében!**Ha nem köti be ezt a fotocellát, hidalja át a vezérlés 4-es és 9-es pontjait egy darab vezetékkel!**

A fotócella adó- és vevőegységében a tápfeszültség értékét kiválasztó rövidzárnak a 24V-os állásban kell lennie. A fotócella bekötése során ügyeljen arra, hogy a fotócellák a tápfeszültséget megfelelő polaritással kapják, ellenkező esetben a fotócella adó illetve vevő vagy mindkettő nem fog működni!

A motorok bekötése attól függően, hogy az elsőnek nyíló szárny jobbos, vagy balos, a vezetékek színei tengely szimmetrikusan követik egymást.

Ha az 1-es motor jobbos, akkor a bekötés: fekete, kék (szürke), barna, 2-es motor: barna, kék, fekete.

Ha az 1-es motor balos, akkor a bekötés: barna, kék (szürke), fekete, 2-es motor: fekete, kék, barna.

Csatlakoztassa egy 6 Amperes kismegszakítón keresztül a 230V-os hálózatra a vezérlést!

Ha jól kötötte be a vezérlést – a kijelzőn a „- -„ jelzés látható!

Amennyiben nem ez a jelzés látható, akkor szüntesse meg a tápellátást és ellenőrizze a vezérlés csatlakozásait és bekötéseit.

A vezérlést a gyárban felprogramozták. A gyári beállításokon, a kapu méreteiből és az egyéni igényekből adódóan valószínű változtatni kell, de arra mindenképp jó, hogy kipróbáljuk a működést.

Első lépésben, oldja ki mindkét motor kuplungját!

Mindkét kapuszárnyat félig, kb 45°-ban nyissa ki!

Zárja vissza mind a két motor kuplungját!

FONTOS: Mielőtt az első távirányítót programozza a rádió vevőre, töröljön minden eltárolt kódot lásd Rádiócsatornák szekvenciális programozása -> összes rádiókód törlése a memóriából pontot.

Abban az esetben, ha a távirányító DIP kapcsolóval van kódolva, vegye ketté a távirányító műanyag házát és a kapcsolók elállításával hozzon létre egy új személyes kódot.

Biztonság indokaként elkerülendő az összes DIP kapcsoló OFF vagy ON állásba való kapcsolása.



DIP kapcsolós távirányító

1. Kódolja le az adót a személyi kódjával néhány DIP kapcsoló pozíciójának megváltoztatásával. (A távirányító kódjának megváltoztatása nagyon fontos, mert ennek elmulasztása esetén, más illetéktelen személy is esetleg tudja működtetni az ön kapunyitóját.)
2. Amennyiben „- -„, kijelzés látható a vezérlőegységen úgy 2x nyomja meg az „A” gombot, és ezután „rA” jelzést kell látnia a kijelzőn.
3. Ezt követően most 2x a „B” gombot nyomja meg, és ezután „tc” jelzést kell látnia a kijelzőn.
4. Nyomja meg az **adó bal oldali gombját**, és tartsa lenyomva.
5. Ezzel **egyidejűleg** nyomja le a vezérlésen az „C” nyomógombot a kód eltárolásához. A kijelzőn kétjegyű szám jelzi, hogy hányadiknak tárolta el a memóriában a távirányítót. Például: „0 1”.
6. Ismétlje meg ezeket a lépéseket minden egyes olyan távirányítóval, aminek más a kódbeállítása. A vezérlés 54 különböző kódot tud megtanulni.

Ezek után adjon egy START impulzust a távirányító bal oldali gombjával! Figyelje, hogy melyik kapuszárny dolgozik először és azt, hogy a kapu kifelé nyílik-e!

A kapunak, az első START parancsra, nyitó irányba kell mozognia!

Amikor már mindkét motor dolgozik, adjon egy újabb START parancsot!

Erre a kapu meg fog állni.

Értékelje ki a helyzetet!

Valóban az a motor kezdett dolgozni először, amelyiknek az első szárnyat kellett működtetni?

Valóban kifelé nyitott a kapu?

Adjon megint egy START parancsot! Erre a kapu elkezd bezárni.

Nagyjából azon a ponton, ahol elkezdte az egész műveletet, a szárnyak kb 45°-os állásánál,

adjon megint egy START parancsot!

Ekkor a kapu megáll.

Abban az esetben, ha a kapuszárnyak nem a megfelelő irányban dolgoztak, vagy nem az a szárny nyílt elsőnek, amelyiknek kellett volna, szüntesse meg a tápellátást és változtassa meg a motorok bekötését!

Ezek után ismét ellenőrizze a helyes működési irányokat!

Addig ne menjen tovább, amíg a szárnyak nem működnek a helyes irányban!

Amikor helyesen működnek a szárnyak, oldja ki mindkét motor kuplungját!

Mindkét kapuszárnyat csukja be!

Zárja vissza mind a két motor kuplungját!

SOROZATOS PROGRAMOZÁS A TÁVIRÁNYÍTÓVAL

A sorozatos programozás lényege, hogy a távirányító gombjával adott START parancsok sorozatával adja meg a szükséges működési időket.

1. Amennyiben „- -”, kijelzés látható a vezérlőegységen úgy 4x nyomja meg az „A” gombot, és ezután „AS” jelzést kell látnia a kijelzőn.
2. Ezt követően most 1x a „B” gombot nyomja meg, és ezután „1n” jelzést kell látnia a kijelzőn.
3. Amennyiben egyszárnyas kapuja van a sorozatos programozást folytassa a „Sorozatos programozás egyszárnyú kapu esetén” ponttól.
4. Ha kétszárnyas kapu mozgatásához használja a vezérlőpanelt, úgy nyomja meg még 1x a „B” gombot, és ezután „2n” jelzést kell látnia a kijelzőn.
5. Amennyiben kétszárnyas kapuja van a sorozatos programozást folytassa a „Sorozatos programozás kétszárnyú kapu esetén” ponttól.

- Sorozatos programozás egyszárnyú kapu esetén.

1. impulzus: a kapu szárnya megkezdte a nyitást. A kijelzőn az „n1” felirat látható.
2. impulzus: ezt az 1-es motor nyitási ciklusának 90%-ánál kell kiadni és az első motor megkezdte a lassítási fázist. A kijelzőn az „r1” felirat látható.

Várjon kb. 4-5 másodpercet az 1-es motor teljes nyitási ciklusának befejezése után!

MASCO Biztonságtechnikai és Nyílászáró Automatizálási Kereskedelmi Kft.
1045 Budapest, Madridi út 2.

Tel: (06 1) 3904170, Fax: (06 1) 3904173, E-mail: masco@masco.hu, www.masco.hu

3. impulzus: a vezérlőpanel kijelzőjén megjelenik a „tP” felirat, eltárolódik a nyitási és a lassítási idő, és megkezdődik az automata zárás szünetidejének számlálása.
4. impulzus: lezárja az automata zárás szünetidejének számlálását és megindul a zárási fázis.

Ha a zárási fázis befejeződött, akkor a vezérlőegység automatikusan kilép a sorozatos programozásból és eltárolja a működési időket.

- Sorozatos programozás kétszárnyú kapu esetén.

1. impulzus: az első szárny megkezd a nyitást. A kijelzőn az „n1” felirat látható.
2. impulzus: ezt az 1-es motor nyitási ciklusának 90%-ánál kell kiadni és az első motor megkezd a lassítási fázist. A kijelzőn az „r1” felirat látható.

Várjon kb. 4-5 másodpercet az 1-es motor teljes nyitási ciklusának befejezése után!

3. impulzus: az második szárny megkezd a nyitást. A kijelzőn az „n2” felirat látható.
4. impulzus: ezt az 2-es motor nyitási ciklusának 90%-ánál kell kiadni és az első motor megkezd a lassítási fázist. A kijelzőn az „r2” felirat látható.

Várjon kb. 4-5 másodpercet az 2-es motor teljes nyitási ciklusának befejezése után!

5. impulzus: a vezérlőpanel kijelzőjén megjelenik a „tP” felirat, eltárolódik a nyitási és a lassítási idő, és megkezdődik az automata zárás szünetidejének számlálása.
6. impulzus: lezárja az automata zárás szünetidejének számlálását és megindul a zárási fázis.

Ha a zárási fázis befejeződött, akkor a vezérlőegység automatikusan kilép a sorozatos programozásból és eltárolja a működési időket.

Adjon egy **START** impulzust és figyelje, hogy a kapu mozgása megfelel-e az időbeállításoknak.

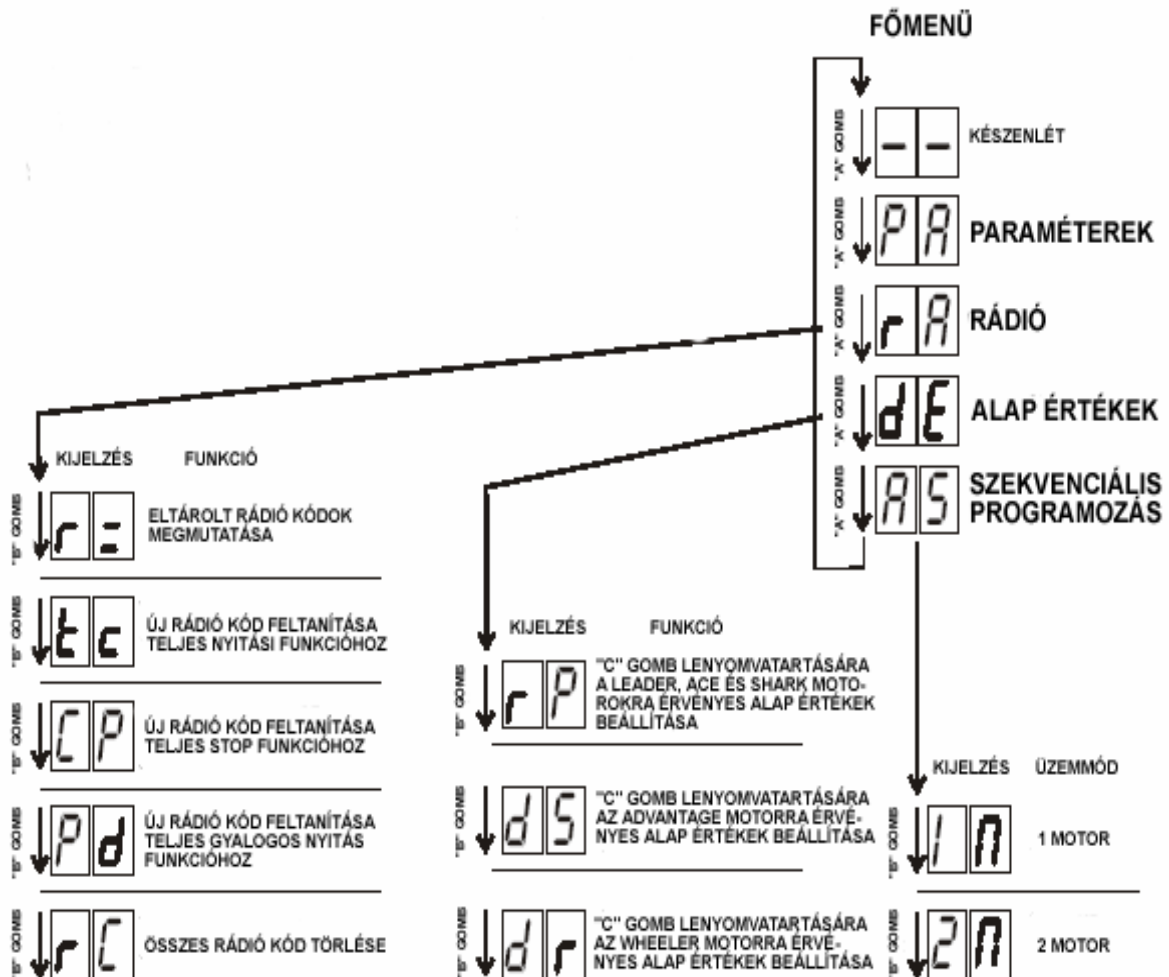
Ha a működési, a lassítási és a szünetidő nem megfelelőek, akkor a „Sorozatos programozás távirányítóval” pontokban leírtak szerint programozza újra a vezérlést, vagy a „Standard programozási mód”-ban, minden egyes munkafázist külön-külön be tud állítani!

❶ Amennyiben a **START** impulzus kiadása után a kapu nem indul el, de a figyelmeztető lámpa villogni kezd, akkor a vezérlésen beállított motornyomaték értéke (PA -> N1 -> F1, F2) illetve (PA -> N1 -> ... -> Fr) alacsony a kapu mozgatásához. Növelje meg a beállított nyomaték értékeit vagy a P9-es menüpontban kapcsolja ki a lágý indítást funkciót (P9->NO) az és ismételje meg az előbb leírt folyamatot „A” ponttól kezdődően !!!

STANDARD PROGRAMOZÁS

1. Adjon START impulzust az 1-es és 8-as pontok közé, vagy a távirányító feltanított nyomógombjával.
A nyitási mozgás után (kb. 2,4m), elkezdődik a lassítási fázis. Az előre beprogramozott teljes nyitás (kb. 2,5 m) után a kapu megáll, 3mp-ig áll, majd elkezd a zárási fázist. A zárási fázis befejeztével a kapu megáll. Várja meg amíg a teljes ciklus befejeződik.
2. Ellenőrizze, hogy a beállított funkciók és működési idők megfelelnek az ön által elvártaknak. Amennyiben ezek a beállítások nem felelnek meg a kapu működtetéséhez, akkor a következő lépéseket követve változtassa meg az adott működési paramétert.
3. Ha kijelzőn az „--” felirat látható nyomja meg 1x az „A” jelű gombot. A kijelzőn a „PA” felirat jelenik meg.
4. Nyomja meg 1x a „B” jelű gombot, ekkor belép a paraméter menübe. A kijelzőn az „N1” felirat jelenik meg.
5. A „B” jelű gomb nyomogatásával keresse meg azt a paramétert, amelyet meg kíván változtatni.
6. Ha elért a kívánt ponthoz, akkor az adott pontnak megfelelő kijelzés jelenik meg a kijelzőn. Kis idő elteltével a kijelzőn megjelenik az adott paraméter aktuálisan beállított értéke.
7. A paraméter értékét a „C” jelű gomb nyomogatásával növelheti, illetve engedélyezheti. A „D” jelű gomb nyomogatásával pedig csökkentheti, illetve letilthatja.
8. Amennyiben a kívánt értéket beállította, akkor a „B” jelű nyomógombbal tovább léphet a következő paraméterre és a 7. pont szerint megváltoztathatja annak beállítását.
9. A beállított értékek elmentéséhez a „B” gomb nyomogatásával menjen el az „SU” pontig, ahol a „C” gomb megnyomásával eltárolhatja a beállított értékeket, amelyet a vezérlőegységen található relé kettős kattánása jelez.














A Standard programozási lépések jobb megértése érdekében, a következőkben a Q60A vezérlés menüterképét mutatjuk be.



PA PARAMÉTER ALMENÜ



		ALAP BEÁLLÍTÁSI ÉRTÉKEK							ALAP BEÁLLÍTÁSI ÉRTÉKEK							
KIJELZÉS		IDŐ	r	P	d	S	d	r	FUNKCIÓ		r	P	d	S	d	r
"B" GOMB ↓	n1	1-ES MOTOR MUNKAI DŐ 0-99 SEC	21	13	9				"B" GOMB ←	SU	"C" GOMB NYOMVARTÁSA KILÉPÉS ES A VÁLTOZÁSOK MENTÉSE	NO	NO	NO		
"B" GOMB ↓	n2	2-ES MOTOR MUNKAI DŐ 0-99 SEC	21	13	9				"B" GOMB ↑	P9	LÁGY INDÍTÁS	SI	SI	SI		
"B" GOMB ↓	F1	1-ES MOTOR ERŐ 8-19	14	10	12				"B" GOMB ↑	P8	FOTÓCELLA TESZT	SI	SI	SI		
"B" GOMB ↓	F2	2-ES MOTOR ERŐ 8-19	14	10	12				"B" GOMB ↑	P7	MOTOR TESZT	SI	NO	SI		
"B" GOMB ↓	Fr	MOTOROK EREJE LASSÍTÁSI FÁZISBAN 10-19	19	19	19				"B" GOMB ↑	P6	LASSÍTÁS	SI	SI	SI		
"B" GOMB ↓	r1	1-ES MOTOR LASSÍTÁSI IDŐ 0-(N1-2") SEC	7	4	4				"B" GOMB ↑	P5	1 MOTOROS ÜZEMMÓD	NO	NO	NO		
"B" GOMB ↓	r2	2-ES MOTOR LASSÍTÁSI IDŐ 0-(N2-2") SEC	7	4	4				"B" GOMB ↑	P4	ELŐVILLOGÁS	NO	NO	NO		
"B" GOMB ↓	ES	KÉSLELTETÉSI IDŐ A MO- TOROK INDÍTÁSA KÖZÖTT ZÁRÁSKOR 0-N2 SEC	3	3	2				"B" GOMB ↑	P3	AUTOMATA ZÁRÁS	SI	SI	SI		
"B" GOMB ↓	SA	KÉSLELTETÉSI IDŐ A MO- TOROK INDÍTÁSA KÖZÖTT NYITÁSKOR 0-(N1-r1) SEC	3	3	2				"B" GOMB ↑	P2	TÁRSASHÁZ FUNKCIÓ	NO	NO	NO		
"B" GOMB ↓	EP	SZÜNETIDŐ AUTOMATA ZÁRÁS ESETÉN 0-99	3	3	3				"B" GOMB ↑	P1	ELEKTROMOS ZÁR	NO	NO	SI		
"B" GOMB ↓	Pd	1-ES MOTOR MUNKA IDEJE GYALOGOS NYITÁS ESETÉN 0-(N1-r1) SEC	7	7	3				"B" GOMB ↑	P0	KAPUFESZÍTÉS	NO	NO	NO		
"B" GOMB ↓	EC	ELEKTROMOS ZÁR MÜKÖ- DÉSI IDEJE 0=1/2 SEC, 1=1 SEC, 2=1 1/2 SEC STB.	0	0	0				"B" GOMB ↑							

		PARAMÉTER ALMENÜ
	↓	
	KIJELZÉS	IDŐ
"F" GOMB	↓ 	1-ES MOTOR MUNKAIDŐ 0-99 SEC
"F" GOMB	↓ 	2-ES MOTOR MUNKAIDŐ 0-99 SEC
"F" GOMB	↓ 	1-ES MOTOR ERŐ 6-19
"F" GOMB	↓ 	2-ES MOTOR ERŐ 6-19
"F" GOMB	↓ 	MOTOROK EREJE LASSÍTÁSI FÁZISBAN 6-19
"F" GOMB	↓ 	1-ES MOTOR LASSÍTÁSI IDŐ 0-99 SEC
"F" GOMB	↓ 	2-ES MOTOR LASSÍTÁSI IDŐ 0-99 SEC
"F" GOMB	↓ 	KÉSZLELTETÉSI IDŐ A MOTOROK INDÍTÁSA KÖZÖTT ZÁRÁSKOR 0-99
"F" GOMB	↓ 	KÉSZLELTETÉSI IDŐ A MOTOROK INDÍTÁSA KÖZÖTT NYITÁSKOR 0-15
"F" GOMB	↓ 	SZÜNETIDŐ AUTOMATA ZÁRÁS ESETÉN 0-99
"F" GOMB	↓ 	1-ES MOTOR MUNKA IDEJE GYALOGOS NYITÁS ESETÉN 0-99
"F" GOMB	↓ 	ELEKTROMOS ZÁR MŰKÖDÉSI IDEJE 0=1/2 SEC, 1=1 SEC, 2=1 1/2 SEC STB.

1-es motor működési ideje másodpercekben. Az értéke 0-99 másodperc lehet. Az értékét változtatni a „C” és a „D” gombokkal lehet.

2-es motor működési ideje másodpercekben. Az értéke 0-99 másodperc lehet. Az értékét változtatni a „C” és a „D” gombokkal lehet.

1-es motor nyomatéka. Az értéke 6-19 lehet. Az értékét változtatni a „C” és a „D” gombokkal lehet.

2-es motor nyomatéka. Az értéke 6-19 lehet. Az értékét változtatni a „C” és a „D” gombokkal lehet.

A motorok nyomatéka lassítási fázisban. Az értéke 6-19 lehet. Az értékét változtatni a „C” és a „D” gombokkal lehet.

1-es motor lassítási ideje másodpercekben. Az értéke 0-99 másodperc lehet. Az értékét változtatni a „C” és a „D” gombokkal lehet.

2-es motor lassítási ideje másodpercekben. Az értéke 0-99 másodperc lehet. Az értékét változtatni a „C” és a „D” gombokkal lehet.

A motorok indítása közötti időtartam záraskor mp-ben. Az értéke 0-99 mp lehet. Az értékét változtatni a „C” és a „D” gombokkal lehet.

A motorok indítása közötti időtartam nyitáskor mp-ben. Az értéke 0-15 mp lehet. Az értékét változtatni a „C” és a „D” gombokkal lehet.

Aut. zárási szünetidő (P3 funkció SI állapota esetén). Az értéke 0-99 mp lehet. Az értékét változtatni a „C” és a „D” gombokkal lehet.

Gyalogos funkció nyitási ideje mp-ben. Az értéke 0-99 mp lehet. Az értékét változtatni a „C” és a „D” gombokkal lehet.

El. zár működési ideje. Értéke 5 lépésben állítható 1/2 mp-es fokozatokban. 0 értéknél nem ad ki impulzust az elektromos zárra.

"E" GOMB	↓	P0	KAPUFESZÍTÉS
"E" GOMB	↓	P1	ELEKTROMOS ZÁR
"E" GOMB	↓	P2	TÁRSASHÁZ FUNKCIÓ
"E" GOMB	↓	P3	AUTOMATA ZÁRÁS
"E" GOMB	↓	P4	ELŐVILLOGÁS
"E" GOMB	↓	P5	1 MOTOROS ÜZENMÓD
"E" GOMB	↓	P6	LIASSÍTÁS
"E" GOMB	↓	P7	MOTOR TESZT
"E" GOMB	↓	P8	FOTÓCELLA TESZT
"E" GOMB	↓	P9	LÁGY INDÍTÁS
		SU	"C" GOMB NYOMVARTÁSA KILÉPÉS ÉS A VÁLTOZÁSOK MENTÉSE
		SU	"D" GOMB MEGNYOMÁSA KILÉPÉS ÉS A VÁLTOZÁSOK MENTÉSE NÉLKÜL

Kapufeszítés elektromos zár tehermentesítésére. Induláskor a kapuszárnyakat összenyomja, így A zár könnyen működhet.

Elektromos zár működtetése. Engedélyezett állapotban működteti a zárat a „tC” menüpontban beállított ideig.

Társasház funkció. Nyitási ciklus alatt a vezérlő-egység nem fogad el újabb indító jelet, záráskor viszont igen.

Automatikus zárasi funkció. Nyitás után a „tP” menüpontban beállított idő elteltével automatikusan elindítja a zárasi ciklust.

Elővillogás funkció. A vezérlésre kötött figyelmeztető lámpát a kapu nyitása illetve zárása előtt elkezd villogtatni a vezérlőegység.

Egy motoros funkció. Egy szárnyú kapu esetén SI->1 motor, no->2 motor.

Lassítási funkció. A motor(oka)t az „r1” illetve „r2” menüpontokban beállított idővel a végállások előtt lelassítja.

Motor teszt funkció. Indításkor teszteli a motorokat, hiba esetén üzenet megjelenítése mellett leállítja a készülék működését.

Fotócella teszt funkció. Indításkor teszteli a fotócellákat, hiba esetén üzenet megjelenítése mellett leállítja a készülék működését.

Lágy indítás funkció. Ha ezt a paramétert kikapcsolja, akkor a motorok mozgása 2mp-es teljes erejű indítással kezdődik.

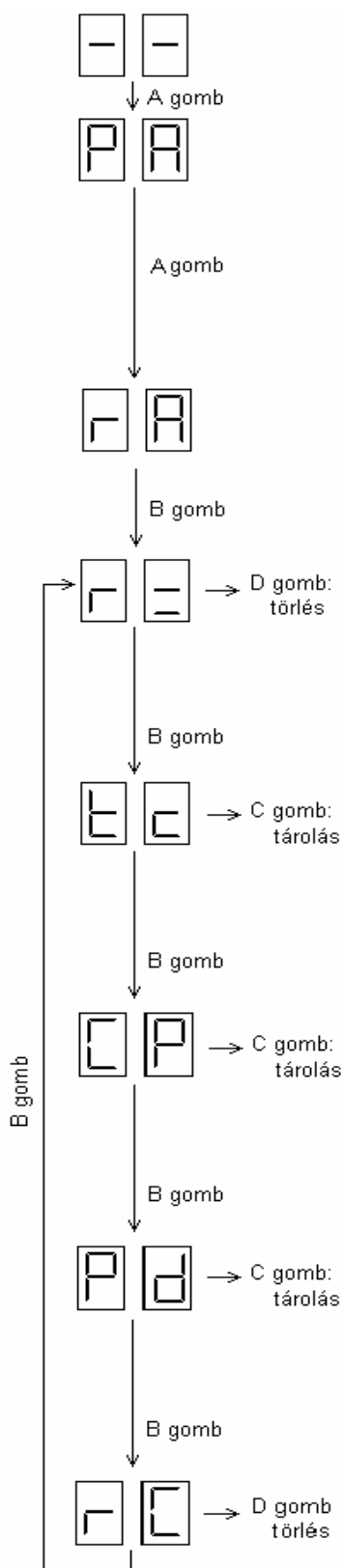
A „C” gomb megnyomásával a vezérlés elmenti a beállított értékeket és kilép a programozásból.

A „D” gomb megnyomásával a vezérlés a beállított értékek mentése nélkül kilép a programozásból.

A RÁDIÓCSATORNÁK SZEKVENCZIÁLIS PROGRAMOZÁSA FONTOS:

Mielőtt az első távirányítót programozza a rádió vevőre, töröljön minden eltárolt kódot lásd Rádiócsatornák szekvenciális programozása -> összes rádiókód törlése a memóriából pontot (rC). Abban az esetben, ha a távirányító DIP kapcsolóval van kódolva, vegye ketté a távirányító műanyag házát és a kapcsolók elállításával hozzon létre egy új személyes kódot. Biztonság indokaként elkerülendő az összes DIP kapcsoló OFF vagy ON állásba való kapcsolása.

MASCO
SECURITY & GATE AUTOMATION TRADE LTD.



Eltárolt kódok megmutatása.

Megjeleníti a kódokat, a memóriában tárolt sorszámuk alapján. A keresés alatt nyomja meg a D gombot, amikor a kijelző azt a kódot mutatja, amit ki akar törölni.

START parancs feltanítása teljes nyitáshoz.

Adjon egy impulzust az adóról és tartsa lenyomva a gombot. Ezzel egy időben nyomja le a C gombot a kód eltárolásának megerősítésére. Ismétlje meg ezeket a lépéseket minden olyan adónál, amelynek különböző kódja van.

STOP parancs feltanítása.

Adjon egy impulzust az adóval és tartsa lenyomva. Ezzel egy időben nyomja le a C gombot a kód eltárolásának megerősítésére. Ismétlje meg ezeket lépéseket minden olyan adónál, amelynek különböző kódja van.

GYALOGOS START feltanítása egyszárnyas, csökkentett nyitáshoz.

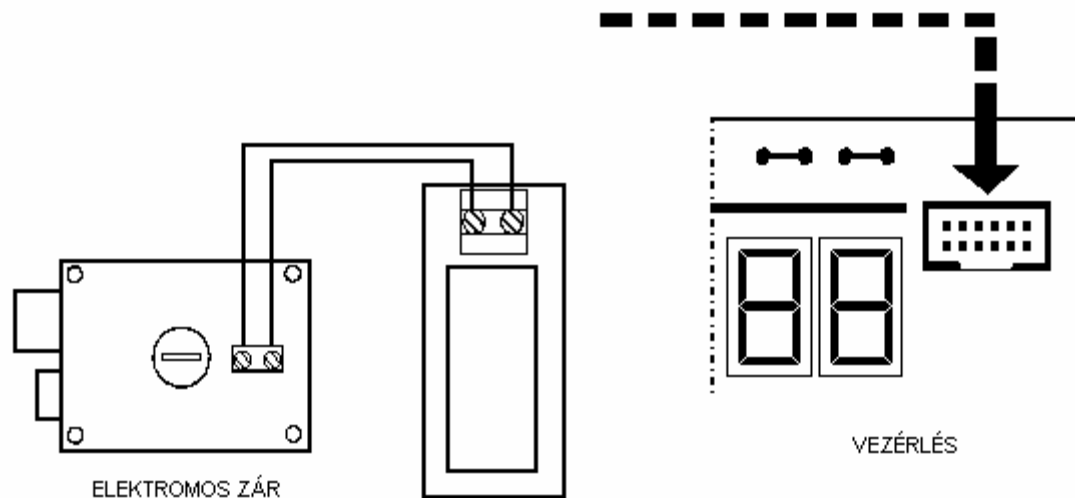
Adjon egy impulzust az adóval és tartsa lenyomva. Ezzel egy időben nyomja le a C gombot a kód eltárolásának megerősítésére. Ismétlje meg ezeket lépéseket minden olyan adónál, amelynek különböző kódja van.

Összes rádiókód törlése a memóriából.

Amikor a kijelző az **rC** szimbólumot mutatja, tartsa nyomva a **D** gombot, amíg a kijelzőn meg nem jelenik az **r=** szimbólum (ekkor az összes kód törlődik).

Ⓛ A távirányítók feltanítása során figyeljen arra, hogy egy távvezérlő egy csatornáját csak egyetlen funkció alatt (tC, CP vagy Pd) tanítsa fel, mert ellenkező esetben a kapumozgató helytelen működését okozhatja !!!

ELEKTROMOS ZÁRVEZÉRLÉS



A vezérlésre csatlakoztatható elektromos zár, egy kiegészítő elektronika felhasználásával. A kiegészítő elektronikát feszültségmentes állapotban csatlakoztassa a vezérléshez, és feszültség alá helyezés után állítsa be a paramétereket.

..C" gomb → Növelés
 ..D" gomb → Csökkentés

Lépjen be a paraméterek (PA) menübe. Ezzel a paraméterrel állítható be a zár működésének időtartama. Az értéknek akkorának kell lennie, hogy nyitáskor a zár nyelve, semmiképp se ugorjon vissza addig, amíg a mozgó motorok el nem indítják a kapuzárnyakat.

..C" gomb → SI

Ezzel a menüponttal engedélyezhető a kapu feszítése, ez a paraméter a kapunyitás első fázisában a kapuzárnyakat egymásra feszíti, hogy a zár nyelve könnyen mozdulhasson.

..C" gomb → SI

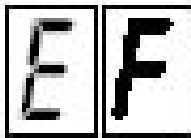
Engedélyezze a zár működtetését a paraméter SI-re állításával.

A paraméterek beállítása után az értékeket el kell menteni! Az SU pontnál, „C” megnyomásával.

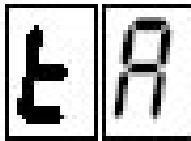
A Q60A KOMMUNIKÁCIÓS- ÉS HIBAÜZENETEI

MASCO Biztonságtechnikai és Nyílászáró Automatizálási Kereskedelmi Kft.
1045 Budapest, Madridi út 2.

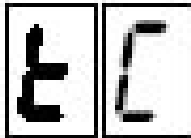
Tel: (06 1) 3904170, Fax: (06 1) 3904173, E-mail: masco@masco.hu, www.masco.hu



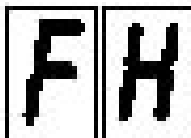
Fotocella teszt hiba.



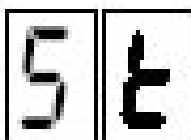
A nyitási fotocella hibajelet ad vagy bekötési hiba. A rendszer nem indul el nyitási parancsra.



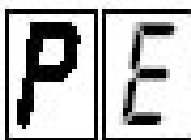
A zárási fotocella hibajelet ad vagy bekötési hiba. A rendszer nem indul el a zárási parancsra.



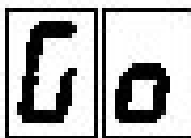
Mindkét fotocella hibajelet ad vagy bekötési hiba, a rendszer nem fogad el indítási parancsot.



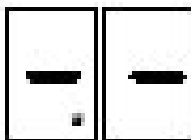
Stop bemenet aktív, a rendszer nem indul, amíg nem szüntetjük meg a hibát. A stop gombnak alapesetben zárt érintkezőnek kell lennie.



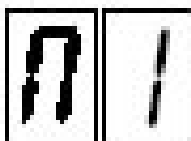
Gyalogos startgomb megnyomásakor megjelenő felirat, ha a gyalogos startgomb beragad, vagy helytelenül van bekötve, ez a kijelzés folyamatosan látható.



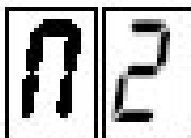
Start gomb megnyomásakor megjelenő felirat, ha a gomb beragad, illetve helytelenül van bekötve, ez a kijelzés folyamatosan látható.



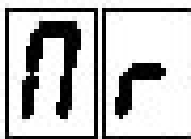
Megtévesztő rádiójel folyamatos átvitele.



1-es motorhiba, az 1-es motor nincs megfelelően csatlakoztatva, vagy meghibásodott vagy a nyomaték beállítás túl alacsony értékű.



2-es motorhiba, a 2-es motor nincs megfelelően csatlakoztatva, vagy meghibásodott vagy a nyomaték beállítás túl alacsony értékű.

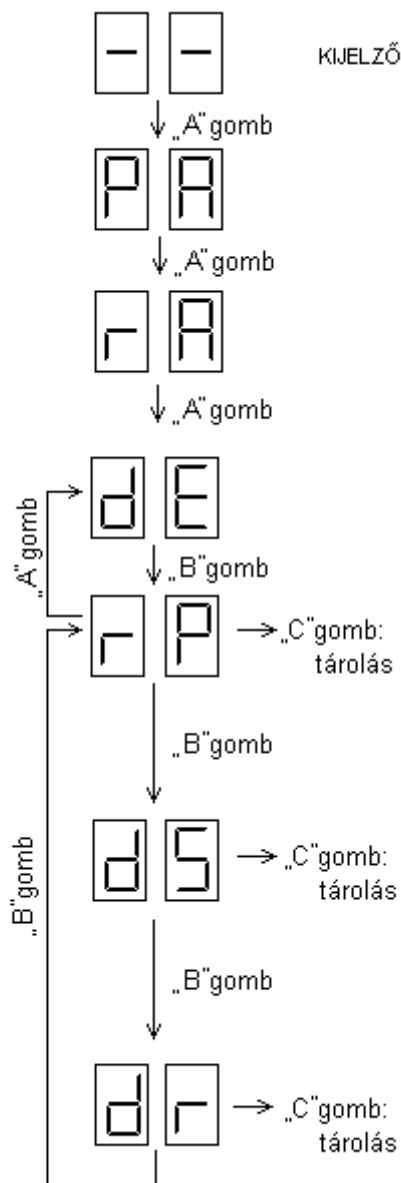


Általános motorhiba, laza csatlakozás miatt megszakadt vezeték esetén fordul elő.

Q60A GYÁRI ÉRTÉKEK VISSZAÁLLÍTÁSA

A vezérlés három alapbeállítást tartalmaz, amit menüpontokba helyeztek. A gyári beállítások paraméterei bármikor megváltoztathatók a kapuméreteknek megfelelően. A gyári beállítások visszaállítása esetén, az összes paramétert újra betölti a vezérlés.

Figyelem! A gyári beállítás csak a motorokra illetve a hozzá kapcsolt jelzőberendezésre, illetve a fotocellákra érvényes, az eltárolt rádiókódokra nem. A beállítás engedélyezésekor a rádióparancsok nem törlődnek, ezek csak a rádiómenüből (rA) érhetők el.



LEADER, ACE és SHARK motorokhoz.

A „C” gomb hosszan tartó lenyomásával tehető aktívvá, a relék kettős kattánása jelzi a gyári értékek visszatöltését.

ADVANTAGE motorokhoz.

A „C” gomb hosszan tartó lenyomásával tehető aktívvá, a relék kettős kattánása jelzi a gyári értékek visszatöltését.

WHEELER motorokhoz

A „C” gomb hosszan tartó lenyomásával tehető aktívvá, a relék kettős kattánása jelzi a gyári értékek visszatöltését..

A gyártó és a forgalmazó fent tartja magának a jogot, hogy a készülék műszaki tartalmát minden előzetes értesítés nélkül megváltoztassa az ebben a leírásban szereplő adatokhoz képest. Amennyiben eltérést tapasztal az itt leírtak és készülék tulajdonságai között, kérjük, hogy haladéktalanul vegye fel a kapcsolatot a forgalmazóval. Jelen műszaki leírás a 2008. július 1-i állapotokat tartalmazza.

MASCO
SECURITY & GATE AUTOMATION TRADE LTD.

Felszerelési és használati utasítás

myRF



Biztonsági infrásorompó



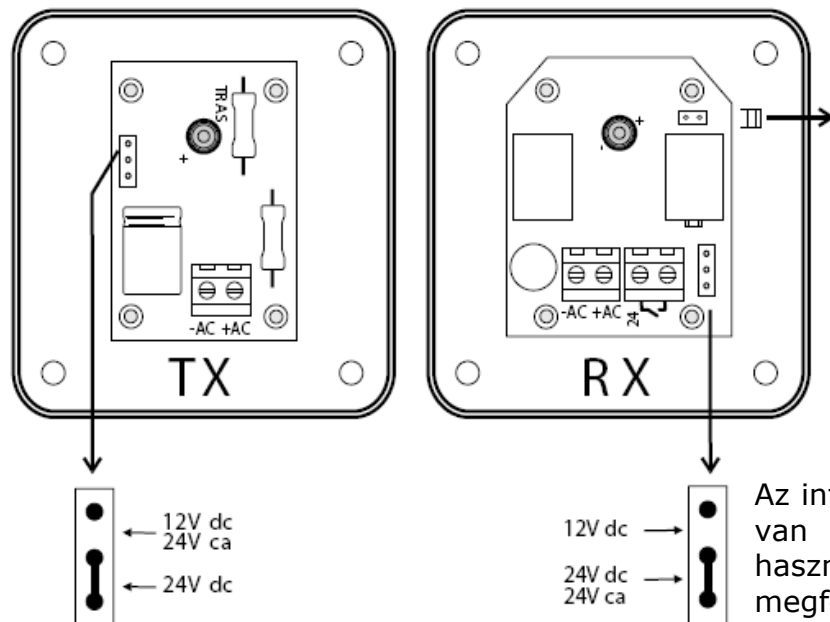
by



Via Neive 77, 12050 Castagnito (CN)
Tel. +39 0173 210111 Fax +39 0173 210199

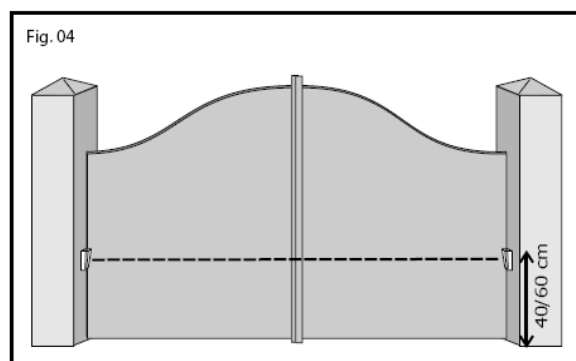
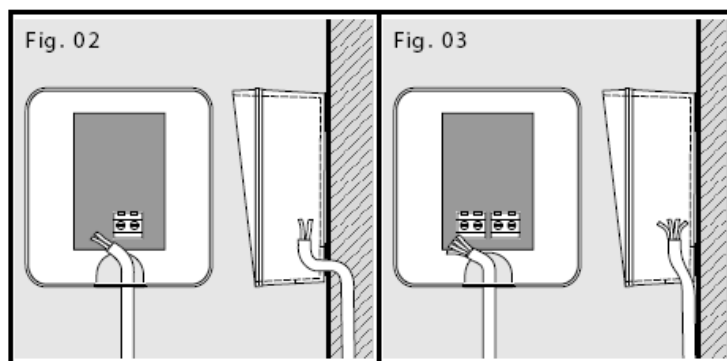
Csomag tartalma:

- 1 db Infratorompó adóegység
- 1 db Infratorompó vevőegység
- 1 db Rögzítő csomag
- 1 db Felszerelési és használati utasítás



FIGYELEM: A felszerelés befejezése után távolítsa el a rövidzárát.

Az infratorompó 24 Vdc tápfeszültségre van beállítva. Más tápfeszültség használata esetén a rövidzárát annak megfelelően kell beállítani.

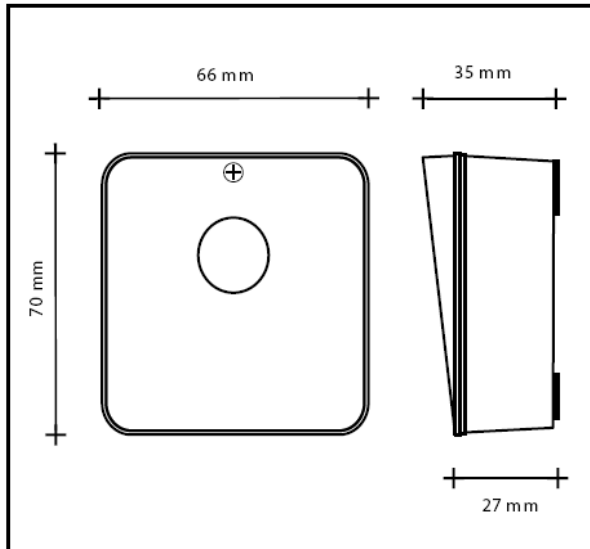


Technikai adatok

Működési távolság	40 m (*)
Jel	Modulált infravörös fény
Hullámhossz	915 nm
Modulációs frekvencia	900 Hz
Tápfeszültség	12 Vdc / 24 Vac/dv ±10%
Áramfelvétel	50 mA (Tx+Rx)
Működési hőmérséklet	-25°C - +70°C
Relé kapcsolási teljesítménye	24 V max. 0.5 A (ellenállás terhelés)
Tömeg	150g

(*) A működési távolság akár 70%-kal csökkenhet különösen nehéz klimatikus körülmények vagy nem tökéletes beállítás esetében.

Méretetek



Általános ismertetés

Az infrasorompót modern és innovatív tervezés jellemzi.

Modulált infravörös fénysugár segítségével egy optikai sorompót hoz létre, mely szabad szemmel nem látható.

Az infrasorompó egy a motorok működése során keletkező elektromos zavarokkal szembeni zavarűzővel van felszerelve.

Az infrasorompó által használt fénysugár a visszaverődések és az érvényben lévő szabályoknak megfelelően keskeny kialakítású.

A két egységet magábanfoglaló kisméretű elegáns ház felszerelése egyszerű.

Nem szükséges az adó- és a vevőegység tengelyvonalának pontos központosítása (de lehetőség szerint törekedni kell rá), azok felszerelhetők közvetlenül a falra vagy pillérre, és azok árnyékolva vannak a közvetlen napfénytől.

Az infrasorompó két egysége rendszerint a kapunyílás két oldalán egymással szemben kerül elhelyezésre, az adó az egyik, míg a vevő a másik oldalra. Amikor valami megszakítja az infrasorompó által létrehozott keskeny fénysugarat, akkor ez az információ a vezérlőegység számára jelzésre kerül, amelyik megállítja és/vagy megfordítja a kapu mozgásának irányát.

	Sorkapocs	Leírás
Rx	1 – 2	12 Vdc vagy 24 Vac/dc tápfeszültség
	3 – 4	Relé NC érintkező
Tx	1 – 2	12 Vdc vagy 24 Vac/dc tápfeszültség

Amennyiben szükséges lehetséges két pár infrasorompót felszerelni a dupla védelem érdekében.

De vegye figyelembe, hogy két vevőt nem lehet ugyan arra az oszlopra felszerelni, ezért az egyik adó- és vevőegység felszerelési helyét fel kell cserélni.

Felszerelés

1. Vegye ki a fedélből a csavarokat és távolítsa el a fedelet.
2. Rögzítse az adó- és vevőegység házat a falra vagy a pillérre.
3. A Tx és Rx egységek egymással szembeni rögzítése során a minél pontosabb beállítás érdekében vegye figyelembe azok magasságát és irányát (Fig. 4).
4. Vezesse keresztül a csatlakoztatásra szolgáló kábeleket az előre elkészített nyílásokon (2. és 3. ábra).
5. Csatlakoztassa a vezetékeket a sorkapcsokhoz tekintettel arra, hogy a vevőegység 3-as és 4-es jelzésű csatlakozási pontokkal is rendelkezik. Amelyik, ha az adó- és vevőegység tápfeszültsége be van kapcsolva és azok optikai tengelye egybeesik, akkor NC (alaphelyzetben zárt) kontaktust ad.
6. Állítsa be a tápfeszültség értékét (12 Vdc vagy 24 Vac/dc) kiválasztó rövidzárat és kapcsolja be a két egység tápfeszültségét.

Megjegyzés: Amennyiben az egységek pozíciója, beállítás és a csatlakozás megfelelő, akkor a vevőegység piros LED-je az előlap felhelyezése nélkül is világít (max. 6~7 m).

Nagyobb távolság áthidalása esetén a LED csak az előlapok (beépített lencsével) felszerelése után fog bekapcsolni.

Az adó- és vevőegység közötti fénysugár megszakításakor a LED fényének ki kell kapcsolnia és a relének meg kell szakítania a 3-as és 4-es pont közötti kontaktust.

Helyezze fel az adó- és vevőegység előlapját ügyelve arra, hogy azok tökéletesen illeszkedjenek, majd rögzítse azokat a csavarokkal.

A termék megfelelő használata és emberek, állatok és tárgyak sérülésének elkerülése érdekében olvassa el a kézikönyv „Általános ismertetés” fejezetében leírtakat.

FIGYELEM

www.mygateautomation.com

